



**POURSUITE DE LA PROGRESSION
DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES NEUFS
A MOTEUR AU COURS DES NEUFS PREMIERS MOIS
DE 1994 ***

Roland CURTET

De janvier à septembre 1994, les immatriculations de véhicules neufs à moteur ont augmenté de 14 % par rapport à un niveau 1993 particulièrement bas, mais restent en-deçà du niveau de 1992. Pour les voitures particulières neuves, la reprise concerne surtout les petits modèles.

**La prime d'Etat
tire les
immatriculations
de voitures neuves**

Dans l'ensemble, les évolutions sont à peu près semblables à celles du premier semestre : augmentation sensible par rapport à 1993, sans rattraper le niveau de 1992. La progression la plus forte (14,4 %) par rapport à 1993 concerne les voitures particulières. Elle est plus faible pour les véhicules utilitaires, et en particulier, les autobus et autocars restent toujours en retrait par rapport à 1993. Néanmoins, l'accroissement du nombre de voitures immatriculées (environ 180 000) reste inférieur au chiffre annoncé par le Ministère de l'Industrie (300 000, depuis février) pour le nombre de commandes ayant bénéficié de la prime gouvernementale sur les reprises de voitures de plus de dix ans. On peut donc se demander si la reprise sera durable.

Les immatriculations nationales de véhicules neufs sur neuf mois

	jan-sept 92	jan-sept 93	jan-sept 94	évol. 94/93	évol.. 94/92
Voitures particulières et commerciales	1 514 248	1 254 180	1 434 174	14,4%	-5,3%
Autobus et autocars	2 881	3 136	2 635	-16,0%	-8,5%
Camions et camionnettes	257 607	197 791	219 650	11,1%	-14,7%
Tracteurs routiers	12 700	9 453	12 074	27,7%	-4,9%
TOTAL (véhicules à moteur, hors motos)	1 787 436	1 464 560	1 668 533	13,9%	-6,7%
dont: véhicules utilitaires	273 188	210 380	234 359	11,4%	-14,2%

**La reprise profite
aux voitures
de faible
puissance**

L'accroissement des immatriculations de voitures concerne essentiellement les petits modèles : + 22,5 % chez les moins de 7 CV, mais - 2,8 % pour les 7 CV et plus (cf. graphique en fin d'article). Les voitures diesel (+ 20,5 %) progressent plus que les voitures à essence.

Comme nous l'avions déjà indiqué dans les Notes de Synthèse d'octobre, l'accroissement est dû aux seules voitures des particuliers (+ 24,2 %); les immatriculations pratiquées par les entreprises ont diminué (- 6,6 %). Parallèlement, les immatriculations d'occasion stagnent : - 0,6 % sur les voitures, et - 0,3% par rapport à 1992.

* Les données du présent article proviennent du Fichier Central des Automobiles, géré par le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme (Oest). Il est alimenté par les services administratifs départementaux, à l'occasion des mouvements des certificats d'immatriculation ("cartes grises"). Des données mensuelles détaillées (taille ou puissance des véhicules; motocyclettes, remorques, semi-remorques, immatriculations d'occasion) peuvent être obtenues auprès des Services d'études et de Diffusion de l'Insee.

ERRATUM

	Voitures part. et com.	évol. 94/93	Utilitaires	évol. 94/93	dont: camions > 3,5 t	évol. 94/93	Immatriculations de voitures sur population 93
Paris	70390	-1,1%	10357	-12,7%	374	-27,0%	3,3%
Seine-et-Marne	28397	12,2%	4240	5,2%	211	11,1%	2,5%
Yvelines	51858	12,6%	5688	3,2%	194	-17,8%	3,9%
Essonne	29377	20,3%	4061	11,4%	259	-17,0%	2,6%
Hauts-de-Seine	109798	9,6%	16724	15,8%	726	-6,4%	7,8%
Seine-St-Denis	23512	12,4%	5402	-2,5%	365	8,3%	1,7%
Val-de-Marne	27383	13,9%	4543	-1,0%	207	-19,8%	2,2%
Val-d'oise	27717	8,4%	4100	4,2%	275	25,6%	2,6%
ILE-DE-FRANCE	368432	9,1%	55115	2,9%	2611	-8,1%	3,4%
Ardennes	6536	30,5%	1104	18,1%	77	32,8%	2,2%
Aube	6667	4,9%	1127	18,3%	60	-35,5%	2,3%
Marne	15660	16,5%	2903	4,6%	129	7,5%	2,8%
Haute-Marne	4111	19,8%	754	10,7%	58	-23,7%	2,0%
CHAMPAGNE-ARDENNE	32974	16,8%	5888	10,2%	324	-6,6%	2,4%
Aisne	13016	4,9%	1904	24,4%	132	28,2%	2,4%
Oise	17324	13,4%	2432	12,5%	120	14,3%	2,3%
Somme	12084	23,0%	1734	13,3%	101	18,8%	2,2%
PICARDIE	42424	13,1%	6070	16,2%	353	20,5%	2,3%
Eure	12199	11,0%	1619	13,1%	72	-6,5%	2,3%
Seine-Maritime	28167	12,2%	4929	7,6%	261	-23,0%	2,3%
HAUTE-NORMANDIE	40366	11,8%	6548	8,9%	333	-20,0%	2,3%
Cher	6891	17,5%	1148	21,9%	70	-21,3%	2,1%
Eure-et-Loir	9993	20,1%	1434	14,7%	85	18,1%	2,5%
Indre	4269	14,7%	794	27,2%	72	12,5%	1,8%
Indre-et-Loire	10490	9,0%	2283	1,7%	127	-24,0%	2,0%
Loir-et-Cher	6324	19,3%	1141	25,7%	63	-6,0%	2,0%
Loiret	14860	14,8%	2738	11,1%	174	56,8%	2,5%
CENTRE	52827	15,4%	9538	13,1%	591	3,7%	2,2%
Calvados	13200	8,1%	2356	9,0%	150	-3,2%	2,1%
Manche	8061	14,2%	1323	5,4%	85	13,3%	1,7%
Orne	4946	11,8%	1057	13,8%	40	-21,6%	1,7%
BASSE-NORMANDIE	26207	10,6%	4736	9,0%	275	-2,1%	1,9%
Côte-d'Or	12661	12,6%	2474	20,6%	121	-7,6%	2,5%
Nièvre	5501	15,5%	911	18,9%	60	5,3%	2,4%
Saône-et-Loire	12424	14,8%	2286	11,0%	122	-11,6%	2,2%
Yonne	7087	14,5%	1202	20,8%	90	20,0%	2,2%
BOURGOGNE	37673	14,1%	6873	17,0%	393	-2,0%	2,3%
Nord	51264	15,0%	7413	7,5%	366	-6,6%	2,0%
Pas-de-Calais	28943	10,1%	3599	12,4%	290	37,4%	2,0%
NORD-PAS-DE-CALAIS	80207	13,2%	11012	9,0%	656	8,8%	2,0%
Meurthe-et-Moselle	17261	10,4%	2721	12,7%	145	-21,2%	2,4%
Meuse	4016	15,0%	666	2,1%	28	40,0%	2,1%
Moselle	22369	25,2%	3642	17,9%	246	13,4%	2,2%
Vosges	9022	14,5%	1503	13,9%	94	-7,8%	2,4%
LORRAINE	52668	17,4%	8532	14,1%	513	-1,9%	2,3%
Bas-Rhin	23821	16,4%	4264	6,2%	215	-6,1%	2,5%
Haut-Rhin	19936	20,5%	2640	17,0%	138	0,7%	2,9%
ALSACE	43757	18,2%	6904	10,1%	353	-3,6%	2,7%
Doubs	17327	6,5%	1828	6,7%	73	-18,0%	3,6%
Jura	5681	19,2%	977	18,7%	104	60,0%	2,3%
Haute-Saône	5990	9,6%	679	10,6%	33	-13,2%	2,6%
Territoire-de-Belfort	4009	11,5%	487	5,2%	24	-14,3%	3,0%
FRANCHE-COMTE	33007	9,7%	3971	9,9%	234	6,4%	3,0%
Loire-Atlantique	21828	19,6%	4668	11,8%	242	4,3%	2,0%
Maine-et-Loire	11885	19,8%	2578	23,2%	146	3,5%	1,7%
Mayenne	4343	29,6%	1104	41,0%	100	16,3%	1,5%
Sarthe	11450	11,4%	1658	16,7%	126	8,6%	2,2%
Vendée	8643	23,7%	1794	14,6%	149	0,7%	1,7%
PAYS-DE-LA-LOIRE	58149	19,2%	11802	17,6%	763	5,5%	1,9%

IMMATRICULATIONS

Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs sur neuf mois

	Voitures part. et com	évol. 94/93	Utilitaires	évol. 94/93	dont: camions > 3,5 t	évol. 94/93	immatriculations de voitures sur population 93
Côtes-d'Armor	12353	25,1%	2064	17,1%	116	-21,6%	2,3%
Finistère	19826	20,2%	2911	5,2%	184	12,2%	2,4%
Ille-et-Vilaine	17652	19,4%	4435	23,6%	369	40,3%	2,2%
Morbihan	14737	27,0%	2135	3,5%	138	6,2%	2,4%
BRETAGNE	64568	22,4%	11545	13,4%	807	14,5%	2,3%
Charente	7565	24,1%	1181	15,8%	54	-10,0%	2,2%
Charente-Maritime	11674	14,2%	1798	9,8%	83	3,8%	2,2%
Deux-Sèvres	6102	19,5%	1295	14,3%	92	-29,8%	1,8%
Vienne	7730	21,7%	1347	21,2%	99	1,0%	2,0%
POITOU-CHARENTES	33071	19,1%	5621	14,7%	328	-11,1%	2,1%
Dordogne	7639	21,0%	1597	30,9%	138	21,1%	2,0%
Gironde	29023	7,5%	5087	14,8%	240	9,6%	2,4%
Landes	8277	13,5%	1326	14,8%	50	-37,5%	2,6%
Lot-et-Garonne	6047	11,2%	1240	21,7%	54	0,0%	2,0%
Pyrénées-Atlantiques	13354	12,6%	2144	8,7%	112	28,7%	2,3%
AQUITAINE	64340	11,1%	11394	16,3%	594	7,2%	2,3%
Ariège	3522	7,6%	531	24,6%	28	75,0%	2,6%
Aveyron	5158	11,7%	974	12,1%	101	23,2%	1,9%
Haute-Garonne	22976	17,6%	4296	26,6%	229	24,5%	2,4%
Gers	3618	13,1%	606	25,7%	31	10,7%	2,1%
Lot	3146	26,1%	506	16,1%	29	7,4%	2,0%
Hautes-Pyrénées	5050	16,9%	666	17,3%	26	23,8%	2,2%
Tarn	7292	12,6%	1159	26,0%	85	57,4%	2,1%
Tarn-et-Garonne	3859	21,9%	648	16,5%	36	-37,9%	1,9%
MIDI-PYRENEES	54621	16,0%	9386	22,7%	565	20,2%	2,2%
Corrèze	5768	21,2%	910	20,7%	56	47,4%	2,4%
Creuse	2703	19,9%	428	34,6%	9	-50,0%	2,1%
Haute-Vienne	8259	19,5%	1246	27,8%	76	4,1%	2,3%
LIMOUSIN	16730	20,1%	2584	26,2%	141	9,3%	2,3%
Ain	10635	23,0%	2004	19,8%	125	-4,6%	2,2%
Ardèche	5929	25,7%	858	31,8%	41	17,1%	2,1%
Drôme	10127	24,2%	2357	18,3%	191	6,1%	2,4%
Isère	23379	15,6%	4030	16,5%	151	-5,0%	2,3%
Loire	14861	15,4%	2861	30,2%	171	20,4%	2,0%
Rhône	35744	16,1%	9032	14,7%	498	15,8%	2,3%
Savoie	8384	18,1%	1604	14,9%	96	12,9%	2,3%
Haute-Savoie	15724	18,9%	2529	15,3%	119	20,2%	2,7%
RHONE-ALPES	124783	18,0%	25275	17,9%	1392	10,4%	2,3%
Allier	7848	17,1%	1158	14,4%	84	18,3%	2,2%
Cantal	3160	15,5%	513	27,0%	41	-4,7%	2,0%
Haute-Loire	4046	22,7%	693	26,9%	67	48,9%	2,0%
Puy-de-Dôme	13831	16,4%	2170	4,0%	224	-5,5%	2,3%
AUVERGNE	28885	17,3%	4534	12,0%	416	5,1%	2,2%
Aude	6890	11,6%	1112	-2,8%	80	2,6%	2,3%
Gard	15103	22,9%	2122	16,7%	90	3,4%	2,5%
Hérault	20339	22,0%	3396	15,6%	136	-13,4%	2,5%
Lozère	1545	26,8%	318	22,3%	32	23,1%	2,1%
Pyrénées-Orientales	9536	13,8%	1332	8,4%	56	-15,2%	2,6%
LANGUEDOC-ROUSSILLON	53413	19,4%	8280	12,1%	394	-4,8%	2,5%
Alpes-de-Haute-Provence	3452	19,3%	610	37,7%	34	78,9%	2,6%
Hautes-Alpes	2899	22,4%	530	17,8%	28	-3,4%	2,5%
Alpes-Maritimes	24970	17,7%	3742	9,2%	129	-24,1%	2,5%
Bouches-du-Rhône	41094	19,6%	6922	12,1%	294	7,3%	2,3%
Var	22901	21,3%	3015	12,3%	142	4,4%	2,7%
Vaucluse	12076	14,5%	2414	16,1%	136	5,4%	2,5%
PACA	107392	19,0%	17233	12,9%	763	0,8%	2,5%
Corse-du-Sud	8902	16,6%	679	2,0%	9	-59,1%	7,5%
Haute-Corse	8778	8,5%	839	17,5%	41	13,9%	6,6%
CORSE	17680	12,4%	1518	10,0%	50	-13,8%	7,0%
TOTAL FRANCE	1434174	14,4%	234359	11,4%	12849	1,2%	2,5%

Nota: la colonne "utilitaires" donne le total des camions et camionnettes, autobus et autocars, et tracteurs routiers. La population est estimée par l'INSEE (chiffres provisoires) au 1-1-1993.

IMMATRICULATIONS

Les Hauts-de-Seine en tête pour les immatriculations

Dans les deux tableaux précédents, la dernière colonne donne un taux de motorisation ou remotorisation, mesuré par le rapport entre les immatriculations de voitures neuves et la population estimée au 1er janvier 1993. Ce taux, qui est globalement de 2,5 %, varie peu d'un département à l'autre. Cependant, il est nettement au-dessus de la moyenne pour les Hauts-de-Seine et la Corse. Ce phénomène s'explique, dans le premier cas, par la proportion de véhicules d'entreprises: alors que pour la France entière, elle est (tous véhicules confondus, en excluant les cas d'activité non déterminée) de 32 %, elle atteint 75 % dans les Hauts-de-Seine. Le chiffre de la Corse n'est peut-être pas significatif, compte-tenu du grand nombre de cas indéterminés. Remarquons aussi que le département des Hauts-de-Seine détient le record absolu d'immatriculations neuves (en voitures particulières aussi bien qu'en véhicules utilitaires), largement devant Paris. Il n'est pourtant qu'en septième position pour la population totale. Paris est le seul département dont les immatriculations de voitures neuves diminuent. ■

Evolutions des immatriculations de voitures neuves selon la puissance (sur neuf mois)

