

1993: UNE ANNEE MEDIOCRE POUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Jean-Pierre DECURE

En 1993, pour la première fois depuis 1983, le nombre de tonnes-kilomètres transportées est en baisse. Par rapport à 1992, le tonnage transporté par la route sur le territoire français a diminué (-8%) ainsi que les tonnes-kilomètres réalisées (-4%). La chute du transport routier touche plus la courte distance (11%), tant en tonnage qu'en tonnes-kilomètres.

Baisse sensible de la courte distance

En 1993, 1272 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées en France et à l'étranger par les transporteurs routiers français qui ont ainsi réalisé 115 milliards de tonnes-kilomètres sur le territoire français. Par rapport à 1992, les tonnages ont baissé de 7,7% et les tonnes-kilomètres de 3,9%. Comme les années précédentes, les évolutions varient selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur.

Ainsi, le transport routier à très courte distance (moins de 50 km), a particulièrement chuté : -11% pour les tonnes et -10,5% pour les tonnes-kilomètres, toutes professions confondues, avec une diminution légèrement plus accentuée en compte propre (-11%) qu'en compte d'autrui (-9,8%).

La plus grande part du tonnage acheminé par route s'effectue à distance et moyenne distance (moins de 150 km) : 78% des tonnes. Le compte propre réalise 90% de ses tonnages à moins de 150 km, alors que le compte d'autrui n'en réalise que 65%.

Evolution du trafic selon la distance en charge (trafic national et partie française de l'international)

Distance en charge (km)	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1992	1993	1993/1992	1992	1993	1993/1992
a) Compte d'autrui						
[0,50[	295	261	-11,5%	5,1	4,6	-9,8%
[50,150[	143	141	-1,4%	10,6	10,5	-0,9%
[150,-[	218	213	-2,3%	74,6	72,4	-2,9%
Total	656	615	-6,3%	90,3	87,5	-3,1%
b) Compte propre						
[0,50[	520	464	-10,8%	7,3	6,5	-11,0%
[50,150[	136	128	-5,9%	8,5	7,9	-7,1%
[150,-[	66	65	-1,5%	13,9	13,4	-3,6%
Total	722	657	-9,0%	29,7	27,8	-6,4%
c) Ensemble						
[0,50[	815	725	-11,0%	12,4	11,1	-10,5%
[50,150[	279	269	-3,6%	19,1	18,4	-3,7%
[150,-[	284	278	-2,1%	88,5	85,8	-3,1%
Total	1378	1272	-7,7%	120,0	115,3	-3,9%

TRAFICS

Recul modéré de la grande distance

La part du compte d'autrui à grande distance (150 km et plus) reste toujours très importante : 77% des tonnes et 84 % des tonnes-kilomètres, et si son trafic en tonnages a plus baissé que pour le compte propre, c'est l'inverse en tonnes-kilomètres, montrant une meilleure tenue de l'activité.

Le trafic international en baisse

Le trafic international a baissé de 7,3% en tonnes et de 6% en tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national. Le trafic international reste principalement du domaine du compte d'autrui, et la forte baisse du compte propre compense la forte hausse de l'année précédente. De plus, ce dernier trafic étant très faible, l'estimation peut subir des aléas qui altèrent la précision.

De plus, ces données internationales sont à utiliser avec prudence car :

a) elles ne concernent que les véhicules porteurs français; ainsi se trouve exclus le trafic des semi-remorques étrangères tractées par des tracteurs routiers d'entreprises françaises;

b) une partie du trafic international peut être classé à tort en trafic national, par exemple dans le cas de semi-remorques destinées à un port ou une gare, sans que l'on sache si elle a été déchargée ou mise sur un bateau ou un wagon;

c) dans le présent article les données internationales ne recouvrent que les importations et les exportations, à l'exclusion du transit.

Evolution du trafic intérieur et international (trafic national et partie française de l'international)

	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1992	1993	1993/1992	1992	1993	1993/1992
a) National						
Compte d'autrui	607	569	-6,3%	73,0	71,1	-2,6%
Compte propre	716	652	-8,9%	28,8	27,1	-5,9%
Ensemble	1323	1221	-7,7%	101,8	98,2	-3,5%
b) International (partie française)						
Compte d'autrui	49	46	-6,1%	17,3	16,4	-5,2%
Compte propre	6	5	-16,7%	0,9	0,7	-22,2%
Ensemble	55	51	-7,3%	18,2	17,1	-6,0%
c) Total (a+b)						
Compte d'autrui	656	615	-6,3%	90,3	87,5	-3,1%
Compte propre	722	657	-9,0%	29,7	27,8	-6,4%
Ensemble	1378	1272	-7,7%	120,0	115,3	-3,9%

TRAFICS

Le poids du bâtiment et des travaux publics

En tonnage, l'évolution défavorable touche presque tous les chapitres de la NST (nomenclature européenne pour les statistiques de transport), mais de façon inégale. La chute du transport de matériaux de construction (chapitre 6) influe sur le trafic total car ce chapitre représente 48% des tonnes (avec en particulier 56% des tonnes en compte propre), et 18% des tonnes-kilomètres.

Le chapitre 9, qui comprend notamment et principalement la messagerie, est le domaine privilégié du transport pour compte d'autrui, et en particulier à grande distance. Les tonnes-kilomètres de ce chapitre enregistrent également une baisse de 6% en compte d'autrui.

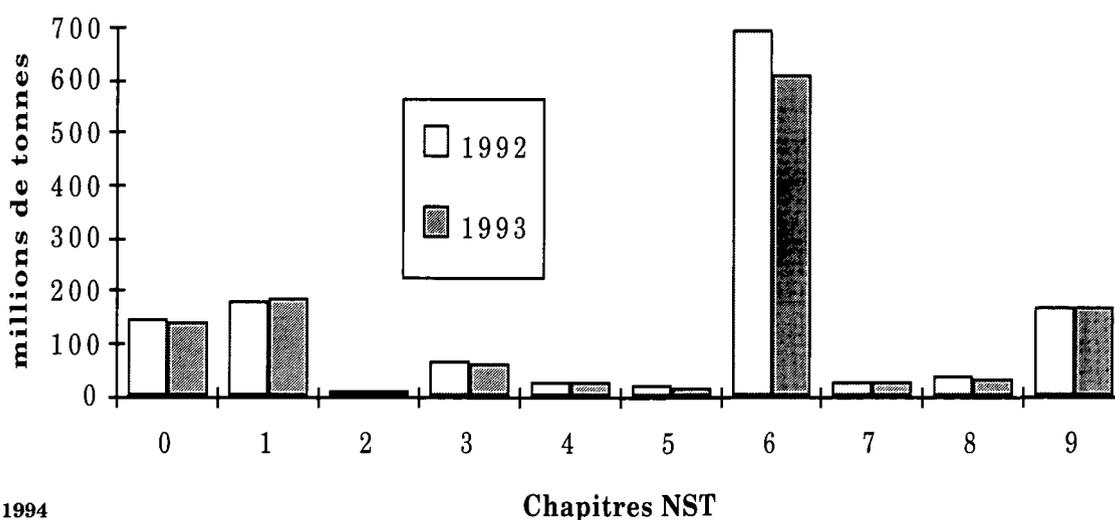
Les évolutions du chapitre 2, relatif aux combustibles minéraux solides, doivent être considérées comme peu significatives, compte tenu de l'erreur aléatoire portant sur des très faibles quantités.

Evolution des tonnages selon la nature des marchandises
(trafic national et international)

Unité : million de tonnes

Chapitres NST	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1992	1993	93/92	1992	1993	93/92	1992	1993	93/92
0 Prod. agricoles et animaux vivants	75	73	-3%	71	65	-8%	146	138	-5%
1 Denrées alimentaires et fourrages	88	92	5%	93	91	-2%	181	183	1%
2 Combustibles minéraux solides	7	3	-57%	4	4	0%	11	7	-36%
3 Produits pétroliers	30	32	7%	34	30	-12%	64	62	-3%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	9	8	-11%	16	18	13%	25	26	4%
5 Produits métallurgiques	15	12	-20%	5	6	20%	20	18	-10%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	274	245	-11%	421	366	-13%	695	611	-12%
7 Engrais	12	11	-8%	17	16	-6%	29	27	-7%
8 Produits chimiques	28	26	-7%	8	7	-13%	36	33	-8%
9 Mach., véh., obj. manuf., etc.	118	113	-4%	53	54	2%	171	167	-2%
Toutes marchandises	656	615	-6%	722	657	-9%	1378	1272	-8%

**Evolution des tonnages selon les chapitres de la NST
(ensemble des professions)**



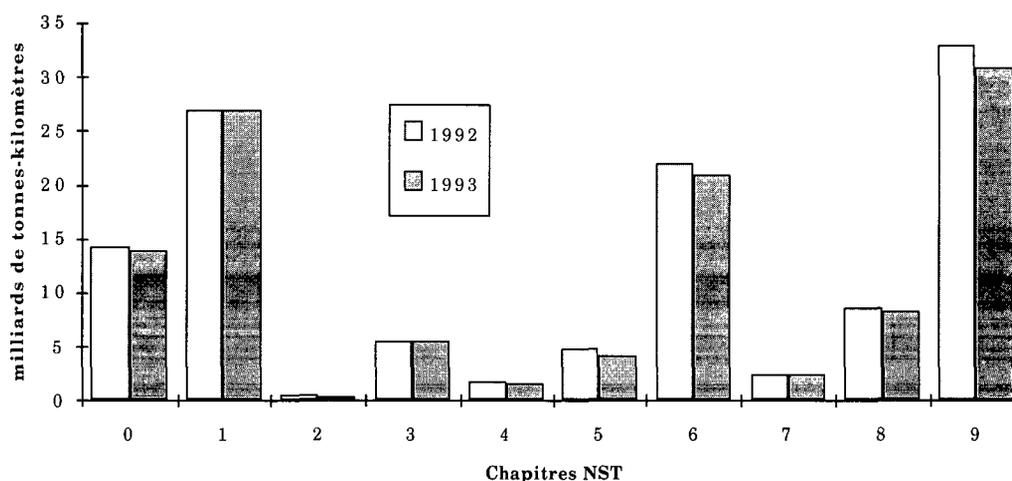
TRAFICS

Evolution des tonnes-kilomètres selon la nature des marchandises
(trafic national et international)

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Chapitres NST	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1992	1993	93/92	1992	1993	93/92	1992	1993	93/92
0 Prod. agricoles et animaux vivants	9,5	9,7	2%	4,7	4,3	-9%	14,2	14,0	-1%
1 Denrées alimentaires et fourrages	19,6	19,7	1%	7,4	7,2	-3%	27,0	26,9	0%
2 Combustibles minéraux solides	0,5	0,4	-20%	0,1	0,04	-60%	0,6	0,4	-27%
3 Produits pétroliers	3,7	3,7	0%	1,9	1,8	-5%	5,6	5,5	-2%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	1,0	0,9	-10%	0,7	0,7	0%	1,7	1,6	-6%
5 Produits métallurgiques	4,3	3,7	-14%	0,6	0,5	-17%	4,9	4,2	-14%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	13,7	13,6	-1%	8,3	7,4	-11%	22,0	21,0	-5%
7 Engrais	1,8	1,7	-6%	0,7	0,8	14%	2,5	2,5	0%
8 Produits chimiques	7,8	7,5	-4%	0,8	0,8	0%	8,6	8,3	-3%
9 Mach., véh., obj. manuf., etc.	28,4	26,6	-6%	4,5	4,3	-4%	32,9	30,9	-6%
Toutes marchandises	90,3	87,5	-3%	29,7	27,8	-6%	120,0	115,3	-4%

Evolution des tonnes-kilomètres selon les chapitres de la NST
(ensemble des professions)



Les données générales présentées ici proviennent de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM); cette enquête par sondage est permanente. Chacun des véhicules de l'échantillon fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine. L'OEST réalise cette enquête en application d'une directive communautaire (directive n° 78-546 modifiée 89-462). On dispose ainsi chaque trimestre de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de la Communauté européenne.

Pour la France, on peut donc estimer le trafic professionnel ou non, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans. L'échantillon annuel de véhicules enquêtés, environ 100 000, est extrait du fichier central des automobiles, lui-même constitué du double des certificats d'immatriculation des cartes grises.

Un fascicule complet sur les résultats de cette enquête, à paraître à l'automne, sera en vente à l'OEST au prix de 180 F. (voir à la fin des Notes de Synthèse pour les conditions d'achat).