ROUTES
ET
CIRCULATION ROUTIÈRE

renseignements statistiques

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU LOGEMENT
DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
SERVICE DES ÉTUDES ET RECHERCHES SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE
DIVISION DES STATISTIQUES GÉNÉRALES

TABLE DES MATIERES

Nota : Les signes conventionnels suivants ont été employés :

.. = données non disponibles

- = zéro ou quantité négligeable

INTRODUCTION

Cette plaquette a pour objet de présenter sous une forme pratique un certain nombre d'informations essentielles se rapportant à la circulation routière ainsi qu'à quelques questions qui relèvent de domaines de préoccupation voisins (transports par exemple).

Les principaux points développés sont :

- le réseau routier,
- la production de véhicules et le volume du parc,
- la circulation routière et la place des transports routiers dans l'ensemble des transports,
- les accidents de la circulation et leurs causes.

Les informations concernant la France occupent bien entendu l'essentiel de cet ouvrage. Cependant un tableau a été consacré aux pays étrangers chaque fois qu'il a été possible de recueillir des données homogènes.

En outre, il a paru intéressant de mentionner, tant pour la France que pour l'étranger, certains renseignements d'ordre général : superficie, population, mortalité.

CHAPITRE I

LE RESEAU ROUTIER

I-A - LE RESEAU ROUTIER DANS LE MONDE

LE RESEAU ROUTIER DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS AU 1er JANVIER 1966

Source : - I.N.S.E.E.
- F.R.I. "Données Statistiques sur l'activité routière".
- l'Observateur du 26 Février 1966.

Pays	Superficie en Km2	Longueur totale du réseau en km	Dont			
			Autoroutes	Autres routes principales	Routes de 2e catégorie	Routes de caractère local
ALLEMAGNE FEDERALE	248 454	370 000	3 220	29 111	63 205	48 772
AUTRICHE	83 850	83 490	306	9 261	22 011	50 000
BELGIQUE	30 507	93 380	301	11 265	11 878	70 000
DANEMARK	43 043	59 686	84	2 155	6 222	46 993
ESPAGNE	504 748	132 000	-	19 000	22 500	89 100
FINLANDE	337 009	70 100	15	9 443	28 139	32 505
FRANCE	543 998	(a) 783 860	642	80 800	278 377	424 041
ITALIE	301 225	217 594	1 660	34 253	78 000	84 000
LUXEMBOURG	2 586	4 440	-	865	1 959	1 616
NORVEGE	323 917	56 800	-	25 700	27 600	3 500
PAYS-BAS	33 612	87 530	531	2 145	4 450	5 710
GRANDE-BRETAGNE	244 030	319 381	535		-	-
SUEDE	449 793	160 327	200	11 978	83 666	53 683
SUISSE	41 288	50 000	100	2 126	16 726	34 000
ETATS-UNIS	9 363 389	5 791 726	..	..	..	..

(a) non compris les chemins ruraux.

I-B - LE RESEAU ROUTIER EN FRANCE

B.1 - SITUATION AU 1er JANVIER 1966

Sources : - Ministère de l'Equipement et du Logement
- Ministère de l'Intérieur
- Officiel du cycle et du motocycle

Nature des Routes		Longueur en km
Autoroutes		642 (a)
Autres routes nationales		80 800
Dont voies à grande circulation (environ 40 000 km.)	(- Itinéraires Internationaux	5 896
	(- Autres grands itinéraires	2 048
	(- Autres voies à grande circulation	32 200 environ
Chemins Départementaux		278 377
Voies Communales		424 041
Chemins Ruraux		697 933
	TOTAL :	1 481 793
Pistes Cyclables et Cyclomotorables		664

(a) 774 km d'autoroutes étaient ouverts à la circulation au 1-1-67

I-B - LE RESEAU ROUTIER EN FRANCE

B. 2 - REPARTITION PAR DEPARTEMENT
au 1er Janvier 1966

Sources : - Ministère de l'Equipement et du Logement
- Ministère de l'Intérieur
- I. N. S. E. E.

Départements	Superficie (en km2)	Population (en milliers)	Réseau Routier (en km)			
			Routes Nationales	Chemins Départementaux	Voies Communales	Chemins Ruraux
1 AIN	5 797, 23	336, 8	910	3 465	6 742	5 784
2 AISNE	7 378, 11	520, 8	1 092	4 525	3 736	11 000
3 ALLIER	7 326, 90	387, 1	1 053	4 125	4 308	9 259
4 ALPES (Basses)	6 944, 43	100, 2	953	1 518	3 570	2 810
5 ALPES (Hautes)	5 520, 01	91, 3	761	1 235	1 740	3 230
6 ALPES-MARITIMES	4 294, 43	672, 3	853	1 690	1 644	4 293
7 ARDECHE	5 523, 08	255, 2	958	2 525	4 652	7 380
8 ARDENNES	5 218, 67	308, 5	837	2 375	2 702	7 841
9 ARIEGE	4 889, 64	141, 0	522	1 499	2 543	4 235
10 AUBE	6 002, 49	260, 6	811	3 622	1 096	6 002
11 AUDE	6 232, 36	278, 3	828	2 957	2 336	7 865
12 AVEYRON	8 734, 53	293, 8	1 254	4 220	4 105	11 058
13 BOUCHES-DU-RHONE	5 111, 98	1 377, 3	835	2 297	2 974	3 283
14 CALVADOS	5 535, 96	491, 7	822	4 649	4 900	6 900
15 CANTAL	5 741, 00	172, 2	841	3 439	4 151	3 581
16 CHARENTE	5 952, 96	333, 7	815	3 774	5 290	10 640
17 CHARENTE-MARITIME	6 848, 27	479, 3	876	5 206	6 888	10 642
18 CHER	7 227, 70	298, 9	938	3 039	3 817	11 250

Département	Superficie (en km2)	Population (en milliers)	Réseau Routier (en km)			
			Routes Nationales	Chemins Départementaux	Voies Communales	Chemins Ruraux
19 CORREZE	5 860,34	239,8	748	3 457	4 418	6 000
20 CORSE	8 681,47	180,4	1 964	2 179	1 835	3 590
21 COTE D'OR	8 765,42	400,4	1 309	4 057	4 860	14 700
22 COTES-DU-NORD	6 877,61	501,7	1 046	3 587	8 990	4 880
23 CREUSE	5 559,03	162,6	850	3 590	4 256	5 000
24 DORDOGNE	9 183,83	379,4	1 088	3 925	9 241	12 000
25 DOUBS	5 228,41	407,2	947	2 263	3 912	4 000
26 DROME	6 525,13	322,7	771	2 572	3 875	3 895
27 EURE	6 003,99	371,4	1. 003	3 626	6 800	13 800
28 EURE-ET-LOIR	5 875,75	284,1	933	6 802	8 177	6 000
29 FINISTERE	6 785,02	753,9	864	2 432	7 967	7 640
30 GARD	5 848,26	458,3	963	3 188	7 791	4 488
31 GARONNE (Haute)	6 300,65	645,5	735	5 238	4 567	6 300
32 GERS	6 254,15	185,4	856	2 755	6 102	11 722
33 GIRONDE	9 999,97	969,0	777	4 992	10 131	10 290
34 HERAULT	6 112,76	553,1	712	4 309	4 576	8 921
35 ILLE-ET-VILAINE	6 757,82	622,8	1 166	3 913	5 498	4 500
36 INDRE	6 777,56	252,9	920	3 038	4 245	15 870
37 INDRE-ET-LOIRE	6 123,67	408,7	795	2 662	5 483	16 502
38 ISERE	7 789,29	775,8	1 407	3 290	7 520	12 307
39 JURA	5 007,74	229,6	746	2 846	2 440	7 000
40 LANDES	9 236,55	266,4	905	1 989	5 370	7 310
41 LOIR-ET-CHER	6 314,05	255,7	916	2 508	4 556	9 750
42 LOIRE	4 773,74	712,2	585	3 244	4 330	7 176
43 LOIRE (Haute)	4 965,48	211,3	820	2 653	2 812	7 623
44 LOIRE-ATLANTIQUE	6 893,27	822,9	1 038	3 591	5 926	18 100
45 LOIRET	6 742,09	401,3	883	2 576	5 273	10 198

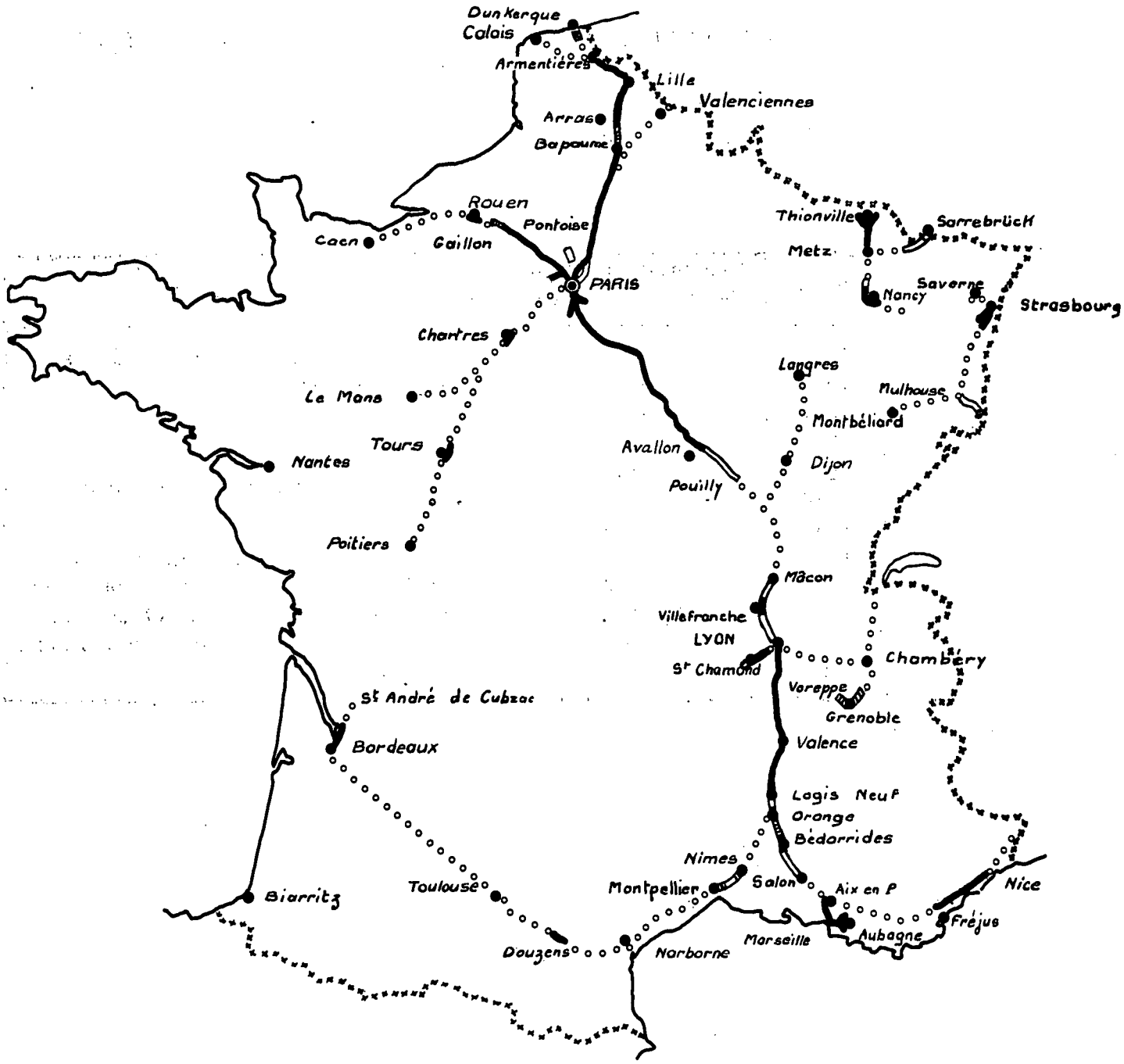
Département	Superficie (en km2)	Population (en milliers)	Réseau Routier (en km)			
			Routes Nationales	Chemins Départementaux	Voies Communales	Chemins Ruraux
46 LOT	5 228,34	152,7	846	3 189	5 400	9 926
47 LOT-ET-GARONNE	5 357,88	285,4	741	2 190	5 699	8 117
48 LOZERE	5 168,09	83,8	988	1 382	2 778	5 654
49 MAINE-ET-LOIRE	7 130,73	568,2	1 123	3 779	5 231	14 725
50 MANCHE	5 947,47	446,6	890	6 831	4 169	10 300
51 MARNE	8 163,22	453,3	1 052	3 273	4 968	12 189
52 MARNE (Haute)	6 215,62	212,5	681	3 357	2 367	7 231
53 MAYENNE	5 171,39	250,1	807	3 012	3 198	10 611
54 MEURTHE-ET-MOSELLE	5 234,95	698,6	912	2 273	2 753	3 759
55 MEUSE	6 219,96	219,7	968	2 583	2 000	8 750
56 MORBIHAN	6 763,48	533,2	1 042	3 019	5 700	5 200
57 MOSELLE	6 213,72	967,2	908	2 960	3 434	6 706
58 NIEVRE	6 836,58	248,6	871	3 443	4 102	10 125
59 NORD	5 738,46	2 356,9	1 491	3 603	7 045	4 841
60 OISE	5 857,08	500,7	1 106	2 925	6 940	7 650
61 ORNE	6 099,95	283,1	896	3 270	4 550	5 000
62 PAS-DE-CALAIS	6 639,27	1 385,9	1 209	4 817	5 158	8 373
63 PUY-DE-DOME	7 954,78	524,4	1 072	5 657	7 600	10 000
64 PYRENEES (Basses)	7 629,07	488,5	992	2 444	7 240	7 079
65 PYRENEES (Hautes)	4 507,42	222,6	670	2 133	2 504	4 000
66 PYRENEES (Orientales)	4 086,30	277,8	685	1 317	2 196	2 549
67 RHIN (Bas)	4 787,35	794,4	738	3 111	2 867	6 630
68 RHIN (Haut)	3 522,64	563,3	692	1 610	2 200	6 000
69 RHONE	2 858,51	1 190,7	527	2 336	4 560	2 450
70 SAONE (Haute)	5 343,06	209,8	584	2 302	3 917	5 367
71 SAONE-ET-LOIRE	8 565,26	546,2	1 302	3 488	8 240	10 730
72 SARTHE	6 210,46	450,6	773	3 223	5 427	8 341

Département	Superficie (en km2)	Population (en milliers)	Réseau Routier (en km)			
			Routes Nationales	Chemins Départementaux	Voies Communales	Chemins Ruraux
73 SAVOIE	6 035,57	273,8	1 093	1 918	2 659	2 636
74 SAVOIE (Haute)	4 391,37	346,4	696	1 754	3 927	3 284
75 SEINE	479,55	5 898,4	257	574	2 734	500
76 SEINE MARITIME	6 254,09	1 064,3	1 033	5 256	6 468	8 900
77 SEINE-ET-MARNE	5 916,65	547,1	1 021	3 248	5 040	9 950
78 SEINE-ET-OISE	5 611,78	2 486,8	1 502	2 655	8 113	3 582
79 SEVRES (Deux)	6 004,42	324,7	916	3 002	6 381	10 173
80 SOMME	6 175,39	495,7	1 166	3 271	5 691	7 863
81 TARN	5 751,20	331,6	691	3 452	5 133	11 016
82 TARN-ET-GARONNE	3 716	185,6	457	1 901	5 045	5 700
83 VAR	5 999,31	510,8	914	2 003	2 090	2 700
84 VAUCLUSE	3 565,87	328,6	674	1 767	2 942	4 628
85 VENDEE	6 720,64	412,3	971	3 282	5 980	12 200
86 VIENNE	6 984,80	336,9	823	3 749	4 816	14 690
87 VIENNE (Haute)	5 512,43	335,6	788	3 083	4 706	3 060
88 VOSGES	5 870,95	385,4	877	2 276	4 600	9 350
89 YONNE	7 424,63	273,3	1 011	3 822	6 808	18 033
90 BELFORT (Terr. de)	609,54	113,8	117	395	520	750
FRANCE ENTIERE	543998,03	48134,4	81 279(a)	278 377	424 041	697 933

(a) Longueur recensée en 1965 et comprenant seulement 479 km d'autoroutes

LES AUTOROUTES FRANCAISES

ETAT D'AVANCEMENT DU RESEAU A LA DATE DU 31 DECEMBRE 1967



LEGENDE

- en service (Avril 1967)
- sera en service fin 67
- en chantier fin 67
- plan directeur de 1960

KILOMETRAGE

- Ouvert à la circulation au 1 - 1 - 67	774 km
- Prévisions de mise en service en 1967	216 km
- Prévisions de mise en service en 1968	183 km

B.3 - CREDITS AFFECTES AUX OPERATIONS DE SECURITE
(Points noirs)

Années	Montant du programme (en millions de francs)	Observations
1955	12,63	Ces crédits ont permis d'aménager jusqu'en 1964 : - 1250 carrefours - 800 virages - 225 dos d'âne dangereux
1956	11,53	
1957	13,18	
1958	11,00	
1959	10,63	
1960	17,67	
1961	15,73	
1962	20,12	263 opérations de sécurité ont été réalisées en 1965 et 250 en 1966 dont environ la moitié en carrefours, le tiers en virages, le reste en dos d'âne dangereux.
1963	17,65	
1964	13,31	
1965	20,73	
1966	20,00	

CHAPITRE II

LE PARC AUTOMOBILE

A.1 - LE PARC AUTOMOBILE MONDIAL EN SERVICE PAR CONTINENT
(véhicules à 4 roues)

Source : l'Argus de l'Automobile

Situation au 1er Janvier de chaque année

Continents	Années	Voitures particulières	Véhicules industriels	Autobus et Autocars	Totaux	Variations
AFRIQUE	1955	1 152 921	507 701	19 395	1 680 017	
	1960	1 759 700	707 900	30 600	2 498 200	+ 48,7 %
	1965	2 402 400	948 200	62 700	3 413 300	+ 36,6 %
	1966	2 412 200	909 200	73 600	3 395 000	- 0,6 %
AMERIQUE	1955	52 496 693	11 695 957	250 866	64 443 516	
	1960	65 352 100	13 780 900	311 500	79 444 500	+ 23,3 %
	1965	80 852 000	17 774 600	538 200	99 164 800	+ 24,8 %
	1966	85 275 900	18 396 200	558 300	104 230 400	+ 5,1 %
ASIE	1955	847 092	1 030 354	128 798	2 006 244	
	1960	1 415 700	1 986 500	208 300	3 610 500	+ 80,0 %
	1965	3 525 200	5 213 600	330 400	9 069 200	+151,2 %
	1966	4 268 500	5 801 400	375 200	10 445 100	+ 15,1 %
EUROPE OCCIDENTALE	1955	..	..	..	14 479 149	
	1960	18 892 400	5 120 200	229 000	24 241 600	+ 67,4 %
	1965	38 832 300	7 243 000	307 600	46 382 900	+ 91,3 %
	1966	43 147 400	7 121 500	314 000	50 582 900	+ 9,0 %
DEMOCRATIES POPULAIRES EUROPEENNES	1955	..	..	..	2 902 800	
	1960	979 200	3 552 400	59 100	4 590 700	+ 58,1 %
	1965	1 593 100	3 977 900	96 700	5 667 700	+ 23,5 %
	1966	1 694 400	4 107 800	98 700	5 900 900	+ 4,1 %
OCEANIE	1955	1 783 504	766 572	11 994	2 562 070	
	1960	2 435 900	953 300	13 700	3 402 900	+ 32,8 %
	1965	3 424 500	1 130 400	20 200	4 575 100	+ 34,4 %
	1966	3 649 800	1 044 900	19 900	4 716 200	+ 3,0 %
TOTAL MONDIAL	1955	67 006 686	20 416 488	650 622	88 073 796	
	1960	90 835 000	26 101 200	852 200	117 788 400	+ 33,7 %
	1965	130 629 500	36 287 700	1 355 800	168 273 000	+ 42,9 %
	1966	140 448 200	37 381 000	1 441 300	179 270 500	+ 6,5 %

II-A - LE PARC MONDIAL

A.2 - LE PARC AUTOMOBILE EN SERVICE DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS
(Véhicules à 4 roues)

Source : l'Argus de l'Automobile

Situation au 1er Janvier
(en milliers)

Pays	1955	1960	1965	1966			
	Total	Total	Total	Voitures particulières	Véhicules industriels	Autocars et Autobus	Total
ALLEMAGNE FED.	2 104,5	4 310,8	9 646,1	9 787,7	937,3	38,7	10 763,7
AUTRICHE	124,1	422,8	804,0	789,7	95,3	5,9	890,9
BELGIQUE LUX.	603,1	928,9	1 498,4	1 440,0	254,5	9,0	1 703,5
DANEMARK	293,7	504,3	911,0	743,8	256,8	4,2	1 004,8
ESPAGNE	202,8	394,8	927,0	961,5	438,5	23,8	1 423,8
FRANCE	3 801,5	6 561,2	10 868,3	9 600,0	2 134,1	47,3	11 781,4
ITALIE	1 078,0	2 070,3	5 327,9	5 490,0	640,0	25,5	6 155,5
NORVEGE	189,1	311,0	551,1	465,2	125,5	6,4	597,1
PAYS-BAS	351,9	651,8	1 250,0	1 400,0	240,0	9,6	1 649,6
ROYAUME-UNI	4 162,4	6 234,7	10 444,4	9 131,5	1 653,1	98,1	10 882,7
SUEDE	652,3	1 227,4	1 826,0	1 800,0	135,0	10,0	1 945,0
SUISSE	290,2	510,8	926,0	950,0	104,0	4,1	1 058,1
ETATS-UNIS	58 050,1	70 234,3	86 311,0	75 500,0	14 675,0	311,0	90 486,0
U.R.S.S.	2 600,0	3 760,0	4 391,0	981,0	3 500,0	66,0	4 547,0

A.3 - ESTIMATION DU PARC DES MOTOCYCLES DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

Source : Officiciel du Cycle et du Motocycle — Situation au 1er Janvier

PAYS	1962	1963	1964	1965	1966		
					Cyclomoteurs	Motocycles et scooters	Total
ALLEMAGNE-FED.	1 620 000*	1 460 000*	1 170 000*	1 070 000*	1 460 000	715 000	2 175 000
AUTRICHE	290 000*	267 000*	249 089*	227 769*	490 320	203 665	693 985
BELGIQUE-LUXEMBOURG	220 000*	208 000*	209 000*	..	417 543	136 199	553 742
DANEMARK	115 000*	113 000*	109 815*	..	..	..	..
ESPAGNE	677 200	800 000	965 000	1 140 000	..	..	1 200 000
FRANCE (a)	6 532 156	6 706 040	6 831 292	6 717 389	6 724 259	593 000	6 717 259 (a)
ITALIE	4 000 000	4 500 000	4 510 000	4 640 000	1 550 000	2 975 100	4 525 100
NORVEGE	180 000*	180 000*	..	..	..	..	..
PAYS-BAS	174 000*	168 000*	156 000*	..	1 600 000	142 000	1 742 000
ROYAUME-UNI	1 770 000	1 870 000	1 631 400	1 576 200	..	..	1 994 167
SUEDE	265 000*	125 000*	117 200*	..	..	..	..
SUISSE	300 000	330 000	..	..	..	..	..
ETATS-UNIS	590 000*	600 000	..	..	..	..	..

* non compris les cyclomoteurs

(a) Selon les estimations de l'I.N.S.E.E., le nombre des motocycles en France ne serait que de 5 200 000 en 1966 (voir tableau II-B.2).

II-B - LE PARC FRANCAIS

B.1 - LE PARC EN SERVICE DES VEHICULES A 4 ROUES PAR CATEGORIE

Source : I.N.S.E.E. Situation au 1er Janvier

Catégorie de véhicules	1955	1960	1963	1964	1965	1966
VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES	2 677 000	5 018 175	7 010 136	7 906 500	8 800 000	9 600 000
VEHICULES UTILITAIRES						
-Camionnettes (C.U < 1 T)	1 080 000	675 320	845 500	907 500	978 750	1 041 845
-Camions et véhicules spéciaux (C.U ≥ 1 T et non indiquée)		809 119	906 000	950 600	1 004 950	1 049 155
-Autocars et autobus	29 500	35 518	40 200	42 500	45 100	47 300
TOTAL	3 786 500	6 538 132	8 801 836	9 807 100	10 828 800	11 738 300
TRACTEURS						
-Tracteurs routiers	15 000	23 070	31 300	35 200	39 500	43 100
-Tracteurs non routiers	270 000	636 380	843 900	914 900	992 000	1 175 400
TOTAL	285 000	659 450	875 200	950 100	1 031 500	1 218 500
ENSEMBLE	4 071 500	7 197 582	9 677 036	10 757 200	11 860 300	12 956 800
Remorques	108 000	142 573	175 200	191 600	211 200	233 000
Semi-remorques	19 000	30 467	39 900	43 900	49 400	54 000
TOTAL	127 000	173 040	215 100	235 500	260 600	287 000

II-B - LE PARC FRANCAIS

B.2 - LE PARC DES MOTOCYCLES ESTIMES EN SERVICE PAR CATEGORIE

Source : I.N.S.E.E. Situation au 1er Janvier

Catégorie de véhicules	1955	1960	1963	1964	1965	1966
- Motocycles et véhicules spéciaux	235 000	250 000	140 000	100 000	90 000	80 000
- Vélomoteurs	875 000	700 000	300 000	200 000	170 000	150 000
-Scooters	220 000	400 000	150 000	100 000	90 000	70 000
-Cyclomoteurs	1 880 000	3 800 000	4 400 000	4700 000	4 900 000	5 200 000
ENSEMBLE	3 310 000	5 150 000	4 990 000	5 100 000	5 250 000	5 500 000

B.3 - LE PARC DES VEHICULES UTILITAIRES IMMATRICULES (a) CLASSES D'APRES LE CARBURANT UTILISE

Source : I.N.S.E.E. et Comité Professionnel du Pétrole. Situation au 1er Janvier.

Catégorie de véhicules et carburant utilisé	1956	1960	1962	1963	1964	1965
I CAMIONNETTES (charge utile < 1 T)						
- Essence	544 651	744 956	861 062	922 565	987 208	1 061 851
- Gas-oil	543	917	7 657	12 535	16 666	21 042
- Carburants Gazeux	2 129	3 389	3 332	3 354	3 448	3 626
- Autres (b)	1 261	1 093	1 029	1 004	989	979
TOTAL	548 584	750 355	873 080	939 458	1 008 311	1 087 498
II CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX (Charge utile ≥ 1 T et non indiquée)						
- Essence	570 508	698 221	722 599	733 212	747 482	767 245
- Gas-oil	119 991	169 686	213 510	243 245	278 647	319 286
- Carburants Gazeux	11 466	17 754	18 065	18 055	18 290	18 486
- Autres (b)	15 759	13 361	12 578	12 178	11 831	11 564
TOTAL	717 724	899 022	966 752	1 006 690	1 056 250	1 116 581
III TRACTEURS ROUTIERS						
- Essence	6 326	6 965	6 936	6 943	6 956	6 921
- Gas-oil	10 284	17 702	23 561	26 969	31 239	36 151
- Autres (c)	1 025	966	922	880	862	849
TOTAL	17 635	25 633	31 419	34 792	39 057	43 921
IV AUTOBUS ET CARS						
- Essence	10 564	11 799	11 823	11 916	12 124	12 383
- Gas-oil	20 360	26 585	29 742	31 721	34 079	36 716
- Autres (c)	1 976	1 081	1 087	1 057	1 043	1 036
TOTAL	32 900	39 465	42 652	44 694	47 246	50 135

a) Nous ne disposons pas de statistique concernant la ventilation, suivant les mêmes critères, du parc "en service".

b) Gazogène, électricité et non indiqué.

c) Carburants gazeux, gazogène, électricité et non indiqué.

II-C - LA PRODUCTION AUTOMOBILE

C.1 - LA PRODUCTION AUTOMOBILE MONDIALE

(Véhicules à 4 roues)

Source : l'Argus de l'Automobile

Pays producteur	Catégorie de Véhicules	1955	1960	1963	1964	1965
ALLEMAGNE FEDERALE	Voit.Part.et Comm^ales	692 416	1 816 770	2 365 900	2 596 400	2 733 732
	Véh. Utilitaires	216 425	238 370	302 000	313 250	242 745
	TOTAL	908 841	2 055 140	2 667 900	2 909 650	2 976 477
AUTRICHE	Voit.Part.et Comm^ales	..	..	2 500	3 300	2 380
	Véh. Utilitaires	..	..	5 000	4 400	3 920
	TOTAL	5 850	10 400	7 500	7 700	6 300
FRANCE	Voit.Part.et Comm^ales	..	..	1 488 331	1 358 329	1 397 800
	Véh. Utilitaires	..	..	218 400	223 800	218 353
	TOTAL	725 083	1 349 213	1 706 731	1 582 129	1 616 153
GRANDE-BRETAGNE	Voit.Part.et Comm^ales	897 560	1 352 700	1 607 950	1 867 650	1 722 045
	Véh. Utilitaires	339 508	458 000	403 750	464 750	455 216
	TOTAL	1 237 068	1 810 700	2 011 700	2 332 400	2 177 261
ITALIE	Voit.Part.et Comm^ales	230 833	595 900	1 105 300	1 028 950	1 134 444
	Véh. Utilitaires	37 923	48 700	75 250	61 150	71 616
	TOTAL	268 756	644 600	1 180 550	1 090 100	1 206 060
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	Voit.Part.et Comm^ales	7 942 107	6 701 300	7 644 400	7 745 500	9 335 227
	Véh. Utilitaires	1 245 593	1 203 700	1 464 400	1 562 350	1 802 603
	TOTAL	9 187 700	7 905 000	9 108 800	9 307 850	11 137 830
CANADA	Voit.Part.et Comm^ales	..	..	533 100	559 300	708 145
	Véh. Utilitaires	..	..	99 400	109 100	141 744
	TOTAL	451 800	395 900	632 500	668 400	849 889
JAPON	Voit.Part.et Comm^ales	..	..	407 600	579 650	696 176
	Véh. Utilitaires	..	..	875 900	1 122 650	1 179 412
	TOTAL	65 000	715 400	1 283 500	1 702 300	1 875 588
TOTAL MONDIAL	Voit.part.et Comm^ales	..	..	16 095 200	16 865 300	19 247 279
	Véh. Utilitaires	..	..	4 242 800	4 721 700	4 991 459
	TOTAL	13 500 000	16 235 000	20 338 000	21 587 000	24 238 738

II-C - LA PRODUCTION AUTOMOBILE

C.2 - PRODUCTION FRANCAISE ANNUELLE DES DIFFERENTES CATEGORIES DE VEHICULES A 2 ROUES

Source : Officiel du Cycle et du Motocycle.

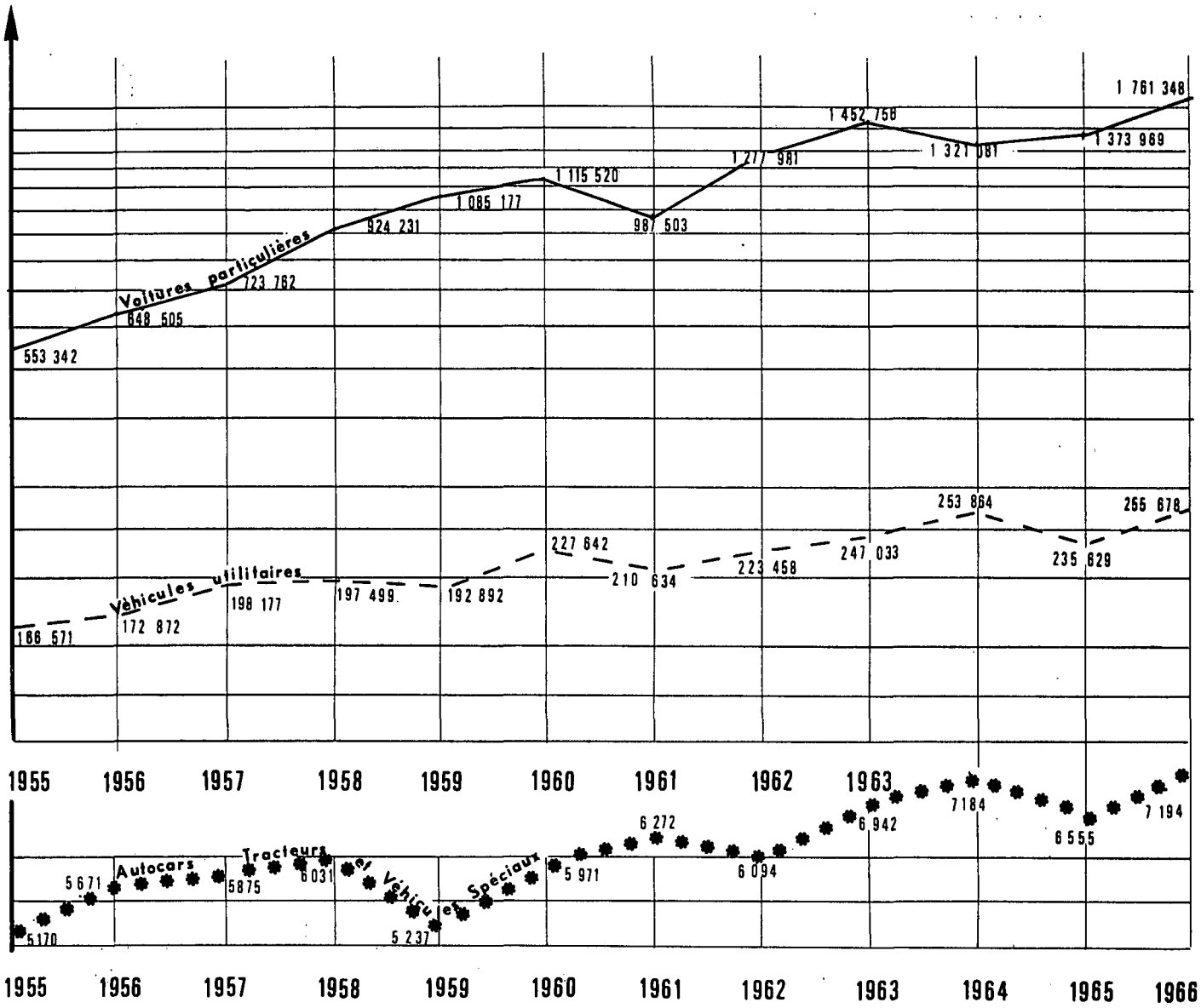
Type de véhicules	1955	1960	1962	1963	1964	1965
- Cyclomoteurs	830 579	962 338	1 149 235	1 140 429	1 124 865	1 111 867
- Vélomoteurs	151 229	6 582	3 411	2 658	8 030	10 557
- Scooters	135 657	37 038	304	-	-	-
- Motocyclettes	28 289	1 411	963	241	-	-
- Autres		1 578	-	-	-	-
Total.....	1 145 754	1 008 947	1 153 913	1 143 328	1 132 895	1 122 424

LA PRODUCTION AUTOMOBILE

FRANCAISE

VOITURES PARTICULIERES	VEHICULES UTILITAIRES	AUTOCARS _ TRACTEURS
1956 : 648 505	1956 : 172 872	1956 : 5 671
1966 : 1 761 348	1966 : 255 678	1966 : 7194

NOTA : LA REPARTITION DES VEHICULES EN CATEGORIES N EST PAS EXACTEMENT LA MEME QUE DANS LE TABLEAU II C1 CE QUI ENTRAINE QUELQUES DIFFERENCES DANS LES NOMBRES



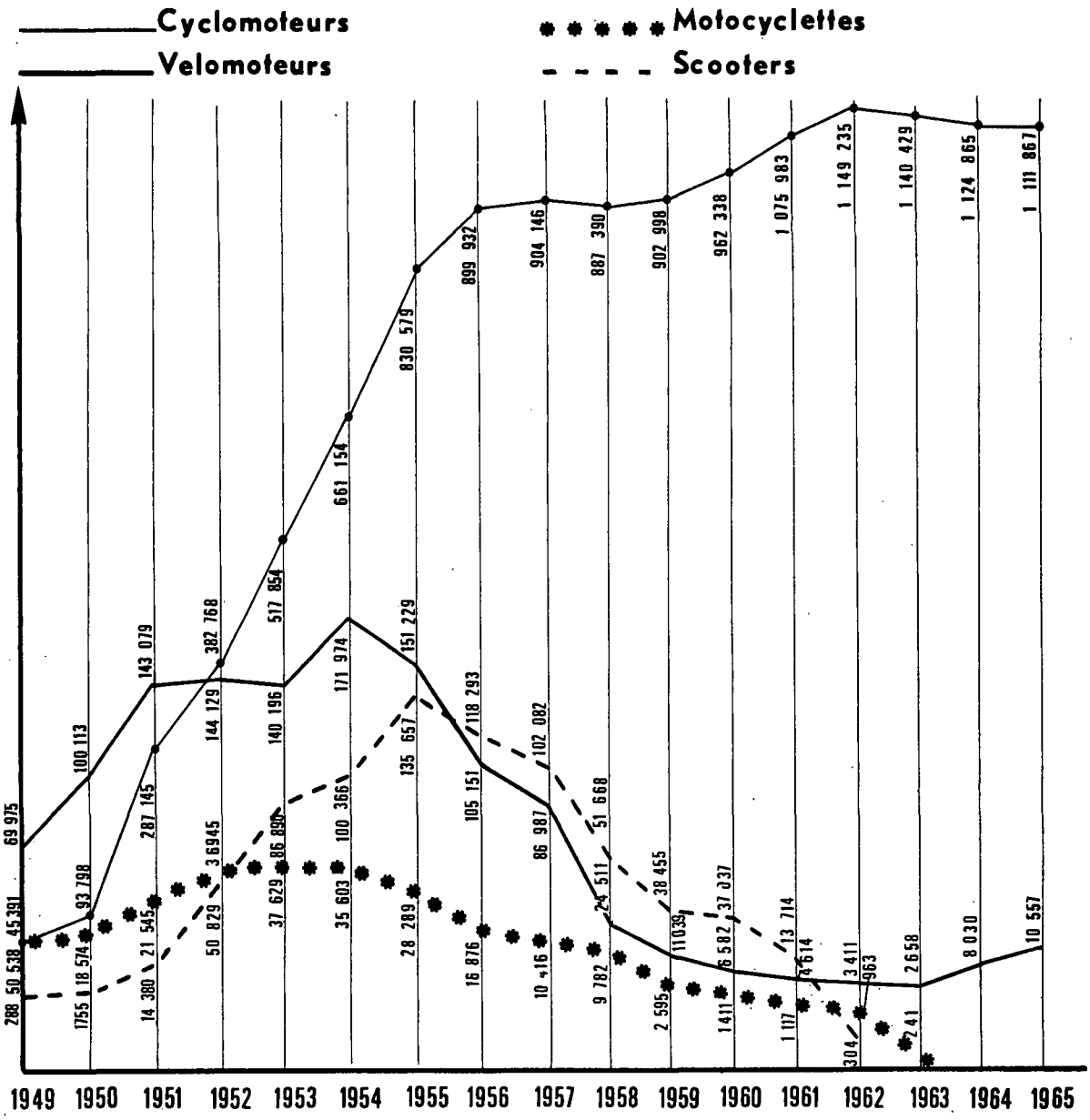
SOURCE : L'Officiel de l'Automobile - Ministère de l'Industrie

LA PRODUCTION FRANCAISE

COMPAREE DES DEUX ROUES MOTORISES

CYCLOMOTEURS	VELOMOTEURS & MOTOS
1965: 1.111.867	1965: 10.557(*)
1955: 830.579	1955: 179.518

(*) Ce chiffre représente la production de vélomoteurs seule pour 1965, la production de motos ayant été nulle au cours de l'année considérée.



SOURCE : L'officiel du cycle et du motocycle

CHAPITRE III

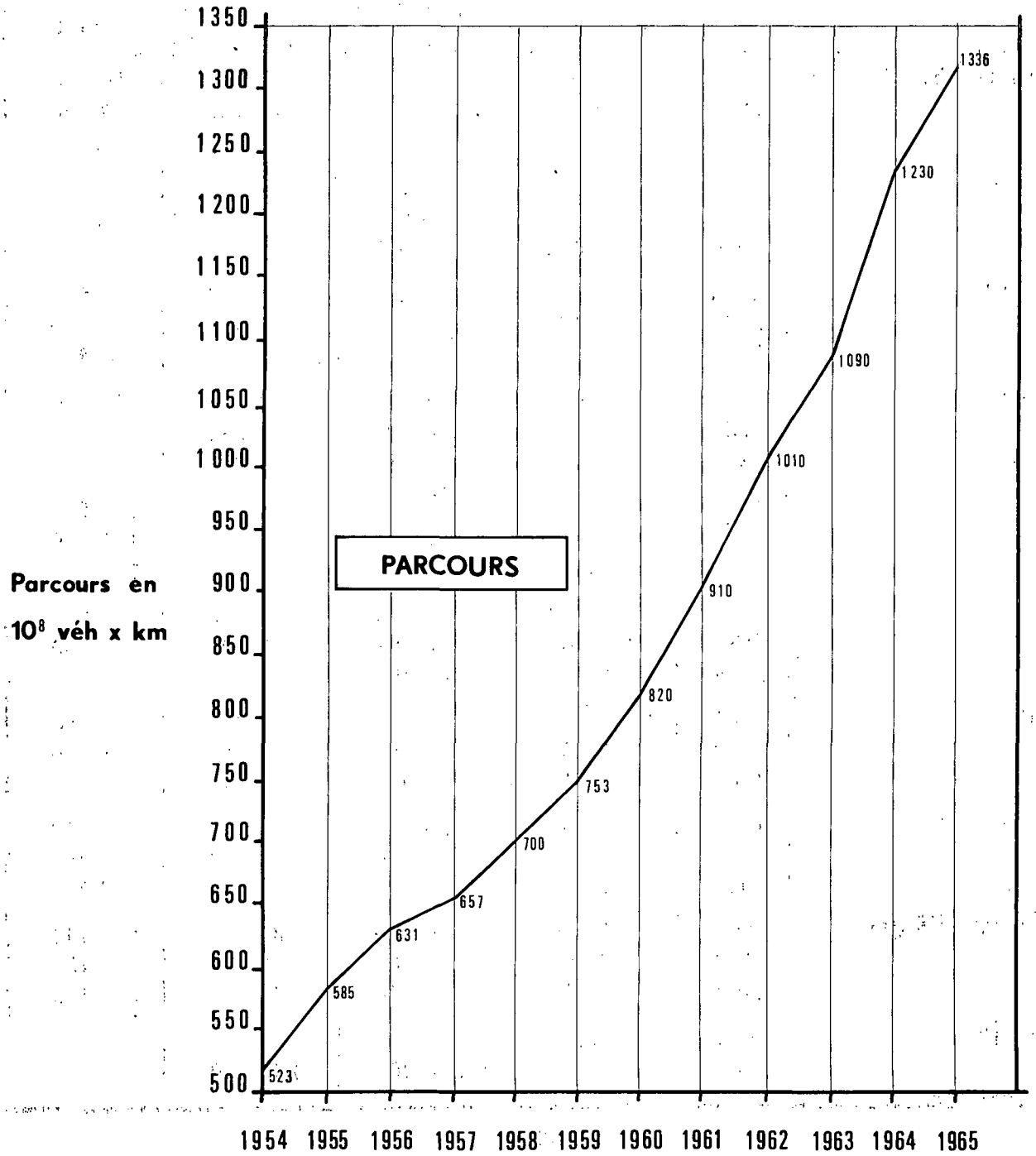
LA CIRCULATION ROUTIERE

ESTIMATION DES PARCOURS ANNUELS EFFECTUES PAR LES VEHICULES A MOTEUR DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

Source : Nations-Unies (en millions de véhicules x kilomètres)

Pays	Années	Motocycles	Voitures particulières	Autres véhicules routiers	Total
ALLEMAGNE FEDERALE	1962	11 461	115 767	28 825	156 053
	1963	9 351	129 302	29 600	168 253
	1964	..	..	..	..
BELGIQUE	1962	1 066	12 058	..	..
	1963	990	13 859	..	..
	1964	901	15 316	..	..
DANEMARK	1962	990	8 100	4 200	13 290
	1963	670	9 180	4 650	14 500
	1964	700	15 500		16 200
ESPAGNE	1962	2 426	5 609	4 954	12 989
	1963	..	6 504	5 682	..
	1964	..	7 914	6 378	..
FRANCE	1962	..	..	..	101 000
	1963	..	..	..	109 000
	1964	..	..	..	123 000
ITALIE	1962	17 052	22 896	17 155	57 103
	1963	19 961	30 381	18 203	68 545
	1964	18 184	35 662	..	..
NORVEGE	1962	310	3 700	1 800	5 810
	1963	269	3 902	1 844	6 015
	1964	214	4 399	2 067	6 680
PAYS-BAS	1962	1 300	13 500	5 000	19 800
	1963	1 250	15 700	4 000	20 950
	1964	1 200	20 000	4 500	25 700
GRANDE-BRETAGNE	1962	7 500	80 900	36 200	124 600
	1963	6 500	87 200	37 700	131 400
	1964	6.300	99.800	39.600	145.700
ETATS-UNIS	1963	..	..	..	..
	1964	..	1 110 000	241 000	..

PARCOURS ANNUELS EFFECTUES PAR LES VEHICULES A MOTEUR SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU



B.1 - ESTIMATION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES DIFFERENTS MOYENS DE LOCOMOTION

Sources : - Ministère de l'Equipement et du Logement
- I.N.S.E.E.

Unité : Million

Années	Transports routiers		Transports ferroviaires		Transports aériens		Transports fluviaux		Transports maritimes	
	Tonnes (a)	T. x Km	Tonnes	T. x Km	Tonnes (b)	T.x Km (c)	Tonnes	T. x Km	Total Tonnes (d)	dont cabotage Tonnes
1955	716	20 400	191,5	46 800	-	105	53,8	8 900	73,3	3,9
1960	867	30 600	226,7	56 900	0,08	160	68,-	10 800	88,2	3,7
1961	862	29 800	229,7	58 800	0,11	179	71,2	11 300	98,7	5,7
1962	944	32 900	230,9	61 200	0,12	181	71,5	11 200	102,9	6,2
1963	984	37 100	239,6	62 800	0,14	178	76,8	11 400	124,8	7,7
1964	1 201	41 700	247,7	65 300	0,14	187	85,6	12 500	140,8	8,1
1965	1 231	46 900	238,7	64 600	0,16	227	89,8	12 500	152,1	8,0

(a) Plus de 80 % de ce tonnage sont transportés sur des parcours inférieurs à 50 Km.

(b) Trafic commercial (arrivées et départs de marchandises, frêt et poste payants), des transporteurs français sur les aérodromes métropolitains.

(c) Trafic commercial des transporteurs aériens français.

(d) Marchandises embarquées (y compris avitaillement) et marchandises débarquées (non compris les produits de la pêche) dans les ports métropolitains (Pavillons français et pavillons étrangers).

B.2 - ESTIMATION DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EFFECTUES PAR LES DIFFERENTS MOYENS DE LOCOMOTION

Source : - Ministère de l'Equipement et du Logement

Unités : Voyageurs en milliers
Voyageurs x km en millions

Années	Transports routiers (a)	Transports ferroviaires (b)		Transports aériens (c)		Transports maritimes	
						Grande et moyenne (d) navigation	Navigation côtière
	Voyageurs x km	Voyageurs	Voyageurs x km	Voyageurs	Voyageurs x km	Voyageurs	Voyageurs
1955	111 200	509 000	27 780	2 319	3 154	4 370	3 828
1960	155 800	570 000	32 030	4 021	5 445	5 227	4 181
1961	172 900	576 000	33 600	3 760	5 834	5 691	4 670
1962	191 900	579 000	35 750	3 927	6 197	6 001	4 739
1963	207 100	599 000	36 760	4 071	6 344	5 796	4 854
1964	233 700	608 000	37 810	4 512	7 013	5 616	5 474
1965	253 800	620 000	38 280	5 062	7 765	6 553	8 292

(a) Il s'agit d'une estimation tenant compte d'un coefficient pondéré d'occupation de l'ensemble des véhicules, évalué à 1,9.

(b) Banlieue de Paris et grandes lignes seulement

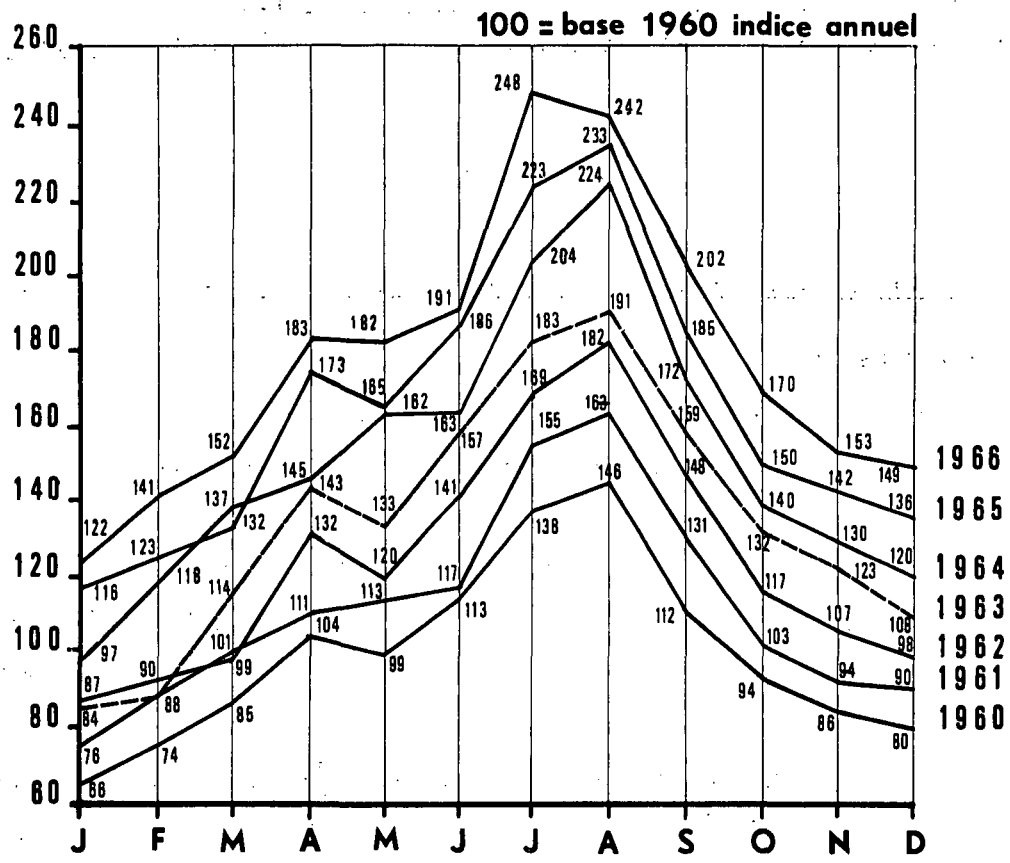
(c) Trafic commercial des passagers payants, par transporteurs aériens français

(d) Passagers embarqués et débarqués dans l'ensemble des ports métropolitains (Pavillons français et pavillons étrangers).

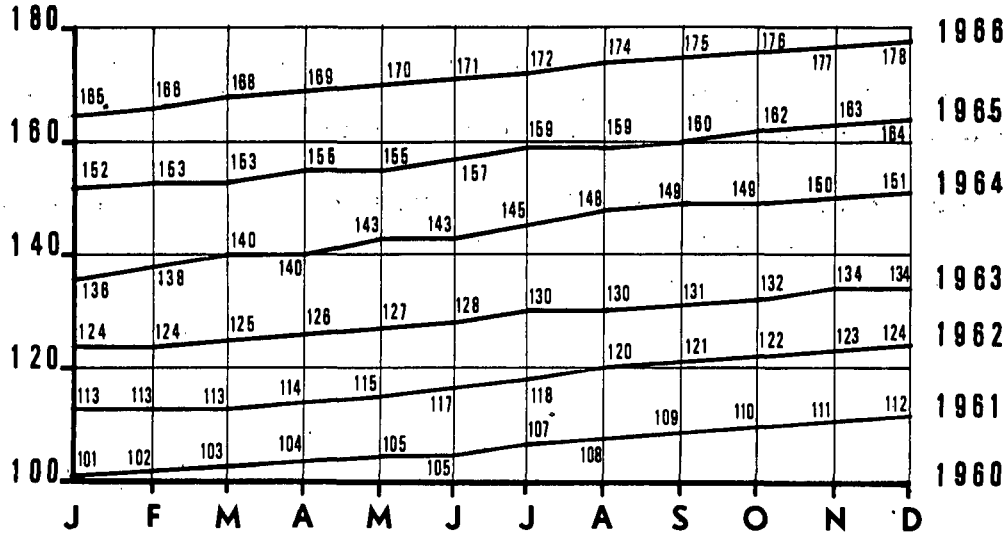
– EVOLUTION DE LA CIRCULATION MOTORISEE SUR LES ROUTES NATIONALES

(INDICE DE CIRCULATION)

Evolution de l'indice mensuel de circulation



Evolution de l'indice annuel de circulation



B.3 - REPARTITION, ENTRE LES DIFFERENTES CATEGORIES DE VEHICULES, DES PARCOURS EFFECTUES SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU NATIONAL

1955 - Parcours journaliers moyens : 84 468 577 véh. x km ainsi répartis :

- cycles sans moteur..... 11 %
- cyclomoteurs..... 6 %
- circulation motorisée (cyclomoteurs exclus) 83 %, dont :

  - circulation motorisée légère (CU < 1T) (a) 85 %
    - 11,0 % motos et scooters
    - 64,5 % voitures particulières
    - 9,5 % camionnettes (CU < 1T)
  - circulation motorisée lourde (CU ≥ 1T) (a) 15 %
    - 11,0 % camions sans remorque
    - 2,0 % camions avec remorques (y compris tracteurs agricoles et engins spéciaux : 0,1 %)
    - 2,0 % transports en commun

(a) Les circulation motorisées, légère, d'une part, lourde, d'autre part, ne sont pas strictement comparables d'une année à l'autre, en raison des modifications intervenues dans les définitions des catégories de véhicules :

- en 1955 tous les camions étaient comptés dans la circulation motorisée lourde.
- en 1960 seuls les camions de CU ≥ 3T y étaient comptés.
- en 1965 la limite de 3 T a été portée à 5 T.

1960 - Parcours journaliers moyens : 122 773 813 véh. x km, ainsi répartis :

- cycles sans moteur..... 4,5 %
- cyclomoteurs..... 7,0 %
- circulation motorisée (cyclomoteurs exclus) 88,5 %, dont :

  - circulation motorisée légère 88 % (CU < 3T) (a)
    - 5 % motos et scooters
    - 74 % voitures particulières
    - 4 % camionnettes (CU < 1T)
    - 5 % camions légers (1T ≤ CU < 3T)
  - circulation motorisée lourde 12 % (CU ≥ 3T) (a)
    - 9 % camions lourds sans remorque
    - 2 % camions lourds avec remorques (y compris tracteurs agricoles et engins spéciaux : 0,6 %)
    - 1 % transports en commun

1965 - Parcours journaliers moyens : 192 639 149 véh. x km, ainsi répartis :

- cycles sans moteur..... 2 %
- cyclomoteurs..... 4 %
- circulation motorisée (cyclomoteurs exclus) 94 %, dont :

  - circulation motorisée légère 89,5 % (CU < 5T) (a)
    - 1,0 % motos et scooters
    - 82,0 % voitures particulières
    - 4,0 % camionnettes (CU < 1,5 T)
    - 2,5 % camions légers (1,5T ≤ CU < 5T)
  - circulation motorisée lourde 10,5 % (CU ≥ 5T) (a)
    - 9,0 % camions lourds avec une ou sans remorque
    - 0,5 % transports lourds avec remorques et engins spéciaux (y compris tracteurs agricoles : 0,3 %)
    - 1,0 % transports en commun

B.4 - PARCOURS JOURNALIERS MOYENS EFFECTUES SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU NATIONAL EN RASE CAMPAGNE SUIVANT LES CLASSES DE TRAFIC (Circulation motorisée)

Classe de trafic (Véh./jour)	Parcours journaliers moyens				Evolution de la circulation (a)	
	1960		1965		de 1955 à 1960	de 1960 à 1965
	Véh. x Km	%	Véh. x Km	%		
0 à 249	1 144 000	1,14	645 000	0,41	1,18	0,99
250 à 499	5 773 000	5,75	4 233 000	2,69	1,25	1,20
500 à 749	7 216 000	7,19	5 954 000	3,78	1,31	1,32
750 à 999	8 896 000	8,86	6 443 000	4,09	1,36	1,38
1 000 à 1 249	8 076 000	8,05	7 224 000	4,59	1,38	1,37
1 250 à 1 499	7 334 000	7,31	7 728 000	4,91	1,39	1,51
1 500 à 1 749	5 505 000	5,48	7 873 000	5,00	1,40	1,56
1 750 à 1 999	4 936 000	4,92	6 914 000	4,39	1,40	1,59
2 000 à 2 999	17 892 000	17,83	21 543 000	13,69	1,44	1,59
3 000 à 3 999	10 532 000	10,49	17 803 000	11,31	1,45	1,62
4 000 à 5 999	9 901 000	9,86	26 927 000	17,11	1,45	1,63
6 000 à 9 999	8 931 000	8,90	23 847 000	15,15	1,45	1,63
10 000 à 14 999	2 139 000	2,13	11 782 000	7,49	1,57	1,61
15 000 à 19 999	837 000	0,83	2 912 000	1,85	1,43	1,39
20 000 et plus	1 265 000	1,26	5 571 000	3,54	1,68	1,43
TOTAL :	100 377 000	100	157 397 000	100	1,40	1,54

(a) Cette évolution a été étudiée sur les fractions du réseau comparables, d'une part en 1955 et 1960, et, d'autre part, en 1960 et 1965, qui représentent 82 % environ de la circulation sur l'ensemble du réseau recensé (y compris le trafic de transit et d'échange dans les agglomérations), laquelle s'élève à 122 773 813 véh. x Km en 1960 et à 192 639 149 véh. x Km en 1965.

B. 5 - DEBIT JOURNALIER MOYEN SUR LE RESEAU NATIONAL EN RASE CAMPAGNE SUIVANT LA LARGEUR DES CHAUSSEES

Largeur de chaussée	Longueur du réseau recensé (en km)		Débit (en véhicules/jour)							
			Cycles		Circulation motorisée légère (a)		Circulation motorisée lourde (a)		Total de la circulation motorisée	
	1960	1965	1960	1965	1960	1965	1960	1965	1960	1965
Chaussée unique :										
< 6 m	20 380,7	18 839,7	123	67	507	679	59	62	566	741
6 m	36 343,6	36 062,7	158	114	834	1 243	110	131	944	1 374
7 m	17 262,4	18 377,3	223	175	1 937	3 036	288	372	2 225	3 408
9 m	2 023,4	2 124,4	313	265	4 762	7 042	792	1 039	5 554	8 081
10,5 m	325,7	514,7	304	251	5 016	7 581	796	1 010	5 812	8 591
≥ 12 m	39,0	(b) 60,5	317	250	11 289	15 037	1 577	2 016	12 866	17 053
Double chaussée :										
2 x 2 voies	124,8	407,7	39	76	9 997	11 622	1 261	1 278	11 258	12 900
2 x 3 voies	49,9	153,4	482	156	22 587	20 089	1 600	1 676	24 187	21 765
Ensemble du réseau	75 549,5	76 540,4	168	122	1 150	1 842	161	214	1 311	2 056

a) La circulation motorisée légère comprend : les motos et scooters, voitures particulières et commerciales, camionnettes et camions légers ; la circulation motorisée lourde : les camions lourds avec ou sans remorque, tracteurs, engins spéciaux, transports en commun. Cependant les colonnes "1960" et "1965" ne sont pas strictement comparables, les camions légers ayant une charge utile inférieure à 3 T en 1960 tandis que cette charge utile est inférieure à 5 tonnes en 1965.

b) En fait, la longueur des routes à chaussée unique de largeur égale ou supérieure à 12 m est de 560 km; mais ces routes ont été construites surtout (à raison de 30 à 40 km par an) en zone urbaine et suburbaine et, de ce fait, n'apparaissent que très partiellement dans le présent tableau.

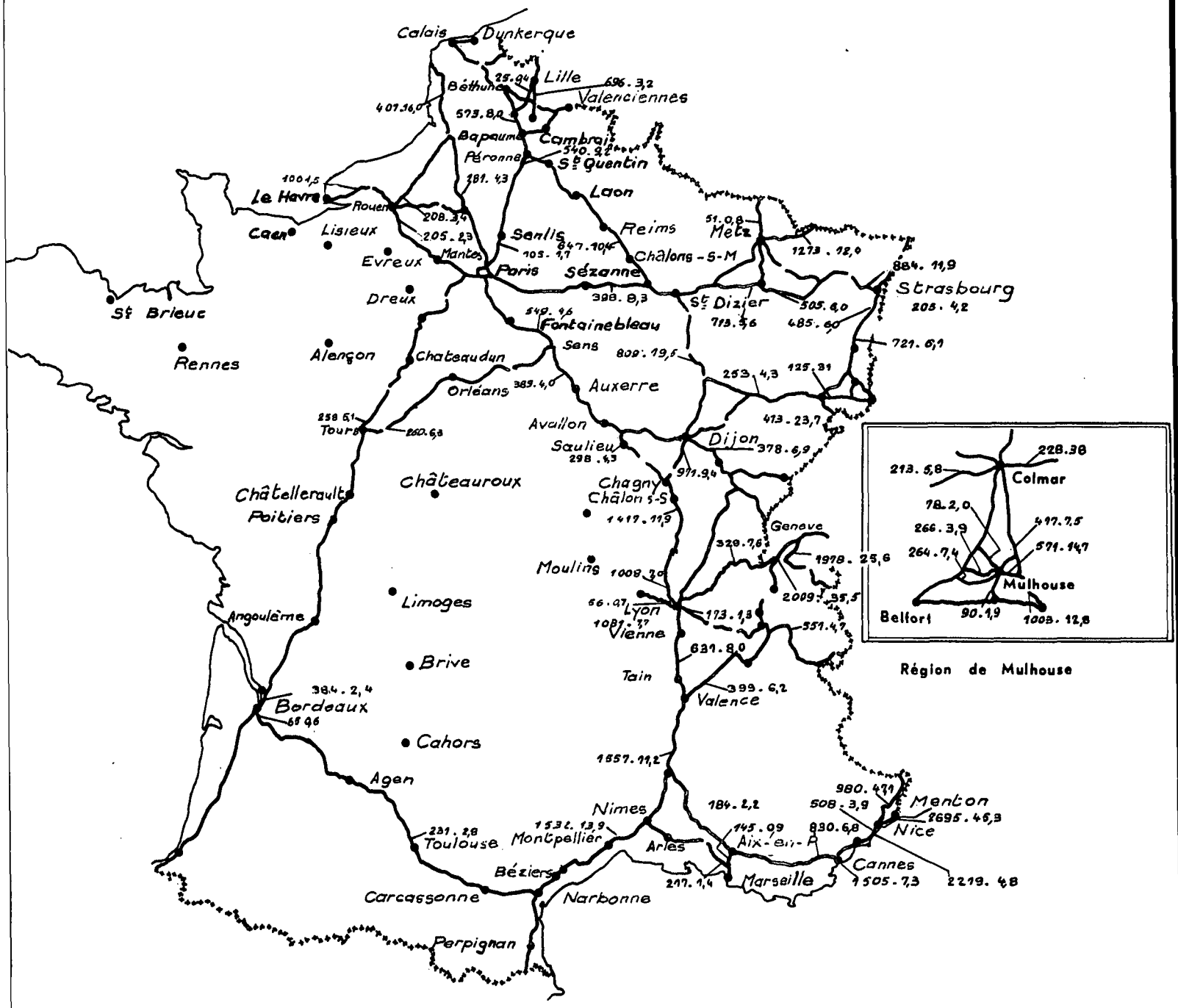
CIRCULATION DES VEHICULES ETRANGERS

EN 1965 SUR LES ITINERAIRES INTERNATIONAUX

407 . 16,0

Moyenne annuelle de la circulation motorisée journalière (c à j) des véhicules étrangers

Pourcentage de la circulation motorisée des véhicules étrangers par rapport à la circulation motorisée de l'ensemble des véhicules

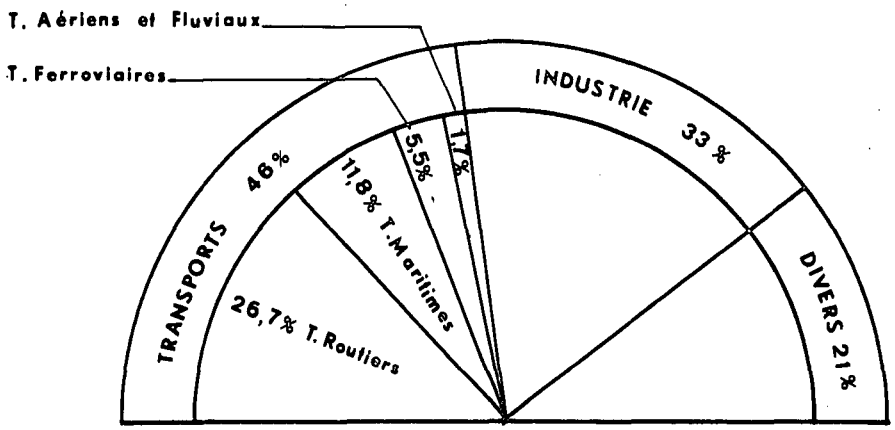


Région de Mulhouse

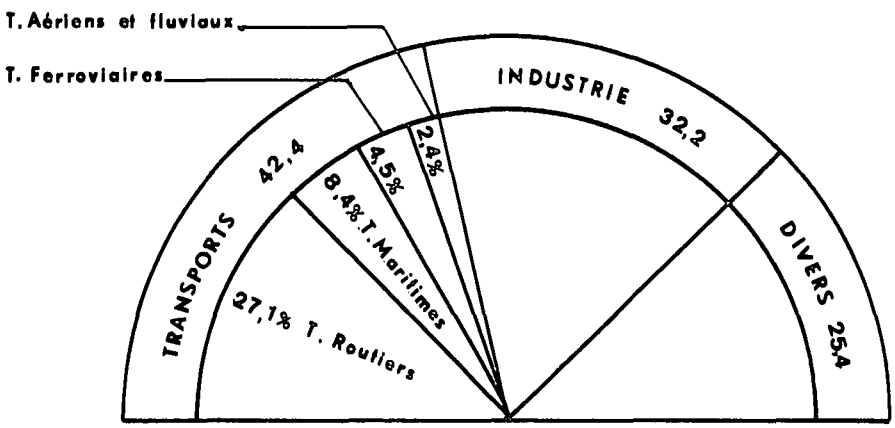
CONSOMMATION DE CARBURANT

VENTILATION DE LA CONSOMMATION DE PRODUITS PETROLIERS ENTRE LES DIFFERENTS SECTEURS D'UTILISATION EN FRANCE

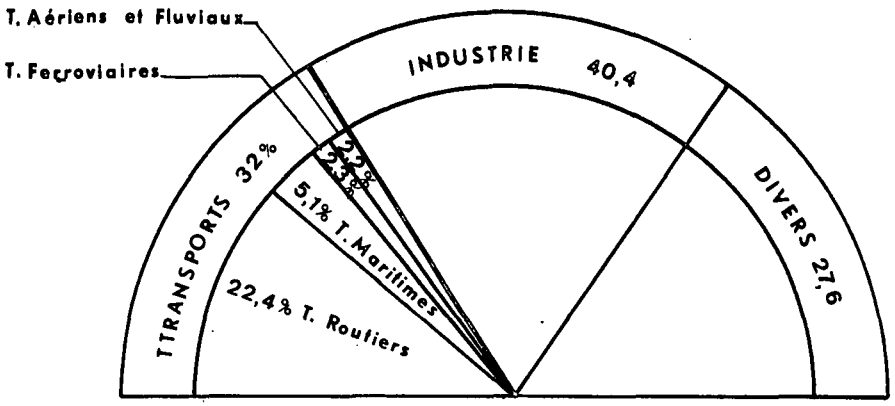
SOURCE : Comité Professionnel du Pétrole



1955



1960



1965

III-C - CONSOMMATION DE CARBURANTS

C.1 - ESTIMATION DE LA CONSOMMATION FRANCAISE DE CARBURANTS DES DIFFERENTES CATEGORIES DE VEHICULES ROUTIERS

Source : Comite Professionnel du Pétrole (en milliers de mètres cubes)

Années	Carburants	Catégorie de Véhicules						Total	
		Motocycles		Voitures particulières et commerciales		Véhicules utilitaires, cars et autobus			
			%		%		%		%
1955	Essence + super	250		2 900		2 087		5 237	81,8
	Gas-oil	-		-		1 165		1 165	18,2
	Total.....	250	3,9	2 900	45,3	3 252	50,8	6 402	100
1960	Essence + super	320		4 265		2 224		6 809	79,3
	Gas-oil	-		20		1 760		1 780	20,7
	Total.....	320	3,7	4 285	49,9	3 984	46,4	8 589	100
1961	Essence + super	325		4 900		2 261		7 486	78,9
	Gas-oil	-		50		1 947		1 997	21,1
	Total.....	325	3,4	4 950	52,2	4 208	44,4	9 483	100
1962	Essence + super	320		5 460		2 370		8 150	78,2
	Gas-oil	-		60		2 218		2 278	21,8
	Total.....	320	3,1	5 520	52,9	4 588	44,0	10 428	100
1963	Essence + super	325		6 080		2 500		8 905	77,6
	Gas-oil	-		70		2 504		2 574	22,4
	Total.....	325	2,8	6 150	53,6	5 004	43,6	11 479	100
1964	Essence + super	325		7 040		2 580		9 945	77,3
	Gas-oil	-		80		2 835		2 915	22,7
	Total.....	325	2,5	7 120	55,4	5 415	42,1	12 860	100
1965	Essence + super	329		7 770		2 721		10 820	77,2
	Gas-oil	-		150		3 050		3 200	22,8
	Total.....	329	2,3	7 920	56,5	5 771	41,2	14 020	100

C.2 - EVOLUTION DE LA CONSOMMATION FRANCAISE DE CARBURANTS DES DIFFERENTES CATEGORIES DE VEHICULES ROUTIERS

Année	VARIATION DU PARC ESTIME EN SERVICE EN FIN D'ANNEE				VARIATION DE LA CONSOMMATION						
					ESSENCE + SUPER				GAS-OIL		
	Cyclo-moteurs	Autres 2 roues	Voitures part. et C.ales	V.U.(a) autocars et autobus	2 roues	V.P et C.	V.U.Cars et autobus	Total	V.P et C.	V.U.Cars et autobus	Total
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1955 à 1960	+102,10	+ 1,50	+87,45	+37,20	+28	+47,05	+ 6,55	+30,00	-	+51,05	+52,80
1960 à 1961	+ 2,65	- 22,20	+10,50	+ 5,95	+ 1,55	+14,80	+ 1,65	+ 9,95	+ 150	+10,60	+12,20
1961 à 1962	+ 4,75	-28,05	+13,80	+ 5,80	+ 1,55	+11,45	+ 4,80	+ 8,85	+ 20	+13,90	+14,05
1962 à 1963	+ 6,80	-32,20	+12,75	+ 6,20	+ 1,55	+11,35	+ 5,50	+ 9,25	+ 16,6	+12,90	+13,00
1963 à 1964	+ 4,25	-12,5	+11,40	+ 6,85	0	+15,80	+ 3,20	+11,70	+ 14,3	+13,20	+13,25
1964 à 1965	+ 4,25	-12,5	+11,30	+ 6,85	+ 1,25	+10,35	+ 5,45	+ 8,80	+ 87,50	+ 7,60	+ 9,80
1960 à 1965	+ 28,95	-74,10	+75,35	+34,05	+ 2,80	+82,20	+22,35	+58,90	+ 650(b)	+73,30	+79,80

(a) Camions, camionnettes, véhicules spéciaux et tracteurs routiers

(b) Cette augmentation, importante en pourcentage, provient en fait de la faible consommation de gas-oil dans cette catégorie de véhicules en 1960 : 20 000 mètres cubes.

CHAPITRE IV

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

IV-A - LES ACCIDENTS DANS LE MONDE

A.1 - LES ACCIDENTS ET VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

Source : Nations-Unies

Pays	Années	Population (en milliers d'habitants)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations
				Tués (a)	Blessés	Total	
AUTRICHE	1962	7 130	41 954	1 622	55 533	57 155	En raison des délais retenus pour apprécier le nombre des tués, celui-ci est à majorer, compte-tenu des pourcentages ci-dessous (a).
	1963	7 172	43 736	1 811	57 962	59 773	
	1964	7 195	45 554	1 951	60 269	62 220	
ALLEMAGNE FEDERALE	1962	54 758	309 001	14 116	413 276	427 392	
	1963	55 410	314 642	14 513	424 298	438 811	
	1964	56 097	328 668	16 174	430 400	446 584	
BELGIQUE	1962	9 221	63 590	1 127	84 268	85 395	
	1963	9 290	63 848	1 207	85 951	87 158	
	1964	9 378	73 255	1 351	98 546	99 897	
ESPAGNE	1962	30 817	32 225	1 998	44 661	46 659	
	1963	31 077	36 291	2 230	50 150	52 380	
	1964	31 339	40 514	2 488	56 530	59 018	
FRANCE	1962	46 422	169 204	9 928	229 322	239 250	
	1963	47 573	176 275	10 027	240 954	250 981	
	1964	48 134	192 999	11 105	264 075	275 180	
GRANDE BRETAGNE	1962	51 866	264 032	6 709	334 987	341 696	
	1963	52 232	271 531	6 922	349 257	356 179	
	1964	52 600	292 245	7 820	377 679	385 499	
ITALIE	1962	50 190	173 164	9 683	224 449	234 132	
	1963	50 498	177 893	9 839	230 759	240 598	
	1964	50 955	176 729	9 694	232 817	242 511	
PAYS-BAS	1962	11 797	44 980	2 082	50 520	52 602	
	1963	11 967	45 197	2 003	51 209	53 212	
	1964	12 124	52 289	2 375	59 187	61 562	

Pays	Années	Population (en milliers d'habitants)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations
				Tués (a)	Blessés	Total	
SUEDE	1962	7 562	17 518	1 123	22 438	23 561	
	1963	7 604	17 538	(b) 1 121	22 422	23 543	
	1964	7 661	19 208	(b) 1 189	24 809	25 998	
SUISSE	1962	5 660	28 305	1 370	35 792	37 162	
	1963	5 770	25 016	1 310	31 328	32 638	
	1964	6 000	25 360	1 382	31 850	33 232	
TOTAL EUROPE (y compris Berlin Ouest)	1962	..	738 808	60 795	1 651 284	1 712 079	
	1963	..	743 053	63 066	1 714 251	1 777 317	
	1964	..	..	68 510	1 840 910	1 909 420	
ETATS-UNIS	1962	186 656	1 000 000	40 804	1 500 000	1 540 800	
	1963	189 375	1 037 000(1)	43 400	1 600 000	1 643 400	(1) Estimation
	1964	192 119	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700	

(a) Aux termes de la définition retenue par la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies, les "tués" sont les personnes tuées sur le coup ou décédées des suites d'un accident dans les 30 jours suivants.

Exceptions :
- Belgique : personnes dont le décès survient sur le lieu de l'accident
- France : personnes tuées sur le coup ou dont le décès survient dans les 3 jours suivant l'accident
- Italie : personnes dont le décès survient sur le lieu de l'accident, pendant leur transfert hors de ce lieu ou immédiatement après.
- Espagne : personnes tuées sur le coup ou dont le décès survient dans les 24 heures suivant l'accident.
- Etats-Unis d'Amérique : personnes décédées un an au plus après avoir été blessées dans un accident.

La répartition des morts après accident, suivant les délais, est la suivante :

- Morts sur place ou au cours du transfert à l'hopital 65 %
- Morts dans les 24 heures..... 81 %
- Morts dans les 3 jours..... 88 %
- Morts dans les 30 jours..... 97 %

(b) En Suède pour 1963 et 1964 : sont comptées comme "tués" les personnes tuées sur le coup ou décédées dans les 24 heures suivantes.

A.2 - REPARTITION DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR CATEGORIE D'USAGERS, DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

Source : - Nations-Unies
- Ministère de l'Equipement et du Logement

PAYS	Années	Piétons		Usagers des 2 roues						Usagers des Véh. Auto.				DIVERS	
				Cycles		Cyclomoteurs		Motocycles		Voitures Partic. et Commerciales		Autres Véhicules Routiers			
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
AUTRICHE	I962	5I9	8750	I08	5056	2I5	I0770	232	I0I2I	4I2	I7672	III	259I	25	573
	I963	624	9I32	I34	5045	207	II737	269	9344	444	I9394	I09	2338	24	972
	I964	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ALLEMAGNE FEDERALE	I962	4865	69464	I487	439I2	847	352I3	I48I	554I9	4699	I86072	604	I9588	I33	3608
	I963	4994	7I690	I596	4408I	753	3I529	I200	4588I	5I94	205793	66I	2I920	II5	3404
	I964	5729	735I4	I787	459I9	844	3I575	I057	38406	6285	232809	705	2I203	87	2746
BELGIQUE	I962	3I8	9655	I42	II772	95	I4877	I29	I2278	379	29770	56	5327	8	589
	I963	307	95II	I57	II645	I05	I4288	95	I0059	457	33664	78	6059	8	725
	I964	3I6	I0226	I37	I3255	I35	I6242	I03	9739	589	4I925	64	6432	7	727
ESPAGNE	I962	574	I0546	..	..	(a)225	(a) 3629	423	I3374	443	I0554	274	54I6	59	II42
	I963	65I	II930	I50	2506	62	I563	507	I5I46	500	I2522	3I2	5470	48	I0I3
	I964	733	I27I7	..	..	(a)242	(a) 47I8	566	I6869	6II	I5I64	30I	6087	35	975
FRANCE	I962	2372	33085	853	I6386	2020	58I55	574	I9433	3567	907I3	506	II202	36	348
	I963	2272	34064	8I9	I5885	I978	5843I	389	I3776	408I	I06I35	468	I2348	20	3I5
	I964	2577	36289	843	I635I	2259	66779	279	III42	4604	I20204	5I5	I2873	28	437

GRANDE-BRETAGNE	I962	268I	69560	583	40085	98	5247	I225	80043	I635	I40052(b)	487	..	..	..
	I963	2740	72389	589	3730I	79	5562	I200	75569	I77I	I58436(b)	543	..	..	..
	I964	2986	77495	583	3704I	98	6945	I347	82893	22I3	I73305(b)	593	..	..	..
ITALIE	I962	2333	386I6	II73	I98I6	568	I520I	2365	72670	256I	572I9	637	20I09	46	8I8
	I963	2537	396I3	II54	I8465	679	I8III	2074	65II7	2729	68769	626	I9966	40	7I8
	I964	2643	39738	II32	I7065	762	I9262	I78I	5644I	2792	83I43	470	I6036	II4	II32
PAYS-BAS	I962	485	702I	422	9828	4I2	I7087	I49	5I20	520	88I6	78	2370	I6	278
	I963	477	6734	403	9452	424	I7699	II3	4720	478	9893	I02	2463	I0	255
	I964	520	7699	476	I0I96	449	2I432	I47	4678	666	I2627	I06	2339	II	2I6
SUEDE	I962	28I	3I60	I57	I809	I3I	2375	46	I4I8	44I	I2499	37	997	30	I80
	I963	336	3I92	I64	I993	I32	2432	49	I284	466	I3439	27	774	43	286
	I964(c)	3594		2I45		2495		I209		I6299 (b)		..	..	256	
SUISSE	I962	435	6468	I89	4774	76	2I73	229	8I62	377	I2700	48	II33	I6	382
	I963	428	57I8	I66	36I4	8I	2257	205	6304	362	II88I	55	I076	I3	478
	I964	489	5862	I4I	3238	96	2744	I83	5656	385	I2937	79	II39	9	274
ETATS-UNIS	I962	7900	I30000	500	28000	..	..	..	..	26800	..	..	..	..	..
	I963	8200	..	580	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	I964	8950	I40000	690	34000	..	..	..	..	3I500	..	..	..	..	..

(a) Cycles et cyclos réunis.

(b) Tous véhicules automobiles réunis

(c) Total des victimes : chiffre provisoire

IV-B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

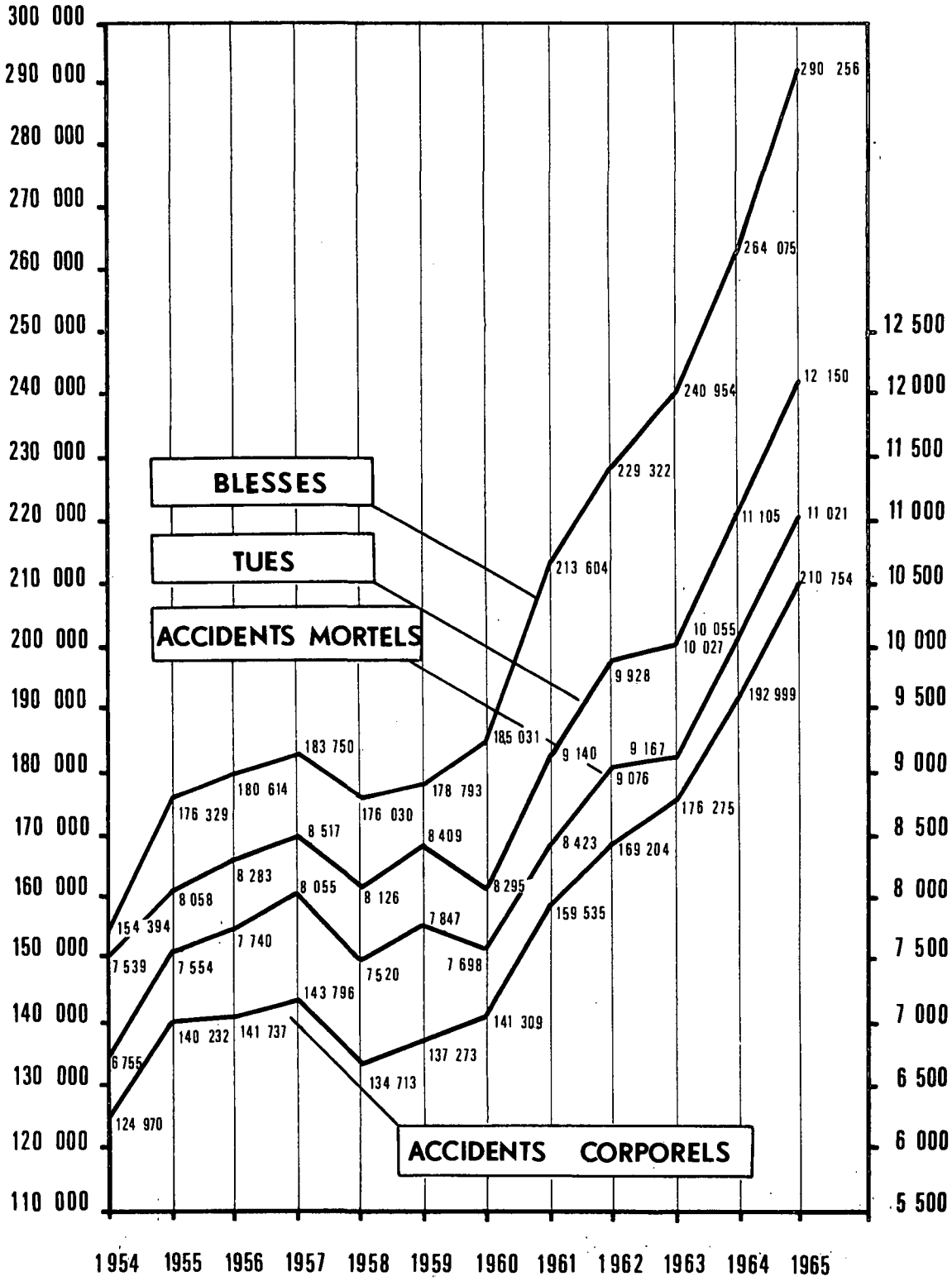
B.1 - LES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LA MORTALITE GENERALE EN FRANCE

Sources : I.N.S.E.E.
Ministère de l'Equipement et du Logement.

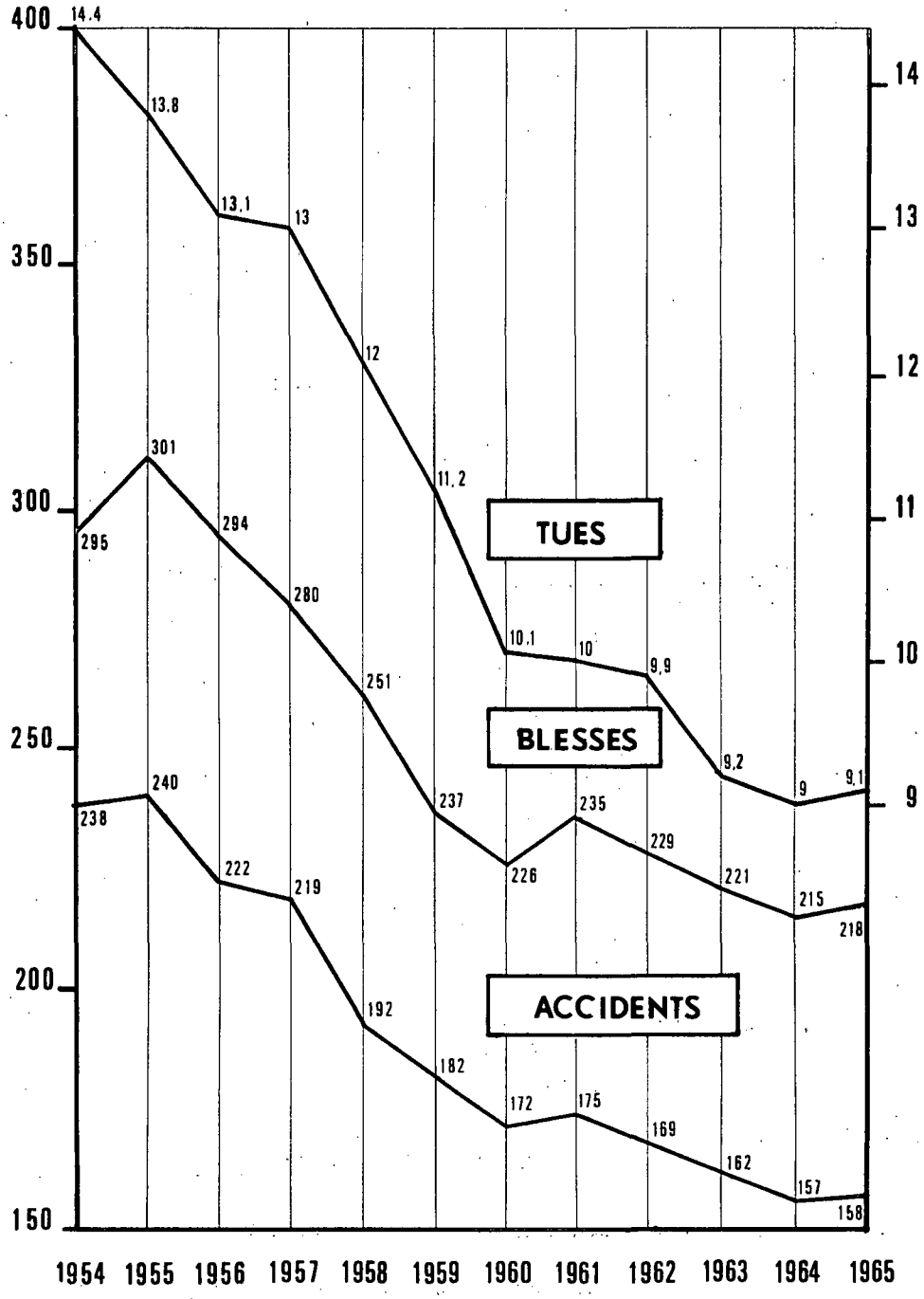
Années	Mortalité totale (a)	Total des décès par accident (sauf suicides et homicides) (b)	Tués dans les accidents de la circulation routière (décédés dans les 3 jours) (c)	Pourcentage de morts par accident de la route par rapport à la mortalité générale c/a %	Pourcentage de morts par accident de la route par rapport à l'ensemble des décès par accident c/b %
1953	553 439	26 649	7 166	1,29	27,40
1954	515 346	24 922	7 539	1,46	30,25
1955	522 708	26 286	8 058	1,54	30,65
1956	541 891	27 472	8 283	1,53	30,15
1957	528 229	28 144	8 517	1,61	30,26
1958	496 941	26 180	8 126	1,63	31,04
1959	505 488	27 463	8 409	1,66	30,62
1960	517 437	26 933	8 295	1,60	30,80
1961	496 896	28 877	9 140	1,84	31,65
1962	537 714	31 139	9 928	1,85	31,88
1963	554 315	32 109	10 027	1,81	31,23
1964	516 478	32 315	11 105	2,15	34,36
1965	540 341	33 989	12 150	2,25	35,75

EVOLUTION DU NOMBRE DES ACCIDENTS CORPORELS ET DES VICTIMES

DE 1954 A 1965



—EVOLUTION DANS LE TEMPS DU TAUX DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES PAR UNITE DE PARCOURS DE 1954 A 1965



IV-B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

B.2 - EVOLUTION DU TAUX DES VICTIMES PAR ACCIDENT

Années	Nombre de tués pour 100 accidents	Nombre de blessés par accident	Nombre de victimes par accident
1953	6,0	1,24	1,30
1955	5,7	1,25	1,31
1960	5,9	1,31	1,37
1965	5,7	1,38	1,44

B.3 - EVOLUTION DU NOMBRE DES ACCIDENTS CORPORELS ET DES VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIERE

	Années	Circulation	Accidents corporels	Accidents mortels	Tués	Blessés
		%	%	%	%	%
Variations annuelles	1954/53	+ 18,9	+ 5,12		+ 5,20	+ 4,64
	1955/54	+ 11,9	+ 12,21	+ 11,83	+ 6,88	+ 14,21
	1956/55	+ 7,9	+ 1,07	+ 2,46	+ 2,79	+ 2,43
	1957/56	+ 4,1	+ 1,45	+ 4,07	+ 2,82	+ 1,74
	1958/57	+ 6,5	- 6,32	- 6,64	- 4,59	- 4,20
	1959/58	+ 7,6	+ 1,90	+ 4,35	+ 3,48	+ 1,57
	1960/59	+ 8,9	+ 2,85	- 1,90	- 1,35	+ 3,49
	1961/60	+ 11,0	+ 12,90	+ 9,42	+ 10,18	+ 15,44
	1962/61	+ 11,0	+ 6,06	+ 7,75	+ 8,62	+ 7,36
	1963/62	+ 7,9	+ 4,18	+ 5,96	+ 1,00	+ 5,07
	1964/63	+ 12,8	+ 9,49	+ 9,69	+ 10,75	+ 9,60
	1965/64	+ 8,6	+ 9,20	+ 9,61	+ 9,41	+ 9,91
Variations quinquennales	1960/55	+ 40,2	+ 0,77	+ 1,91	+ 2,94	+ 4,94
	1965/60	+ 62,9	+ 49,14	+ 43,17	+ 46,47	+ 56,87
Variations décennales	1965/55	+ 128,4	+ 50,29	+ 45,90	+ 50,78	+ 64,61

B. 4 - REPARTITION DES VICTIMES (TUES ET BLESSES) ET DES USAGERS IMPLIQUES, PAR CATEGORIE

	Usagers							Total
	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Usagers d'autres 2 roues	Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires (sauf tracteurs agricoles)	Divers	
Tués	%	%	%	%	%	%	%	%
1960	22,8	10,2	19,6	12,1	30,6	4,2	0,5	100
1961	22,9	9,9	20,6	8,4	33,0	4,0	1,2	100
1962	23,9	8,6	20,3	5,8	35,9	4,1	1,4	100
1963	22,6	8,2	19,7	3,9	40,7	4,2	0,7	100
1964	23,1	7,6	20,3	2,6	41,6	4,1	0,7	100
1965	23,7	6,8	19,4	2,1	43,9	3,9	0,2	100
Blessés								
1960	15,2	8,6	21,1	16,4	34,3	4,1	0,3	100
1961	14,7	8,0	24,3	12,6	35,3	4,8	0,3	100
1962	14,4	7,1	25,4	8,5	39,5	4,8	0,3	100
1963	14,1	6,6	24,3	5,7	44,1	5,0	0,2	100
1964	13,7	6,2	25,3	4,2	45,5	4,8	0,3	100
1965	13,7	5,8	24,6	3,1	48,3	4,4	0,1	100
Usagers Impliqués								
1960	11,6	7,0	16,8	12,0	41,4	10,5	0,7	100
1961	11,6	6,6	19,1	9,2	41,8	11,0	0,7	100
1962	11,5	5,9	20,0	6,3	44,8	10,9	0,6	100
1963	11,2	5,4	19,4	4,3	48,3	10,8	0,6	100
1964	10,9	5,1	20,2	3,2	50,0	10,0	0,6	100
1965	10,8	4,7	19,7	2,4	52,2	9,6	0,6	100

B.5 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES PAR CATEGORIE DE ROUTES

(en pourcentage)

Années		Autoroutes	Routes Nationales			Chemins départementaux	Autres routes	Total
			Routes à grande circulation		Autres Routes Nationales			
			Grands itinéraires	Autres				
1960	Accidents	0,3	43,6			21,5	34,6	100
	Tués	0,4	57,1			24,9	17,6	100
	Blessés	0,5	46,5			22,1	30,9	100
1961	Accidents	0,4	12,2	21,8	9,6	22,6	33,4	100
	Tués	0,6	18,1	28,0	11,7	26,3	15,3	100
	Blessés	0,6	13,4	23,0	10,0	23,1	29,9	100
1962	Accidents	0,4	12,1	21,7	9,6	22,4	33,8	100
	Tués	0,5	18,3	28,5	11,7	25,8	15,2	100
	Blessés	0,5	13,3	23,1	10,1	23,0	30,0	100
1963	Accidents	0,4	12,7	22,1	9,8	22,1	32,9	100
	Tués	0,3	20,1	28,9	11,9	25,1	13,7	100
	Blessés	0,6	14,2	23,9	10,0	22,6	28,7	100
1964	Accidents	0,6	12,9	22,3	10,4	22,8	31,0	100
(a)	Tués	0,8	19,6	28,9	12,1	25,9	12,7	100
	Blessés	0,8	14,2	23,6	10,8	23,4	27,2	100
1965	Accidents	0,6	10,9	23,9	10,0	23,1	31,5	100
(a)	Tués	0,9	17,5	31,7	11,4	26,1	12,4	100
	Blessés	0,9	12,0	25,2	10,5	23,7	27,7	100

(a) France sauf Seine

B.6 - REPARTITION, SELON LEUR AGE, DES CONDUCTEURS IMPLIQUES, (Tués et Blessés)

Age	1960		1961		1962		1963		1964		1965	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
0 à 4 ans	0,04	0,02	0,08	0,01	0,02	0,01	0,02	-	0,02	0,01	0,03	0,01
5 à 14 ans	2,2	3,0	2,7	3,2	2,7	3,1	2,3	3,1	2,4	3,1	2,2	3,1
15 à 24 ans	17,2	27,8	16,8	29,6	16,8	30,4	18,3	31,1	20,5	32,6	21,0	33,5
25 à 34 ans	20,7	24,9	20,2	24,3	19,6	23,3	18,5	22,9	17,3	22,3	17,3	21,5
35 à 44 ans	15,4	15,6	16,4	16,2	17,8	17,1	18,0	17,5	18,3	17,4	18,5	17,6
45 à 54 ans	19,5	14,7	17,7	13,5	17,7	13,0	15,5	12,3	15,1	11,4	14,3	11,3
55 à 64 ans	15,7	9,4	16,3	9,3	16,1	9,4	17,3	9,4	16,2	9,4	16,3	9,1
65 ans et plus	9,0	3,6	9,8	3,6	9,2	3,6	10,1	3,6	10,2	3,7	10,3	3,8
Age non précisé	0,3	1,0	0,1	0,3	0,04	0,1	0,04	0,1	0,02	0,08	0,05	0,08
TOTAL (pourcentage)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
TOTAL (Nombre)	4 715	108 796	5 092	124 995	5 355	131 454	5 410	135 875	5 897	150 435	6 355	164 045

B.7 - REPARTITION DES CAUSES DES ACCIDENTS

Les causes des accidents sont en général multiples et se cumulent comme le met en évidence la répartition ci-après.

Nombre de fautes constatées pour 100 accidents (a) :

Fautes des conducteurs	95 (b)
Fautes des piétons	15
Défaillance physique des conducteurs	6
Défaillance physique des piétons	2
Mauvais état des véhicules	8 (c)
Particularité de la route	52
Etat de la surface de la chaussée (mouillée, verglacée, etc.....)	22
Conditions atmosphériques défavorables	15
Conditions d'éclairement défavorables	31

(a) Ces chiffres ont été évalués à partir des données de 1963 ; les calculs effectués sur les années suivantes donnent des résultats analogues.

(b) En ce qui concerne les fautes des conducteurs, le pourcentage élevé s'explique par le fait qu'il y a souvent faute de chacun des conducteurs impliqués ou que le même conducteur a commis plusieurs fautes. Les fautes d'attention n'ont pas été comptées parce qu'elles interfèrent avec les autres. Leur prise en considération conduirait à un taux de 150 %..

(c) Une étude de l'O.N.S.E.R. établit ce taux à 12 % environ.

B.8 - TAUX D'ACCIDENTS EN FONCTION DE L'AGE DES CONDUCTEURS
(Etude O.N.S.E.R. 1961)

AGE CONDUCTEURS	TAUX	TAUX REDUIT
18 - 22 ans	13,75	1,00
23 - 27	10,69	0,78
28 - 32	8,14	0,59
33 - 42	7,29	0,53
43 - 52	6,79	0,49
53 - 62	6,54	0,48
63 - 67	7,45	0,54
68 - 72	13,43	0,98
73	15,84	1,15

B.9 - TAUX D'ACCIDENTS PAR RAPPORT A L'ANCIENNETE DU PERMIS DE CONDUIRE
(Etude O.N.S.E.R. 1961)

ANCIENNETE PERMIS	TAUX	TAUX REDUIT
moins de 1 an	12,80	1,00
1 - 5	9,52	0,74
6 - 10	7,42	0,58
11 - 15	6,85	0,53
16 - 20	6,33	0,49
21 - 25	6,59	0,51
26 - 30	6,95	0,54
31 - 35	6,63	0,52
36 - 40	5,77	0,45
41 - 45	7,61	0,59