

DOCUMENTATION

ROUTES
ET
CIRCULATION
ROUTIÈRE

**renseignements
statistiques**

MARS 1969

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU LOGEMENT
DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
SERVICE D'ÉTUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES (ex - S.E.R.C.)
DIVISION CIRCULATION ET EXPLOITATION

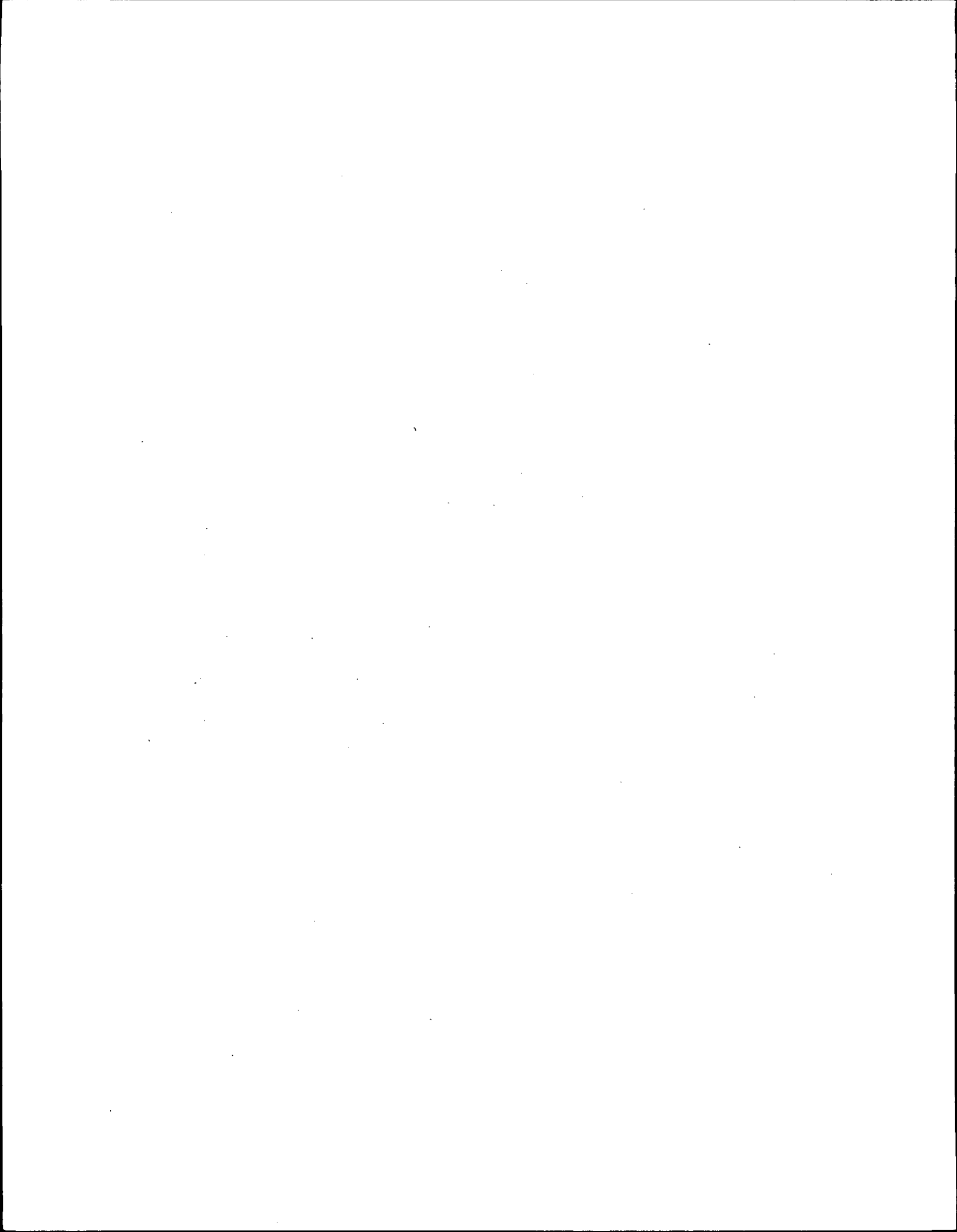


TABLE DES MATIERES

	Pages
Introduction	7
 Chapitre I - Le réseau routier	
A - Dans le monde -	
- Le réseau routier dans quelques pays européens et aux Etats-Unis.....	10
B - En France -	
I - Situation au 1er Janvier 1969	12
2 - Répartition par département	13
- Carte des autoroutes françaises	17
3 - Crédits affectés aux opérations de sécurité (points noirs)	18
 Chapitre II - Le parc automobile	
A - Dans le monde -	
I - Le parc automobile mondial <u>en service</u> , par continent (véhicules à 4 roues).....	21
2 - Le parc automobile <u>en service</u> dans quelques pays européens et aux Etats-Unis (véhicules à 4 roues)	22
3 - <u>Estimation</u> du parc des motocycles dans quelques pays européens et aux Etats-Unis	23
B - En France -	
I - Le parc des véhicules à 4 roues <u>en service</u> , par catégorie	24
2 - Le parc des motocycles <u>estimés en service</u> , par catégorie	25
3 - Le parc des véhicules utilitaires <u>immatriculés</u> , classés d'après le carburant utilisé	26
C - Production -	
I - La production automobile mondiale (véhicules à 4 roues)	27
2 - La production française des différentes catégories de véhicules à 2 roues	28
- Courbe de la production française des véhicules à 4 roues, par catégorie	29
- Courbe de la production française des véhicules à 2 roues, par catégorie	30

Chapitre III - La circulation routière -

A - Dans le monde -

- Estimation des parcours annuels, effectués par les véhicules à moteur, dans quelques pays européens et aux Etats-Unis 33

B - En France -

- Courbe des parcours annuels effectués par les véhicules à moteur, sur l'ensemble du réseau 34
- I - Estimation des transports de marchandises effectués par les différents moyens de locomotion 35
- 2 - Estimation des transports de voyageurs effectués par les différents moyens de locomotion 36
- Courbe de l'évolution de la circulation motorisée sur les routes nationales (indices de circulation) 37
- 3 - Répartition, entre les différentes catégories de véhicules, des parcours effectués sur l'ensemble du réseau national 38
- 4 - Parcours journaliers moyens effectués sur l'ensemble du réseau national en rase campagne, suivant les classes de trafic (circulation motorisée) 40
- 5 - Débit journalier moyen sur le réseau national en rase campagne, suivant la largeur des chaussées 41
- Carte de la circulation des véhicules étrangers en 1965 sur les itinéraires internationaux 42

C - Consommation de carburants -

- Graphique de la répartition de la consommation des produits pétroliers entre les différents secteurs d'utilisation en France 43
- I - Estimation de la consommation française de carburants des différentes catégories de véhicules routiers 44
- 2 - Evolution de la consommation française de carburants des différentes catégories de véhicules routiers 45

Chapitre IV - Les accidents corporels de la circulation routière -

A - Dans le monde -

1 - Les accidents et victimes de la circulation routière dans quelques pays européens et aux Etats-Unis	48
2 - Répartition des victimes des accidents de la circulation routière, par catégorie d'usagers, dans quelques pays européens et aux Etats-Unis...	50

B - En France -

1 - Les accidents de la circulation routière dans la mortalité générale en France	52
- Courbe de l'évolution du nombre des accidents corporels et des victimes	53
- Courbe de l'évolution du taux des accidents et des victimes par unité de parcours	54
2 - Evolution du taux des victimes par accident	55
3 - Evolution du nombre des accidents corporels et des victimes	55
4 - Répartition des victimes (tués et blessés) et des usagers impliqués, par catégorie	56
5 - Répartition des accidents et des victimes par catégorie de routes	57
6 - Répartition, selon leur âge, des conducteurs impliqués	58
7 - Répartition des causes des accidents	59
8 - Taux d'accidents en fonction de l'âge des conducteurs	60
9 - Taux d'accidents par rapport à l'ancienneté du permis de conduire	60

Nota : Les signes conventionnels suivants ont été employés :

.. = données non disponibles

- = zéro ou quantité négligeable

1911

The following is a list of the names of the persons who have been
 named in the various reports of the Board of Directors of the
 National Bank of Commerce, from the year 1864 to the present
 time, in the order in which they were named in the reports.
 The names are given in the order in which they were named in
 the reports, and not in the order in which they were first
 named in the reports. The names are given in the order in
 which they were named in the reports, and not in the order in
 which they were first named in the reports. The names are given
 in the order in which they were named in the reports, and not
 in the order in which they were first named in the reports.

INTRODUCTION

La plaquette "ROUTES ET CIRCULATION ROUTIERE - Renseignements Statistiques" a été publiée pour la première fois en 1967 ; elle regroupe un certain nombre d'informations essentielles en rapport avec la circulation routière et avec quelques questions qui relèvent de préoccupations voisines (transports par exemple).

La présentation primitive et les principaux points développés ont été maintenus :

- réseau routier,
- production de véhicules et volume du parc,
- circulation routière et place des transports routiers dans l'ensemble des transports,
- accidents de la circulation routière et leurs causes,

ainsi que certains renseignements d'ordre général (superficie, population, mortalité).

Ces informations ont été complétées en fonction des dernières données statistiques connues et quelques corrections ont été apportées dans des cas particuliers : il en est ainsi, notamment, des parcours kilométriques dont le calcul est fondé sur les indices nationaux de circulation. Or ceux-ci ont été légèrement modifiés pour tenir compte des résultats du recensement de 1965, lesquels ont permis de connaître avec plus de précision l'évolution de la circulation depuis 1960. Cette rectification affecte les tableaux III A, III B 2 et IV B 3, le graphique III B, ainsi que la courbe des indices et les courbes d'évolution du taux des accidents et des victimes par unité de parcours.

THE
MOUNTAIN
VIEW
SCHOOL

THE MOUNTAIN VIEW SCHOOL was organized in 1880 and has since that time been a part of the public school system of the State of Tennessee. It is one of the largest and best equipped schools in the county and is a credit to the community.

The school is located on the corner of Main and Second Streets, in the heart of the city. It is a modern building with a large auditorium and a well equipped gymnasium. The school is under the supervision of the Board of Education and is a member of the State Board of Education.

The school is a member of the State Board of Education and is a credit to the community. It is one of the largest and best equipped schools in the county and is a credit to the community. The school is under the supervision of the Board of Education and is a member of the State Board of Education.

CHAPITRE I

LE RESEAU ROUTIER

I-A - LE RESEAU ROUTIER DANS LE MONDE

LE RESEAU ROUTIER DANS QUELQUES

Source : Nations-Unies

Pays	Superficie en km ²	Longueur totale du réseau en km	Rase Campagne		
			Autoroutes	Autres routes principales	Routes de 2 ^e catégorie
ALLEMAGNE FEDERALE	248 454	408 722	3 617		154 886
AUTRICHE	83 850	31 748 (a)	376	9 241	22
BELGIQUE	30 507	92 000	335	10 085	13 176
DANEMARK	43 043	61 303	100		56 364
ESPAGNE	504 748	133 209	69	78 981	52
FINLANDE	337 009	72 400	86		71 500
<u>FRANCE</u>	543 998	784 242 (c)	986	80 838	278 377
GRANDE BRETAGNE	244 030	325 184 (d)	682	45 397	107 237
ITALIE	301 225	306 500	2 377	40 706	89 470
LUXEMBOURG	2 586	5 030	-	2 824	2
NORVEGE	323 917	68 292	49		63 433
PAYS-BAS	33 612	95 000	737		69 000 en
SUEDE	449 793	167 361	201		155 352
SUISSE	41 288	56 542	221	..	..
ETATS-UNIS	9 363 389	5 951 274	..	..	..

(a) Autriche : rase campagne seulement

(b) Belgique : ce chiffre comprend la totalité du réseau urbain

(c) France : non compris les chemins ruraux, 730 000 km environ. Les voies urbaines

ERRATUM

Tableau I A (page 11) :

Les "Routes de caractère local"
doivent être portées sous le titre
"RASE CAMPAGNE".

PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

Au 1er Janvier 1968

Routes de caractère local	Voirie urbaine	Observations
	250 219	La présentation du réseau routier est assez hétérogène en raison de la connaissance insuffisante de la voirie urbaine :
131	..	
68 000 (b)	..	- en Autriche, la voirie urbaine n'est pas connue et la longueur indiquée dans la colonne "longueur totale du réseau" représente uniquement le réseau de rase campagne
	4 839	
647	1 512	
	836	- en Belgique, la totalité du réseau urbain est incorporée dans la voirie vicinale ("Routes de caractère local") portée sous le titre "Rase campagne"
424 041	..	
171 868	..	- en France et en Grande-Bretagne, les chiffres des colonnes "Rase campagne" représentent en réalité l'ensemble du réseau.
149 448	24 500	
118	88	
	4 810 (e)	
viron	25 278	
	11 808	
..	..	
..	821 144	

intégrées dans les colonnes "rase campagne" ont une longueur totale d'environ 50 000 km.

(d) Grande-Bretagne : voir "observations" alinéa 4

(e) Norvège : voirie urbaine communale seulement.

I-B - LE RESEAU ROUTIER EN FRANCE

B.1 - SITUATION AU 1er JANVIER 1969

Sources : - Ministère de l'Équipement et du Logement

- Ministère de l'Intérieur

- Officiel du cycle et du motocycle

Nature des Routes	Longueur en km									
<u>Autoroutes</u>	1 132,2 (a)									
<u>Autres routes nationales</u>	80 861									
Dont voies à grande circulation (environ 46 000 km)	<table style="border: none;"> <tr> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>- Itinéraires Internationaux</td> <td>5 896</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>- Autres grands itinéraires</td> <td>2 048</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>- Autres voies à grande circulation</td> <td>38 000 environ</td> </tr> </table>	}	- Itinéraires Internationaux	5 896	}	- Autres grands itinéraires	2 048	}	- Autres voies à grande circulation	38 000 environ
}	- Itinéraires Internationaux	5 896								
}	- Autres grands itinéraires	2 048								
}	- Autres voies à grande circulation	38 000 environ								
<u>Chemins Départementaux</u>	environ 280 000									
<u>Voies Communales</u>	environ 400 000									
<u>Chemins Ruraux</u>	environ 730 000									
TOTAL :	environ 1 492 000									
Pistes Cyclables et Cyclomotorables	821									

(a) 986, 3 km d'autoroutes étaient ouverts à la circulation au 1.1.68

I-B - LE RESEAU ROUTIER EN FRANCE

B.2 - REPARTITION PAR DEPARTEMENT
au 1er Janvier 1968

Sources : - Ministère de l'Équipement et du Logement
- Ministère de l'Intérieur
- I. N. S. E. E.

Département	Superficie (en km ²)	Population (milliers)	Réseau Routier (en km) ^(a)				
			Auto- routes	R.N.	C.D.	V.C.	C.R.
1 AIN	5 797,23	353,5	-	910	3 465	6 729	6 650
2 AISNE	7 378,11	531,9	-	1 083	4 555	3 416	8 142
3 ALLIER	7 326,90	391,6	-	1 054	4 173	4 279	8 052
4 ALPES (Basses)	6 944,43	105,7	-	963	1 559	3 530	1 500
5 ALPES (Hautes)	5 520,01	93,6	-	756	1 246	1 777	2 981
6 ALPES MARITIMES	4 294,43	717,0	28	808	1 705	2 264	4 350
7 ARDECHE	5 523,08	255,5	-	960	2 556	4 601	7 338
8 ARDENNES	5 218,67	317,3	-	838	2 375	2 686	7 699
9 ARIEGE	4 889,64	139,5	-	519	1 641	2 543 *	4 235 *
10 AUBE	6 002,49	268,6	-	825	3 621	1 243	6 002 *
11 AUDE	6 232,36	277,9	-	834	3 023	2 581	9 181
12 AVEYRON	8 734,53	291,7	-	1 253	4 320	3 976	10 089
13 BOUCHES DU RHONE	5 111,98	1 460,5	45	789	2 302	3 378	2 751
14 CALVADOS	5 535,96	508,1	-	822	4 653	4 848	8 339
15 CANTAL	5 741,00	167,4	-	844	3 437	4 151 *	3 891
16 CHARENTE	5 952,96	338,1	-	808	3 776	5 290 *	10 640 *
17 CHARENTE MARITIME	6 848,27	486,1	-	880	5 219	6 888 *	10 642 *
18 CHER	7 227,70	303,4	-	939	3 460	3 727	10 614
19 CORREZE	5 860,34	238,9	-	771	3 474	4 418 *	6 000 *
20 CORSE	8 681,47	186,4	-	2 014	2 184	1 835 *	3 590 *

(a) Pour les CD, VC, CR la dernière situation connue est celle du 31 Décembre 1963, cependant les valeurs marquées d'un * sont celles du 31 Décembre 1961

Département	Superficie (en km ²)	Population (milliers)	Réseau Routier (en km)				
			Auto- routes	R. N.	C. D.	V. C.	C. R.
21 COTE D'OR	8 765,42	418,1	-	1 307	4 207	4 520	14 624
22 COTES DU NORD	6 877,61	496,6	-	1 051	3 347	8 591	5 474
23 CREUSE	5 559,03	157,5	-	850	3 584	4 343	2 947
24 DORDOGNE	9 183,83	373,5	-	1 068	3 941	9 158	11 311
25 DOUBS	5 228,41	441,1	-	951	2 305	3 896	5 515
26 DROME	6 525,13	342,4	76	748	2 680	3 875*	3 895 *
27 EURE	6 003,99	384,4	-	1 002	3 624	6 597	13 800 *
28 EURE ET LOIR	5 875,75	295,2	14	939	6 803	8 177	6 000 *
29 FINISTERE	6 785,02	755,6	-	861	2 432 *	7 967*	7 640 *
30 GARD	5 848,26	477,7	-	959	3 234	5 148	7 210
31 GARONNE (Haute)	6 300,65	682,1	-	749	5 342	4 678	6 490
32 GERS	6 254,15	181,8	-	836	2 754	6 195	7 068
33 GIRONDE	9 999,97	990,2	7	782	4 995	10 421	9 057
34 HERAULT	6 112,76	576,5	15	712	4 320	3 744	9 272
35 ILLE ET VILAINE	6 757,82	636,9	-	1 170	3 976	5 623	5 755
36 INDRE	6 777,56	249,4	-	921	3 099	4 137	10 726
37 INDRE ET LOIRE	6 123,67	426,2	1,4	794	2 652	5 454	15 928
38 ISERE	7 789,29	837,0	87	1 398	3 386	7 593	9 673
39 JURA	5 007,74	234,0	-	756	2 845	2 478	5 892
40 LANDES	9 236,55	271,4	-	905	1 982	5 470	5 913
41 LOIR ET CHER	6 314,05	261,1	-	897	2 509	4 556	9 750 *
42 LOIRE	4 773,74	732,5	11,5	570	3 282	4 415	7 945
43 LOIRE (Haute)	4 965,48	208,7	-	819	2 654	2 584	6 021
44 LOIRE ATLANTIQUE	6 893,27	855,2	-	992	3 602	5 460	7 270
45 LOIRET	6 742,09	420,1	-	890	2 577	5 254	11 341
46 LOT	5 228,34	153,5	-	847	3 189*	5 400 *	9 926 *
47 LOT ET GARONNE	5 357,88	286,7	-	744	2 194	5 732	9 305
48 LOZERE	5 168,09	83,3	-	969	1 390	2 776	4 496
49 MAINE ET LOIRE	7 130,73	588,4	-	1 122	3 783	5 262	14 724
50 MANCHE	5 947,47	441,2	-	895	6 740	3 598	10 197

Département	Superficie (en km ²)	Population (milliers)	Réseau Routier (en km)				
			Auto- routes	R. N.	C. D.	V. C.	C. R.
51 MARNE	8 163,22	472,8	-	1 031	3 337	4 816	11 676
52 MARNE (Haute)	6 215,62	216,7	-	682	3 357	2 223	7 137
53 MAYENNE	5 171,39	247,2	-	811	3 014	3 208	9 033
54 MEURTHE ET MOSELLE	5 234,95	727,5	27	888	2 288	2 738	4 897
55 MEUSE	6 219,96	221,2	-	977	2 588	2 000 *	8 750 *
56 MORBIHAN	6 763,48	533,1	-	1 049	3 025	5 700 *	5 200 *
57 MOSELLE	6 213,72	1 029,6	29	890	3 019	3 608	6 770
58 NIEVRE	6 836,58	249,5	-	863	3 459	4 281	9 955
59 NORD	5 738,46	2 459,2	46	1 470	3 607	7 045 *	4 841 *
60 OISE	5 857,08	531,1	52	1 123	2 925 *	6 964	8 103
61 ORNE	6 099,95	285,7	-	902	3 275	4 566	9 190
62 PAS DE CALAIS	6 639,27	1 411,4	55	1 194	4 826	5 158 *	8 373 *
63 PUY DE DOME	7 954,78	545,9	-	1 075	5 683	7 591	8 652
64 PYRENEES (Basses)	7 629,07	514,1	-	992	2 444 *	7 240 *	7 079 *
65 PYRENEES (Hautes)	4 507,42	228,0	-	678	2 158	2 491	4 000 *
66 PYRENEES (Orientales)	4 086,30	289,3	-	682	1 367	2 253	3 093
67 RHIN (Bas)	4 787,35	828,2	13	743	2 781	3 061	6 093
68 RHIN (Haut)	3 522,64	580,5	-	692	1 657	2 116	4 158
69 RHONE	2 858,51	1 282,8	28	439	2 323	4 532	3 617
70 SAONE (Haute)	5 343,06	209,9	-	585	2 475	3 725	5 329
71 SAONE ET LOIRE	8 565,26	558,3	-	1 323	3 739	7 425	12 700
72 SARTHE	6 210,46	461,1	-	776	3 415	5 269	10 329
73 SAVOIE	6 035,57	283,0	-	1 091	1 934	2 733	3 008
74 SAVOIE (Haute)	4 391,37	375,7	-	706	1 782	4 047	3 638
76 SEINE MARITIME	6 254,09	1 108,9	3	1 029	5 321	6 518	8 632
79 SEVRES (Deux)	6 004,42	326,3	-	916	3 002	6 381 *	10 173 *
80 SOMME	6 175,39	505,9	46	1 182	3 291	5 632	8 220
81 TARN	5 751,20	336,1	-	691	3 470	5 209	10 502
82 TARN ET GARONNE	3 716	185,8	-	471	1 900	6 260	4 235
83 VAR	5 999,31	543,7	26	889	2 027	2 078	2 793

Département	Superficie (en km ²)	Population (milliers)	Réseau Routier (en km)				
			Auto- routes	R. N.	C. D.	V. C.	C. R.
84 VAUCLUSE	3 565, 87	347, 2	37	646	1 767 *	2 969	4 080
85 VENDEE	6 720, 64	414, 7	-	951	3 278	5 970	11 011
86 VIENNE	6 984, 80	339, 1	-	823	3 749 *	4 816 *	14 690 *
87 VIENNE (Haute)	5 512, 43	337, 8	-	788	3 086	780	483
88 VOSGES	5 870, 95	391, 0	-	879	2 281	4 725	9 406
89 YONNE	7 424, 63	275, 4	125	971	3 841	6 808 *	18 033 *
90 BELFORT (Ter. de)	609, 54	119, 9	-	116	395	372	732
<u>REGION PARISIENNE : (a)</u>							
75 PARIS	105, 40	2 818, 6					
77 SEINE ET MARNE	5 916, 65	591, 8					
78 YVELINES	2 270, 88	851, 4					
91 ESSONNE	1 811, 15	595, 9					
92 HAUTS DE SEINE	175, 41	1 642, 4					
93 SEINE SAINT DENIS	235, 81	1 290, 2					
94 VAL DE MARNE	244, 11	1 157, 6					
95 VAL D'OISE	1 248, 57	669, 5					
TOTAL R. P.	12 007, 98	9 617, 4	214, 4	2 673	6 484	15 887	14 032
FRANCE ENTIERE	543 998,03	50 082,0	986, 3	80 861	280 542	416 457	670 494

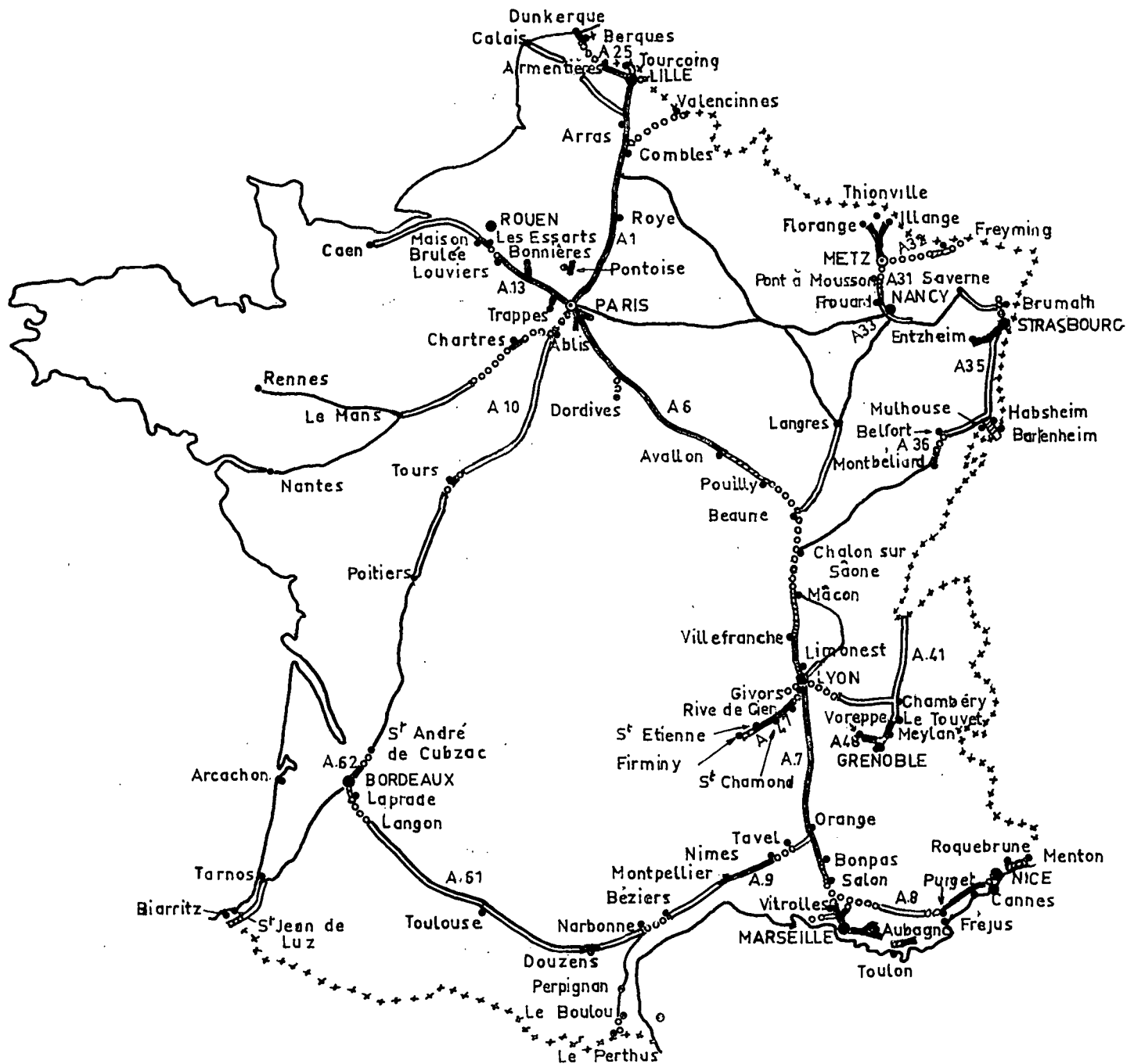
(a) La répartition géographique du réseau routier n'est connue pour la région parisienne que sur la base des anciens départements :

	Auto- routes	R. N.	C. D.	V. C.	C. R.
SEINE	29, 4	252	581	2 734 *	500 *
SEINE ET MARNE	54	1 019	3 248 *	5 040 *	9 950 *
SEINE ET OISE	131	1 402	2 655 *	8 113 *	3 582 *
TOTAL	214, 4	2 673	6 484	15 887	14 032






RESEAU AUTOROUTIER FRANÇAIS

ETAT DES REALISATIONS ET DES TRAVAUX AU 31 DECEMBRE 1968

PROGRAMME DU V^{ème} PLAN



LEGENDE

-  Autoroutes en service au 31 décembre 1968
-  Autoroutes actuellement en construction
-  Sections inscrites au V^{ème} Plan
-  Programme autoroutier du Plan Directeur 1960
-  Autres liaisons du Plan Directeur 1960

KILOMETRAGE

Ouvert à la circulation au 1.1.69: 11322 km
 Prévisions de mise en service en 1969: 194 km
 Prévisions de mise en service en 1970: 198 km

I-B - LE RESEAU ROUTIER EN FRANCE

B.3 - CREDITS AFFECTES AUX OPERATIONS DE SECURITE
(Points noirs)

Années	Montant du programme (en millions de francs)	Observations
1955	12,63	Ces crédits ont permis d'aménager jusqu'en 1964 : - 1 250 carrefours - 800 virages - 225 dos d'âne dangereux
1956	11,53	
1957	13,18	
1958	11,00	
1959	10,63	En 1965, 263 opérations de sécurité ont été réalisées
1960	17,67	
1961	15,73	En 1966, 220 opérations réalisées, dont la moitié en carrefours, le tiers en virages, le reste en dos d'âne dangereux
1962	20,12	
1963	17,65	
1964	13,31	En 1967, 310 opérations réalisées
1965	20,73	
1966	19,13	En 1968, 284 aménagements réalisés
1967	28,13	
1968	25,18	En 1969, 280 aménagements sont prévus
1969	24 environ	

CHAPITRE II

LE PARC AUTOMOBILE

1917

1918

II-A - LE PARC MONDIAL

A.1 - LE PARC AUTOMOBILE MONDIAL
EN SERVICE PAR CONTINENT
 (véhicules à 4 roues)

Source : l'Argus de l'Automobile

Situation au 1er Janvier

Continents	Années	Voitures particulières	Véhicules industriels	Autobus et Autocars	Totaux	Variations
AFRIQUE	1965	2 402 400	948 200	62 700	3 413 300	
	1966	2 412 200	909 200	73 600	3 395 000	- 0,5 %
	1967	2 372 300	879 400	69 500	3 321 200	- 2,2 %
	1968	2 739 400	1 028 100	54 400	3 821 900	+ 15,1 %
AMERIQUE	1965	80 852 000	17 774 600	538 200	99 164 800	
	1966	85 275 900	18 396 200	558 300	104 230 400	+ 5,1 %
	1967	88 929 500	19 315 600	598 900	108 844 000	+ 4,4 %
	1968	95 331 900	20 882 000	..	..	..
ASIE	1965	3 525 200	5 213 600	330 400	9 069 200	
	1966	4 268 500	5 801 400	375 200	10 445 100	+ 15,2 %
	1967	5 048 600	6 736 800	388 600	12 174 000	+ 16,6 %
	1968	6 132 800	7 694 300	385 300	14 212 300	+ 16,7 %
EUROPE	1965	40 425 400	11 220 900	404 300	52 050 600	
	1966	44 841 800	11 229 300	412 700	56 483 800	+ 8,5 %
	1967	49 462 700	11 554 500	414 400	61 431 600	+ 8,8 %
	1968	53 573 400	12 096 000	433 800	66 103 200	+ 7,6 %
OCEANIE	1965	3 424 500	1 130 400	20 200	4 575 100	
	1966	3 649 800	1 044 900	19 900	4 716 200	+ 3,1 %
	1967	3 821 600	1 056 300	22 600	4 900 500	+ 3,9 %
	1968	4 275 700	1 181 600	62 000	5 519 300	+ 12,6 %
TOTAL MONDIAL	1965	130 629 500	36 287 700	1 355 800	168 273 000	
	1966	140 448 200	37 381 000	1 441 300	179 270 500	+ 6,5 %
	1967	149 634 700	39 542 600	1 494 000	190 671 300	+ 6,4 %
	1968	162 053 300	42 882 000	1 129 800	206 065 000	+ 8,1 %

II-A - LE PARC MONDIAL

A. 2 - LE PARC AUTOMOBILE
EN SERVICE DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS
 ET AUX ETATS-UNIS
 (Véhicules à 4 roues)

Source : - Argus de l'Automobile
 - INSEE (pour la France)

Situation au 1er Janvier (en milliers)

Pays	1955	1960	1965	1967	1968			
	Total	Total	Total	Total	Voitures parti- culières	Véhicules Indus- triels	Autocars et Autobus	Total
ALLEMAGNE FEDERALE	2 104,5	4 310,8	9 646,1	11 699,6	11 292,9	1 018,2	40,9	12 352,0
AUTRICHE	124,1	422,8	804,0	1 012,4	966,6	115,2	6,3	1 088,1
(BELGIQUE - { LUXEMBOURG	603,1	928,9	1 498,4	1 883,5	1 739,8	273,3	9,7	2 022,8
DANEMARK	293,7	504,3	911,0	1 064,6	864,0	250,0	4,3	1 118,3
ESPAGNE	202,8	394,8	927,0	1 513,0	1 301,9	532,1	29,8	1 863,8
<u>FRANCE</u>	3 801,5	6 561,2	10 868,3	12 701,3	11 200,0	2 360,6	52,4	13 613,0
ITALIE	1 078,0	2 070,3	5 327,9	7 056,0	7 370,0	710,0	25,5	8 105,5
NORVEGE	189,1	311,0	551,1	755,9	572,0	130,7	6,9	709,6
PAYS-BAS	351,9	651,8	1 250,0	1 874,7	1 800,0	285,0	9,7	2 094,7
ROYAUME-UNI	4 162,4	6 234,7	10 444,4	11 652,8	10 554,6	1 672,5	95,4	12 322,5
SUEDE	652,3	1 227,4	1 826,0	1 992,3	1 975,0	136,0	12,5	2 123,5
SUISSE	290,2	510,8	926,0	1 134,8	1 167,0	116,0	4,7	1 287,7
ETATS-UNIS	58 050,1	70 234,3	86 311,0	94 165,7	84 400,0	17 226,0		101 626,0
U. R. S. S.	2 600,0	3 760,0	4 391,0	4 713,0	1 100,0	3 780,0	70,0	4 950,0

II-A - LE PARC MONDIAL

A.3 - ESTIMATION DU PARC DES MOTOCYCLES
DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

Source : Officiel du Cycle et Motocycle

Situation au 1er Janvier

PAYS	1966	1967			1968		
		Cyclo- moteurs	Motocycles et scooters	Total	Cyclo- moteurs	Motocycles et scooters	Total
ALLEMAGNE FEDERALE	2 175 000	1 390 000	453 796	1 843 796	1 000 000	700 000	1 700 000
AUTRICHE	693 985	496 453	180 277	676 730	500 000	165 000	665 000
BELGIQUE	553 742	..	..	..	395 000	91 000	486 000
DANEMARK	..	..	..	..	200 000	60 000	260 000
ESPAGNE	1 200 000	..	..	1 400 000	..	..	..
<u>FRANCE</u> (a)	6 717 389	6 168 302	486 817	6 655 119	6 171 106	493 141	6 664 247
ITALIE	4 525 100	1 650 000	3 022 500	4 672 500	1 720 000	1 895 000	3 615 000
PAYS-BAS	1 742 000	1 600 000	135 000	1 735 000	1 720 000	120 000	1 840 000
ROYAUME-UNI	1 994 167	..	..	..	500 000	1 000 000	1 500 000
SUEDE	..	..	..	..	750 000	50 000	800 000
SUISSE	..	..	..	..	330 000	89 000	419 000

(a) En ce qui concerne la France, les estimations qui figurent dans le présent tableau ont été maintenues par souci d'homogénéité de l'ensemble des données européennes, bien que paraissant largement excessives. Le tableau II-B-2 ci-après, donnant les chiffres de l'I.N.S.E.E., paraît plus vraisemblable sans qu'il soit cependant possible d'exclure l'hypothèse d'une certaine surestimation. Des études sont en cours pour tenter de serrer la réalité de plus près.

II-B - LE PARC FRANCAIS

B.1 - LE PARC EN SERVICE
DES VEHICULES A 4 ROUES PAR CATEGORIE

Source : I. N. S. E. E.

Situation au 1er Janvier

Catégorie de véhicules	1955	1960	1965	1966	1967	1968
VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES	2 677 000	5 018 175	8 800 000	9 600 000	10 400 000	11 200 000
VEHICULES UTILITAIRES						
-Camionnettes (CU < 1T)		675 320	978 750	1 041 845	} 2 203 500	} 2 307 300
-Camions et véhicules spéciaux (CU ≥ 1T et non indiquée)	1 080 000	809 119	1 004 950	1 049 155		
-Autocars et autobus	29 500	35 518	45 100	47 300	49 800	52 400
TOTAL	3 786 500	6 538 132	10 828 800	11 738 300	12 653 300	13 559 700
TRACTEURS						
-Tracteurs routiers	15 000	23 070	39 500	43 100	48 000	53 300
-Tracteurs non routiers	270 000	636 380	992 000	1 175 400	1 133 400	1 204 200
TOTAL	285 000	659 450	1 031 500	1 218 500	1 181 400	1 257 500
ENSEMBLE	<u>4 071 500</u>	<u>7 197 582</u>	<u>11 860 300</u>	<u>12 956 800</u>	<u>13 834 700</u>	<u>14 817 200</u>
Remorques	108 000	142 573	211 200	233 000	256 800	284 600
Semi-remorques	19 000	30 467	49 400	54 000	59 200	65 900
TOTAL	127 000	173 040	260 600	287 000	316 000	350 500

II-B - LE PARC FRANCAIS

B. 2 - LE PARC DES MOTOCYCLES
ESTIMES EN SERVICE PAR CATEGORIE

Source : I. N. S. E. E.

Situation au 1er Janvier

Catégorie de véhicules	1955	1960	1965	1966	1967	1968
Motocycles et véhicules spéciaux	320 000	250 000	90 000	80 000	} 220 000	} 180 000
Véломoteurs	730 000	700 000	170 000	150 000		
Scoters	220 000	400 000	90 000	70 000		
Cyclomoteurs	1 700 000	3 800 000	4 900 000	5 200 000	5 800 000	5 600 000
ENSEMBLE	<u>2 970 000</u>	<u>5 150 000</u>	<u>5 250 000</u>	<u>5 500 000</u>	<u>6 020 000</u>	<u>5 780 000</u>

II- B - LE PARC FRANCAIS

B.3 - LE PARC DES VEHICULES UTILITAIRES IMMATRICULES (a)
CLASSES D'APRES LE CARBURANT UTILISE

Source : I. N. S. E. E. et Comité Professionnel du Pétrole

Situation au 1er Janvier

Catégorie de véhicules et carburant utilisé	1955	1960	1964	1965	1966	1967
<u>CAMIONNETTES</u> (charge utile < 1 T)						
- Essence	..	744 956	987 208	1 061 851	1 117 140	1 174 312
- Gas-oil	..	917	16 666	21 042	24 390	27 880
- Carburants Gazeux	..	3 389	3 448	3 626	3 898	3 702
- Autres (b)	..	1 093	989	979	984	1 014
TOTAL	478 256	750 355	1 008 311	1 087 498	1 146 412	1 206 908
<u>CAMIONS ET VEHICULES</u> <u>SPECIAUX</u> (charge utile ≥ 1 T et non indiquée)						
- Essence	522 600	698 221	747 482	767 245	793 175	819 477
- Gas-oil	109 015	169 686	278 647	319 286	353 819	393 100
- Carburants Gazeux	10 957	17 754	18 290	18 486	18 523	17 686
- Autres (b)	16 416	13 361	11 831	11 564	11 452	11 208
TOTAL	658 988	899 022	1 056 250	1 116 581	1 176 969	1 241 471
<u>TRACTEURS ROUTIERS</u>						
- Essence	5 904	6 965	6 956	6 921	6 839	6 789
- Gas-oil	8 971	17 702	31 239	36 151	40 209	45 774
- Autres (c)	1 027	966	862	849	852	807
TOTAL	15 902	25 633	39 057	43 921	47 900	53 370
<u>AUTOBUS ET CARS</u>						
- Essence	9 388	11 799	12 124	12 383	12 606	12 731
- Gas-oil	18 520	26 585	34 079	36 716	38 989	41 642
- Autres (c)	913	1 081	1 043	1 036	1 008	926
TOTAL	28 821	39 465	47 246	50 135	52 603	55 299

(a) Le parc immatriculé représente l'ensemble des véhicules immatriculés depuis l'origine sans aucune déduction de "casse" au moins depuis 1945. Nous ne disposons pas de statistique concernant la ventilation, suivant les mêmes critères, du parc "en service".

(b) Gazogène, électricité et non indiqué

(c) Carburants gazeux, gazogène, électricité et non indiqué.

II-C - LA PRODUCTION AUTOMOBILE

C.1 - LA PRODUCTION AUTOMOBILE MONDIALE

(Véhicules à 4 roues)

Source : l'Argus de l'Automobile

Pays producteur	Catégorie de véhicules	1955	1960	1965	1966	1967
<u>Allemagne</u> <u>Fédérale</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	692 416	1 816 770	2 733 732	2 830 050	2 295 714
	Véh. Utilitaires	216 425	238 370	242 745	220 658	186 605
	<u>Total</u>	<u>908 841</u>	<u>2 055 140</u>	<u>2 976 477</u>	<u>3 050 708</u>	<u>2 482 319</u>
<u>Espagne</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	..	..	145 000	253 000	274 483
	Véh. Utilitaires	..	..	75 000	90 000	88 447
	<u>Total</u>	..	..	<u>220 000</u>	<u>343 000</u>	<u>362 930</u>
<u>FRANCE</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	..	..	1 397 800	1 785 631	1 776 402
	Véh. Utilitaires	..	..	218 353	238 589	233 271
	<u>Total</u>	<u>725 083</u>	<u>1 349 213</u>	<u>1 616 153</u>	<u>2 024 220</u>	<u>2 009 673</u>
<u>Grande</u> <u>Bretagne</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	897 560	1 352 700	1 722 045	1 603 679	1 552 012
	Véh. Utilitaires	339 508	458 000	455 216	438 675	385 090
	<u>Total</u>	<u>1 237 068</u>	<u>1 810 700</u>	<u>2 177 261</u>	<u>2 042 354</u>	<u>1 937 102</u>
<u>Italie</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	230 833	595 900	1 134 444	1 282 418	1 439 211
	Véh. Utilitaires	37 923	48 700	71 616	83 480	103 458
	<u>Total</u>	<u>268 756</u>	<u>644 600</u>	<u>1 206 060</u>	<u>1 365 898</u>	<u>1 542 669</u>
<u>Etats-Unis</u> <u>d'Amérique</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	7 942 107	6 701 300	9 335 227	8 604 712	7 412 659
	Véh. Utilitaires	1 245 593	1 203 700	1 802 603	1 791 586	1 611 077
	<u>Total</u>	<u>9 187 700</u>	<u>7 905 000</u>	<u>11 137 830</u>	<u>10 396 298</u>	<u>9 023 736</u>
<u>Canada</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	..	..	708 145	696 097	712 955
	Véh. Utilitaires	..	..	141 744	199 148	224 524
	<u>Total</u>	<u>451 800</u>	<u>395 900</u>	<u>849 889</u>	<u>895 245</u>	<u>937 479</u>
<u>Japon</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	..	..	696 176	877 756	1 375 755
	Véh. Utilitaires	..	..	1 179 412	1 408 741	1 771 091
	<u>Total</u>	<u>65 000</u>	<u>715 400</u>	<u>1 875 588</u>	<u>2 286 497</u>	<u>3 146 846</u>
<u>TOTAL</u> <u>MONDIAL</u>	Voit. Part. et Comm ^{ales}	..	..	19 247 279	19 345 788	18 378 335
	Véh. Utilitaires	..	..	4 991 459	5 310 882	5 465 310
	<u>TOTAL</u>	<u>13 500 000</u>	<u>16 235 000</u>	<u>24 238 738</u>	<u>24 656 670</u>	<u>23 843 645</u>

II-C - LA PRODUCTION AUTOMOBILE

C. 2 - PRODUCTION FRANCAISE ANNUELLE DES DIFFERENTES CATEGORIES DE VEHICULES A 2 ROUES

Source : Officiel du Cycle et du Motorcycle.

Type de véhicules	1955	1960	1964	1965	1966	1967
- Cyclomoteurs	830 579	962 338	1 124 865	1 111 867	1 159 393	1 138 790
- Vélomoteurs	151 229	6 582	8 030	10 557	5 590	4 307
- Scooters	135 657	37 038	-	-	-	-
- Motocyclettes	28 289	1 411	-	-	-	-
- Autres		1 578	-	-	-	-
Total.....	1 145 754	1 008 947	1 132 895	1 122 424	1 164 983	1 143 097

LA PRODUCTION AUTOMOBILE

FRANCAISE

SOURCE : L'officiel de l'automobile - Ministère de l'industrie

VOITURES PARTICULIÈRES

1957 : 723 762
1967 : 1 619 907

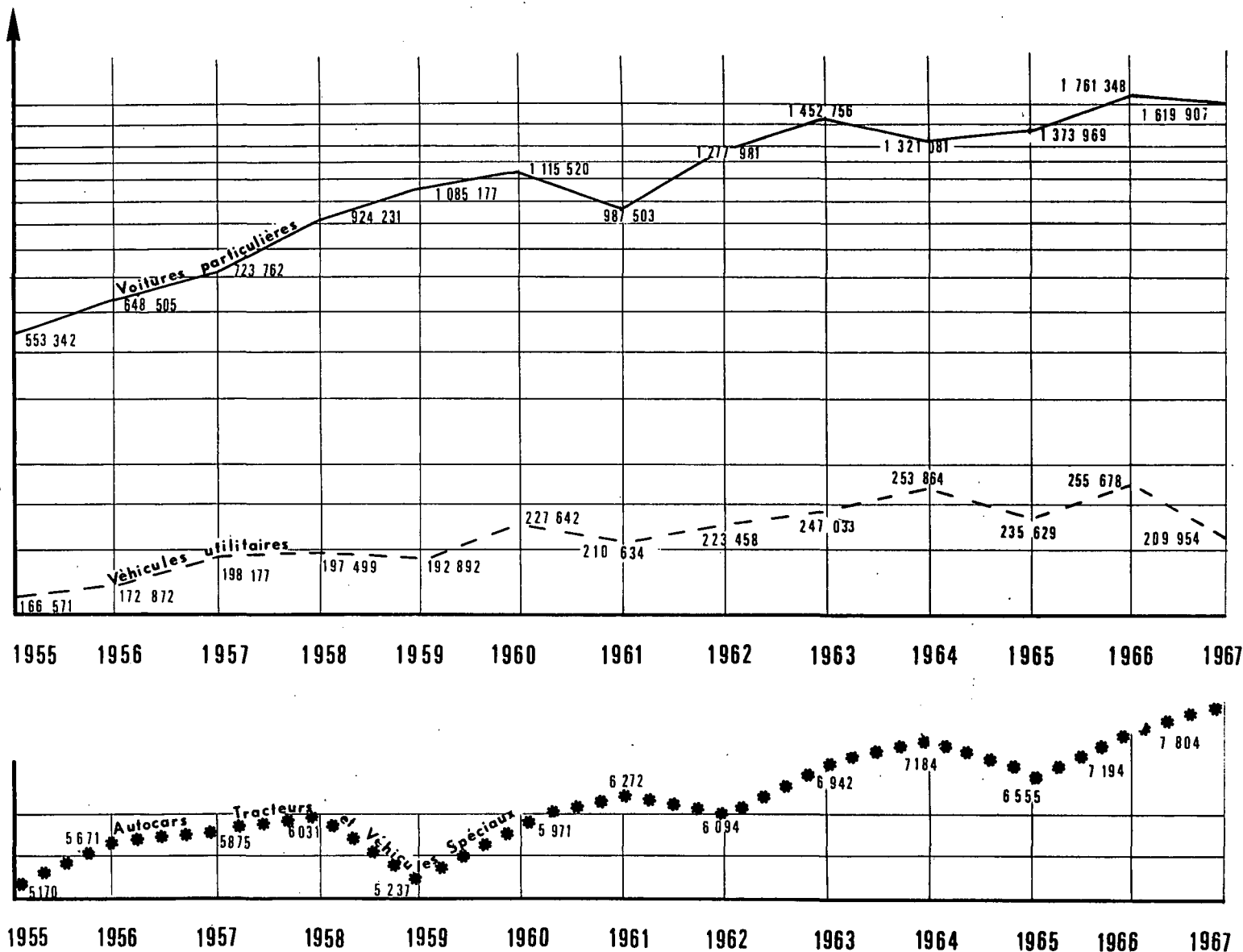
VEHICULES UTILITAIRES

1957 : 198 177
1967 : 209 954

AUTOCARS - TRACTEURS

1957 : 5875
1967 : 7804

NOTA : LA REPARTITION DES VEHICULES EN CATEGORIES N'EST PAS EXACTEMENT LA MEME QUE DANS LE TABLEAU II C1 CE QUI ENTRAINE QUELQUES DIFFERENCES DANS LES NOMBRES



LA PRODUCTION FRANCAISE

COMPAREE DES DEUX ROUES MOTORISEES

SOURCE : L'officiel du cycle et du motocycle

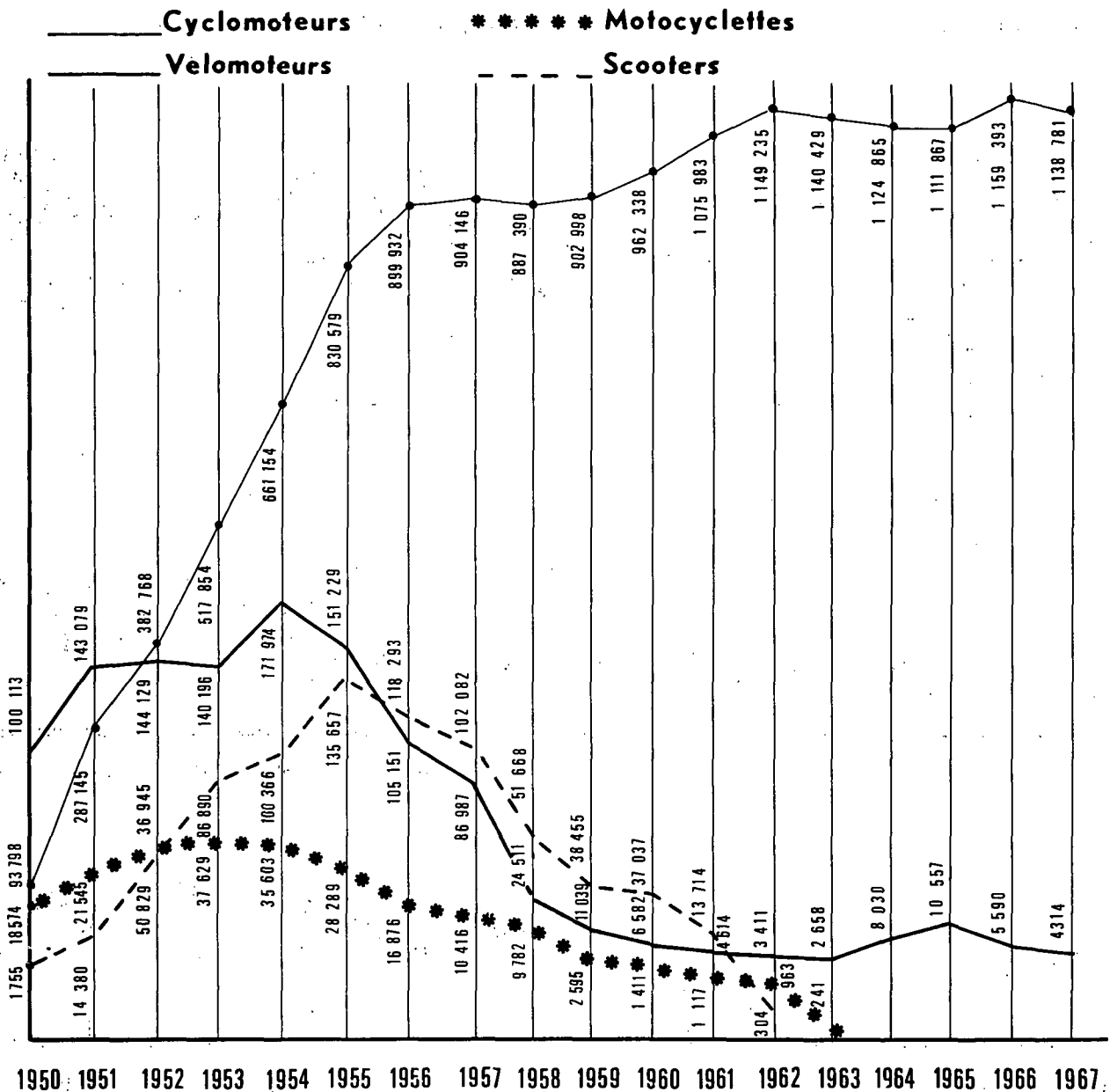
CYCLOMOTEURS

1957: 904.146
1967: 1.138.781

VELOMOTEURS & MOTOS

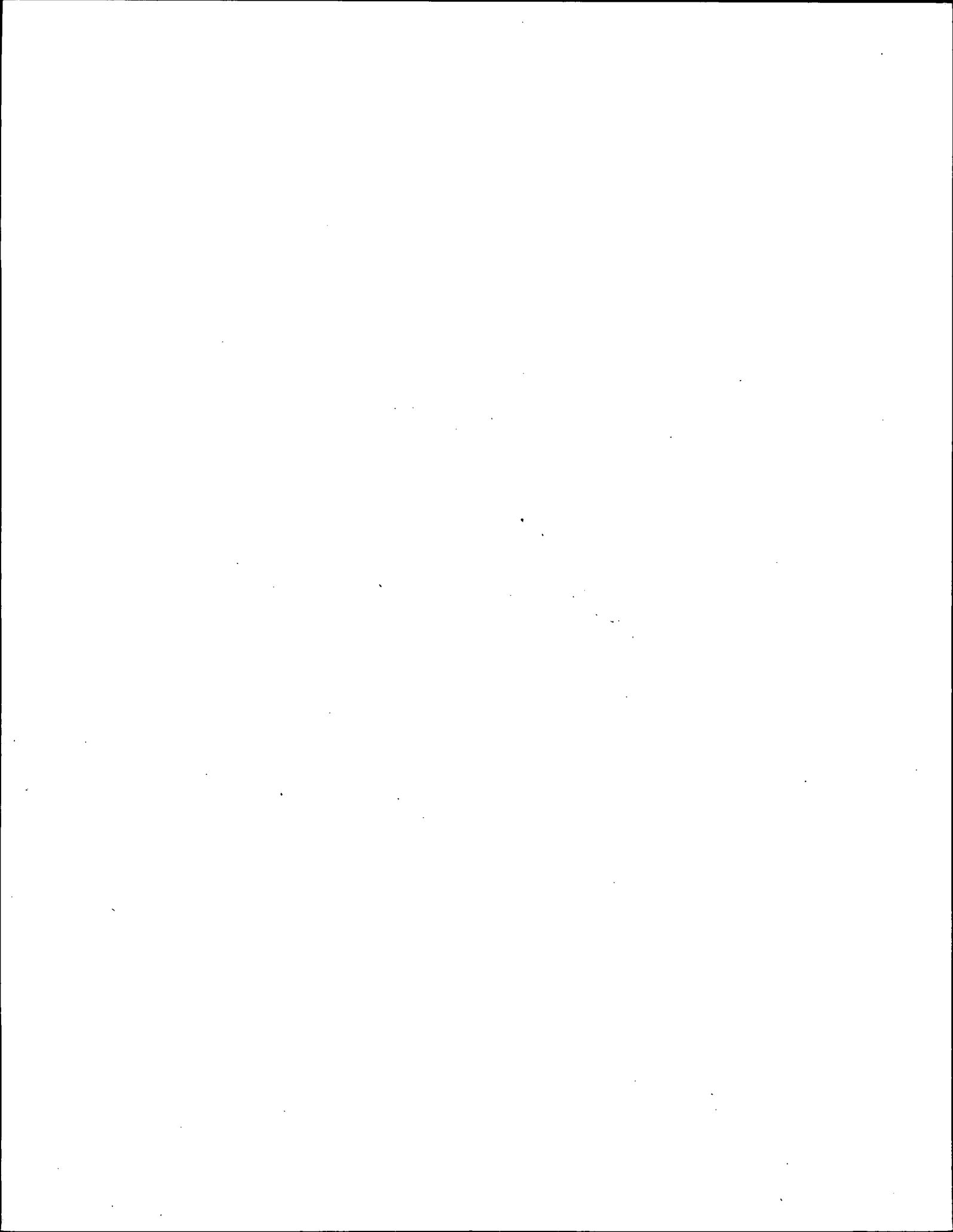
1957: 199.485
1967: 4.314 *

(*) CE CHIFFRE REPRESENTE LA PRODUCTION DE VELOMOTEURS SEULE POUR 1967
LA PRODUCTION DE MOTOS AYANT ETE NULLE AU COURS DE L'ANNEE CONSIDEREE



CHAPITRE III

LA CIRCULATION ROUTIERE



III-A - LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LE MONDE

 ESTIMATION DES PARCOURS ANNUELS
 EFFECTUES PAR LES VEHICULES A MOTEUR
 DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

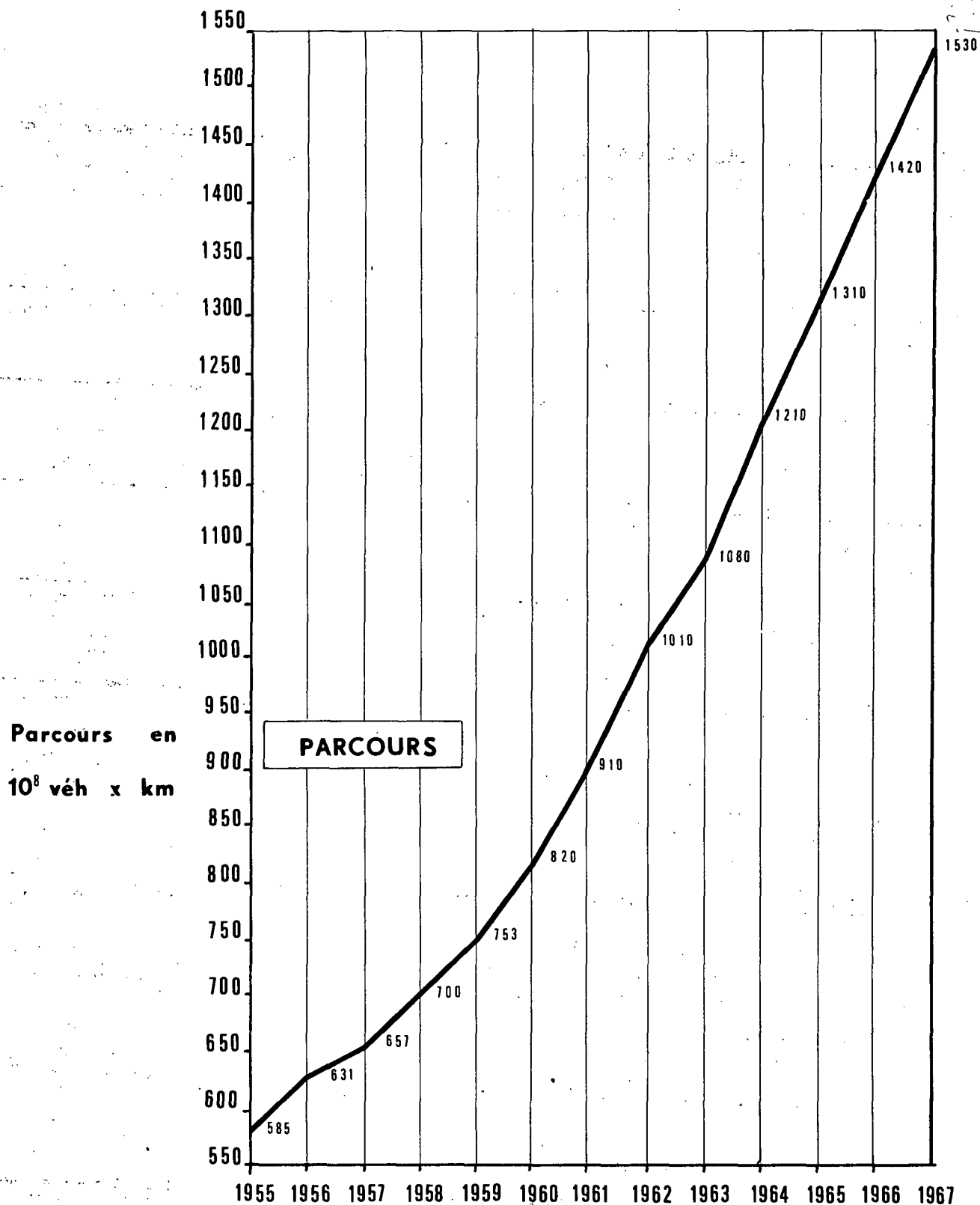
Source : Nations-Unies

(en millions de véhicules x kilomètres)

Pays	Années	Cyclomoteurs	Motocycles	Voitures particulières	Autres véhicules routiers	Total
ALLEMAGNE FEDERALE	1964	..	..	..	..	..
	1965	..	..	..	..	..
	1966	4 149	3 200	165 107	27 203	199 659
BELGIQUE	1964	2 175	901	15 316	..	18 392 (a)
	1965	..	..	15 108	..	..
	1966	..	..	..	..	..
DANEMARK	1964	2 100	700	15 500		18 300
	1965	2 100	670	11 470	5 340	19 580
	1966	2 200	410	12 800	5 460	20 870
ESPAGNE	1964	2 832		7 914	6 378	17 124
	1965	2 983		9 564	7 232	19 779
	1966	3 156		11 914	7 962	23 032
FRANCE	1964	..	..	..	..	121 000
	1965	..	..	..	..	131 000
	1966	..	..	..	..	142 000 (59)
ITALIE	1964	6 424	18 184	35 662	18 200	78 470
	1965	6 732	17 928	45 122	18 402	88 184
	1966	7 680	14 051	60 695	19 436	101 863
NORVEGE	1964	455	214	4 399	2 067	7 135
	1965	464	191	4 947	1 981	7 583
	1966	465	171	5 476	2 021	8 133
PAYS-BAS	1964	7 500	1 200	20 000	4 500	32 200
	1965	7 500	1 000	21 500	5 000	35 000
	1966	8 000	925	25 250	5 500	39 675
GRANDE BRETAGNE	1964	1 300	6 300	99 800	39 600	147 000
	1965	1 190	5 430	108 090	40 600	155 310
	1966	1 140	4 740	117 120	40 800	163 800
ETATS-UNIS	1964	..		1 110 000	241 000	..
	1965	8 000		1 141 500	287 000	1 436 500
	1966	7 800		1 198 700	288 000	1 494 500

(a) Total partiel

**PARCOURS ANNUELS
EFFECTUÉS PAR LES VEHICULES A MOTEUR
SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU**



B.1 - ESTIMATION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES
EFFECTUES PAR LES DIFFERENTS MOYENS DE LOCOMOTION

Sources : - Ministère de l'Équipement et du Logement
- I. N. S. E. E.

Unité : Million

Années	Transports routiers (Véh. de CU > 1T)		Transports ferroviaires		Transports aériens		Transports fluviaux		Transports maritimes	
	Tonnes (a)	T. x Km	Tonnes	T. x Km	Tonnes (b)	T. x Km (c)	Tonnes	T. x Km	Total Tonnes (d)	dont cabotage Tonnes
1955	716	20 400	191,5	46 800	-	105	53,8	8 900	73,3	3,9
1960	867	30 600	226,7	56 900	0,08	160	68, -	10 800	88,2	3,7
1961	862	29 800	229,7	58 800	0,11	179	71,2	11 300	98,7	5,7
1962	944	32 900	230,9	61 200	0,12	181	71,5	11 200	102,9	6,2
1963	984	37 100	239,6	62 800	0,14	178	76,8	11 400	124,8	7,7
1964	1 201	41 700	247,7	65 300	0,14	187	85,6	12 500	140,8	8,1
1965	1 231	46 900	238,7	64 600	0,16	227	89,8	12 500	152,1	8,0
1966	1 261	52 500	232,7	64 100	0,18	277,6	93,5	12 650	164,9	7,6
1967	1 265	53 700	228,7	62 900	0,19	311,9	97,6	12 970	170,7	7,1

(a) Plus de 80 % de ce tonnage sont transportés sur des parcours inférieurs à 50 Km

(b) Trafic commercial (arrivées et départs de marchandises, fret et poste payants), des transporteurs français sur les aéroports métropolitains

(c) Trafic commercial des transporteurs aériens français

(d) Marchandises embarquées (y compris ravitaillement) et marchandises débarquées (non compris les produits de la pêche) dans les ports métropolitains (Pavillons français et pavillons étrangers).

III-B - LA CIRCULATION ROUTIERE EN FRANCE

B. 2 - ESTIMATION DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EFFECTUES PAR LES DIFFERENTS MOYENS DE LOCOMOTION

Unités : Voyageurs en milliers

Source : - Ministère de l'Équipement et du Logement

Voyageurs x km en millions

Années	Trans- ports routiers (a)	Transports ferroviaires (b)		Transports aériens (c)		Transports maritimes		
		Voyageurs	Voy. x km	Voyageurs	Voy. x km	Grande et moyenne (d) navigation	Navigation côtière	Total
	Voyageurs					Voyageurs	Voyageurs	Voyageurs
1955	111 200	509 000	27 780	2 319	3 154	4 370	3 828	8 198
1960	155 800	570 000	32 030	4 021	5 445	5 228	4 182	9 410
1961	172 900	576 000	33 600	3 760	5 834	5 691	4 670	10 361
1962	191 900	579 000	35 750	3 927	6 197	6 002	4 739	10 741
1963	205 200	599 000	36 760	4 071	6 344	5 796	4 855	10 651
1964	230 000	608 000	37 810	4 512	7 013	5 616	5 475	11 091
1965	249 000	620 000	38 280	5 062	7 765	5 794	9 052	14 846
1966	270 000	628 000	38 400	5 905	9 243	5 755	8 181	13 936
1967	290 000	624 000	38 370	6 649	10 348	6 240 (e)	7 244 (f)	13 484

(a) Il s'agit d'une estimation tenant compte d'un coefficient pondéré d'occupation de l'ensemble des véhicules, évalué à 1,9.

(b) Banlieue de Paris et grandes lignes seulement

(c) Trafic commercial des passagers payants, par transporteurs aériens français

(d) Passagers embarqués et débarqués dans l'ensemble des ports métropolitains (Pavillons français et pavillons étrangers).

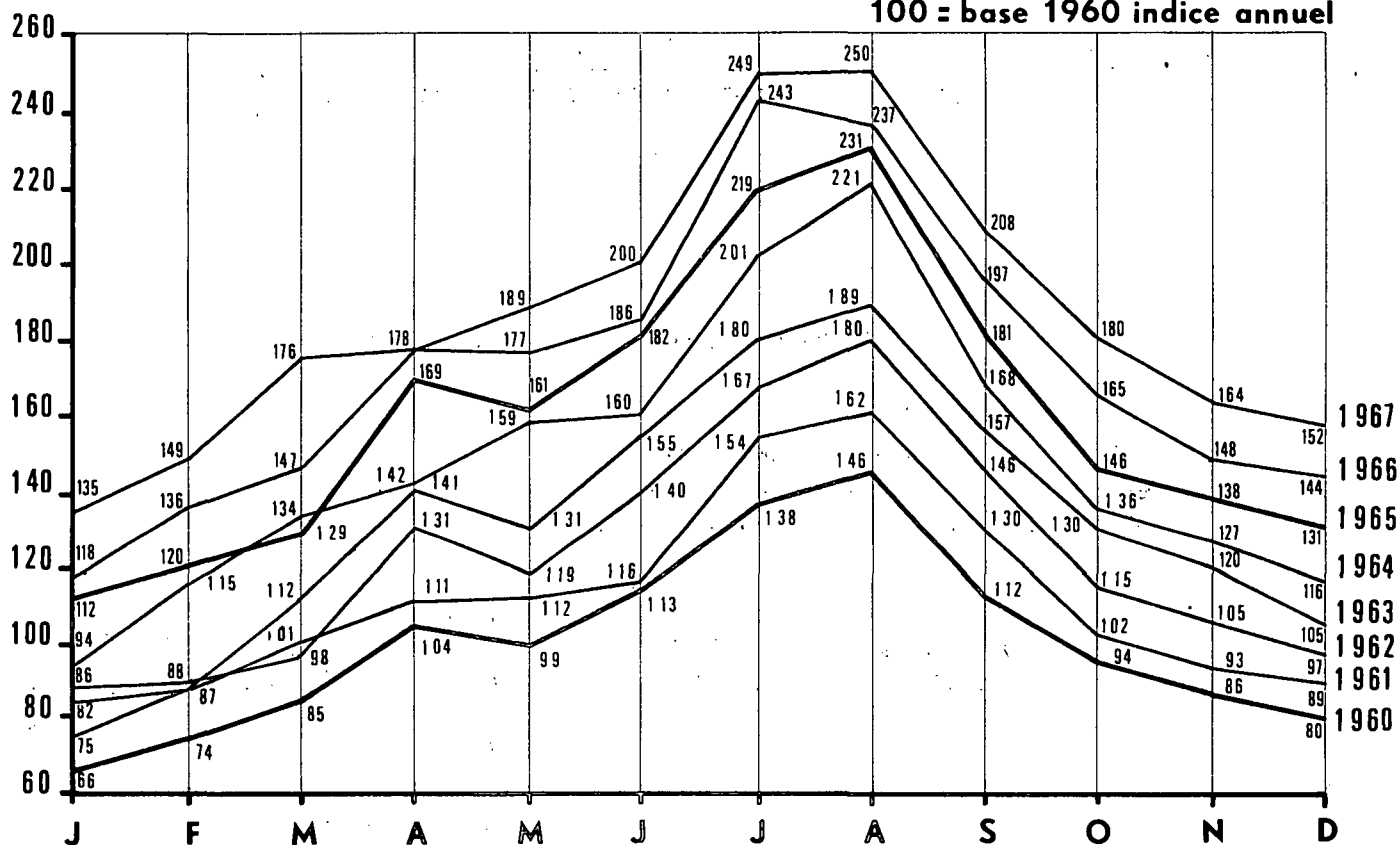
(e) Y compris la navigation côtière autre que les services réguliers

(f) Services réguliers seulement.

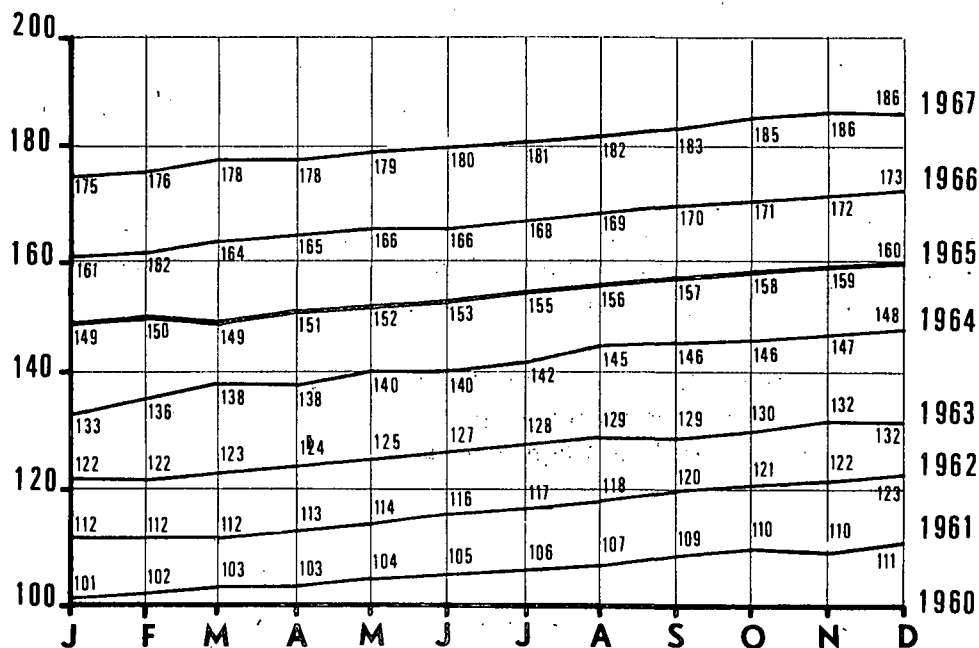
EVOLUTION DE LA CIRCULATION MOTORISEE SUR LES ROUTES NATIONALES (INDICE DE CIRCULATION)

Evolution de l'indice mensuel de circulation

100 = base 1960 indice annuel



Evolution de l'indice annuel de circulation



III-B - LA CIRCULATION ROUTIERE EN FRANCE

B.3 - REPARTITION, ENTRE LES DIFFERENTES CATEGORIES DE VEHICULES, DES PARCOURS EFFECTUES SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU NATIONAL

1955 - Parcours journaliers moyens : 84 468 577 véh x km ainsi répartis :

- cycles sans moteur	11 %
- cyclomoteurs	6 %
- <u>circulation motorisée</u> (cyclomoteurs exclus)	83 %, dont

- circulation motorisée légère 85 % (CU < 1T) (a)	{	- 11,0 % motos et scooters
		- 64,5 % voitures particulières
		- 9,5 % camionnettes (CU < 1T)
- circulation motorisée lourde 15 % (CU ≥ 1T) (a)	{	- 11,0 % camions sans remorque
		- 2,0 % camions avec remorques (y compris tracteurs agricoles et engins spéciaux : 0,1 %)
		- 2,0 % transports en commun

(a) Les circulations motorisées, légère, d'une part, lourde, d'autre part, ne sont pas strictement comparables d'une année à l'autre, en raison des modifications intervenues dans les définitions des catégories de véhicules :

- en 1955 tous les camions étaient comptés dans la circulation motorisée lourde
- en 1960 seuls les camions de CU ≥ 3T y étaient comptés
- en 1965 la limite de 3T a été portée à 5T

1960 - Parcours journaliers moyens : 122 773 813 véh. x km, ainsi répartis :

- cycles sans moteur 4,5 %
 - cyclomoteurs 7,0 %
 - circulation motorisée (cyclomoteurs exclus) 88,5 % dont :
- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - circulation motorisée légère 88 %
(CU < 3T) (a) - circulation motorisée lourde 12 %
(CU ≥ 3T) (a) | } | <ul style="list-style-type: none"> - 5 % motos et scooters - 74 % voitures particulières - 4 % camionnettes (CU < 1T) - 5 % camions légers (1T ≤ CU < 3T) |
| | } | <ul style="list-style-type: none"> - 9 % camions lourds sans remorque - 2 % camions lourds avec remorque
(y compris tracteurs agricoles
et engins spéciaux : 0,6 %) - 1 % transports en commun |

1965 - Parcours journaliers moyens : 192 639 149 véh. x km, ainsi répartis :

- cycles sans moteur 2 %
 - cyclomoteurs 4 %
 - circulation motorisée (cyclomoteurs
exclus) 94 %, dont :
- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - circulation motorisée légère 89,5 %
(CU < 5T) (a) - circulation motorisée lourde 10,5 %
(CU ≥ 5T) (a) | } | <ul style="list-style-type: none"> - 1,0 % motos et scooters - 82,0 % voitures particulières - 4,0 % camionnettes (CU < 1,5T) - 2,5 % camions légers (1,5T ≤ CU < 5T) |
| | } | <ul style="list-style-type: none"> - 9,0 % camions lourds avec une ou
sans remorque - 0,5 % transports lourds avec remorques
et engins spéciaux (y compris
tracteurs agricoles : 0,3 %) - 1,0 % transports en commun |

III-B - LA CIRCULATION ROUTIERE EN FRANCE

B.4 - PARCOURS JOURNALIERS MOYENS EFFECTUES SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU NATIONAL EN RASE CAMPAGNE SUIVANT LES CLASSES DE TRAFIC (Circulation motorisée)

Classe de trafic (véh. /jour)	Parcours journaliers moyens				Evolution de la circulation(a)	
	1960		1965		de 1955 à 1960	de 1960 à 1965
	Véh. x km	%	Véh. x km	%		
0 à 249	1 144 000	1,14	645 000	0,41	1,18	0,99
250 à 499	5 773 000	5,75	4 233 000	2,69	1,25	1,20
500 à 749	7 216 000	7,19	5 954 000	3,78	1,31	1,32
750 à 999	8 896 000	8,86	6 443 000	4,09	1,36	1,38
1 000 à 1 249	8 076 000	8,05	7 224 000	4,59	1,38	1,37
1 250 à 1 499	7 334 000	7,31	7 728 000	4,91	1,39	1,51
1 500 à 1 749	5 505 000	5,48	7 873 000	5,00	1,40	1,56
1 750 à 1 999	4 936 000	4,92	6 914 000	4,39	1,40	1,59
2 000 à 2 999	17 892 000	17,83	21 543 000	13,69	1,44	1,59
3 000 à 3 999	10 532 000	10,49	17 803 000	11,31	1,45	1,62
4 000 à 5 999	9 901 000	9,86	26 927 000	17,11	1,45	1,63
6 000 à 9 999	8 931 000	8,90	23 847 000	15,15	1,45	1,63
10 000 à 14 999	2 139 000	2,13	11 782 000	7,49	1,57	1,61
15 000 à 19 999	837 000	0,83	2 912 000	1,85	1,43	1,39
20 000 à plus	1 265 000	1,26	5 571 000	3,54	1,68	1,43
TOTAL	100 377 000	100	157 397 000	100	1,40	1,54

(a) Cette évolution a été étudiée sur les fractions du réseau comparables, d'une part en 1955 et 1960, et, d'autre part, en 1960 et 1965, qui représentent 82 % environ de la circulation sur l'ensemble du réseau recensé (y compris le trafic de transit et d'échange dans les agglomérations), laquelle s'élève à 122 773 813 véh.xkm en 1960 et à 192 639 149 véh.xkm en 1965.

III-B - LA CIRCULATION ROUTIERE EN FRANCE

B. 5 - DEBIT JOURNALIER MOYEN SUR LE RESEAU NATIONAL EN RASE CAMPAGNE SUIVANT LA LARGEUR DES CHAUSSEES

Largeur de chaussée	Longueur du réseau recensé (en km)		Débit (en véhicules/jour)								
			Cycles		Circulation motorisée légère (a)		Circulation mo- torisée lourde (a)		Total de la circulation motorisée		
			1960	1965	1960	1965	1960	1965	1960	1965	1960	1965
Chaussée unique :											
< 6 m	20 380,7	18 839,7	123	67	507	679	59	62	566	741	
6 m	36 343,6	36 062,7	158	114	834	1 243	110	131	944	1 374	
7 m	17 262,4	18 377,3	223	175	1 937	3 036	288	372	2 225	3 408	
9 m	2 023,4	2 124,4	313	265	4 762	7 042	792	1 039	5 554	8 081	
10,5 m	325,7	514,7	304	251	5 016	7 581	796	1 010	5 812	8 591	
≥ 12 m	39,0	(b) 60,5	317	250	11 289	15 037	1 577	2 016	12 866	17 053	
Double chaussée :											
2 x 2 voies	124,8	407,7	39	76	9 997	11 622	1 261	1 278	11 258	12 900	
2 x 3 voies	49,9	153,4	482	156	22 587	20 089	1 600	1 676	24 187	21 765	
Ensemble du réseau	75 549,5	76 540,4	168	122	1 150	1 842	161	214	1 311	2 056	

(a) La circulation motorisée légère comprend : les motos et scooters, voitures particulières et commerciales, camionnettes et camions légers ; la circulation motorisée lourde : les camions lourds avec ou sans remorque, tracteurs, engins spéciaux, transports en commun. Cependant les colonnes "1960" et "1965" ne sont pas strictement comparables, les camions légers ayant une charge utile inférieure à 3 T en 1960 tandis que cette charge utile est inférieure à 5 T en 1965.

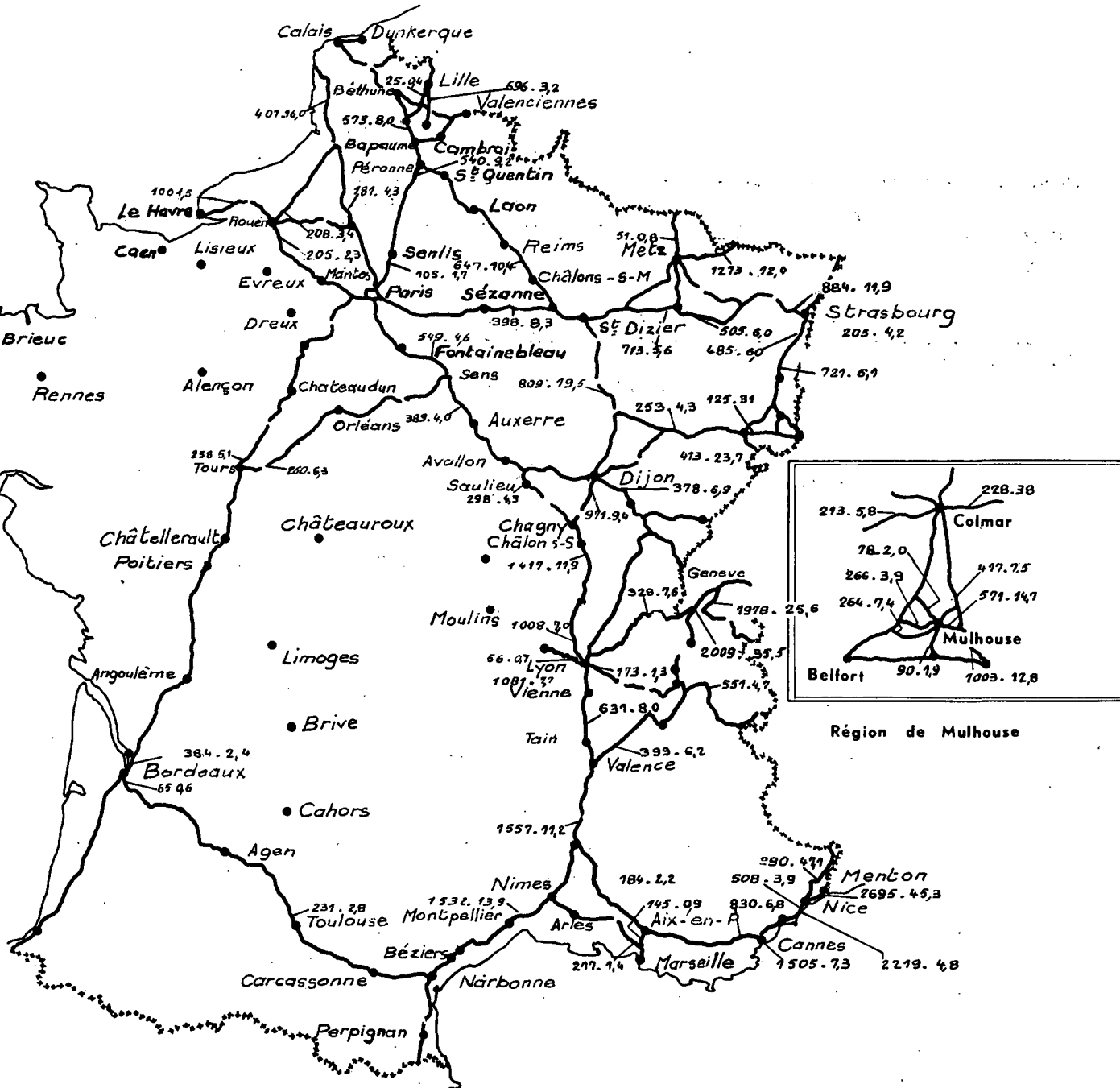
(b) En fait, la longueur des routes à chaussée unique de largeur égale ou supérieure à 12 m est de 560 km ; mais ces routes ont été construites surtout (à raison de 30 à 40 km par an) en zone urbaine et suburbaine et, de ce fait, n'apparaissent que très partiellement dans le présent tableau.

CIRCULATION DES VEHICULES ETRANGERS

EN 1965 SUR LES ITINERAIRES INTERNATIONAUX

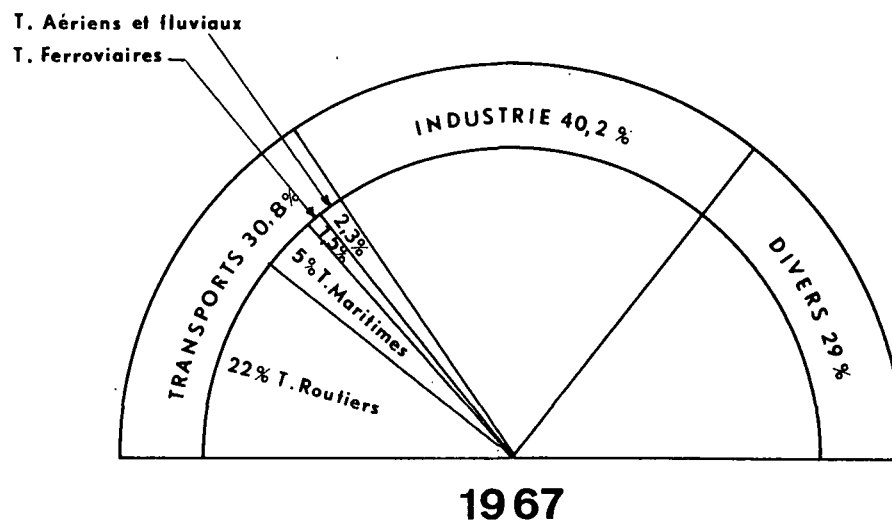
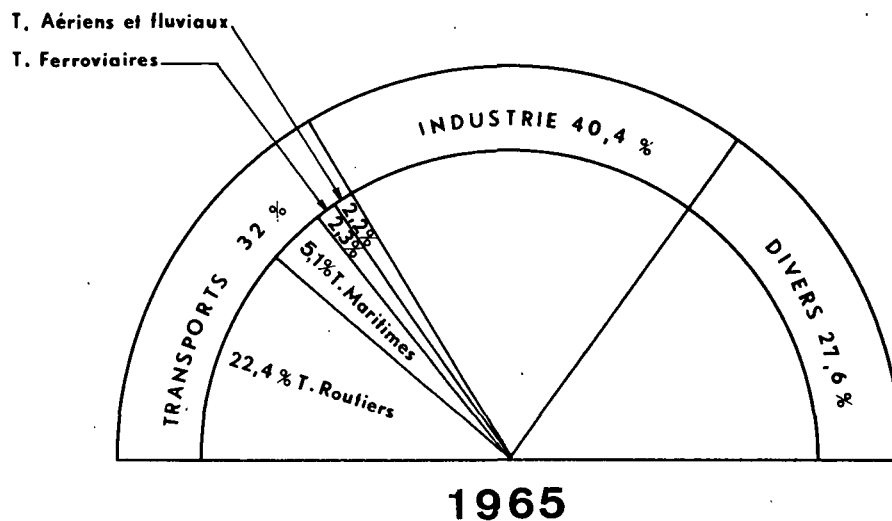
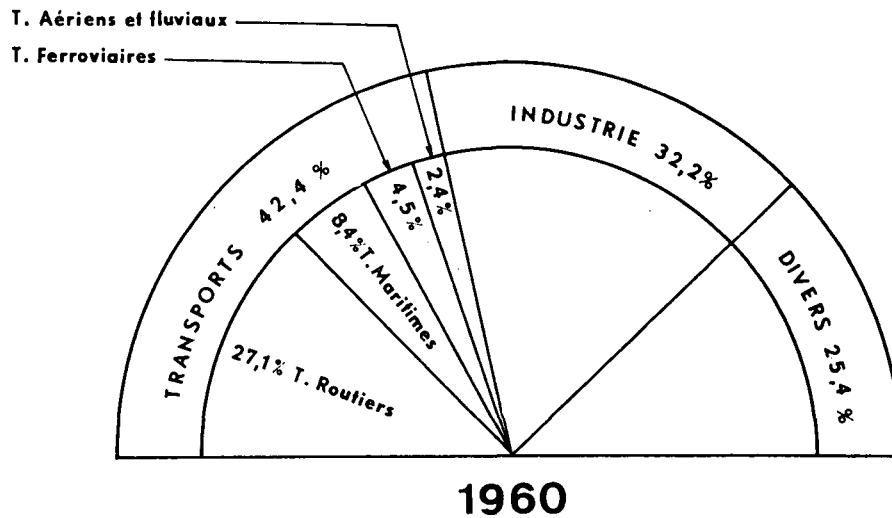
407 . 16,0

Moyenne annuelle de la circulation motorisée journalière (c à j) des véhicules étrangers }
 Pourcentage de la circulation motorisée des véhicules étrangers par rapport à la circulation motorisée de l'ensemble des véhicules



VENTILATION DE LA CONSOMMATION DE PRODUITS PETROLIERS ENTRE LES DIFFERENTS SECTEURS D'UTILISATION EN FRANCE

SOURCE : Comité Professionnel du Pétrole



III-C - CONSOMMATION DE CARBURANTS

C.1 - ESTIMATION DE LA CONSOMMATION FRANCAISE DE CARBURANTS DES DIFFERENTES CATEGORIES DE VEHICULES ROUTIERS

Source : Comité Professionnel du Pétrole

(en milliers de mètres cubes)

Années	Carburants	Catégorie de Véhicules							
		Motocycles		Voitures particulières et commerciales		Véhicules utilitaires, cars et autobus		Total	
			%		%		%		%
1955	Essence + super	250		2 900		2 087		5 237	81,8
	Gas-oil	-		-		1 165		1 165	18,2
	Total...	250	3,9	2 900	45,3	3 252	50,8	6 402	100
1960	Essence + super	320		4 265		2 224		6 809	79,3
	Gas-oil	-		20		1 760		1 780	20,7
	Total...	320	3,7	4 285	49,9	3 984	46,4	8 589	100
1963	Essence + super	325		6 080		2 500		8 905	77,6
	Gas-oil	-		70		2 504		2 574	22,4
	Total...	325	2,8	6 150	53,6	5 004	43,6	11 479	100
1964	Essence + super	325		7 040		2 580		9 945	77,3
	Gas-oil	-		80		2 835		2 915	22,7
	Total...	325	2,5	7 120	55,4	5 415	42,1	12 860	100
1965	Essence + super	329		7 770		2 721		10 820	77,2
	Gas-oil	-		150		3 050		3 200	22,8
	Total...	329	2,3	7 920	56,5	5 771	41,2	14 020	100
1966	Essence + super	326		8 590		2 869		11 785	76,8
	Gas-oil	-		170		3 385		3 555	23,2
	Total...	326	2,1	8 760	57,1	6 254	40,8	15 340	100
1967	Essence + super	327		9 450		3 063		12 840	76,6
	Gas-oil	-		190		3 742		3 932	23,4
	Total...	327	1,9	9 640	57,5	6 805	40,6	16 772	100

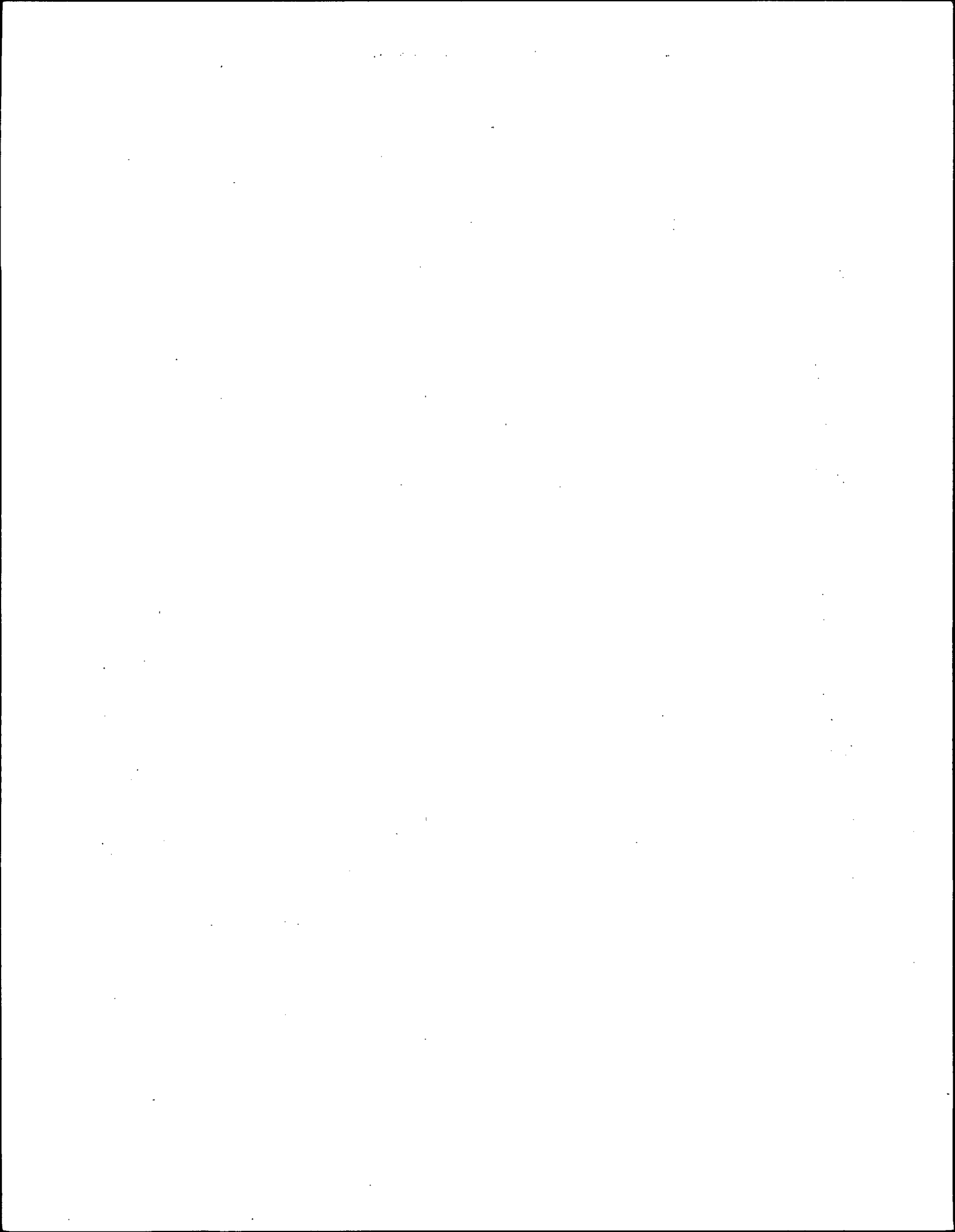
III-C - CONSOMMATION DE CARBURANTS

C.2 - EVOLUTION DE LA CONSOMMATION FRANCAISE DE CARBURANTS
DES DIFFERENTES CATEGORIES DE VEHICULES ROUTIERS

Année	VARIATION DU PARC ESTIME EN SERVICE EN FIN D'ANNEE				VARIATION DE LA CONSOMMATION						
	Cyclo- moteurs	Autres 2 roues	Voitures part. et com.iales	V.U. (a) autocars et autobus	ESSENCE + SUPER				GAS-OIL		
					2 roues	V.P et C.	V.U. cars et autobus	Total	V.P. et C.	V.U. cars et autobus	Total
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1955 à 1960	+ 102,10	+ 1,50	+ 87,45	+ 37,20	+ 28	+ 47,05	+ 6,55	+30,00	-	+ 51,05	+ 52,80
1960 à 1961	+ 2,65	- 22,20	+ 10,50	+ 5,95	+ 1,55	+14,80	+ 1,65	+ 9,95	+ 150	+ 10,60	+ 12,20
1961 à 1962	+ 4,75	- 28,05	+ 13,80	+ 5,80	+ 1,55	+ 11,45	+ 4,80	+ 8,85	+ 20	+ 13,90	+ 14,05
1962 à 1963	+ 6,80	- 32,20	+ 12,80	+ 6,20	+ 1,55	+ 11,35	+ 5,50	+ 9,25	+ 16,6	+ 12,90	+ 13,00
1963 à 1964	+ 4,25	- 12,5	+ 11,30	+ 6,85	0	+ 15,80	+ 3,20	+11,70	+ 14,3	+ 13,20	+ 13,25
1964 à 1965	+ 6,10	- 14,30	+ 9,10	+ 5,45	+ 1,25	+ 10,35	+ 5,45	+ 8,80	+ 87,50	+ 7,60	+ 9,80
1960 à 1965	+ 33,35	- 71,45	+ 73,10	+ 33,45	+ 2,80	+ 82,20	+ 22,35	+58,90	+ 650 (b)	+ 73,30	+ 79,80
1965 à 1966	+ 11,55	- 26,65	+ 8,35	+ 5,50	- 0,90	+ 10,55	+ 5,45	+ 8,90	+ 13,35	+ 11,00	+ 11,10
1966 à 1967	- 3,45	- 18,20	+ 7,70	+ 4,85	+ 0,30	+ 10,00	+ 6,75	+ 8,95	+ 11,75	+ 10,55	+10,60

(a) Camions, camionnettes, véhicules spéciaux et tracteurs routiers

(b) Cette augmentation, importante en pourcentage, provient en fait de la faible consommation de gas-oil dans cette catégorie de véhicules en 1960 : 20 000 mètres cubes.



CHAPITRE IV

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

IV-A - LES ACCIDENTS DANS LE MONDE

 A.1 - LES ACCIDENTS ET VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIERE
 DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

Source : Nations - Unies

Pays	Années	Population (en milliers d'habitants)(a)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations
				Tués (b)	Blessés	Total	
AUTRICHE	1964	7 195	45 554	1 983	60 720	62 703	En raison des délais rete- nus pour ap- précier le nombre des tués, celui- ci est à ma- jorer, comp- te-tenu des pourcentages ci-dessous (b).
	1965	7 255	44 970	1 829	59 987	61 816	
	1966	7 290	47 250	1 876	63 466	65 342	
	1967	7 323	..	2 108	66 771	68 879	
ALLEMAGNE- FEDERALE	1964	56 097	328 668	16 494	446 172	462 666	
	1965	56 839	316 361	15 753	433 490	449 243	
	1966	57 485	332 622	16 868	456 832	473 700	
	1967	57 699	..	17 061	461 311	478 372	
BELGIQUE	1964	9 378	73 255	1 351	98 546	99 897	
	1965	9 464	73 277	1 392	99 394	100 786	
	1966	9 528	69 168	1 291	93 694	94 985	
	1967	9 581	..	1 352	94 393	95 745	
ESPAGNE	1964	31 339	40 514	2 488	56 530	59 018	
	1965	31 604	48 817	2 802	68 247	71 049	
	1966	31 871	50 940	3 222	72 944	76 166	
	1967	32 140	..	3 635	77 209	80 844	
FRANCE	1964	48 134	192 999	11 105	264 075	275 180	
	1965	48 922	210 754	12 150	290 256	302 406	
	1966	49 400	209 906	12 158	290 109	302 267	
	1967	49 890	215 470	12 696	302 245	314 941	
GRANDE-BRETAGNE	1964	52 600	292 245	7 820	377 679	385 499	
	1965	52 967	299 229	7 952	389 985	397 937	
	1966	53 266	291 725	7 985	384 472	392 457	
	1967	53 577	..	7 319	362 659	369 978	
ITALIE	1964	50 955	176 729	9 694	232 817	242 511	
	1965	51 576	166 093	8 990	217 533	226 523	
	1966	51 962	163 858	8 904	213 206	222 110	
	1967	52 334	..	9 175	213 303	222 478	
PAYS-BAS	1964	12 124	52 289	2 375	59 187	61 562	
	1965	12 292	54 896	2 479	61 882	64 361	
	1966	12 455	57 375	2 620	65 304	67 924	
	1967	12 597	..	2 850	62 500	65 350	

Pays	Années	Population (en milliers d'habitants)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations
				Tués (b)	Blessés	Total	
SUEDE	1964	7 661	19 565	1 308	24 935	26 243	
	1965	7 734	18 144	1 313	23 618	24 931	
	1966	7 808	16 210	1 313	21 430	22 743	
	1967	7 869	..	903	19 291	20 194	
SUISSE	1964	5 874	25 360	1 382	31 850	33 232	
	1965	5 945	23 729	1 284	29 558	30 842	
	1966	5 999	24 367	1 268	30 640	31 908	
	1967	6 050	..	1 450	31 250	32 700	
<u>TOTAL EUROPE</u> (y compris Berlin Ouest)	1964	..	..	71 100	1 912 000	1 983 100	
	1965	..	..	71 600	1 945 000	2 016 600	
	1966	..	..	74 200	1 976 000	2 050 200	
	1967	..	..	..	..	..
ETATS-UNIS	1964	192 119	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700	
	1965	194 572	1 190 000	49 000	..	..
	1966	196 920	1 244 200	52 660	..	..
	1967	199 118	..	53 280	..	..

(a) Estimations au milieu de l'année

(b) Aux termes de la définition retenue par la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies, les "tués" sont les personnes tuées sur le coup ou décédées des suites d'un accident dans les 30 jours suivants.

Exceptions : - Autriche : à partir de 1966, personnes dont le décès survient dans les 3 jours suivant l'accident (auparavant 30 jours)

- Belgique : personnes dont le décès survient sur le lieu de l'accident

- France : personnes tués sur le coup ou dont le décès survient dans les 3 jours suivant l'accident

- Italie : A partir de 1964, personnes dont le décès survient dans les 7 j. suivant l'accident

- Espagne : personnes tuées sur le coup ou dont le décès survient dans les 24 heures suivant l'accident

- Etats-Unis d'Amérique : personnes décédées un an au plus après avoir été blessées dans un accident

La répartition des morts après accident, suivant les délais, est la suivante :

- Morts sur place ou au cours du transfert à l'hôpital ...	65 %
- Morts dans les 24 heures	81 %
- Morts dans les 3 jours	88 %
- Morts dans les 30 jours	97 %

A. 2 - REPARTITION DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE
PAR CATEGORIE D'USAGERS, DANS QUELQUES PAYS EUROPEENS ET AUX ETATS-UNIS

Source : - Nations-Unies

- Ministère de l'Equipeement et du Logement

PAYS	Années	Piétons		Usagers des 2 roues						Usagers des Véh. Auto.				DIVERS	
				Cycles		Cyclomoteurs		Motocycles		Voitures Partic. et Commerciales		Autres Véhicules Routiers			
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
AUTRICHE	1964	707	9 802	161	5 121	259	12 332	231	7 791	494	22 361	110	2 510	21	803
	1965	652	9 925	129	4 736	212	12 156	175	5 887	518	23 906	118	2 553	25	824
	1966	683	10 110	131	5 183	218	12 612	112	5 098	593	27 035	108	2 604	31	824
ALLEMAGNE FEDERALE	1964	5729	73 514	1787	45 919	844	31 575	1057	38 406	6285	232 809	705	21 203	87	2 746
	1965	5855	70 530	1643	41 382	632	24 630	801	30 120	6062	242 461	656	21 392	104	2 975
	1966	6052	72 178	1785	42 395	733	22 665	769	28 596	6773	267 524	655	20 725	101	2 749
BELGIQUE	1964	316	10 226	137	13 255	135	16 242	103	9 739	589	41 925	64	6 432	7	727
	1965	340	10 705	173	12 773	108	14 564	54	7 103	658	47 570	56	5 981	3	698
	1966	367	10 091	138	11 526	96	12 924	54	5 209	571	47 571	61	5 385	4	988
ESPAGNE	1964	733	12 717	167	2 556	75	2 162	566	16 869	611	15 164	301	6 087	35	975
	1965	833	16 161	158	2 824	107	2 555	586	18 746	702	19 831	375	7 062	41	1 068
	1966	971	16 426	150	2 506	126	2 453	621	18 139	841	21 819	455	10 577	58	1 024
FRANCE	1964	2577	36 289	843	16 351	2259	66 779	279	11 142	4 604	120 204	515	12 873	28	437
	1965	2874	39 766	828	16 732	2362	71 472	254	9 057	5 329	140 049	479	12 804	24	376
	1966	2748	40 022	753	15 683	2387	70 588	190	6 827	5 538	143 347	516	13 275	26	367

GRANDE- BRETAGNE	1964	2986	77 495	583	37 041	98	6 945	1347	82 893	2213	173 305 (b)	593	..	..	..
	1965	3105	81 962	543	34 429	77	6 382	1167	75 788	2479	191 424 (b)	581	..	..	..
	1966	3153	..	514	..	84	..	1050	..	2588	..	596	..	..	..
ITALIE	1964	2643	39 738	1132	17 065	762	19 262	1781	56 441	2792	83 143	470	16 036	114	1 132
	1965	2390	37 880	1126	15 934	731	19 317	1517	47 574	2663	82 027	442	12 375	121	2 426
	1966	2394	38 429	1052	15 318	781	20 882	1268	40 279	2827	84 643	460	11 755	122	1 900
PAYS-BAS	1964	520	7 699	476	10 196	449	21 432	147	4 678	666	12 627	106	2 339	11	216
	1965	578	7 983	425	10 279	497	22 184	115	4 027	732	14 861	124	2 379	8	169
	1966	606	8 300	504	9 779	470	24 527	120	3 572	796	16 718	112	2 248	12	160
SUEDE	1964	(a)	3 594	2 145	2 495	1 209	16 299 (b)	..	..	..	..	..	..	..	256
	1965	327	3 078	171	1 726	125	2 094	38	917	576	14 771	31 (c)	753 (c)	45 (d)	279 (d)
	1966	297	2 768	152	1 794	120	1 813	31	761	641	13 508	23 (c)	591 (c)	39 (d)	195 (d)
SUISSE	1964	489	5 862	141	3 238	96	2 744	183	5 656	385	12 937	79	1 139	9	274
	1965	446	5 951	142	2 754	95	2 739	135	4 561	405	12 314	50	1 014	11	225
	1966	447	5 889	115	2 621	109	3 032	153	4 413	385	13 319	50	1 050	9	316
ETATS-UNIS	1964	8950	140 000	690	34 000	..	..	..	..	31500	..	..	..	..	..
	1965	8800	140 000	680	34 000	..	..	1580 (e)	..	32700	..	..	..	..	..
	1966	9300	150 000	750	37 000	..	..	1850	..	35100	..	..	..	..	..

(a) Total des victimes : chiffres provisoires

(b) Tous véhicules automobiles réunis

(c) Non compris les conducteurs de tracteurs

(d) Y compris les conducteurs de tracteurs

(e) Conducteurs seulement

IV-B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

B.1 - LES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE
DANS LA MORTALITE GENERALE EN FRANCE

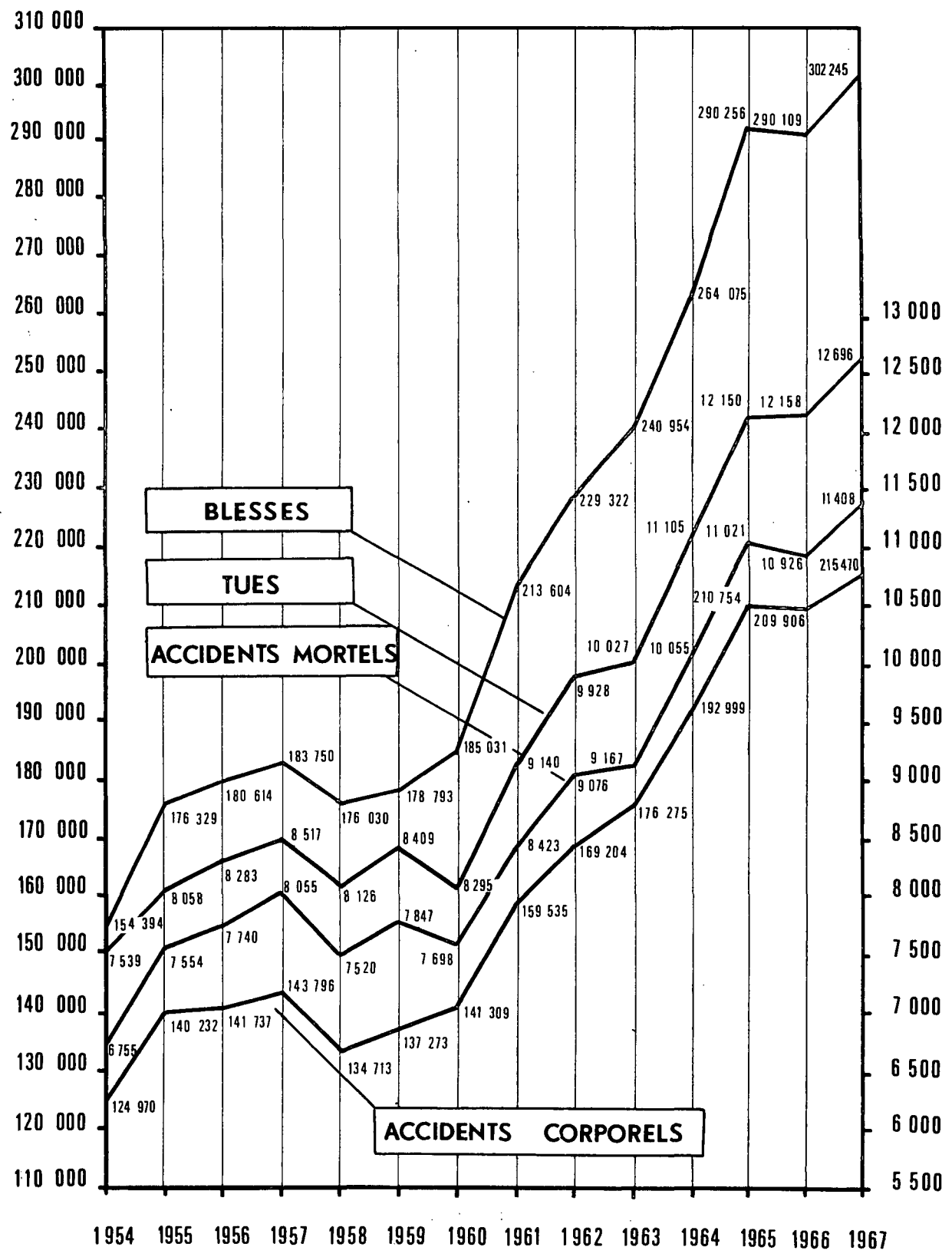
Sources : I. N. S. E. E.

Ministère de l'Equipement et du Logement

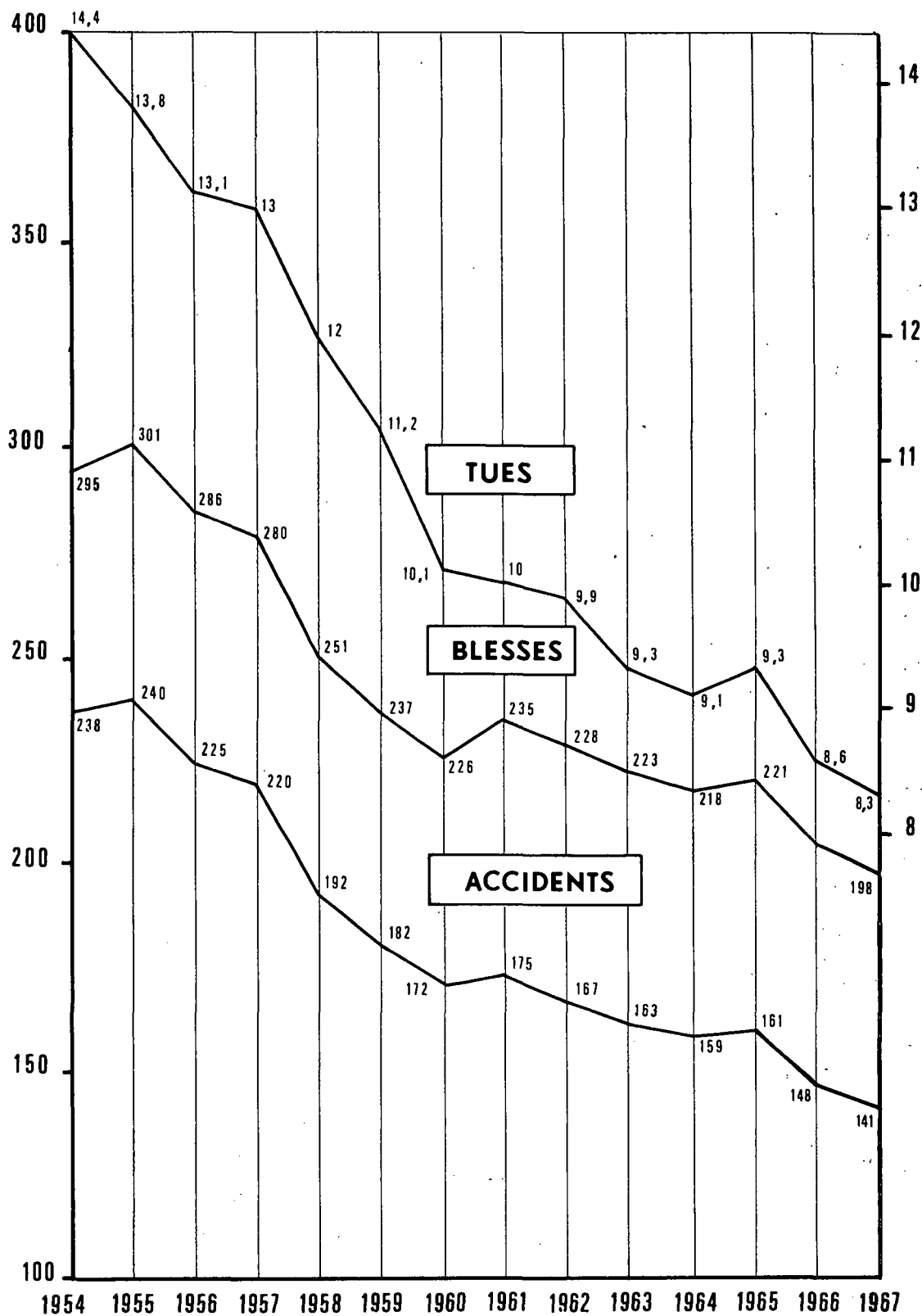
Années	Mortalité totale	Total des décès par accident (sauf suicides et homicides)	Tués dans les accidents de la circulation routière (décédés dans les 3 jours)	Pourcentage de morts par accident de la route par rapport à la mortalité générale	Pourcentage de morts par accident de la route par rapport à l'ensemble des décès par accident
	(a)	(b)	(c)	c/a	c/b
				%	%
1953	553 439	26 649	7 166	1,29	27,40
1954	515 346	24 922	7 539	1,46	30,25
1955	522 708	26 286	8 058	1,54	30,65
1956	541 891	27 472	8 283	1,53	30,15
1957	528 229	28 144	8 517	1,61	30,26
1958	496 941	26 180	8 126	1,63	31,04
1959	505 488	27 463	8 409	1,66	30,62
1960	517 437	26 933	8 295	1,60	30,80
1961	496 896	28 877	9 140	1,84	31,65
1962	537 714	31 139	9 928	1,85	31,88
1963	554 315	32 109	10 027	1,81	31,23
1964	516 478	32 315	11 105	2,15	34,36
1965	540 341	33 989	12 150	2,25	35,75
1966	525 497	34 938	12 158	2,31	34,80
1967	539 946	36 220	12 696	2,35	35,05

EVOLUTION DU NOMBRE DES ACCIDENTS CORPORELS ET DES VICTIMES

DE 1954 A 1967



EVOLUTION DANS LE TEMPS DU TAUX DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES PAR UNITE DE PARCOURS (10^8 véh.x km) DE 1954 A 1967



IV-B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

B. 2 - EVOLUTION DU TAUX DES VICTIMES PAR ACCIDENT

Années	Nombre de tués pour 100 accidents	Nombre de blessés par accident	Nombre de victimes par accident
1953	6,0	1,24	1,30
1955	5,7	1,25	1,31
1960	5,9	1,31	1,37
1965	5,8	1,38	1,43
1966	5,8	1,38	1,44
1967	5,9	1,40	1,46

B. 3 - EVOLUTION DU NOMBRE DES ACCIDENTS CORPORELS ET DES VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIERE

	Années	Circulation	Accidents corporels	Accidents mortels	Tués	Blessés
		%	%	%	%	%
Variations annuelles	1954/53	+ 18,9	+ 5,12	..	+ 5,20	+ 4,64
	1955/54	+ 11,9	+ 12,21	+ 11,83	+ 6,88	+ 14,21
	1956/55	+ 7,9	+ 1,07	+ 2,46	+ 2,79	+ 2,43
	1957/56	+ 4,1	+ 1,45	+ 4,07	+ 2,82	+ 1,74
	1958/57	+ 6,5	- 6,32	- 6,64	- 4,59	- 4,20
	1959/58	+ 7,6	+ 1,90	+ 4,35	+ 3,48	+ 1,57
	1960/59	+ 8,9	+ 2,85	- 1,90	- 1,35	+ 3,49
	1961/60	+ 11,0	+ 12,90	+ 9,42	+ 10,18	+ 15,44
	1962/61	+ 10,8	+ 6,06	+ 7,75	+ 8,62	+ 7,36
	1963/62	+ 7,3	+ 4,18	+ 5,96	+ 1,00	+ 5,07
	1964/63	+ 12,1	+ 9,49	+ 9,69	+ 10,75	+ 9,60
	1965/64	+ 8,1	+ 9,20	+ 9,61	+ 9,41	+ 9,91
	1966/65	+ 8,1	- 0,4	- 0,86	+ 0,07	- 0,06
	1967/66	+ 7,5	+ 2,7	+ 4,41	+ 4,43	+ 4,18
Variations quinquennales	1960/55	+ 40,2	+ 0,77	+ 1,91	+ 2,94	+ 4,94
	1965/60	+ 60,0	+ 49,14	+ 43,17	+ 46,47	+ 56,87
Variations décennales	1965/55	+ 124,1	+ 50,29	+ 45,90	+ 50,78	+ 64,61

IV- B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

B.4 - REPARTITION DES VICTIMES (TUES ET BLESSES)
ET DES USAGERS IMPLIQUES, PAR CATEGORIE

	Piétons	Usagers de						Total
		Cycles	Cyclo- moteurs	Autres 2 roues	Voitures de tourisme	Véh. utilitaires sauf tracteurs agricoles	Divers	
Tués	%	%	%	%	%	%	%	%
1960	22,8	10,2	19,6	12,1	30,6	4,2	0,5	100
1961	22,9	9,9	20,6	8,4	33,0	4,0	1,2	100
1962	23,9	8,6	20,3	5,8	35,9	4,1	1,4	100
1963	22,6	8,2	19,7	3,9	40,7	4,2	0,7	100
1964	23,1	7,6	20,3	2,6	41,6	4,1	0,7	100
1965	23,7	6,8	19,4	2,1	43,9	3,9	0,2	100
1966	22,6	6,2	19,6	1,6	45,6	4,2	0,2	100
Blessés								
1960	15,2	8,6	21,1	16,4	34,3	4,1	0,3	100
1961	14,7	8,0	24,3	12,6	35,3	4,8	0,3	100
1962	14,4	7,1	25,4	8,5	39,5	4,8	0,3	100
1963	14,1	6,6	24,3	5,7	44,1	5,0	0,2	100
1964	13,7	6,2	25,3	4,2	45,5	4,8	0,3	100
1965	13,7	5,8	24,6	3,1	48,3	4,4	0,1	100
1966	13,8	5,4	24,3	2,4	49,4	4,6	0,1	100
Usagers impliqués								
1960	11,6	7,0	16,8	12,0	41,4	10,5	0,7	100
1961	11,6	6,6	19,1	9,2	41,8	11,0	0,7	100
1962	11,5	5,9	20,0	6,3	44,8	10,9	0,6	100
1963	11,2	5,4	19,4	4,3	48,3	10,8	0,6	100
1964	10,9	5,1	20,2	3,2	50,0	10,0	0,6	100
1965	10,8	4,7	19,7	2,4	52,2	9,6	0,6	100
1966	10,9	4,4	19,5	1,8	53,3	9,5	0,6	100

IV-B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

B. 5 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES
PAR CATEGORIE DE ROUTES

(en pourcentage)

Années	Autoroutes	Routes Nationales			Chemins départementaux	Autres routes	Total
		Routes à grande circulation		Autres Routes Nationales			
		grands itinéraires	Autres				
1960 Accidents	0,3	43,6			21,5	34,6	100
Tués	0,4	57,1			24,9	17,6	100
Blessés	0,5	46,5			22,1	30,9	100
1961 Accidents	0,4	12,2	21,8	9,6	22,6	33,4	100
Tués	0,6	18,1	28,0	11,7	26,3	15,3	100
Blessés	0,6	13,4	23,0	10,0	23,1	29,9	100
1962 Accidents	0,4	12,1	21,7	9,6	22,4	33,8	100
Tués	0,5	18,3	28,5	11,7	25,8	15,2	100
Blessés	0,5	13,3	23,1	10,1	23,0	30,0	100
1963 Accidents	0,4	12,7	22,1	9,8	22,1	32,9	100
Tués	0,3	20,1	28,9	11,9	25,1	13,7	100
Blessés	0,6	14,2	23,9	10,0	22,6	28,7	100
1964 Accidents	0,6	12,9	22,3	10,4	22,8	31,0	100
(a) Tués	0,8	19,6	28,9	12,1	25,9	12,7	100
Blessés	0,8	14,2	23,6	10,8	23,4	27,2	100
1965 Accidents	0,6	10,9	23,9	10,0	23,1	31,5	100
(a) Tués	0,9	17,5	31,7	11,4	26,1	12,4	100
Blessés	0,9	12,0	25,2	10,5	23,7	27,7	100
1966 Accidents	0,7	10,6	23,5	10,2	23,0	32,0	100
(a) Tués	0,9	17,3	30,5	12,3	26,7	12,3	100
Blessés	0,9	11,7	24,6	10,7	24,0	28,1	100

(a) France sauf Seine

IV-B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

B.6 - REPARTITION, SELON LEUR AGE,
DES CONDUCTEURS IMPLIQUES,
(Tués et Blessés)

Age	1960		1962		1963		1964		1965		1966	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
0 à 4 ans	0,04	0,02	0,02	0,01	0,02	-	0,02	0,01	0,03	0,01	0,02	0,01
5 à 14 ans	2,2	3,0	2,7	3,1	2,3	3,1	2,4	3,1	2,2	3,1	2,2	3,2
15 à 24 ans	17,2	27,8	16,8	30,4	18,3	31,1	20,5	32,6	21,0	33,5	22,7	34,1
25 à 34 ans	20,7	24,9	19,6	23,3	18,5	22,9	17,3	22,3	17,3	21,5	17,3	20,7
35 à 44 ans	15,4	15,6	17,8	17,1	18,0	17,5	18,3	17,4	18,5	17,6	17,9	17,4
45 à 54 ans	19,5	14,7	17,7	13,0	15,5	12,3	15,1	11,4	14,3	11,3	13,1	11,5
55 à 64 ans	15,7	9,4	16,1	9,4	17,3	9,4	16,2	9,4	16,3	9,1	15,1	9,1
65 ans et plus	9,0	3,6	9,2	3,6	10,1	3,6	10,2	3,7	10,3	3,8	11,6	3,9
Age non précisé	0,3	1,0	0,04	0,1	0,04	0,1	0,02	0,08	0,05	0,08	0,03	0,08
TOTAL (pourcentage)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
TOTAL (Nombre)	4 715	108 796	5 355	131 454	5 410	135 875	5 897	150 435	6 355	164 045	6 452	162 734

IV - B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

B. 7 - REPARTITION DES CAUSES DES ACCIDENTS

Les causes des accidents sont en général multiples et se cumulent comme le met en évidence la répartition ci-après :

Nombre de fautes constatées pour 100 accidents (a) :

Fautes des conducteurs	102 (b)
Fautes des piétons	15
Défaillance physique des conducteurs	5
Défaillance physique des piétons	2
Etat des véhicules	7 (c)
Particularité de la route	57
Etat de la surface de la chaussée (mouillée, verglacée, etc...)	27
Conditions atmosphériques défavorables	18
Conditions d'éclairage défavorables	31

(a) Ces chiffres ont été évalués à partir des données de 1966 ; les calculs effectués sur les années précédentes avaient donné des résultats analogues.

(b) En ce qui concerne les fautes des conducteurs, le pourcentage élevé s'explique par le fait qu'il y a souvent faute de chacun des conducteurs impliqués ou que le même conducteur a commis plusieurs fautes. Les fautes d'attention n'ont pas été comptées parce qu'elles interfèrent avec les autres. Leur prise en considération conduirait à un taux de 163 pour 100 accidents.

(c) Une étude de l'O. N. S. E. R. établit ce taux à 12 pour 100 accidents environ.

IV-B - LES ACCIDENTS EN FRANCE

B. 8 - TAUX D'ACCIDENTS EN FONCTION DE L'AGE DES CONDUCTEURS
(Etude O. N. S. E. R. 1961)

AGE CONDUCTEURS	TAUX	TAUX REDUIT
18 - 22 ans	13,75	1,00
23 - 27	10,69	0,78
28 - 32	8,14	0,59
33 - 42	7,29	0,53
43 - 52	6,79	0,49
53 - 62	6,54	0,48
63 - 67	7,45	0,54
68 - 72	13,43	0,98
73	15,84	1,15

B. 9 - TAUX D'ACCIDENTS PAR RAPPORT A L'ANCIENNETE
DU PERMIS DE CONDUIRE
(Etude O. N. S. E. R. 1961)

ANCIENNETE PERMIS	TAUX	TAUX REDUIT
moins de 1 an	12,80	1,00
1 - 5	9,52	0,74
6 - 10	7,42	0,58
11 - 15	6,85	0,53
16 - 20	6,33	0,49
21 - 25	6,59	0,51
26 - 30	6,95	0,54
31 - 35	6,63	0,52
36 - 40	5,77	0,45
41 - 45	7,61	0,59