INSTITUT DE FORMATION ET DE RECHERCHE
DU TRANSPORT AERIEN

Christine BOUTRY

LA SITUATION DE L'AÉROPORT DE LYON-SATOLAS ET SES CHANCES DE DÉVELOPPEMENT DANS LE DOMAINE DU FRET

UNIVERSITÉ DE DROIT, D'ÉCONOMIE ET DES SCIENCES
D'AIX-MARSEILLE III

La situation de l'aéroport de

LYON-SATOLAS

et ses chances de développement dans le domaine du fret

Christine BOUTRY

décembre 1992 - février 1993

TABLE DES MATIÈRES

Imprimerie
Création Réalisation Impression
1, Avenue Henri Poncet
13090 Aix-en-Provence

AVERTISSEMENT

Cet essai est, avec son homologue concernant l'aéroport de Marseille-Provence, l'un des premiers ouvrages publiés par l'IFURTA, avec la collaboration de la DGAC, qui intervient directement dans le concret, à savoir ici la situation de l'aéroport de Lyon-Satolas et ses chances de développement dans le domaine du fret.

La première partie est essentiellement analytique : elle constitue un constat, une photographie instantanée de la Région Rhône-Alpes et de l'aéroport de Lyon-Satolas.

Très détaillée, l'étude monographique d'une région française des plus actives, aux potentialités naturelles les plus diversifiées, bien que diversement exploitées, débouche sur un paradoxe : un aéroport dynamique, toujours à rechercher l'investissement le plus générateur de développement, sans cesse à l'écoute de sa clientèle, mais dont l'expansion n'a pas jusqu'ici atteint des niveaux à la hauteur de son mérite.

La réponse vient particllement en seconde partie : les limites au développement aéroportuaire et les forces naturelles et économiques régionales.

Nul ne peut résister au vieillissement que le rajeunissement, ce qui n'est pas du plus aisé lorsque la conjoncture est difficile. Soucieuse d'apporter sa pierre et son soutien à une inéluctable et permanente modernisation, la jeune auteur n'a pas hésité à consulter la clientèle marchandises en lançant un sondage dans les milieux professionnels, relatif à la qualité du service. Malgré un taux de retour peu élevé, qui peut surprendre compte tenu de l'intérêt direct de ce sondage pour les entreprises, des informations pertinentes ont néanmoins été recueillies.

Mais l'agressivité dont les décideurs lyonnais ne se départent pas en mobilisant à la fois les moyens naturels (28 millions de consommateurs européens), techniques (TGV et nœud intermodal au cœur de la Région), ou financier (Bourse) laissent pour le proche avenir une place de choix pour Lyon et sa région dans le concert européen des technopoles.

PRÉFACE

Voilà un peu plus de quinze ans que l'Institut de Formation Universitaire et de Recherche du Transport Aérien contribue à la formation et au perfectionnement des cadres du transport aérien, ainsi qu'à la recherche dans ce secteur d'activités.

Depuis son origine, l'IFURTA a accueilli et préparé 450 étudiants, français et étrangers représentant 55 nationalités, dont près de 400 ont obtenu le Diplôme d'Études Supérieures Spécialisées (DESS) en Transport Aérien, diplôme national délivré par la Faculté de Droit et de Science Politique d'Aix-Marseille et 250 le Diplôme d'Études Supérieures en Économie et Gestion du Transport Aérien (DESEGTA) délivré par l'IFURTA.

Certains étudiants, devenus professionnels, occupent actuellement des emplois de haut niveau et l'IFURTA peut s'en féliciter et prendre à son actif une bonne part de leur succès.

Parmi les anciens élèves de l'IFURTA figurent de nombreux responsables du transport aérien dans un grand nombre de pays étrangers, d'Afrique en particulier (Ministre des Transports, Directeurs de l'Aviation Civile, Responsables de compagnies et d'aéroports).

En France, on retrouve un certain nombre d'anciens élèves parmi les cadres des compagnies les plus représentatives du transport aérien français, Groupe Air France, TAT, Air Littoral, mais aussi AOM, Euralair, Air Liberté, Air Austral.

Plus récemment de jeunes diplômés sont venus compléter l'équipe de cadres de l'UCCEGA (Union des Chambres de Commerce et Établissements publics Gestionnaires d'Aéroports) et de son bureau d'Études IENAIR, ainsi que celle de la Direction Commerciale de l'Aéroport International de Nice-Côte d'Azur.

L'IFURTA s'estime désormais en mesure de faire profiter tous les étudiants intéressés par le transport aérien, mais aussi les entreprises, de ses meilleures recherches. En ce qui me concerne, je l'approuve pleinement et l'encourage vivement sur cette voie.

« La situation de l'Aéroport de Lyon-Satolas et ses chances de développement dans le domaine du fret », ouvrage rédigé par Melle Christine BOUTRY avec l'appui de la DGAC, en est un exemple.

Je lui souhaite le meilleur accueil comme je forme le vœu qu'il y en ait d'autres.

Michel GUYARD
Conseiller du Directeur Général de l'Aviation Civile

Introduction

En Europe, comme d'ailleurs dans de nombreux autres pays, le trafic fret a la particularité d'être capté principalement par un aéroport, généralement celui de la capitale, mais il se peut comme par exemple en Allemagne que ce dernier soit un aéroport de province (Francfort). Tous ces principaux aéroports traitent de volumes sans commune mesure avec leurs concurrents directs au niveau national. En France, Aéroports de Paris est le centre d'attraction principal des flux de marchandises. Il a en effet traité en 1991 quelque 853 400 tonnes alors que le deuxième aéroport français pour le trafic fret n'a traité que 32 400 tonnes. L'aéroport de Lyon-Satolas n'a traité, quant à lui, que 18 656 tonnes pour la même année, soit environ 2,2 % seulement du trafic de Paris.

Pour expliquer l'importance de cet écart entre Aéroports de Paris et les aéroports provinciaux, plusieurs raisons peuvent être invoquées :

- En France, et même en Europe, les distances sont relativement courtes. Il existe, de plus, de très bons réseaux routiers et ferrés assurant une très bonne couverture terrestre. On n'a donc pas vu apparaître un besoin vital de développement du transport aérien de marchandises ;

- Paris occupe une place stratégique au centre de la France. Cet atout géographique plus une politique de centralisation ont eu pour effets :

  * d'assurer le développement industriel de la région parisienne au détriment de la province. En effet alors que l'Île de France n'assure en volume que 9,8 % des importations (hors produits pétroliers) et 5,7 % des exportations [1], elle assure en valeur 34,2 % des importations et 20,6 % des exportations [2] ;

  * d'attirer sur Paris le fret de province. D'après la DGAC, 90 % du trafic généré par la province effectuerait une remontée sur Paris, le préacheminement s'effectuant en général par camion ;

- À toutes ces raisons, il faut ajouter une prise de conscience tardive (et pour certains non encore effective) des secteurs du transport aérien et notamment des aéroports de province, pour l'intérêt économique du fret, ce qui a engendré :

  * un retard important par rapport au concurrent immédiat qu'est la route. Le ticket d'entrée sur le marché en a été d'autant plus élevé. Ce retard tend actuellement à diminuer ;

  * un certain laxisme dans la politique d'investissement pour le fret, les investissements nécessaires n'ayant pas toujours été effectués en temps voulu. Aujourd'hui les responsables mettent sur pied des politiques d'investissements importants pour essayer de combler le retard ;

---

1 Avec respectivement 5,8 % et 6 % pour la région Rhône-Alpes en 1990.
2 Contre respectivement 9 % et 10,6 % pour la région Rhône-Alpes en 1990.

* une mauvaise connaissance de l'aérien par les exportateurs qui pendant longtemps ont eu, et ont toujours, pour les plus petits d'entre eux, des préjugés négatifs notamment concernant le coût, vis-à-vis de ce mode de transport.

Pour survivre et se développer, dans le marché unique, les aéroports de province vont devoir offrir des services de qualité, adaptés à la demande et surtout faire preuve de dynamisme, pour à la fois convaincre les exportateurs de leur région de choisir le transport aérien pour leurs expéditions, freiner la croissance du camionnage et éviter tant que faire se peut les fuites [3] de trafic éventuelles vers d'autres aéroports français et surtout étrangers.

Comme les autres, Lyon-Satolas devra relever le défi afin de maintenir et de renforcer, à court terme, sa position en province et à plus long terme d'assurer son développement au niveau européen. La tâche ne sera pas aisée. En effet entre 1981 et 1991, le trafic fret n'a augmenté que de 4246 tonnes, soit une progression de 33 %, alors que l'augmentation a été de 72 % entre 1988 et 1992.

Quelles peuvent être les causes de cette évolution ? C'est à cette question que la présente étude cherchera à répondre. Pour cela, on analysera la situation actuelle de l'aéroport de Lyon-Satolas et de sa région en prenant en compte les évolutions passées afin dans un second temps de voir quelles pourraient être les possibilités de développement de l'aéroport dans le contexte concurrentiel de l'ouverture du marché unique.

3 Il y a fuite lorsqu'un flux ne se dirige pas vers sa zone naturelle d'attraction c'est-à-dire l'aéroport le plus proche offrant le service escompté.

PREMIÈRE PARTIE

LE POTENTIEL ÉCONOMIQUE ET AÉROPORTUAIRE

Chapitre I

LE POTENTIEL RÉGIONAL

La région Rhône-Alpes bénéficie d'une situation géographique favorable et de richesses importantes.

A/ LA SITUATION GÉOGRAPHIQUE

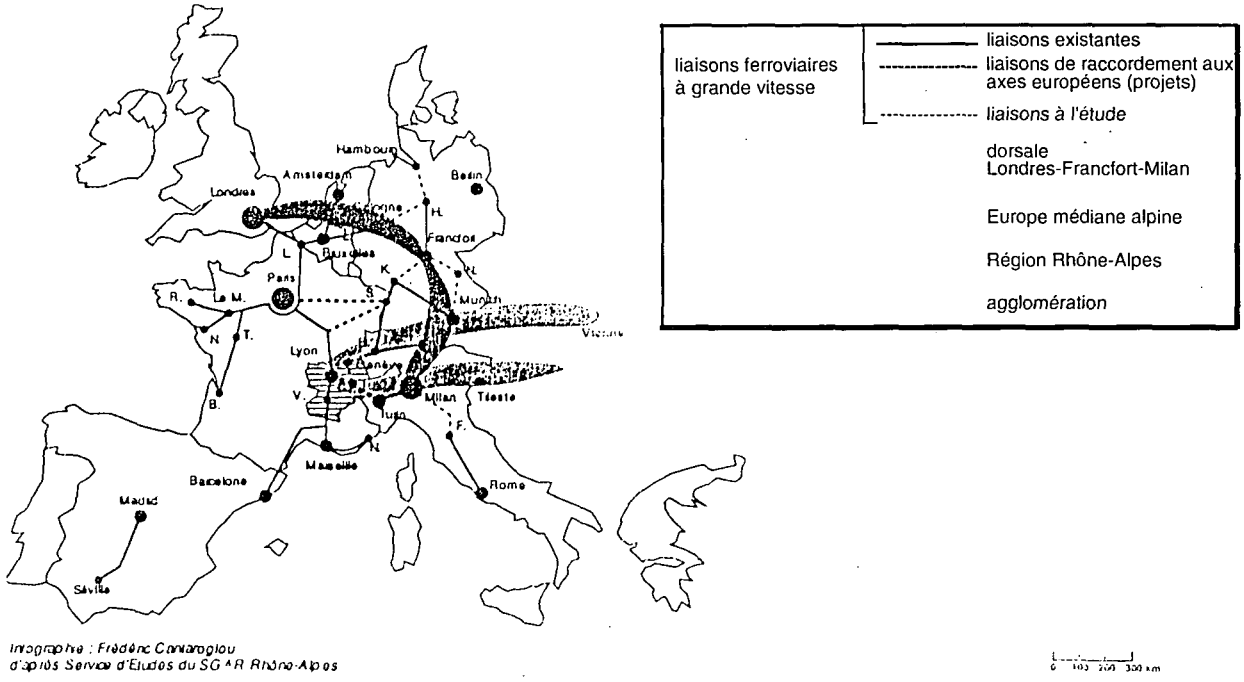
1 / Poids et place de la région Rhône-Alpes en Europe

a) *Une région au cœur de l'« Europe médiane alpine »*

La région Rhône-Alpes peut se prévaloir d'une situation centrale au sein de l'Europe Occidentale. À la charnière entre la France du Nord et la France du Sud, Rhône-Alpes occupe également une position médiane sur l'axe est-ouest de l'Europe communautaire.

Par sa frontière orientale avec l'Italie et la Suisse, la région se positionne au sein d'une communauté de régions alpines et périalpines appelée « l'Europe médiane alpine »

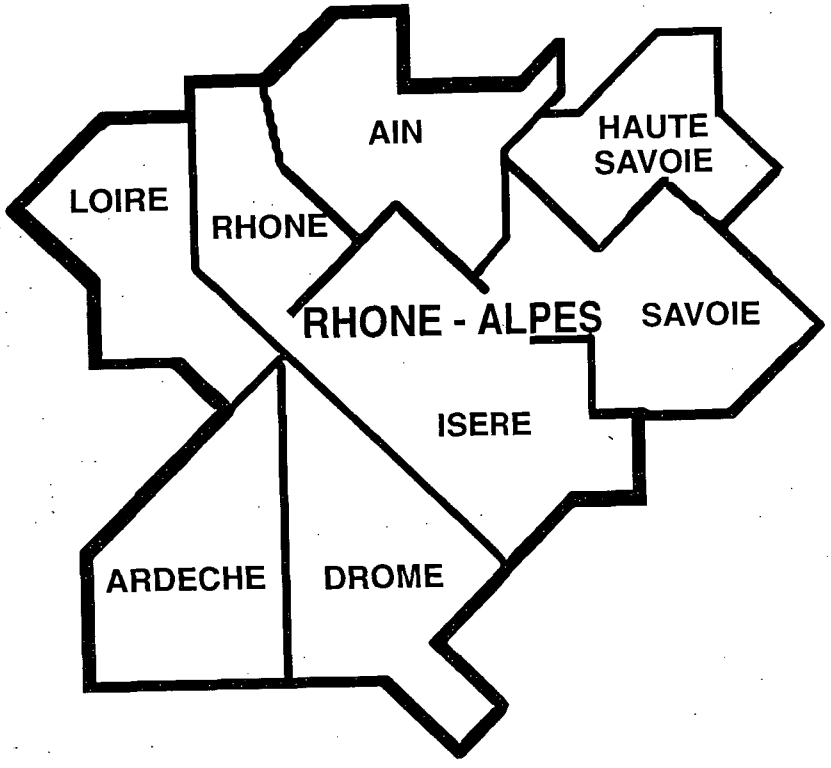
L'EUROPE MÉDIANE ALPINE



Infographie : Frédéric Constantoglou
d'après Service d'Etudes du SGAR Rhône-Alpes

« L'Europe médiane alpine est cependant plus qu'une communauté : le terme exprime surtout l'idée d'un nouveau "croissant fertile" en Europe autour d'un axe de développement orienté d'une autre manière que la grande dorsale de type plutôt nord-sud reliant Londres, Francfort et Milan » [1]. Excentrée par rapport à cette dernière, Rhône-Alpes serait en revanche sur le tracé d'une deuxième dorsale - dont l'idée émerge actuellement - reliant l'Espagne à l'Autriche.

La région Rhône-Alpes regroupe au sein d'une unité politique et administrative huit départements très divers :



• Le département de l'Ain (01) a une superficie de 5762 km^2 et une population qui représente 8,8 % de la population de Rhône-Alpes. Son économie est surtout marquée par la prédominance des industries du caoutchouc et des matières plastiques. Le département peut également, mais à moindre échelle, se prévaloir d'une spécificité de son économie dans les activités économiques suivantes : l'industrie de la viande et du lait, la construction mécanique, la fonderie, l'électricité et la location d'immobilier.

• L'Ardèche (07) a, quant à elle, une superficie de 5529 km^2 et une population qui représente près de 5,2 % de la population de Rhône-Alpes, ce qui fait d'elle le département le moins peuplé de la région. Son économie est fondée sur deux activités principales : le textile et l'habillement, le cuir et la chaussure, à côté desquelles les industries de l'automobile, du papier et carton, de l'électricité, du bois, des matériaux de construction et l'agriculture font bonne figure.

• La Drôme (26) est le deuxième département en superficie avec 6530 km^2. Sa population représente 7,7 % de la population régionale. Son économie comporte deux activités principales : la métallurgie et les industries du cuir et de la chaussure, auxquelles viennent s'ajouter les industries électriques, de matériaux de construction, de construction mécanique et du papier.

---

1 J.-P. LAURENCIN, *L'Europe, l'avenir de Rhône-Alpes*, p. 28.

• L'Isère (38) est le plus grand département de la région : il couvre, en effet, 7431 km². Sa population représente près de 19 % de la population rhônalpine. L'industrie chimique est l'activité prédominante de son économie. Les constructions mécanique et électrique, le papier, la fonderie et la métallurgie sont également très présents dans le tissu industriel.

• La Loire (42) couvre une superficie de 4781 km². Sa population représente près de 14 % de la population régionale. Son économie est fondée sur deux activités principales : la fonderie et l'industrie du textile et de l'habillement, auxquelles on peut ajouter l'industrie du verre, de l'automobile, de l'armement et la construction mécanique.

• Le Rhône (69), département-phare de la région, a la caractéristisque d'être à la fois le plus petit des départements, avec seulement 3249 km² de superficie, et le plus peuplé avec près de 29 % de la population régionale. Son économie est spécialisée dans les industries chimique et parachimique qui découlent des activités pétrolières et dans la construction mécanique.

• La Savoie (73) couvre une superficie de 6028 km². Sa population représente 6,5 % de la population régionale. Son économie est fondée sur quatre activités clefs qui sont dans l'ordre d'importance : la métallurgie, l'industrie du verre, la sidérurgie et le tourisme.

• La Haute-Savoie (74) a une superficie de 4388 km² et une population qui représente 10,6 % de la population rhônalpine. Moins spécialisée que la Savoie, la Haute-Savoie a une économie un peu plus diversifiée avec comme principales activités : la fonderie, la construction mécanique, la métallurgie, les industries du bois, de la viande et du lait et, enfin, le tourisme.

La pluralité du milieu physique et humain confère à la région Rhône-Alpes une importante diversité qui rend difficile la création d'une véritable entité régionale.

b) *Le poids démographique de la région*

Avec environ 5,35 millions d'habitants, au dernier recensement de 1990, la région Rhône-Alpes abrite 1,56 % des européens et 9,45 % des français. Rhône-Alpes est ainsi derrière l'Ile-de-France, la région française la plus peuplée et, ce, depuis 1962. Depuis lors, la part de la population rhônalpine est en progression constante avec un taux de croissance (+ 1,03 %) largement supérieur à la moyenne nationale (+ 0,71 % entre 1962 et 1990).

La population régionale se caractérise par :

- une population jeune,
- une population urbaine importante,
- une forte proportion d'étrangers,
- un niveau de vie élevé,
- un taux de chômage inférieur à la moyenne nationale.

Au dernier recensement de 1990, les plus de 65 ans représentaient 13,7 % de la population de Rhône-Alpes, chiffre de 1,1 point inférieur à la moyenne nationale.

RÉPARTITION DE LA POPULATION DE MOINS DE 40 ANS ET DE PLUS DE 65 ANS SUIVANT LES DÉPARTEMENTS EN 1990

	Rhône Alpes	Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute-Savoie
Nombre de personnes de moins de 40 ans	3 083 338	275 443	144 575	229 353	603 058	410 661	882 034	198 321	339 893
Part dans la population totale	57,6 %	58,5 %	52,1 %	55,4 %	59,3 %	55,0 %	58,4 %	56,9 %	59,8 %
Nombre de personnes de plus de 65 ans	731 114	62 589	50 976	64 724	126 046	117 954	193 206	49 358	66 261
Part dans la population totale	13,7 %	13,3 %	18,4 %	15,6 %	12,4 %	15,8 %	12,8 %	14,2 %	11,7 %

Source : INSEE 1991

Le tableau, *supra*, montre que la moyenne régionale recouvre des réalités bien différentes suivant les départements considérés. La Savoie, la Drôme, la Loire et l'Ardèche ont une population âgée dont la part est supérieure voire très supérieure à la moyenne régionale.

On retrouve les mêmes départements, dans le même ordre, et cette fois-ci au-dessous de la moyenne régionale, si on considère la part de la population de moins de 40 ans.

L'Ardèche apparaît donc comme le département le plus « vieux », et la Haute-Savoie comme le plus « jeune ». Entre les deux, on trouve (du plus vieux au plus jeune) la Loire, la Drôme, la Savoie, l'Ain, le Rhône et l'Isère.

En Rhône-Alpes, la part de la population active est de 45,7 % de la population totale ce qui est au-dessus de la moyenne nationale de 44,8 %.

• La population rhônalpine est répartie de manière très inégale sur l'ensemble du territoire régional. En effet, on observe une forte concentration dans les zones urbaines et le long des grands axes de communication contrastant avec les grands espaces peu peuplés, souvent montagneux. 70 % de la population sont ainsi regroupés sur 10 % du territoire.

• La population régionale est également caractérisée par une forte proportion d'étrangers. Même si la part de la population étrangère tend à diminuer par rapport à 1982, elle reste cependant supérieure à la moyenne nationale.

POPULATION ÉTRANGÈRE (RECENSEMENTS DE 1982 ET 1990)

	Rhône-Alpes	% dans la population totale	France	% dans la population totale
1982	462 396	9,2	3 714 200	6,8
1990	430 983	8,0	3 582 164	6,3

Source : INSEE SIRF 1992

Cette population étrangère est composée à 44 % de maghrébins.

POPULATION ÉTRANGÈRE (RECENSEMENTS DE 1982 ET 1990)

	Rhône-Alpes 1982	Rhône-Alpes 1990	France 1982	France 1990	Rhône-Alpes/ France 1982	Rhône-Alpes/ France 1990
Ensemble des étrangers dont	462 396	430 983	3 714 200	3 582 164	12,4 %	12,0 %
CEE	174 864	151 487	500 316	1 286 177	34,9 %	11,8 %
Maghrébins	209 820	188 692	3 213 884	2 295 987	8,9 %	9,9 %
autres	77 712	38 185				

Source : INSEE

Il est intéressant de noter que la population étrangère d'origine européenne a plus que doublé entre 1982 et 1990 en France, alors qu'elle a diminué de 13,4 % dans la région Rhône-Alpes qui ne rassemble plus que 11,8 % des européens installés en France.

Quant aux autres étrangers de Rhône-Alpes, ils représentent en 1990 une part plus importante qu'en 1982 (de 8,9 % à 9,9 %).

• Autre caractéristique de la population régionale : son niveau de vie. Rhône-Alpes se place dans le groupe de tête des régions françaises avec un revenu disponible brut par habitant s'élevant à 65 000 F en 1987. Seules l'Ile-deFrance, l'Alsace, PACA et l'Aquitaine étaient mieux placées.

• Enfin, et surtout, la région est marquée par un taux d'activité relativement élevé : 56,2 % en 1987 contre 55,8 % en France et 53,9 % au niveau européen et un taux de chômage faible de 7,3 % en 1990 contre 8,9 % en France.

En avril 1990, le taux de chômage en Rhône-Alpes était de 7,2 % contre 8,7 % en France et 8,3 % [2] en Europe. En fait, quelle que soit la segmentation effectuée, la valeur du taux de chômage en Rhône-Alpes est toujours inférieure à celle en France et en Europe. Rhône-Alpes apparaît ainsi dans une situation favorable, surtout si on compare sa situation avec celle des autres régions du Sud de la France dont les taux sont beaucoup plus élevés.

TAUX DE CHÔMAGE EN %

	Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	Plus de 25 ans
Europe	6,5	11,1	15,5	6,8
France	6,5	11,5	16,9	7,4
Rhône-Alpes	5,0	10,1	14,8	6,2
PACA	9,1	13,6	20,0	9,7
Minimum européen	1,0 Luxembourg	2,3 Luxembourg	2,5 Bavière, Bade-Wurtemberg	1,2 Luxembourg
Maximum européen	19,8 Andalousie	38,9 Sicile	57,3 Sicile	20,3 Andalousie

Source : SDESS, INSEE 1992

2 Source : Données économiques et sociales PACA 1992, p. 224

Cependant, le taux de chômage de Rhône-Alpes, bien qu'inférieur au taux national comme on a pu le voir, a connu la même progression préoccupante que le taux national au cours de la décennie passée.

TAUX DE CHÔMAGE EN MOYENNE ANNUELLE DE 1982 À 1991 EN %

	Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute-Savoie	Rhône-Alpes	France
1982	4,5	7,7	7,3	6,7	9,2	6,5	5,7	5,9	6,8	8,1
1983	4,9	8,2	7,9	6,7	9,4	6,5	6,1	6,1	6,9	8,3
1984	6,0	9,7	9,7	8,3	11,3	7,5	7,1	6,8	8,2	9,7
1985	6,4	9,8	10,2	8,5	11,7	8,0	7,4	6,8	8,6	10,2
1986	6,5	10,0	10,4	8,5	11,6	8,2	7,2	6,6	8,6	10,4
1987	6,4	10,2	10,6	9,1	11,6	8,3	7,2	6,6	8,7	10,5
1988	5,9	9,6	10,6	8,7	10,7	7,9	6,9	6,2	8,3	10,0
1989	5,4	9,3	10,7	8,2	9,9	7,6	6,8	5,6	7,9	9,5
1990	4,9	8,6	9,8	7,7	9,3	7,2	6,5	5,3	7,4	9,0
1991	5,7	9,1	10,6	8,7	10,2	7,9	7,0	6,3	8,2	-

Source : INSEE Première n° 71, n° 154, n° 227

On peut noter trois phases dans l'évolution du taux de chômage. De 1982 à 1987, il y a une aggravation générale de la situation, puis à partir de 1988 la reprise s'amorce. 1991 correspond à une aggravation brusque du chômage avec l'augmentation 0,8 point du taux de chômage. Il faut cependant signaler qu'au cours de la dernière décennie le taux de chômage de Rhône-Alpes a toujours été inférieur d'environ 1,5 point à la moyenne nationale.

En 1991, dans tous les départements de la région, la progression du chômage a été plus forte que dans le reste du pays, sauf en Ardèche.

La Haute-Savoie et l'Ain, avec des hausses de 19 % et 16 % sont les départements où le nombre de demandeurs d'emploi a le plus augmenté. C'était aussi là que le taux de chômage était le moins élevé et il le reste.

Dans l'Isère, la Drôme et le Rhône, la situation s'est fortement dégradée.

Rhône-Alpes traverse ainsi une situation conjoncturelle difficile.

2 / Le potentiel aéroportuaire de la région

La région Rhône-Alpes compte 11 aérodromes.

- Un grand, Lyon-Satolas ;
- un moyen, Grenoble Saint-Geoirs ;
- trois intermédiaires, Chambéry, Valence et Saint-Étienne ;
- et quatre petits, Annecy, Courchevel, Lyon-Bron et Roanne.

Ces derniers ont été créés par des personnes morales différentes avec des priorités différentes comme le montre le tableau *infra*.

	Annecy	Aubenas	Chambéry	Courchevel	Grenoble	Lyon Bron	Lyon-Satolas	Roanne	Saint-Etienne	Valence
Créateur	État	Syndicat mixte	État	Ville	État	État	État	Ville	CCI	État
Gestionnaire	CCI *	Syndicat mixte	CCI	Ville	CCI	CCI	CCI	CCI	CCI	CCI
Premier affectataire	Transport aérien	-	Transport aérien	-	Transport aérien Aviation générale SFACT**	Transport aérien	Transport aérien	-	-	Transport aérien Aviation générale
Second affectataire	Aviation générale	-	Armée de l'air Aviation générale	-	-	Aviation générale Gendarmerie	Armée de l'air	-	-	Armée de l'air Armée de terre

Source : DGAC

* Chambre de Commerce et d'Industrie
** Service de la Formation aéronautique et du contrôle technique

Seul l'aéroport de Lyon-Satolas a une activité fret importante. Pour tous les autres, cette dernière est très modeste, voire négligeable ou même inexistante.

Lyon-Satolas est le cinquième aéroport régional pour le fret avec 18 656 tonnes en 1991, derrière Marseille, Toulouse, Mulhouse et Nice.

Mis en service en 1975, il se situe à moins de 60 km de Grenoble, de Chambéry ou de Saint-Étienne, à 30 km de Lyon et à 15 km de la ville nouvelle de L'Isle-d'Abeau.

Construit sur un site de 2100 hectares, l'aéroport n'en occupe actuellement que 1200 ; les 900 hectares restant feront l'objet d'un aménagement différé.

Outre sa situation géographique avantageuse et son aéroport international, la région Rhône-Alpes dispose d'autres richesses.

B/ LES RICHESSES DE LA RÉGION

La région bénéficie en effet de ressources non négligeables. À la fois naturelles et liées à l'homme, elles ont permis un développement économique, avec l'implantation d'entreprises de toutes tailles, et la mise en place d'infrastructures importantes favorisant les échanges avec les régions limitrophes et le reste du monde. On étudiera donc dans un premier temps quelles sont ces ressources et dans un second temps la nature et l'importance des échanges de la région, au travers de l'analyse de son commerce extérieur.

1/ Les ressources

Sur la base de ses ressources naturelles, Rhône-Alpes a pu développer un tissu économique qui a lui-même engendré la construction d'infrastructures importantes.

a) *Les ressources naturelles*

Les ressources naturelles, dont Rhône-Alpes dispose, sont tirées de son sous-sol et de son sol.

À ses ressources on peut ajouter le tourisme et les ressources humaines (Université, formation professionnelle).

- Les ressources du sous-sol

La région Rhône-Alpes ne dispose pas d'un sous-sol riche. Il ne renferme que deux gisements de houille, un dans le Dauphiné, l'autre dans le département de la Loire. Le premier assure en général les 2/3 de la production de la région, parfois même plus. Cette production est modeste, elle ne représentait que 2,7 % de la production du pays en 1989 [3].

En l'espace de neuf ans, la production de houille a presque diminué de moitié alors que la baisse du niveau national n'a été que de 35 %.

en milliers de tonnes équivalent pétrole

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Rhône-Alpes	603	609	541	411	350	448	381	341	328	354
Rhône-Alpes / France en %	3,1	3,0	2,9	2,2	1,9	2,7	2,4	2,2	2,5	2,7

Source : INSEE

- Les ressources du sol

L'occupation du sol rhônalpin était, en 1990, la suivante :

en milliers d'hectares

	Terres arables	Cultures fruitières	Vignes	Surfaces toujours en herbe	Bois peupleraies	Territoires agricoles non cultivés	Autres	Surface totale
Ain	163,5	0,2	1,3	129,1	184,5	16,0	74,6	569,4
Ardèche	34,4	7,7	14,5	111,0	263,3	60,0	65,6	556,5
Drôme	142,5	21,1	19,7	66,7	279,7	50,5	75,4	655,9
Isère	161,5	10,0	1,7	147,0	267,0	54,5	146,3	788,1
Loire	87,9	1,7	1,0	185,0	121,9	28,1	54,0	479,7
Rhône	63,2	3,9	21,4	77,0	82,0	15,5	62,6	326,8
Savoie	15,2	0,6	2,1	179,4	176,2	62,3	191,0	626,9
Haute Savoie	37,3	0,6	0,3	123,0	169,9	35,1	117,4	483,9
RHÔNE-ALPES	**705,5**	**45,8**	**62,0**	**1018,2**	**1544,5**	**322,0**	**786,6**	**4487,2**

Source : INSEE

Le tableau, *supra*, montre que plus de la moitié des terres agricoles de la région Rhône-Alpes sont occupées par des prairies et des bois. C'est donc naturellement que l'agriculture de Rhône-Alpes s'est orientée dans son ensemble vers la production forestière et vers l'élevage. Avec, à l'échelle des départements, quelques zones spécialisées dans des cultures intensives de haute valeur ajoutée : vignes, arbres fruitiers.

3 Source : Tableaux de l'économie Rhône-Alpes 1991.

- *La production forestière*

PRODUCTION FORESTIÈRE EN 1989

100 m³

	Bois d'œuvre		Bois d'industrie	
	feuillus	résineux	feuillus	résineux
Rhône-Alpes	3 065	16 837	1 133	1 536

Source : INSEE

La production rhônalpine est essentiellement axée sur la production de bois d'œuvre, bois de qualité permettant le sciage. Cette dernière représente 9 % de la production nationale. Les autres bois sont destinés aux industries, notamment aux papeteries pour servir de matière première ou tout simplement vendus comme combustible.

- *L'élevage*

1989 est une année charnière dans la structure de la production régionale. C'est en effet la première fois que la production végétale dépasse le seuil des 50 % de la production totale, aux dépens de la production animale.

PART DANS LA PRODUCTION TOTALE EN %

	1988	1989	1990
Production animale	50,34	48,00	46,25
Production végétale	49,66	52,00	53,75

Source : INSEE

L'élevage reste cependant l'activité principale de la région car une grande partie des terres labourées produisent pour la nourriture du bétail (orge, prairies artificielles, plantes fourragères).

PRODUCTION DE VIANDE ET LAIT EN 1989 (TONNES)

	Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute-Savoie	Rhône-Alpes
Gros bovins	21 747	1 285	3 742	17 675	27 381	6 032	3 775	8 996	90 633
Veaux	2 970	780	829	4 620	3 815	550	1 635	3 024	18 223
Porcins	19 810	2 459	12 938	10 703	10 755	4 795	3 398	9 737	74 595
Ovins	660	1 919	1 356	1 074	1 581	483	635	460	8 168
Caprins	151	352	308	286	42	127	53	80	1 399
Lait (1000 d'hl)	3 091	688	306	2 376	3 531	2 154	1 162	2 540	15 848

Source : INSEE Tableaux de l'économie Rhône-Alpes 1991

L'élevage bovin vient très largement en tête avec un peu plus de 56 % de la production totale de viande. Il est principalement concentré dans les départements de la Loire, de l'Ain et de l'Isère.

À eux trois, ils produisent environ 72 % de la production de viande bovine régionale. La production laitière qui a atteint 15 848 milliers d'hectolitres en 1989 n'est plus aussi importante que par le passé.

Après l'élevage bovin, celui des porcs est le plus répandu. La production de la viande porcine est en augmentation et dépasse même celle de la viande bovine dans les départements de la Drôme (12938 t contre 4571 t) et de l'Ardèche (2459 t contre 2065 t).

Le troisième élevage important est celui de la volaille avec 76 400 t en 1988. Il est localisé dans les plaines de la Saône et la plaine de Valence.

- *Les céréales*

Après les herbages, ce sont les céréales qui occupent la plus vaste superficie. Deux céréales prédominent : le maïs et le blé. D'un rendement élevé, la production de maïs a fini par dépasser celle du blé.

PRODUCTION DES CÉRÉALES EN 1990 (1000 Q)

	Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute Savoie	Rhône Alpes
Blé tendre	1 530	180	1 430	1 610	507	728	65	291	6 341
Orge	581	90	540	510	285	240	36	243	2 525
Maïs grain	2 730	34	1 072	2 108	150	476	273	163	7 006

Source : Tableaux de l'économie Rhône-Alpes 1991

PART DE LA PRODUCTION RÉGIONALE DANS LA PRODUCTION NATIONALE

Blé tendre 2 %	Orge 2,5 %	Maïs grain 7,7 %

La production céréalière est en grande partie concentrée dans les départements de l'Ain, de l'Isère et de la Drôme. Ils assurent 75 % de la production de blé, 65 % de celle de l'orge et 84 % de celle de maïs.

- *Les cultures particulières*

La vigne et les arbres fruitiers sont présents dans tous les départements de la région. C'est le département de la Drôme qui arrive en tête pour la culture fruitière avec 2104 milliers de quintaux produits en 1990, soit près de 49 % de la production régionale. La Drôme se distingue dans deux domaines avec 66 % de la production de pêches et 83 % de la production d'abricots de la région. Au deuxième rang des producteurs de fruits on trouve l'Ardèche avec 17,2 % de la production, suivie par le département du Rhône avec 13,5 %.

PRODUCTION FRUITIÈRE RÉCOLTÉE (1000 Q) EN 1990

	Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute-Savoie	Rhône-Alpes
Pêches	1	280	1 159	143	40	130	4	-	1 757
Pommes	31	247	352	204	56	193	146	81	1 310
Poires	5	62	160	46	29	172	38	21	533
Abricots	-	56	373	-	4	16	-	-	449
Cerises	2	98	60	8	24	74	2	1	269
TOTAL	39	743	2 104	401	153	585	190	103	4 318

Source : Tableaux de l'économie Rhône-Alpes 1991

On retrouve les mêmes départements dans le tiercé de tête, pour la production vinicole, mais dans un ordre différent : le Rhône vient en premier avec une production de 1270 milliers d'hectolitres

suivi par l'Ardèche, 851 milliers d'hectolitres et la Drôme, 834 milliers d'hectolitres. Ensuite, un écart important apparaît et la production devient alors plus modeste voire négligeable.

PRODUCTION VINICOLE EN 1990 (1000 D'HL)

	Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute Savoie	Rhône Alpes
Vin AOC	5	77	642	9	3	1260	112	9	2 117
Vin délimité de qualité supérieure	22	24	-	-	13	-	-	-	59
Vins de pays et autres vins	49	750	192	71	29	10	40	7	1148
Production totale	**76**	**851**	**834**	**80**	**45**	**1270**	**152**	**16**	**3324**

Source : Tableaux de l'économie Rhône-Alpes 1991

- Les autres ressources

• Le tourisme

La région Rhône-Alpes se classe au 2e rang des régions touristiques derrière Provence-Alpes-Côte d'Azur. Parmi les huit départements, ce sont la Haute-Savoie, la Savoie, l'Isère et l'Ardèche qui arrivent en tête. L'activité touristique repose sur un large choix de formules, et une grande diversité de sites. La région peut ainsi se prévaloir d'une fréquentation aussi bien nationale qu'internationale grâce notamment au renom de certains de ses sites (la vallée de Chamonix, les lacs d'Annecy et du Léman, les stations de Megève, Chamonix, la Plagne...).

Une des caractéristiques du tourisme rhônalpin est la dispersion des vacanciers, jusque dans les moindres recoins de la campagne ou de la montagne. C'est une différence importante avec le tourisme du bord de mer qui se caractérise par des entassements linéaires sur le rivage.

• L'enseignement supérieur et professionnel

La région Rhône-Alpes est divisée en deux académies qui regroupent neuf établissements universitaires dont l'Institut national polytechnique de Grenoble. Ces derniers dispensent des enseignements dans presque tous les domaines (Lettres et Sciences humaines, Mathématiques, Physique-Chimie, Médecine, Pharmacie, Odontologie, Droit, Sciences économiques...). Avec un effectif de 113 400 étudiants pour l'année universitaire 89/90, ils représentent près de 11 % de l'effectif national.

À cet enseignement universitaire, on doit ajouter l'enseignement des grandes écoles et écoles d'ingénieurs qui ont eu un effectif de 16 779 étudiants en 89/90 ainsi que celui des établissements de formation professionnelle qui regroupent 76 122 étudiants toutes filières confondues.

L'importance de l'enseignement supérieur et technique a permis de constituer un réservoir de main-d'œuvre qualifiée pour les entreprises et de développer grâce à cette « matière grise » d'importantes activités de recherche dans de nombreux domaines.

En 1988, Rhône-Alpes se trouvait dans le tiercé de tête de matière grise en France pour la recherche réalisée dans les entreprises industrielles. À la deuxième place [4] des régions françaises, derrière l'Ile-de-France, Rhône-Alpes concentrait 10 % des effectifs et 9 % des dépenses de recherche et développement. La Région compte une douzaine de sites de développement technologique, certains regroupant plusieurs technopoles : Lyon, Grenoble, Saint-Étienne, mais aussi Roanne, Valence-Romans, Chambéry, Annecy... Les branches industrielles les plus actives dans le domaine de la recherche étaient et sont toujours, la chimie (20 % des dépenses faites dans la région en 1988), la

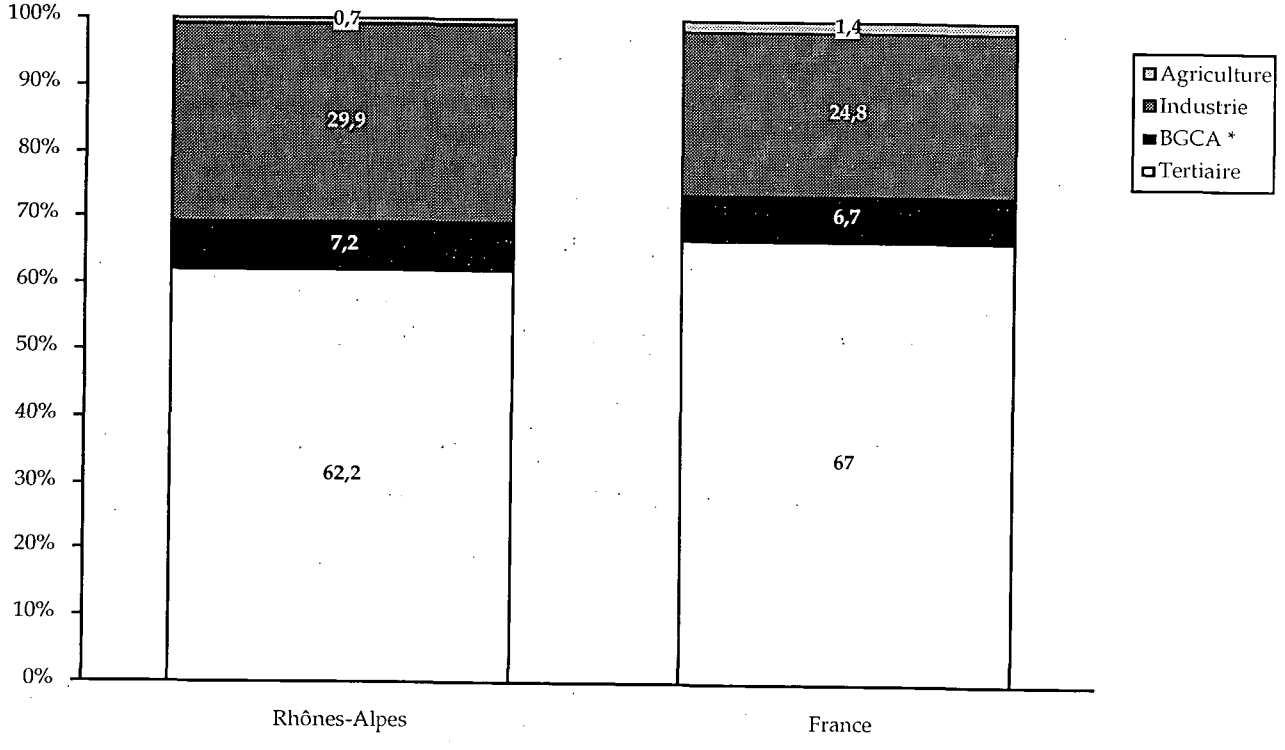
4 Source : INSEE, Tableaux de l'économie 1991.

construction électronique (12 %), la construction électrique (10 %). La recherche est ainsi très liée au tissu industriel et aux activités économiques régionales.

b) *L'activité économique de la région*

L'économie de la région Rhône-Alpes est caractérisée par un secteur industriel très développé par rapport à la moyenne nationale, comme le montre le graphique *infra*.

STRUCTURE COMPARÉE DE LA POPULATION ACTIVE SALARIÉE EN 1989 EN FRANCE ET EN RHÔNE-ALPES



* Bâtiment, génie civil et agricole

Source : INSEE, SIRF 1992

Les branches des biens intermédiaires, des biens d'équipement et, dans une moindre mesure, des biens de consommation courante sont à l'origine de cette importance relative de l'industrie (cf. graphique *infra*).

La part des salariés est de 2,4 % dans les industries agro-alimentaires, de 1,4 % dans la production et distribution d'énergie, de 9,3 % dans les biens d'équipement (4,2 % dans la construction mécanique), 7 % dans les biens de consommation courante (2,8 % dans le textile).

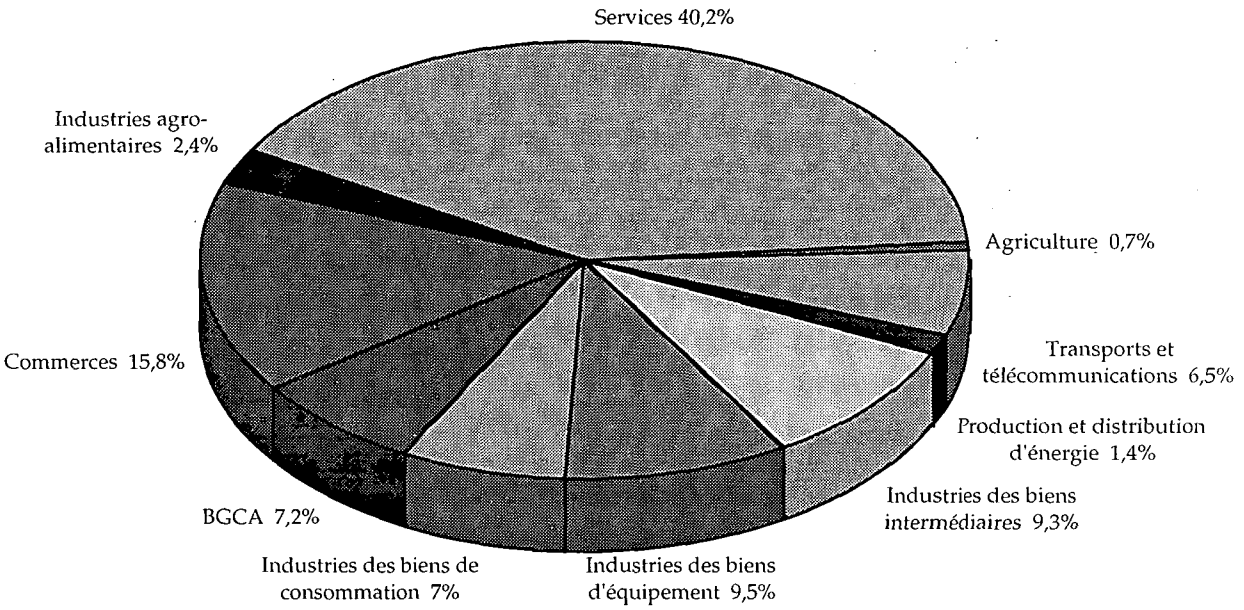
Tout comme les autres branches de l'industrie, le bâtiment rhônalpin connaît un développement supérieur à la moyenne nationale. Les industries du bâtiment et des travaux publics dérivent pour une large part des constructions et des ouvrages à exécuter sur place. Ces dernières doivent ainsi faire face à une forte demande de logements à construire, due à l'importance de la population, et au programme de travaux autoroutiers en cours de réalisation.

La prépondérance des activités urbaines et industrielles dans la région Rhône-Alpes se traduit par la constante diminution de la population active agricole. Cette dernière ne représentait plus en

1989 que 0,7 % de la population active salariée. Rhône-Alpes est ainsi passée entre 1970 et 1990 du quatrième au septième rang des régions françaises.

Quant au tertiaire, bien qu'inférieur à la moyenne nationale (cf. graphique *supra*), il est néanmoins fort développé. Rhône-Alpes présente, en effet, une forte spécialisation dans le domaine touristique (comme nous avons pu le voir), ainsi que dans le domaine fort différent des services aux entreprises. Le développement de ce dernier est évidemment très lié à l'activité industrielle.

STRUCTURE DES EFFECTIFS SALARIÉS EN 1990



L'industrie rhônalpine se caractérise par une relative dispersion de sa structure : 84 % des établissements industriels ont en effet moins de 10 salariés. Ce chiffre peut paraître très élevé, cependant une comparaison avec la moyenne nationale (86,5 %) met immédiatement en évidence la relativité de cette dispersion. La taille moyenne des entreprises en Rhône-Alpes est ainsi plus élevée que dans l'ensemble de l'industrie nationale. Plus de 2,5 % des établissements industriels de la région dépassent les 100 salariés contre 1,3 % au niveau national. Environ 276 400 personnes soit plus de la moitié des effectifs industriels de la région travaillent dans ces « grands établissements », terme statistique désignant des unités de production et non des entreprises. La répartition, en 1989, de ces salariés dans les différentes branches de l'industrie a été la suivante : 5,3 % travaillaient dans les industries agro-alimentaires, 2,7 % dans la production et distribution d'énergie, 32,8 % dans les biens intermédiaires, 38,9 % dans les biens d'équipement et 20,2 % dans les biens de consommation.

Géographiquement, ces grands établissements sont surtout localisés dans les départements du Rhône (281 établissements), de l'Isère (208), de la Loire (172) et de la Haute-Savoie (109).

30 entreprises atteignent 1000 salariés, 2 dans l'Ain, 3 dans la Drôme, 7 dans l'Isère, 4 dans la Loire, 10 dans le Rhône, et 4 dans la Haute-Savoie.

LES ENTREPRISES INDUSTRIELLES DE PLUS DE 1000 SALARIÉS AU 5 OCTOBRE 1992

	NOM OU RAISON SOCIALE	ACTIVITÉS	LOCALISATION DE L'ENTREPRISE
AIN	C.I.A.T.	matériel de chauffage	Culoz
	Manducher	transformation des thermoplastiques	Oyonnax
DRÔME	Eurodif production	enrichissement d'uranium	Pierrelatte
	F.B.C.F.	combustible nucléaire	Romans s/ Isère
	Sextant avionique	composants automatismes	Valence
ISÈRE	H.P.F.	matériel informatique	Grenoble
	Caterpillar	tracteurs, chargeuses à chaîne	Grenoble
	Merlin Gerin	équipement électrique	Grenoble
	Thomson semi-conducteurs	tubes électroniques	Grenoble
	L'Unité Hermétique	compresseurs frigorifiques	La Verpillière
	Valéo Équipements Électriques	démarreurs, alternateurs auto	La Verpillière
	Rossignol	skis, raquettes tennis, vêtements	Voiron
LOIRE	Bennes Marrel	bennes basculantes	Andrézieux-Bouthéon
	Creusot Loire Industrie	tôles, aciers spéciaux	Rive-de-Gier
	Atelier Construction Roanne Arse	véhicules blindés	Mably
	G.I.A.T.	armes de guerre	Saint-Étienne
RHÔNE	Elf	raffinage	Feyzin
	Roussel Uclaf	produits pharmaceutiques	Neuville-sur-Saône
	Atochem	polychlorure de vinyle	Saint-Fons
	G.E.C. Alsthom	machines de traction	Villeurbanne
	Renault	véhicules industriels	Lyon (siège)
	Framatome	construction mécanique	Lyon
	C.I.A.P.E.M.	lave linge, sèche linge	Lyon
	Institut Mérieux	produits pharmaceutiques	Lyon
	Rhône Poulenc agro-chimie	insecticides, herbicides	Lyon
	Rhône-Poulenc Chimie	produits chimiques	Lyon (bureaux)
HAUTE-SAVOIE	S.N.R.	roulements à billes, aiguilles	Annecy
	Staubli France	programmateurs, matériel automatique	Faverges
	Salomon et fils	fixations chaussures ski	Metz-Tessy
	Téfal	articles de ménage	Rumilly

Source : CCIL / SFIE

Si on compare cette liste avec celle de 1989, on s'aperçoit que la région a perdu en l'espace de trois ans, 6 entreprises de plus de 1000 salariés (Hewlett Packard, Ugine Savoie, Compagnie Générale Matières Nucléaires, Eaux Minérales d'Évian, Vetrotex Saint-Gobain, Neyrpic), soit une baisse de 17 %. Ces entreprises ont connu des destinées différentes : certaines ont simplement diminué leur effectif et ne comptent plus maintenant qu'entre 500 et 999 salariés ; d'autres ont été rachetées.

La répartition géographique de l'ensemble des actifs industriels correspond (sauf pour les deux dernières places) à celle des « grands établissements industriels ».

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ACTIFS INDUSTRIELS

	Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute-Savoie	Rhône-Alpes
Part des actifs dans chaque département en 1990 %	9,3	4,3	7,4	19,2	15,7	28,6	4,4	11,1	100
Variation 90/82	10,4	2,5	- 4,2	- 8,8	- 18,6	- 17,0	- 10,3	3,1	- 9,8

Source : INSEE 1991

Les trois départements les plus industrialisés sont donc dans l'ordre, le Rhône (28,6 % des salariés), l'Isère (19,2 %) et la Loire (15,7 %). Tous trois ont enregistré une forte baisse de leurs effectifs industriels entre 1982 et 1990, ce qui a eu pour conséquence la diminution de près de 10 % de l'effectif régional. Seul le département de l'Ain a connu une forte hausse (+ 10,4 %) de ses effectifs industriels. L'Ardèche et la Haute-Savoie ont, quant à elles, vu leurs effectifs respectifs augmenter de 2,5 % et 3,1 %.

On obtient le même classement si on considère le nombre d'établissements industriels, comme l'indique le tableau *infra*.

RÉPARTITION DES ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS
PAR ACTIVITÉ ET DÉPARTEMENT EN 1991

	Industries agro-alimentaires	Production et distribution d'énergie	Industries des biens intermédiaires	Industrie des biens d'équipement	Industrie des biens de consommation	Ensemble des Industries
Ain	9,7	15,0	14,0	9,6	6,4	9,8
Ardèche	6,8	8,2	2,8	3,7	5,1	4,6
Drôme	9,9	11,1	6,8	6,5	6,6	7,4
Isère	17,4	22,6	15,7	20,0	16,4	17,4
Loire	15,5	7,7	15,3	12,6	17,1	15,1
Rhône	22,4	14,4	24,0	34,2	33,6	28,8
Savoie	7,6	11,5	4,3	5,1	5,3	5,6
Haute-Savoie	10,7	9,5	17,1	8,3	9,5	11,3
Rhône-Alpes	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**
Part de la région en %	**10,1**	**9,8**	**15,4**	**12,9**	**10,5**	**11,7**

Source : Tableaux de l'économie Rhône-alpes, INSEE 1991

Le secteur industriel de Rhône-Alpes regroupe 11,7 % du nombre national des établissements industriels. Cette part enregistre une hausse de 1 point par rapport à 1990. Rhône-Alpes conforte ainsi sa position dans le trio de tête des régions françaises les plus industrialisées.

Les trois départements comportant le plus grand nombre d'industries sont donc le Rhône, l'Isère et la Loire avec respectivement 28,8 %, 17,4 % et 15,1 % des établissements industriels de la région. Après ce trio de tête, on trouve la Haute-Savoie avec 11,3 %, l'Ain avec 9,8 %, la Drôme avec 7,4 %, la Savoie avec 5,6 % et l'Ardèche avec 4,6 %.

Le département du Rhône voit une concentration en son sein des activités agro-alimentaires (22,4 %), de biens intermédiaires (24,0 %), et surtout des biens de consommation (33,6 %) et des biens d'équipement (34,2 %). Les industries de production et distribution d'énergie sont beaucoup plus importantes dans le département de l'Isère que dans le Rhône avec respectivement 22,6 % contre 14,4 %.

Le département de la Loire a une industrie légèrement moins développée que celle de l'Isère, avec trois branches d'activité principales : les biens de consommation, l'agro-alimentaire et les biens intermédiaires.

La Haute-Savoie (11,3 % du nombre des établissements industriels de la région) a une industrie très spécialisée dans les biens intermédiaires.

Les quatre départements restants ont une industrie dominée par la branche production et distribution d'énergie. L'Ain ajoute à cette activité principale celle des biens intermédiaires, la Drôme, la Savoie et l'Ardèche celle de l'agro-alimentaire.

Au déséquilibre géographique de l'industrialisation, on peut ajouter une autre caractéristique : celle des grandes disparités sectorielles dans l'investissement.

En effet, le montant total des investissements industriels en Rhône-Alpes a été de 18 822 millions de francs, ce qui représente plus de 10 % de l'investissement industriel national. 30,4 % de ce montant ont été investis dans l'industrie des biens intermédiaires, 26,1 % dans celle de la production et distribution d'énergie, 23,7 % dans celle des biens d'équipement, 12,9 % dans les biens de consommation courante et seulement 6,9 % dans l'agro-alimentaire.

Parmi les biens intermédiaires, c'est dans les secteurs de la chimie, de la fonderie et des caoutchoucs et matières plastiques que les investissements ont été les plus importants avec respectivement 7,6 %, 6,7 % et 5,8 % des investissements industriels régionaux.

Parmi les biens d'équipement les secteurs les mieux lotis ont été la construction mécanique (10 %) et la construction électrique et électronique (8,6 %).

Quatrième caractéristique de l'industrie Rhône-Alpes : le très large éventail des activités industrielles dont nous allons dresser un tableau rapide.

• La production énergétique

La production électrique de la région Rhône-Alpes a deux origines principales : l'hydraulique et le nucléaire.

Les activités hydrauliques ont connu un essor important grâce aux travaux d'aménagement effectués par la Compagnie Nationale du Rhône et par EDF notamment dans les sites de montagne du type Tignes, Mont-Cenis et Grandmaison pour ne citer qu'eux. La production des centrales hydrauliques a représenté en 1990, 25 100 millions de kwh soit plus de 48 % de la production hydraulique nationale, mais seulement 23 % de la production régionale. Les trois-quarts de la production régionale sont en effet assurés par les centrales thermonucléaires installées sur le Rhône qui fournissent seulement 27 % de la production nucléaire nationale.

Les produits pétroliers furent longtemps importés à partir des installations côtières de la Méditerranée, mais la croissance énorme de la consommation a amené l'installation de la raffinerie de Feyzin au sud de Lyon pour profiter de la proximité des marchés. En 1989, sa production s'est élevée à 4527 milliers de tonnes de produits pétroliers divers.

Toute cette production d'énergie a ainsi permis le développement d'une large gamme d'industries diverses.

• Les industries métallurgiques

La métallurgie constitue la plus importante des branches industrielles de Rhône-Alpes. Elle recouvre des activités très diverses, allant de la fonderie au décolletage, avec une prépondérance de la construction automobile, et une présence notable de la grosse mécanique, des machines et matériels divers, où dominent les fournitures industrielles, les biens d'équipement et les produits de la sous-traitance.

— L'industrie automobile est surtout représentée par le groupe Renault Véhicules Industriels. La production est axée sur les camions, les engins spéciaux et les autocars, et exportée pour une grande partie notamment vers les pays du tiers-monde.

— Le travail des métaux et la mécanique générale présentent des structures comparables, à savoir la petitesse de leurs établissements et un travail essentiellement en sous-traitance.

• Les industries textiles

Sans aucun doute les plus connues, les activités textiles sont aussi celles qui ont le plus de problèmes. La production des matières premières textiles synthétiques est monopolisée par le groupe Rhône-Poulenc. La filature est surtout assurée par de petites et moyennes entreprises qui ont dû beaucoup investir pour survivre, ce qui a entraîné une diminution importante de leur nombre. Le tissage est une activité très dispersée entre un grand nombre de petits établissements. Le tissage de la soie n'est plus l'activité principale. Les fibres de verre, de carbone ou de bore sont tissées pour l'industrie aéronautique et spatiale ou pour l'électronique pour fabriquer des anoraks, des pantalons de ski ou des maillots de bain, des voiles...

Les activités du textile sont essentiellement localisées dans les départements de l'Ardèche et de la Loire. On y trouve entre autres les entreprises Chamatex, Payen et Cie, Ratti, Lelièvre et Chavanoz SA. L'habillement, enfin, comporte les traditionnelles entreprises des grandes villes dans le domaine du prêt-à-porter et de la chemiserie. Deux spécialités émergent cependant : les vêtements de travail et les sous-vêtements féminins. Parmi les entreprises qui exportent leur production on trouve : Lejaby, Rasurel, Malfroy et Million, Santoul, Olivier dans le Rhône et Eider dans l'Ain.

• Les industries chimiques

Les industries chimiques sont celles de l'avenir, tandis que celles du textile sont surtout du passé. Elles sont fortement concentrées sur le plan spatial comme sur le plan économique.

La chimie de base est contrôlée par les grands groupes, Rhône-Poulenc, Progil, Péchiney, Atochem et le pétrolier Elf-Aquitaine.

Dans le domaine des matières plastiques, la région a donné naissance à plusieurs grandes firmes, parmi lesquelles on citera Rhône-Poulenc Films, Plastic Omnium, Allibert et Gerland SA.

Au côté des industries chimiques proprement dites, la région a connu un développement important de la parachimie. Il s'agit de la production des peintures et vernis (La Celliose à Pierre-Bénite, Valentine à Vénissieux), des abrasifs (Durrschmidt à Corbas), insecticides, fongicides, désherbants (Rhône-Poulenc et Agrishell), des produits de blanchiment (Chimiotechnic à Vénissieux)...

À la limite de l'industrie chimique, les industries biotechnologiques et pharmaceutiques ont fait le renom de la région. Industries de pointe et à très haute valeur ajoutée, elles sont dominées par des grands groupes et leurs diverses filiales parmi lesquels : Rhône-Poulenc, les Laboratoires Mérieux, Pasteur-Mérieux, Biomérieux, Lipha et les Laboratoires Nicholas.

• La construction électrique

Importante spécialisation industrielle de la région Rhône-Alpes, la construction électrique concerne principalement la fabrication de biens d'équipement lourd, les moteurs et transformateurs de petite et moyenne puissance, les équipements généraux pour la distribution en basse tension et les fils et câbles. Les entreprises les plus exportatrices du secteur sont : l'Électricfil Industrie, Merlin-Gerin, Ferraz, Roux-Combaluzier Schindler, Somfy et Eaton Controls.

• Les industries diverses

On trouvera pêle-mêle des entreprises spécialisées dans la fabrication du papier et du carton (Papeteries Canson & Montgolfier, Emin-Leydier, Matussière & Forest, les papeteries de Lancey...) auxquelles on peut adjoindre les activités dites polygraphiques que sont l'imprimerie et l'édition ; les industries du verre, liées aux besoins de la viticulture et de l'exploitation des sources minérales ; l'optique, les industries agro-alimentaires et les industries du bâtiment et des travaux publics.

En 1991, avec 24 076 créations et reprises d'entreprises, la région Rhône-Alpes enregistre, pour la deuxième année consécutive, une diminution du nombre d'entreprises créées. La région retombe à un rythme de renouvellement de son appareil productif proche de celui du début des années quatre-vingt [5].

CRÉATIONS ET REPRISES D'ENTREPRISES EN RHÔNE-ALPES

	1988	1989	1990	1991
Industrie	2 668	2 885	2 939	2 393
BGCA [6]	3 567	3 848	3 719	3 420
Commerces et services	20 856	20 800	20 147	18 263
TOTAL	**27 091**	**27 533**	**26 805**	**24 076**
% créations reprises dans l'industrie	9,8	10,5	11,0	9,9

Source : INSEE

Dès 1988, la création d'entreprises a diminué dans le commerce. Cette baisse a gagné ensuite l'ensemble du secteur marchand. En 1991, elle a atteint les services et l'industrie. En un an, la baisse de 10 % des créations est la plus forte enregistrée depuis dix ans (cette baisse de 1991 est un peu plus importante dans l'ensemble du pays). Environ 10 % des créations d'entreprises en France s'effectuent en Rhône-Alpes. Cette proportion est plus élevée en Ile-de-France, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Languedoc-Roussillon et Corse.

ENSEMBLE DES CRÉATIONS, REPRISES, DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ ET DÉPARTEMENT

		Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute Savoie	Rhône Alpes
Industries des biens de consommation (yc agro-alim.)	C	55	48	53	123	101	272	55	103	810
	R	49	32	50	82	84	117	42	45	501
	D	28	28	39	104	89	173	26	30	517
Industries des biens d'équipement	C	33	14	32	119	36	118	20	43	415
	R	19	1	18	27	17	30	6	11	129
	D	25	10	25	54	28	78	12	18	250
Industries des biens intermédiaires	C	45	12	51	66	46	90	15	50	375
	R	28	6	6	28	19	27	10	39	163
	D	48	14	20	38	41	46	9	29	245
B G C A	C	209	133	211	552	253	833	266	439	2 896
	R	51	30	46	99	57	113	36	921	524
	D	110	44	103	273	146	321	82	121	1 200

5 INSEE - Points d'appui pour l'économie Rhône-Alpes n° 66, juin 92.
6 Bâtiment et génie civil agricole.

		Ain	Ardèche	Drôme	Isère	Loire	Rhône	Savoie	Haute Savoie	Rhône Alpes
Commerce	C	268	162	330	765	443	1 520	328	530	4 346
	R	127	88	130	265	209	404	119	161	1 503
	D	156	80	180	394	244	568	147	238	2 007
Transports et télécom	C	56	21	43	129	62	237	61	53	662
	R	9	6	13	13	18	25	6	7	97
	D	19	8	24	67	34	82	18	19	271
Services	C	557	244	566	1 743	703	2 921	828	1 318	8 880
	R	204	169	223	472	361	680	260	406	2 775
	D	97	30	91	261	113	410	96	124	1 222
TOTAL	C	1 223	634	1 286	3 497	1 644	5 991	1 573	2 536	18 384
	R	487	332	486	986	765	1 396	479	761	5 692
	D	483	214	482	1191	695	1 678	390	579	5 712

C : créations , R reprises , D défaillances , Source : INSEE

Seulement une entreprise nouvelle sur dix appartient au secteur industriel. C'est peu par rapport à la place de ce secteur dans l'économie régionale. La création d'entreprises atteint en 1991 son niveau le plus bas des dix dernières années [7]. L'industrie est le secteur où la diminution des créations est la plus importante (- 18,6 %). Les biens intermédiaires sont les plus affectés. De plus 17,7 % des entreprises défaillantes appartiennent au secteur industriel. C'est le secteur du Commerce qui est le plus touché, avec 35,1 % des entreprises défaillantes. Avec un taux de défaillance [8] de 2,82 % en 1991, la région Rhône-Alpes se situe au-dessus de la moyenne nationale (2,80 %).

C'est en Savoie que la création d'entreprises se maintient le mieux, avec une baisse de 3,7 % en 1991, grâce notamment à la bonne tenue des services. De plus l'industrie savoyarde est celle qui a connu le plus faible nombre de défaillances de toutes les industries départementales de la région.

Dans la Loire, la création d'entreprises poursuit une baisse amorcée en 1989. Les créations d'entreprises industrielles se maintiennent néanmoins à un niveau supérieur à la moyenne régionale.

En Ardèche et dans la Drôme, le nombre des entreprises nouvelles diminue fortement (- 13,4 % et - 13,9 % par rapport à 1990).

C'est dans le Rhône que le nombre d'entreprises créées est le plus important par rapport aux entreprises déjà présentes, en raison notamment du poids du tertiaire.

Afin de faciliter les créations d'entreprises, le Conseil Régional et le Conseil Général des différents départements ont créé, en collaboration avec des industriels ou des financiers, des organismes de financement spécialisé et des organismes d'interface Recherche-Industrie, pour soutenir l'innovation. Rien que pour la région lyonnaise, on compte une petite vingtaine d'organismes parmi lesquels :

• ANVAR [9] Rhône-Alpes qui propose une gamme d'aides au financement de programmes de recherche-développement. L'ANVAR prépare et encourage également l'évolution de l'innovation vers l'international ;

• Fonds innovation du Conseil Général du Rhône qui est réservé aux petites entreprises du département ;

• SIPAREX qui privilégie des investissements compris entre 3 et 6 millions de francs et intervient en participation dans les entreprises moyennes et en venture-capital dans les petites ;

7 Source : INSEE, Points d'appui pour l'économie Rhône-Alpes n° 66, juin 1992.
8 Taux de défaillance = nombre de défaillances publiées/nombre d'entreprises.
9 Cf. Annexe A, p. 119.

• Rhône-Alpes Création, société de capital-risque qui associe des industriels, des financiers et le Conseil Régional pour contribuer au renforcement des fonds propres des jeunes entreprises régionales ;

• Sudinnova, société de capital-risque à vocation régionale ;

• Lyon-initiative qui intervient dans des entreprises en création (uniquement de l'industrie et des services) sous forme de prêt d'honneur sans intérêt ;

À côté de ces organismes de financement spécialisés, on trouve des organismes d'animation de l'innovation soit à vocation pluri-sectorielle, tels que : INNOVEXPERT, ARIST , ADERLY [9]..., soit à vocation sectorielle tels que : ADEMAP , PRAGN , G3F , ADERME [9]...

De surcroît, toute région, commune, chambre de commerce ou tout département a également la possibilité de voter l'exonération totale ou partielle de sa part de taxe professionnelle afin de favoriser l'implantation de nouvelles entreprises ou la reprise d'entreprises en difficulté pour une durée généralement comprise entre trois et cinq ans.

En parallèle, aux mesures d'aide au développement les différents départements ont cherché continuellement à améliorer leur desserte en développant leurs infrastructures routières, ferroviaires et fluviales.

c) *Les infrastructures*

• **Le réseau routier**

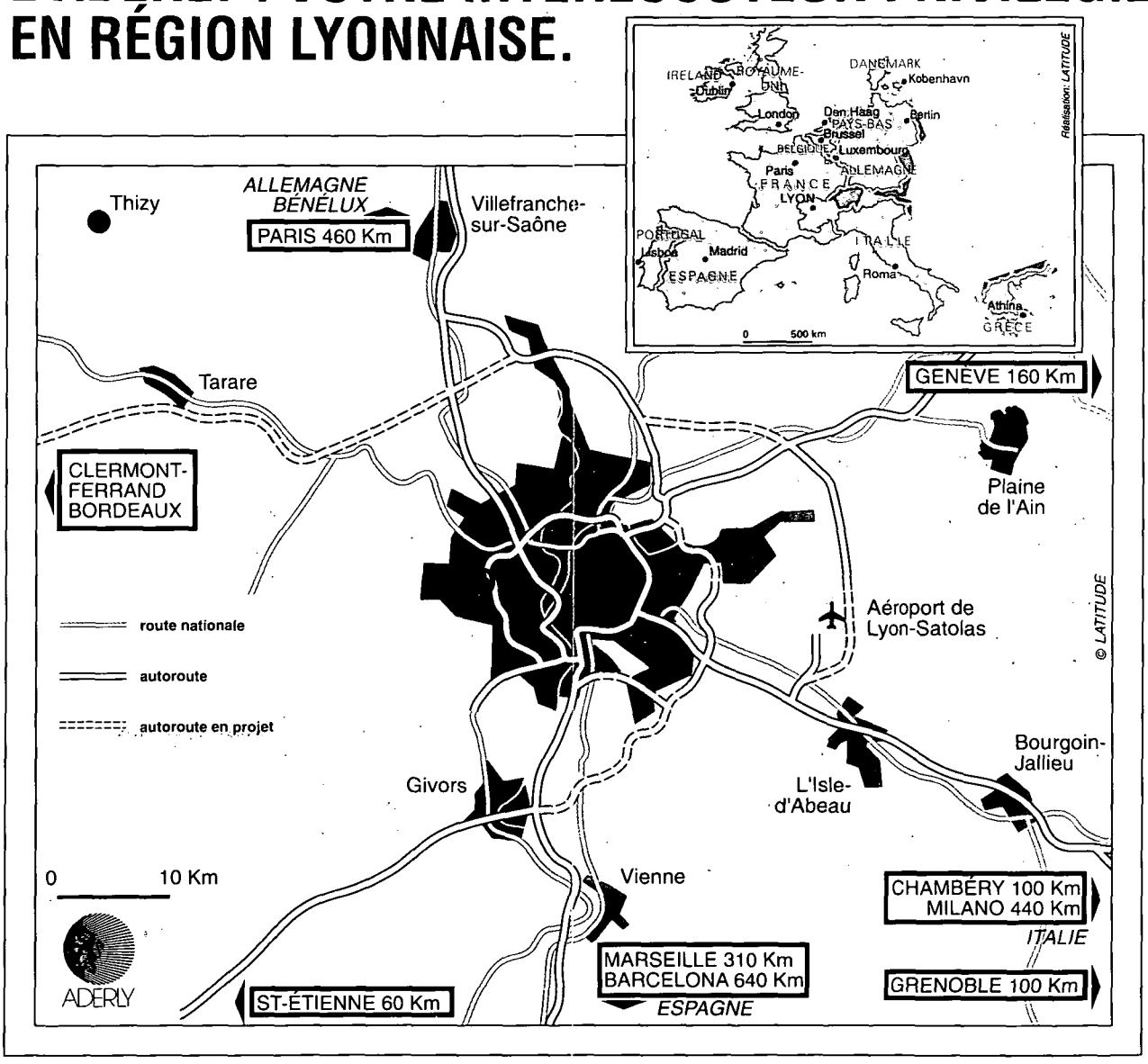
La région Rhône-Alpes est dotée d'un réseau très dense d'autoroutes de près de 904 km. Ces autoroutes relient la région à Clermont-Ferrand par Saint-Étienne - grâce à la mise en service, en mars 1985, du dernier tronçon de l'A 72, prolongeant ainsi en direction du Centre de la France l'autoroute A 47 reliant Lyon et l'axe rhodanien à l'agglomération de Saint-Étienne - à Nancy par Dijon par l'autoroute A 6, à Genève par Nantua, à Chambéry par La Tour du Pin, à Grenoble par Bourgoin et à Valence par Vienne. Cette infrastructure régionale a des prolongements internationaux vers la Belgique et le Luxembourg au nord, l'Allemagne et la Suisse à l'est, et l'Italie par les tunnels du Mont-Blanc et de Fréjus.

Depuis 1991, l'axe rhodanien est relié à la Suisse par l'intermédiaire de la région grenobloise avec la mise en service du tronçon autoroutier A 49 Valence-Grenoble. 1991 a aussi été l'année de la mise en service de la liaison autoroutière Chambéry-Albertville, et du premier tronçon de la rocade-est de Lyon, dont l'ouverture générale est prévue pour avril-juin 1993.

De nombreux autres aménagements sont prévus au schéma directeur parmi lesquels : la jonction Grenoble-Sisteron dans la perspective d'un nouvel axe autoroutier nord-sud doublant l'axe rhodanien surchargé ; la liaison Anse-Balbigny sur l'axe Bordeaux-Genève ; et enfin le contournement ouest de Lyon.

9 Cf. Annexe A, p. 119.

L'ADERLY : VOTRE INTERLOCUTEUR PRIVILÉGIÉ EN RÉGION LYONNAISE.



• **Le réseau ferroviaire**

Le réseau ferroviaire régional est surtout marqué par la prédominance de la ville de Lyon : deuxième carrefour ferroviaire de France. Au schéma classique de lignes radiales (vers Paris) ou régionales (vers Grenoble, Chambéry et Saint-Étienne) se sont ajoutées des lignes inter-régionales transversales (vers Bordeaux, Clermont-Ferrand, Nantes, Rouen, Metz, Strasbourg, Lille, Marseille, Nice) et internationales (vers Genève et Turin).

• **Le réseau fluvial**

La mise en service, en 1980, du barrage-écluse de Vaugris, situé au sud de Vienne, a ouvert la plus longue des infrastructures à grand gabarit du pays de Fos jusqu'à Auxonne.

Le trafic fluvial sur le Rhône connaîtra son véritable essor avec la mise en œuvre, au cours de la prochaine décennie, de la liaison à grand gabarit Rhin-Rhône, soit 1650 km de voie navigable reliant Marseille à Rotterdam.

Le fleuve a vu également se développer un tourisme fluvial : des croisières en bateau ou de simples promenades de quelques heures notamment vers le Beaujolais.

Toutes ces infrastructures de communication ont ainsi permis le développement des échanges commerciaux entre la région et le reste du monde.

2 / Le commerce extérieur de la région

L'analyse du commerce extérieur a été faite à partir d'une étude élaborée par le service des statistiques de la Direction Interrégionale des Douanes de Lyon en collaboration avec la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie Rhône-Alpes. Les statistiques régionalisées y sont présentées selon la Nomenclature d'études conjoncturelles (N.E.C. 2), où les produits sont regroupés en douze rubriques. L'étude portera sur les chiffres de 1991 [10].

a) *Analyse générale des échanges de la région Rhône-Alpes*

En 1991, le commerce extérieur de Rhône-Alpes a atteint 13,4 millions de tonnes et 109 242 millions de francs à l'importation, 8,49 millions de tonnes et 124 124 millions de francs à l'exportation (soit en variation 1991-1990 : + 1,3 % en valeur et - 5,4 % en tonnage pour les entrées ; + 4,2 % en valeur et - 5,9 % en tonnage pour les sorties). Rhône-Alpes peut ainsi s'enorgueillir d'une « balance commerciale » bénéficiaire (+ 14 882 millions de francs) pour la douzième année consécutive, performance qu'il faut souligner.

Confirmant la tendance de 1990, on constate une nette régression des importations et des exportations en tonnage. Avec parallèlement une augmentation en valeur : légère pour les importations (+ 1,3 %), plus conséquente pour les exportations (+ 4,2 %). La valeur moyenne de la tonne exportée s'est ainsi élevée à 14 618 F alors que celle de la tonne importée n'est que de 8149 F, ce qui a permis au taux de couverture [11] de gagner 3,1 points par rapport à 1990 (113,6 % au lieu de 110,5 %).

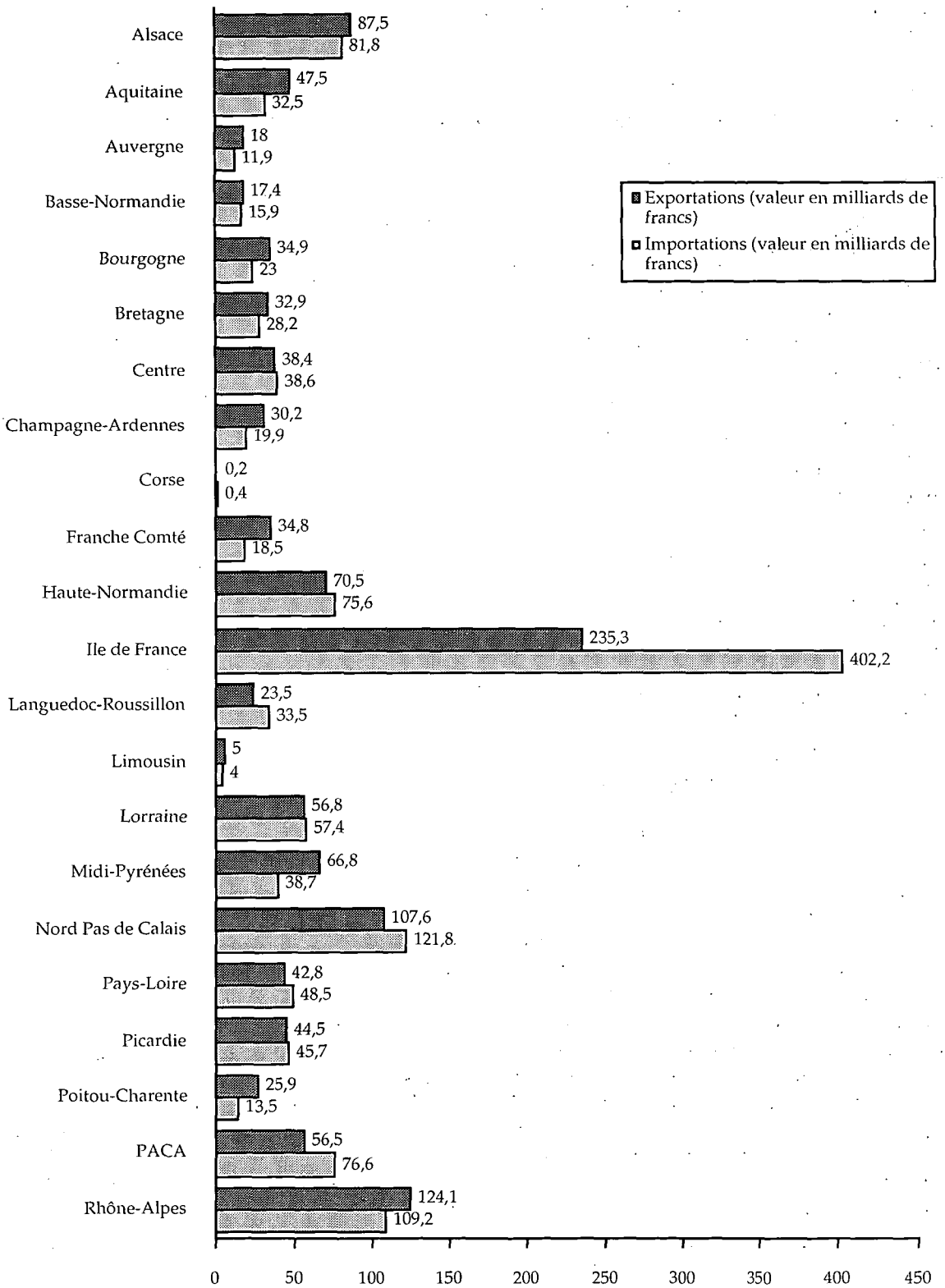
Au niveau national, la région Rhône-Alpes arrive au troisième rang à l'importation derrière l'Ile-de-France et le Nord-Pas-de-Calais et au deuxième rang à l'exportation derrière l'Ile-de-France. La classement régional n'a donc pas changé par rapport à 1990.

---

10 La notion de commerce extérieur à l'échelle d'une région française appelle la prudence : il existe en effet d'importants biais statistiques dus notamment à des regroupements d'importation en un même lieu avant redistribution sur tout le territoire.

11 Le taux de couverture présenté est le rapport export/import, en valeur.

RÉSULTATS DE LA RÉGION RHÔNE-ALPES ET DES AUTRES RÉGIONS



En 1991, la part de la région dans le commerce extérieur national s'est élevée en valeur à 8,42 % des importations et 10,34 % des exportations. En volume, cette part a été de 4,59 % des importations et 5,22 % des exportations.

Examinons à présent les principales caractéristiques sectorielles du commerce international de Rhône-Alpes.

b) *Analyse générale des échanges de la région Rhône-Alpes par produits*

IMPORTATIONS 1991

Produits (chapitres NEC)	Quantités (tonnes)	Valeurs (milliers de F)	Variations 90/91 % Q	% V	% en valeur par rapport au total régional
01 Produits de l'agriculture	364 265	2 230 123	15,94	+ 3,14	2,04
02 Produits des industries agro-alimentaires	767 675	6 084 287	7,51	+ 14,21	5,57
03 Produits énergétiques	5 145 836	4 327 739	7,95	+ 1,81	3,96
04 Matières premières minérales	1 479 930	302 756	- 42,68	- 20,10	0,28
05 Métaux et produits du travail des métaux	1 666 216	16 108 299	- 3,60	- 0,98	14,75
06 Demi-produits non métalliques	2 423 529	18 648 618	- 2,51	- 1,48	17,06
07 Biens d'équipement professionnel	302 634	24 796 925	- 4,03	+ 7,23	22,70
08 Electroménager, électronique grand public	83 537	2 535 404	2,18	+ 1,44	2,32
09 Equipement automobile des ménages	183 906	8 500 471	- 17,01	- 14,56	7,78
10 Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	162 610	5 732 838	- 2,61	+ 5,27	5,25
11 Biens de consommation courante	629 754	19 663 387	0,80	+ 3,21	18,00
12 Divers	196 295	311 540	51,04	- 25,06	0,29
TOTAL	**13 406 107**	**109 242 387**	**- 5,15**	**+ 1,33**	**100,00**

Le secteur dominant de l'économie régionale à l'importation est celui des biens d'équipement (avec 22,7 % des entrées) ; viennent ensuite les biens de consommation courante (18,0 %), les demi-produits non métalliques (17 %) et les métaux et produits du travail des métaux (14,7 %).

Cinq catégories de produits enregistrent en valeur une diminution par rapport à 1990 (jusqu'à - 25 % pour la rubrique divers et 20 % pour les matières premières minérales). Pour certaines, cette dernière s'accompagne également d'une baisse des volumes échangés. Parmi les catégories en hausse, on trouve notamment les produits des industries agro-alimentaires (+ 14,2 % en valeur), les biens d'équipement professionnel (+ 7,2 %) et les pièces détachées (+ 5,3 %). Ces deux dernières catégories voient leur valeur de la tonne importée augmenter.

EXPORTATIONS 1991

Produits (chapitres NEC)	Quantités (tonnes)	Valleurs (milliers de F)	Variation 90/91 % Q	% V	% en valeur par rapport au total régional
01 Produits de l'agriculture	840 775	4 579 197	- 4,05	+ 2,36	3,69
02 Produits des industries agro-alimentaires	777 752	3 984 216	6,00	+ 11,03	3,21
03 Produits énergétiques	158 806	3 993 373	18,82	+ 11,07	3,22
04 Matières premières minérales	218 986	61 409	- 33,52	- 11,59	0,05
05 Métaux et produits du travail des métaux	657 463	20 238 044	26,80	+ 1,61	16,30
06 Demi-produits non métalliques	3 895 197	22 817 392	- 9,79	+ 0,07	18,38
07 Biens d'équipement professionnel	397 912	36 814 298	- 1,86	+ 7,29	29,66
08 Electroménager électronique grand public	17 887	1 137 695	12,17	+19,93	0,92
09 Equipement automobile des ménages	14 048	751 013	4,47	+ 0,13	0,61
10 Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	160 810	7 051 080	6,78	+ 10,76	5,68
11 Biens de consommation courante	512 436	21 317 448	5,80	+ 2,48	17,17
12 Divers	839 244	1 379 039	- 5,56	- 10,68	1,11
TOTAL	**8 491 316**	**124 124 204**	**- 5,54**	**+ 4,16**	**100,00**

À l'exportation, les secteurs les plus importants en valeur sont les biens d'équipement (29,7 % des sorties), les demi-produits non métalliques (18,4 %), les biens de consommation courante (17,2 %), les métaux et produits du travail des métaux (16,3 %).

Des progressions notables en valeur sont à signaler pour l'électroménager électronique (+ 20 %), les produits énergétiques et les produits des industries agro-alimentaires (+ 11 %), les pièces détachées (+ 10,8 %) et enfin les biens d'équipement (+ 7,3 %). Parmi ces derniers, seul le secteur des produits énergétiques n'a pas enregistré une hausse de la valeur de la tonne exportée par rapport à 1990. Deux secteurs connaissent une diminution en valeur : les matières premières minérales (- 11,6 %) et le secteur divers (- 10,7 %).

Une analyse sectorielle en nomenclature NAPA permet d'obtenir un classement des produits plus précis. Les 20 produits les plus importés et exportés en volume et en valeur sont les suivants :

IMPORTATIONS NAPA

RANG	EN VOLUME	RANG	EN VALEUR
1	Pétrole brut	1	Voitures particulières
2	Minéraux divers	2	Produits fissiles et leurs composés
3	Produits finis sidérurgiques	3	Pétrole brut
4	Pâte à papier	4	Matières plastiques
5	Matières plastiques	5	Produits de la chimie organique de synthèse
6	Produits de la chimie de synthèse	6	Pièces et équipements spécifiques pour automobiles
7	Aluminium et autres métaux légers	7	Véhicules utilitaires
8	Produits pétroliers raffinés	8	Matériel de traitement de l'information
9	Huiles et corps gras bruts	9	Tubes électroniques et semi-conducteurs
10	Papiers et cartons	10	Machines pour les industries alimentaires, chimiques, plastiques...
11	Voitures particulières	11	Produits finis sidérurgiques
12	Produits de la transformation du papier	12	Appareils frigorifiques domestiques et électroménagers
13	Produits divers de récupération	13	Matériel aéraulique, thermique et frigorifique
14	Matériaux de carrière pour l'industrie	14	Machines-outils à métaux
15	Aciers bruts	15	Produits de la transformation du papier
16	Produits en céramique	16	Filés, fils textures, textiles, soie
17	Produits de la scierie	17	Viande fraîche
18	Bois brut	18	Vêtements masculins
19	Etires et profilés pleins en acier	19	Plaques, feuilles, films, tubes, tuyaux
20	Charbons artificiels	20	Ouvrages tissés de l'industrie de la soierie

EXPORTATIONS NAPA

RANG	EN VOLUME	RANG	EN VALEUR
1	Sables et graviers d'alluvions	1	Produits fissiles et leurs composés
2	Ferrailles et vieux métaux ferreux	2	Produits de la chimie de synthèse
3	Matériaux concassés de roche et de laitier	3	Ouvrages tissés de l'industrie de la soierie
4	Produits de la chimie de synthèse	4	Matières plastiques
5	Matières plastiques	5	Tubes électroniques et semi-conducteurs
6	Eaux minérales naturelles	6	Matériel électrique à haute tension
7	Produits chimiques	7	Véhicules utilitaires
8	Papiers et cartons	8	Matériel de traitement de l'information
9	Matériaux de carrière pour l'industrie	9	Pièces et équipements spécifiques pour automobiles
10	Bois brut	10	Machines pour les industries alimentaires, chimiques, plastiques
11	Chaux et ciments	11	Matériel aéraulique, thermique et frigorifique
12	Produits finis sidérurgiques	12	Matériel de travaux publics
13	Produits de la transformation du papier	13	Machines pour les industries textiles
14	Maïs	14	Articles de sport et de campement
15	Produits pétroliers raffinés	15	Appareillage industriel à basse tension, matériel de signalisation
16	Produits de la scierie	16	Produits de la transformation du papier
17	Laits liquides	17	Spécialités pharmaceutiques
18	Blé tendre	18	Ferrailles et vieux métaux non ferreux
19	Charbons artificiels	19	Papiers et cartons
20	Verre creux mécanique, verrerie de ménage	20	Gros bovins

c) *Répartition géographique du commerce extérieur de Rhône-Alpes*

LES ÉCHANGES DE LA RÉGION AVEC LA CEE

Pays de la CEE	IMPORTATIONS (millions de francs)			EXPORTATIONS (millions de francs)		
	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional
Allemagne	19 097	- 1,2	17,48	21 115	12,3	17,01
Belgique-Luxembourg	9 355	- 2,2	8,56	11 760	0,4	9,47
Danemark	932	14,2	0,85	980	9,3	0,79
Espagne	3 702	7,1	3,39	7 253	10,9	5,84
Grande-Bretagne	5 494	2,2	5,03	10 063	- 3,3	8,11
Grèce	704	- 3,7	0,64	867	5,5	0,70
Irlande	712	18,5	0,65	401	17,6	0,32
Italie	29 167	- 5,1	26,70	18 663	3,3	15,04
Pays-Bas	4 590	8,3	4,20	4 511	5,6	3,63
Portugal	1 078	6,1	0,99	1 466	4,9	1,18
TOTAL	**74 831**	**- 1,3**	**68,49**	**77 079**	**5,2**	**62,10**

Le montant de l'ensemble des échanges entre Rhône-Alpes et la CEE est en augmentation par rapport à 1990 (+ 1,9 %).

Le solde des échanges est, contrairement à 1990, positif pour la région, grâce à l'augmentation du montant des exportations (+ 5,2 %) et à la diminution du montant des importations (- 1,3 %).

Au niveau des importations, on peut noter une nette progression des échanges avec l'Irlande (+ 18,5 %) et le Danemark (+ 14,2 %). Leur part respective dans le commerce régional reste cependant négligeable (0,65 % et 0,85 %).

Quatre pays connaissent une diminution : l'Allemagne (- 1,2 %), la Belgique-Luxembourg (- 2,2 %), la Grèce (- 3,7 %) et l'Italie (- 5,1 %). Ces baisses touchent les trois premiers fournisseurs de Rhône-Alpes, et ont entraîné la baisse du total des importations communautaires. Ces dernières représentent toujours la part la plus importante des importations régionales avec plus de 68 % des flux. Les importations en provenance d'Italie couvrent 39 % de ce trafic et 26,7 % des importations totales de la région, celles en provenance d'Allemagne respectivement 25,5 % et 17,5 %.

Rhône-Alpes a intensifié ses exportations vers l'ensemble de ses partenaires communautaires (excepté avec la Grande-Bretagne) et principalement vers l'Irlande (+ 17,6 %), l'Allemagne (+ 12,3 %) et l'Espagne (+ 10,9 %). L'Allemagne renforce ainsi sa position de premier client de la région. Le montant des exportations vers les pays de la CEE représente 62 % du montant total des exportations.

LES ÉCHANGES DE LA RÉGION AVEC L'OCDE (HORS CEE)

OCDE (hors CEE)	IMPORTATIONS (millions de francs)			EXPORTATIONS (millions de francs)		
	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional
AMÉRIQUE DU NORD dont :						
États-Unis	6 224	4,9	5,70	7 717	2,2	6,22
Canada	818	9,5	0,75	1 101	- 3,3	0,89

EUROPE OCCIDENTALE dont :						
Suisse	3 769	- 0,8	3,45	7 400	1,9	5,96
Autriche	1 234	- 3,7	1,13	1 336	10,0	1,08
Suède	1 128	3,5	1,03	1 806	- 42,6	1,46
Finlande	643	0,3	0,59	508	- 25,8	0,41
Norvège	515	36,7	0,47	527	14,1	0,42
Turquie	351	- 14,0	0,32	525	- 22,0	0,42
AUTRES OCDE dont :						
Japon	2 109	- 4,0	1,93	3 758	19,5	3,03
Australie	84	9,1	0,08	607	- 12,4	0,48
Nouvelle-Zélande	37	48,0	0,03	-	-	-
TOTAL	16 912	1,8	15,48	25 285	- 0,3	20,37

Le montant de l'ensemble des échanges entre Rhône-Alpes et les pays de l'OCDE (hors CEE) est en très légère augmentation (+ 0,5 %). Malgré l'augmentation des importations et la diminution des exportations, le solde commercial est largement bénéficiaire pour la région.

Les importations ont beaucoup augmenté en provenance de la Nouvelle-Zélande (+ 48 %) et de la Norvège (+ 37 %). Une diminution des importations a été observée dans quatre pays dont la plus importante a concerné la Turquie (- 14 %).

Les exportations se sont notablement intensifiées vers le Japon (+ 19,5 %), la Norvège (+ 14,1 %) et l'Autriche (+ 10 %). Cinq pays ont vu leur trafic diminuer dont quatre de façon importante, voire très importante. La Suède (- 42,6 %), la Finlande (- 25,8 %), la Turquie (- 22 %) et l'Australie (- 12,4 %).

La part des échanges avec les pays de l'OCDE est beaucoup plus modeste qu'avec la CEE, elle ne représente qu'environ 15 % des importations et 20 % des exportations.

LES ÉCHANGES DE LA RÉGION AVEC L'ÉTRANGER (HORS OCDE)

ÉTRANGER (hors OCDE)	IMPORTATIONS (millions de francs)			EXPORTATIONS (millions de francs)		
	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional
PAYS DÉVELOPPÉS (hors OCDE) dont :						
Afrique du Sud	157	- 12,8	0,14	659	32,9	0,53
Israël	225	- 5,5	0,21	480	20,6	0,39
Andorre	-	-	-	152	- 1,9	0,12
PAYS À ÉCON. CENTRALISÉE ou anciennement centr. dont :						
ex. URSS	883	- 13,9	0,76	622	- 43,5	0,50
Chine	1 607	38,3	1,47	780	62,5	0,63
ex. Yougoslavie	361	5,9	0,33	204	- 39,8	0,16
Hongrie	307	- 1,0	0,28	215	1,9	0,17
Tchécoslovaquie	243	- 1,6	0,22	376	21,3	0,30
Pologne	225	13,6	0,21	493	81,3	0,40
Roumanie	77	- 19,8	0,07	-	-	-

PAYS DU MAGHREB						
dont :						
Maroc	825	50,8	0,76	1230	0	0,99
Tunisie	667	27,0	0,61	982	- 3,3	0,79
Algérie	147	- 16,5	0,14	1 399	- 28,0	1,13
PAYS DU MOYEN-ORIENT						
dont :						
Bahrein	-	-	-	148	492,0	0,12
Liban	-	-	-	170	63,5	0,14
Arabie Saoudite	1 108	28,8	1,01	922	31,9	0,74
Syrie	553	- 17,0	0,51	-	-	-
Iran	267	110,2	0,24	372	44,7	0,30
Émirats Arabes Unis	68	- 61,4	0,06	332	83,4	0,27
Qatar	-	-	-	108	285,7	0,09
AUTRES PAYS						
dont :						
Malte	381	618,9	0,35	-	-	-
Singapour	1 175	82,7	1,08	690	3,8	0,56
Taïwan	986	25,6	0,90	523	13,7	0,42
Corée du Sud	474	43,6	0,43	1 105	4,0	0,89
Thaïlande	354	14,6	0,32	485	34,3	0,39
Inde	300	38,2	0,28	346	- 22,4	0,28
Hong-Kong	277	- 0,4	0,25	712	25,8	0,57
Malaisie	219	82,5	0,20	199	53,1	0,16
Indonésie	205	57,7	0,19	377	- 15,5	0,30
Philippines	156	35,6	0,14	129	- 12,2	0,10
Pakistan	125	2,4	0,11	167	33,6	0,14
Macao	88	2,3	0,08	-	-	-
Bangladesh	48	200,0	0,04	-	-	-
Colombie	-	-	-	142	2,1	0,11
Brésil	796	17,6	0,73	507	- 7,3	0,41
Mexique	75	- 48,6	0,07	482	70,3	0,39
Argentine	71	- 20,2	0,07	122	- 5,4	0,10
Chili	64	30,6	0,06	183	14,1	0,15
Vénézuela	-	-	-	266	6,8	0,21
Égypte	-	-	-	470	12,4	0,38
Angola	421	- 0,7	0,39	-	-	-
Libye	387	91,6	0,36	324	111,8	0,26
Nigeria	347	- 10,8	0,32	163	16,4	0,13
Zambie	37	105,6	0,03	-	-	-
Ile Maurice	134	- 35,0	0,12	130	- 48,6	0,10
PAYS NDA[12]	125	33,0	0,11	-	-	-
TOTAL	**14 965**	**21,5**	**13,69**	**17 166**	**2,4**	**13,83**

Le montant de l'ensemble des échanges entre Rhône-Alpes et les pays hors OCDE est en nette croissance (+ 10,67 %). Cette croissance est essentiellement due à celle des importations (+ 21,5 %), les exportations ayant seulement une croissance de 2,4 %. Plus des 2/3 des pays fournisseurs ont vu le montant de leur trafic augmenter. Parmi les plus fortes hausses on trouve : Malte (+ 618,9 %), le Bangladesh (+ 200 %), l'Iran (+ 110 %), la Zambie (+ 105,6 %), la Libye (+91,6 %), Singapour (+ 82,7 %) et la Malaisie (+ 82,5 %). Malgré des taux de croissance impressionnants, la part de ces pays dans le trafic régional est très modeste. En effet seul le trafic en provenance de Singapour représente plus de

12 Pays non dénommés ailleurs.

Au niveau des exportations, trois pays ont vu leur trafic augmenter de façon très importante : Bahrein (+ 492 %), Qatar (+ 285,7 %) et la Libye (+ 111,8 %). Le retour à la normale dans cette région du monde a sûrement contribué à ces hausses importantes avec la reprise progressive des échanges commerciaux. Les Émirats Arabes Unis, la Pologne et le Mexique ont eu des croissances moindres mais cependant conséquentes avec respectivement + 83,4 %, + 81,3 % et + 70,3 %.

Les plus fortes baisses sont enregistrées avec l'Ile Maurice (- 48,6 %), l'ex-URSS (- 43,5 %, l'ex-Yougoslavie (- 39,8 %), l'Algérie (- 28 %) et l'Inde (- 22,4 %).

Les échanges avec l'étranger hors OCDE représentent globalement 13,51 % du commerce extérieur de la région Rhône-Alpes avec 13,65 % à l'importation et 13,82 % à l'exportation.

LES ÉCHANGES DE LA RÉGION AVEC LES PAYS DE LA ZONE FRANC

Pays de la Zone Franc	IMPORTATIONS (millions de francs)			EXPORTATIONS (millions de francs)		
	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional
Congo	262	+ ∞	0,24	-	-	-
Gabon	139	- 70,1	0,13	158	17,9	0,13
Cameroun	87	52,6	0,08	158	- 27,9	0,13
Côte d'Ivoire	68	7,9	0,06	178	0+	0,14
Sénégal	-	-	-	195	- 2,5	0,16
TOTAL	**556**	**- 5,4**	**0,51**	**689**	**- 5,7**	**0,56**

Les échanges avec la zone franc ont connu une baisse de - 5,6 % par rapport à 1990.

À l'importation, le Gabon a vu son trafic régresser de façon très importante (- 70 %), ce qui a entraîné la diminution du montant total des importations vers les pays de la zone franc. Le Congo a vu son trafic exploser, ce dernier est en effet passé de 3 à 262 millions de francs. Le Cameroun et la Côte d'Ivoire ont connu une croissance de trafic de respectivement 52,6 % et 7,9 %.

À l'exportation, deux des quatre pays desservis ont enregistré une baisse de trafic, - 28 % pour le Cameroun et - 2,5 % pour le Sénégal. Ces réductions de trafic ont provoqué la diminution des exportations régionales vers cette région, le Gabon et la Côte d'Ivoire n'ayant pas connu cette baisse.

Les échanges avec la zone franc ne représentent plus que 0,51 % des importations régionales et 0,56 % des exportations.

LES ÉCHANGES DE LA RÉGION AVEC LES DOM-TOM

Pays des DOM-TOM	IMPORTATIONS (millions de francs)			EXPORTATIONS (millions de francs)		
	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional	1991	% évolution 90-91	% par rapport au total régional
Nouvelle-Calédonie	59	+ ∞	0,05	181	12,4	0,15
La Réunion	-	-	-	555	18,1	0,45
Guadeloupe	-	-	-	376	- 4,8	0,30
Martinique	-	-	-	340	3,7	0,27
Guyane française	-	-	-	172	- 29,3	0,14
Polynésie française	-	-	-	124	4,2	0,10
TOTAL	**59**	**-**	**0,05**	**1748**	**8,8**	**1,41**

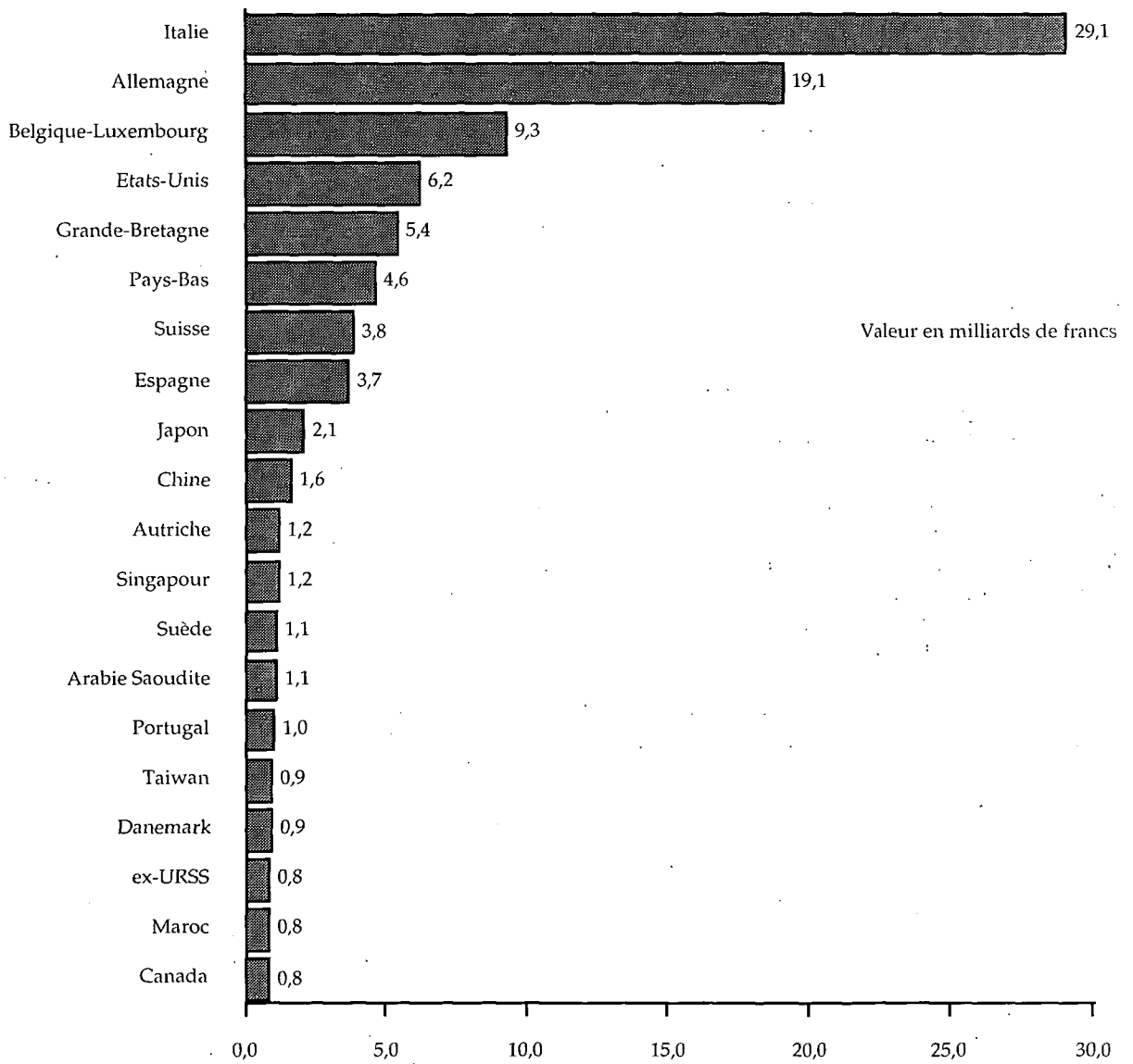
Ce trafic est surtout unilatéral. Le trafic le plus important s'effectue vers la Réunion ; viennent ensuite la Guadeloupe et la Martinique. Si on excepte la Guadeloupe, tous les trafics ont connu une croissance par rapport à 1990, dont la plus importante a été vers la Guyane.

Les importations en provenance des DOM-TOM se résument au trafic avec la Nouvelle-Calédonie. Ce dernier a connu une très forte augmentation en 1991, mais reste cependant négligeable.

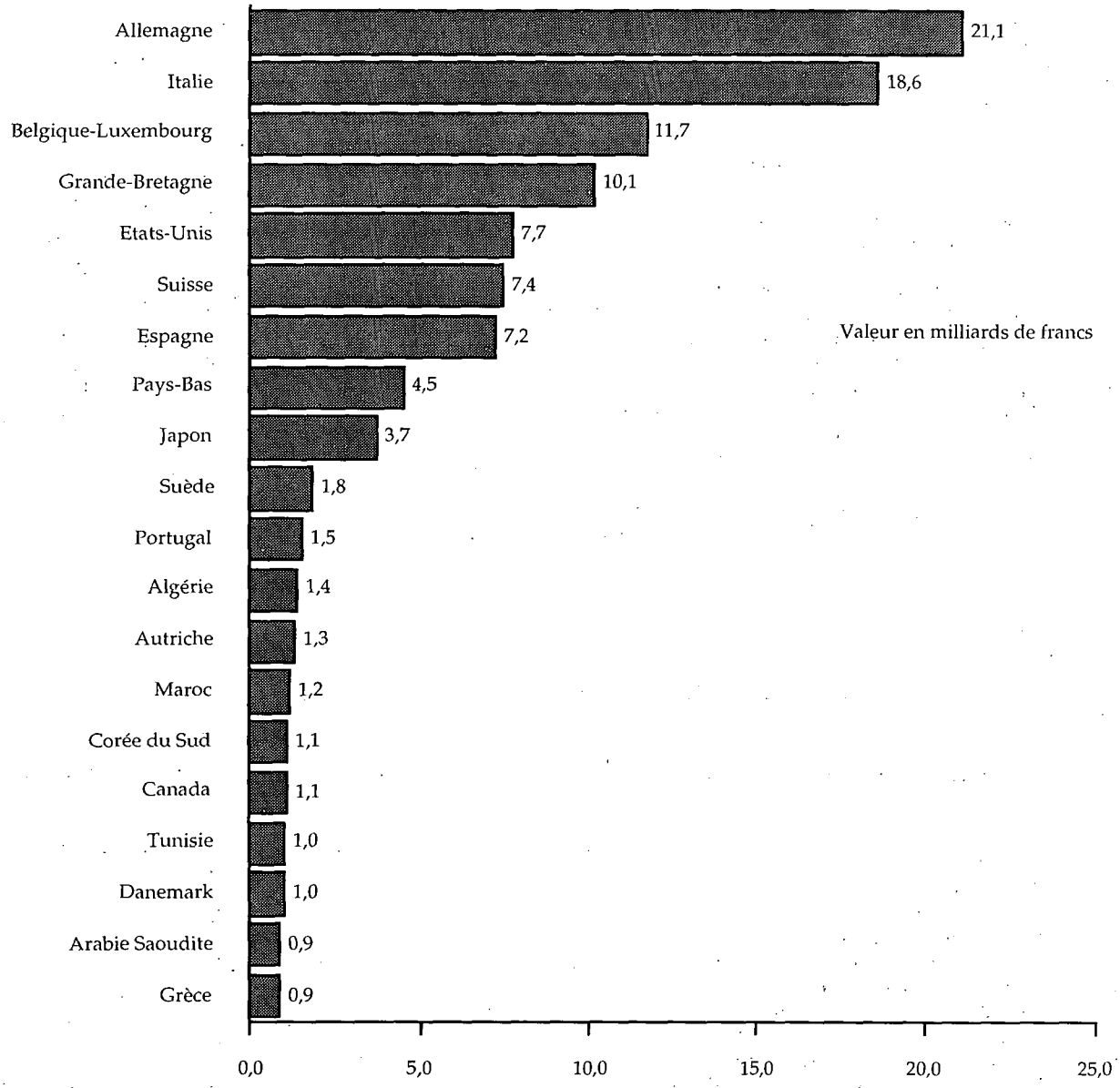
La part des échanges avec les DOM-TOM est très faible, elle ne concerne en effet que 1,41 % des exportations et 0,05 % des importations.

d) *Les principaux pays clients et fournisseurs de Rhône-Alpes*

• Pays fournisseurs



• Pays clients



e) *Analyse du trafic des cinq premiers clients et fournisseurs de Rhône-Alpes*

• Les fournisseurs

L'ITALIE

Résultats globaux			
Quantité :	1 655	milliers de tonnes	
Valeur :	29 167	millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	315	0+
02	Produits des industries agro-alimentaires	829	18,8
03	Produits énergétiques	42	35,0
04	Matières premières minérales	7	- 26,3
05	Métaux et produits du travail des métaux	3 271	- 10,6
06	Demi-produits non métalliques	3 237	- 17,5
07	Biens d'équipement professionnel	5 971	- 2,3
08	Électroménager électronique grand public	1 501	- 4,4
09	Équipement automobile des ménages	5 735	- 12,6
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	2 565	+ 5,0
11	Biens de consommation courante	5 667	- 5,4
12	Divers	26	- 52,7

Part du total régional Quantité : 12,3 %
Valeur : 26,7 %

L'ALLEMAGNE

Résultats globaux			
Quantité :	1 438	milliers de tonnes	
Valeur :	19 097	millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	174	37,0
02	Produits des industries agro-alimentaires	989	11,5
03	Produits énergétiques	125	- 3,1
04	Matières premières minérales	37	- 7,5
05	Métaux et produits du travail des métaux	2 796	- 5,3
06	Demi-produits non métalliques	4 768	0,4
07	Biens d'équipement professionnel	4 356	- 2,0
08	Électroménager électronique grand pulic	285	1,4
09	Équipement automobile des ménages	1 837	- 16,8
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	1496	6,6
11	Biens de consommation courante	2 146	5,6
12	Divers	88	31,3

Part du total régional Quantité : 10,7 %
Val eur : 17,5 %

BELGIQUE-LUXEMBOURG

Résultats globaux :			
Quantité :	775	milliers de tonnes	
Valeur :	9 355	millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	134	11,7
02	Produits des industries agro-alimentaires	1 047	- 2,6
03	Produits énergétiques	40	53,8
04	Matières premières minérales	27	- 32,5
05	Métaux et produits du travail des métaux	3 982	9,3
06	Demi-produits non métalliques	1484	- 4,7
07	Biens d'équipement professionnel	858	- 10,3
08	Électroménager électronique grand public	32	18,5
09	Équipement automobile des ménages	580	- 39,1
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	117	- 18,8
11	Biens de consommation courante	1010	2,5
12	Divers	45	28,6

Part du total régional Quantité : 5,8 %
Valeur : 8,6 %

LES ÉTATS-UNIS

Résultats globaux			
Quantité :	291	milliers de tonnes	
Valeur :	6 224	millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	79	- 4,8
02	Produits des industries agro-alimentaires	119	30,8
03	Produits énergétiques	64	- 27,3
04	Matières premières minérales	102	- 13,6
05	Métaux et produits du travail des métaux	392	- 20,6
06	Demi-produits non métalliques	1 210	- 1,1
07	Biens d'équipement professionnel	3164	16,6
08	Électroménager électronique grand public	108	33,3
09	Équipement automobile des ménages	45	95,7
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	267	- 13,3
11	Biens de consommation courante	664	4,2
12	Divers	9	- 87,3

Part du total régional Quantité : 2,2 %
Valeur : 5,7 %

LA GRANDE-BRETAGNE

Résultats globaux			
Quantité :	313	milliers de tonnes	
Valeur :	5 494	millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	43	4,9
02	Produits des industries agro-alimentaires	228	14,0
03	Produits énergétiques	55	- 58,6
04	Matières premières minérales	2	- 50,0
05	Métaux et produits du travail des métaux	1 002	0,8
06	Demi-produits non métalliques	1 737	5,5
07	Biens d'équipement professionnel	1377	5,0
08	Électroménager électronique grand public	80	8,1
09	Équipement automobile des ménages	14	16,7
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	189	- 14,9
11	Biens de consommation courante	727	6,1
12	Divers	40	- 20,0

Part du total régional Quantité : 2,3 %
Valeur : 5,0 %

• Les clients

L'ALLEMAGNE

Résultats globaux			
Quantité :	1 439	milliers de tonnes	
Valeur :	19 097	millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	540	13,4
02	Produits des industries agro-alimentaires	387	10,9
03	Produits énergétiques	17	- 89,2
04	Matières premières minérales	2	- 33,3
05	Métaux et produits du travail des métaux	2 919	- 6,7
06	Demi-produits non métalliques	4 853	0,6
07	Biens d'équipement professionnel	6 880	35,1
08	Électroménager électronique grand public	178	40,2
09	Équipement automobile des ménages	165	13,0
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	1 487	47,5
11	Biens de consommation courante	3 499	7,1
12	Divers	188	- 12,1

Part du total régional Quantité : 16,9 %
Valeur : 17,0 %

L'ITALIE

Résultats globaux Quantité : Valeur :	2 326 18 663	milliers de tonnes millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	2 318	1,0
02	Produits des industries agro-alimentaires	1 012	19,5
03	Produits énergétiques	2 360	- 5,6
04	Matières premières minérales	8	60,0
05	Métaux et produits du travail des métaux	1 450	- 2,6
06	Demi-produits non métalliques	3080	0,2
07	Biens d'équipement professionnel	4 473	19,3
08	Électroménager électronique grand public	118	20,4
09	Équipement automobile des ménages	148	19,4
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	545	- 11,1
11	Biens de consommation courante	2 252	2,4
12	Divers	889	- 17,3

Part du total régional Quantité : 27,4 %
Valeur : 15,0 %

BELGIQUE-LUXEMBOURG

Résultats globaux Quantité : Valeur :	515 11 760	milliers de tonnes millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	320	26,5
02	Produits des industries agro-alimentaires	416	7,8
03	Produits énergétiques	345	∞
04	Matières premières minérales	15	15,4
05	Métaux et produits du travail des métaux	4 407	- 6,8
06	Demi-produits non métalliques	1 632	- 2,4
07	Biens d'équipement professionnel	2 073	- 4,4
08	Électroménager électronique grand public	94	- 8,7
09	Équipement automobile des ménages	33	- 5,7
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	662	- 9,7
11	Biens de consommation courante	1 639	7,4
12	Divers	125	56,3

Part du total régional Quantité : 6,1 %
Valeur : 9,5 %

LA GRANDE-BRETAGNE

Résultats globaux			
Quantité :	396	milliers de tonnes	
Valeur :	10 063	millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	316	- 7,1
02	Produits des industries agro-alimentaires	264	12,3
03	Produits énergétiques	6	- 33,3
04	Matières premières minérales	2	0⁻
05	Métaux et produits du travail des métaux	2 752	0,7
06	Demi-produits non métalliques	1 969	- 9,1
07	Biens d'équipement professionnel	2 705	4,7
08	Électroménager électronique grand public	114	2,7
09	Équipement automobile des ménages	10	- 16,7
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	241	- 11,4
11	Biens de consommation courante	1 675	- 13,2
12	Divers	11	10,0

Part du total régional Quantité : 4,7 %
Valeur : 8,1 %

LES ÉTATS-UNIS

Résultats globaux			
Quantité :	282	milliers de tonnes	
Valeur :	7 717	millions de francs	
	Principaux produits importés (nomenclature NEC 2)	Valeur	% 90-91
01	Produits de l'agriculture	70	16,7
02	Produits des industries agro-alimentaires	328	- 7,9
03	Produits énergétiques	1	0⁻
04	Matières premières minérales	0⁺	-
05	Métaux et produits du travail des métaux	1 779	34,6
06	Demi-produits non métalliques	1 281	1,7
07	Biens d'équipement professionnel	2 906	- 5,2
08	Électroménager électronique grand public	42	223,1
09	Équipement automobile des ménages	1	- 97,2
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	168	- 4,0
11	Biens de consommation courante	1 139	- 9,2
12	Divers	2	- 75,0

Part du total régional Quantité : 3,3 %
Valeur : 6,2 %

f) *Structure des échanges de chaque département de la région Rhône-Alpes*

AIN

	IMPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région	EXPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région
Quantité (milliers de tonnes)	887	- 30,27	6,62	1 284	+ 44,76	15,12
Valeur (millions de francs)	11 084	+ 12,69	10,15	13 512	+ 26,83	10,89

Principaux produits importés et exportés

NEC 2	IMPORTATION	Valeur en millions de F	EXPORTATION	Valeur en millions de F
01	Produits de l'agriculture	290	Produits de l'agriculture	1 040
02	Produits des industries agro-alimentaires	403	Produits des industries agro-alimentaires	589
03	Produits énergétiques	42	Produits énergétiques	3
04	Matières premières minérales	15	Matières premières minérales	19
05	Métaux et produits du travail des métaux	651	Métaux et produits du travail des métaux	757
06	Demi-produits non métalliques	2 025	Demi-produits non métalliques	2 434
07	Biens d'équipement professionnel	3 456	Biens d'équipement professionnel	5 228
08	Électroménager électronique grand public	30	Électroménager électronique grand public	22
09	Équipement automobile des ménages	951	Équipement automobile des ménages	61
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	1 996	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	2 211
11	Biens de consommation courante	1 223	Biens de consommation courante	1 101
12	Divers	3	Divers	49

ARDÈCHE

	IMPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région	EXPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région
Quantité (milliers de tonnes)	206	+ 6,74	1,54	292	+ 21,16	3,44
Valeur (millions de francs)	2 738	- 2,26	2,51	2 971	+ 4,96	2,39

Principaux produits importés et exportés

NEC 2	IMPORTATION	Valeur en millions de F	EXPORTATION	Valeur en millions de F
01	Produits de l'agriculture	62	Produits de l'agriculture	232
02	Produits des industries agro-alimentaires	463	Produits des industries agro-alimentaires	140
03	Produits énergétiques	2	Produits énergétiques	0+
04	Matières premières minérales	9	Matières premières minérales	0+
05	Métaux et produits du travail des métaux	132	Métaux et produits du travail des métaux	43
06	Demi-produits non métalliques	670	Demi-produits non métalliques	473
07	Biens d'équipement professionnel	230	Biens d'équipement professionnel	283
08	Électroménager électronique grand public	25	Électroménager électronique grand public	3
09	Équipement automobile des ménages	18	Équipement automobile des ménages	224
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	137	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	105
11	Biens de consommation courante	986	Biens de consommation courante	1463
12	Divers	4	Divers	6

DRÔME

	IMPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région	EXPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région
Quantité (milliers de tonnes)	470	+ 5,15	3,51	374	+ 9,68	4,40
Valeur (millions de francs)	9 769	+ 10,40	8,94	15 146	+ 4,27	12,20

Principaux produits importés et exportés

NEC 2	IMPORTATION	Valeur en millions de F	EXPORTATION	Valeur en millions de F
01	Produits de l'agriculture	235	Produits de l'agriculture	788
02	Produits des industries agro-alimentaires	392	Produits des industries agro-alimentaires	223
03	Produits énergétiques	12	Produits énergétiques	316
04	Matières premières minérales	22	Matières premières minérales	4
05	Métaux et produits du travail des métaux	4 993	Métaux et produits du travail des métaux	9 604
06	Demi-produits non métalliques	1 165	Demi-produits non métalliques	1 268
07	Biens d'équipement professionnel	1 036	Biens d'équipement professionnel	1 612
08	Électroménager électronique grand public	56	Électroménager électronique grand public	60
09	Équipement automobile des ménages	26	Équipement automobile des ménages	7
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	418	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	113
11	Biens de consommation courante	1 382	Biens de consommation courante	1 111
12	Divers	32	Divers	40

ISÈRE

	IMPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région	EXPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région
Quantité (milliers de tonnes)	1 466	- 7,04	10,94	1 850	- 1,86	21,79
Valeur (millions de francs)	19 963	+ 1,62	18,27	28 211	+ 0,29	22,73

Principaux produits importés et exportés

NEC 2	IMPORTATION	Valeur en millions de F	EXPORTATION	Valeur en millions de F
01	Produits de l'agriculture	242	Produits de l'agriculture	228
02	Produits des industries agro-alimentaires	702	Produits des industries agro-alimentaires	513
03	Produits énergétiques	13	Produits énergétiques	6
04	Matières premières minérales	39	Matières premières minérales	11
05	Métaux et produits du travail des métaux	1 949	Métaux et produits du travail des métaux	2251
06	Demi-produits non métalliques	4 537	Demi-produits non métalliques	8 224
07	Biens d'équipement professionnel	7 030	Biens d'équipement professionnel	12 533
08	Électroménager électronique grand public	1 180	Électroménager électronique grand public	37
09	Équipement automobile des ménages	64	Équipement automobile des ménages	78
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	530	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	716
11	Biens de consommation courante	3 534	Biens de consommation courante	3 114
12	Divers	142	Divers	500

LOIRE

	IMPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région	EXPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région
Quantité (milliers de tonnes)	699	+ 5,43	5,21	544	- 5,23	6,41
Valeur (millions de francs)	8 045	- 0,86	7,36	9 236	+ 7,44	7,44

Principaux produits importés et exportés

NEC 2	IMPORTATION	Valeur en millions de F	EXPORTATION	Valeur en millions de F
01	Produits de l'agriculture	156	Produits de l'agriculture	463
02	Produits des industries agro-alimentaires	539	Produits des industries agro-alimentaires	268
03	Produits énergétiques	17	Produits énergétiques	1
04	Matières premières minérales	19	Matières premières minérales	2
05	Métaux et produits du travail des métaux	1 253	Métaux et produits du travail des métaux	1 350
06	Demi-produits non métalliques	1 577	Demi-produits non métalliques	1 309
07	Biens d'équipement professionnel	1 608	Biens d'équipement professionnel	3 085
08	Électroménager électronique grand public	86	Électroménager électronique grand public	14
09	Équipement automobile des ménages	106	Équipement automobile des ménages	93
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	292	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	712
11	Biens de consommation courante	2 376	Biens de consommation courante	1 784
12	Divers	15	Divers	157

RHÔNE

	IMPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région	EXPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région
Quantité (milliers de tonnes)	7 334	+ 5,84	54,71	1 646	+ 6,19	19,38
Valeur (millions de francs)	43 355	- 2,85	39,69	35 890	+ 0,31	28,91

Principaux produits importés et exportés

NEC 2	IMPORTATION	Valeur en millions de F	EXPORTATION	Valeur en millions de F
01	Produits de l'agriculture	1 097	Produits de l'agriculture	1 559
02	Produits des industries agro-alimentaires	2 864	Produits des industries agro-alimentaires	851
03	Produits énergétiques	4 134	Produits énergétiques	3 664
04	Matières premières minérales	85	Matières premières minérales	8
05	Métaux et produits du travail des métaux	3 707	Métaux et produits du travail des métaux	1464
06	Demi-produits non métalliques	6 429	Demi-produits non métalliques	6 744
07	Biens d'équipement professionnel	7 635	Biens d'équipement professionnel	8 106
08	Électroménager électronique grand public	989	Électroménager électronique grand public	690
09	Équipement automobile des ménages	7 192	Équipement automobile des ménages	220
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	2 163	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	2 844
11	Biens de consommation courante	6 983	Biens de consommation courante	9 346
12	Divers	77	Divers	429

SAVOIE

	IMPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région	EXPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région
Quantité (milliers de tonnes)	721	+ 1,84	5,38	651	- 1,96	7,67
Valeur (millions de francs)	5 269	- 1,52	4,82	6 322	+ 3,24	5,09

Principaux produits importés et exportés

NEC 2	IMPORTATION	Valeur en millions de F	EXPORTATION	Valeur en millions de F
01	Produits de l'agriculture	55	Produits de l'agriculture	76
02	Produits des industries agro-alimentaires	235	Produits des industries agro-alimentaires	83
03	Produits énergétiques	94	Produits énergétiques	1
04	Matières premières minérales	11	Matières premières minérales	0
05	Métaux et produits du travail des métaux	1 140	Métaux et produits du travail des métaux	2 001
06	Demi-produits non métalliques	944	Demi-produits non métalliques	1 517
07	Biens d'équipement professionnel	952	Biens d'équipement professionnel	1 771
08	Électroménager électronique grand public	63	Électroménager électronique grand public	8
09	Équipement automobile des ménages	35	Équipement automobile des ménages	31
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	79	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	190
11	Biens de consommation courante	1 628	Biens de consommation courante	592
12	Divers	33	Divers	51

HAUTE-SAVOIE

	IMPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région	EXPORTATION	% par rapport à 1990	% par rapport à l'ensemble de la région
Quantité (milliers de tonnes)	1 623	- 30,79	12,11	1 849	- 14,20	21,78
Valeur (millions de francs)	9 019	+ 5,07	8,26	12 836	+ 2,45	10,34

Principaux produits importés et exportés

NEC2	IMPORTATION	Valeur en millions de F	EXPORTATION	Valeur en millions de F
01	Produits de l'agriculture	93	Produits de l'agriculture	194
02	Produits des industries agro-alimentaires	485	Produits des industries agro-alimentaires	1 353
03	Produits énergétiques	14	Produits énergétiques	4
04	Matières premières minérales	104	Matières premières minérales	16
05	Métaux et produits du travail des métaux	2 283	Métaux et produits du travail des métaux	2 768
06	Demi-produits non métalliques	1 303	Demi-produits non métalliques	850
07	Biens d'équipement professionnel	2 849	Biens d'équipement professionnel	4 196
08	Électroménager électronique grand public	106	Électroménager électronique grand public	304
09	Équipement automobile des ménages	108	Équipement automobile des ménages	38
10	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	118	Pièces détachées et matériel utilitaire de transport terrestre	161
11	Biens de consommation courante	1 550	Biens de consommation courante	2 805
12	Divers	5	Divers	147

Le commerce extérieur de la région Rhône-Alpes est surtout le fait de quatre départements : l'Ain, l'Isère, le Rhône et la Haute-Savoie. Ils assurent, en effet, près de 90 % des exportations et 84 % des importations en tonnage, 73 % des exportations et 76 % des importations en valeur.

Le département du Rhône est le plus actif, il couvre à lui seul en volume, 55 % des importations et 19 % des exportations ; en valeur, environ 40 % des importations et 29 % des exportations.

g) *Les entreprises exportatrices en Rhône-Alpes*

Dans son numéro de septembre 1992 [13], le *Moniteur du Commerce International, MOCI*, a fait un classement des 1 112 entreprises « leaders de l'exportation française » qui ont réalisé chacune un chiffre d'affaires à l'exportation d'au moins 75 millions de F. Ces dernières ont été classées en secteurs et branches par région et département, d'après leur activité principale, dans l'ordre décroissant de leur chiffre d'affaires export en 1991.

Dans ces 1 112 entreprises, 144 résident en Rhône-Alpes : 13 dans l'Ain, 7 dans l'Ardèche, 10 dans la Drôme, 33 dans l'Isère, 13 dans la Loire, 46 dans le Rhône, 9 dans la Savoie et 13 dans la Haute-Savoie.

RHÔNE-ALPES	1992 RANG	
AIN 01		
Rhône Poulenc Films	187	Ouvrages divers en matières plastiques
Carrier	289	Équipements industriels
Superjouet	317	Meubles et produits des industries diverses
Plastic Omnium	322	Ouvrages divers en matières plastiques
Maneurop	341	Équipements industriels
Lamberet Véhicules Frigorifiques	447	Matériels de transport terrestre
Roset	462	Meubles et produits des industries diverses
Laboratoires de Thérapeutique Moderne	527	Produits et spécialités pharmaceutiques
Ciat	643	Équipements industriels
Alimentation Générale Divonnaise	841	Fruits et légumes
Manducher	950	Ouvrages divers en matières plastiques
Électrifil Industrie (L')	958	Matériel électrique
Airess	986	Instruments et matériel de précision
ARDÈCHE 07		
Vuitton Malletier (Louis)	110	Cuirs et peaux, maroquinerie
Chamatex	539	Ouvrages textiles
Payen et Cie (L)	567	Matières textiles naturelles, fils et filés
Rochebonne (Sté industrielle de)	641	Matériels de transport terrestre
Canson et Montgolfier (Papeteries)	694	Papiers et cartons
Mercier Frères	783	Machines pour industries spécialisées
GL (Bijoux)	961	Meubles et produits des industries diverses
DRÔME 26		
ICBT	300	Machines pour industries spécialisées
CGA-HBS	500	Matériel électronique professionnel
Imaje	559	Machines pour industries spécialisées
Spit	720	Fonderie et travail des métaux
Jourdan Industrie (Charles)	774	Chaussures de tous types
Sarma	793	Construction navale, aéronautique et spatiale, matériel d'armement
Emin-Leydier	860	Papiers et cartons
Pavailler Équipement (APV)	1 009	Machines pour industries spécialisées
Rochegude (Louis)	1 012	Matières textiles naturelles, fils et filés
Kelian (Stéphane)	1 076	Chaussures de tous types

13 *MOCI* n° 1043, 21 septembre 1992.

ISÈRE 38		
Merlin Gerin	38	Matériel électrique
Caterpillar France	75	Matériel de manutention de travaux publics, de fabrication du verre, de la céramique
Unité Hermétique (L')	135	Équipements industriels
Neyrpic	259	Construction mécanique, équipements lourds...
Allibert	281	Ouvrages divers en matières plastiques
Matussière & Forest	316	Papiers et cartons
Distugil	337	Chimie de base
Rossignol (skis)	348	Meubles et produits des industries diverses
Wheelabrator Allevard	353	Fonderie et travail des métaux
Marion Merrell Dow	356	Produits et spécialités pharmaceutiques
Becton Dickinson France	366	Instruments et matériel de précision
Allevard Industrie	430	Produits sidérurgiques
Hexcel Genin	476	Ouvrages textiles
Sames	600	Équipements industriels
Dickson-Constant	663	Ouvrages textiles
Satma	714	Fonderie et travail des métaux
Lancey (Papeteries de)	732	Papiers et cartons
Vicarb	735	Équipements industriels
Finorga	743	Chimie de base
Tekmatex France	763	Machines et industries spécialisées
Renolux	770	Meubles et produits des industries diverses
Celette Productions	771	Pièces et équipements spécifiques pour automobiles, matériel ferroviaire
Gindre Duchavany	795	Minerais, métaux et demi-produits non ferreux, combustibles nucléaires
Chavanoz Industrie	820	Matières textiles naturelles, fils et filés
Neyrtec	822	Matériel de manutention, de travaux publics, de fabrication du verre, de la céramique...
Eurotungstène Poudres	931	Combustibles nucléaires
Ugimag (Aimants)	951	Fonderie et travail des métaux
Guerimand Voiron	953	Papiers et cartons
Schwarzenbach (Moulinages)	955	Matières textiles naturelles, fils et filés
Saurer Diederichs	960	Machines pour industries spécialisées
Dragon Babbitless	1 010	Matériel de manutention, de travaux publics, de fabrication du verre, de la céramique...
Multibase	1 065	Ouvrages divers en matières plastiques
Prezioso	1 070	Bâtiment, génie civil
LOIRE 42		
Phocéenne de Métallurgie	134	Commerce de gros et de détail
Floerger	282	Chimie de base
Dowell Schlumberger	562	Matériel de manutention, de travaux publics, de fabrication du verre, de la céramique
Rockwell SVI	590	Pièces et équipements spécifiques pour automobiles, matériel ferroviaire...
Sicarev	701	Animaux vivants et viandes
Roche et Fils (Louis)	759	Animaux vivants et viandes
Mavilor	779	Pièces et équipements spécifiques pour automobiles, matériel ferroviaire
Marrel	811	Matériels de transport terrestre
Ratti France	815	Ouvrages textiles
Moizieux Gauchon Industries	872	Fonderie et travail des métaux
Barriquand	991	Construction mécanique équipements lourds...
Clextral	1 040	Machines pour industries spécialisées
Lelièvre	1 112	Ouvrages textiles

RHÔNE 69		
Rhône Poulenc Chimie	12	Chimie de base
Renault Véhicules Industriels	25	Matériels de transport terrestre
Rhône Poulenc Agrochimie	44	Produits parachimiques divers
Rhône Poulenc Fibres	115	Chimie de base
Pasteur Mérieux	125	Produits et spécialités pharmaceutiques
Potain	128	Matériel de manutention, de travaux publics, de fabrication du verre, de la céramique...
Européenne de Bétail (L')	200	Animaux vivants et viandes
Blanc & Fils (Michel)	225	Céréales non moulues, farine, semoule, malt
Rhône Mérieux	230	Produits et spécialités pharmaceutiques
Régilait	241	Produits laitiers
Martin	265	Machines pour industries spécialisées
Calor	270	Équipement ménager
Gerland SA	294	Ouvrages divers en matières plastiques
Lipha	313	Produits et spécialités pharmaceutiques
Majorette	324	Meubles et produits des industries diverses
Ciba-Geigy SA	331	Chimie de base
Biomérieux	354	Produits et spécialités pharmaceutiques
Application des Gaz	378	Fonderie et travail des métaux
Staubli-Verdol	383	Machines pour industries spécialisées
Montabert	400	Matériel de manutention, de travaux publics, de fabrication du verre, de la céramique...
Anoflex	423	Équipements industriels
Deveaux	433	Ouvrages textiles
Hospal Industrie	519	Matériel électronique professionnel
Secoma	599	Matériel de manutention, de travaux publics, de fabrication du verre, de la céramique...
Technomed International	618	Matériel électronique professionnel
Rep	665	Matières pour industries spécialisées
Brochier	674	Ouvrages textiles
Furukawa Équipement	678	Matériels de manutention, de travaux publics, de la fabrication du verre, de la céramique...
Friga-Bohn	683	Équipements industriels
Roux Combaluzier Schindler	689	Matériel électrique
Grange Meubles)	696	Meubles et produits des industries diverses
Diepal	699	Pâte fraîche, biscuiterie, chocolaterie, confiserie, aliments pour animaux
Setforge	745	Fonderie et travail des métaux
Ferraz	781	Matériel électrique
HCF Industries	802	Équipements industriels
Lejaby	808	Vêtements et accessoires
Rexroth Sigma	845	Équipements industriels
Feudor	848	Meubles et produits des industries diverses
Taraflex	883	Ouvrages divers en matières plastiques
Babolat VS	915	Meubles et produits des industries diverses
Savoie Réfractaires	926	Matériaux de construction, produits réfractaires, céramique sanitaire, porcelaine de ménage
Billion et Cie	989	Matières textiles naturelles, fils et filés
Bonnet	1 047	Machines pour industries spécialisées
Ronis	1 049	Fonderie et travail des métaux
Maco-Meudon	1 051	Équipements industriels
Thoviste & Gouttard	1 105	Ouvrages textiles
SAVOIE 73		
Ugine-Savoie	145	Produits sidérurgiques
Cellier	240	Machines pour industries spécialisées
Vetrotex France	336	Verrerie industrielle, domestique...
Merlin Gerin Alpes	642	Matériel électrique
Bougey Montreuil International	740	Transports aériens, maritimes, terrestres
Métaux spéciaux	869	Chimie de base

Blanchin (Jeanne)	871	Ouvrages textiles
SPPS Hermillon	1 018	Minerais, métaux et produits non ferreux, combustibles nucléaires
Transrol	10 60	Instruments et matériel de précision
HAUTE-SAVOIE 74		
Salomon	103	Meubles et produits des industries diverses
Téfal	114	Fonderie et travail des métaux
Evian (Eaux Minérales d')	176	Eaux minérales, jus et boissons non alcooliques élaborées
SNR Roulements	186	Instruments et matériel de précision
Stäubli France	302	Machines pour industries spécialisées
Somfy	355	Matériel électrique
Pel-Job/Mécalac	425	Matériel de manutention, de travaux publics de fabrication du verre, de la céramique...
Eaton Controls	529	Matériel électrique
Dynastar (Skis)	657	Meubles et produits des industries diverses
Frank & Pignard	867	Fonderie et travail des métaux
Cuenod Thermotechnique	914	Équipements industriels
Gilette France	985	Fonderie et travail des métaux
Nicholas (Laboratoires)	992	Produits et spécialités pharmaceutiques

Lors du précédent classement effectué en décembre 1991 [14], qui ne concernait lui que les PMI, on dénombrait 197 PMI de Rhône-Alpes dans les 1 111 premières : 15 dans l'Ain, 1 dans l'Ardèche, 9 dans la Drôme, 34 dans l'Isère, 34 dans la Loire, 57 dans le Rhône, 6 dans la Savoie et 31 dans la Haute-Savoie.

Rhône-Alpes apparaît ainsi comme l'une des régions françaises les plus dynamiques à l'exportation grâce notamment à tout un tissu de PMI.

Le commerce extérieur de la région Rhône-Alpes présente, comme on a pu le voir, un bon niveau de performance globale. Les excédents du commerce régional sont surtout le fait des biens d'équipement professionnel, des demi-produits non métalliques, des métaux et produits du travail des métaux, des produits de l'agriculture et des biens de consommation courante, l'ensemble de ces produits représentant plus de 85 % des exportations régionales.

Le commerce extérieur rhônalpin s'effectue pour l'essentiel avec la CEE qui représentait, en 1991, 68,5 % des importations et 62 % des exportations. Rhône-Alpes commerce peu avec les pays lointains, à l'exception des États-Unis et du Japon. « La polarisation croissante de son commerce extérieur sur la CEE et plus largement sur les pays de l'OCDE est par ailleurs amplifiée par des relations bilatérales étroites avec l'Italie et l'Allemagne qui sont les deux premiers fournisseurs et clients de Rhône-Alpes » [15].

Ce sont les départements de l'Ain, l'Isère, du Rhône et de la Haute-Savoie qui contribuent le plus aux échanges de la région avec le reste du monde. En tête de ce quatuor, on trouve le département du Rhône qui compte le plus grand nombre d'entreprises exportatrices avec notamment parmi les plus importantes, Rhône-Poulenc, Renault Véhicules industriels et Mérieux.

14 *MOCI* n° 1004-1005, 23-30 décembre 1991

15 J.-P. LAURENCIN, *L'Europe, l'avenir de Rhône-Alpes*, p. 65.