

3. ÉTUDES PARTICULIÈRES SUR LES DIFFÉRENTS TRANSPORTS

Les tableaux 49 à 75 étudient certaines catégories de trafic :

Les transports de terrassement (tableaux 52 à 56);

Les transports de marchandises (entreprises spécialisées) selon les zones de trafic (tableaux 57 à 61);

La location de véhicules industriels (tableaux 62 à 68);

Le déménagement (tableaux 69 à 75);

Les entreprises sont, en général, classées selon le nombre de véhicules; celles qui n'ont pas de véhicule en propriété au 31 décembre 1969 n'ont pas été prises en compte.

L'homogénéité des groupes constitués, et les nombreux ratios calculés, facilitent l'analyse des renseignements mais l'interprétation des résultats et l'étude détaillée de ces différents transports dépasseraient l'objet de la présente publication; quelques notes indicatives seront cependant fournies.

(Tableaux 49 et 50)

Les tableaux 49 et 50 situent l'importance des différentes catégories d'entreprises de transport (spécialisés, « secondaires », etc.) dans l'ensemble des entreprises recensées; les 573 entreprises n'ayant pas de véhicules utilitaires y apparaissent négligeables.

(Tableau 51)

Le tableau 51 compare les tonnages transportés par les différentes entreprises selon les zones de trafic.

TABLEAU 49

Entreprises spécialisées

● IMPORTANCE COMPARÉE : DONNÉES GÉNÉRALES

Type d'activité de transport des entreprises	Entreprises		Porteurs camions-remorques et semi-remorques		C.U. des porteurs		Tonnage transporté (1)		Kilométrage trafic transport marchandises	
	Nombre	%	Nombre	%	(Tonnes)	%	(1 000 t)	%	(1 000 km)	%
Entreprises spécialisées (2)										
A. Terrassement.....	4 329	11	9 236	6	92 461	6	144 598	32	389 600	8
B. Transport de marchandises.....	15 444	37	34 952	23	339 244	24	89 722	20	1 802 200	37
C. Location de véhicules industriels.....	3 414	8	15 380	10	141 194	10	-	-	-	-
D. Déménagement.....	495	1	2 208	2	8 545	1	-	-	-	-
Entreprises non spécialisées										
E. Transports multiples sans activité d'auxiliaire.....	5 179	13	26 077	17	311 148	21	78 506	17	979 400	20
F. Transports multiples avec activités d'auxiliaires.....	1 619	4	34 256	22	314 533	22	59 025	13	1 091 500	22
G. Entreprises sans véhicules porteurs au 31 décembre 1969 (3)...	573	1	-	-	-	-	1 535	ε	32 400	1
I. TOTAL (A à G) groupe « marchandises ».....	31 053	75	122 109	80	1 207 125	84	373 386	83	4 295 100	88
II. Transport de voyageurs.....	2 919	7	6 749	4	52 176	4	7 853	1	142 900	3
III. Secondaires.....	6 720	16	22 518	15	176 149	12	72 574	16	436 300	9
IV. Auxiliaires de transport et divers.....	972	2	1 952	1	5 208	ε	296	ε	8 000	ε
Total général.....	41 664	100	153 328	100	1 440 658	100	454 109	100	4 882 300	100

(1) À l'exclusion du tonnage transporté par les véhicules donnés en location.

(2) Voir texte (tableaux 49 à 75).

(3) Entreprises de messageries (exploitant des voitures commerciales, entreprises ayant vendu leurs véhicules en cours d'année etc.).

TABLEAU 50

Entreprises spécialisées

● IMPORTANCE COMPARÉE : LES ENTREPRISES (selon le nombre de véhicules)

Type d'activité des entreprises (groupe marchandises)	Répartition des entreprises selon le nombre de véhicules (1) [au 31 décembre 1969]								
	Pas de véhicules	1	2	3 ou 4	5 à 9	10 à 19	20 à 49	50 et plus	Total
Entreprises spécialisées									
Transport de marchandises.....	409	8 558	3 002	1 917	1 329	473	151	14	15 853
Terrassement, etc.....	80	2 597	904	500	223	71	27	7	4 409
Location (2).....	41	1 734	814	391	219	162	49	45	3 455
Déménagement (2).....	1	181	55	105	94	45	14	1	496
Entreprises à activités de transport multiples									
Sans activité d'auxiliaire.....	31	1 159	824	1 050	1.194	613	195	41	5 210
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires.....	11	66	68	259	321	357	360	191	1 630
Total (ensemble du groupe marchandises).....	573	14 295	5 667	4 322	3 380	1 721	796	299	31 053

(1) Véhicules utilitaires (voitures particulières, taxis etc.) exclus.
(2) Y compris les entreprises ayant des garde-meubles et exerçant parfois une activité d'auxiliaire.

TABLEAU 51

Entreprises spécialisées. — Importance comparée

● TONNAGE TRANSPORTÉ (selon les zones de transport)

Unité : 1 000 F

Type d'activité des entreprises Zones où s'effectue le trafic	Tonnage transporté par les entreprises de (1)														
	Transport marchandises (activité unique)			Terrassement, etc.			Autres entreprises de transport marchandises ou voyageurs (activités multiples)			Secondaires			Ensemble des entreprises		
	Total (en 1 000 t)	%		Total (en 1 000 t)	%		Total (en 1 000 t)	%		Total (en 1 000 t)	%		Total général (en 1 000 t)	%	
		Dans le groupe (colonne)	Dans la zone (ligne)		Dans le groupe (colonne)	Dans la zone (ligne)		Dans le groupe (colonne)	Dans la zone (ligne)		Dans le groupe (colonne)	Dans la zone (ligne)		Dans le groupe (colonne)	Dans la zone (ligne)
Camionnage.....	39 456	44	14	122 002	84	44	67 128	46	24	50 750	70	18	279 336	61	100
Courte.....	29 969	33	27	22 182	15	20	40 140	27	36	19 025	26	17	111 316	25	100
Longue.....	17 848	20	32	390	ε	1	34 961	24	63	2 530	3	4	55 729	12	100
Internationale.....	2 449	3	31	24	ε	ε	4 986	3	65	269	ε	4	7 728	2	100
Total.....	89 722	100	20	144 598	100	32	147 215	100	32	72 574	100	16	454 109	100	100
dont :															
En terrassement (2).....	3 682	4	3	97 055	67	67	13 537	9	9	30 268	9	21	144 542	32	100

(1) En service régulier ou à la demande en terrassement et à l'exclusion du tonnage transporté par les véhicules donnés en location.
(2) Tonnage déclaré par les entreprises comme transport de terrassement, déblais de terre, etc.

Entreprises de transport de terrassement (Tableaux 52 à 56)

● *Regroupement des entreprises*

Ce groupe, étudié pour la première fois dans une telle enquête, comprend les entreprises qui utilisent principalement des bennes basculantes et qui déclarent effectuer des transports de terrassement, d'enlèvements d'ordures ménagères, etc. Les transports de matériaux de construction ne figurent, en général, pas dans ces tableaux.

La variété des activités de ce type, le manque de détail des rubriques spécialisées dans les questionnaires et quelques imprécisions dans les réponses obtenues pourraient modifier légèrement la composition de ce groupe. Les ratios calculés qui diffèrent nettement pour les « enlèvements » et le « terrassement », montrent cependant l'intérêt d'une séparation complète de ces groupes lors des enquêtes futures.

Les entreprises de ce groupe peuvent bien entendu assurer également des transports de marchandises.

Au total elles représentent 11 % des entreprises recensées et 32 % du tonnage transporté.

○ *Notes sur les tableaux*

Les points suivants méritent d'être soulignés :

1. Le nombreux personnel employé par véhicule dans les entreprises d'enlèvement;
2. Le pourcentage élevé de gros porteurs et la charge utile moyenne élevée du parc des entreprises de transport de terrassement. Le parc des entreprises d'enlèvement plus léger, roule moins;
3. Les ratios, tonnage transporté par véhicule, ou par tonne de charge utile, n'ont qu'une valeur indicative par suite de l'hétérogénéité du trafic (enlèvement, navettes, « terrassement » proprement dit, etc.) et des évaluations qui ont dû être faites, certaines entreprises n'ayant pu indiquer le tonnage transporté.

Les moyennes obtenues sont toujours beaucoup plus faibles pour l'enlèvement des ordures ménagères;

4. Le faible taux des investissements nets pour les entreprises d'enlèvement.

TABLEAU 52

Entreprises spécialisées dans le transport de terrassement. — Classement par zones

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel permanent occupé dans l'entreprise			Nombre de journées du personnel inter- mittent	Répartition des salariés selon la catégorie socio-professionnelle				Frais de personnel		Ratios				
			Non salarié	Salarié	Total		Grands routiers	Autres chauf- feurs	Divers (1) (ouvriers)	Adminis- tratifs (2)	Salaires	Charges sociales sur salaires	Salaire direct moyen par salarié	% des charges sur les salariés	% dans le total des salariés du		Personnel (total) par véhicule moteur
															Chauf- feurs	Adminis- tratifs	
Terrassement (camionnage uni- quement).	1 et 2.....	2 584	2 535	785	3 320	27 300	100	475	79	131	9 355	4 075	10,3	43	73	17	1,1
	3 à 9.....	387	309	1 570	1 879	5 900	265	784	367	154	21 686	9 044	12,1	42	66	10	1,3
	10 et plus...	53	29	3 516	3 545	9 600	164	862	2 179	311	47 695	19 839	13,4	42	29	9	(2) 3,3
	Total.....	3 024	2 873	5 871	8 744	42 800	529	2 121	2 625	596	78 736	32 958	13,0	42	45	10	1,6
Terrassement (camionnage avec ou sans autres zones).	1 et 2.....	917	855	523	1 378	3 800	60	298	60	105	4 388	(3) 2 812	8,1	(3) 64	68	20	1,2
	3 à 9.....	336	328	1 398	1 726	4 400	280	727	198	193	19 319	7 846	13,6	41	72	14	1,2
	10 et plus...	52	23	2 947	2 970	2 100	198	1 536	842	371	50 491	21 403	17,1	42	68	13	3,1
	Total.....	1 305	1 206	4 868	6 074	10 300	538	2 561	1 100	669	74 198	32 061	15,1	43	63	14	1,7
Ensemble terrassement..... dont : enlèvements (ordures, etc.).	Total général..	4 329	4 079	10 739	14 818	53 100	1 067	4 682	3 725	1 265	152 934	65 019	13,9	43	54	12	1,6
		359	295	4 525	4 820	10 800	35	1 543	2 507	440	66 782	29 087	14,6	44	35	10	(4) 4,2

(1) Personnel proportionnellement plus nombreux dans les entreprises d'enlèvement, notamment dans celles de 10 véhicules et plus.
(2) Y compris maîtrise, cadres (chefs d'entreprises salariés, etc.).
(3) Y compris des congés payés déclarés comme charges sociales (chiffres non redressés) et des cotisations payées par des chefs d'entreprises non salariés.
(4) Moyenne élevée provenant du nombreux personnel ouvrier (d'accompagnement, etc.).

TABLEAU 53

● PARC (Véhicules en propriété au 31 décembre 1969)

Unités : C.U. : t
Kilométrage : 1 000 km

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Ensemble des camions				Remorques			Semi-remorques			Tracteurs			Voitures parti- culières	
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		Nombre	Charge utile		Nombre	Kilométrage		
				Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule				
Terrassement (camionnage uni- quement).	1 et 2.....	2 584	2 826	27 898	9,9	110 865	39,2	150	786	5,2	70	1 080	15,5	200	6 710	33,5	161
	3 à 9.....	387	1 423	13 204	9,3	50 441	35,4	30	930	33,0	55	1 204	21,9	51	3 070	60,2	43
	10 et plus...	53	1 016	7 728	7,6	28 391	27,9	25	263	10,5	56	1 047	18,7	50	1 732	30,9	75
	Total.....	3 024	5 265	48 830	9,3	189 697	36,0	205	1 979	9,7	181	3 331	18,4	307	11 512	38,1	279
Terrassement (courte avec ou sans autres zones).	1 et 2.....	917	1 147	10 634	9,3	50 945	44,4	10	60	6,0	2	36	18,0	—	—	—	70
	3 à 9.....	336	1 336	13 583	10,2	57 040	42,7	—	—	—	94	1 899	20,2	75	4 896	65,3	43
	10 et plus...	52	781	7 708	9,9	30 402	38,9	19	205	10,8	196	4 196	21,4	169	9 876	58,4	59
	Total.....	1 305	3 264	31 925	9,8	138 387	42,4	29	265	8,8	292	6 131	21,0	244	14 772	60,5	172
Ensemble terrassement..... dont : enlèvement (ordures, etc.).	Total général..	4 329	8 529	80 755	9,4	328 084	38,5	234	2 244	9,6	473	9 462	20,0	551	26 284	47,7	451
		359	984	5 592	5,7	17 662	17,9	140	634	4,5	37	528	14,2	162	3 374	20,8	38

Entreprises spécialisées dans le transport de terrassement. — Classement par zones

● PARC (véhicules en propriété au 31 décembre 1969)

Unités : C.U. : t
Kilométrage : 1 000 km

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Les gros porteurs											
			Les camions					Les remorques et les semi-remorques					Nombre de gros porteurs (camions + remorques + semi-remorques)	% de la C. U. des gros porteurs dans la C. U. totale
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile					
				Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule				
Terrassement (camionnage uniquement).....	1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus...	2 584 387 53	2 214 1 002 569	25 737 11 814 5 902	11,6 11,8 10,4	96 785 40 650 19 650	43,7 40,6 34,5	70 85 79	1 348 2 134 1 303	19,3 25,1 16,5	2 284 1 087 648	91 91 80		
Total.....		3 024	3 785	43 453	11,5	157 085	41,5	234	4 785	20,4	4 019	89		
Terrassement (courte avec, ou sans, autres zones)...	1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus...	917 336 52	916 1 189 558	9 673 13 061 7 027	10,6 11,0 12,6	44 760 54 984 25 167	48,9 46,2 45,1	2 94 208	36 1 899 4 366	18,0 20,2 21,0	918 1 283 766	90 97 94		
Total.....		1 305	2 663	29 761	11,1	124 911	46,9	304	6 301	20,7	2 967	94		
<i>dont</i> : enlèvement (ordures, etc.).....	Total général..	4 329 359	6 448 330	73 214 3 001	11,4 9,1	281 996 7 722	43,7 23,4	538 40	11 086 631	20,6 15,8	6 986 370	91 54		

TABLEAU 54

Entreprises spécialisées dans le transport de terrassement. — Classement par zones

● TRAFIC

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Tonnes transportées (1 000 t)					Ratios : tonnage moyen transporté		Kilométrage trafic (camions + tracteurs) (1 000 km)	
			<i>Dont</i> : en zone :				Total	<i>Dont</i> : en terrassement	par véhicule porteur (1 000 t)		Par tonne de C. U. (tonne)
			Camionnage	Courte	Longue	Inter-nationale					
Terrassement (camionnage uniquement).....	1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus...	2 584 387 53	51 470 28 612 11 805	— — —	— — —	10 — —	51 480 28 612 11 805	42 932 21 135 5 413	16,9 19,0 10,8	1 729 1 865 1 306	127 100 59 200 34 600
Total.....		3 024	91 887	—	—	10	91 897	69 480	16,3	1 697	220 900
Terrassement (courte, avec ou sans autres zones)....	1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus...	917 336 52	7 808 8 756 13 551	11 246 7 367 3 569	— 270 120	— — 14	19 054 16 393 17 254	9 662 9 046 8 867	16,4 11,5 17,3	1 776 1 059 1 425	55 500 65 100 48 100
Total.....		1 305	30 115	22 182	390	14	52 701	27 575	14,7	1 375	168 700
Ensemble du terrassement.....	Total général..	4 329 359	122 002 5 472	22 182 487	390 1	24 4	144 598 5 964	97 055 1 165	15,7 5,1	1 564 883	389 600 25 300

TABLEAU 55

Entreprises spécialisées dans le transport de terrassement. — Classement par zones

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Montant des investissements					Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des cessions			Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	Nombre de véhicules utilitaires vendus	Ratios			
			Achats de véhicules		Transformations et outillage	Fonds de com- merce, terrains, immeubles	Total	Total	En achats de véhicules	Ventes de véhicules	Fonds de com- merce, terrains, immeubles	Total			Investissements nets		% investissements en	
			Neufs	Occasion											En % du C. A.	par personne	Véhicules Total investi	Véhicules neufs Total Véhicules
Terrassement (camionnage uni- quement).	1 et 2.....	2 584	29 580	11 952	3 257	1 240	46 029	762	571	7 290	-	7 290	300	360	17	11,7	90	71
	3 à 9.....	387	20 941	5 747	5 597	1 497	33 782	306	284	4 401	165	4 566	98	164	19	15,6	79	78
	10 et plus...	53	8 878	2 134	2 598	2 190	15 800	50	48	1 587	550	2 137	33	70	8	3,8	70	80
	Total.....	3 024	59 399	19 833	11 452	4 927	95 611	1 118	903	13 278	715	13 993	431	594	15	9,3	83	75
Terrassement (courte, avec ou sans autres zones).	1 et 2.....	917	12 560	630	1 636	840	15 666	252	171	2 518	30	2 548	102	107	15	9,5	84	95
	3 à 9.....	336	11 774	3 000	4 597	298	19 669	191	171	1 652	430	2 082	86	96	13	10,2	75	80
	10 et plus...	52	22 904	3 163	4 173	2 001	32 241	49	47	5 207	1 505	6 712	27	80	12	8,6	81	88
	Total.....	1 305	47 238	6 793	10 406	3 139	67 576	492	389	9 377	1 965	11 342	215	283	13	9,3	80	87
Ensemble terrassement..... dont : enlèvement (ordures etc.).	Total général	4 329	106 637	26 626	21 858	8 066	163 187	1 610	1 292	22 655	2 680	25 335	646	877	14,8	9,3	79	80
		359	14 206	434	3 849	1 627	20 116	111	80	2 890	131	3 021	30	85	8	3,6	73	97

TABLEAU 56

Entreprises spécialisées dans le transport de terrassement. — Classement par zones

● RECETTES. — DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Recettes				Ratios			Dépenses									
			Transport de marchandises	Autres transports	Divers (1)	Total	Recette (transport de marchandises) par :			Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Achats (autres que pour le transport)	Autres dépenses d'exploitation	T. V. A. (versements nets)	Autres impôts d'exploitation	Dotations aux amortis- sements	Total	
							Kilomètre (F)	Véhicule porteur (1 000 F)	Personne (1 000 F)										
Terrassement (camionnage uni- quement).	1 et 2.....	2 584	222 857	2 650	4 990	230 497	1,75	73,1	67,1	13 430	55 521	4 558	2 648	33 098	31 939	5 396	27 488	174 978	
	3 à 9.....	387	138 491	226	12 763	151 480	2,34	91,8	73,7	30 730	33 057	8 214	3 802	19 334	19 296	2 582	20 089	138 004	
	10 et plus...	53	146 697	13 109	6 515	166 321	(2) 4,24	(2) 133,7	(2) 41,4	67 534	19 007	10 402	4 814	15 361	25 225	1 929	10 846	155 118	
	Total.....	3 024	508 045	15 985	24 268	548 298	2,30	89,9	58,1	111 694	107 585	23 174	11 264	68 693	76 460	9 907	59 323	468 100	
Terrassement (courte, avec ou sans autres zones).	1 et 2.....	917	80 692	404	5 877	86 973	1,45	69,6	58,6	7 200	22 418	2 050	1 626	11 743	11 978	2 292	9 220	68 527	
	3 à 9.....	336	121 040	873	14 526	136 439	1,86	84,5	70,1	27 165	32 353	3 189	5 820	16 827	20 602	2 851	15 335	124 142	
	10 et plus...	52	176 972	9 224	33 217	219 413	(2) 3,68	(2) 177,7	59,6	71 894	26 804	12 076	13 389	27 468	34 978	3 767	19 872	210 248	
	Total.....	1 305	378 704	10 501	53 620	442 825	2,24	105,6	62,3	106 259	81 575	17 315	20 835	56 038	67 558	8 910	44 427	402 917	
Ensemble du terrassement..... dont : enlèvements (ordures etc.).	Total général	4 329	886 749	26 486	77 888	991 123	2,28	96,0	59,8	217 953	189 160	40 489	32 099	124 731	144 018	18 817	103 750	871 017	
		359	182 821	14 816	4 316	201 953	7,23	173,9	37,9	95 860	14 225	4 785	5 095	20 016	30 953	3 262	12 742	186 947	

(1) Y compris certaines recettes de « manutention » différenciées par quelques entreprises des recettes de transport.

(2) Les ratios traduisent l'influence des entreprises d'enlèvement.

Entreprises spécialisées de transport de marchandises (Tableaux 57 à 61)

○ *Regroupement des entreprises*

Ces entreprises effectuant uniquement des transports de marchandises en services réguliers ou à la demande, constituent un groupe homogène; en sont exclus les activités (autres qu'épisodiques) telles que : location, déménagement, activité d'auxiliaire de transport, activité industrielle ou commerciale. Ces entreprises constituent un sous-groupe bien défini du groupe « Marchandises » qui faisait l'objet des tableaux 22 à 27.

La spécialisation du trafic a permis un classement selon le double critère de la zone de transport et du nombre de véhicules (ramené à 3 classes).

Ce groupe représente notamment (tableau 49) 37 % du nombre d'entreprises, 23 % du nombre des véhicules porteurs, et 20 % du tonnage transporté. La proportion des petites entreprises, avec un ou deux véhicules, généralement artisanales, y est particulièrement élevée.

● *Notes sur les tableaux*

1. La proportion de chauffeurs dans le personnel salarié est particulièrement forte.
2. La ventilation des chauffeurs entre « conducteurs grands routiers » et « autres chauffeurs » correspond remarquablement aux zones de trafic desservies.
3. Le kilométrage moyen au tableau parc varie avec les zones dans lesquelles s'effectue le trafic et il apparaît toujours plus élevé pour les véhicules gros porteurs que pour l'ensemble des véhicules. Cependant la différenciation entre la « zone courte » et les zones « courte avec camionnage » ne semble pas significative.
4. Le kilométrage « trafic » qui comprend celui des véhicules vendus en cours d'année et celui des véhicules pris en location s'avère être, comme il est habituel, supérieur au kilométrage parc.
5. Les ratios « tonnage moyen transporté par véhicule porteur » et « par tonne de charge utile » varient régulièrement. Comparés aux résultats obtenus en 1968, ils apparaissent plus faibles (2 600 tonnes par porteur contre 3 600 en 1968 et 270 tonnes par tonne de charge utile contre 363). Cela est dû aux entreprises de transports de terrassement non discriminée, en 1968, et regroupées séparément cette fois-ci.

○ *Les entreprises des zones « longue » et « internationale »*

Les renseignements obtenus différencient nettement les entreprises effectuant leur trafic en zone longue de celles spécialisées dans le camionnage ou dans les transports en zone courte. Ce phénomène est naturellement encore plus marqué pour les entreprises effectuant des transports uniquement en zone longue que pour celles desservant toutes les zones.

Ces entreprises, de zone longue, comme il avait été constaté en 1968, se caractérisent en effet par :

- a. Une charge utile par véhicule et un pourcentage de gros porteurs dans le parc, supérieurs à ceux des autres groupes (tableau 58);
- b. Un fort taux d'investissement net par personne et un pourcentage élevé d'achat de véhicules neufs dans les achats de véhicules (tableau 60);
- c. Un chiffre d'affaires par personne qui dépasse les moyennes observées pour les autres transporteurs;
- d. La recette de transport par véhicule porteur, qui s'explique par le kilométrage moyen plus élevé.

Le nombre réduit des entreprises spécialisées dans le trafic international, ne permet leur regroupement qu'à titre indicatif. Cependant, les résultats du dépouillement montrent que ces entreprises sont semblables aux entreprises de zone longue.

Entreprises spécialisées dans le transport de marchandises. — Classement par zones

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel permanent occupé dans l'entreprise			Nombre de journées du personnel inter- mittent	Répartition des salariés selon la catégorie socio-professionnelle				Frais de personnel		Ratios				
			Non salarié	Salarié	Total		Grands routiers	Autres chauf- feurs	Divers (ouvriers)	Adminis- tratifs	Salaires	Charges sociales sur salaires	Salaire direct moyen par salarié	% de charges sur les salaires	% dans le total des salariés des		Personnel (total) par véhicule moteur
															Chauf- feurs	Adminis- tratifs	
Transport marchandises (camion- nage).	1 et 2.....	3 943	3 803	841	4 644	19 400	180	460	161	40	10 001	4 393	10,9	44	76	5	1,0
	3 à 9.....	622	620	2 298	2 918	11 800	320	1 523	205	250	31 084	12 498	13,2	40	80	11	1,1
	10 et plus...	43	7	887	894	3 400	39	583	132	133	12 065	4 666	13,4	39	70	15	0,9
	Total.....	4 608	4 430	4 026	8 456	34 600	539	2 566	498	423	53 150	21 557	12,7	41	77	11	1,1
Transport marchandises (courte).	1 et 2.....	3 734	3 683	894	4 577	13 900	211	411	130	142	10 009	4 919	10,5	49	70	16	1,1
	3 à 9.....	585	521	1 612	2 133	24 800	727	753	37	95	19 990	8 758	11,6	44	92	6	1,0
	10 et plus...	28	18	389	407	1 400	141	146	52	50	6 140	2 246	15,5	37	74	13	1,3
	Total.....	4 347	4 222	2 895	7 117	40 100	1 079	1 310	219	287	36 139	15 923	11,8	44	83	10	1,1
Transport marchandises (courte avec camionnage).	1 et 2.....	711	691	301	992	5 500	70	141	60	30	2 867	1 562	8,8	54	70	10	1,0
	3 à 9.....	514	484	1 581	2 065	3 800	465	801	136	179	20 638	8 912	12,9	43	80	11	1,1
	10 et plus...	52	24	1 053	1 077	1 680	148	570	140	195	15 202	6 061	14,3	40	68	19	1,4
	Total.....	1 277	1 199	2 935	4 134	10 900	683	1 512	336	404	38 707	16 535	13,0	43	75	14	1,1
Transport marchandises (longue).	1 et 2.....	2 350	2 480	700	3 180	12 700	550	10	40	100	9 390	4 400	12,4	47	80	14	1,2
	3 à 9.....	590	536	1 662	2 198	2 800	1 408	30	43	181	25 798	10 155	15,4	39	87	11	1,2
	10 et plus...	108	50	1 506	1 556	3 900	983	78	188	257	23 025	8 782	15,1	38	70	17	1,4
	Total.....	3 048	3 066	3 868	6 934	19 400	2 941	118	271	538	58 213	23 337	14,7	40	79	14	1,2
Transport marchandises (longue et autres).	1 et 2.....	662	701	433	1 134	6 600	247	114	42	60	5 170	2 880	11,2	56	83	14	1,2
	3 à 9.....	853	761	3 135	3 896	7 500	2 082	451	250	352	43 015	17 860	13,6	42	81	11	1,2
	10 et plus...	404	271	7 426	7 697	16 400	3 228	1 586	1 100	1 512	118 553	44 301	15,8	37	65	20	1,5
	Total.....	1 919	1 733	10 994	12 727	30 500	5 557	2 151	1 362	1 924	166 738	65 041	15,0	39	70	18	1,4
Transport marchandises (inter- nationale. — Entreprises spé- cialisées).	1 et 2.....	160	150	40	190	2 100	20	—	10	10	720	250	14,7	35	50	25	1,1
	3 à 9.....	82	70	187	257	500	145	10	6	32	3 473	1 252	18,4	36	83	17	1,0
	10 et plus...	3	—	54	54	—	41	—	—	7	870	367	16,1	42	76	13	1,6
	Total.....	245	220	281	501	2 600	206	10	16	49	5 063	1 869	17,3	37	77	17	1,1
Ensemble du transport de mar- chandises.	Total général..	15 444	14 870	24 999	39 869	138 100	11 005	7 667	2 702	3 625	358 010	144 262	14,0	40	74	15	1,2

TABLEAU 58

Entreprises spécialisées dans le transport de terrassement. — Classement par zones

● PARC (véhicules en propriété au 31 décembre 1969)

Unités : C. U. : t
Kilométrage : 1 000 km

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'en- treprises	Ensemble des camions				Remorques			Semi-remorques			Tracteurs			Voitures parti- culières	
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		Nombre	Charge utile		Nombre	Charge utile		
				Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule		Total		Moyenne par véhicule
Transport marchandises (camion- nage).	1 et 2.....	3 943	4 383	25 416	5,8	150 186	34,3	60	507	8,5	110	1 917	17,4	130	4 800	36,9	301
	3 à 9.....	622	2 350	14 910	6,3	79 630	33,9	64	537	8,4	205	3 468	16,9	168	8 441	50,2	157
	10 et plus...	43	488	1 786	3,7	14 260	29,2	8	86	10,8	67	1 258	18,8	69	2 780	40,3	13
	Total.....	4 608	7 221	42 112	5,8	244 076	33,8	132	1 130	8,6	382	6 643	17,4	367	16 021	43,6	471
Transport marchandises (courte).	1 et 2.....	3 734	4 053	28 617	7,1	164 335	40,6	132	1 222	9,3	120	2 475	20,6	121	7 927	65,5	270
	3 à 9.....	585	1 717	11 706	6,8	65 364	38,1	140	2 190	15,6	392	7 707	19,7	385	22 365	58,1	62
	10 et plus...	28	220	1 184	5,4	9 596	43,7	11	88	8,0	79	1 839	23,3	77	3 221	41,9	8
	Total.....	4.347	5 990	41 507	7,0	239 295	40,0	283	3 500	12,4	591	12 021	20,3	583	33 513	57,5	340
Transport marchandises (courte avec camionnage).	1 et 2.....	711	921	6 528	7,1	38 160	41,4	10	102	10,2	30	610	20,3	30	1 300	43,3	20
	3 à 9.....	514	1 660	11 682	7,0	66 139	39,9	41	427	10,4	343	7 329	21,4	274	19 431	70,9	31
	10 et plus...	52	668	3 637	5,4	23 437	35,1	43	427	9,9	106	1 434	13,5	94	4 287	45,6	57
	Total.....	1 277	3 249	21 847	6,8	127 736	39,3	94	956	10,2	479	9 373	19,6	398	25 018	62,8	108
Transport marchandises (longue).	1 et 2.....	2 350	2 280	21 713	9,5	176 580	77,4	150	1 701	11,3	340	7 842	23,1	360	35 770	99,3	120
	3 à 9.....	590	1 257	10 178	8,1	90 374	71,9	42	448	10,7	658	13 866	21,1	579	42 489	73,4	44
	10 et plus...	108	678	5 069	7,4	47 178	69,6	79	870	11,0	461	10 522	22,8	431	30 737	71,3	52
	Total.....	3 048	4 215	36 960	8,8	314 132	74,6	271	3 019	11,1	1 459	32 230	22,1	1 370	108 996	79,6	216
Transport marchandises (longue et autres).	1 et 2.....	662	882	7 389	8,4	49 017	55,6	80	866	10,8	30	485	16,2	30	2 720	90,7	52
	3 à 9.....	853	2 528	21 073	8,3	150 492	59,5	164	1 440	8,8	696	15 734	22,6	679	53 012	78,1	130
	10 et plus...	404	2 969	20 483	6,9	143 581	48,4	269	2 972	11,0	2 437	49 665	21,2	2 131	148 032	69,5	117
	Total.....	1 919	6 379	48 945	7,7	343 090	53,8	513	5 278	10,3	3 163	65 884	20,8	2 840	203 764	71,7	299
Transport marchandises (inter- nationale Entreprises spé- cialisées).	1 et 2.....	160	60	658	11,0	3 760	62,7	20	180	9,0	120	2 864	23,9	110	8 750	79,5	30
	3 à 9.....	82	161	1 096	6,8	7 990	49,6	50	450	9,0	85	1 936	22,8	84	8 032	95,6	-
	10 et plus...	3	12	165	13,8	1 185	98,7	1	22	22,0	22	468	21,3	22	1 798	81,7	-
	Total.....	245	233	1 919	8,2	12 935	55,5	71	652	9,2	227	5 268	23,2	216	18 580	86,0	30
Ensemble du transport de mar- chandises.	Total général..	15 444	27 287	193 290	7,1	1 281 264	46,9	1 364	14 535	10,7	6 301	131 419	20,9	5 774	405 892	70,3	1 464

TABLEAU 58 (Suite et fin)

Entreprises spécialisées dans le transport de marchandises. — Classement par zones

● PARC (véhicules en propriété au 31 décembre 1969)

Unités : C.U. : tonne
Kilométrage : 1 000 km

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Les gros porteurs									Nombre de gros porteurs (camions + remorques + semi-remorques)	% de la C. U. des gros porteurs dans la C. U. totale
			Les camions				Les remorques et les semi-remorques						
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile				
				Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule			
Transport de marchandises (camionnage)	1 et 2.....	3 943	1 602	1 488	10,9	65 393	40,8	140	2 295	16,4	1 742	71	
	3 à 9.....	622	938	10 332	11,0	40 716	43,4	218	3 792	17,4	1 156	75	
	10 et plus...	43	83	945	11,4	2 268	27,3	69	1 316	19,1	152	72	
	Total.....	4 608	2 623	28 765	11,0	108 377	41,3	427	7 403	17,3	3 050	76	
Transport de marchandises (courte).....	1 et 2.....	3 734	1 993	21 627	10,9	98 085	49,2	232	3 610	15,6	2 225	78	
	3 à 9.....	585	848	9 110	10,7	38 676	45,6	462	9 566	20,7	1 310	86	
	10 et plus...	28	88	873	9,9	5 270	59,9	87	1 913	22,0	175	89	
	Total.....	4 347	2 929	31 610	10,7	142 031	48,5	781	15 089	19,3	3 710	82	
Transport de marchandises (courte avec camionnage).	1 et 2.....	711	530	5 266	9,9	25 230	47,6	40	712	17,8	570	83	
	3 à 9.....	514	825	8 668	10,5	38 529	46,7	373	7 705	23,3	1 198	84	
	10 et plus...	52(1)	218	2 261	10,4	8 414	38,6	134	1 781	12,5	352	74	
	Total.....	1 277	1 573	16 195	10,3	72 173	45,9	547	10 198	18,6	2 120	82	
Transport de marchandises (longue).....	1 et 2.....	2 350	1 780	20 158	11,3	145 560	81,8	490	9 543	19,5	2 270	95	
	3 à 9.....	590	808	8 863	11,0	65 181	80,7	700	14 314	20,4	1 508	95	
	10 et plus...	108	399	4 211	10,6	33 453	83,8	519	11 302	21,8	918	94	
	Total.....	3 048	2 987	33 232	11,1	244 194	81,8	1 709	35 159	20,6	4 696	95	
Transport de marchandises (longue et autres).....	1 et 2.....	662	571	6 230	11,0	37 265	65,2	110	1 351	12,3	681	87	
	3 à 9.....	853	1 695	18 381	10,8	111 164	65,6	798	16 855	21,1	2 493	92	
	10 et plus...	404	1 435	15 592	10,9	89 630	62,5	2 615	52 207	20,0	4 050	93	
	Total.....	1 919	3 701	40 203	10,9	238 059	64,3	3 523	70 413	20,0	7 224	92	
Transport de marchandises (internationale. — Entreprises spécialisées).	1 et 2.....	160	40	585	14,6	2 580	64,5	140	3 044	21,7	180	98	
	3 à 9.....	82	80	847	10,6	6 060	75,8	135	2 386	17,7	215	93	
	10 et plus...	3	12	166	13,8	1 185	98,7	23	490	21,3	35	100	
	Total.....	245	132	1 598	12,1	9 825	74,4	298	5 920	19,8	430	96	
Ensemble du transport de marchandises.....	Total général..	15 444	13 945	151 603	10,9	814 659	58,4	7 285	144 182	19,9	21 230	88	

(1) Dont plusieurs entreprises effectuant surtout du camionnage urbain et qui exploitent des véhicules plus légers.

Entreprises spécialisées dans le transport de marchandises. — Classement par zones

● TRAFIC

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Tonnes transportées (1 000 t)					Ratios : tonnage moyen transporté		Kilométrage trafic (camions + tracteurs) (1 000 km)	
			Dont : en zone :				Total	Dont : en terrassement	par véhicule porteur (1 000 t)		par tonne de C.U. (1 t)
			Camionnage	Courte	Longue	Internationale					
Transport de marchandises (camionnage).....	1 et 2.....	3 943	13 320	—	—	80	13 400	1 380	2,9	481	159 900
	3 à 9.....	622	9 740	—	—	80	9 820	642	3,7	519	99 000
	10 et plus...	43	1 628	—	—	—	1 628	186	2,9	520	19 400
	Total	4 608	24 688	—	—	160	24 848	2 208	3,2	498	278 300
Transport de marchandises (courte).....	1 et 2.....	3 734	—	10 406	—	—	10 406	110	2,4	324	185 900
	3 à 9.....	585	—	5 383	—	305	5 688	—	2,5	263	92 200
	10 et plus...	28	—	1 085	—	10	1 095	93	3,5	352	13 100
	Total	4 347	—	16 874	—	315	17 189	203	2,5	301	291 200
Transport de marchandises (courte avec camionnage).	1 et 2.....	711	1 971	1 090	—	—	3 061	290	3,2	423	41 800
	3 à 9.....	514	4 007	3 125	—	90	7 222	460	3,5	371	88 100
	10 et plus...	52	1 069	734	—	6	1 809	144	2,2	329	28 600
	Total	1 277	7 047	4 949	—	96	12 092	894	3,2	376	158 500
Transport de marchandises (longue).....	1 et 2.....	2 350	—	—	3 860	100	3 960	—	1,4	127	228 600
	3 à 9.....	590	—	—	2 849	171	3 020	—	1,5	123	143 200
	10 et plus...	108	—	—	2 116	90	2 206	—	1,8	134	82 500
	Total	3 048	—	—	8 825	361	9 186	—	1,5	(1) 127	454 300
Transport de marchandises (longue et autres).....	1 et 2.....	662	430	830	621	—	1 881	80	1,9	215	58 600
	3 à 9.....	853	1 853	2 364	3 248	188	7 653	90	2,3	200	220 200
	10 et plus...	404	5 438	4 952	5 154	412	15 956	207	2,8	218	306 000
	Total	1 919	7 721	8 146	9 023	600	25 490	377	2,5	(2) 212	584 800
Transport de marchandises (internationale. — Entreprises spécialisées).	1 et 2.....	160	—	—	—	410	410	—	2,1	111	12 800
	3 à 9.....	82	—	—	—	475	475	—	1,6	136	19 200
	10 et plus...	3	—	—	—	32	32	—	0,9	49	3 100
	Total	245	—	—	—	917	917	—	1,7	117	35 100
Ensemble du transport de marchandises.....	Total général	15 444	39 456	29 969	17 848	2 449	89 722	3 682	2,6	270	1 802 200

(1) 131 enquête de 1968.

(2) 215 enquête de 1968.

TABLEAU 60

Entreprises spécialisées dans le transport de marchandises. — Classement par zones

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Montant des investissements					Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des cessions			Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	Nombre de véhicules utilitaires vendus	Ratios					
			Achats de véhicules		Transformations et outillage	Fonds de commerce, terrains, immeubles	Total	Total	En achats de véhicules	Ventes de véhicules	Fonds de commerce, terrains, immeubles	Total			En % du C. A.	par personne	Investissements nets		% investissements en	
			Neufs	Occasion													Véhicules Total investi	Véhicules neufs Total véhicules		
Transport de marchandises (ca- mionnage).	1 et 2.....	3 943	25 470	4 600	2 643	450	33 163	1 131	881	3 480	-	3 480	320	300	12	6,4	91	58		
	3 à 9.....	622	12 745	3 199	1 332	1 130	18 456	385	364	1 207	-	1 207	157	254	9	5,9	86	80		
	10 et plus...	43	4 181	342	197	352	5 072	37	34	517	102	619	30	48	10	5,0	87	94		
	Total.....	4 608	42 396	8 141	4 222	1 932	56 691	1 553	1 279	5 204	102	5 306	507	602	11	6,1	89	84		
Transport de marchandises (courte).	1 et 2.....	3 734	42 010	6 320	2 540	1 350	52 220	1 280	1 070	8 680	550	9 230	560	530	16	9,4	93	87		
	3 à 9.....	585	20 588	5 660	1 794	307	28 349	420	390	2 103	4	2 107	147	164	17	12,3	93	78		
	10 et plus...	28	2 565	149	374	-	3 088	27	26	715	1	716	19	42	9	5,8	88	95		
	Total.....	4 347	65 163	12 129	4 708	1 657	83 657	1 727	1 486	11 498	555	12 053	726	736	16	10,1	92	84		
Transport de marchandises (courte avec camionnage).	1 et 2.....	711	7 233	3 280	920	110	11 543	251	201	904	-	904	91	101	17	10,7	91	69		
	3 à 9.....	514	18 345	1 394	1 641	730	22 110	380	310	4 339	2 090	6 429	177	189	11	7,6	89	93		
	10 et plus...	52	3 726	875	743	899	6 243	47	45	926	37	963	37	56	9	4,9	74	81		
	Total.....	1 277	29 304	5 549	3 304	1 739	39 896	678	556	6 169	2 127	8 296	305	346	12	7,6	87	84		
Transport de marchandises (longue).	1 et 2.....	2 350	44 980	4 470	3 780	1 150	54 380	870	680	16 520	920	17 440	460	470	12	11,6	91	91		
	3 à 9.....	590	38 371	4 165	2 913	3 760	49 209	469	458	6 118	570	6 688	156	169	17	19,3	86	90		
	10 et plus...	108	20 800	1 902	812	1 855	25 369	107	106	2 409	24	2 433	51	80	15	14,8	89	92		
	Total.....	3 048	104 151	10 537	7 505	6 765	128 958	1 446	1 244	25 047	1 514	26 561	667	719	14	14,8	89	91		
Transport de marchandises (longue et autres).	1 et 2.....	662	16 396	980	2 127	1 134	20 637	402	251	3 520	50	3 570	170	140	21	15,1	84	94		
	3 à 9.....	853	49 166	7 481	4 722	5 279	66 648	694	612	7 444	285	7 729	245	353	17	15,1	85	87		
	10 et plus...	404	61 270	11 308	7 636	7 284	87 498	383	379	13 069	955	14 024	212	459	11	9,5	83	84		
	Total.....	1 919	126 832	19 769	14 485	13 697	174 783	1 479	1 242	24 033	1 290	25 323	627	952	14	11,7	84	87		
Transport de marchandises (internationale. — Entreprises spécialisées).	1 et 2.....	160	3 530	-	120	-	3 650	50	30	260	-	260	20	30	17	17,8	97	100		
	3 à 9.....	82	5 349	490	1 135	150	7 124	62	52	592	150	742	11	55	20	24,8	82	92		
	10 et plus...	3	669	25	16	471	1 181	3	3	492	-	492	2	35	11	12,8	69	96		
	Total.....	245	9 548	515	1 271	621	11 955	115	85	1 344	150	1 494	33	120	18	20,9	84	95		
Ensemble de transport de mar- chandises.	Total général	15 444	377 394	56 640	35 495	26 411	495 940	6 998	5 892	73 295	5 738	79 033	2 865	3 475	14	10,5	88	87		

(1) Chiffres indicatifs : les petites entreprises n'ont pas toujours fourni les renseignements demandés et aucun redressement n'a été effectué.

TABLEAU 61

Entreprises spécialisées dans le transport de marchandises. — Classement par zones

● RECETTES. — DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Nature du trafic et zones où il est effectué	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Recettes				Ratios			Dépenses									
			Transport de marchandises	Autres transports	Divers (1)	Total	Recette (transport de marchandises) par :			Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Achats (autres que pour le transport)	Autres dépenses d'exploitation	T. V. A. (versements nets)	Autres impôts d'exploitation	Dotations aux amortis- sements	Total	
							Kilomètre (F)	Véhicule porteur (1 000 F)	Personne (1 000 F)										
Transport de marchandises (ca- mionnage).	1 et 2.....	3 943	239 898	910	580	241 388	1,50	52,7	51,7	14 394	55 202	860	1 830	33 742	34 212	6 923	15 553	162 716	
	3 à 9.....	622	180 930	2 282	689	183 901	1,83	69,1	62,0	43 582	34 465	11 743	1 778	28 304	27 294	3 406	13 929	164 501	
	10 et plus...	43	43 055	281	63	43 399	2,22	76,5	48,2	16 731	6 204	3 454	935	4 970	6 123	799	2 926	42 142	
	Total.....	4 608	463 883	3 473	1 332	468 688	1,67	60,0	54,9	74 707	95 871	16 057	4 543	67 016	67 629	11 128	32 408	369 359	
Transport de marchandises (courte).	1 et 2.....	3 734	268 759	110	390	269 259	1,45	62,4	58,7	14 928	65 668	1 545	990	40 469	38 731	7 080	19 728	189 139	
	3 à 9.....	585	153 844	—	501	154 345	1,67	68,4	72,1	28 748	35 571	4 462	780	23 812	20 713	3 686	13 102	130 874	
	10 et plus...	28	27 467	256	106	27 829	2,10	88,6	67,5	8 386	4 621	460	27	3 980	4 557	381	3 467	25 879	
	Total.....	4 347	450 070	366	997	451 433	1,55	65,6	63,2	52 062	105 860	6 467	1 797	68 261	64 001	11 147	36 297	345 892	
Transport de marchandises (courte avec camionnage).	1 et 2.....	711	62 506	—	340	62 846	1,50	65,0	63,0	4 429	13 532	4 000	320	8 820	8 992	1 920	4 487	46 500	
	3 à 9.....	514	137 390	164	60	137 614	1,56	67,2	66,5	29 550	31 171	3 217	256	21 103	20 895	2 395	15 464	124 051	
	10 et plus...	52	58 980	211	35	59 220	2,06	72,2	54,8	21 263	9 599	3 409	321	8 955	8 428	1 154	3 828	56 957	
	Total.....	1 277	258 876	375	435	259 686	1,63	67,7	62,6	55 242	54 302	10 626	897	38 878	38 315	5 469	23 779	227 508	
Transport de marchandises (longue).	1 et 2.....	2 350	315 680	80	710	316 470	1,38	114,0	99,3	13 790	86 020	4 760	1 180	60 710	45 610	8 760	32 120	252 950	
	3 à 9.....	590	248 001	27	153	248 181	1,73	126,7	112,8	35 953	68 433	11 113	160	43 455	35 061	4 598	27 712	226 485	
	10 et plus...	108	147 846	864	73	148 783	1,79	121,4	95,0	31 807	37 354	5 198	507	25 027	21 794	2 731	14 750	130 168	
	Total.....	3 048	711 527	971	936	713 434	1,57	119,7	102,6	81 550	191 807	21 071	1 847	129 192	102 465	16 089	74 582	618 603	
Transport de marchandises (longue et autres).	1 et 2.....	662	82 820	261	20	83 101	1,41	83,5	73,0	8 050	21 591	1 808	—	12 525	10 080	2 426	7 079	63 559	
	3 à 9.....	853	353 889	608	406	354 903	1,61	104,5	90,8	60 875	101 513	10 473	128	55 897	49 773	7 192	38 122	323 973	
	10 et plus...	404	641 888	11 647	2 473	656 008	2,10	113,1	83,4	162 854	141 234	37 285	3 926	105 241	99 148	12 516	61 608	623 812	
	Total.....	1 919	1 078 597	12 516	2 899	1 094 012	1,84	107,3	84,7	231 779	264 338	49 566	4 054	173 663	159 001	22 134	106 809	1 011 344	
Transport de marchandises (internationale. — Entreprises spécialisées).	1 et 2.....	160	20 000	—	—	20 000	1,56	100,0	105,3	970	5 610	500	—	5 420	1 230	530	3 220	17 480	
	3 à 9.....	82	31 545	—	41	31 586	1,64	106,6	122,7	4 725	7 857	1 880	—	6 517	3 842	509	3 215	28 545	
	10 et plus...	3	6 281	—	—	6 281	2,03	179,5	116,3	1 237	1 303	1 178	—	1 184	566	92	714	6 274	
	Total.....	245	57 826	—	41	57 867	1,65	108,9	115,4	6 932	14 770	3 558	—	13 121	5 638	1 131	7 149	52 299	
Ensemble de transport de mar- chandises.	Total général..	15 444	3 020 779	17 701	6 640	3 045 120	1,68	86,4	75,8	502 272	726 948	107 345	13 138	490 131	437 049	67 098	281 024	2 625 005	

Les entreprises de location de véhicules industriels (Tableaux 62 à 68)

● Regroupement des entreprises

L'ensemble des entreprises ayant donné en location des véhicules industriels est séparé en deux sous-groupes :

1. Entreprises spécialisées dans la location;
2. Entreprises non spécialisées effectuant de la location, quelles que soient leurs autres activités.

La totalisation 1 + 2 correspond évidemment au total de l'activité de location.

Les entreprises non spécialisées, sont surtout étudiées sous l'angle de leur activité de location et font l'objet des tableaux comparatifs 62 et 63. Ces entreprises peuvent effectuer en plus des locations, des transports de marchandises, des déménagements, des transports de voyageurs; elles peuvent aussi avoir une activité principale industrielle ou commerciale. Toutes les entreprises, même si leur activité de location est minime, ont été prises en compte.

Les entreprises spécialisées font l'objet des tableaux détaillés 64 à 68, qui permettent le calcul des ratios significatifs habituels. Ces entreprises n'effectuent pas d'autres transports mais exercent parfois une activité d'auxiliaire de transport. Les entreprises de location de voitures particulières (groupe « Divers », tableaux 45 à 48) et dont le parc comprend quelques véhicules industriels à faible charge utile (camionnettes, souvent louées sans chauffeurs, etc.) ne figurent pas parmi les entreprises spécialisées.

● Notes pour les tableaux 62 et 63

Au total le trafic location des entreprises spécialisées ressort à 575 millions de kilomètres contre 679 millions de kilomètres pour les entreprises non spécialisées. Ces 679 millions de kilomètres de location représentent un peu plus du tiers du trafic total marchandises de ces entreprises (1 895 millions de kilomètres).

Le classement selon le nombre de véhicules utilitaires en propriété (voitures particulières et taxis étant exclus) met en évidence le « poids » des locations effectuées par les entreprises non spécialisées de plus de 20 et surtout 50 véhicules.

Le pourcentage élevé des investissements nets par rapport au chiffre d'affaires s'explique par un renouvellement plus rapide du parc, il constitue une caractéristique des entreprises de location déjà signalée chez les loueurs de voitures particulières.

La ventilation des recettes de location de voitures particulières n'avait pas été demandée à toutes les entreprises. Au total les recettes de location de V.P. s'élèvent à environ :

- 10 200 000 F pour 18 700 000 km : entreprises spécialisées;
- 65 000 000 F pour 120 000 000 km : entreprises non spécialisées.

Les estimations faites d'après les moyennes ne peuvent altérer sensiblement les résultats.

● Notes pour les tableaux 64 à 68. — Entreprises spécialisées

La distinction entre les locations, avec chauffeur ou sans chauffeur, n'avait pas été prévue sur tous les questionnaires mais elle serait intéressante. La comparaison du parc avec le personnel employé, et les ratios des recettes, semblent indiquer que la location avec chauffeur, très importante dans le groupe des entreprises spécialisées, décroît avec le nombre de véhicules.

Il est rappelé que le tonnage transporté par les véhicules donnés en location, rarement connu des entreprises, n'a pas été demandé sur le questionnaire.

Le kilométrage moyen parcouru par les camions semble décroître avec l'importance des entreprises. Cela est sans doute dû à l'existence de location de véhicules légers pour le trafic urbain et en zone de camionnage.

TABLEAU 62

Location de véhicules industriels. — Ensemble des entreprises

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS. — RECETTES. — DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprise de location	Nombre d'entreprises	Personnel (au 31-12-1969)		Investissements		Recettes			Dépenses	
			Total	Dont : salariés	Investis- sements nets	% des investisse- ments par rapport au C.A.	Total	Dont : pour location (1)	Moyenne en F par km location V.I. (2)	Total	Dont : versements aux autres transporteurs
1.....	Spécialisée.....	1 734	1 944	213	22 623	10	119 774	116 527	1,38	84 938	466
	Non spécialisée.....	275	590	379	5 117	8	60 497	8 878	1,46	54 863	310
2.....	Spécialisée.....	814	1 300	447	15 659	14	108 662	99 227	1,57	87 877	2 194
	Non spécialisée.....	344	1 303	1 009	4 599	3	160 240	16 788	1,50	151 427	1 590
3 et 4.....	Spécialisée.....	391	1 124	764	15 825	17	90 559	86 891	1,66	76 968	1 963
	Non spécialisée.....	820	3 794	3 002	37 406	10	385 164	79 903	1,49	350 952	6 182
5 à 9.....	Spécialisée.....	219	1 415	1 258	19 311	7	266 067	106 612	1,82	247 896	104 968
	Non spécialisée.....	827	6 469	5 665	61 822	8	785 420	142 587	1,53	744 767	11 983
10 à 19.....	Spécialisée.....	162	1 511	1 413	18 468	14	127 945	118 092	1,69	120 775	8 803
	Non spécialisée.....	668	10 427	9 802	95 294	9	1 027 043	184 171	1,60	983 249	57 100
20 à 49.....	Spécialisée.....	49	1 384	1 377	16 524	16	101 267	93 947	1,84	97 983	2 852
	Non spécialisée.....	361	12 333	12 197	113 653	9	1 228 721	223 956	1,67	1 192 768	112 541
50 et plus.....	Spécialisée.....	45	5 673	5 668	127 003	20	634 654	374 143	1,86	619 509	223 433
	Non spécialisée.....	175	42 016	41 997	326 892	8	4 108 636	490 429	1,60	4 012 614	1 456 051
TOTAL.....	Spécialisée.....	3 414	14 351	11 140	235 413	16	1 448 928	995 430	1,71	1 335 946	344 679
	Non spécialisée.....	3 470	76 932	74 051	644 783	8	7 755 721	1 146 712	1,60	7 490 640	1 645 757
Total général.....		6 884	91 283	85 191	880 196	10	9 204 649	2 142 151	1,65	8 826 586	1 990 436

(1) Véhicules industriels et voitures particulières (voir texte).

(2) Déduction faite des recettes éventuelles pour location de V.P.

TABLEAU 63

Location de véhicules industriels. — Ensemble des entreprises

● PARC (situation au 31 décembre 1969) et TRAFIC

Unités : C.U. Tonne
Kilométrage : 1 000 km.

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprises de location	Nombre d'entre- prises	Parc : les porteurs (camions, remorques et semi-remorques)						Autres véhicules (1)	Trafic		
			Ensemble			Dont : gros porteurs (C. U. > 6 ts)				Kilométrage		
			Nombre	C. U. totale	Moyenne par véhicule	Nombre	C. U.	% dans la C.U. totale		Location		Autres trafics (camions tracteurs)
										Véhicules industriels	Voitures particulières (et taxis)	
1.....	Spécialisée.....	1 734	1 712	12 264	7,2	871	9 618	79	147	84 300	1 600	300
	Non spécialisée.....	275	274	2 222	8,1	142	1 742	78	5	6 100	—	4 200
2.....	Spécialisée.....	814	1 226	15 539	12,7	934	14 546	94	442	63 200	—	100
	Non spécialisée.....	344	647	6 262	9,7	463	5 633	90	90	11 200	300	16 200
3 et 4.....	Spécialisée.....	391	1 087	12 028	11,1	761	11 057	92	284	52 200	—	—
	Non spécialisée.....	820	2 592	26 472	10,2	1 800	24 005	91	554	52 900	2 900	67 300
5 à 9.....	Spécialisée.....	219	1 199	12 636	10,5	721	11 191	89	294	58 300	400	—
	Non spécialisée.....	827	4 479	46 366	10,4	2 894	41 229	89	1 343	93 200	200	124 800
10 à 19.....	Spécialisée.....	162	1 709	18 981	11,1	940	17 167	90	662	69 600	500	600
	Non spécialisée.....	668	6 957	80 507	11,6	4 740	74 271	92	1 232	114 100	2 400	232 000
20 à 49.....	Spécialisée.....	49	1 171	11 575	9,9	641	10 154	88	784	47 900	11 400	200
	Non spécialisée.....	361	7 554	94 288	12,5	5 194	86 954	92	(2) 1 607	130 500	11 700	267 800
50 et plus.....	Spécialisée.....	45	7 276	58 171	8,0	2 984	47 161	81	1 975	199 500	5 100	600
	Non spécialisée.....	175	17 758	199 148	11,2	10 392	177 268	89	(3) 9 079	271 300	105 700	504 000
TOTAL.....	Spécialisée.....	3 414	15 380	141 194	9,2	7 852	120 894	86	4 588	575 000	19 000	1 800
	Non spécialisée.....	3 470	40 261	455 265	11,3	25 625	411 102	90	(4) 13 910	679 300	123 200	1 216 300
Total général.....		6 884	55 641	596 459	10,7	33 477	531 996	89	18 498	1 254 300	(5) 142 200	1 218 100

(1) Véhicules non porteur : tracteurs, autocars, taxis, voitures particulières (véhicules de service ou donnés en location).

(2) Dont 921 V.P.

(3) Dont 4 636 V.P.

(4) Dont 6 604 V.P. 4 476 autocars. (entreprises du groupe Voyageurs). Certaines entreprises de cette classe exploitent un parc important de V.P. (groupe Divers) et de véhicules industriels légers.

(5) Dont environ 2 000 000 km taxis (entreprises du groupe Voyageurs).

Location de véhicules industriels. — Entreprises spécialisées

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel occupé dans l'entreprise au 31 décembre 1969			Nombre de journées d'intermittents	Répartition du personnel selon la catégorie socio-professionnelle				Frais de personnel		Ratios				
		Non salarié	Salarié	Total		Grands routiers	Autres chauffeurs	Divers (ouvriers)	Administratif	Salaires	Charges sociales sur salaires	Salaire direct moyen par salarié	% Charges sur salaires	% dans le total salariés des :		Personnel (total) par véhicule moteur (camion+tracteurs)
														Chauf-feurs	Adminis-tratifs	
1.....	1 734	1 731	213	1 944	9 545	47	92	45	29	2 442	1 247	9,5	51	65	(1) 14	1,1
2.....	814	853	447	1 300	2 910	232	151	31	33	5 782	2 756	12,6	48	36	(1) 7	1,2
3 et 4.....	391	360	764	1 124	1 000	451	174	78	61	8 237	3 676	10,7	45	32	(1) 8	1,1
5 à 9.....	219	157	1 258	1 415	—	400	473	140	245	20 088	7 745	16,1	39	69	19	1,3
10 à 19.....	162	98	1 413	1 511	1 406	605	344	214	250	20 456	7 016	14,4	34	67	18	1,0
20 à 49.....	49	7	1 377	1 384	2 251	503	476	213	185	21 890	8 079	15,8	37	71	13	1,2
50 et plus.....	45	5	5 668	5 673	5 268	1 607	1 915	857	1 289	95 330	36 131	16,7	38	62	23	0,8
Total.....	3 414	3 211	11 140	14 351	22 380	3 845	3 625	1 578	2 092	174 225	66 650	15,5	38	67	19	1,0

(1) Chiffres sans grande signification par suite des petits nombres en jeu.

TABLEAU 65

Location de véhicules industriels. — Entreprises spécialisées

● PARC (situation au 31 décembre 1969). — ENSEMBLE

Unités : C. U. t
Kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Ensemble du parc										
		Les camions					Les remorques et les semi-remorques			Les tracteurs		Les autres véhicules
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		Nombre	Kilométrage	
			Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule			
1.....	1 734	1 702	12 044	7,1	76 547	45,0	10	220	22,0	21	493	126
2.....	814	714	5 984	8,4	30 847	43,2	512	9 555	18,7	402	27 308	40
3 et 4.....	391	762	5 496	7,2	29 615	38,8	325	6 532	20,0	264	21 635	20
5 à 9.....	219	866	6 584	7,6	33 905	39,1	333	6 052	18,2	220	14 181	74
10 à 19.....	162	1 010	4 313	4,3	31 880	31,5	699	14 668	21,0	575	36 700	87
20 à 49.....	49	792	4 273	5,4	23 535	29,7	379	7 302	19,3	341	21 886	443
50 et plus.....	45	(2) 5 302	22 961	4,3	129 650	24,4	1 974	35 210	17,8	1 565	68 006	410
Total.....	3 414	11 148	61 655	5,5	355 979	31,9	4 232	79 539	18,8	3 388	190 209	(1) 1 200

(1) Principalement voitures particulières.

(2) Dont un certain nombre de véhicules légers (trafic urbain et en zone de camionnage).

TABLEAU 65

● PARC (situation au 31 décembre 1969) (suite). — LES GROS PORTEURS. — TRAFIC

Unités : C. U. : t
Kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Les gros porteurs								Trafic			
		Les camions					Les remorques et les semi-remorques			% de la charge utile des gros porteurs dans la C. U. totale	Kilométrage location		Kilométrage autres trafics
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile			Véhicules industriels	V. P. et taxis	
			Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule				
1.....	1 734	861	9 398	10,9	46 528	54,0	10	220	22,0	79	84 300	1 600	300
2.....	814	442	5 043	11,4	21 520	48,6	492	9 503	19,3	94	63 200	-	100
3 et 4.....	391	436	4 525	10,3	19 044	45,7	325	6 532	20,1	92	52 200	-	-
5 à 9.....	219	431	5 318	12,3	21 177	49,1	290	5 873	20,3	89	58 300	400	ε
10 à 19.....	162	242	2 504	10,3	13 368	55,2	698	14 663	21,0	90	69 600	500	600
20 à 49.....	49	266	2 873	10,8	10 468	39,3	375	7 281	19,4	88	47 900	11 400	200
50 et plus.....	45	1 114	12 338	11,1	42 361	38,0	1 870	34 823	18,6	81	199 500	5 100	600
Total.....	3 414	3 792	41 999	11,1	175 366	46,2	4 060	78 895	19,4	86	575 000	19 000	1 800

TABLEAU 66

Location de véhicules industriels. — Entreprises spécialisées

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Montant des investissements					Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des cessions			Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	Ratios			
		Achats de véhicules		Transfor- mations et outillage	Fonds de com- merce, terrains et im- meubles	Total	Total	En achats de véhicules	Ventres de véhicules	Fonds de com- merce, terrains et im- meubles	Total		Investissements nets		% investissements en :	
		Neufs	d'occa- sion										en %	par personne	Véhicule	Véhicules neufs
				Total investissements	Total investissements	Total investissements	Total investissements	Total investissements	Total investissements	Total investissements	Total investissements		Total investissements	Total investissements	Total investissements	
1.....	1 734	21 868	2 153	2 563	109	26 693	622	492	3 790	280	4 070	302	19	1,4	90	91
2.....	814	13 556	3 234	2 729	440	19 959	344	303	4 150	150	4 300	140	14	1,5	84	81
3 et 4.....	391	12 660	3 310	845	-	16 815	278	277	930	60	990	63	17	1,5	96	79
5 à 9.....	219	20 978	1 324	399	460	23 161	203	201	3 760	90	3 850	90	(1) 7	1,6	96	94
10 à 19.....	162	16 637	3 398	651	1 851	22 537	140	138	3 869	200	4 069	71	14	1,5	89	83
20 à 49.....	49	15 148	2 640	1 103	693	19 584	48	46	2 843	217	3 060	37	16	1,4	79	98
50 et plus.....	45	67 270	6 527	55 231	7 900	136 928	44	44	7 712	2 213	9 925	37	20	(2) 2,4	64	91
Total.....	3 414	168 117	22 586	63 521	11 453	265 677	1 679	1 501	27 054	3 210	30 264	740	16	1,9	72	88

(1) Taux faible dû à des recettes pour activité d'auxiliaires (opération au forfait) qui majorent le C.A. mais sont compensées par des versements aux autres transporteurs.

(2) Influence de la location sans chauffeur qui diminue le personnel par véhicule.

Location de véhicules industriels. — Entreprises spécialisées

● RECETTES

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Location	Transport voyageurs	Transport marchandises démembrage (etc.)	Recettes pour toutes activités d'auxiliaires	Activités industrielles ou commerciales	Autres recettes	Total	Ratios		
									Recette location au kilomètre (1)	Recette (total) marchandises par porteur	Chiffre d'affaires net par personne
1	1 734	116 527	-	500	386	2 211	150	119 774	1,38	68,1	61,4
2	814	99 227	-	100	4 375	4 690	270	108 662	1,57	80,9	81,9
3 et 4	391	86 891	-	-	-	3 058	610	90 559	1,66	79,9	78,8
5 à 9	219	106 612	-	20	(2) 154 618	2 211	2 606	266 087	1,82	88,9	113,8
10 à 19	162	118 092	93	687	362	7 362	1 349	127 945	1,69	69,1 (3)	78,8
20 à 49	49	93 947	-	262	535	6 007	516	101 267	1,84	80,2	71,1
50 et plus	45	374 143	115	774	(2) 237 014	10 088	12 520	634 654	1,86	51,4 (3)	72,5
Total	3 414	995 439	208	2 343	397 290	35 627	18 021	1 448 928	1,71	64,7	76,9

(1) Compte tenu des locations de voitures particulières.

(2) Entreprises ayant une importante activité d'auxiliaire de transport, mais que des véhicules donnés en location ont conduit à classer dans ces tableaux.

(3) Influence des véhicules de C.U. plus faible.

TABLEAU 68

● DÉPENSES

Unité valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Frais de personnel	Dépenses pour les matériels roulants	Versements aux autres transporteurs	Achats non transport	Autres dépenses d'exploitation	Impôts T.V.A.	Dotations aux amortissements	Total
1	1 734	3 689	28 556	466	1 592	16 950	20 698	12 987	84 938
2	814	8 538	27 640	2 194	5 030	16 939	15 937	11 589	87 877
3 et 4	391	11 913	22 116	1 963	2 110	15 018	13 048	10 800	76 968
5 à 9	219	27 833	27 753	104 968	1 014	25 512	35 855	24 961	247 896
10 à 19	162	27 472	24 962	8 803	5 289	22 093	19 067	13 089	120 775
20 à 49	49	29 969	21 003	2 852	4 014	12 974	16 700	10 471	97 983
50 et plus	45	131 461	71 647	223 433	12 324	72 760	58 196	49 688	619 509
Total	3 414	240 875	223 677	344 679	31 373	182 246	179 501	133 595	1 335 946

Le déménagement (Tableaux 69 à 75)

● Regroupement des entreprises

L'ensemble des entreprises ayant effectué des déménagements est séparé en deux sous-groupes :

1. Entreprises spécialisées dans le déménagement;
2. Entreprises non spécialisées effectuant des déménagements, quelles que soient leurs autres activités.

La totalisation 1 + 2 correspond évidemment au total des transports de déménagement.

Les entreprises diverses, non spécialisées, sont surtout étudiées en relation avec leur activité de déménagement et font l'objet des tableaux comparatifs 69 et 70. Ces entreprises peuvent effectuer, en plus des déménagements, des transports de marchandises, des locations, des transports de voyageurs, elles peuvent aussi avoir une activité principale industrielle ou commerciale. Toutes les entreprises, même si leur activité de déménagement est minime, ont été prises en compte.

Les entreprises spécialisées font l'objet des tableaux détaillés 71 à 75 qui permettent le calcul des ratios significatifs habituels. Ces entreprises n'effectuent pas d'autres transports mais exercent, parfois, une activité d'auxiliaire de transport.

● Notes pour les tableaux 69 et 70

Les 495 entreprises spécialisées ont effectué 239 400 déménagements sur un total de 608 050. Les entreprises non spécialisées, beaucoup plus nombreuses, ont effectué 368 650 déménagements. Le kilométrage « déménagement » (74 700 000 km) de ces entreprises est faible comparé au total (1 118 700 000 km) de leurs différents trafics.

Le pourcentage de charge utile des gros porteurs dans la capacité totale est nettement plus élevé pour les entreprises non spécialisées que pour les entreprises spécialisées. De même la charge utile moyenne des camions est plus élevée pour les entreprises non spécialisées (le détail de la ventilation des porteurs : camions, remorques, semi-remorques n'a pas été publié pour alléger les tableaux).

L'analyse du parc, du trafic et des recettes montre que l'activité déménagement des entreprises non spécialisées ne présente qu'une proportion assez faible de leur activité totale. Une étude plus détaillée sur ces entreprises non spécialisées montrerait que l'importance de l'activité « déménagement » varie, en valeur absolue comme en pourcentage : négligeable dans certains cas (quelques déménagements par an) elle représente dans d'autres, près de 95 % de l'activité de l'entreprise.

Les résultats de 1969 marquent une légère progression sur ceux de l'année 1967 où 4 252 entreprises avaient déclaré avoir effectué 567 200 déménagements pour un kilométrage de 102,6 millions de km et pour une recette de 364,4 millions de F.

● Notes pour les tableaux 71 à 75. — Entreprises spécialisées

Le parc comprend peu de tracteurs, remorques et semi-remorques. La charge utile moyenne est faible et le pourcentage des gros porteurs dans la charge utile totale s'avère faible. Le kilométrage moyen par véhicule reste toujours inférieur pour le déménagement aux kilométrages moyens calculés pour les transports de marchandises (tableau 58) même en zone de camionnage.

Ces constatations sont caractéristiques du parc des entreprises de déménagement.

Le pourcentage d'investissements nets par rapport au chiffre d'affaires est plus faible que celui des entreprises spécialisées de transport de marchandises et *a fortiori* que celui des entreprises de location de véhicules.

Ce résultat, déjà constaté lors des enquêtes précédentes, confirme que le remplacement des véhicules est moins rapide dans ce groupe d'entreprises.

L'analyse de l'activité de déménagement (répartition par catégories socio-professionnelles, répartition des dépenses, taux d'amortissement, etc.) confirme que la valeur ajoutée comprend proportionnellement plus de main-d'œuvre que celle des autres transports de marchandises.

TABLEAU 69

Déménagement. — Ensemble des entreprises

● PERSONNEL (Situation au 31 décembre 1969). — RECETTES ET DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprise de déménagement	Nombre d'entreprises	Personnel		Nombre d'entreprises avec garde-meubles	Recettes			Dépenses	
			Total	Dont salariés		Total	Dont : pour déménagement	Moyenne par déménagement (en F)	Total	Dont : versements aux autres transporteurs
1	Spécialisée	181	224	64	—	8 513	8 223	557	6 355	144
	Non spécialisée	786	877	72	20	59 329	8 325	617	43 505	387
2	Spécialisée	55	159	87	3	7 570	6 407	716	6 255	34
	Non spécialisée	494	1 056	433	3	79 756	7 617	544	67 334	6 064
3 et 4	Spécialisée	105	648	593	68	38 552	35 918	971	33 948	3 917
	Non spécialisée	769	2 502	1 672	92	208 796	25 624	626	186 610	8 850
5 à 9	Spécialisée	94	1 233	1 153	58	71 954	61 431	801	67 469	7 608
	Non spécialisée	827	6 418	5 641	146	568 429	59 293	813	536 921	34 925
10 à 19	Spécialisée	45	1 163	1 149	42	68 530	58 653	1 074	65 494	8 155
	Non spécialisée	381	6 558	6 265	96	470 604	49 294	781	448 263	63 538
20 à 49	Spécialisée	15	886	886	15	62 220	51 638	1 089	59 656	8 812
	Non spécialisée	245	10 181	10 079	81	802 302	55 776	810	776 865	184 046
50 et plus	Spécialisée	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Non spécialisée	121	46 685	46 672	63	4 171 917	99 824	1 047	4 086 080	1 908 118
TOTAL	Spécialisée	495	4 313	3 932	186	257 339	222 270	928	239 177	28 670
	Non spécialisée	3 623	74 277	70 834	501	6 361 133	305 753	829	6 145 578	2 205 928
Total général		4 118	78 590	74 766	687	6 618 472	528 023	868	6 384 755	2 234 598

TABLEAU 70

Déménagement. — Ensemble des entreprises

● PARC (situation au 31 décembre 1969) et TRAFIC

Unités : C. U.
Kilométrage : 1 000 km.

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprise de location	Nombre d'entre- prises	Parc : les porteurs (camions, remorques et semi-remorques)						Autres véhicules	Trafic		
			Ensemble			dont gros porteurs (C. U. > 6 ts)				Nombre de déménage- ments	Kilométrage	
			Nombre	C. U. totale	C. U. Moyenne par véhicule	Nombre	C. U.	% dans la C.U. totale			En démé- nagement	Autres trafics véhicules industriels
1.....	Spécialisée.....	181	181	460	2,5	-	-	-	22	14 750	3 800	-
	Non spécialisée.....	786	786	3 892	5,0	181	2 009	52	20	13 500	2 900	26 600
2.....	Spécialisée.....	55	110	305	2,8	2	20	7	3	8 950	2 100	-
	Non spécialisée.....	494	988	4 944	5,0	270	2 691	54	105	14 000	2 400	27 700
3 et 4.....	Spécialisée.....	105	374	1 264	3,4	36	272	22	32	37 000	9 500	200
	Non spécialisée.....	769	2 531	14 645	5,8	809	9 116	62	256	40 900	11 000	79 800
5 à 9.....	Spécialisée.....	94	621	2 472	4,0	74	687	28	73	76 700	13 500	-
	Non spécialisée.....	827	4 950	33 347	6,7	1 864	23 374	70	712	72 950	16 000	192 200
10 à 19.....	Spécialisée.....	45	530	2 312	4,4	85	745	32	101	54 600	12 400	200
	Non spécialisée.....	381	4 352	31 858	7,3	1 868	23 996	75	926	63 100	10 700	153 000
20 à 49.....	Spécialisée.....	15	392	1 732	4,4	57	535	31	46	47 400	9 300	-
	Non spécialisée.....	245	5 680	47 971	8,5	2 703	37 959	79	1 606	68 900	14 800	201 300
50 et plus.....	Spécialisée.....	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
	Non spécialisée.....	121	14 168	119 779	8,5	6 633	94 394	75	4 887	95 300	16 900	438 100
TOTAL.....	Spécialisée.....	495	2 208	8 545	3,9	254	2 259	26	300	239 400	50 600	400
	Non spécialisée.....	3 623	33 455	256 436	7,7	14 328	193 539	79	8 512	368 650	74 700	1 118 700
Total général.....		4 118	35 663	264 981	7,4	14 582	195 798	74	8 812	(1) 608 050	125 300	1 119 100

(1) Non compris 1 100 déménagements effectués par des entreprises n'ayant plus de véhicules au 31 décembre 1969.

Déménagement. — Entreprises spécialisées

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel occupé dans l'entreprise			Nombre de jours d'inter- mittents	Répartition du personnel selon la catégorie socio-professionnelle				Frais de personnel		Ratios				
		Non salarié	Salarié	Total		Grands routiers	Autres chauf- feurs	Divers ouvriers (1)	Adminis- tratifs	Salaires	Charges sociales sur les salaires	Salaire direct moyen par salarié (1 000 F)	% charges sur salaires	% dans le total salariés des :		Personnel total par véhicule moteur
														Chauf- feurs	Adminis- tratifs	
1.....	181	160	64	224	4 990	20	1	24	19	1 050	357	12,2	34	33	30	:
2.....	55	72	87	159	647	22	5	39	21	1 197	471	13,3	39	31	24	1,4
3 et 4.....	105	55	593	648	22 193	149	72	236	136	9 246	3 686	13,4	40	37	23	3,6
5 à 9.....	94	80	1 153	1 233	28 906	366	107	418	262	19 598	7 602	15,3	39	41	23	2,0
10 à 19.....	45	14	1 149	1 163	21 347	253	207	379	310	18 993	7 391	15,3	40	40	27	2,4
20 et plus.....	15	-	886	886	14 715	89	157	394	246	19 304	6 907	20,3	36	28	28	2,9
Total.....	495	381	3 932	4 313	92 798	899	549	1 490	994	69 388	26 414	16,0	38	37	25	2,1

(1) Personnel d'accompagnement (manutention), pour garde-meubles et ateliers.

TABLEAU 72

Déménagement. — Entreprises spécialisées

● PARC (situation au 31 décembre 1969). — ENSEMBLE

Unités : C.U. : t
kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Ensemble du parc										
		Les camions					Les remorques et les semi-remorques			Les tracteurs		Les autres véhicules
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		Nombre	Kilo- métrage	
			Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule			
1.....	181	181	460	2,5	3 835	21,1	-	-	-	-	-	22
2.....	55	110	305	2,8	1 760	16,0	-	-	-	-	-	3
3 et 4.....	105	364	1 219	3,3	9 261	25,4	10	45	4,5	-	-	32
5 à 9.....	94	599	2 357	3,4	12 736	21,3	22	115	5,2	16	135	57
10 à 19.....	45	461	1 919	4,2	11 625	25,2	69	393	5,7	24	612	77
20 et plus.....	15	284	1 159	4,1	7 513	26,5	108	573	5,3	25	531	44
Total.....	495	1 999	7 419	3,7	46 730	23,4	209	1 126	5,4	65	1 278	235

TABLEAU 72

● PARC (situation au 31 décembre 1969 (suite et fin). — LES GROS PORTEURS. — TRAFIC

Unités : C.U. : t
kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Les gros porteurs								Trafic				
		Les camions					Les remorques et les semi-remorques			% de la charge utile des gros porteurs dans la C.U. totale	Déménagement		Kilo- métrage autres trafics	Nombre d'entre- prises avec des garde- meubles
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile			Nombre	Kilo- métrage		
			Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule					
1.....	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 750	3 800	-	-
2.....	55	2	20	s.s	190	s.s	-	-	7	8 950	2 100	-	3	
3 et 4.....	105	36	272	7,6	488	13,5	-	-	22	37 000	9 500	200	68	
5 à 9.....	94	72	671	9,3	2 276	31,6	2	16	8,0	28	76 700	13 500	ε	58
10 à 19.....	45	68	548	8,1	2 815	41,4	17	197	11,6	32	54 600	12 400	200	42
20 et plus.....	15	34	321	9,4	1 257	37,0	23	214	9,3	31	47 400	9 300	-	15
Total.....	495	212	1 832	8,6	7 026	33,1	42	427	10,2	26	239 400	50 600	400	186

TABLEAU 73

Déménagement. — Entreprises spécialisées

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Montant des investissements					Nombre d'entreprises ayant investi :		Montant des cessions			Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	Ratios			
		Achats de véhicules		Transfor- mations et outillage	Fonds de com- merce, terrains et im- meubles	Total	Total	En achats de véhicules	Ventes de véhicules	Fonds de com- merces, terrains et im- meubles	Total		Investissements ncts :		% investissements en :	
		Neufs	Occasion										en % du C. A.	par personne	Véhicules total investis- sments	Véhicules neufs total véhicules
1.....	181	-	250	-	15	265	21	20	80	280	360	30	s..s.	s..s.	94	-
2.....	55	464	2	59	-	525	19	12	61	-	61	12	6	3,3	89	100
3 et 4.....	105	2 082	272	479	560	3 393	68	55	210	2	212	16	8	5,2	69	88
5 à 9.....	94	1 389	292	1 109	679	3 469	67	54	627	65	692	30	4	2,8	48	83
10 à 19.....	45	2 265	847	318	442	3 872	41	40	579	594	1 173	23	4	3,3	80	73
20 et plus.....	15	1 917	170	932	116	3 135	15	14	654	30	684	13	4	3,5	67	92
Total.....	495	8 117	1 833	2 897	1 812	14 659	225	195	2 211	971	3 182	124	4	3,3	68	82

TABLEAU 74

Déménagement. — Entreprises spécialisées

● RECETTES

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Déménagement	Transports voyageurs	Transports marchandises location, etc.	Recettes pour toutes activités d'auxiliaire (1)	Activités industrielles ou commerciales	Autres recettes	Total	Ratios		
									Recette par déménagement (en F)	Recette déménagement par véhicule porteur (1 000 F)	Chiffre d'affaires net par personne
1	181	8 223	-	-	120	140	30	8 513	557	45,4	37,4
2	55	6 407	-	-	117	1 037	9	7 570	716	58,2	46,8
3 et 4	105	35 918	-	297	2 171	131	35	38 552	971	96,0	53,4
5 à 9	94	61 431	-	28	8 998	756	741	71 954	801	98,9	52,2
10 à 19	45	58 653	-	160	8 067	1 634	16	68 530	1 074	110,7	51,9
20 et plus	15	51 638	-	-	6 764	120	3 698	62 220	1 089	131,7	60,3
Total	495	222 270	-	485	26 237	3 818	4 529	257 339	928	100,7	53,0

(1) Y compris les recettes pour garde-meubles, parfois différenciées des recettes déménagements.

TABLEAU 75

● DÉPENSES

Unité valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Achats non transport	Autres dépenses d'exploitation	Impôts et T.V.A.	Dotations aux amortissements	Total
1	181	1 407	725	144	100	2 445	1 289	245	6 355
2	55	1 668	914	34	518	1 816	894	411	6 255
3 et 4	105	12 932	3 347	3 917	95	7 801	4 268	1 588	33 948
5 à 9	94	27 200	6 995	7 608	968	12 509	9 161	3 028	67 469
10 à 19	45	26 384	5 194	8 155	1 143	13 129	8 601	2 888	65 494
20 et plus	15	26 211	3 491	8 812	1 665	9 459	7 657	2 361	59 656
Total	495	95 802	20 666	28 670	4 489	47 159	31 870	10 521	239 177

(1) Dont débours pour déménagements confiés à d'autres entreprises (S.N.C.F., etc.).

4. CLASSEMENT DES ENTREPRISES SELON LA COMPOSANTE ACTIVITÉ DU NUMÉRO D'IDENTITÉ I.N.S.E.E. (nomenclature N.A.E.)

(Tableaux 76 à 79)

Les tableaux 76 à 79 étudient les entreprises recensées qui ont un même numéro d'activité dans le cadre de la nomenclature économique, et qui se trouvent classées par conséquent sous la même activité principale, quelles que soient les activités complémentaires effectivement exercées.

Les entreprises sont réparties d'après la composante activité de leur numéro d'identité par section à deux ou trois chiffres de la nomenclature des activités économiques N.A.E. et à l'intérieur de chaque section, par classes d'effectifs (tableaux 76 et 77) ou de chiffre d'affaires (tableaux 78 et 79).

Les 6 413 entreprises dont le numéro d'identité ne correspondait pas à une activité de transport et qui ne sont retenues que dans la mesure où elles effectuent à titre accessoire des transports pour compte d'autrui, ont été regroupées et font globalement l'objet d'une ligne commune. Elles correspondent grosso modo aux entreprises dites secondaires.

Ces tableaux qui permettent des comparaisons avec les autres sources statistiques qui utilisent le même code de classement, ne tiennent compte que des renseignements essentiels (personnel total, parc total, etc.) identiques pour toutes les entreprises interrogées.

La concordance avec les autres sources semble en général d'autant plus acceptable que seules les entreprises qui ont répondu et dont les questionnaires étaient exploitables figurent dans les tableaux, ce qui diminue légèrement le nombre total d'entreprises, en particulier pour le numéro de code N.A.E. 623. La marge d'erreur qui porte principalement sur les petites entreprises demeure, ainsi qu'il a déjà été signalé, inférieure à 5 %.

● *Notes pour les tableaux 76 et 77*

Pour les sections principales (620, 621, etc.) les entreprises sont réparties selon le nombre total de personnes (salariés + non salariés). Les quelques rares entreprises sans personnel correspondent en fait à des entreprises ayant cessé leur activité à la date du 31 décembre 1969.

Les entreprises classées au numéro 622 (transports particuliers de personnes : taxis, etc.) n'ont pas été prises en compte en 1969. En revanche, les entreprises classées au numéro 625 (entreprises d'enlèvement, ordures, etc.) qui n'avaient pas été recensées lors des enquêtes précédentes figurent, cette fois, dans le champ de l'enquête.

Il est à remarquer pour le numéro 623, la proportion élevée de non salariés (environ 24 600 sur 88 300 personnes) qui correspond à un grand nombre de chefs de petites entreprises conduisant eux-mêmes leurs véhicules.

Le poids considérable des entreprises de plus de 100 personnes nécessitera, lors des enquêtes futures, une subdivision de cette classe, avec par exemple les limites de 200 à 500 personnes.

● *Notes pour les tableaux 78 et 79*

L'importance au numéro 671 de la classe d'entreprises de plus de 10 millions de chiffre d'affaires, ne doit être considérée, comme il est habituel pour les auxiliaires, qu'en tenant compte des versements aux autres transporteurs qui correspondent aux transports sous-traités.

Le tableau F, ci-après, calculé à partir des chiffres d'affaires nets (débours déduits) permet de mieux situer l'importance des entreprises des différents secteurs.

TABLEAU F

Chiffre d'affaires net par types d'entreprises

Unité : 1 000 F

Code	Nombre d'entreprises	Recette moyenne nette par entreprise	Recette moyenne nette par personne
620.....	2 353	572	74
621.....	2 235	598	54
623.....	26 135	324	84
624.....	1 678	746	76
625.....	629	399	42
671.....	924	3 059	59
674.....	120	3 451	28
675.....	1 042	699	57

Ce tableau montre que les variations du chiffre d'affaires net par personne, sont similaires à celles constatées pour les séries de tableaux précédentes (entreprises classées selon l'activité réelle exercée au moment de l'enquête).

Ce chiffre d'affaires est notamment faible pour la manutention, forte pour la location, etc.

TABLEAU 76

Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unités : C.U. : t
kilométrage : 1 000 km
valeur : 1 000 F

Code	Activité N.A.E. Définition	Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions			
				Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs				Tracteurs	Autocars		Total	Dont : en achats de véhicules	Total
					Total	Dont : chauf- feurs	Camions	Remor- ques semi- remor- ques	Charge utile	Tonnage total		Nombre	Places assises			
620	Transports routiers associés.....	0 et 1.....	836	805	30	20	770	80	7 121	3 220	50	230	5 975	8 670	6 820	930
		2.....	430	470	390	350	700	60	6 591	1 670	60	370	12 610	6 510	5 360	1 430
		3 à 5.....	544	600	1 508	1 203	1 371	313	15 290	5 646	223	392	14 753	27 620	25 204	4 530
		6 à 9.....	221	276	1 280	1 047	744	262	12 869	3 577	235	433	16 255	23 514	21 269	2 562
		10 à 19.....	182	273	2 085	1 314	1 032	400	17 035	5 362	295	442	18 248	28 019	21 930	7 266
		20 à 99.....	123	79	4 319	2 570	1 200	835	25 334	9 564	618	971	39 652	50 011	38 936	8 610
		100 et plus.....	17	1	6 107	2 769	1 197	633	16 277	1 996	370	1 261	51 933	35 566	21 494	6 107
		Total.....	2 353	2 504	15 719	9 273	7 014	2 583	100 517	31 035	1 851	4 099	159 426	179 910	141 013	31 435
621	Transports publics routiers de voyageurs.	0 et 1.....	771	676	75	70	40	—	210	75	—	1 028	31 892	7 865	7 260	2 010
		2.....	293	352	234	209	35	10	310	50	10	835	30 897	7 281	6 365	570
		3 à 5.....	520	616	1 311	1 129	50	—	296	75	—	2 498	98 324	21 918	20 800	5 660
		6 à 9.....	233	253	1 463	1 180	73	20	572	80	1	1 521	63 359	23 281	20 737	4 220
		10 à 19.....	217	167	2 560	1 979	102	33	1 067	136	25	2 439	101 801	28 701	25 143	9 871
		20 à 99.....	175	53	6 530	4 217	178	32	1 124	418	26	4 559	190 844	64 128	56 816	14 258
		100 et plus.....	26	—	10 650	6 136	811	330	10 058	1 249	133	4 502	191 106	81 575	62 452	22 097
		Total.....	2 235	2 117	22 823	14 920	1 289	425	13 637	2 083	195	17 382	708 223	234 649	199 573	58 686
623	Transports routiers de marchandises.	0 et 1.....	13 978	13 443	501	371	13 969	1 867	130 789	67 397	1 159	40	1 050	198 045	179 450	58 230
		2.....	4 357	4 554	4 160	3 547	6 837	1 312	81 412	37 172	992	20	180	132 482	112 672	20 943
		3 à 5.....	4 280	4 131	11 524	9 602	11 199	3 000	151 328	66 280	2 447	12	474	232 548	195 069	26 714
		6 à 9.....	1 451	1 440	8 964	6 998	5 798	2 380	91 010	31 585	2 022	59	2 044	144 578	117 758	21 255
		10 à 19.....	1 189	693	15 129	9 972	8 294	3 684	127 909	43 454	2 635	17	577	178 588	145 288	34 529
		20 à 99.....	788	361	27 226	15 553	10 493	7 111	201 017	55 085	5 129	72	2 983	296 823	231 072	51 083
		100 et plus.....	92	57	20 731	7 353	4 250	4 465	93 570	19 490	2 460	26	1 170	134 951	90 674	23 663
		Total.....	26 135	24 679	88 235	53 396	60 840	23 819	877 035	320 463	16 844	246	8 478	1 318 015	1 071 983	236 417
624	Location d'automobiles.....	0 et 1.....	872	831	41	10	1 001	198	10 745	1 760	167	—	—	14 599	13 469	2 740
		2.....	191	181	201	140	300	30	2 319	160	50	—	—	5 027	4 374	1 823
		3 à 5.....	235	276	566	394	521	113	5 739	400	91	—	—	16 016	15 110	2 476
		6 à 9.....	171	123	1 136	859	805	405	11 642	1 495	322	80	2 680	13 159	12 004	1 712
		10 à 19.....	102	44	1 252	816	845	355	11 609	408	304	14	212	13 731	11 024	7 032
		20 à 99.....	83	0	3 423	2 327	1 793	1 382	36 767	2 006	1 101	8	72	51 763	45 001	10 044
		100 et plus.....	24	1	8 369	4 728	5 072	1 948	57 822	3 063	1 772	242	8 826	145 759	129 037	49 656
		Total.....	1 678	1 465	14 988	9 274	10 337	4 431	136 643	9 292	3 807	344	11 790	260 054	231 819	75 483
625	Entreprises d'enlèvement.....	Total.....	629	589	5 376	1 789	1 313	377	9 747	7 187	367	1	45	23 898	18 178	3 741

Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unités : C.U. : t.
kilométrage : 1 000 km
valeur : 1 000 F

Activité N.A.E.		Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions			
Code	Définition			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs				Tracteurs	Autocars		Investissements Total	Dont : en achats de véhicules	Cessions Total
		Total	Dont : chauf- feurs		Camions	Remor- ques semi- remor- ques	Charge utile	Tonnage total	Nombre	Places assises						
Autres 62		Total	25	21	91	65	47	—	361	20	—	13	715	997	870	65
Total 62	Entreprises de transports publics routiers.	Total général ...	33 055	31 375	147 232	88 717	80 840	31 635	1 137 940	370 080	23 064	22 085	888 677	2 017 523	1 663 436	405 827
Total 63	Transports urbains, etc. (partiel)...	Total général ...	85	4	20 149	10 579	551	205	6 359	1 526	145	6 710	195 028	87 713	66 785	8 906
671	Commissionnaires de transports routiers.	0 et 1.....	78	50	27	4	20	24	364	37	2	—	—	301	259	314
		2.....	77	19	135	20	35	1	99	11	1	—	—	1 009	217	95
		3 à 5.....	108	21	393	36	64	14	477	67	7	—	—	1 228	757	428
		6 à 9.....	118	33	857	121	142	19	693	170	11	—	—	1 710	1 124	411
		10 à 19.....	175	50	2 390	433	446	168	4 092	624	64	—	—	8 838	5 325	1 885
		20 à 99.....	277	49	12 475	2 878	2 612	1 082	24 671	3 562	435	1	14	55 394	30 886	8 553
		100 et plus.....	91	6	31 505	5 470	4 806	2 555	54 082	8 449	997	47	1 975	192 247	55 051	20 139
		Total	924	228	47 782	8 962	8 125	3 863	84 478	12 920	1 517	48	1 989	260 727	93 619	31 825
674	Entreprises de manutention.....		120	49	14 509	492	365	105	3 155	568	70	2	18	13 701	4 335	2 517
675	Entreprises de déménagement.....	0 et 1.....	301	290	10	10	450	—	1 973	460	10	—	—	2 721	2 089	487
		2.....	90	100	80	70	220	20	846	60	—	—	—	1 490	1 270	600
		3 à 5.....	124	111	357	251	390	10	1 719	273	10	—	—	3 862	3 772	107
		6 à 9.....	169	125	1 196	710	926	83	5 197	834	37	—	—	12 219	8 792	2 052
		10 à 19.....	191	139	2 361	1 103	1 227	194	8 470	1 187	135	8	355	17 269	12 901	2 233
		20 à 99.....	153	71	5 448	2 366	2 251	721	18 775	2 072	352	9	392	28 792	21 249	4 876
		100 et plus.....	14	1	2 594	922	747	422	9 298	907	191	3	67	14 812	8 386	895
		Total	1 042	837	12 046	5 432	6 151	1 450	46 278	5 793	735	20	814	81 165	58 459	11 250
Autres 67		Total	25	1	660	68	32	32	878	266	24	25	1 065	3 556	1 672	82
Total 67	Auxiliaires de transports.....	Total général ...	2 111	1 115	74 997	14 954	14 673	5 450	134 789	19 547	2 346	95	3 886	359 149	158 085	45 674
62 + 63 + 67	Transports routiers et auxiliaires de transports routiers.	Total	35 251	32 494	242 378	114 250	96 064	37 290	1 279 088	391 153	25 555	28 890	1 087 591	2 464 385	1 888 306	460 407
Autres n°	Activités principales autre que le transport.	Total	6 413	6 291	42 038	11 859	17 217	2 757	161 571	62 956	2 105	1 998	68 952	314 553	206 136	64 077
Ensemble des entreprises			41 664	38 785	284 416	126 109	113 281	40 047	1 440 659	454 109	27 660	30 888	1 156 543	2 778 938	2 094 442	524 484

TABLEAU 77

Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées

● RECETTES. — DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Activité N.A.E.		Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Recettes					Dépenses						
Code	Définition			Voyageurs	Total marchan- dises	Toutes activités d'auxi- liaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres trans- porteurs	Autres dépenses d'exploit- ation	Dotations aux amori- ssements	Impôts	Total
620	Transports routiers asso- ciés.	0 et 1.....	836	5 215	35 830	390	28 335	69 770	1 420	12 675	540	30 015	3 820	7 825	56 295
		2.....	430	13 300	34 600	—	25 620	73 520	7 880	12 800	560	27 490	5 040	8 350	62 120
		3 à 5.....	544	14 810	97 490	480	87 891	200 671	24 160	32 096	1 030	86 868	15 160	24 333	183 647
		6 à 9.....	221	16 448	70 999	32	46 855	134 334	19 815	23 367	3 405	50 660	13 028	17 273	127 548
		10 à 19.....	182	20 179	125 531	1 301	73 252	220 263	39 361	34 531	7 466	80 030	19 510	28 958	209 856
		20 à 99.....	123	63 342	183 786	17 683	102 475	367 286	83 543	58 905	24 935	105 656	31 451	51 140	355 630
		100 et plus.....	17	102 428	162 648	67 452	48 442	380 970	111 790	42 072	64 094	82 692	23 196	51 019	374 863
		Total.....	2 353	235 722	710 884	87 338	412 870	1 446 814	287 969	216 446	102 030	463 411	111 205	188 898	1 369 959
621	Transports publics routiers de voyageurs.	0 et 1.....	771	24 686	1 140	—	2 570	28 396	1 993	7 362	740	6 007	2 645	3 498	22 245
		2.....	293	21 698	613	5	7 460	29 776	3 975	6 346	249	11 071	2 594	3 123	27 358
		3 à 5.....	520	88 695	2 005	260	7 078	98 038	20 176	22 607	409	19 129	14 703	11 405	88 429
		6 à 9.....	233	81 743	5 167	100	6 585	93 595	22 738	17 716	2 197	17 046	82 774	12 345	85 916
		10 à 19.....	217	146 091	6 472	1 059	13 510	167 132	47 316	31 033	3 779	30 695	23 023	23 190	159 036
		20 à 99.....	175	349 349	11 947	5 073	12 045	378 414	131 556	61 882	12 075	62 322	47 685	51 682	367 202
		100 et plus.....	26	435 460	40 402	52 772	53 824	582 458	226 311	81 943	21 797	105 137	55 242	69 219	559 649
		Total.....	2 235	1 147 722	67 746	59 269	103 072	1 377 809	454 065	228 889	41 246	251 407	159 766	174 462	1 309 835
623	Transports routiers de mar- chandises.	0 et 1.....	13 978	920	996 271	2 349	56 890	1 056 430	17 296	255 502	18 054	205 910	93 568	170 644	760 974
		2.....	4 357	1 090	624 197	4 976	63 284	693 547	72 909	166 415	16 441	139 162	73 769	105 945	574 641
		3 à 5.....	4 280	1 763	1 180 238	5 310	135 050	1 322 361	212 057	310 371	34 479	279 192	135 443	200 630	1 172 172
		6 à 9.....	1 451	980	789 862	4 944	113 886	909 672	166 142	209 162	37 527	198 034	84 908	144 712	840 485
		10 à 19.....	1 189	517	1 143 018	69 125	203 376	1 416 036	322 691	268 769	101 066	308 574	129 486	219 016	1 349 602
		20 à 99.....	788	5 184	1 791 969	435 151	214 418	2 446 722	601 606	378 999	388 689	446 810	187 736	374 595	2 378 435
		100 et plus.....	92	2 531	883 290	575 955	226 706	1 688 482	464 780	139 704	467 373	264 969	78 811	239 366	1 655 003
		Total.....	26 135	12 985	7 408 845	1 097 810	1 013 610	9 533 250	1 857 481	1 728 922	1 063 629	1 842 651	783 721	1 454 908	8 731 312
624	Location d'automobiles....	0 et 1.....	872	990	66 100	140	1 150	68 380	1 662	16 920	461	11 429	9 112	11 333	50 917
		2.....	191	1 040	23 420	—	620	25 080	2 822	6 489	76	5 031	2 687	3 457	20 562
		3 à 5.....	235	4 690	54 110	—	21 762	80 562	8 681	15 333	4 808	29 553	6 986	9 171	74 532
		6 à 9.....	171	5 761	102 908	657	4 251	113 577	24 399	24 038	13 071	16 216	9 098	16 387	103 209
		10 à 19.....	102	797	93 353	3 670	13 848	111 668	26 376	20 654	3 798	24 985	14 145	18 008	107 966
		20 à 99.....	83	344	258 901	11 355	10 733	281 333	76 662	61 346	14 024	46 140	30 846	43 913	272 931
		100 et plus.....	24	17 951	551 558	56 956	24 326	650 791	189 343	97 235	42 970	120 646	72 648	98 641	621 483
		Total.....	1 678	31 573	1 150 350	72 778	76 690	1 331 391	329 945	242 015	79 208	254 000	145 522	200 910	1 251 600
625	Entreprises d'enlèvement..	Total.....	629	68	223 226	21 104	16 565	260 963	113 248	19 221	9 726	37 814	16 594	42 507	239 110

Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées

RECETTES. — DÉPENSES (suite et fin)

Unité : valeur 1 000 F

Activité N.A.E.		Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Recettes					Dépenses						
Code	Définition			Voyageurs	Total marchan- dises	Toutes activités d'auxi- liaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres trans- porteurs	Autres dépenses d'explo- itation	Dotations aux amori- tissements	Impôts	Total
Autres 62	.....	Total	25	1 719	1 444	-	1 396	4 559	1 236	840	2	1 214	224	693	4 209
Total 62	Entreprises de transports publics routiers.	Total général...	33 055	1 429 789	9 562 495	1 338 299	1 624 203	13 954 786	3 043 944	2 436 333	1 295 841	2 850 497	1 217 032	2 062 378	12 906 025
Total 63	Transport urbains, etc. (partiel).	Total général...	85	663 940	39 022	22 342	98 128	823 432	424 765	99 607	31 239	117 902	69 288	111 056	853 857
671	Commissionnaires de trans- ports routiers.	0 et 1.....	78	-	1 764	17 349	142	19 255	893	365	13 348	2 597	277	1 176	18 656
		2.....	77	-	751	57 738	321	58 810	3 046	430	42 962	4 164	947	5 941	57 490
		3 à 5.....	108	-	3 041	82 568	1 193	86 802	10 263	799	57 470	9 316	1 018	6 197	85 063
		6 à 9.....	118	-	7 847	147 935	2 988	158 770	22 331	2 088	93 889	16 842	2 912	15 471	153 533
		10 à 19.....	175	-	42 038	335 762	12 372	390 172	63 235	8 645	218 436	43 488	6 685	37 114	377 603
		20 à 99.....	277	1	243 953	1 308 973	25 757	1 578 684	282 587	42 766	890 187	130 480	36 224	146 695	1 528 939
		100 et plus.....	91	4 279	1 131 102	3 513 910	364 434	5 013 725	710 096	82 698	3 163 537	474 068	98 097	383 530	4 912 026
		Total	924	4 280	1 430 496	5 464 235	407 207	7 306 218	1092 451	137 791	4 479 829	680 955	146 160	596 124	7 133 310
674	Entreprises de manutention	Total	120	119	18 030	411 517	100 557	530 223	271 575	9 051	116 125	45 325	11 055	57 475	510 606
675	Entreprises de déménage- ment.	0 et 1.....	301	100	18 026	105	480	18 711	1 132	3 355	200	3 913	1 212	2 660	12 472
		2.....	90	-	12 000	40	40	12 080	1 780	1 690	180	2 100	1 000	1 720	8 470
		3 à 5.....	124	750	27 228	909	470	29 357	8 901	4 375	870	6 066	1 920	4 333	26 465
		6 à 9.....	169	-	84 928	3 995	8 601	97 524	29 221	12 181	8 739	23 314	6 113	14 305	93 873
		10 à 19.....	191	210	141 404	9 198	2 700	153 512	51 186	19 428	13 731	26 037	9 563	23 339	143 284
		20 à 99.....	153	434	271 471	59 542	15 309	346 756	119 384	33 977	42 843	64 630	18 843	53 485	333 162
		100 et plus.....	14	-	115 395	69 490	5 164	190 049	59 549	12 178	53 309	27 175	9 511	23 908	185 630
		Total	1 042	1 494	670 452	143 279	32 764	847 989	271 153	87 184	119 872	153 235	48 162	123 750	803 356
Autres 67	.....	Total	25	2 423	7 615	147 228	2 502	159 768	30 301	1 978	90 517	16 785	3 597	15 738	158 916
Total 67	Auxiliaires de transports	Total général...	2 111	8 316	2 126 593	6 166 259	543 030	8 844 198	1 665 480	236 004	4 806 343	896 300	208 974	793 087	8 606 188
62 + 63 + 67	Transports routiers et auxi- liaires de transports rou- tiers.	Total	35 251	2 102 045	11 728 110	7 526 900	2 265 361	23 622 416	5 134 189	2 771 944	6 133 423	3 864 699	1 495 294	2 966 521	22 366 070
Autres n°	Activités principales autres que le transport.	Total	6 413	52 956	806 256	60 514	5 582 543	6 502 269	771 007	338 889	126 892	4 184 978	247 069	584 222	6 253 057
Ensemble des entreprises.....			41 664	2 155 001	12 534 366	7 587 414	7 847 904	30 124 685	5 905 196	3 110 833	6 260 315	8 049 677	1 742 363	3 550 743	28 619 127

TABLEAU 78

Répartition des entreprises selon l'importance du chiffre d'affaires

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unités : 1 personne
C.U. : L.
valeur : 1 000 F

Activité N.A.E.		Tranche de chiffre d'affaires	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions			
Code	Définition			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs				Tracteurs	Autocars		Total	Dont : en achats de véhicules	Total
					Total	Dont : chauffeurs	Camions	Remorques semi-remorques	Charge utile	Tonnage total transporté		Nombre	Places assises			
620	Transports routiers associés.....	0 à 19....	71	70	—	—	30	—	199	40	—	30	580	800	600	—
		20 à 49....	220	230	50	40	150	—	887	310	—	140	3 830	1 100	980	300
		50 à 124....	605	635	170	150	660	40	5 131	2 430	40	300	8 585	4 060	4 190	350
		125 à 249....	471	470	605	474	900	50	8 308	2 630	40	303	11 180	14 749	12 274	749
		250 à 499....	413	527	1 386	1 150	1 065	279	13 596	5 808	171	507	20 282	28 110	25 678	5 453
		500 à 999....	314	347	2 006	1 438	1 222	353	16 906	4 160	352	551	22 078	23 995	21 143	6 064
		1 000 à 9 999....	246	224	6 151	3 724	1 879	1 334	41 095	13 801	922	1 247	50 844	73 993	57 495	12 685
10 000 et plus....	13	1	5 351	2 297	1 108	527	14 395	1 856	326	1 021	42 047	32 203	18 653	5 834		
	Total.....	2 353	2 504	15 719	9 273	7 014	2 583	100 517	31 035	1 851	4 099	159 426	179 910	141 013	31 435	
621	Transports publics routiers de voyageurs.	0 à 19....	335	295	45	40	20	10	269	40	10	240	5 770	2 250	2 135	110
		20 à 49....	345	360	60	55	20	—	66	50	—	545	17 445	3 620	3 310	1 115
		50 à 124....	427	491	397	337	30	—	165	35	—	1 294	47 408	10 345	9 650	1 405
		125 à 249....	370	393	945	806	35	15	315	60	—	1 677	64 659	15 432	13 826	2 970
		250 à 499....	325	355	1 668	1 369	75	4	340	49	2	2 054	85 010	22 697	20 430	7 196
		500 à 999....	203	147	2 308	1 773	115	8	790	109	2	2 198	91 455	26 571	24 022	6 707
		1 000 à 9 999....	217	76	8 762	5 557	253	82	2 149	491	54	5 507	230 608	82 036	72 763	17 776
10 000 et plus....	13	—	8 638	4 983	741	306	9 543	1 249	127	3 867	165 868	71 698	53 437	21 407		
	Total.....	2 235	2 117	22 823	14 920	1 289	425	13 637	2 083	195	17 382	708 223	234 649	199 573	58 686	
623	Transports routiers de marchandises.	0 à 19....	1 130	1 120	30	10	910	50	2 753	1 000	70	10	80	780	590	870
		20 à 49....	3 900	3 950	260	190	4 110	130	21 203	12 980	70	30	830	23 170	18 860	3 200
		50 à 124....	9 596	9 437	2 939	2 298	11 470	921	100 668	57 003	530	20	320	163 135	147 810	45 227
		125 à 249....	4 826	4 738	5 432	4 463	8 517	1 890	109 154	49 187	1 223	10	400	167 177	142 257	30 622
		250 à 499....	3 179	2 971	9 732	8 040	8 626	2 561	120 258	47 056	2 152	52	1 744	193 731	163 456	25 082
		500 à 999....	1 874	1 656	13 030	9 463	8 096	3 391	126 888	45 676	2 773	9	374	194 010	162 453	29 322
		1 000 à 9 999....	1 568	805	40 868	23 245	15 914	10 674	310 575	91 162	7 724	89	3 560	456 613	354 776	81 040
10 000 et plus....	62	2	15 944	5 687	3 197	4 202	85 536	16 399	2 302	26	1 170	119 399	81 771	21 054		
	Total.....	26 135	24 679	88 235	53 396	60 840	23 819	877 035	320 463	16 844	246	8 478	1 318 015	1 071 983	236 417	

Répartition des entreprises selon le chiffre d'affaires

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS (suite)

Unités C.U. : t
kilométrage : 1 000 km
valeur : 1 000 F

Activité N.A.E.		Tranche de chiffre d'affaires	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions			
Code	Définition			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs				Tracteurs	Autocars		Investissements Total	Cessions Total	
		Total	Dont : chauffeurs		Camions	Remorques semi-remorques	Charge utile	Tonnage total transporté	Nombre	Places assises		Dont : en achats de véhicules				
624	Location d'automobiles.....	0 à 19....	111	111	-	-	43	-	286	20	-	-	-	260	230	20
		20 à 49....	280	280	10	10	220	20	1 426	40	20	-	-	2 340	2 250	520
		50 à 124....	530	530	210	130	670	60	5 341	1 530	60	-	-	13 610	12 060	2 060
		125 à 249....	243	234	267	181	378	122	4 772	600	101	-	-	4 295	4 096	1 198
		250 à 499....	157	155	626	516	605	191	5 911	530	150	-	-	11 981	11 041	2 315
		500 à 999....	177	118	1 393	1 032	879	443	15 256	471	396	88	2 844	19 113	17 625	2 699
		1 000 à 9 999....	159	37	4 405	2 982	2 897	1 668	47 620	3 155	1 300	14	120	64 761	55 892	17 617
		10 000 et plus....	21	-	7 987	4 423	4 645	1 927	56 031	2 946	1 780	242	8 826	143 694	128 625	49 054
	Total.....	1 678	1 465	14 988	9 274	10 337	4 431	136 643	9 292	3 807	344	11 790	260 054	231 819	75 483	
625	Entreprises d'enlèvement.....	Total.....	629	589	5 376	1 789	1 313	377	9 767	7 187	367	1	45	23 898	18 178	3 741
Autres 62	.....	Total.....	25	21	91	65	47	-	361	20	-	13	715	997	870	65
Total 62	Entreprises de transports publics routiers.	Total général...	33 055	31 375	147 232	88 717	80 840	31 635	1 137 940	370 080	230 64	220 85	888 677	2 017 523	1 663 436	405 827
Total 63	Transports urbains, etc.. (partiel)	Total général...	85	4	20 149	10 579	551	205	6 359	1 526	145	6 710	195 028	87 713	66 785	8 906
671	Commissionnaires de transports routiers.	0 à 19....	14	17	-	-	4	2	21	-	1	-	-	9	8	-
		20 à 49....	31	21	19	1	7	6	201	17	-	-	-	18	11	16
		50 à 124....	56	22	100	14	13	1	49	4	3	-	-	217	100	11
		125 à 249....	61	12	193	18	41	3	171	40	2	-	-	521	373	136
		250 à 499....	103	27	563	90	110	9	531	79	6	-	-	2 336	893	171
		500 à 999....	129	36	1 410	241	266	55	1 413	316	20	-	-	2 074	1 333	702
		1 000 à 9 999....	417	88	14 694	3 390	3 066	1 315	29 443	4 726	509	1	14	52 955	28 706	9 585
		10 000 et plus....	113	5	30 803	5 208	4 618	2 472	52 649	7 738	976	47	1 975	202 597	62 195	21 204
	Total.....	924	228	47 782	8 962	8 125	3 863	84 478	12 920	1 517	48	1 989	260 727	93 619	31 825	

TABLEAU 78

Répartition des entreprises selon le chiffre d'affaires

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS (suite et fin)

Unités : C.U. : t
kilométrage : 1 000 km
valeur : 1 000 F

Activité N.A.E.		Tranche de chiffre d'affaires	Nombre d'entre- prises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions			
Code	Définition			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs				Tracteurs	Autocars		Investissements		Cessions
					Total	Dont : chauf- feurs	Camions	Remor- ques semi- remor- ques	Charge utile	Tonnage total trans- porté		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	Total
674	Entreprises de manutention.....	Total.....	120	49	14 509	492	365	105	3 155	568	70	2	18	13 701	4 335	2 517
675	Entreprises de déménagement.....	0 à 19.....	30	30	-	-	30	-	334	-	-	-	-	-	-	-
		20 à 49.....	90	90	-	-	110	-	262	10	-	-	-	310	310	30
		50 à 124.....	230	240	60	50	360	-	1 586	390	10	-	-	2 400	1 770	700
		125 à 249.....	134	103	315	210	404	30	1 802	223	10	-	-	3 790	3 474	380
		250 à 499.....	182	191	1 253	688	890	60	4 649	882	50	-	-	9 470	8 319	804
		500 à 999.....	148	77	1 740	918	951	147	6 365	658	76	8	355	12 066	8 393	1 712
		1 000 à 9 999.....	220	105	6 937	2 981	2 945	923	24 302	2 932	462	9	392	40 885	20 802	6 946
10 000 et plus.....	8	1	1 741	585	461	290	6 978	698	127	3	67	12 244	6 391	678		
	Total.....	1 042	837	12 046	5 432	6 151	1 450	46 278	5 793	735	20	814	81 165	58 459	11 250	
Autres 67	.....	Total.....	25	1	660	68	32	32	878	266	24	25	1 065	3 556	1 672	82
Total 67	Auxiliaires de transport.....	Total général...	2 111	1 115	74 997	14 954	14 673	5 450	134 789	19 547	2 346	95	3 886	359 149	158 085	45 674
62 + 63 + h7	Transports routiers et auxiliaires de transports routiers.	Total.....	35 251	32 494	242 378	114 250	96 064	37 290	1 279 088	391 153	25 555	28 890	1 087 591	2 464 385	1 888 306	460 407
Autres n°s	Activités principales autres que le transport.	Total.....	6 413	6 291	42 038	11 859	17 217	2 757	161 571	62 956	2 105	1 998	68 952	314 553	206 136	64 077
Ensemble des entreprises.....			41 664	38 785	284 416	126 109	113 281	40 047	1 440 659	454 109	27 660	30 888	1 156 543	2 778 938	2 094 442	524 484

Répartition des entreprises selon le chiffre d'affaires

● RECETTES ET DÉPENSES

Unité valeur 1 000 F

Activité N.A.E.		Tranches de chiffre d'affaires	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
Code	Définition			Voyageurs	Total marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
620	Transports routiers associés.	0 à 19...	71	350	330	-	170	850	-	230	-	170	20	120	540
		20 à 49...	220	2 580	2 880	-	1 870	7 330	490	1 300	-	2 280	170	860	5 100
		50 à 124...	605	6 535	24 580	390	16 055	47 560	2 200	9 415	370	17 095	2 350	5 395	36 825
		125 à 249...	471	8 250	42 390	480	32 732	83 852	8 687	15 632	630	33 005	5 493	9 368	72 815
		250 à 499...	413	25 442	87 459	34	39 494	152 429	24 495	30 482	1 862	47 638	16 457	18 755	139 689
		500 à 999...	314	24 852	111 753	874	72 290	209 769	32 560	33 487	4 290	79 428	18 119	27 905	195 789
		1 000 à 9 999...	246	84 349	292 361	21 539	177 656	575 905	119 407	89 773	32 279	186 587	48 786	78 543	555 375
		10 000 et plus...	13	83 364	149 131	64 021	72 603	369 119	100 130	36 127	62 599	97 208	19 810	47 952	363 826
	Total.....	2 353	235 722	710 884	87 338	412 870	1 446 814	287 969	216 446	102 030	463 411	111 205	188 898	1 369 959	
621	Transports publics routiers de voyageurs.	0 à 19...	335	3 490	55	-	200	3 745	320	1 115	20	735	240	345	2 775
		20 à 49...	345	9 935	280	-	915	11 130	825	3 420	25	2 060	770	1 350	8 450
		50 à 124...	427	31 973	1 370	-	1 510	34 853	5 497	8 917	264	7 551	2 962	4 176	29 367
		125 à 249...	370	60 329	1 255	105	6 487	68 176	14 401	16 076	914	14 322	9 841	7 776	63 330
		250 à 499...	325	98 560	3 361	280	12 015	114 216	25 760	21 911	1 439	24 524	15 542	14 208	103 384
		500 à 999...	203	130 075	5 233	233	5 365	140 906	40 742	26 687	3 820	20 984	21 780	19 930	133 943
		1 000 à 9 999...	217	443 510	19 019	6 875	29 166	498 570	174 796	79 075	13 202	86 550	60 844	68 390	482 859
		10 000 et plus...	13	369 850	37 173	51 776	47 414	506 213	191 724	71 688	21 562	94 681	47 787	58 287	485 727
	Total.....	2 235	1 147 722	67 746	59 269	103 072	1 377 809	454 065	228 889	41 246	251 407	159 766	174 462	1 309 835	
623	Transports routiers de marchandises.	0 à 19...	1 130	190	12 180	90	1 280	13 740	240	2 900	30	2 310	320	1 920	7 720
		20 à 49...	3 900	320	135 220	750	3 530	139 820	3 340	33 100	430	21 200	5 110	24 940	88 120
		50 à 124...	9 596	1 500	770 315	860	22 237	794 912	43 008	193 547	4 400	137 604	67 787	129 741	576 087
		125 à 249...	4 826	250	792 765	5 766	42 749	841 530	92 152	205 058	12 711	159 608	94 525	132 477	696 531
		250 à 499...	3 179	1 883	1 018 201	4 016	96 948	1 121 048	179 044	276 563	28 427	213 810	119 233	172 872	989 949
		500 à 999...	1 874	884	1 110 895	12 627	164 393	1 288 799	258 729	271 384	59 338	278 462	128 539	202 154	1 198 606
		1 000 à 9 999...	1 568	5 430	2 770 859	411 448	506 154	3 693 891	892 862	622 105	397 625	780 855	298 019	576 954	3 568 420
		10 000 et plus....	62	2 528	798 410	662 253	176 319	1 639 510	388 106	124 265	560 668	248 802	70 188	213 850	1 605 879
	Total.....	26 135	12 985	7 408 845	1 097 810	1 013 610	9 533 250	1 857 481	1 728 922	1 063 629	1 842 651	783 721	1 454 908	8 731 312	

Répartition des entreprises selon le chiffre d'affaires

● RECETTES ET DÉPENSES (suite)

Unité valeur 1 000 F

Activité N.A.E.		Tranche de chiffre d'affaires	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
Code	Définition			Voyageurs	Total marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
624	Location d'automobiles...	0 à 19...	111	590	491	-	-	1 081	3	280	-	160	70	110	623
		20 à 49...	280	400	8 300	-	30	8 730	80	1 930	70	1 290	570	1 580	5 520
		50 à 124...	530	1 990	43 980	140	1 570	47 680	3 530	12 130	260	8 440	4 560	6 280	35 200
		125 à 249...	243	-	41 237	-	178	41 415	4 473	9 446	49	7 246	4 745	7 414	33 373
		250 à 499...	157	4 103	59 023	-	3 871	57 997	10 497	15 822	1 860	10 424	5 777	8 947	53 327
		500 à 999...	177	6 350	118 960	657	1 214	127 181	29 596	31 019	8 412	16 973	13 065	21 404	120 469
		1 000 à 9 999...	159	189	346 920	13 774	46 611	407 494	99 787	75 421	25 014	90 200	45 535	57 170	393 127
		10 000 et plus...	21	17 951	540 439	58 207	23 216	639 813	181 979	95 967	43 543	1 192 67	71 200	98 005	609 961
	Total.....	1 678	31 573	1 150 350	72 787	76 690	1 331 391	329 945	242 015	79 208	254 000	145 522	200 910	1 251 600	
625	Entreprises d'enlèvement...	Total.....	629	68	223 226	21 104	16 565	260 963	113 248	19 221	9 726	37 814	16 594	42 507	239 110
Autres 62	.....	Total.....	25	1 719	1 444	-	1 396	4 559	1 236	840	2	1 214	224	693	4 209
Total 62	Entreprises de transports publics routiers.	Total général...	33 055	1 429 789	9 562 495	1 338 299	1 624 203	13 954 786	3 043 944	2 436 333	1 295 841	2 850 497	1 217 032	2 062 378	12 906 025
Total 63	Transports urbains, etc. (partiel).	Total général...	85	663 940	39 022	22 342	98 128	823 432	424 765	99 607	312 239	117 902	69 288	111 056	853 857
671	Commissionnaires de transports routiers.	0 à 19...	14	-	36	94	3	133	9	4	5	37	4	21	80
		20 à 49...	31	-	141	924	73	1 138	277	49	72	354	62	189	1 003
		50 à 124...	56	-	325	4 188	106	4 619	1 523	116	574	1 400	110	571	4 294
		125 à 249...	61	-	1 305	9 738	335	11 378	4 079	367	988	3 310	449	1 598	10 791
		250 à 499...	103	-	4 587	31 913	99	36 599	12 305	1 350	7 802	6 900	1 113	4 931	34 401
		500 à 999...	129	-	16 354	75 542	2 323	94 219	32 684	3 957	19 378	17 794	2 710	12 732	89 255
		1 000 à 9 999...	417	1	279 664	1 122 858	45 880	1 448 403	343 818	50 481	621 807	176 952	39 868	163 114	1 396 040
		10 000 et plus...	113	4 279	1 128 084	4 218 978	358 388	5 709 729	697 756	81 467	3 829 203	474 208	101 844	412 968	5 597 446
	Total.....	924	4 280	1 430 496	5 464 235	497 207	7 306 218	10 092 451	137 791	4 479 829	680 955	146 160	596 124	7 133 310	

TABLEAU 79

Répartition des entreprises selon le chiffre d'affaires

● RECETTES ET DÉPENSES (suite et fin)

Unité valeur 1 000 F

Activité N.A.E.		Tranches de chiffre d'affaires	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
Code	Définition			Voyageurs	Total marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
674	Entreprises de maintenance.	Total	120	119	18030	411517	100557	530223	271571	9051	116125	45325	1105	57475	510606
675	Entreprises de déménagements.	0 à 19...	30	-	330	-	-	330	-	50	-	70	-	70	190
		20 à 49...	90	-	2 450	-	30	2 480	160	320	-	450	10	380	1320
		50 à 124...	230	850	17 490	20	450	18 810	1 460	3 290	260	3 740	1 160	2 620	12 530
		125 à 249...	134	-	25 854	169	510	26 533	6 052	4 190	160	5 568	2 141	3 836	21 947
		250 à 499...	182	-	68 654	3 521	468	72 643	24 412	10 345	3 955	13 931	5 128	10 552	68 323
		500 à 999...	148	245	101 550	5 171	627	107 593	35 470	14 425	10 304	16 904	7 255	16 505	100 863
		1 000 à 9 999...	220	399	364 627	80 944	25 778	471 748	162 081	44 948	57 743	90 967	25 353	72 133	453 225
		10 000 et plus...	8	-	89 497	53 454	4 901	147 852	41 518	9 616	47 450	21 605	7 115	17 654	144 958
	Total	1 042	1 494	670 452	143 279	32 764	847 989	271 153	87 184	119 872	153 235	48 162	123 750	803 356	
Autres 67		Total	25	2 423	7 615	147 228	2 502	159 768	30 301	1 978	90 517	16 785	3 597	15 738	158 916
Total 67	Auxiliaires de transport..	Total général ...	2 111	8 316	2 126 593	6 166 259	543 030	8 844 198	1 665 480	236 004	4 806 343	896 300	208 974	793 087	8 606 188
62 +63 +67	Transports routiers et auxiliaires de transports routiers.	Total	35 251	2 102 045	11 728 110	7 526 900	2 265 361	23 622 416	5 134 189	2 771 944	6 133 423	3 864 699	1 495 294	2 966 521	22 366 070
Autres n°	Activités principales autres que le transport.	Total	6 413	52 956	806 256	60 514	5 582 543	6 502 269	771 007	338 889	126 892	4 184 978	247 069	584 222	6 253 057
Ensemble des entreprises		.....	41 664	2 155 001	12 534 366	7 587 414	7 847 904	30 124 685	5 905 196	3 110 833	6 260 315	8 049 677	1 742 363	3 550 743	28 619 127

5. LES RÉGIONS DE PROGRAMME

● *Les entreprises selon les régions de programme*

(Tableaux 80 à 88)

Les tableaux 80 à 87 présentent, ventilés par région de programme, quelques renseignements essentiels sur l'ensemble de toutes les entreprises dénombrées au cours de l'enquête.

Les 41 664 entreprises recensées sont réparties à l'intérieur de chaque région, selon le type d'activité exercé, en quatre groupes : « Voyageurs », « Marchandises », « Secondaires », « Divers ». Ces groupes sont identiques à ceux utilisés dans les premières et deuxième parties (tableaux 1 à 48), à l'exception du groupe « Divers » qui correspond au total des groupes d'entreprises, « Auxiliaires de transports » et « Location de voitures particulières ».

Pour faciliter la lecture, les transports « Voyageurs », « Marchandises » et l'ensemble de toutes les entreprises font l'objet de tableaux récapitulatifs (tableaux 83 à 87). Le tableau 88 présente certains résultats sous forme de pourcentages.

Les remarques habituelles, s'appliquent aux renseignements fournis, mais il est utile pour permettre une bonne interprétation des tableaux de compléter ces indications en précisant que :

1. Les entreprises sont classées selon la localisation de leur siège, sans tenir compte de la localisation des autres centres d'exploitation et établissements (succursales, etc.). Il en résulte une augmentation de l'importance relative de la Région parisienne, notamment en ce qui concerne les transports de voyageurs, le siège de certaines grandes entreprises se trouvent à Paris;

2. La méthode employée pour cette enquête ne peut modifier le nombre d'entreprises, car le sondage a été fait proportionnellement au nombre d'entreprises pour chaque région;

3. Comme pour les tableaux 32 et 33, les recettes et les dépenses des « secondaires » ne sont guère significatives et n'ont été utilisées que pour rendre homogène la présentation;

4. Les renseignements concernant la Corse, sont, pour la première fois, présentés séparément de ceux de la Provence-Côte d'Azur. Les petites nombres en jeu et certaines difficultés particulières à l'enquête enlèvent de la précision aux résultats.

● *Les transports internationaux de marchandises selon les régions de programme*

(Tableaux 89 à 91)

Ces tableaux concernent les entreprises qui ont déclaré effectuer avec leurs véhicules, des transports internationaux publics de marchandises et cela quel que soit le type de leur activité principale.

Le trafic international peut être régulier, à la demande, ou purement occasionnel; il peut être soumis au régime des autorisations ou être frontalier. Cependant, le tonnage transporté par les véhicules donnés en location ne pouvant pas être demandé aux entreprises, le trafic de ces véhicules n'a pas été pris en compte.

Les entreprises sont classées selon la région de programme du siège de l'entreprise.

Les modifications que pourraient apporter à ces résultats régionaux, les entreprises importantes ayant des établissements dans différentes régions restent faibles (voir tonnage transporté).

Le tableau 90 classe les entreprises selon l'importance du trafic international effectué et le nombre de porteurs de l'entreprise.

Les entreprises spécialisées dans le trafic international (activité unique) n'ont pu, par suite de leur petit nombre, être discriminées dans la présentation de l'étude de ce groupe; les résultats concernant ces entreprises se retrouvent globalement au chapitre 3, tableaux 57 à 61.

○ *Le nombre d'entreprises. — Influence du sondage*

Il y a lieu de rappeler que les petites entreprises étaient interrogées dans chaque région par sondage au 1/10 ou au 1/5, tandis que toutes les grandes étaient interrogées exhaustivement.

L'activité « Transport international » pouvant être considérée comme une variable qualitative, un calcul élémentaire classique d'estimation des proportions (tirage sans remise dans une urne) montrerait, compte tenu de la stratification, qu'au seuil de 5 % de confiance, l'erreur possible reste inférieure à 12 % (± 220 entreprises environ pour la France entière).

○ *Tonnage transporté*

Le tonnage publié correspond à celui indiqué par les entreprises après vérification et correction individuelle des dossiers, aucune évaluation systématique n'a été faite par suite de la diversité du trafic international entre les entreprises.

Le tonnage est effectué à la région du siège des entreprises et non au lieu de chargement ou de déchargement. Cela risque peut-être d'augmenter légèrement le pourcentage des régions où seraient concentrées de nombreuses entreprises, au détriment des autres régions desservies.

Le tonnage transporté par les rares entreprises à établissements multiples effectuant un trafic international a été, dans la mesure du possible, ventilé entre les régions.

Malgré ces réserves, et compte tenu du trafic frontalier, le tonnage total obtenu pour le trafic international semble en excellent accord avec les résultats provenant d'autres sources (dépouillement des autorisations de transports internationaux, enquête par sondage sur le trafic routier, etc.).

Pour la ventilation régionale, l'accord reste bon pour les grandes régions; les pourcentages plus élevés pour le Nord et la Lorraine proviennent du trafic frontalier non soumis au régime des autorisations. Les variations éventuelles pour les régions à faible trafic n'ont pour leur part, que peu de signification (influence du sondage).

TABLEAU 80

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIIONS

Unités : 1 personne
C.U. : t
Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions		
			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
				Total	Dont : Chauffeurs	Camions	Remorques et semi-remorques	Charge utilis		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	
11. Région parisienne.....	Voyageurs.....	190	123	16 013	9 083	2 275	639	21 478	478	6 816	272 109	119 283	101 278	23 286
	Marchandises.....	5 250	4 554	43 705	17 445	19 993	5 108	175 322	3 032	43	1 511	315 693	224 668	50 313
	Divers.....	250	53	9 888	354	299	51	1 116	18	2	18	62 725	40 419	31 537
	Secondaires.....	255	116	16 584	1 502	2 013	234	15 386	147	36	1 592	38 152	19 664	18 339
	Total.....	5 945	4 846	86 190	28 384	24 580	6 032	213 303	3 675	6 897	275 230	535 853	386 029	123 475
21. Champagne.....	Voyageurs.....	21	25	639	442	13	8	211	7	413	14 696	6 403	5 696	2 839
	Marchandises.....	874	869	4 859	2 699	2 534	1 331	43 472	963	—	—	64 405	53 710	12 206
	Divers.....	11	10	66	20	—	—	—	—	5	250	199	177	86
	Secondaires.....	204	206	3 190	911	920	182	9 732	133	45	1 796	19 324	12 150	2 343
	Total.....	1 110	1 110	8 754	4 072	3 467	1 521	53 415	1 103	463	16 742	90 331	71 733	17 474
22. Picardie.....	Voyageurs.....	24	4	955	634	35	31	222	38	632	27 572	8 969	6 848	659
	Marchandises.....	974	864	3 516	2 239	2 811	1 132	40 288	791	2	90	55 968	44 968	5 825
	Divers.....	13	12	58	—	—	—	—	—	1	14	242	37	12
	Secondaires.....	237	234	1 518	548	754	189	8 419	146	1	16	15 520	8 449	2 278
	Total.....	1 248	1 114	6 047	3 421	3 600	1 352	48 929	975	636	27 692	80 699	60 302	8 774
23. Haute-Normandie.....	Voyageurs.....	29	27	817	456	11	1	71	1	531	22 024	7 841	7 188	1 509
	Marchandises.....	889	778	4 669	2 836	2 325	1 691	50 953	1 456	—	—	58 091	47 633	9 748
	Divers.....	54	27	457	27	47	3	198	11	—	—	407	192	5 254
	Secondaires.....	183	175	1 204	430	509	130	4 613	105	—	—	14 445	11 488	2 776
	Total.....	1 155	1 007	7 147	3 749	2 892	1 825	55 835	1 573	531	22 024	80 784	66 501	19 287

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIIONS (suite)

Unités : 1 personne
C.U. : t
Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions		
			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
				Total	Dont : Chauffeurs	Camions	Remorques et semi-remorques	Charge utile		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	
24. Centre.....	Voyageurs.....	58	65	696	524	49	16	484	15	544	19 553	6 733	5 355	577
	Marchandises.....	916	869	4 696	2 791	2 856	1 175	42 460	873	1	42	64 179	50 609	9 654
	Divers.....	25	11	520	33	56	10	570	—	—	—	540	390	768
	Secondaires.....	198	170	1 824	371	609	45	4 721	27	10	555	6 968	3 533	1 220
	Total.....	1 197	1 115	7 736	3 719	3 570	1 246	48 235	915	555	20 150	78 420	59 887	12 219
31. Nord.....	Voyageurs.....	142	105	2 384	1 610	102	28	1 273	31	1 588	66 100	24 229	20 787	5 320
	Marchandises.....	2 286	2 288	10 956	5 248	5 800	2 297	80 853	1 628	—	—	110 809	84 172	22 210
	Divers.....	64	32	997	109	158	13	507	6	—	—	5 162	4 027	2 235
	Secondaires.....	856	765	7 781	1 728	2 658	407	23 100	314	61	2 238	40 361	24 739	7 151
	Total.....	3 348	3 190	22 118	8 695	8 718	2 745	105 733	1 979	1 649	68 338	180 561	133 725	36 916
41. Lorraine.....	Voyageurs.....	111	93	2 082	1 245	118	21	1 199	18	1 344	55 838	14 746	12 842	2 477
	Marchandises.....	1 184	1 129	4 690	2 794	3 052	1 196	47 012	888	—	—	91 336	74 813	12 641
	Divers.....	33	16	289	27	34	2	222	3	—	—	1 481	209	157
	Secondaires.....	443	417	3 007	898	1 404	125	11 854	79	79	2 981	22 436	16 736	2 430
	Total.....	1 771	1 655	10 068	4 964	4 608	1 344	60 287	988	1 423	58 819	129 999	104 600	17 705
42. Alsace.....	Voyageurs.....	65	25	2 097	1 102	28	88	2 012	63	1 018	39 432	18 409	13 323	2 692
	Marchandises.....	643	530	4 350	1 639	1 503	1 137	29 057	699	4	137	53 368	43 153	7 515
	Divers.....	20	10	262	44	7	6	61	2	—	—	223	73	23
	Secondaires.....	169	132	1 356	390	500	134	4 401	65	43	1 797	7 163	5 747	709
	Total.....	897	697	8 065	3 175	2 038	1 365	35 531	829	1 065	41 366	79 163	62 296	10 939

TABLEAU 80

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS (suite)

Unités : 1 personne
C.U. : t
Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions		
			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
				Total	Dont : Chauffeurs	Camions	Remorques et semi-remorques	Charge utile		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	
43. Franche-Comté.....	Voyageurs.....	52	40	1 016	632	196	105	2 907	57	493	17 976	11 058	10 148	870
	Marchandises.....	587	576	3 946	1 461	1 918	600	21 829	393	2	27	41 515	30 506	6 028
	Divers.....	2	10	15	1	1	-	1	-	-	-	160	9	8
	Secondaires.....	119	170	610	144	278	52	2 331	56	30	895	6 503	4 304	1 517
	Total.....	760	796	5 587	2 238	2 393	757	27 068	506	525	18 898	59 236	44 967	8 423
51. Basse-Normandie.....	Voyageurs.....	26	44	253	191	26	-	216	-	260	9 199	2 106	2 044	536
	Marchandises.....	450	449	2 125	1 406	1 504	637	21 344	468	-	-	34 035	28 553	4 868
	Divers.....	7	5	12	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Secondaires.....	65	66	340	148	168	42	1 671	11	27	904	4 955	4 710	1 800
	Total.....	548	564	2 730	1 745	1 698	679	23 231	480	287	10 103	41 096	35 307	7 204
52. Pays-de-la-Loire.....	Voyageurs.....	178	167	4 207	2 206	577	249	7 746	201	2 201	81 344	29 987	22 813	6 136
	Marchandises.....	962	1 059	5 204	2 966	2 777	1 905	55 931	1 203	-	-	68 365	51 739	10 578
	Divers.....	36	21	140	9	55	-	58	-	6	48	1 200	983	402
	Secondaires.....	299	273	1 381	498	781	115	6 921	98	57	1 695	20 602	12 835	2 896
	Total.....	1 475	1 520	10 932	5 679	4 190	2 269	70 656	1 502	2 264	83 087	120 154	88 370	20 012
53. Bretagne.....	Voyageurs.....	235	274	1 608	1 085	188	41	1 676	35	1 370	55 081	15 149	13 809	1 200
	Marchandises.....	1 047	1 065	5 133	3 207	3 054	1 028	46 908	821	1	13	75 007	59 633	9 310
	Divers.....	38	36	27	-	6	2	15	-	-	-	524	274	47
	Secondaires.....	515	552	2 015	772	1 103	78	9 708	61	100	3 640	32 234	19 417	4 925
	Total.....	1 835	1 927	8 783	5 064	4 351	1 149	58 307	917	1 471	58 734	122 914	93 133	15 482

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS (suite)

Unités : 1 personne
C.U. : t
Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions		
			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
				Total	Dont : Chauffeurs	Camions	Remorques et semi-remorques	Charge utile		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	
61. Limousin.....	Voyageurs.....	73	63	1 038	556	175	39	1 489	21	390	12 171	8 387	3 407	1 842
	Marchandises.....	448	456	1 137	842	979	273	12 511	206	—	—	25 050	20 611	4 611
	Divers.....	7	6	74	26	—	—	—	—	—	—	137	—	15
	Secondaires.....	184	197	730	269	462	117	5 204	76	140	4 810	6 981	5 379	1 143
	Total.....	712	722	2 979	1 693	1 616	429	19 204	303	530	16 981	40 555	29 397	7 611
62. Auvergne.....	Voyageurs.....	187	201	761	484	97	11	443	10	705	22 573	6 734	6 216	677
	Marchandises.....	873	855	2 553	1 583	2 041	482	23 636	410	3	115	40 944	32 249	7 371
	Divers.....	22	33	27	—	51	—	55	—	—	—	130	100	70
	Secondaires.....	210	162	649	205	418	27	3 295	24	60	680	6 782	5 405	1 237
	Total.....	1 292	1 251	3 990	2 272	2 607	520	27 429	444	768	23 368	54 590	43 970	9 355
71. Poitou-Charentes.....	Voyageurs.....	63	76	1 296	552	279	70	2 293	20	474	17 923	5 143	4 455	1 121
	Marchandises.....	997	965	3 141	2 161	2 214	930	33 213	742	—	—	42 049	36 833	6 142
	Divers.....	9	1	72	—	—	—	—	—	—	—	148	—	77
	Secondaires.....	183	202	492	229	421	55	3 104	53	—	—	10 843	6 548	752
	Total.....	1 252	1 244	5 001	2 942	2 914	1 055	38 610	815	474	17 923	58 183	47 838	8 092
72. Aquitaine.....	Voyageurs.....	200	167	1 587	1 123	158	34	1 272	20	1 399	56 535	21 277	18 262	9 867
	Marchandises.....	1 900	1 896	6 222	3 497	4 084	1 949	62 889	1 267	—	—	95 993	76 174	19 349
	Divers.....	75	39	537	79	70	9	357	5	—	—	904	529	220
	Secondaires.....	570	678	2 748	925	1 364	189	11 783	138	130	5 054	18 577	13 183	2 353
	Total.....	2 745	2 780	11 094	5 623	5 676	2 181	76 301	1 430	1 529	61 589	136 751	108 148	31 789

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIIONS (suite)

Unités : 1 personne
C.U. : t
valeur : 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions		
			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
				Total	Dont : Chauffeurs	Camions	Remorques et semi-remorques	Charge utile		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	
73. Midi-Pyrénées.....	Voyageurs.....	399	462	2 022	1 234	160	18	947	14	1 801	62 060	18 369	17 382	2 425
	Marchandises.....	1 797	1 739	3 963	2 483	3 649	1 076	43 908	708	—	—	77 456	65 505	26 875
	Divers.....	12	6	68	1	25	—	40	—	—	—	666	612	443
	Secondaires.....	402	459	986	466	925	57	7 491	52	65	2 339	10 626	8 018	2 236
	Total.....	2 610	2 666	7 039	4 184	4 759	1 151	52 386	774	1 866	64 399	107 117	91 517	31 979
81. Bourgogne.....	Voyageurs.....	70	50	975	650	56	25	692	14	858	33 405	8 163	6 925	940
	Marchandises.....	958	870	3 646	2 272	2 556	843	34 276	645	—	—	57 555	47 520	8 333
	Divers.....	7	1	55	—	1	—	1	—	—	—	19	16	6
	Secondaires.....	301	282	1 850	607	762	149	6 868	143	25	705	10 551	5 332	3 908
	Total.....	1 336	1 203	6 526	3 529	3 375	1 017	41 837	802	883	34 110	76 288	59 793	13 187
82. Rhône-Alpes.....	Voyageurs.....	284	252	6 749	3 645	409	196	4 356	108	3 370	115 622	54 108	42 245	8 369
	Marchandises.....	3 573	3 218	19 919	9 907	10 455	5 685	173 698	3 773	14	438	301 054	198 265	37 852
	Divers.....	78	32	940	170	92	10	448	5	—	—	3 518	948	506
	Secondaires.....	756	833	3 707	1 257	1 861	405	20 680	295	165	4 545	28 607	19 605	3 567
	Total.....	4 691	4 335	31 315	14 979	12 817	6 296	199 182	4 181	3 549	120 605	387 287	261 063	50 294
91. Languedoc.....	Voyageurs.....	220	251	1 045	739	49	1	205	1	975	34 425	6 510	5 227	2 234
	Marchandises.....	1 373	1 198	5 105	3 060	3 284	1 544	53 046	1 010	1	13	67 717	57 767	11 892
	Divers.....	43	8	311	4	25	9	128	8	—	—	817	306	303
	Secondaires.....	317	336	2 086	557	788	111	6 437	60	20	335	12 893	4 920	840
	Total.....	1 953	1 793	8 547	4 360	4 146	1 665	59 816	1 079	996	34 773	87 937	68 220	15 278

TABLEAU 80

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS (suite et fin)

Unités : 1 personne
C.U. : 1
Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions		
			Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
				Total	Dont : Chauffeurs	Camions	Remorques et semi-remorques	Charge utile		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	
92. Provence-Côte d'Azur.....	Voyageurs.....	218	134	5 923	3 661	80	23	929	24	2 193	72 435	35 693	24 670	10 908
	Marchandises.....	2 971	2 614	11 855	6 948	7 217	3 292	113 124	2 289	13	304	155 134	129 818	33 290
	Divers.....	130	59	2 052	142	904	6	1 433	5	5	65	17 438	12 813	11 789
	Secondaires.....	219	226	3 340	624	834	118	8 343	67	86	2 920	17 748	7 096	2 621
	Total.....	3 538	3 033	23 170	11 375	9 035	3 439	123 829	2 385	2 297	75 724	226 013	174 397	58 608
93. Corse.....	Voyageurs.....	74	80	118	84	23	1	52	-	180	4 863	450	450	120
	Marchandises.....	101	77	383	148	183	9	1 396	5	-	-	3 481	1 800	191
	Divers.....	36	35	47	-	-	-	-	-	-	-	541	501	70
	Secondaires.....	35	25	50	15	25	-	87	-	50	1 025	535	500	-
	Total.....	246	217	598	247	231	10	1 535	5	230	5 888	5 007	3 251	381
FRANCE ENTIÈRE.....	Total général...	41 664	38 785	284 416	126 109	113 281	40 047	1 440 659	27 660	30 888	1 156 543	2 778 938	2 094 442	524 484

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● RECETTES ET DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
			Voyageurs	Total Marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
11. Région parisienne	Voyageurs	190	592 925	142 832	100 175	36 556	872 488	350 765	115 894	63 626	114 256	83 763	114 909	843 213
	Marchandises	5 250	3 507	2 693 313	2 369 033	279 896	5 345 749	1 060 235	345 125	2 369 427	551 643	216 731	555 380	5 098 541
	Divers	250	5 877	78 116	1 288 303	9 055	1 381 351	248 748	13 379	784 941	117 600	37 515	126 965	1 329 148
	Secondaires	255	2 258	117 941	126 334	926 391	1 172 924	290 955	29 408	50 650	596 337	26 880	161 803	1 156 033
	Total	5 945	604 567	3 032 202	3 883 845	1 251 898	8 772 512	1 950 703	503 806	3 268 644	1 379 836	364 889	959 057	8 428 935
21. Champagne	Voyageurs	21	26 908	774	91	566	28 339	12 787	4 554	386	3 272	3 409	3 902	28 310
	Marchandises	874	—	363 012	115 074	30 362	508 448	97 746	77 951	94 962	78 485	47 188	78 548	474 880
	Divers	11	895	—	2 646	—	3 541	996	22	374	620	66	429	2 507
	Secondaires	204	2 814	31 779	451	334 842	369 886	59 661	25 358	4 156	230 088	13 576	35 912	368 751
	Total	1 110	30 617	395 565	118 262	365 770	910 214	171 190	107 885	99 878	312 465	64 239	118 791	874 448
22. Picardie	Voyageurs	24	41 998	5 616	143	1 361	49 118	18 361	8 299	1 311	4 980	5 593	6 723	45 267
	Marchandises	974	202	315 917	10 241	35 486	361 846	72 827	70 060	22 407	64 245	37 881	60 050	327 470
	Divers	13	—	11	12 388	28	12 427	1 592	46	6 639	1 078	101	1 146	10 602
	Secondaires	237	1	47 032	2 548	245 680	295 261	29 954	16 932	4 162	198 032	11 451	24 628	285 159
	Total	1 248	42 201	368 576	25 320	282 555	718 652	122 734	95 337	34 519	268 335	55 026	92 547	668 498
23. Haute-Normandie	Voyageurs	29	39 434	1 082	883	1 026	42 425	16 749	6 693	223	7 382	4 445	5 596	41 088
	Marchandises	889	—	387 257	56 072	19 760	463 089	124 637	83 308	33 455	73 786	39 060	71 860	426 106
	Divers	54	—	1 107	75 867	2 915	79 889	23 065	904	40 277	9 856	636	3 257	77 995
	Secondaires	183	—	26 603	766	166 037	193 406	25 763	10 674	1 149	117 880	12 567	18 974	187 007
	Total	1 155	39 434	416 049	133 588	189 738	778 809	190 214	101 579	75 104	208 904	56 708	99 687	732 196

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● RECETTES ET DÉPENSES (suite)

Unité : valeur 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
			Voyageurs	Total Marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
24. Centre.....	Voyageurs.....	58	32 916	4 176	—	481	37 573	13 006	7 607	692	3 828	4 412	5 227	34 772
	Marchandises.....	916	—	359 575	41 047	16 207	416 829	85 556	70 540	40 728	71 875	36 273	67 484	381 465
	Divers.....	25	120	387	24 935	1 064	26 506	10 157	1 190	876	3 466	3 427	4 202	23 318
	Secondaires.....	198	800	20 894	—	133 582	155 276	26 904	14 929	1 074	83 342	7 556	17 093	150 898
	Total.....	1 197	33 836	385 032	65 982	151 334	636 184	135 623	103 275	43 370	162 511	51 668	94 006	590 453
31. Nord.....	Voyageurs.....	142	121 032	8 714	577	5 273	135 596	47 441	22 503	1 730	20 473	20 315	17 960	130 422
	Marchandises.....	2 286	20	702 182	335 332	51 098	1 088 632	215 081	148 591	255 887	159 549	72 062	153 961	1 005 131
	Divers.....	64	—	8 440	166 729	1 181	176 350	40 907	2 182	85 739	15 591	4 092	11 522	169 033
	Secondaires.....	856	2 082	76 752	28 270	932 621	1 039 725	139 060	39 673	41 328	629 492	35 970	112 986	998 509
	Total.....	3 348	123 134	796 088	530 908	990 173	2 440 303	451 489	212 949	384 684	825 105	132 439	296 429	2 303 095
41. Lorraine.....	Voyageurs.....	111	88 858	12 385	5 739	7 359	114 341	38 976	17 350	2 225	26 464	8 954	15 956	109 925
	Marchandises.....	1 184	24	420 360	117 940	34 172	572 496	92 140	101 508	116 626	84 775	49 769	80 629	525 447
	Divers.....	33	95	43	45 792	69	45 999	4 756	572	27 043	2 692	614	7 362	43 039
	Secondaires.....	443	2 374	45 537	454	334 948	383 313	55 007	24 205	3 824	212 281	21 224	44 800	361 341
	Total.....	1 771	91 351	478 325	169 925	376 548	1 116 149	190 879	143 635	149 718	326 212	80 561	148 747	1 039 752
42. Alsace.....	Voyageurs.....	65	76 599	8 564	1 110	7 462	93 735	41 893	14 494	1 010	14 584	12 611	11 488	96 080
	Marchandises.....	643	136	238 388	386 133	28 973	653 630	88 402	49 528	337 773	71 535	26 045	61 813	635 096
	Divers.....	20	130	—	13 654	785	14 569	4 340	140	5 487	1 750	529	1 729	13 975
	Secondaires.....	169	1 888	16 588	311	389 777	408 564	31 140	10 113	2 410	335 320	7 558	15 876	402 417
	Total.....	897	78 753	263 540	401 208	426 997	1 170 498	165 775	74 275	346 680	423 189	46 743	90 906	1 147 568

TABLEAU 81

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● RECETTES ET DÉPENSES (suite)

Unité : valeur 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
			Voyageurs	Total Marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
43. Franche-Comté.....	Voyageurs.....	52	29 870	20 376	2 332	3 377	55 955	18 448	10 263	3 218	9 193	5 794	6 563	53 479
	Marchandises.....	587	-	250 466	120 017	10 076	380 559	73 921	46 196	102 973	57 818	23 525	57 009	361 442
	Divers.....	2	-	-	1 266	-	1 266	357	5	-	358	24	209	953
	Secondaires.....	119	495	9 302	35	103 045	112 877	10 629	4 627	561	78 628	3 984	10 307	108 736
	Total.....	760	30 365	280 144	123 650	116 498	550 657	103 355	61 091	106 752	145 997	33 327	74 088	524 610
51. Basse-Normandie.....	Voyageurs.....	26	11 892	843	114	1 964	14 813	3 466	2 308	181	4 601	1 128	1 785	13 449
	Marchandises.....	450	-	185 179	5 755	14 209	205 143	43 380	38 948	14 598	37 307	20 587	31 148	185 968
	Divers.....	7	50	-	1 332	10	1 392	936	34	26	203	5	145	1 349
	Secondaires.....	65	473	7 825	-	56 477	64 775	5 272	5 360	193	46 686	1 947	4 292	63 750
	Total.....	548	12 415	193 847	7 201	72 660	286 123	53 034	46 650	14 998	88 797	23 667	37 370	264 516
52. Pays de la Loire.....	Voyageurs.....	178	121 685	75 663	15 102	7 499	219 949	77 691	30 117	20 900	37 878	19 050	27 397	213 033
	Marchandises.....	962	35	391 669	74 791	23 121	489 616	105 064	87 422	54 202	90 349	43 963	72 927	453 927
	Divers.....	36	150	2 998	4 033	468	7 649	3 212	488	77	2 292	421	863	7 353
	Secondaires.....	299	1 650	33 042	538	269 165	304 395	24 217	14 984	2 074	208 940	13 539	23 112	286 866
	Total.....	1 475	123 520	503 372	94 464	300 253	1 021 609	210 184	133 011	77 253	339 459	76 973	124 299	961 179
53. Bretagne.....	Voyageurs.....	235	74 348	16 978	1 854	3 245	96 425	27 407	18 221	4 801	19 168	10 022	11 596	91 215
	Marchandises.....	1 047	139	383 795	21 468	31 983	437 385	92 119	88 422	24 884	87 619	41 531	67 011	401 586
	Divers.....	38	170	294	2 717	143	3 324	353	154	1 367	505	125	265	2 769
	Secondaires.....	515	2 465	46 371	610	371 731	421 177	38 317	20 042	7 921	288 413	16 602	31 831	403 126
	Total.....	1 835	77 122	447 438	26 649	407 102	958 311	158 196	126 839	38 973	395 705	68 280	110 703	898 696

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● RECETTES ET DÉPENSES (suite)

Unité : valeur 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
			Voyageurs	Total Marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
61. Limousin.....	Voyageurs.....	73	21 779	19 913	11 713	8 808	62 213	18 875	7 563	10 740	11 505	2 808	10 840	62 331
	Marchandises.....	448	-	107 986	8 621	4 515	121 122	18 521	28 439	6 614	20 861	12 120	20 628	107 183
	Divers.....	7	190	-	1 954	50	2 194	1 227	54	-	297	88	434	2 100
	Secondaires.....	184	3 825	11 400	-	156 515	171 740	11 489	5 994	1 572	124 377	6 321	13 606	163 359
	Total.....	712	25 794	139 299	22 288	169 888	357 269	50 112	42 050	18 926	157 040	21 337	45 508	334 973
62. Auvergne.....	Voyageurs.....	187	36 754	2 224	65	2 318	41 361	14 209	6 831	691	6 632	3 995	5 889	38 247
	Marchandises.....	873	1 144	203 202	37 086	17 840	259 272	45 242	50 846	30 059	48 895	20 935	41 068	237 045
	Divers.....	22	120	980	84	-	1 184	253	462	22	232	20	130	1 119
	Secondaires.....	210	1 475	15 354	-	80 849	97 678	11 461	7 280	952	59 807	4 106	8 933	92 539
	Total.....	1 292	39 493	221 760	37 235	101 007	399 495	71 165	65 419	31 724	115 566	29 056	56 020	368 950
71. Poitou-Charentes.....	Voyageurs.....	63	22 637	29 642	1 663	4 005	57 947	22 372	7 696	4 082	9 747	5 084	8 391	57 372
	Marchandises.....	997	-	281 303	21 227	18 740	321 270	57 684	71 293	22 273	52 228	29 666	52 628	285 772
	Divers.....	9	-	-	7 699	40	7 739	3 171	36	2 532	729	136	284	6 888
	Secondaires.....	183	-	13 051	38	95 574	108 663	7 821	6 667	1 598	72 956	4 134	6 185	99 361
	Total.....	1 252	22 637	323 996	30 627	118 359	495 619	91 048	85 692	30 485	135 660	39 020	67 488	449 393
72. Aquitaine.....	Voyageurs.....	200	73 850	12 032	875	1 134	87 891	26 488	16 127	1 572	12 901	13 798	13 480	84 366
	Marchandises.....	1 900	-	461 089	91 340	35 079	587 508	119 329	111 425	67 159	113 145	47 236	90 892	549 186
	Divers.....	75	230	9	61 636	847	62 722	18 403	1 181	27 147	7 576	1 253	6 057	61 617
	Secondaires.....	570	8 676	46 115	1 652	355 224	411 667	41 661	23 818	10 282	277 438	14 582	30 021	397 802
	Total.....	2 745	82 756	519 245	155 503	392 284	1 149 788	205 881	152 551	106 160	411 060	76 869	140 450	1 092 971

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● RECETTES ET DÉPENSES (suite)

Unité : valeur 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
			Voyageurs	Total Marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
73. Midi-Pyrénées.....	Voyageurs.....	399	79 102	5 654	199	3 973	8 928	36 134	16 835	733	13 474	8 096	10 616	85 888
	Marchandises.....	1 797	120	327 901	73 094	26 928	428 043	67 988	79 150	70 110	70 175	33 602	61 119	382 144
	Divers.....	12	-	1 714	12 320	250	14 284	1 478	342	9 341	1 714	218	845	13 938
	Secondaires.....	402	1 338	25 138	421	205 781	232 678	13 896	11 946	2 551	166 852	6 173	18 544	219 962
	Total.....	2 610	80 560	360 407	86 034	236 932	763 933	119 496	108 273	82 735	252 215	48 089	91 124	701 932
81. Bourgogne.....	Voyageurs.....	70	47 488	4 300	537	1 975	54 300	21 058	10 102	480	8 368	5 577	6 661	52 746
	Marchandises.....	958	-	323 060	38 699	16 210	377 969	71 619	77 191	28 786	62 935	38 937	64 477	343 945
	Divers.....	7	-	-	17 750	89	17 839	1 412	35	10 984	3 272	98	1 704	17 505
	Secondaires.....	301	760	36 265	466	296 918	334 409	34 758	13 733	4 183	227 993	8 274	31 686	320 627
	Total.....	1 336	48 248	363 625	57 452	315 192	784 517	128 847	1 061	44 433	303 068	52 886	104 528	734 823
82. Rhône-Alpes.....	Voyageurs.....	284	270 679	43 309	11 911	16 962	342 861	142 330	53 963	11 767	54 497	37 635	44 113	344 755
	Marchandises.....	3 573	169	1 434 537	1 027 951	101 832	2 564 489	436 524	325 858	894 082	333 531	146 219	297 155	2 433 369
	Divers.....	78	342	3 294	96 388	3 110	103 134	21 867	1 981	50 789	13 618	4 083	6 385	98 723
	Secondaires.....	756	3 379	90 569	42	583 798	677 788	62 751	33 969	4 211	468 493	25 360	55 081	649 865
	Total.....	4 691	274 569	1 571 709	1 136 292	705 702	3 688 272	663 472	415 771	960 849	870 589	213 297	402 734	3 526 712
91. Languedoc.....	Voyageurs.....	220	50 646	1 932	1 427	2 747	56 752	21 737	10 594	665	8 620	6 754	7 870	56 240
	Marchandises.....	1 373	-	389 722	61 940	71 511	523 173	93 306	106 846	51 596	124 022	41 126	70 072	486 968
	Divers.....	43	-	1 758	39 941	49	41 748	6 792	410	26 185	4 146	537	2 931	41 001
	Secondaires.....	317	230	25 292	1 898	455 688	483 108	36 362	13 156	10 768	360 373	8 183	42 567	471 409
	Total.....	1 953	50 876	418 704	105 206	529 995	1 104 781	158 197	131 006	89 214	497 161	56 600	123 440	1 055 618

TABLEAU 81

Répartition des entreprises selon les régions de programme

● RECETTES ET DÉPENSES (suite et fin)

Unité : valeur 1 000 F

Régions de programme	Activité de transport des entreprises	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
			Voyageurs	Total Marchandises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Autres dépenses d'exploitation	Dotations aux amortissements	Impôts	Total
92. Provence-Côte d'Azur.....	Voyageurs.....	218	230 687	7 230	954	6 627	245 498	119 504	39 882	4 565	30 384	25 790	36 553	256 678
	Marchandises.....	2 971	712	972 852	163 312	47 800	1 184 676	257 786	230 823	144 442	201 192	93 220	176 745	1 104 208
	Divers.....	130	1 170	28 362	201 727	5 474	236 733	61 014	5 648	94 361	30 232	10 459	24 530	226 244
	Secondaires.....	219	3 475	33 478	771	280 538	318 262	63 669	17 247	11 248	159 019	19 867	31 623	302 673
	Total.....	3 538	236 044	1 041 922	366 764	340 439	1 985 169	501 973	293 600	254 616	420 827	149 336	269 451	1 889 803
93. Corse.....	Voyageurs.....	74	5 544	434	30	168	6 176	1 552	1 670	386	798	364	512	5 282
	Marchandises.....	101	—	11 116	8 981	4 297	24 394	8 986	2 625	209	7 268	740	2 247	22 075
	Divers.....	36	390	1 921	—	15	2 326	481	513	5	445	184	411	2 039
	Secondaires.....	35	775	50	—	2 100	2 925	610	270	—	1 465	65	200	2 610
	Total.....	246	6 709	13 521	9 011	6 580	35 821	11 629	5 078	600	9 976	1 353	3 370	32 006
FRANCE ENTIÈRE.....	Total général...	41 664	2 155 001	12 534 366	7 587 414	7 847 904	30 124 685	5 905 196	3 110 833	6 260 315	8 049 677	1 742 363	3 550 743	28 619 127

TABLEAU 82

Les entreprises de transport de voyageurs selon les régions de programme. — Récapitulation

● PERSONNEL et PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unités : 1 personne
C.U. : t.
Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)					Investissements et cessions			
		Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
			Total	Dont : chauffeurs	Camions	Remorques et semi- remorques	Charge utile		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	
11. Région parisienne.....	190	123	16 013	9 083	2 275	639	21 479	478	6 816	272 109	119 283	101 278	23 286
21. Champagne.....	21	25	639	442	13	8	211	7	413	14 696	6 403	5 696	2 839
22. Picardie.....	24	4	955	634	35	31	222	38	632	27 572	8 969	6 848	659
23. Haute-Normandie.....	29	27	817	456	11	1	71	1	531	22 024	7 841	7 188	1 509
24. Centre.....	58	65	696	524	49	16	484	15	544	19 553	6 733	5 355	577
31. Nord.....	142	105	2 384	1 610	102	28	1 273	31	1 588	66 100	24 229	20 787	5 320
41. Lorraine.....	111	93	2 082	1 245	118	21	1 199	18	1 344	55 838	14 746	12 842	2 477
42. Alsace.....	65	25	2 097	1 102	28	88	1 012	63	1 018	39 432	18 409	13 323	2 692
43. Franche-Comté.....	52	40	1 016	632	196	105	2 907	57	493	17 976	11 058	10 148	870
51. Basse-Normandie.....	26	44	253	191	26	-	216	-	260	9 199	2 106	2 044	536
52. Pays de la Loire.....	178	167	4 207	2 206	577	249	7 746	201	2 201	81 344	29 987	22 813	6 136
53. Bretagne.....	235	274	1 608	1 085	188	41	1 676	35	1 370	55 081	15 149	13 809	1 200
61. Limousin.....	73	63	1 038	556	175	39	1 489	21	390	12 171	8 387	3 407	1 842
62. Auvergne.....	187	201	761	484	97	11	443	10	705	22 573	6 734	6 216	677
71. Poitou-Charentes.....	63	76	1 296	552	279	70	2 293	20	474	17 923	5 143	4 455	1 121
72. Aquitaine.....	200	167	1 587	1 122	158	34	1 272	20	1 399	56 535	21 277	18 262	9 867
73. Midi-Pyrénées.....	399	462	2 022	1 234	160	18	947	14	1 801	62 060	18 369	17 382	2 425
81. Bourgogne.....	70	50	975	650	56	25	692	14	858	33 405	8 163	6 925	940
82. Rhône-Alpes.....	284	252	6 749	3 645	409	196	4 356	108	3 370	115 622	54 108	42 245	8 369
91. Languedoc.....	220	251	1 045	739	49	1	205	1	975	34 425	6 510	5 227	2 234
92. Provence-Côte d'Azur.....	218	134	5 923	3 661	80	23	929	24	2 193	72 435	35 693	24 670	10 908
93. Corse.....	74	80	118	84	23	1	52	-	180	4 863	450	450	120
Total.....	2 919	2 728	54 281	31 937	5 104	1 645	52 174	1 176	29 555	1 112 936	429 747	351 370	86 604

TABLEAU 83

Les entreprises de transport de voyageurs selon les régions de programme. — Récapitulation

● RECETTES ET DÉPENSES

Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
		Voyageurs	Total marchan- dises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres trans- porteurs	Autres dépenses d'exploit- ation	Dotations aux amortis- sements	Impôts	Total
11. Région parisienne.....	190	592 925	142 832	100 175	36 556	872 488	350 765	115 894	63 626	114 256	83 763	114 909	843 213
21. Champagne.....	21	26 908	774	91	566	28 339	12 787	4 554	386	3 272	3 409	3 902	28 310
22. Picardie.....	24	41 998	5 616	143	1 361	49 118	18 361	8 299	1 311	4 980	5 593	6 723	45 267
23. Haute-Normandie.....	29	39 434	1 082	883	1 026	42 425	16 749	6 693	223	7 382	4 445	5 596	41 088
24. Centre.....	58	32 916	4 176	-	481	37 573	13 006	7 607	692	3 828	4 412	5 227	34 772
31. Nord.....	142	121 032	8 714	577	5 273	135 596	47 441	22 503	1 730	20 473	20 315	17 960	130 422
41. Lorraine.....	111	88 858	12 385	5 739	7 359	114 341	38 976	17 350	2 225	26 464	8 954	15 956	109 925
42. Alsace.....	65	76 599	8 564	1 110	7 462	93 735	41 893	14 494	1 010	14 584	12 611	11 488	96 080
43. Franche-Comté.....	52	29 870	20 376	2 332	3 377	55 955	18 448	10 263	3 218	9 193	5 794	6 563	53 479
51. Basse-Normandie.....	26	11 892	843	114	1 964	14 813	3 446	2 308	181	4 601	1 128	1 785	13 449
52. Pays de la Loire.....	178	121 685	75 663	15 102	7 499	219 949	77 691	30 117	20 900	37 878	19 050	27 397	213 033
53. Bretagne.....	235	74 348	16 978	1 854	3 245	96 425	27 407	18 221	4 801	19 168	10 022	11 596	91 215
61. Limousin.....	73	21 779	19 913	11 713	8 808	62 213	18 875	7 563	10 740	11 505	2 808	10 840	62 331
62. Auvergne.....	187	36 754	2 224	65	2 318	41 361	14 209	6 831	691	6 632	3 995	5 889	38 247
71. Poitou-Charentes.....	63	22 637	29 642	1 663	4 005	57 947	22 372	7 696	4 082	9 747	5 084	8 391	57 372
72. Aquitaine.....	200	73 850	12 032	875	1 134	87 891	26 488	16 127	1 572	12 901	13 798	13 480	84 366
73. Midi-Pyrénées.....	399	79 102	5 654	199	3 973	88 928	36 134	16 835	733	13 474	8 096	10 616	85 888
81. Bourgogne.....	70	47 488	4 300	537	1 975	54 300	21 058	10 102	480	8 868	5 577	6 661	52 746
82. Rhône-Alpes.....	284	270 679	43 309	11 911	16 962	342 861	142 330	53 963	11 767	54 947	37 635	44 113	344 755
91. Languedoc.....	220	50 646	1 932	1 427	2 747	56 752	21 737	10 594	665	8 620	6 754	7 870	56 240
92. Provence-Côte d'Azur.....	218	230 687	7 230	954	6 627	245 498	119 504	39 882	4 565	30 384	25 790	36 553	256 678
93. Corse.....	74	5 544	434	30	168	6 176	1 552	1 670	386	798	364	512	5 282
Total.....	2 919	2 097 631	424 673	157 494	124 886	2 804 684	1 091 229	429 566	135 984	423 955	289 397	374 027	2 744 158

TABLEAU 84

Les entreprises de transport de marchandises selon les régions de programme. — Récapitulation

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unités : 1 personne
C.U. : t.
Valeur : 1 000F

Régions de programme	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)					Investissements et cessions			
		Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
			Total	Dont : chauffeurs	Camions	Remorques et semi- remorques	Charge utile		Nombre	Places assises	Total	Dont : en achats de véhicules	
11. Région parisienne.....	5 250	4 554	43 705	17 445	19 993	5 108	175 321	3 032	43	1 511	315 693	224 668	50 313
21. Champagne.....	874	869	4 859	2 699	2 534	1 331	43 472	963	-	-	64 405	53 710	12 206
22. Picardie.....	974	864	3 516	2 239	2 811	1 132	40 288	791	2	90	55 968	44 968	5 825
23. Haute-Normandie.....	889	778	4 669	2 836	2 325	1 691	50 953	1 456	-	-	58 091	47 639	9 748
24. Centre.....	916	869	4 696	2 791	2 856	1 175	42 460	873	1	42	64 179	50 609	9 654
31. Nord.....	2 286	2 288	10 956	5 248	5 800	2 297	80 853	1 628	-	-	110 809	84 172	22 210
41. Lorraine.....	1 184	1 129	4 690	2 794	3 052	1 196	47 012	888	-	-	91 336	74 813	12 641
42. Alsace.....	643	530	4 350	1 639	1 503	1 137	29 057	699	4	137	53 368	43 153	7 515
43. Franche-Comté.....	587	576	3 946	1 461	1 918	600	21 829	393	2	27	41 515	30 506	6 028
51. Basse-Normandie.....	450	449	2 125	1 406	1 504	637	21 344	468	-	-	34 035	28 553	4 868
52. Pays de la Loire.....	962	1 059	5 204	2 966	2 777	1 905	55 931	1 203	-	-	68 365	51 739	10 578
53. Bretagne.....	1 047	1 065	5 133	3 207	3 054	1 028	46 908	821	1	13	75 007	59 633	9 310
61. Limousin.....	448	456	1 137	842	979	273	12 511	206	-	-	25 050	20 611	4 611
62. Auvergne.....	873	855	2 553	1 583	2 041	482	23 636	410	3	115	40 944	32 249	7 371
71. Poitou-Charentes.....	997	965	3 141	2 161	2 214	930	33 213	742	-	-	42 049	36 833	6 142
72. Aquitaine.....	1 900	1 896	6 222	3 497	4 084	1 949	62 889	1 267	-	-	95 993	76 174	19 349
73. Midi-Pyrénées.....	1 797	1 739	3 963	2 483	3 649	1 076	43 908	708	-	-	77 456	65 505	26 875
81. Bourgogne.....	958	870	3 646	2 272	2 556	843	34 276	645	-	-	57 555	47 520	8 333
82. Rhône-Alpes.....	3 573	3 218	19 919	9 907	10 455	5 685	173 698	3 773	14	438	301 054	198 265	37 852
91. Languedoc.....	1 373	1 198	5 105	3 060	3 284	1 544	53 046	1 010	1	13	67 717	57 767	11 892
92. Provence-Côte d'Azur.....	2 971	2 614	11 855	6 948	7 217	3 292	113 124	2 289	13	304	155 134	129 818	33 290
93. Corse.....	101	77	383	148	183	9	1 396	5	-	-	3 481	1 800	191
Total.....	31 053	28 918	155 773	79 632	86 789	35 320	1 207 125	24 270	84	2 690	1 899 204	1 460 699	316 802

TABLEAU 85

Les entreprises de transport de marchandises selon les régions de programme. — Récapitulation

● RECETTES ET DÉPENSES

Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
		Voyageurs	Total marchan- dises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres trans- porteurs	Autres dépenses d'explo- itation	Dotations aux amortis- sements	Impôts	Total
11. Région parisienne.....	5 250	3 507	2 693 313	2 369 033	279 896	5 345 749	1 060 235	345 125	2 369 427	551 643	216 731	555 380	5 098 541
21. Champagne.....	874	—	363 012	115 074	30 362	508 448	97 746	77 951	94 962	78 485	47 188	78 548	474 880
22. Picardie.....	974	202	315 917	10 241	35 486	361 846	72 827	70 060	22 407	64 245	37 881	60 050	327 470
23. Haute-Normandie.....	889	—	387 257	56 072	19 760	463 089	124 637	83 308	33 455	73 786	39 060	71 860	426 106
24. Centre.....	916	—	359 575	41 047	16 207	416 829	85 556	79 549	40 728	71 875	36 273	67 484	381 465
31. Nord.....	2 286	20	702 182	335 332	51 098	1 088 632	215 081	148 591	255 887	159 549	72 062	153 961	1 005 131
41. Lorraine.....	1 184	24	420 360	117 940	34 172	572 496	92 140	101 508	116 626	84 775	49 769	80 629	525 447
42. Alsace.....	643	136	238 388	386 133	28 973	653 630	88 402	49 528	337 773	71 535	26 045	61 813	635 096
43. Franche-Comté.....	587	—	250 466	120 017	10 076	380 559	73 921	46 196	102 973	57 818	23 525	57 009	361 442
51. Basse-Normandie.....	450	—	185 179	5 755	14 209	205 143	43 380	38 948	14 598	37 307	20 587	31 148	185 968
52. Pays de la Loire.....	962	35	391 669	74 791	23 121	489 616	105 064	87 422	54 202	90 349	43 963	72 927	453 927
53. Bretagne.....	1 047	139	383 795	21 468	31 983	437 385	92 119	88 422	24 884	87 619	41 531	67 011	401 586
61. Limousin.....	448	—	107 986	8 621	4 515	121 122	18 521	28 439	6 614	20 861	12 120	20 628	107 183
62. Auvergne.....	873	1 144	203 202	37 086	17 840	259 272	45 242	50 846	30 059	48 895	20 935	41 068	237 045
71. Poitou-Charentes.....	997	—	281 303	21 227	18 740	321 270	57 684	71 293	22 273	52 228	29 666	52 628	285 772
72. Aquitaine.....	1 900	—	461 089	91 340	35 079	587 508	119 329	111 425	67 159	113 145	47 236	90 892	549 186
73. Midi-Pyrénées.....	1 797	120	327 901	73 094	26 928	428 043	67 988	79 150	70 110	70 175	33 602	61 119	382 144
81. Bourgogne.....	958	—	323 060	38 699	16 210	377 969	71 619	77 191	28 786	62 935	38 937	64 477	343 945
82. Rhône-Alpes.....	3 573	169	1 434 537	1 027 951	101 832	2 564 489	436 524	325 858	894 082	333 531	146 219	297 155	2 433 369
91. Languedoc.....	1 373	—	389 722	61 940	71 511	523 173	93 306	106 846	51 596	124 022	41 126	70 072	486 968
92. Provence-Côte-d'Azur.....	2 871	712	972 852	163 312	47 800	1 184 676	257 786	230 823	144 442	201 192	93 220	176 745	1 104 208
93. Corse.....	101	—	11 116	8 981	4 297	24 394	8 986	2 625	209	7 268	740	2 247	22 075
Total.....	31 053	6 208	11 203 881	5 185 154	920 095	17 315 338	3 328 093	2 301 104	4 783 252	2 463 238	1 118 416	2 234 851	16 228 954

TABLEAU 86

Récapitulation. — Ensemble des entreprises selon les régions de programme

● PERSONNEL ET PARC (situation au 31 décembre 1969). — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unités : 1 personne
C.U. : t.
Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Nombre d'entreprises	Personnel			Parc (utilitaires)						Investissements et cessions		
		Non salarié	Salarié		Véhicules porteurs			Tracteurs	Autocars		Investissements		Total cessions
			Total	Dont : chauffeurs	Camions	Remorques et semi- remorques	Charge utile		Nombre	Places assisées	Total	Dont : en achats de véhicules	
11. Région parisienne.....	5 945	4 846	86 190	28 384	24 580	6 032	213 303	3 675	6 897	275 230	535 853	386 029	123 475
21. Champagne.....	1 110	1 110	8 754	4 072	3 467	1 521	53 415	1 103	463	16 742	90 331	71 733	17 474
22. Picardie.....	1 248	1 114	6 047	3 421	3 600	1 352	48 929	975	636	27 692	80 699	60 302	8 774
23. Haute-Normandie.....	1 155	1 007	7 147	3 749	2 892	1 825	55 835	1 573	531	22 024	80 784	66 501	19 287
24. Centre.....	1 197	1 115	7 736	3 719	3 570	1 246	48 235	915	555	20 150	78 420	59 887	12 219
31. Nord.....	3 348	3 190	22 118	8 695	8 718	2 745	105 733	1 979	1 649	68 338	180 561	133 725	36 916
41. Lorraine.....	1 771	1 655	10 068	4 964	4 608	1 344	60 287	988	1 423	58 819	129 999	104 600	17 705
42. Alsace.....	897	697	8 065	3 175	2 038	1 365	35 531	829	1 065	41 366	79 163	62 296	10 939
43. Franche-Comté.....	760	796	5 587	2 238	2 393	757	27 068	500	525	18 898	59 236	44 967	8 423
51. Basse-Normandie.....	548	564	2 730	1 745	1 698	679	23 231	480	287	10 103	41 096	35 307	7 204
52. Pays-de-la-Loire.....	1 475	1 520	10 932	5 679	4 190	2 269	70 656	1 502	2 264	83 087	120 154	88 370	20 012
53. Bretagne.....	1 835	1 927	8 783	5 064	4 351	1 149	58 307	917	1 471	58 734	122 914	93 133	15 482
61. Limousin.....	712	722	2 979	1 693	1 616	429	19 204	303	530	16 981	40 555	29 397	7 611
62. Auvergne.....	1 292	1 251	3 990	2 272	2 607	520	27 429	444	768	23 368	54 590	43 970	9 355
71. Poitou-Charentes.....	1 252	1 244	5 001	2 942	2 914	1 055	38 610	815	474	17 923	58 183	47 836	8 092
72. Aquitaine.....	2 745	2 780	11 094	5 623	5 676	2 181	76 301	1 430	1 529	61 589	136 751	108 148	31 780
73. Midi-Pyrénées.....	2 610	2 666	7 039	4 184	4 759	1 151	52 386	774	1 866	64 399	107 117	91 517	31 979
81. Bourgogne.....	1 336	1 203	6 526	3 529	3 375	1 017	41 837	802	883	34 110	76 288	59 793	13 187
82. Rhône-Alpes.....	4 691	4 335	31 315	14 979	12 817	6 296	199 182	4 181	3 549	120 605	387 287	261 063	50 294
91. Languedoc.....	1 953	1 793	8 547	4 360	4 146	1 665	59 816	1 079	996	34 773	87 937	68 220	15 278
92. Provence-Côte d'Azur.....	3 538	3 033	23 170	11 375	9 035	3 439	123 829	2 385	2 297	75 724	226 013	174 397	58 608
93. Corse.....	246	217	598	247	231	10	1 535	5	230	5 888	5 007	3 251	381
Total.....	41 664	38 784	284 416	109 126	113 281	40 047	1 440 659	27 660	30 888	1 156 543	2 778 938	2 094 442	524 484

TABLEAU 87

Récapitulation. — Ensemble des entreprises selon les régions de programme

● RECETTES ET DÉPENSES

Valeur : 1 000 F

Régions de programme	Nombre d'entreprises	Recettes					Dépenses						
		Voyageurs	Total marchan- dises	Toutes activités d'auxiliaires	Autres	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres trans- porteurs	Autres dépenses d'explo- itation	Dotations aux amortis- sements	Impôts	Total
11. Région parisienne.....	5 945	604 567	3 032 202	3883 845	1 251 898	8 772 512	1 950 703	503 806	3 268 644	1 379 836	364 889	959 057	8 426 935
21. Champagne.....	1 110	30 617	395 565	118 262	365 770	910 214	171 190	107 885	99 878	312 465	64 239	118 791	874 448
22. Picardie.....	1 248	42 201	368 576	25 320	282 555	718 652	122 734	95 337	34 519	268 335	55 026	92 547	668 498
23. Haute-Normandie.....	1 155	39 434	416 049	133 588	189 738	778 809	190 214	101 579	75 104	208 904	56 708	99 687	732 196
24. Centre.....	1 197	33 836	385 032	65 982	151 334	636 184	135 623	103 275	43 370	162 511	51 668	94 006	590 453
31. Nord.....	3 348	123 134	796 088	530 908	990 173	2 440 303	451 489	212 949	384 684	825 105	132 439	296 429	2 303 095
41. Lorraine.....	1 771	91 351	478 325	169 925	376 548	1 116 149	190 879	143 635	149 718	326 212	80 561	148 747	1 039 752
42. Alsace.....	897	78 753	263 540	401 208	426 997	1 170 498	165 775	74 275	346 680	423 189	46 743	90 906	1 147 568
43. Franche-Comté.....	760	30 365	280 144	123 650	116 498	550 657	103 355	61 091	106 752	145 997	33 327	74 088	524 610
51. Basse-Normandie.....	548	12 415	193 847	7 201	72 660	286 123	53 034	46 650	14 998	88 797	23 667	37 370	264 516
52. Pays de la Loire.....	1 475	123 520	503 372	94 464	300 253	1 021 609	210 184	133 011	77 253	339 459	76 973	124 299	961 179
53. Bretagne.....	1 835	77 122	447 438	26 649	407 102	958 311	158 196	126 839	38 973	395 705	68 280	110 703	898 696
61. Limousin.....	712	25 794	139 299	22 288	169 888	357 269	50 112	42 050	18 926	157 040	21 337	45 508	334 973
62. Auvergne.....	1 292	39 493	221 760	37 235	101 007	399 495	71 165	65 419	31 724	115 566	29 056	56 020	368 950
71. Poitou-Charentes.....	1 252	22 637	323 996	30 627	118 359	495 619	91 048	85 692	30 485	135 660	39 020	67 488	449 393
72. Aquitaine.....	2 745	82 756	519 245	155 503	392 284	1 149 788	205 881	152 551	106 160	411 060	76 869	140 450	1 092 971
73. Midi-Pyrénées.....	2 610	80 560	360 407	86 034	236 932	763 933	119 496	108 273	82 735	252 215	48 089	91 124	701 932
81. Bourgogne.....	1 336	48 248	363 625	57 452	315 192	784 517	128 847	101 061	44 433	303 068	52 886	104 528	734 823
82. Rhône-Alpes.....	4 691	274 569	1 571 709	1 136 292	705 702	3 688 272	663 472	415 771	960 849	870 589	213 297	402 734	3 526 712
91. Languedoc.....	1 953	50 876	418 704	105 206	529 995	1 104 781	158 197	131 006	89 214	497 161	56 600	123 440	1 055 618
92. Provence-Côte d'Azur.....	3 538	236 044	1 041 922	368 764	340 439	1 985 169	501 973	293 600	254 616	420 827	149 336	269 451	1 889 803
93. Corse.....	246	6 709	13 521	9 011	6 580	35 821	11 629	5 078	600	9 976	1 353	3 370	32 006
Total.....	41 664	2 155 001	12 534 366	7 587 414	7 847 904	30 124 685	5 905 196	3 110 833	6 260 315	8 049 677	1 742 363	3 550 743	28 619 127

TABLEAU 88

Répartition des entreprises selon les régions de programme (Résultats en pourcentages)

Régions de programme	Entreprises de transport de voyageurs		Entreprises de transport de marchandises		Ensemble des entreprises recensées (1)	
	Nombre	Personnel	Nombre	Personnel	Nombre	Personnel
11. Région parisienne.....	6,5	26,1	16,9	28,3	14,3	28,2
21. Champagne.....	0,7	3,1	2,8	1,2	2,7	3,1
22. Picardie.....	0,8	2,4	3,1	1,7	3,0	2,2
23. Haute-Normandie.....	1,0	2,9	2,9	1,5	2,8	2,5
24. Centre.....	1,9	3,0	2,9	1,3	2,9	2,7
31. Nord.....	4,9	7,1	7,4	4,4	8,0	7,8
41. Lorraine.....	3,8	3,2	3,8	3,8	4,3	3,6
42. Alsace.....	2,2	2,6	2,1	3,7	2,2	2,7
43. Franche-Comté.....	1,8	2,4	1,9	1,9	1,8	2,0
51. Basse-Normandie.....	0,9	1,8	1,5	0,6	1,3	1,0
52. Pays de la Loire.....	6,1	3,4	3,1	7,7	3,5	3,9
53. Bretagne.....	8,1	3,4	3,4	3,3	4,4	3,3
61. Limousin.....	2,5	0,9	1,4	1,9	1,7	1,1
62. Auvergne.....	6,4	1,8	2,8	1,7	3,1	1,6
71. Poitou-Charentes.....	2,2	2,2	3,2	2,4	3,0	1,9
72. Aquitaine.....	6,9	4,4	6,1	3,1	6,6	4,3
73. Midi-Pyrénées.....	13,7	3,0	5,8	4,3	6,2	3,0
81. Bourgogne.....	2,4	2,4	3,1	1,8	3,2	2,4
82. Rhône-Alpes.....	9,7	12,5	11,5	12,3	11,2	11,0
91. Languedoc.....	7,6	3,4	4,4	2,3	4,7	3,2
92. Provence-Côte d'Azur.....	7,6	7,8	9,6	10,6	8,5	8,2
93. Corse.....	2,5	0,2	0,3	0,3	0,6	0,3
France entière.....	100	100	100	100	100	100

(1) Entreprises de transports de voyageurs et de marchandises, entreprises « secondaires » et « divers ».

Transports internationaux de marchandises selon les régions de programme

● PERSONNEL. — RECETTES ET DÉPENSES. — INVESTISSEMENTS

Régions de programme	Nombre d'entreprises	Personnel		Recettes		Dépenses			Investissements
		Total	Dont : salarié	Total	Dont : transport de marchandises	Total	Dont :		
							Frais de personnel	Versements aux transporteurs	
11. Région parisienne.....	187	17 956	17 875	2 592 981	882 218	2 545 243	428 958	1 448 033	76 305
21. Champagne.....	40	2 570	2 549	252 524	104 200	248 424	52 372	75 880	20 631
22. Picardie.....	85	767	692	145 566	40 520	141 769	14 712	8 469	8 218
23. Haute-Normandie.....	65	919	873	89 680	45 537	84 056	23 725	10 778	9 994
24. Centre.....	39	1 054	1 015	82 540	56 457	79 288	19 172	10 258	11 757
31. Nord.....	207	5 026	4 818	574 998	198 331	556 374	101 219	211 226	36 719
41. Lorraine.....	147	1 742	1 622	227 234	93 936	217 024	31 764	95 990	26 411
42. Alsace.....	171	3 301	3 166	542 727	120 956	534 894	67 172	328 559	25 699
43. Franche-Comté.....	24	2 635	2 634	239 468	103 967	236 157	48 372	100 205	10 776
51. Basse-Normandie.....	8	304	299	27 897	18 314	26 251	5 746	875	3 454
52. Pays de la Loire.....	35	2 871	2 864	232 063	111 310	227 118	62 084	27 874	14 336
53. Bretagne.....	49	1 629	1 596	122 065	88 481	119 327	31 343	12 406	16 821
61. Limousin.....	9	708	702	59 363	33 762	58 847	13 014	11 847	7 056
62. Auvergne.....	46	591	543	56 775	41 908	54 507	9 041	2 400	7 756
71. Poitou-Charentes.....	28	1 253	1 237	78 808	53 210	77 772	23 588	11 006	6 232
72. Aquitaine.....	191	1 936	1 746	241 822	117 774	243 645	37 529	35 138	17 036
73. Midi-Pyrénées.....	44	933	897	117 828	46 801	113 615	16 707	48 122	7 961
81. Bourgogne.....	57	1 066	1 058	103 295	66 529	96 163	21 723	12 730	14 339
82. Rhône-Alpes.....	291	7 316	7 091	1 025 597	338 884	1 001 104	160 701	418 768	67 279
91. Languedoc.....	85	759	688	92 284	44 330	86 319	13 642	16 605	11 396
92. Provence-Côte d'Azur.....	172	3 148	3 002	316 273	185 085	309 325	70 099	31 391	36 942
France entière.....	1 980	58 484	56 967	7 221 788	2 792 510	7 057 222	1 253 283	2 918 560	437 118

TABLEAU 90

Transports internationaux de marchandises selon les régions de programme

● PARC ET TRAFIC

Régions de programme	Nombre d'entreprises	Parc (camions, remorques, semi-remorques)			Trafic		
		Nombre de porteurs	Charge utile des porteurs	% de la charge utile des gros porteurs dans la C. U. totale	Tonnage transporté en international		Tonnage tout trafic de ces entreprises
					Tonnes (1 000)	% dans le total	
11. Région parisienne.....	187	5 375	43 214	75	1 059	13,6	8 318
21. Champagne.....	40	1 277	16 295	93	198	2,6	2 845
22. Picardie.....	85	589	7 517	94	264	3,4	1 515
23. Haute-Normandie.....	65	595	8 919	95	189	2,4	1 826
24. Centre.....	39	623	8 276	94	99	1,3	1 016
31. Nord.....	207	2 206	27 556	90	1 075	13,9	4 845
41. Lorraine.....	147	1 290	15 357	89	906	11,7	4 237
42. Alsace.....	171	1 420	16 667	91	610	7,9	2 993
43. Franche-Comté.....	24	839	7 865	83	44	0,6	1 063
51. Basse-Normandie.....	8	202	2 669	84	16	0,2	408
52. Pays de la Loire.....	35	1 252	17 469	93	112	1,5	2 065
53. Bretagne.....	49	951	11 158	92	130	1,7	1 710
61. Limousin.....	9	322	2 922	84	17	0,2	412
62. Auvergne.....	46	401	5 076	93	64	0,8	737
71. Poitou-Charentes.....	28	556	5 420	87	60	0,8	625
72. Aquitaine.....	191	1 349	19 390	94	751	9,7	2 229
73. Midi-Pyrénées.....	44	487	6 382	92	111	1,4	2 644
81. Bourgogne.....	57	717	8 926	93	151	2,0	1 620
82. Rhône-Alpes.....	291	4 168	59 045	94	1 010	13,1	6 961
91. Languedoc.....	85	551	8 266	95	177	2,3	2 089
92. Provence-Côte d'Azur.....	172	2 137	33 231	95	685	8,9	4 270
France entière.....	1 980	27 307	331 620	90	7 728	100	54 428

TABLEAU 91

Transports internationaux de marchandises.

Classement selon l'importance du trafic international et le nombre de porteurs de l'entreprise

● NOMBRE D'ENTREPRISES

Trafic international par entreprise	Nombre de porteurs de l'entreprise						Nombre total d'entreprises	Tonnage total transporté : 1 000 t)	
	1	2	3 à 4	5 à 9	10 à 19	20 à 49			50 et plus
Moins de 499.....	81	67	80	126	103	63	21	541	110
500 à 2 499.....	154	145	158	176	98	52	26	809	1 160
2 500 à 5 499.....	41	44	74	62	53	38	18	330	1 180
5 500 à 10 499.....	-	11	51	62	27	20	10	181	1 370
10 500 à 20 499.....	-	12	21	3	12	16	14	78	1 170
20 500 à 50 499.....	-	-	-	1	7	10	12	30	1 020
50 500 et plus.....	-	-	-	-	1	2	8	11	1 720
Total.....	276	279	384	430	301	201	109	1 980	7 730

Modèle **R1**

Cachet de l'Entreprise

**ENQUÊTE STATISTIQUE SUR LES ENTREPRISES
DE TRANSPORTS ROUTIERS ET AUXILIAIRES DE TRANSPORTS
1970**

CONFIDENTIEL

Loi N° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière statistique

Visa N° 69-052 de l'I.N.S.E.E., du Ministère de l'Équipement et du Logement et du Ministère des Transports

En cas d'erreur dans l'adresse ci-dessous, veuillez la corriger
avant de renvoyer ce questionnaire

Indiquer ci-dessous le nom de la personne
qualifiée pour donner éventuellement toutes
précisions concernant les renseignements
portés sur ce questionnaire

M _____

Téléphone _____

Poste _____

CADRE 0 - LISTE DES ÉTABLISSEMENTS DE L'ENTREPRISE

N° d'immatriculation I.N.S.E.E.	Noms et adresses des établissements (Souligner l'établissement siège)	Nombre de salariés au 31/12/69

CADRE 1 - ACTIVITÉ DE L'ENTREPRISE EN 1969

Veuillez mettre une croix dans les cases correspondant aux diverses activités que vous avez réellement exercées en 1969

A - TRANSPORT

a - Voyageurs

- 1 - Taxis et taxis collectifs
- 2 - Transports réguliers urbains et suburbains (Autobus, trolleybus, tramways)
- 3 - Transports réguliers interurbains (ou ruraux)
- 4 - Correspondance SNCF (ou ligne de remplacement)
- 5 - Transports interurbains réguliers spéciaux
- 6 - " d'écollers
- 7 - " d'ouvriers
- 8 - Autres transports occasionnels par autocars
- 9 - Ambulances et grande remise

b - Marchandises

- 9 - Transports routiers de marchandises zone longue
- 10 - Transports routiers de marchandises zone courte
- 11 - Transports routiers de marchandises camionnage
- 12 - camionnage urbain autre que correspondance SNCF
- 13 - correspondance SNCF
- 14 - desserte en surface pour SNCF (camionnage et zone courte)
- 15 - camionnage rural autre que desserte en surface
- 16 - Transports et déblais de terres, terrassements
- 17 - Transports d'ordures ménagères
- 18 - Transports internationaux routiers de marchandises
- 19 - Déménagement
- 20 - Rail - route
- 21 - Transports de presse et de poste

c - Loueurs (Entreprises fournissant des véhicules en location)

- 21 - Loueurs de véhicules industriels
- 22 - Loueurs de voitures particulières
- 23 - Loueurs d'autocars sans chauffeur

d - 24 - Autres transports (fluviaux, maritimes, aériens)

B - AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

a - Routiers et ferroviaires

- 25 - Bureau de ville
- 26 - Groupeur (routier ou ferroviaire)
- 27 - Affréteur routier
- 28 - Courtier de fret
- 29 - Manutention dans les gares ferroviaires
- 30 - Autres manutentions dans les halles, marchés et locaux divers
- 31 - Travaux connexes à la SNCF (nettoyage, etc....)

b - Auxiliaires de transports internationaux (terrestres, maritimes, aériens)

- 32 - Transitaire
- 33 - Commissionnaire en douane

c - Auxiliaires maritimes

- 34 - Consignataire de navire, courtier maritime
- 35 - Manutention portuaire
- 36 - Agent maritime

d - 37 - Auxiliaires fluviaux

e - 38 - Auxiliaires aériens

f - Autre activité d'auxiliaires

- 39 - Entrepôts
- 40 - Agence de voyages assurances
- 41 - Garde-meubles

C - AUTRES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES

(par exemple : pompiste, garagiste, travaux publics, commerce de matériaux de construction, de charbon, hôtel, café, etc....)

SI OUI, veuillez les préciser : _____

CADRE 2 - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE EN 1969 - Ne pas omettre les personnels affectés aux activités autres que le transport

A - PERSONNEL PERMANENT DE L'ENTREPRISE AU 31 DECEMBRE 1969 (1)

(Toutes activités : transport, auxiliaire et autres)

- a - Entrepreneur à son compte et aides familiaux non salariés
- b - Conducteurs routiers (chauffeurs)
 - Grands routiers
 - Autocars, autobus
 - Autres (camionnage, etc....)
- c - Personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs)
- d - Manutentionnaires (sédentaires)
- e - Personnel sédentaire (ouvriers, mécaniciens, gardiens, manoeuvres, etc....)
- f - Personnel administratif et commercial (employés)
- g - Agents de maîtrise et techniciens
- h - Cadres (ingénieurs et cadres)

Total du personnel permanent salarié

B - PERSONNEL INTERMITTENT OU SAISONNIER EMPLOYE EN 1969 (2)

Nombre total d'heures ouvrées en 1969 : h.

Nombre total de vacations (dockers) :

Durée de la vacation : h.

(1) Y compris les absents en congé de maladie, maternité, etc....
Exclure les travailleurs effectuant leur service militaire

(2) Non compris le personnel temporaire fourni par les sociétés de service et dont les salaires et charges sont payés par l'entreprise de main d'oeuvre.

CADRE 3 - VEHICULES DE L'ENTREPRISE - (Autobus, trolleybus, tramways, autocars, taxis et voitures particulières, camionnettes, camions, camions citerne, tracteurs, remorques et semi-remorques, etc...) - colonnes a à f renseignements à prendre sur la carte grise.

a	b	c	d	e	f	g	h	
Genre et carrosserie	N° d'immatriculation	Année d'achat	Charge utile pour tous véhicules marchandises	Places assiées pour tous véhicules voyageurs	Puissance en CV pour tous véhicules à moteurs	Kilométrage total en charge + à vide parcouru pendant l'année 69	Le véhicule a-t-il été donné en location en 1969 ?	
A - Au 31 décembre 1969 (tous véhicules en propriété)							(1)	
B - Véhicules pris en location au cours de l'année 1969							(2)	Nombre de journées de location
C - Véhicules vendus au cours de l'année 1969							(3)	

(1) Kilométrage parcouru en 1969 par chaque véhicule exploité en propriété ou donné en location

(2) Kilométrage parcouru par chaque véhicule pendant la période de location en 1969, même si le véhicule n'est plus pris en location par votre entreprise au 31 décembre 1969

(3) Kilométrage parcouru en 1969 avant sa vente par chaque véhicule revendu

CADRE 4 - TRAFIC DE L'ENTREPRISE EN 1969

1 - TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS

		Nombre de voyageurs transportés		Kilométrage parcouru par les véhicules
Transports intérieurs : Services de tramways urbains et suburbains	(1)	V	(2)	Km
Services réguliers urbains et suburbains d'autocars, d'autobus de trolleybus	(3)	V	(4)	Km
Services réguliers interurbains d'autocars, d'autobus, de trolleybus	(5)	V	(6)	Km
Services réguliers spéciaux d'écoliers	(7) (1)		(8)	Km
Services réguliers spéciaux d'ouvriers	(9)	V	(10)	Km
Services occasionnels	(11)	V	(12)	Km
Transports internationaux : Services réguliers	(13)	V	(14)	Km
Services occasionnels	(15)	V	(16)	Km
TOTAL	(17)	V	(18)	Km
Taxis et taxis collectifs				
Kilométrage parcouru par les véhicules	(19)			Km
Nombre de courses effectuées	(20)			

(1) Indiquer ici le nombre d'écoliers inscrits pour la période scolaire

2 - TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (Services réguliers ou transports à la demande. Une partie de ce trafic peut avoir été effectué avec des véhicules que vous avez pris en location pendant une certaine période de l'année : il convient de l'inclure dans ce cadre)

		Tonnage transporté		Kilométrage parcouru par les véhicules
Transports intérieurs	En camionnage	(21) T	y compris ramassage et livraison de groupage	
	dont terrassements	(22) T		
	En zone courte	(23) T		
	En zone longue (1)	(24) T		
TOTAL	(25) T	(26)		
Transports internationaux	(27) T	(28)	Km (2)	

(1) Y compris la partie du trafic effectué sur la route pour le rail-route et à l'exclusion du groupage ferroviaire
 (2) Y compris le kilométrage parcouru sur le territoire national à condition qu'il concerne seulement le transport international

3 - DEMENAGEMENTS

		Nombre de déménagements		Kilométrage parcouru par les véhicules
Agglomération urbaine	(29)		(30)	
Zone de camionnage	(31)		(32)	
Zone courte	(33)		(34)	
Zone longue	(35)		(36)	
TOTAL	(37)		(38)	

4 - RAIL - ROUTE (Par véhicules spéciaux)

Tonnage total	(39) T	Kilométrage total (sur route)	(40) Km
---------------	--------	-------------------------------	---------

5 - LOUEURS (Donneurs en location)

	Kilométrage parcouru par			
	Autocars		Voitures de tourisme	
Avec chauffeur	(41) Km	(42) Km	(43) Km	(44) Km
Sans chauffeur	(45) Km	(46) Km	(47) Km	(48) Km

	Kilomètres parcourus par les véhicules que l'entreprise a donné en location :				Véhicule ≤ 6 T (Récépissés)
	Location toutes zones	Location exclusive Licence 13 et 13 bis	Licence de camionnage		
Avec chauffeur	(49) Km	(50) Km	(51) Km	(52) Km	(53) Km
Sans chauffeur	(54) Km	(55) Km	(56) Km	(57) Km	(58) Km

6 - AUXILIAIRES

Veillez indiquer ci-contre le tonnage total expédié pour l'ensemble de vos activités d'auxiliaires indiquées dans le cadre 1 (Par vos véhicules ou ceux d'autres entreprises)

- En trafic intérieur	(59) T
- En trafic international	(60) T
ENSEMBLE	(61) T

CADRE 5 - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS EN 1969 (toutes taxes comprises) (1)

A - INVESTISSEMENTS EN 1969		B - CESSIONS OU DESINVESTISSEMENTS EN 1969	
	Valeur totale (2)		Valeur totale (2)
a - Achats de véhicules neufs	(1) _____ F	a - Ventes de véhicules	(8) _____ F
b - Achats de véhicules d'occasion	(2) _____ F	b - Ventes d'outillage et de matériels divers	(9) _____ F
c - Dépenses de grosses transformations des véhicules (payées à l'extérieur) achats de moteurs, etc....	(3) _____ F	c - Ventes de fonds de commerce, droits de transports et autres éléments incorporels	(10) _____ F
d - Outillage et matériels divers, engins de manutention, etc....	(4) _____ F	d - Ventes de terrains ou d'immeubles	(11) _____ F
e - Achats de fonds de commerce, droits de transports et autres éléments incorporels	(5) _____ F		
f - Achats de terrains ou d'immeubles, dépenses de construction des installations fixes	(6) _____ F		
g - Entretien des bâtiments	(7) _____ F		

(1) Indiquer seulement les acquisitions propres à l'entreprise et non les apports qui pourraient provenir de fusion, absorption.... avec d'autres entreprises

(2) Indiquer la valeur totale des achats ou des ventes et non les paiements effectués ou reçus en 1969

CADRE 6 - RECETTES-DEPENSES DU COMPTE D'EXPLOITATION

Exercice clos le _____ 1969
durée de l'exercice _____ mois

A - RECETTES D'EXPLOITATION (toutes taxes comprises)		B - DEPENSES D'EXPLOITATION (toutes taxes comprises)	
1 - Recettes de transports		a - Salaires (y compris salaire du personnel intermittent ou saisonnier)	
a - Recettes des transports de voyageurs (y compris recettes accessoires des autocars : marchandises, messageries publicitaires,....)	(1) _____ F		(19) _____ F
b - Recettes des taxis, voitures de grande remise, ambulances	(2) _____ F	b - Charges sociales obligatoires et facultatives	(20) _____ F
c - Recettes des transports de marchandises (y compris rail-route, ne comprendre que la partie des transports faits sur la route) (1)	(3) _____ F	c - Dépenses pour l'emploi de matériel roulant	
d - Recettes des déménagements	(4) _____ F	- Carburant	(21) _____ F
e - Recettes des locations de véhicules		- Lubrifiant, pneus	(22) _____ F
- Locations de véhicules industriels (Marchandises)	(5) _____ F	- Entretien et réparations payés à l'extérieur	(23) _____ F
- Locations de voitures particulières et d'autocars	(6) _____ F	d - Autres achats de matières et marchandises (en particulier tous les achats qui ne concernent pas les activités de transports)	(24) _____ F
f - Recettes provenant du leasing	(7) _____ F	e - Toutes primes d'assurances concernant l'entreprise, les véhicules et les marchandises transportées	(25) _____ F
g - Recettes pour autres activités de transports (aériens, fluviaux, maritimes) (1)	(8) _____ F	f - Tous paiements à des transporteurs ou auxiliaires de transports	
		- Achats de transports (y compris à SNCF)	(26) _____ F
		- Loyers des véhicules pris en location	(27) _____ F
		- Commissions versées à des auxiliaires (courtage et forfait) règlement des frais de douanes, etc....	(28) _____ F
2 - Recettes pour toutes opérations d'auxiliaires de transports		g - Autres charges : toutes dépenses d'exploitation non comprises ci-dessus (frais généraux, loyers, émoluments non considérés comme salaires, frais divers)	(29) _____ F
a - Recettes pour manutentions de toutes natures : chargement, déchargement, arrimage, etc....	(9) _____ F	h - Frais financiers	(30) _____ F
b - Chiffre d'affaires pour opérations traitées au forfait	(10) _____ F	i - Impôts et taxes	
dont sommes remboursées à d'autres entreprises (transporteurs ou auxiliaires) (11) _____ F		- TVA versements nets (compte tenu des déductions sur investissements et achats)	(31) _____ F
c - Commissions nettes et honoraires perçus pour toutes activités d'auxiliaire de transports (manutention exclue)	(12) _____ F	- Autres taxes (patentes, vignettes, taxe à l'assieu, etc....)	(32) _____ F
d - Recettes de garde meuble et entrepôts	(13) _____ F	j - Dotation de l'exercice aux amortissements et aux provisions	(33) _____ F
3 - Autres recettes		k - Solde d'exploitation	(34) _____ F
a - Recettes pour d'autres activités industrielles et commerciales (garage, négoce, etc....)	(14) _____ F		
b - Recettes du portefeuille et participations	(15) _____ F		
c - Travaux de réparations ou d'entretien de l'entreprise pour elle-même	(16) _____ F		
d - Subventions et indemnités pour transports d'écouliers	(17) _____ F		
TOTAL des recettes du compte d'exploitation (A)	(18) _____ F	TOTAL des dépenses du compte d'exploitation (B)	(35) _____ F

Le total A doit être égal au total B

(1) Indiquer en g - les recettes pour la partie ferroviaire des transports rail-route.

Modèle **R 2**

ENQUÊTE STATISTIQUE SUR LES ENTREPRISES
DE TRANSPORTS ROUTIERS ET AUXILIAIRES DE TRANSPORTS
1970

CONFIDENTIEL

Loi N° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière statistique

Visa N° 69-052 de l'I.N.S.E.E., du Ministère de l'Équipement et du Logement et du Ministère des Transports

Cachet de l'Entreprise

En cas d'erreur dans l'adresse ci-dessous, veuillez la corriger
avant de renvoyer ce questionnaire

Nom et adresse de l'Entreprise

CADRE 1 - ACTIVITÉ DE L'ENTREPRISE EN 1969

Veuillez mettre une croix dans les cases correspondant aux diverses activités que vous avez réellement exercées en 1969

A - TRANSPORT

a - Voyageurs

- ① - Taxis et taxis collectifs
- ② - Transports réguliers urbains et suburbains (Autobus, trolleybus, tramways)
- ③ - Transports réguliers interurbains (ou ruraux)
- ④ - Correspondance SNCF (ou ligne de remplacement)
- Transports interurbains réguliers spéciaux
- ⑤ - d'écoliers
- ⑥ - d'ouvriers
- ⑦ - Autres transports occasionnel par autocars
- ⑧ - Ambulances et grande remise

b - Marchandises

- ⑨ - Transports routiers de marchandises zone longue
- ⑩ - Transports routiers de marchandises zone courte
- Transports routiers de marchandises camionnage
- ⑪ - camionnage urbain autre que correspondance SNCF
- ⑫ - correspondance SNCF
- ⑬ - desserte en surface pour SNCF (camionnage et zone courte)
- ⑭ - camionnage rural autre que desserte en surface
- ⑮ - Transports et déblais de terres, terrassements
- ⑯ - Transports d'ordures ménagères
- ⑰ - Transports internationaux routiers de marchandises
- ⑱ - Déménagement
- ⑲ - Rail - route
- ⑳ - Transports de presse et de poste

c - Loueurs (Entreprises fournissant des véhicules en location)

- ㉑ - Loueurs de véhicules industriels
- ㉒ - Loueurs de voitures particulières
- ㉓ - Loueurs d'autocars sans chauffeurs

d - ㉔ - Autres transports (fluviaux, maritimes, aériens)

B - AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

a - Routiers et ferroviaires

- ㉕ - Bureau de ville
- ㉖ - Groupeur (routier ou ferroviaire)
- ㉗ - Affréteur routier
- ㉘ - Courtier de fret
- ㉙ - Manutention dans les gares ferroviaires
- ㉚ - Autres manutentions dans les halles, marchés et locaux divers
- ㉛ - Travaux connexes à la SNCF (nettoyage, etc....)

b - Auxiliaires de transports internationaux (terrestres, maritimes, aériens)

- ㉜ - Transitaire
- ㉝ - Commissionnaire en douane

c - Auxiliaires maritimes

- ㉞ - Consignataire de navire, courtier maritime
- ㉟ - Manutention portuaire
- ㊱ - Agent maritime

d - ㊲ - Auxiliaires fluviaux

e - ㊳ - Auxiliaires aériens

f - Autres activités d'auxiliaires

- ㊴ - Entrepôts
- ㊵ - Agence de voyages assurances
- ㊶ - Garde-meubles

C - AUTRES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES

(par exemple : pompiste, garagiste, travaux publics, commerce de matériaux de construction, de charbon, hôtel, café, etc....)

SI OUI, veuillez les préciser : _____

CADRE 2 - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE EN 1969 - Ne pas omettre les personnels affectés aux activités autres que le transport

A - PERSONNEL PERMANENT DE L'ENTREPRISE AU 31 DECEMBRE 1969 (1)

(Toutes activités : transport, auxiliaire et autres)

- a - Entrepreneur à son compte et aides familiaux non salariés ①
- b - Conducteurs routiers (chauffeurs)
 - Grands routiers ②
 - Autres (camionnage, voyageurs) ③
- c - Personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs) ④
- d - Autre personnel ouvrier sédentaire (manutentionnaires, personnel d'atelier, etc....) ⑤
- e - Autre personnel (chef d'entreprise salarié, employés, etc....) ⑥

B - PERSONNEL INTERMITTENT OU SAISONNIER EMPLOYÉ EN 1969 (2)

Avez-vous employé du personnel intermittent ou saisonnier en 1969 ? ⑦

SI OUI, combien de journées environ ⑧

(1) Y compris les absents en congé de maladie, maternité, etc....
Exclure les travailleurs effectuant leur service militaire.

(2) Non compris le personnel temporaire fourni par les sociétés de service et dont les salaires et charges sont payés par l'entreprise de main d'œuvre.

2251-2-69 B

CADRE 3 - VEHICULES DE L'ENTREPRISE : Autobus, trolleybus, tramways, autocars, taxis et voitures particulières, camionnettes, camions, camions citernes, tracteurs, remorques et semi-remorques, etc....) - Colonnes a à f renseignements à prendre sur la carte grise

Genre et carrosserie	N° d'immatriculation	Année d'achat	Charge utile pour tous véhicules marchandises	Places d'essai pour tous véhicules voyageurs	Puissance en CV pour tous véhicules à moteurs	Kilomètre total en charge + à vide parcouru pendant l'année 1969 (1) g	Le véhicule a-t-il été donné en location en 1969 ? h	
a	b	c	d	e	f	(1) g	h	
A - Au 31 décembre 1969 (tous véhicules en propriété)								
B - Véhicules pris en location au cours de l'année 1969							(2)	Nombre de journées de location
C - Véhicules vendus au cours de l'année 1969							(3)	

(1) Kilomètre parcouru en 1969 par chaque véhicule exploité en propriété ou donné en location
 (2) Kilomètre parcouru par chaque véhicule pendant la prise en location en 1969, même si le véhicule n'est plus pris en location par votre entreprise au 31 décembre 1969.
 (3) Kilomètre parcouru en 1969 avant sa vente par chaque véhicule revendu.

CADRE 4 - TRAFIC DE L'ENTREPRISE EN 1969

A - TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS (Sauf taxis)

Nombre total de voyageurs transportés, transports intérieurs (1) V

Nombre total de voyageurs transportés, transports internationaux (2) V

Écoliers inscrits pour la période scolaire (3) Km

Kilomètre total effectué (4) Km

TAXIS

Kilomètre effectué (5) Km

B - TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (Réguliers ou à la demande)

Tonnage transporté en camionnage (1) (6) T

dont terrassements (7) T

zone courte (8) T

zone longue (9) T

transports internationaux (10) T

Kilomètre effectué (11) Km

(1) Y compris ramassage et livraison de groupe

C - DEMENAGEMENTS

Nombre de déménagements effectués (12)

D - LOCATION DE VEHICULES

Kilomètre total (13) Km

E - AUXILIAIRES

Veillez indiquer ci-dessous le tonnage total expédié pour l'ensemble de vos activités d'auxiliaires indiquées dans le cadre 1 (Par vos véhicules ou ceux d'autres entreprises)

- en trafic intérieur (14) T

- en trafic international (15) T

Ensemble (16) T

CADRE 5 - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS EN 1969 (toutes taxes comprises)

A - INVESTISSEMENTS EN 1969

Valeur totale (1)

a - Achat de véhicules neufs (1) F

b - Achat de véhicules d'occasion (2) F

c - Dépenses de grosses transformations des véhicules (payées à l'extérieur) achats de moteurs, etc... (3) F

d - Outillage et matériels divers, engins de manutention, entretien des bâtiments, etc... (4) F

e - Achat de fonds de commerce, droits de transports (5) F

f - Achat de terrains d'immeubles (6) F

B - CESSIONS OU DESINVESTISSEMENTS EN 1969

Valeur totale (1)

a - Vente de véhicules (7) F

b - Vente de fonds de commerce, droits de transports (8) F

c - Vente de terrains, d'immeubles, d'outillages (9) F

(1) Indiquez la valeur totale de l'achat ou de la vente et non les paiements effectués ou reçus en 1967

CADRE 6 - RECETTES-DEPENSES DU COMPTE D'EXPLOITATION Exercice clos le _____ 1969

Durée de l'exercice _____ mois

A - RECETTES D'EXPLOITATION (toutes taxes comprises)

a - Recettes des transports de voyageurs (1) F

b - Recettes des transports de marchandises (2) F

c - Recettes des déménagements (3) F

d - Recettes des locations des véhicules (4) F

e - Toutes recettes d'auxiliaire des transports (commissions, honoraires, entrepôt, garde-voiture, etc...) (5) F

f - Recettes pour autres activités de transports (aériens, fluviaux, maritimes) (6) F

g - Recettes diverses pour d'autres activités industrielles ou commerciales (garage, négoce, etc...) (7) F

h - Subventions et indemnités pour transports d'écoliers (8) F

k - Autres recettes (9) F

Total des recettes d'exploitation A (10) F

B - DEPENSES D'EXPLOITATION (toutes taxes comprises) (1)

a - 1 : Salaires (y compris salaires du personnel intermittent ou saisonnier) (11) F

2 : Charges sociales obligatoires et facultatives (12) F } (13) F

b - Dépenses pour le matériel roulant (carburant, lubrifiant, pneus, entretien et réparations payés à l'extérieur, etc... sauf assurance) (14) F

c - Tous paiements à des transporteurs, loyers des véhicules pris en location, commissions versées à des auxiliaires, paiements à la SNCF, etc... (15) F

d - Achats de matières et marchandises qui ne concernent pas les activités de transports (16) F

e - Autres dépenses d'exploitation (frais généraux, loyers des bâtiments, primes d'assurances concernant l'entreprise et les véhicules, frais financiers, etc...) (17) F

f - T.V.A. versements nets (compte tenu des déductions sur achats et investissements) (18) F

g - Autres impôts et taxes, patentes, vignettes, taxe à l'essai, etc... (19) F

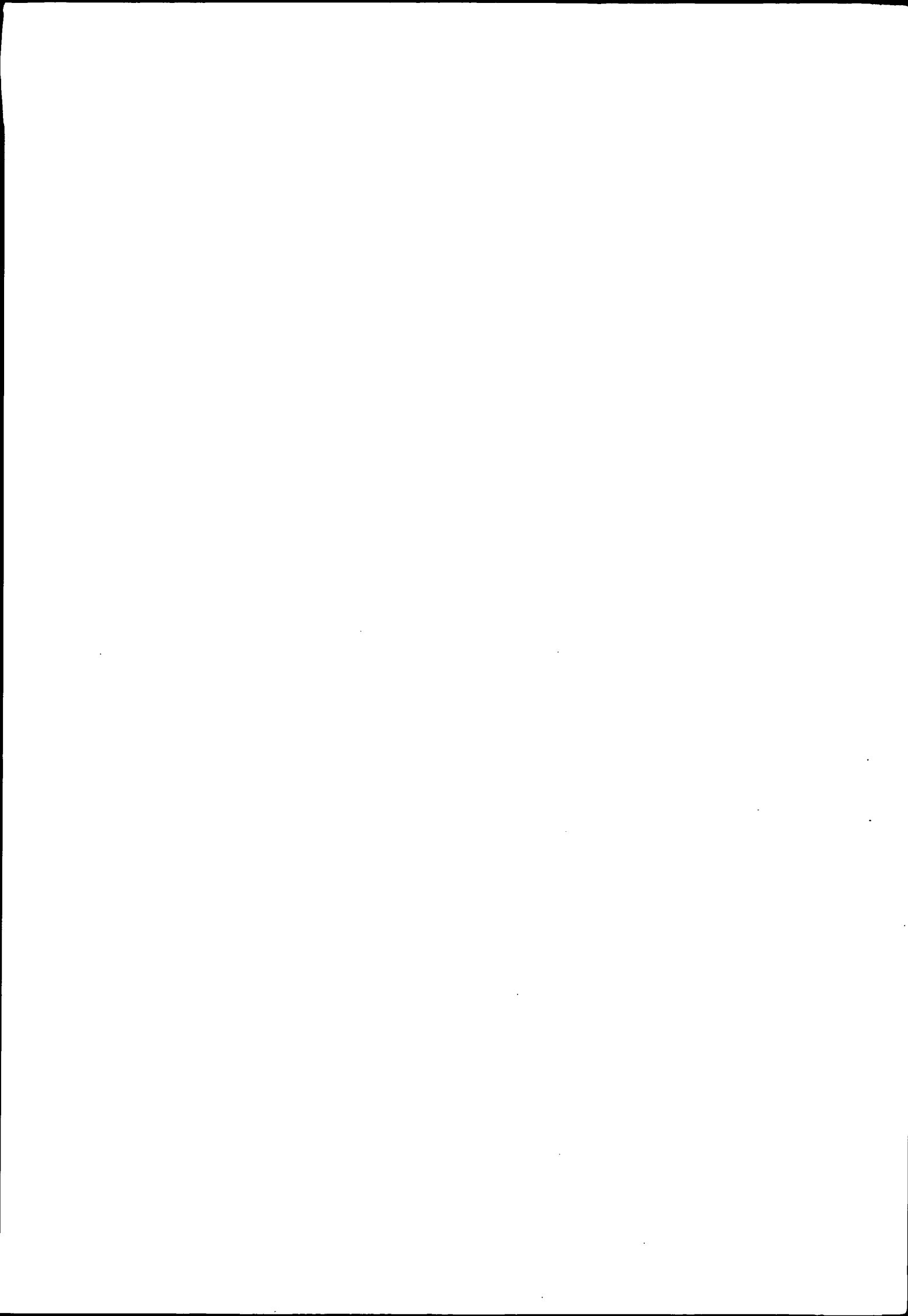
h - Dotation de l'exercice aux amortissements (20) F

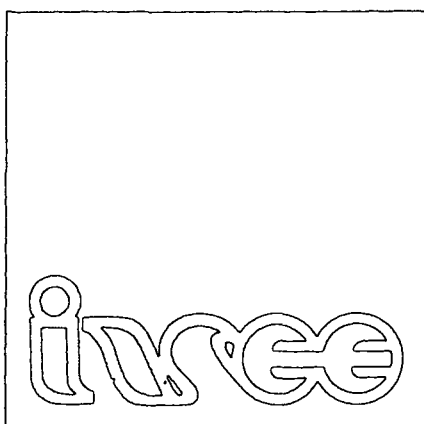
k - Solde d'exploitation (21) F

Total des dépenses d'exploitation B (22) F

Le total A de : être égal au total B

(1) Ne pas inscrire en dépenses les achats de véhicules ceux-ci figurent déjà au cadre 5





● **LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER EN 1969** par **Georges Noradounguan**. — Ce volume présente les résultats complets de l'enquête réalisée en 1970 auprès des entreprises de transport routier ainsi qu'auprès des entreprises auxiliaires de ces transports.

Ces résultats couvrent l'ensemble des activités des entreprises recensées, rassemblent des données caractéristiques sur le personnel, le parc, le trafic et les comptes financiers et portent sur l'ensemble du secteur ou de la branche d'activité considérée. Cette enquête fait ressortir l'importance des transports routiers, et la comparaison avec les résultats d'enquêtes précédentes, fait apparaître un progrès de transports de marchandises et une stabilisation du transport de voyageurs.

● **LES RÉSEAUX URBAINS DE TRANSPORTS EN COMMUN DE 1964 à 1971** par **Jean-Claude Guilloz**. — Cette étude porte sur les réseaux ferrés et les réseaux routiers. Vu l'importance de la population de la Région parisienne, la R.A.T.P. a été différenciée des réseaux urbains de province.

Les résultats concernent, la longueur des lignes exploitées, le parc de véhicules en service, le nombre de places disponibles, le personnel et le nombre de voyageurs transportés.

N° 98 DES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E.
(Série E. n° 20)

JUIN 1973

Prix de ce volume : 15 F