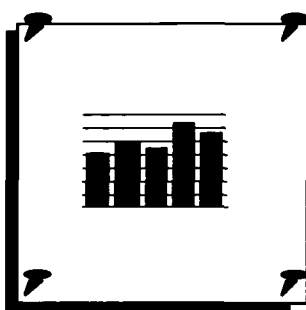


## BILAN 1993 DES TRANSPORTS :

**En marchandises, recul des trafics sur les produits industriels lourds, et, en voyageurs, problèmes d'exploitation et difficultés financières pour les grandes compagnies nationales, SNCF et Air France.**

**Daniel MICHARD**



**Production industrielle et commerce extérieur en baisse.**

| <b>Économie générale</b>          |                       | 1990  | 1991  | 1992  | 1993         | 91/90  | 92/91 | 93/92        |
|-----------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|--------------|--------|-------|--------------|
| Commerce extérieur (exp.+imp.)    | milliards F, FAB      | 2406  | 2475  | 2465  | <b>2264</b>  | 2,9%   | -0,4% | <b>-8,1%</b> |
| Prix pétrole                      | moyenne, baril en F   | 125,5 | 112,4 | 102,5 | <b>97,3</b>  | -10,4% | -8,8% | <b>-5,1%</b> |
| Production industrielle, y.c. BTP | moyenne, 100 en 1985  | 115,4 | 116,0 | 115,7 | <b>111,8</b> | 0,5%   | -0,3% | <b>-3,4%</b> |
| Indice des prix de détail         | décembre, 100 en 1980 | 101,2 | 104,3 | 106,3 | <b>108,5</b> | 3,1%   | 1,9%  | <b>2,1%</b>  |
| Consommation prod. manufacturés   | milliards F 1980      | 671,0 | 664,8 | 673,7 | <b>670,2</b> | -0,9%  | 1,3%  | <b>-0,5%</b> |

**Plus de faillites, moins de créations, d'achat de véhicules et d'embauches.**

| <b>Situation des entreprises</b>   |                      | 1990  | 1991  | 1992  | 1993         | 91/90  | 92/91  | 93/92         |
|------------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|--------------|--------|--------|---------------|
| Défaillances d'entreprises         | unités               | 2198  | 2507  | 2558  | <b>2883</b>  | 14,1%  | 2,0%   | <b>12,7%</b>  |
| Créations nouvelles                | milliers             | 12,6  | 11,5  | 11,3  | <b>10,4</b>  | -9,1%  | -1,7%  | <b>-7,6%</b>  |
| Effectifs salariés hors SNCF/RATP  | milliers, moyenne    | 632,4 | 645,2 | 643,7 | <b>640,8</b> | 2,0%   | -0,2%  | <b>-0,4%</b>  |
| Effectifs SNCF et RATP             | id.                  | 240,8 | 237,2 | 237,5 | <b>231,2</b> | -1,5%  | 0,1%   | <b>-2,6%</b>  |
| Prix marchés transports routiers   | moyenne, 100 en 1985 | 86,8  | 88,5  | 88,6  | <b>87,5</b>  | 2,0%   | 0,0%   | <b>-1,3%</b>  |
| Coût facteurs transports routiers  | id.                  | 104,7 | 107,3 | 108,5 | <b>109,4</b> | 2,5%   | 1,1%   | <b>0,8%</b>   |
| Poids lourds neufs immatriculés    | milliers             | 49,9  | 44,2  | 35,4  | <b>27,7</b>  | -11,4% | -20,0% | <b>-21,8%</b> |
| Véhicules utilitaires légers neufs | id.                  | 393,8 | 345,5 | 322,1 | <b>255,1</b> | -12,3% | -6,8%  | <b>-20,8%</b> |

**Recul des trafics de matières premières de produits industriels lourds et de l'international :**

| <b>Transports de marchandises</b> |                     | 1990  | 1991  | 1992  | 1993         | 91/90 | 92/91 | 93/92         |
|-----------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|---------------|
| Total, dont :                     | milliards tonnes.km | 173,5 | 175,5 | 177,0 | <b>167,7</b> | 1,1%  | 0,9%  | <b>-5,2%</b>  |
| -Transports routiers              | id.                 | 114,8 | 117,2 | 119,7 | <b>115,9</b> | 2,0%  | 2,2%  | <b>-3,2%</b>  |
| -SNCF                             | id.                 | 51,5  | 51,5  | 50,4  | <b>45,9</b>  | -0,1% | -2,2% | <b>-8,9%</b>  |
| -Voies navigables                 | id.                 | 7,2   | 6,8   | 6,9   | <b>6,0</b>   | -4,6% | 1,1%  | <b>-13,2%</b> |
| -- Trafic intérieur               | id.                 | 133,2 | 135,3 | 135,4 | <b>129,4</b> | 1,6%  | 0,1%  | <b>-4,4%</b>  |
| - Trafic international            | id.                 | 40,4  | 40,2  | 41,6  | <b>38,3</b>  | -0,4% | 3,3%  | <b>-7,9%</b>  |

**- redressement du transport routier, au deuxième semestre;**  
**- chute des transports lourds et du trafic du rail et de la voie d'eau.**

| <b>Transports routiers</b> |                     | 1990 | 1991  | 1992  | 1993        | 91/90 | 92/91 | 93/92        |
|----------------------------|---------------------|------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|
| - intérieur                | milliards tonnes.km | 98,0 | 100,2 | 101,7 | <b>98,9</b> | 2,2%  | 1,5%  | <b>-2,7%</b> |
| - international            | id.                 | 16,8 | 17,0  | 18,0  | <b>16,9</b> | 0,9%  | 6,3%  | <b>-6,3%</b> |
| -- pour compte d'autrui    | id.                 | 86,1 | 87,4  | 89,8  | <b>87,7</b> | 1,5%  | 2,8%  | <b>-2,4%</b> |
| -- pour compte propre      | id.                 | 28,7 | 29,8  | 29,9  | <b>28,2</b> | 3,7%  | 0,2%  | <b>-5,6%</b> |

| <b>SNCF</b>          |                     | 1990 | 1991 | 1992 | 1993        | 91/90 | 92/91 | 93/92        |
|----------------------|---------------------|------|------|------|-------------|-------|-------|--------------|
| - intérieur          | milliards tonnes.km | 30,8 | 30,8 | 29,5 | <b>27,0</b> | -0,3% | -4,1% | <b>-8,6%</b> |
| - international      | id.                 | 20,7 | 20,7 | 20,9 | <b>18,9</b> | 0,2%  | 0,7%  | <b>-9,4%</b> |
| -- transport combiné | id.                 | 7,3  | 7,7  | 8,3  | <b>8,3</b>  | 6,2%  | 7,2%  | <b>0,4%</b>  |

| <b>Voies navigables</b> |                     | 1990 | 1991 | 1992 | 1993       | 91/90  | 92/91 | 93/92         |
|-------------------------|---------------------|------|------|------|------------|--------|-------|---------------|
| - intérieur             | milliards tonnes.km | 4,3  | 4,3  | 4,3  | <b>3,5</b> | -0,1%  | -0,9% | <b>-18,0%</b> |
| - international         | id.                 | 2,9  | 2,5  | 2,7  | <b>2,5</b> | -11,4% | 4,5%  | <b>-7,3%</b>  |

# CONJONCTURE

**Mieux sur les marchandises diverses et beaucoup moins sur les vracs.**

| <b>Ports autonomes</b>       |                        | 1990  | 1991  | 1992  | 1993         | 91/90 | 92/91 | 93/92        |
|------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|
| Total, dont :                | <i>millions tonnes</i> | 237,8 | 244,5 | 241,6 | <b>240,2</b> | 2,8%  | -1,2% | <b>-0,6%</b> |
| - entrées                    | <i>id.</i>             | 177,6 | 186,1 | 183,4 | <b>175,8</b> | 4,8%  | -1,5% | <b>-4,1%</b> |
| - sorties                    | <i>id.</i>             | 60,2  | 58,4  | 58,2  | <b>64,4</b>  | -2,9% | -0,3% | <b>10,7%</b> |
| -- pétrole brut débarqué     | <i>id.</i>             | 87,7  | 92,5  | 90,6  | <b>94,8</b>  | 5,5%  | -2,0% | <b>4,6%</b>  |
| -- vracs liquides et solides | <i>id.</i>             | 115,9 | 116,8 | 118,5 | <b>108,4</b> | 0,7%  | 1,5%  | <b>-8,5%</b> |
| -- marchandises diverses     | <i>id.</i>             | 34,2  | 35,3  | 32,5  | <b>37,0</b>  | 3,2%  | -7,9% | <b>14,0%</b> |

**Effondrement des ventes sur les marchés extérieur et intérieur et nouvelle progression de la part du diesel.**

| <b>Automobile</b>               |                 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993        | 91/90  | 92/91 | 93/92         |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|-------------|--------|-------|---------------|
| Immatriculations neuves, dont : | <i>milliers</i> | 2309 | 2031 | 2103 | <b>1721</b> | -12,0% | 3,5%  | <b>-18,1%</b> |
| - marques françaises            | <i>id.</i>      | 1391 | 1213 | 1257 | <b>1037</b> | -12,8% | 3,6%  | <b>-17,5%</b> |
| - marques étrangères            | <i>id.</i>      | 918  | 818  | 845  | <b>684</b>  | -10,9% | 3,4%  | <b>-19,1%</b> |
| -- moteurs à essence            | <i>id.</i>      | 1547 | 1251 | 1282 | <b>938</b>  | -19,1% | 2,5%  | <b>-26,8%</b> |
| -- moteurs diesel               | <i>id.</i>      | 762  | 781  | 821  | <b>783</b>  | 2,4%   | 5,1%  | <b>-4,6%</b>  |
| Immatriculations d'occasion     | <i>id.</i>      | 4727 | 4431 | 4310 | <b>4277</b> | -6,3%  | -2,7% | <b>-0,7%</b>  |
| Production                      | <i>id.</i>      | 3296 | 3190 | 3332 | <b>2837</b> | -3,2%  | 4,4%  | <b>-14,9%</b> |

**Croissance plus lente de la circulation automobile et plafonnement des livraisons de carburants.**

| <b>Circulation routière</b>         |                               | 1990  | 1991  | 1992  | 1993         | 91/90 | 92/91 | 93/92         |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|---------------|
| Exportations                        | <i>id.</i>                    | 1882  | 1999  | 2079  | <b>1817</b>  | 6,2%  | 4,1%  | <b>-12,6%</b> |
| Accidents de la route               | <i>milliers</i>               | 162,6 | 148,9 | 143,4 | <b>137,5</b> | -8,4% | -3,7% | <b>-4,1%</b>  |
| Blessés                             | <i>id.</i>                    | 224,0 | 206,0 | 198,1 | <b>189,0</b> | -8,0% | -3,8% | <b>-4,6%</b>  |
| Tués                                | <i>id.</i>                    | 10,3  | 9,6   | 9,1   | <b>9,1</b>   | -6,5% | -5,6% | <b>-0,3%</b>  |
| Circulation réseau national, dont : | <i>milliards véhicules.km</i> | 1439  | 1487  | 1510  | <b>1560</b>  | 3,4%  | 1,5%  | <b>3,3%</b>   |
| - routes nationales                 | <i>id.</i>                    | 774   | 785   | 787   | <b>797</b>   | 1,4%  | 0,3%  | <b>1,3%</b>   |
| - autoroutes                        | <i>id.</i>                    | 665   | 703   | 723   | <b>763</b>   | 5,6%  | 2,9%  | <b>5,5%</b>   |
| Livraisons de carburants, dont :    | <i>millions tonnes</i>        | 35,6  | 36,5  | 37,8  | <b>38,1</b>  | 2,5%  | 3,6%  | <b>0,7%</b>   |
| - gazole                            | <i>id.</i>                    | 17,5  | 18,7  | 20,0  | <b>20,9</b>  | 7,2%  | 6,8%  | <b>4,7%</b>   |

**Perturbations au premier semestre du trafic grandes lignes de la SNCF.**

| <b>Transports en commun</b>     |                               | 1990 | 1991 | 1992 | 1993        | 91/90  | 92/91 | 93/92         |
|---------------------------------|-------------------------------|------|------|------|-------------|--------|-------|---------------|
| - carburants essence            | <i>id.</i>                    | 18,1 | 17,8 | 17,8 | <b>17,2</b> | -2,0%  | 0,3%  | <b>-3,8%</b>  |
| SNCF réseau principal, dont :   | <i>milliards passagers.km</i> | 53,8 | 52,3 | 52,9 | <b>48,5</b> | -2,6%  | 1,1%  | <b>-8,3%</b>  |
| - TGV Sud-Est et Atlantique     | <i>id.</i>                    | 14,9 | 17,8 | 19,0 | <b>18,4</b> | 19,7%  | 6,6%  | <b>-2,9%</b>  |
| - autres lignes (y.c. TGV Nord) | <i>id.</i>                    | 38,9 | 34,6 | 34,0 | <b>30,1</b> | -11,2% | -1,7% | <b>-11,3%</b> |
| SNCF banlieue                   | <i>id.</i>                    | 10,1 | 10,0 | 10,0 | <b>9,9</b>  | -1,3%  | 0,8%  | <b>-1,3%</b>  |
| RATP, métro et RER              | <i>id.</i>                    | 9,4  | 9,4  | 9,5  | <b>9,4</b>  | 0,6%   | 1,5%  | <b>-1,8%</b>  |
| RATP, autobus                   | <i>id.</i>                    | 2,2  | 2,0  | 2,2  | <b>2,2</b>  | -7,2%  | 10,1% | <b>0,2%</b>   |

**Légère progression du trafic aérien international dans un climat de guerre des prix.**

| <b>Transport aérien</b>       |                               | 1990 | 1991 | 1992 | 1993        | 91/90 | 92/91 | 93/92       |
|-------------------------------|-------------------------------|------|------|------|-------------|-------|-------|-------------|
| Transports routiers voyageurs | <i>id. (est. en 1993)</i>     | 56,9 | 59,2 | 56,9 | <b>55,8</b> | 4,0%  | -3,8% | <b>1,9%</b> |
| Air France                    | <i>milliards passagers.km</i> | 43,0 | 39,6 | 43,1 | <b>43,7</b> | -7,8% | 8,7%  | <b>1,3%</b> |
| Air Inter                     | <i>id.</i>                    | 8,9  | 8,9  | 9,3  | <b>9,5</b>  | -0,4% | 4,6%  | <b>2,0%</b> |
| Aéroport Paris international  | <i>millions passagers</i>     | 28,8 | 28,0 | 32,4 | <b>33,4</b> | -2,6% | 15,6% | <b>3,2%</b> |
| Aéroport Paris intérieur      | <i>id.</i>                    | 17,3 | 16,8 | 17,4 | <b>17,5</b> | -2,7% | 3,7%  | <b>0,7%</b> |
| Grands aéroports régionaux    | <i>id.</i>                    | 19,6 | 18,2 | 19,3 | <b>19,7</b> | -7,1% | 6,2%  | <b>1,8%</b> |
| Fret aérien Paris             | <i>milliers de tonnes</i>     | 936  | 912  | 965  | <b>1046</b> | -2,5% | 5,8%  | <b>8,4%</b> |