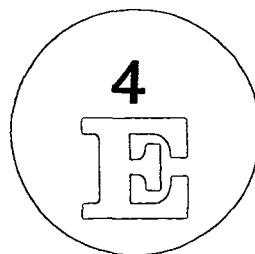


les collections de l'insee



entreprises

Georges Noradounguan

STRUCTURES ET ACTIVITÉ
DES TRANSPORTS ROUTIERS
(1965)
ET MARITIMES
(1967)

3305

Les collections de l'I.N.S.E.E. publient, à raison de deux ouvrages par mois en moyenne, les résultats complets des études et des travaux de l'Institut, accompagnés des tableaux détaillés et des développements méthodologiques indispensables aux utilisateurs spécialisés. Cette matière est actuellement ventilée dans cinq séries distinctes. Série C, **comptes et planification** : comptabilité nationale, projections, politique économique. Série D, **démographie et emploi** : structure et évolution de la population totale et de la population active. Série E, **entreprises** : structures et évolution du système productif industriel, agricole et commercial. Série M, **ménages** : conditions de vie, consommation et revenus des ménages. Série R, **régions** : espace économique, aménagement du territoire.

Les collections de l'I.N.S.E.E.

Les **Annales de l'I.N.S.E.E.** publient trois fois par an les résultats de recherches statistiques et économiques. Elles s'adressent particulièrement aux universitaires et chercheurs qui s'intéressent à la statistique mathématique, à la technique des sondages, à la démographie, à l'économétrie, à la théorie économique quantitative et à la programmation. Elles se proposent de servir au dialogue scientifique entre les cadres de l'I.N.S.E.E. et les spécialistes français ou étrangers des mêmes disciplines.

Annales de l'I.N.S.E.E.

La revue mensuelle d'information **Économie et statistique** se situe au centre de l'appareil de diffusion de l'I.N.S.E.E. Sous forme d'études, de dossiers et d'articles accessibles à toute personne s'intéressant à l'économie, elle s'attache à présenter clairement les résultats essentiels obtenus par l'Institut et la statistique française. Ses chroniques répondent aux questions des utilisateurs, décrivent l'activité de l'I.N.S.E.E., font le point des informations quantitatives et des travaux qui sont ou qui vont y devenir disponibles.

Économie et statistique

Le **Bulletin mensuel de statistique** tient à jour trois mille séries hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles concernant l'ensemble de la vie économique et sociale et la démographie. Ces mêmes séries, après mise au point des chiffres définitifs et enrichissement, sont réunies dans l'**Annuaire statistique de la France** aux côtés d'un grand nombre d'informations quantitatives annuelles concernant la France et les pays étrangers. Les **Tableaux de l'économie française** publiés tous les deux ans, forment un condensé commode des Annuaires. Les directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des **Bulletins trimestriels de statistique** et des **Tableaux régionaux**. Les grandes opérations de collecte effectuées par l'I.N.S.E.E. (recensements par exemple) donnent souvent lieu à publication d'**ouvrages particuliers** (liste complète sur demande).

Publications statistiques

Les graphiques mensuels **Tendances de la conjoncture** forment un tableau de bord destiné aux responsables de l'économie. Le cahier contient les données chiffrées de trois cents séries conjoncturelles. Les graphiques rendent les tendances immédiatement perceptibles. De courtes notes guident l'utilisateur dans l'interprétation. Ce tableau de bord paraît le 20 de chaque mois, les données et les graphiques ayant été mis à jour au 15 de ce mois. Les synthèses de conjoncture établies par l'I.N.S.E.E. (**Situation et perspectives de l'économie française**) sont publiées plusieurs fois l'an en supplément de **Tendances de la conjoncture**. La plupart des directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des cahiers de graphiques conjoncturels régionaux.

Tendances de la conjoncture

Les **Informations rapides** constituent un service complémentaire de **Tendance de la conjoncture**. Ce service est destiné aux utilisateurs spécialisés des séries conjoncturelles. De brèves notes, tableaux de chiffres et communiqués (une centaine par an) permettent la mise à jour immédiate au cours du mois, entre deux parutions, du cahier de graphiques mensuels. Le service diffuse également, au fur et à mesure de leur élaboration, les résultats chiffrés complets et les comptes rendus détaillés des enquêtes de conjoncture effectuées régulièrement par l'I.N.S.E.E. auprès des industriels, des commerçants et des particuliers (quarante cahiers par an environ).

Informations rapides

Ventes et abonnements. Téléphone : 468.98.10 - poste 35.89 - Points de vente, conditions et tarifs détaillés : page 99.

La structure et l'activité des transports maritimes en 1967

● par Georges Noradoungian

La structure et l'activité des entreprises de transport maritime et auxiliaires des transports maritimes en 1967

par **Georges NORADOUNGUAN**

Le recensement des transports de 1963 et les enquêtes plus simples, lancées en 1966 et en 1968, portaient sur la structure des entreprises de transport et permettaient de connaître les grandes lignes de leurs activités.

La présente étude ne concerne que les transports maritimes et les auxiliaires des transports maritimes pour l'année 1967 (enquête faite en 1968), les autres transports, routiers notamment, devant faire l'objet d'une publication séparée.

Les réponses obtenues permettent de dénombrer, en 1967, parmi les entreprises retenues, 202 armements maritimes et 640 entreprises d'auxiliaires des transports maritimes, entreprises qui recouvrent effectivement l'ensemble des branches d'activité concernées (Transports maritimes, « sec » et pétrolier, navigation côtière, remorquage, consignataires de navires, auxiliaires en douane, etc.).

Les renseignements demandés concernent les principaux aspects de l'activité des entreprises. Ils portent notamment sur le personnel, la flotte et le trafic, les recettes et les dépenses d'exploitation, les investissements, etc. Cette méthode permet de rassembler d'une manière cohérente et de comparer entre eux, des renseignements de nature différente, qui habituellement sont obtenus à partir de sources diverses lors d'enquêtes statistiques spécialisées (Statistiques portuaires, sur le trafic, sur le personnel, etc.). La concordance des résultats de la présente enquête avec les renseignements provenant d'autres sources s'avère d'ailleurs en général bonne; il en est notamment ainsi pour le personnel, le tonnage transporté, etc.

Les 202 entreprises d'armement maritime qui occupent un personnel de 33 600 navigants et 11 400 sédentaires font un chiffre d'affaires total de 4 878 millions de francs. La flotte exploitée représente 1 806 millions de tonneaux/jours de jauge brute (dont 869 millions pour l'armement pétrolier).

Les 640 entreprises d'auxiliaires de transport avec un personnel total de 14 100 permanents (dockers non compris) représentent un chiffre d'affaires de 1 430 millions de francs. Une comparaison des principaux résultats obtenus en 1963, 1966 et 1968 a également été faite, elle confirme l'évolution constatée par ailleurs, c'est-à-dire : expansion de l'armement pétrolier et légère diminution du personnel.

I. Organisation générale de l'enquête et du dépouillement

● Généralités

Comme pour le recensement des transports en 1963 et l'enquête sur la structure des entreprises de transport en 1965, l'organisation, l'envoi, la collecte et la vérification des questionnaires ont été assurés par l'I.N.S.E.E., le dépouillement par les soins du ministère de l'Équipement (bureau central des statistiques de transport).

● Les entreprises recensées

Pour les transports maritimes, ont été interrogées exhaustivement, les entreprises des catégories suivantes :

- a. Armements maritimes exploitant la flotte de commerce;
- b. Passage d'eau et navigation côtière;
- c. Remorquage;
- d. Pilotage.

Le premier groupe, de loin le plus important, correspond presque exactement aux entreprises figurant sur la liste des armements maritimes du ministère de la Marine marchande.

Ces entreprises effectuent, en général, des transports pour compte d'autrui, à l'exception de quelques sociétés intégrées, transporteurs pour compte propre, mais que l'importance de leur département de transport maritime permet de considérer comme des sociétés indépendantes.

Cependant seuls ont été retenus les armements ayant leur siège en France et exploitant des bateaux basés en France.

De même les « chargeurs » non armateurs affrétant des bateaux « au voyage » ou « en time charter » n'ont pas été pris en compte dans cette enquête.

Par contre, d'autres entreprises n'exerçant pas une activité directe de transport maritime sont parfois tombées dans le champ de l'enquête (chambre de commerce, etc.).

Pour les auxiliaires de transport maritime, les entreprises dont l'activité d'auxiliaire maritime représente plus de 50 % du chiffre d'affaires total ont été interrogées. Au total, ceci représente environ 650 entreprises, dont une centaine d'entreprises d'avitaillement.

● Présentation des résultats

Les réponses, en général complètes, ont permis d'obtenir des résultats valables, qui seront discutés dans les commentaires des tableaux, aux paragraphes suivants :

2. Les armements maritimes :

- A. Classement, nombre d'entreprises;
- B. La flotte et le trafic;
- C. Les entreprises, personnel, compte d'exploitation, etc.;
- D. Évolution des armements maritimes de 1962 à 1967.

3. Les auxiliaires des transports maritimes.

2. Les entreprises d'armement maritime

● Classement et nombre d'entreprises

Classement par type

ARMEMENTS EXPLOITANT LA FLOTTE DE COMMERCE

Les armements exploitant la flotte de commerce ont été répartis en deux catégories conformément au classement habituel de la profession :

- a. L'armement pétrolier (26 entreprises);
- b. L'armement sec (84 entreprises).

Ce dernier a cependant été subdivisé en deux sous-groupes :

- b1. Les entreprises « pures » n'exerçant pas d'autres activités que le transport maritime : 53 entreprises;
- b2. Les entreprises « mixtes » exerçant une activité industrielle ou commerciale conjointement au transport maritime : 31 entreprises.

Il y a lieu de noter que de ces 31 entreprises : 22 déclarent être consignataire de navire ou de cargaison;

17 déclarent être auxiliaire en douanes (transitaire, commissionnaire en douanes);

11 déclarent être manutentionnaire portuaire (avec ou sans entreposage);

9 déclarent exercer d'autres activités d'auxiliaire;

8 déclarent exploiter des agences de voyage;

13 déclarent exercer également d'autres activités industrielles ou commerciales (réparation de navire, assurance maritime, etc.).

PASSAGE D'EAU ET NAVIGATION CÔTIÈRE

Comme lors des enquêtes précédentes, seules ont été classés dans ce groupe les armements (47 entreprises) n'effectuant aucun transport au long cours ou de cabotage, mais assurant des services côtiers, en général réguliers.

REMORQUAGE

Les entreprises spécialisées dans le remorquage de haute mer et portuaire, ainsi que certaines entreprises non spécialisées mais pour lesquelles le remorquage constitue une activité importante ont été classées dans ce groupe (13 entreprises).

Par contre certains ports autonomes exploitant des remorqueurs, ainsi que des entreprises diverses (travaux publics, etc.) qui utilisent des remorqueurs pour des travaux portuaires ou pour « compte propre » n'ont pas été pris en compte dans ce tableau.

Les 13 entreprises retenues exploitent 125 remorqueurs d'une jauge totale de 20 470 tonneaux parmi lesquels 98 remorqueurs de plus de 100 tonneaux (18 450 tonneaux de jauge totale), chiffre qui couvre la presque totalité des remorqueurs de haute mer de plus de 100 tonneaux basés en France.

PILOTAGE ET LAMANAGE

Il semble que quelques stations de pilotage peu importantes, n'aient pas été touchées par cette enquête mais il faut signaler que les 32 entreprises recensées comprennent quelques entreprises de lamanage des grands ports.

PROMENADE EN MER ET EXCURSIONS

Les entreprises spécialisées, de promenade en mer ou d'excursions, qui n'ont d'ailleurs très souvent qu'une activité saisonnière, ne tombaient en principe pas dans le champ de cette enquête. On peut signaler cependant que 85 entreprises de ce type, parmi celles que leur numéro d'identité I.N.S.E.E. rattachaient au secteur maritime, ont fourni quelques renseignements, généralement très sommaires.

Ces entreprises exploitent une centaine de bateaux (vedettes, canots, etc.) d'une jauge brute, en général, de moins de 10 tonneaux. Il s'agit presque toujours d'entreprises individuelles dont le chiffre d'affaires total n'est pas significatif (entreprises « au forfait » le plus souvent).

Classement par secteur d'activité

Le classement par secteur d'activité économique, défini à partir du n° d'identité I.N.S.E.E. des entreprises, a fait l'objet du tableau n° 7 récapitulatif. On y remarquera que les entreprises classées au n° 65 de la nomenclature (armements maritimes) représentent près des 9/10 de l'activité des entre-

prises recensées, les autres, classées à divers autres numéros d'activité, ont été regroupées; elles comprennent entre autres des services publics et des entreprises intégrées (transports pour compte propre).

On trouvera en note au tableau 7, quelques renseignements sur les entreprises diverses ayant ce même numéro d'identité 65 et qui ne figurent pas dans le cadre du tableau qui ne concerne que les armements maritimes.

© La flotte et le trafic

On trouvera en annexe au tableau 1, la composition de la flotte française au 1^{er} janvier 1968 d'après l'annuaire « statistique du ministère des Transports »; cette flotte, à condition d'en soustraire certains navires (basés à l'étranger, etc.), correspond à la flotte appartenant à l'ensemble des entreprises interrogées ou exploitée par elles.

Le tableau 1 donne le nombre de tonneaux/jours de jauge brute, pour l'année 1967, des armements exploitant la flotte de commerce.

L'addition du tonnage exploité directement et de celui frété à des tiers en time charter, ou désarmé, devrait correspondre au total tonneaux/jours de jauge brute de la flotte française. En divisant le total obtenu par 365 on retrouve effectivement un tonnage moyen pour chaque catégorie de navire qui concorde assez bien, compte tenu des variations de la flotte en cours d'année, avec le tonnage du tableau annexe.

Bien entendu aucun rapprochement n'est possible entre le nombre de tonneaux/jours, frétés à des tiers, et le nombre de tonneaux/jours pris en affrètement, l'influence des bateaux étrangers et des chargeurs non armateurs français, ou des affrêteurs étrangers, n'étant pas connue.

Le trafic (tableau 2) appelle peu de commentaires, il faut cependant signaler que :

1° Le tonnage transporté correspond au tonnage transporté par la flotte française et ne tient, en principe, pas compte du tonnage transporté par les navires étrangers pris en affrètement (au voyage, en time charter).

On remarquera l'excellente concordance avec les renseignements provenant d'autres sources;

2° La navigation côtière comprend en plus du service des îles et de la navigation sur les golfes, quelques traversées d'estuaires. Ceci explique que, comme lors des enquêtes précédentes, le nombre de passagers soit également supérieur à celui qui résulte des statistiques établies à partir d'autres sources.

Les tableaux 1 et 2 montrent que sauf pour le cabotage national, la flotte et le trafic des entreprises mixtes dépassent très nettement ceux des entreprises pures.

● Les entreprises

Personnel, salaires et charges

Pour permettre une bonne interprétation du tableau 3, il est nécessaire de signaler que :

1° La complexité des conditions de rémunération du personnel maritime a fait juger préférable, comme lors des enquêtes précédentes, de grouper les salaires avec les charges, et interdit d'en tirer des ratios significatifs;

2° Bien que le personnel résidant à l'étranger et les salaires correspondants ne devraient pas figurer dans ce tableau, la discrimination n'a pas toujours pu être faite, néanmoins l'influence des erreurs possibles reste négligeable.

Les investissements et les cessions

Le tableau 4 donne le détail des investissements pour chaque catégorie d'armement, mais il faut préciser que le poste « transformation et gros entretien » comprend les dépenses de reclassification; la ventilation n'ayant pas été faite en 1962 et 1965 par la majorité des armements, il n'a pas été jugé utile de la redemander pour cette enquête de structure.

Par ailleurs la complexité des comptes d'investissements et les différences dans leur présentation rendent malaisée la comparaison des résultats avec les statistiques établies à partir d'autres sources.

Le compte d'exploitation : recettes et dépenses

Les tableaux 5 et 6 donnent la décomposition des recettes et des charges d'exploitation pour toutes les catégories d'armements, les remarques suivantes en faciliteront la compréhension :

1. Le chiffre d'affaires est proportionnellement beaucoup plus faible pour les armements secs « purs » que pour les « mixtes » car les « grands » armements exercent tous plusieurs activités et sont de ce fait considérés comme mixtes;

2. Les recettes de transports maritimes (poste A, tableau 5 : transports plus frètements), représentent plus de 90 % du chiffre d'affaire de l'armement pétrolier, comme de l'armement sec « pur », contre moins de 80 % seulement pour l'ensemble de l'armement sec;

3. Les frais commerciaux des transports maritimes et les frais sur marchandises (frais de manutention notamment) qui n'avaient pas fait l'objet d'une rubrique séparée sur le questionnaire sont en général regroupés avec les autres charges et les frais

généraux, loyer, etc. au poste 14 du tableau 6, cependant les frais de douanes et les commissions payées aux auxiliaires de transport figurent parfois au poste 10.

Évolution des armements maritimes de 1962 à 1967

1. Les tableaux (8 à 12) reprennent certains renseignements déjà publiés provenant du recensement des transports en 1962 et de l'enquête sur la structure des entreprises de 1965. Pour tous ces tableaux, les données retenues correspondent à l'ensemble des armements (parfois différemment regroupés) qui exploitent la totalité de la flotte de commerce basée en France. Les entreprises spécialisées dans la navigation côtière, le remorquage ou le pilotage, n'y rentrent donc pas en ligne de compte.

Le nombre d'entreprises considéré s'élevait à : 118 en 1963; 105 en 1965; 110 en 1967; mais par suite de l'existence de sociétés de gestion, de filiales juridiquement indépendantes, etc., chaque entreprise ne correspond pas formellement à un armement. De même les variations du nombre total d'entreprises d'une enquête à l'autre ne sont pas significatives, les renseignements concernant un « groupe » ayant pu être parfois totalisés dans une réponse unique. Malgré ceci, dans tous les cas, les tableaux (8 à 12) recouvrent l'activité de tous les armements qui assurent l'exploitation de l'ensemble de la flotte française.

2. Les renseignements relatifs au recensement de 1962 n'ont pour leur part été utilisés que lorsqu'ils sont strictement comparables aux renseignements obtenus en 1965 et 1967, années pour lesquelles les critères de l'enquête furent identiques. Cependant le versement forfaitaire sur salaires qui figurait en 1962 dans les frais de personnel a été considéré en 1965 et 1967 comme un impôt d'exploitation, conformément à la doctrine de la comptabilité nationale.

3. On remarquera la corrélation dans les variations entre la valeur ajoutée brute au prix du marché et le montant des investissements par personne.

3. Les auxiliaires des transports maritimes

● Les activités des entreprises recensées

Toutes les entreprises classées par leur numéro d'activité dans la catégorie d'auxiliaire de transports

maritimes ont été interrogées quelle que soit leur importance; à leur groupe ont été ajoutées des entreprises diverses provenant d'autres listes et dont l'activité d'auxiliaire maritime dépassait 50 % du chiffre d'affaires.

Ainsi les entreprises de manutention pour lesquelles la manutention « maritime » dépassait 50 % du chiffre d'affaires ont été classées comme auxiliaires maritimes. De même pour les transitaires ou commissionnaires en douanes.

Les tableaux 13 et 14 détaillent les différentes activités exercées par l'ensemble des auxiliaires maritimes recensés et donnent des renseignements généraux sur le personnel, les salaires et les charges, les investissements.

Les résultats des avitailleurs qui n'exercent aucune autre activité d'auxiliaires figurent après le total des auxiliaires dans une colonne séparée, pour faciliter la lecture du tableau.

● Les résultats

Personnel, salaires et charges, investissements

Signalons seulement que le nombre de vacations des dockers au tableau 13 a été éventuellement ramené au nombre correspondant à des vacations de 4 h, durée la plus courante. Ainsi qu'il était prévisible, le personnel intermittent ou autre qu'administratif, est employé principalement dans les entreprises ayant une activité de manutention.

Le compte d'exploitation

Les recettes et les dépenses

Le tableau 14 qui donne le détail des recettes et des dépenses par catégorie d'auxiliaire, nécessite quelques explications :

1° Les recettes du poste *b*, pour les opérations traitées au forfait, sont compensées par les règlements pour transports figurant à titre indicatif en (*b1*) « Dont sommes remboursées ».

Ces règlements se retrouvent bien entendu en dépenses d'exploitation, elles sont comprises dans le poste *d* « Versement aux autres transporteurs ». On remarquera l'importance de ce poste pour les auxiliaires en douanes;

2° Les achats correspondant aux ventes des entreprises exerçant des activités commerciales se retrouvent au poste *b* « Achats de matières et marchandises » (cas des avitailleurs par exemple).

Les armements maritimes en 1967

TABLEAU 1

● FLOTTE EXPLOITÉE — ARMEMENTS SEC ET PÉTROLIER

CATEGORIE DES ARMEMENTS	NOMBRE DE TONNEAUX/JOURS DE JAUGE BRUTE (Unité : 1.000 t/jour)			
	Exploités directement	Prêtés à un tiers	Pris en affrètement	Désarmés
ARMEMENT SEC (Pur) 53 entreprises				
Navires à passagers	29.944	1.962	25.339	385
Pétroliers	-	215	-	-
Transporteurs de gaz	803	4.793	-	-
Navires citernes non pétroliers	8.019	1.105	-	99
Bananiers polythermes	5.070	3.896	-	-
Autres cargos	217.023	27.560	-	-
TOTAL	260.859	39.531	25.339	484
ARMEMENT SEC (Mixte) 31 entreprises				
Navires à passagers	124.698	358	547	11.362
Pétroliers	4.573	28.835	-	-
Transporteurs de gaz	-	-	-	-
Navires citernes non pétroliers	5.635	4.198	2.952	2.802
Bananiers polythermes	36.748	20.125	27.409	2.567
Autres cargos	378.413	47.803	141.619	5.809
TOTAL	550.067	101.319	172.527	22.540
ARMEMENT PÉTROLIER (26 entreprises)				
Navires à passagers	-	-	-	-
Pétroliers	628.904	206.385	70.215	6.205
Transporteurs de gaz	3.485	10.905	38.684	25
Navires citernes non pétroliers	-	-	-	-
Bananiers polythermes	-	-	-	-
Autres cargos	-	4.347	-	-
TOTAL	632.389	221.637	108.899	6.230
ENSEMBLE 110 entreprises				
Navires à passagers	154.642	2.320	25.886	11.747
Pétroliers	633.477	235.435	70.215	6.205
Transporteurs de gaz	4.288	15.698	38.684	25
Navires citernes non pétroliers	13.654	5.303	2.952	2.901
Bananiers polythermes	41.818	24.021	27.409	2.567
Autres cargos	595.436	79.710	141.619	5.809
TOTAL	1.443.315	362.487	306.765	29.254

TABLEAU 1 bis

● SITUATION DE LA FLOTTE DE COMMERCE AU 1^{er} JANVIER 1968

	Nombre	Tonnage brut
		(unité: 1.000 t.)
Navires à passagers	42	431,0
Pétroliers	131	2.487,5
Transporteurs de gaz	14	67,6
Navires citernes non pétroliers	15	30,6
Bananiers polythermes	42	181,1
Autres cargos	329	1.921,6
Liberty ships	7	50,7

(1) Non compris les navires stationnaires.

Source : Annuaire statistique du ministère des transports.

Les armements maritimes en 1967

TABLEAU 2

● TRAFIC

	UNITES	CLASSEMENT SELON LA CATEGORIE DES ENTREPRISES					TOTAL
		ARMEMENT PETROLIER	ARMEMENT SEC			Passage d'eau et navigation côtière	
			Pur	Mixte	Total		
Nombre d'entreprises	1	26	53	31	84	47	131
I. NAVIGATION AU LONG COURS							
Passagers embarqués	1.000 p..	-	923	127	1.050	-	1.050
dont : dans un port étranger	"	-	(477)	(79)	(556)	-	(556)
Pétrole et gaz	1.000 t.	33.480	302	542	844	-	34.324
Autres marchandises	"	-	6.731	10.667	17.398	-	17.398
dont : transport de vrac et de tramping...	"	-	(4.768)	(3.041)	(7.809)	-	(7.809)
II. CABOTAGE INTERNATIONAL							
Passagers embarqués	1.000 p.	-	6	591	597	-	597
dont : dans un port étranger	"	-	(3)	(299)	(302)	-	(302)
Pétrole et gaz	1.000 t.	26.566	-	343	343	-	26.909
Autres marchandises	"	-	5.921	3.745	9.666	-	9.666
dont : transport de vrac et de tramping...	"	-	(4.667)	(1.242)	(5.909)	-	(5.909)
III. CABOTAGE NATIONAL							
Passagers embarqués	1.000 p.	-	27	531	558	-	558
Pétrole et gaz	"	5.728	-	421	421	-	6.149
Autres marchandises	1.000 t.	-	826	597	1.423	-	1.423
dont : transport de vrac et de tramping ...	"	-	(278)	(358)	(636)	-	(636)
IV. CROISIERES							
Passagers embarqués	1.000 p.	-	1	24	25	-	25
dont : dans un port étranger	"	-	-	(14)	(14)	-	(14)
ENSEMBLE							
Passagers embarqués	1.000 p..	-	957	1.273	2.230	-	2.230
dont : dans un port étranger	"	-	(480)	(392)	(872)	-	(872)
Pétrole et gaz	1.000 t.	65.774	302	1.306	1.608	-	67.382
Autres marchandises	"	-	13.478	15.009	28.487	-	28.487
dont : transport de vrac et de tramping ...	"	-	(9.713)	(4.641)	(14.354)	-	(14.354)
V. NAVIGATION COTIERE							
Passagers embarqués :	1.000 p.	-	-	-	-	-	-
1°) en services réguliers	"	-	-	3.037	3.037	5.765	8.802
2°) en excursions	"	-	-	-	-	264	264
Pétrole et gaz	1.000 t.	1.397	-	-	-	14	1.411
Autres marchandises	"	-	-	-	66	706	772

Les armements maritimes en 1967

TABLEAU 3 ● PERSONNEL : SALAIRES ET CHARGES

Unités : 1.000 F.

	UNITES	CLASSEMENT SELON LA CATEGORIE D'ENTREPRISE							TOTAL	TOTAL 1965
		ARMEMENT PETROLIER	ARMEMENT SEC			Passage d'eau et navigation côtière	Remorquage	Pilotage		
			Par	Mixte	Total					
Nombre d'entreprises	1	26	53	31	84	47	13	32	202	186
I. PERSONNEL NAVIGANT										
A - MARINS : Embarqués	1	2.222	2.530	6.798	9.328	236	645	363	12.794	14.505
En congé régulier	"	607	757	2.454	3.211	-	-	-	3.818	3.887
Autres marins non embarqués	"	252	164	624	788	-	-	-	1.040	875
TOTAL	"	3.081	3.451	9.876	13.327	236	645	363	17.652	19.267
dont stabilisés	"	(1.496)	(1.461)	(5.936)	(7.397)					
B - MAISTRANCE : Embarqués	"	1.100	712	2.882	3.594	75	168	65	5.002	5.297
En congé régulier	"	311	204	916	1.120	-	-	-	1.431	1.498
Autres non embarqués	"	175	41	275	316	-	-	-	491	352
TOTAL	"	1.586	957	4.073	5.030	75	168	65	6.924	7.147
dont stabilisés	"	(1.180)	(521)	(2.430)	(2.951)					
C - OFFICIERS : Embarqués	"	1.124	1.054	2.854	3.908	70	415	315	5.832	6.586
En congé régulier	"	485	408	1.169	1.577	-	-	-	2.062	2.064
Autres non embarqués	"	167	120	820	940	-	-	-	1.107	886
TOTAL	"	1.776	1.582	4.843	6.425	70	415	315	9.001	9.536
dont stabilisés	"	(1.222)	(967)	(3.904)	(4.871)					
ENSEMBLE du personnel navigant	"	6.443	5.990	18.792	24.782	381	1.228	743	33.577	35.950
II. PERSONNEL SEDENTAIRE										
- Administratif et commercial (cadres, employés) ...	1	551	818	7.909	8.727	105	143	63	9.589	7.964
- Manutentionnaires permanents	"	-	-	196	196	29	-	8	233	781
- Autres personnels sédentaires	"	75	78	1.072	1.150	58	219	45	1.547	2.319
TOTAL	"	626	896	9.177	10.073	192	362	116	11.369	11.064
III. PERSONNEL INTERMITTENT										
- Nombre d'heures ouvrées	1.000 h	73	3	189	192	143	40	11	459	2.157
- Vacances (de 4 heures) - dockers	1.000 v	-	-	389	389	-	5	-	394	487
IV. SALAIRES + CHARGES										
- Personnel navigant	1.000 F	187.341	152.559	461.990	614.549	9.116	35.810	31.290	878.106	821.500
- Personnel sédentaire	"	25.013	32.924	378.526	411.450	3.066	10.858	2.088	452.475	412.200

Les armements maritimes en 1967

TABLEAU 4 ● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

	UNITES	CLASSEMENT SELON LA CATEGORIE D'ENTREPRISE							TOTAL	TOTAL 1965
		ARMEMENT PETROLIER	ARMEMENT SEC			Passage d'eau et navigation côtière	Remorquage	Pilotage		
			Pur	Mixte	Total					
Nombre d'entreprises	1	26	53	31	84	47	13	32	202	186
I - INVESTISSEMENTS										
Achats de matériel naval et son gréement : neuf	mille F	226.206	126.716	244.558	371.274	2.052	10.476	1.893	611.901	320.300
Achats de matériel naval et son gréement : occasion	"	5.905	23.325	26.683	50.008	157	689	48	56.807	96.000
Dépenses de transformations et de gros entretien	"	17.217	13.429	21.982	35.411	205	312	718	53.863	109.400
TOTAL NAVIGATION	"	249.328	163.470	293.223	456.693	2.414	11.477	2.659	722.571	525.700
Achats d'outillage et matériel divers	"	2.512	2.318	17.528	19.846	22	3.899	133	26.412	52.300
Autres investissements : terrains, etc.....	"	2.377	3.933	23.209	27.142	296	600	188	30.603	37.800
TOTAL DES INVESTISSEMENTS	"	254.217	169.721	333.960	503.681	2.732	15.976	2.980	779.586	615.800
II - CESSIONS										
Ventes de matériel naval et son gréement	mille F	36.796	42.827	59.000	101.827	54	540	125	139.342	128.200
Ventes d'outillage et de matériel divers	"	123	152	3.722	3.874	-	1.251	21	5.269	13.500
Ventes de terrains, bâtiments, etc.....	"	395	348	7.998	8.346	67	230	-	9.038	10.900
TOTAL DES CESSIONS	"	37.314	43.327	70.720	114.047	121	2.021	146	153.649	152.600

Les armements maritimes en 1967

TABLEAU 5 ● COMPTE D'EXPLOITATION : RECETTES

	UNITES	CLASSEMENT SELON LA CATEGORIE DES ENTREPRISES							TOTAL	TOTAL 1965
		ARMEMENT PETROLIER	ARMEMENT SEC			Passage d'eau et navigation cotière	Remorquage	Pilotage		
			Pur	Mixte	Total					
Nombre d'entreprises	1	26	53	31	84	47	13	32	202	186
A. RECETTES DES TRANSPORTS MARITIMES :										
a) Transports de passagers, produits divers	mille F	360	69.901	340.737	410.638	23.651	-	-	434.649	475.800
b) Transports de marchandises	"	879.628	531.749	1.611.490	2.143.239	5.774	-	-	3.028.641	2.712.900
c) Frètement de navires en time charter à des tiers	"	388.322	38.186	110.178	148.364	236	1.027	-	537.949	316.000
TOTAL	"	1.268.310	639.836	2.062.405	2.702.241	29.661	1.027	-	4.001.239	3.504.700
B. RECETTES D'AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES :										
a) Commissions et honoraires	mille F	901	2.339	81.018	83.357	567	972	-	85.797	85.200
b) Manutentions diverses	"	199	21	203.509	203.530	11	4.466	-	208.206	179.600
TOTAL	"	1.100	2.360	284.527	286.887	578	5.438	-	294.003	264.800
C. RECETTES DES ACTIVITES ANNEXES DES TRANSPORTS :										
a) Remorquage, pilotage, sauvetage de navires	"	-	155	620	775	51	90.922	50.012	141.760	129.200
b) Travaux d'entretiens ou de réparation navale effectués pour autrui	"	6.331	2.810	1.461	4.271	718	373	-	11.693	6.500
TOTAL	"	6.331	2.965	2.081	5.046	769	91.295	50.012	153.453	135.700
D. AUTRES RECETTES :										
a) Transports routiers, fluviaux, aériens	"	-	-	17.710	17.710	24	1.092	-	18.826	19.100
b) Autres activités industrielles ou commerciales. Recettes du portefeuille	"	88.607	19.557	156.495	176.052	438	5.033	85	270.215	394.600
c) Travaux de réparation ou d'entretien de l'entreprise pour elle-même	"	814	507	839	1.346	95	4.286	-	6.541	-
d) Subventions	"	1.541	9.905	121.337	131.242	229	390	-	133.402	-
TOTAL	"	90.962	29.969	296.381	326.350	786	10.801	85	428.984	413.700
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	"	1.366.703	675.130	2.645.394	3.320.524	31.794	108.561	50.097	4.877.679	4.318.900

Les armements maritimes en 1967

TABLEAU 6 • COMPTE D'EXPLOITATION : DÉPENSES

	UNITES	CLASSEMENT SELON LA CATEGORIE DES ENTREPRISES							TOTAL	TOTAL 1965
		ARMEMENT PETROLIER	ARMEMENT SEC			Passage d'eau et navigation côtière	Remorquage	Pilotage		
			Pur	Mixte	Total					
Nombre d'entreprises	1	26	53	31	84	47	13	32	202	186
1° Salaires + charges	mille F	212.354	185.483	840.516	1.025.999	12.182	46.668	33.378	1.330.581	1.233.700
2° Achats de vivres, boissons pour les passagers	"	864	14.316	43.107	57.423	40	-	-	58.327	61.500
3° Frais de soute	"	103.747	37.446	134.783	172.229	307	1.497	541	278.321	276.500
4° Approvisionnement des navires y compris eau et lubrifiants	"	28.710	19.645	68.104	87.749	1.047	2.432	323	120.261	106.000
5° Frais de port et de canal	"	80.727	63.523	137.001	200.524	30	-	-	281.281	272.200
6° Entretien et réparation des navires payés à l'extérieur	"	69.539	32.927	143.449	176.376	2.033	8.378	1.366	257.692	248.400
7° Autres achats de matières et marchandises	"	73.081	-	35.179	35.179	-	2.236	233	110.729	84.100
8° Dépenses d'affrètement de navires	"	429.220	49.243	214.561	263.804	14	166	-	693.204	374.100
9° Assurances :										
a) Matériel naval	"	41.562	21.721	41.889	63.610	1.130	2.073	562	108.937	94.500
b) Marchandises et autres	"	2.623	874	3.858	4.732	358	254	96	8.063	9.300
10° Commissions, courtage, frais de douane, etc (1)	"	11.143	36.700	106.599	143.299	481	2.196	24	157.143	566.900
11° Tous paiements à des transporteurs non maritimes	"	2.399	15.687	94.881	110.568	195	198	87	113.447	3.900
12° Provisions pour reclassification	"	4.542	9.996	37.046	47.042	20	5.774	870	58.248	25.400
13° Frais financiers	"	59.091	19.242	40.544	59.786	182	797	156	120.012	60.900
14° Autres charges : Frais généraux, loyers, frais divers (1)	"	28.282	57.099	461.451	518.550	2.442	8.526	5.645	563.445	252.400
TOTAL	"	1.147.884	563.902	2.402.968	2.966.870	20.461	81.195	43.281	4.259.691	3.669.800
15° Dotations de l'exercice aux amortissements	"	200.186	110.318	271.790	382.108	7.938	15.111	2.576	607.919	515.900
16° Total des impôts d'exploitation	"	17.846	10.742	56.405	67.147	2.373	8.344	2.207	97.917	83.800
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	"	1.365.916	684.962	2.731.163	3.416.125	30.772	104.650	48.064	4.965.527	4.269.500

(1) Les frais commerciaux sur transports maritimes et les frais sur marchandises sont répartis entre ces deux postes. (voir texte).

Les armements maritimes en 1967

TABLEAU 7 ● RÉSULTATS GÉNÉRAUX (1)

	UNITES	REPARTITION SELON LA COMPOSANTE "ACTIVITE" DU N° D'IDENTITE I. N. S. E. E.								TOTAL
		650	651	652	653	Autres 65	Total 65	67	Divers	
Nombre d'entreprises	1	8	56	31	38	37	170	16	16	202
A. Personnel navigant	"	11.480	15.667	1.843	383	1.774	31.147	626	1.804	33.577
" sédentaire	"	4.833	4.158	644	168	381	10.184	352	827	11.363
TOTAL	"	16.313	19.825	2.487	551	2.155	41.331	978	2.631	44.940
Personnel intermittent										
- Heures ouvrées	1.000 h	-	244	40	149	15	448	-	11	459
- Vacances (de 4 heures) - dockers	1.000 v	73	254	62	-	-	389	-	5	394
B. Salaires des navigateurs	1.000 F	288.624	399.145	54.896	7.592	63.220	813.477	15.355	49.274	878.106
" des sédentaires	"	225.899	166.476	21.774	3.275	9.832	427.256	11.425	13.794	452.475
TOTAL	"	514.523	565.621	76.670	10.867	73.052	1.240.733	26.780	63.068	1.330.581
C. Investissements										
- Matériel navigant	"	199.330	455.616	41.063	2.480	13.957	712.446	6.848	3.277	722.571
- Autres	"	28.522	15.532	1.622	286	6.869	52.831	763	3.421	57.015
TOTAL	"	227.852	471.148	42.685	2.766	20.826	765.277	7.611	6.698	779.586
D. Cessions										
- Matériel navigant	"	24.530	86.702	22.460	54	659	134.405	3.384	1.553	139.342
- Autres	"	7.910	2.941	1.498	73	1.630	14.052	105	150	14.307
TOTAL	"	32.440	89.643	23.958	127	2.289	148.457	3.489	1.703	153.649
E. Recettes										
- Transport maritime et annexe	"	1.229.364	1.638.985	162.407	27.654	133.003	3.191.413	53.936	359.701	3.605.050
- Frètement	"	35.373	467.355	12.695	10	1.021	516.454	3.825	17.670	537.949
- Autres	"	311.767	303.735	26.904	1.038	6.087	649.531	18.355	66.794	734.680
TOTAL	"	1.576.504	2.410.075	202.006	28.702	140.111	4.357.398	76.116	444.165	4.877.679

(1) Pour les seules entreprises (202) faisant l'objet des tableaux I à VI. Une dizaine d'entreprises (NAE 650, 651, 652) n'exerçant pas une activité d'armement maritime et représentant un chiffre d'affaires d'environ 3.500.000 Frs n'ont pas été prises en compte. De même les résultats de 80 questionnaires (NAE 653) (promenade en mer essentiellement), et une trentaine de questionnaires, allant de 654 à 659 n'ont pas été exploités : Chambres de commerces, ports autonomes notamment - voir texte.

Les armements maritimes. — Évolution de 1962 à 1967

TABLEAU 8

● EXPLOITATION DE LA FLOTTE

CATEGORIE DE NAVIRES	NOMBRE DE TONNEAUX/JOURS DE JAUGE BRUTE					
	Exploités directement		Frétés à un tiers		Pris en affrètement	
	1965	1967	1965	1967	1965	1967
Navires à passagers	166.010	154.642	6.845	2.320	4.584	25.886
Pétroliers	580.606	633.477	186.781	235.435	83.651	70.215
Transporteurs de gaz	5.102	4.288	8.510	15.698	22.876	38.684
Navires citernes non pétroliers	15.335	13.654	4.841	5.303	2.594	2.952
Bananiers polythermes	45.948	41.818	16.875	24.021	17.781	27.409
Autres cargos	584.536	595.436	54.689	79.710	157.468	141.619
TOTAL	1.397.537	1.443.315	278.541	362.487	288.954	306.765

TABLEAU 9

● TRAFIC LONG COURS ET CABOTAGE (à l'exclusion de la navigation côtière)

TRAFIC	UNITES	1962	1965	1967
Passagers embarqués	1.000 p.	2.827	2.383	2.230
dont : dans un port étranger	"	-	983	872
Pétrole et gaz	1.000 t.	47.666	61.561	67.382
Autres marchandises	"	26.173	26.799	28.487
dont : transport de vrac et de tramping ..	"	-	12.377	14.354

TABLEAU 10

● PERSONNEL

PERSONNEL	UNITES	ARMEMENT PETROLIER		ARMEMENT SEC		ENSEMBLE	
		1965	1967	1965	1967	1965	1967
Personnel navigant	1						
- Marin	"	3.487	3.081	14.559	13.327	18.046	16.408
- Maistrance	"	1.743	1.586	5.100	5.030	6.843	6.616
- Officiers	"	1.942	1.776	6.604	6.425	8.546	8.201
TOTAL	"	7.172	6.443	26.263	24.782	33.435	31.225
Personnel sédentaire							
- Administratif	"	735	551	6.801	8.727	7.536	9.278
- Autres	"	111	75	2.542	1.346	2.653	1.421
TOTAL	"	846	626	9.343	10.073	10.189	10.699
Personnel intermittent							
- Heures ouvrées	1.000 h	4	73	2.029	192	2.033	265
- Vacances (de 4 heures) - dockers	1.000 v	-	-	466	389	466	389

Les armements maritimes. — Évolution de 1962 à 1967

TABLEAU 11 ● RECETTES, DÉPENSES, VALEUR AJOUTÉE

	UNITES	ARMEMENT PETROLIER		ARMEMENT SEC		ENSEMBLE DES ARMEMENTS		
		1965	1967	1965	1967	1962	1965	1967
A - LES RECETTES								
Transport maritime	1.000 F	800.000	879.988	2.368.900	2.553.877	2.537.034	3.168.900	3.433.865
Frètement	"	158.800	388.322	155.700	148.364	295.227	314.500	536.686
Auxiliaires de transports et activités annexes	"	6.000	7.431	258.300	291.933	194.955	264.300	299.364
Autres recettes et subventions	"	48.300	90.962	354.600	326.350	202.666	402.900	417.312
TOTAL	"	1.013.100	1.366.703	3.137.500	3.320.524	3.229.882	4.150.600	4.687.227
B - LES DEPENSES								
Frais de personnel	"	214.700	212.354	940.800	1.025.999	(1)961.945	1.155.500	1.238.353
Travaux, fournitures et services extérieurs	"	531.200	827.712	1.678.600	1.765.701	1.522.376	2.209.800	2.593.413
Assurances	"	40.200	44.185	60.000	68.342	107.108	100.200	112.527
Frais financiers	"	20.000	59.091	39.400	59.786	59.557	59.400	118.877
Impôts d'exploitation	"	13.800	17.846	58.200	67.147	22.160	72.000	84.993
Amortissements et provisions	"	183.000	204.728	335.000	429.150	512.213	518.000	633.878
TOTAL	"	1.002.900	1.365.916	3.112.000	3.416.125	3.185.359	4.114.900	4.782.041
C - LA VALEUR AJOUTEE								
Valeur ajoutée brute au prix du marché - TOTAL	"	481.900	538.991	1.458.900	1.554.823	1.769.442	1.940.800	2.093.814
par personne	"	60,09	75,85	38,85	43,32	35,57	42,59	48,88
(1) Y compris le versement forfaitaire sur les salaires.								

TABLEAU 12 ● INVESTISSEMENTS

	UNITES	ARMEMENT PETROLIER		ARMEMENT SEC		ENSEMBLE		
		1965	1967	1965	1967	1962	1965	1967
Investissements brut : TOTAL	1.000 F	251.000	254.217	328.600	503.681	545.650	579.600	757.898
dont pour la navigation	"	224.700	249.328	277.100	456.693	516.570	501.800	706.021
Investissements net : TOTAL	"	228.000	216.903	209.900	389.634	387.910	437.900	606.537
dont pour la navigation	"	204.600	212.532	176.500	354.866	369.040	381.100	567.398
Investissements net : TOTAL en % du chiffre d'affaires	%	22,5	15,9	6,7	11,7	11,8	10,6	12,9
Investissements net : TOTAL par salarié	1.000 F	28,4	30,5	5,6	10,9	7,8	9,6	14,2

Les auxiliaires maritimes en 1967

TABLEAU 13 ● LES ENTREPRISES : ACTIVITÉS, PERSONNEL, SALAIRES, INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

	UNITES	ACTIVITE UNIQUE D'AUXILIAIRE MARITIME					ACTIVITES MULTIPLES D'AUXILIAIRE					TOTAL	Avitail- leur	Rappel 1965 (avitail- leurs compris)
		Courtier interprète	Courtier de fret	Consigna- taire de navire	Auxiliaire en douanes	Manutention portuaire	Courtiers interprète et autres	Auxiliaire en douanes et autres (sauf con- signation)	CONSIGNATAIRES ET					
									Auxiliaire en douanes	Auxiliaire en douanes + manutent. portuaire	Divers (sans douane)			
Nombre d'entreprises	1	22	47	25	97	68	54	78	55	44	30	520	122	640
Nombre d'établissements	1	22	50	29	125	85	58	106	95	107	54	731	141	
I. ACTIVITES EXERCEES														
- Courtier interprète conducteur de navires	"	22	-	-	-	-	54	-	-	-	-	76	-	(1)
- Courtier de fret	"	-	47	-	-	-	17	10	7	4	16	101	-	224
- Consignataire de navires	"	-	-	25	-	-	54	-	55	44	30	208	-	207
- Auxiliaire en douanes	"	-	-	-	97	-	-	78	55	44	-	274	-	284
- Manutention portuaire	"	-	-	-	-	68	-	21	-	44	7	140	-	148
- Auxiliaire divers d'autres transports	"	-	-	-	-	2	-	42	11	17	4	76	-	91
- Entreposage	"	-	-	-	-	7	-	36	4	27	3	77	-	(1)
- Agence de voyage	"	-	-	-	-	-	3	9	4	9	6	31	-	(1)
- Autres activités commerciales ou industrielles	"	-	7	-	8	6	18	15	5	13	6	78	122	148
II. PERSONNEL														
- Chef d'entreprise non salarié.	1	22	8	8	11	14	58	4	9	4	6	144	59	178
- Permanent salarié :														
a) administratif	"	68	344	228	1.252	704	331	1.550	2.071	2.036	556	9.140	769	8.916
b) manutention	"	-	3	8	83	728	-	234	40	339	19	1.454	54	
c) autres	"	-	11	4	114	949	-	250	37	1.418	75	2.860	237	4.718
TOTAL personnel salarié ...		68	358	240	1.449	2.381	333	2.034	2.148	3.793	650	13.454	1.060	13.634
Personnel intermittent divers (heures ouvrées)	1.000 h	-	1	6	121	1.949	7	821	202	533	156	3.796	135	
Dockers (vacations de 4 h.) ..	1.000 v	-	12	-	12	1.576	-	178	70	1.542	91	3.481	-	
III. SALAIRES + CHARGES														
	1.000 F	1.809	15.501	5.345	29.521	133.971	6.054	49.290	31.697	153.157	19.711	446.056	21.673	396.700
IV. INVESTISSEMENTS : Total														
dont : achats d'outillage	"	115	547	556	1.051	17.904	134	2.387	878	15.507	633	39.712	20.894	45.300
dont : ventes d'outillage	"	33	340	151	847	5.285	67	1.678	744	11.357	409	20.911	14.391	22.600
V. CESSIONS TOTAL														
dont : ventes d'outillage	"	26	120	18	586	3.145	39	1.438	277	2.353	131	8.133	9.792	7.500
dont : ventes d'outillage	"	26	120	11	511	1.930	4	919	227	2.254	84	6.086	9.487	6.300

(1) Non déterminé en 1965.

Les auxiliaires maritimes en 1967

TABLEAU 14 ● LE COMPTE D'EXPLOITATION : RECETTES, DÉPENSES

Unités : 1.000 F.

	UNITES	ACTIVITE UNIQUE D'AUXILIAIRE MARITIME					ACTIVITES MULTIPLES D'AUXILIAIRE					TOTAL	Avitail- leur	Rappel 1965 avitail- leurs compris
		Courtier interprète	Courtier de fret	Consigna- taire de navire	Auxiliaire en douanes	Manutention portuaire	Courtiers interprète et autres	Auxiliaire en douanes et autres (sauf con- signation)	CONSIGNATAIRES ET					
									Auxiliaire en douanes	Auxiliaire en douanes + manutent. portuaire	Divers (sans douane)			
Nombre d'entreprises	1	22	47	25	97	68	54	78	55	44	30	520	122	640
I. RECETTES D'EXPLOITATION														
a) Manutentions diverses	1.000 F	-	449	1.800	16.216	227.412	1.107	20.322	4.146	171.427	24.118	466.997	5.082	403.400
b) Chiffre d'affaires pour opé- rations traitées au forfait.	"	-	184	-	66.556	540	460	199.013	21.883	134.728	4.240	427.604	1.954	(1)
b1. Dont sommes remboursées à d'autres entreprises (trans- porteur, etc..)	"	-	65	-	58.247	-	-	183.883	18.417	122.876	-	383.488	-	(1)
c) Commissions et honoraires	"	4.917	39.340	7.663	44.160	3.001	14.379	63.251	42.003	38.892	17.035	274.641	469	522.700
TOTAL recettes d'auxiliaires.	"	4.917	39.973	9.463	126.932	230.953	15.946	282.586	68.032	345.047	45.393	1.169.242	7.505	926.100
d) Recettes pour transports rou- tiers, fluviaux, aériens ...	"	-	3.624	-	-	1.395	532	5.638	6.247	7.846	5.241	30.523	2.872	120.500
e) Recettes pour activités indus- trielles ou commerciales ...	"	121	657	355	3.239	4.776	198	8.596	1.621	17.636	1.570	38.769	230.721	294.700
TOTAL recettes d'exploitation	"	5.038	44.254	9.818	130.171	237.121	16.676	296.820	75.900	370.529	52.204	1.238.534	241.098	1.341.300
II. DEPENSES D'EXPLOITATION														
a) Salaires + charges	"	1.809	15.501	5.345	29.521	133.971	6.054	49.290	31.697	153.157	19.711	446.056	21.673	399.600
b) Achats de matières et mar- chandises	"	-	685	-	1.531	5.052	-	5.347	428	12.084	3.444	28.571	173.070	212.300
c) Assurances	"	17	162	53	646	2.341	103	1.235	543	2.152	211	7.463	559	7.300
d) Versements aux autres trans- porteurs, frais pour trans- ports, etc.....	"	593	11.819	69	73.679	4.459	751	198.189	23.779	129.694	11.193	454.225	5.432	367.200
e) Frais généraux	"	978	8.666	3.604	12.776	35.765	3.889	27.691	8.752	46.140	13.786	162.047	16.922	225.300
f) Frais financiers	"	31	141	44	1.000	3.314	453	2.084	916	2.109	815	10.907	1.579	(1)
TOTAL	"	3.428	36.974	9.115	119.153	184.902	11.250	283.836	66.115	345.336	49.160	1.109.269	219.235	1.211.700
III. DOTATIONS AUX AMORTISSE- MENTS ET AUX PROVISIONS	"	73	977	307	1.996	30.274	528	3.868	2.063	10.020	910	51.016	2.977	33.600
IV. TOUS IMPOTS D'EXPLOITATION .	"	221	1.399	516	4.574	8.705	673	6.175	2.833	11.472	1.601	38.169	5.957	38.600
TOTAL des dépenses d'exploitation	"	3.722	39.350	9.938	125.723	223.881	12.451	293.879	71.011	366.828	51.671	1.198.454	228.169	1.283.900

(1) Non précisé en 1965.



**INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES (I.N.S.E.E.)**

29, quai Branly - Tél. : 468-98-10 Postes 3589 et 3590

DIRECTEUR GÉNÉRAL : M. J. RIPERT

Chargé de mission auprès du Directeur général.....	M. CHAUVIÈRE.
Conseiller scientifique auprès du Directeur général.....	M. MALINVAUD.
Cabinet du Directeur général et coordination générale.....	M. LÉVY-BRUHL. M. DELAIN.
Inspection générale.....	M. CHEVRY.
Inspecteurs généraux.....	M. MARCHAND. M. JOLY.

Département des services généraux.....	M. DELASALLE.
Département de l'Informatique.....	M. HENRY.
Division « traitement de l'information ».	M. BOUDOUL.
Division « études ».....	M. DE MIRIBEL.
Département de la documentation et des publications.....	M. PALANGIÉ.
Division « documentation ».....	M. VIENNOT.
Division « publications ».....	M. DAMAYE.
École nationale de la Statistique et de l'Administration économique.....	M. CROZE.
Département « Méthodes et programmes Statistiques ».....	M. FEBVAY
Division « méthodes statistiques ».....	M. CHARTIER.
Division « programmes statistiques »....	M. RIVET
Département « Recherches ».....	M. MALINVAUD.

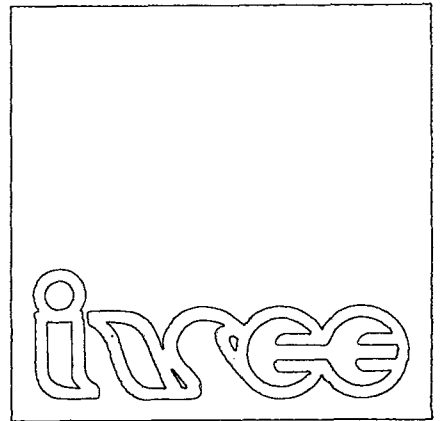
Direction des Travaux régionaux, de la Coopération et des économies étrangères.	M. CHEVRY
Directeur adjoint.....	M. LAURENT.
Division « travaux régionaux ».....	M.
Division « D.O.M. et T.O.M. ».....	M. PELLIER.
Division « économies étrangères ».....	M. D'HEROUVILLE.
Département de la coopération.....	M. FICATIER.
Direction de la Statistique générale.....	M. DUMONTIER.
Conseiller technique.....	M. AUBENQUE.
Division « statistique des échanges extérieurs ».....	M. LAFOREST.
Département « entreprises ».....	M. HAMAIDE. M. THIBAU.
Subdivision « fichiers et nomenclatures économiques ».....	M. LÉTOQUART.
Division « agriculture - industries alimentaires »..	M. DELORME.
Division « industrie ».....	M. GODIN.
Subdivision « bâtiment et travaux publics ».....	M. BASTIANI.
Division « commerce, services et transports »....	M. VERRIÈRE.
Division « étude des entreprises ».....	M. BRUNHES.
Division « synthèses des biens et services et comptes des entreprises ».....	M. DAPPE.
Département « population et ménages ».....	M. DESABIE. M. GOUNOT.
Division « démographie générale ».....	M. CALOT. M ^{lle} HÉMERY.
Division « emploi ».....	M. GRAIS.
Division « revenus, prix de détail ».....	M. REMPP.
Division « enquêtes de consommation, comptes des ménages ».	M. VANGREVELINGHE.
Division « tableaux et conjoncture de la consommation ».....	M. ALBERT.
Direction des Synthèses économiques.....	M. MAYER.
Directeur adjoint.....	M. BERTHET.
Directeur adjoint et chef du service de la Comptabilité nationale..	M. VANOLI.
Division « programmes ».....	M. DUBOIS. M. SEIBEL.
Division « conjoncture ».....	M. VACHER.
Division « études régionales ».....	M. CAUSSE.

DIRECTIONS RÉGIONALES

Bordeaux : M. ARPIN. - Clermont-Ferrand : M. SOUBIE.
Dijon : M. ROCHAS. - Lille : M. NISTRI. - Limoges : M. GOULLY.
Lyon : M. SORRO. - Marseille : M. CARRÈRE.
Montpellier : M. COLLET. - Nancy : M. JANKÉLIOWITCH.
Nantes : M. DE PORTZAMPARC.
Orléans : M. MIGNET. - Paris : M. BERTRAND. - Poitiers : M. AURIAC.
Reims : M. DAVID. - Rennes : M. FORASTÉ - Rouen : M. Le FILLÂTRE
Strasbourg : M. JOULIA - Toulouse : M. CAFFOT.

BUREAU D'INFORMATION DU PUBLIC

29, quai Branly - Paris (7^e) — 468-98-10



Le recensement général des transports de 1963 qui a permis de rassembler, pour la première fois, une documentation homogène sur les différents modes de transports et les activités qui s'y rattachent, a donné le départ à d'importants travaux statistiques qui viennent peu à peu améliorer notre connaissance d'un secteur complexe en évolution rapide.

STRUCTURES ET ACTIVITÉ DES TRANSPORTS ROUTIERS (1965) ET MARITIMES (1967) par Georges Noradounguan, marque une nouvelle étape dans la publication de ces travaux qui va maintenant s'accélérer dans les Collections de l'I.N.S.E.E. (Série E, entreprises).

● **La structure et l'activité des transports routiers** présente les résultats d'une enquête réalisée en 1966. Cette étude permet la mise à jour pour 1965 des données recueillies lors du recensement de 1963. On y trouvera des renseignements sur le parc, le trafic, et l'activité générale des entreprises. Les résultats de l'enquête effectuée en 1968 sur les résultats de 1967 seront publiés au cours du premier semestre 1970.

● **La structure de l'activité des transports maritimes** apporte pour 1967, des informations concernant : personnel, flotte, trafic, recettes et dépenses, exploitation et investissements. La comparaison avec les résultats de 1963 confirme notamment l'expansion de l'armement pétrolier.

Prix de ce volume : 12 F.