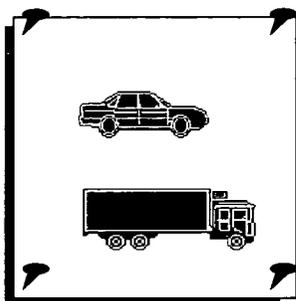


LA CHUTE DES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES EN 1993*

Roland CURTET



En 1993, la baisse des immatriculations a affecté tous les genres de véhicules. Elle a atteint -21 % pour les camions et camionnettes, tracteurs routiers et semi-remorques neufs. Le parc des voitures fait apparaître de sensibles disparités régionales de structure.

Voitures : seules les occasions diésel échappent à la baisse

La baisse des immatriculations de voitures neuves a été de 18 % par rapport à 1992 : il faut remonter à l'année 1975 pour trouver un aussi faible niveau, et avant 1973 pour les marques françaises. Même le diésel a interrompu son ascension (- 4,6 %).

Immatriculations de voitures particulières neuves

	86	87	88	89	90	91	92	93
Total	1 911 521	2 105 180	2 217 149	2 274 307	2 309 130	2 031 274	2 105 700	1 721 222
évolution base 100 en 86	100,0	110,1	116,0	119,0	120,8	106,3	110,2	90,0
* dont françaises	1 215 909	1 345 171	1 400 301	1 407 334	1 404 943	1 213 402	1 260 124	1 037 644
évolution base 100 en 86	100,0	110,6	115,2	115,7	115,5	99,8	103,6	85,3
% dans le total	63,6	63,9	63,2	61,9	60,8	59,7	59,8	60,3
* dont diésel	299 425	384 113	522 384	678 146	762 054	780 521	820 638	783 244
évolution base 100 en 86	100,0	128,3	174,5	226,5	254,5	260,7	274,1	261,6
% dans le total	15,7	18,2	23,6	29,8	33,0	38,4	39,0	45,5

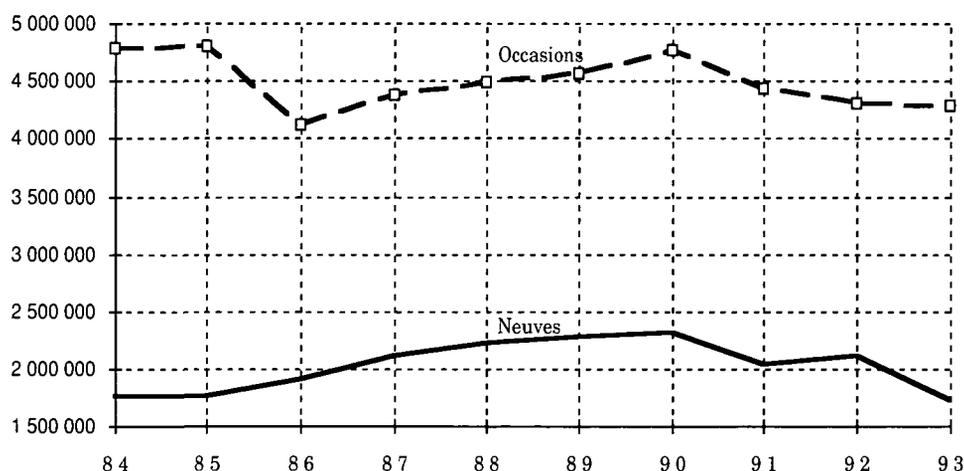
Les occasions ont elles aussi diminué, quoique faiblement (- 0,7 %); seules les immatriculations diésel d'occasion ont augmenté (+ 10,4 %).

Immatriculations de voitures particulières d'occasion

	86	87	88	89	90	91	92	93
Total	4 119 411	4 373 675	4 490 488	4 568 313	4 758 750	4 428 486	4 309 561	4 277 418
évolution base 100 en 86	100,0	106,2	109,0	110,9	115,5	107,5	104,6	103,8
* dont françaises	3 026 405	3 167 833	3 199 742	3 169 225	3 229 909	2 981 291	2 888 014	2 857 691
évolution base 100 en 86	100,0	104,7	105,7	104,7	106,7	98,5	95,4	94,4
% dans le total	73,5	72,4	71,3	69,4	67,9	67,3	67,0	66,8
* dont diésel	454 259	510 264	638 362	773 560	972 192	997 660	1 062 980	1 173 712
évolution base 100 en 86	100,0	112,3	140,5	170,3	214,0	219,6	234,0	258,4
% dans le total	11,0	11,7	14,2	16,9	20,4	22,5	24,7	27,4

PARC

Evolution des immatriculations de voitures particulières



**La part
des voitures
d'occasion
s'est accrue**

Le rapport immatriculations d'occasion/immatriculations neuves (2,5) est plus élevé que les années précédentes : il faut remonter à 1984 et 1985 pour trouver un rapport supérieur (2,7).

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

	86	87	88	89	90	91	92	93
Autobus-autocars >= 2,6 t. de P.T.A.C.	5 097	4 131	4 077	4 075	4 210	4 056	3 954	3 932
évolution base 100 en 86	100,0	81,0	80,0	79,9	82,6	79,6	77,6	77,1
dont français	3 876	3 074	2 923	2 903	3 024	2 951	2 818	2 726
% des français sur le total	76,0%	74,4%	71,7%	71,2%	71,8%	72,8%	71,3%	69,3%
Camionnettes <= 3,5 t. de P.T.A.C.	342 667	367 687	374 701	392 087	392 303	344 098	320 803	253 706
évolution base 100 en 86	100,0	107,3	109,3	114,4	114,5	100,4	93,6	74,0
dont françaises	275 628	291 192	297 609	311 399	314 922	277 181	255 076	195 161
% des françaises sur le total	80,4%	79,2%	79,4%	79,4%	80,3%	80,6%	79,5%	76,9%
Camions > 3,5 t. de P.T.A.C.	24 371	27 082	29 650	29 677	28 316	23 794	20 333	16 072
évolution base 100 en 86	100,0	111,1	121,7	121,8	116,2	97,6	83,4	65,9
dont français	14 169	15 825	17 734	17 600	16 654	14 475	12 497	7 577
% des français sur le total	58,1%	58,4%	59,8%	59,3%	58,8%	60,8%	61,5%	47,1%
Tracteurs routiers	15 923	19 166	21 049	22 570	22 154	21 092	15 549	12 304
évolution base 100 en 86	100,0	120,4	132,2	141,7	139,1	132,5	97,7	77,3
dont français	8 007	9 589	10 689	11 649	11 042	11 134	7 446	5 072
% des français sur le total	50,3%	50,0%	50,8%	51,6%	49,8%	52,8%	47,9%	41,2%
Remorques	2 328	2 916	3 258	3 551	3 444	2 971	2 237	1 898
évolution base 100 en 86	100,0	125,3	139,9	152,5	147,9	127,6	96,1	81,5
dont françaises (1)	1 817	2 376	2 715	2 864	2 728	2 215	1 695	1 468
% des françaises sur le total	78,0%	81,5%	83,3%	80,7%	79,2%	74,6%	75,8%	77,3%
Semi-remorques	11 662	15 440	18 661	21 162	19 481	16 789	12 881	10 173
évolution base 100 en 86	100,0	132,4	160,0	181,5	167,0	144,0	110,5	87,2
dont françaises (1)	10 849	13 823	16 602	18 890	17 611	15 357	11 942	9 242
% des françaises sur le total	93,0%	89,5%	89,0%	89,3%	90,4%	91,5%	92,7%	90,8%

(1) à l'exclusion des marques non répertoriées

© O E S T

Synthèse. Juillet-Août 1994

PARC

La baisse des immatriculations des véhicules utilitaires neufs est du même ordre que celle des voitures : -21 % pour les camions et camionnettes, tracteurs et semi-remorques.

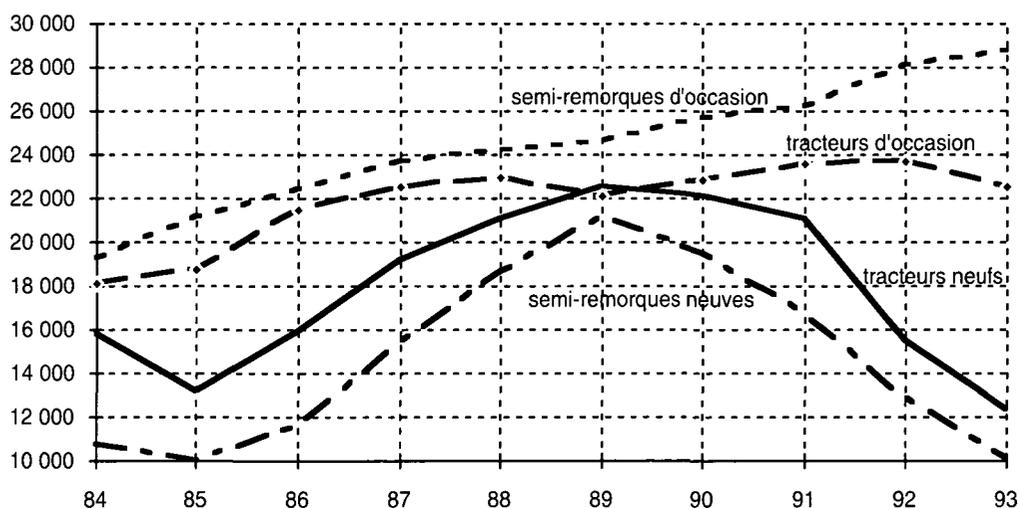
Immatriculations de véhicules utilitaires d'occasion

	86	87	88	89	90	91	92	93
Autobus-autocars >= 2,6 t. P.T.A.C. évolution base 100 en 86	7 076 100,0	6 893 97,4	6 760 95,5	7 172 101,4	7 404 104,6	6 857 96,9	7 457 105,4	6 791 96,0
Camionnettes <=3,5 t de PTAC évolution base 100 en 86	503 471 100,0	545 270 108,3	577 681 114,7	595 724 118,3	638 436 126,8	637 676 126,7	638 734 126,9	634 866 126,1
Camions >3,5 t. de PTAC évolution base 100 en 86	50 384 100,0	50 497 100,2	52 729 104,7	49 455 98,2	49 946 99,1	47 558 94,4	46 734 92,8	45 214 89,7
Tracteurs routiers évolution base 100 en 86	21 518 100,0	22 566 104,9	22 945 106,6	22 094 102,7	22 850 106,2	23 636 109,8	23 725 110,3	22 518 104,6
Remorques évolution base 100 en 86	4 245 100,0	4 437 104,5	4 674 110,1	4 534 106,8	4 905 115,5	4 834 113,9	5 172 121,8	4 987 117,5
Semi-remorques évolution base 100 en 86	22 381 100,0	23 714 106,0	24 169 108,0	24 585 109,8	25 709 114,9	26 242 117,3	28 072 125,4	28 691 128,2

Pour les utilitaires d'occasion, la baisse, plus faible, est presque aussi générale; seules les semi-remorques font exception : +2,2 %.

**Après 1989,
les immatriculations
de tracteurs routiers
et semi-remorques
neufs ont
continûment baissé**

Immatriculations de tracteurs routiers et de semi-remorques



Au cours des dix dernières années, le nombre d'immatriculations des tracteurs et des semi-remorques neufs a été maximal en 1989; depuis, la baisse est régulière. Seules les semi-remorques d'occasion n'ont jamais cessé de croître.

Les données de parc du FCA comportent une incertitude due au taux (inconnu) de casse non déclarée. Ainsi, dans la publication "Le marché des véhicules", seuls sont donnés les parcs de véhicules utilitaires de moins de dix ans, et de voitures de moins de quinze ans. Les chiffres correspondants précisent la structure (par département, par poids, par puissance) du parc, variable d'une région à l'autre.

PARC

La relation entre puissance administrative et puissance réelle n'est pas très simple; elle diffère aussi suivant la source d'énergie (essence ou diesel). Néanmoins, la répartition du parc par classes de puissances paraît intéressante : ainsi observe-t-on une plus grande part de voitures puissantes (au moins dix chevaux) en Ile-de-France qu'ailleurs :

Part des voitures d'au moins 10 cv dans le parc au 1-1-1994 (véhicules < 16 ans)
(par ordre décroissant)

ILE-DE FRANCE	9,8%
CORSE	7,3%
ALSACE	7,2%
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	6,7%
RHONE-ALPES	5,8%
CENTRE	5,7%
LORRAINE	5,5%
CHAMPAGNE-ARDENNE	5,4%
BOURGOGNE	5,3%
LANGUEDOC-ROUSSILLON	5,3%
HAUTE-NORMANDIE	5,2%
PICARDIE	5,1%
AQUITAINE	5,1%
MIDI-PYRENEES	5,0%
AUVERGNE	4,9%
FRANCHE-COMTE	4,8%
BASSE-NORMANDIE	4,8%
POITOU-CHARENTES	4,8%
PAYS-DE-LA-LOIRE	4,7%
NORD-PAS-DE-CALAIS	4,7%
LIMOUSIN	4,5%
BRETAGNE	4,0%
FRANCE ENTIERE	6,2%

De même, c'est en Ile-de-France qu'on compte le moins de voitures de plus de dix ans (en mesurant leur part parmi les véhicules de quinze ans au plus). La position en tête des régions rurales dans le classement ci-dessous rappelle le problème de l'incertitude sur le taux de casse. Il est plus facile d'entreposer une voiture hors d'usage à la campagne qu'à la ville. ■

Part des voitures de plus de 10 ans dans le parc au 1-1-1994 (véhicules < 16 ans)
(par ordre décroissant)

CORSE	30,6%
LIMOUSIN	29,8%
AUVERGNE	29,7%
POITOU-CHARENTES	29,6%
BASSE-NORMANDIE	29,5%
PAYS-DE-LA-LOIRE	29,3%
MIDI-PYRENEES	29,1%
LANGUEDOC-ROUSSILLON	29,0%
CENTRE	28,4%
AQUITAINE	28,3%
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	28,2%
BRETAGNE	27,6%
BOURGOGNE	27,5%
FRANCHE-COMTE	27,1%
HAUTE-NORMANDIE	26,6%
PICARDIE	26,2%
RHONE-ALPES	26,0%
LORRAINE	25,7%
NORD-PAS-DE-CALAIS	25,4%
CHAMPAGNE-ARDENNE	25,3%
ALSACE	25,1%
ILE-DE-FRANCE	23,9%
FRANCE ENTIERE	26,9%