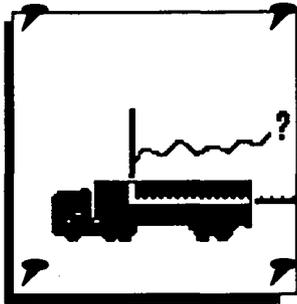


TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : la reprise des trafics?



Danielle LEMARQUIS

L'opinion des transporteurs sur l'évolution de leur trafic pour l'été a été plus favorable que prévu tant en intérieur qu'en international, par rapport, il est vrai, à un deuxième trimestre particulièrement mauvais. La fin de l'année est envisagée avec optimisme.

Avec des prix qui se relèveraient un peu, les trésoreries jugées mauvaises sont en moindre proportion. Néanmoins, le dynamisme économique n'est pas tel que les transporteurs soient en mesure de répercuter l'intégralité de la hausse de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP) intervenue fin août. Les transporteurs attendent des signes de reprise plus profonds pour effectuer des achats de véhicules : l'investissement reste à un niveau très bas sans progression visible.

Selon l'enquête réalisée fin septembre par l'OEST, l'activité des transports routiers de marchandises s'est améliorée cet été tant en intérieur qu'en international. Les transporteurs sont optimistes quant à l'évolution de leur trafic de fin d'année.

Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions		réalisations 3 ^e trim.93		prévisions 4 ^e trim.93
		en niveau*	évolutions*	
Situation des entreprises	trésorerie			**
	délais de paiement			**
	achats de véhicules			
	effectifs de conducteurs			
Trafic intérieur	activité			
	prix des marchés	n.s.		**
Trafic international	activité			
	utilisation des véhicules			**

*Le niveau de l'opinion des transporteurs est mesuré par l'écart entre les opinions "en hausse" ou favorables et les opinions "en baisse" ou défavorables (positif = soleil; négatif = nuages plus ou moins noirs). Les évolutions indiquent la tendance de ce solde, comparée à celui de l'enquête précédente. (Les flèches noires soulignent une forte évolution). (**)= question non posée.

**Transport
international :
légère
remontée**

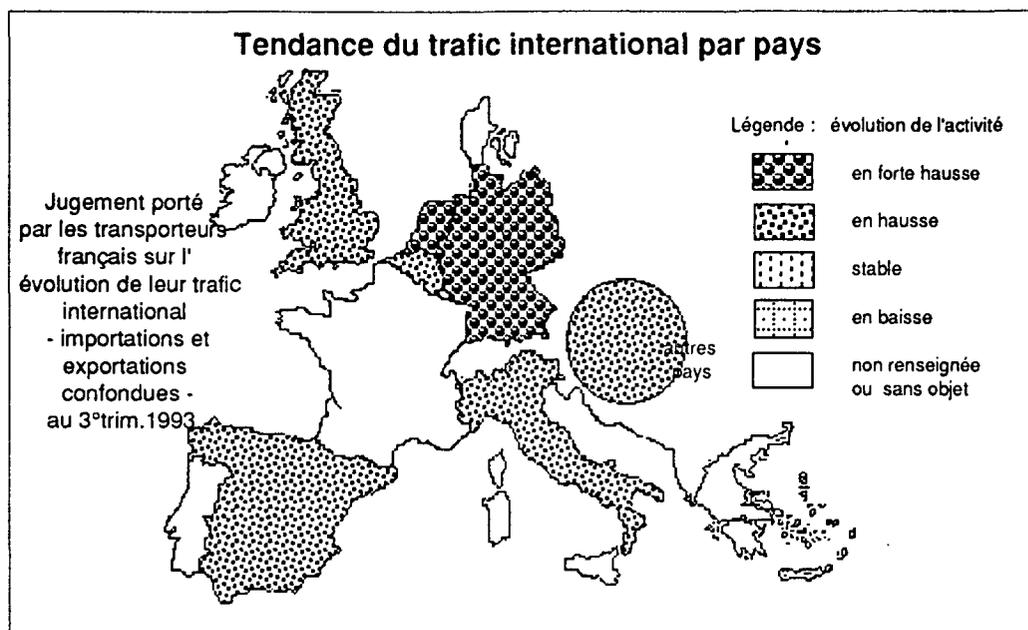
Au 3ème trimestre, et contrairement aux prévisions de juin, le transport international (import et export confondus) a progressé. Ceci marque un retournement par rapport à la dégradation continue observée depuis plus d'un an.

La décision prise en août dernier de l'élargissement des marges de fluctuation du SME, et la stabilisation du franc en dessous de sa parité antérieure qui s'en est suivie, aurait-il donné un coup de fouet à nos échanges avec nos partenaires européens ?

ENQUETE DE CONJONCTURE

Les trafics avec l'ensemble de nos partenaires ont connu une amélioration mais sans toutefois que soit retrouvé le dynamisme des années 1990-1991 (les soldes de réponses sont encore très négatifs). La progression est particulièrement sensible avec l'Allemagne et les Pays-Bas.

Selon les transporteurs, la progression des trafics se poursuivrait pour la fin de l'année avec l'ensemble des destinations.



Transport intérieur : du mieux

L'opinion sur le trafic intérieur s'est améliorée, pour le deuxième trimestre consécutif mais plus vivement cet été qu'au printemps. Cette tendance est affirmée aussi bien par les petites entreprises (moins de 20 salariés) que par les plus grandes et selon les différentes distances parcourues (zone urbaine, moins de 200 km, plus de 200 km).

L'évolution des trafics de fin d'année est jugée avec optimisme.

Les révisions successives de trafics des deuxième et troisième trimestres des prévisions aux réalisations, montrent que les transporteurs n'ont pas prévu la reprise de cet été, et sont très hésitants pour l'activité du quatrième trimestre. En attestent ces quelques phrases tirées des commentaires libres exprimés en fin de questionnaire "au jour le jour"... "du jamais vu"... "toujours en zig-zag depuis quelques mois et prix aussi, selon marché existant"....

Néanmoins, globalement, l'opinion dominante est à une timide remontée des prix des transports au troisième trimestre. Ceci est confirmé par l'indice mensuel calculé à l'OEST sur le marché des semi-remorques en intérieur sur la zone longue. Cependant, en niveau, les prix sont encore en-deçà de celui du premier trimestre 1993.

Trésorerie : moins de mauvaises situations

Le niveau de trésorerie s'améliore sous l'effet de la remontée des trafics et des prix. La proportion d'entreprises (petites ou grandes) déclarant avoir une trésorerie mauvaise diminue et retrouve le niveau de la fin 1992.

A plus de 90%, les entreprises de transport routier ne répercuteront que faiblement ou pas du tout la hausse de 28 centimes de la TIPP. Une pratique courante des chargeurs (explicitée dans les commentaires des enquêtés) pour refuser une renégociation des tarifs avec leurs transporteurs habituels, consiste à faire des "appels d'offre répétés", visant à faire jouer la concurrence par les prix.

Achats de véhicules : attentisme

La prudence en matière d'investissements, (stabilité des achats de véhicules à un bas niveau depuis plusieurs trimestres), indique un certain attentisme de la part des entreprises. L'amélioration du marché est plus jugée comme un sursaut que comme une véritable reprise. La hausse prévisible des coûts ne peut que favoriser un report des investissements.