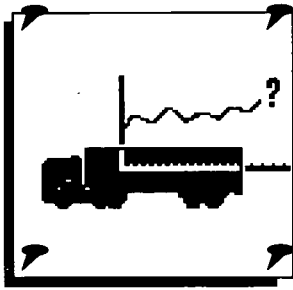


TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : CROISSANCE RALENTIE



Danielle LEMARQUIS

La fin de l'année 1994 a été marquée par la stabilité des trafics tant en intérieur qu'en international. La situation de trésorerie, sous l'effet de la bonne tenue de l'activité des mois d'été, est jugée très satisfaisante et a sans doute favorisé les achats de véhicules qui augmentent légèrement. Par contre, les difficultés rencontrées lors de négociations sur les prix sont à nouveau plus aiguës.

L'année 1994 aura été dans l'ensemble positive. Ceci est confirmé par la progression très sensible (par rapport à 1993) de la proportion d'entreprises estimant à la hausse leur chiffre d'affaires et leur résultat d'exploitation et par la diminution également très importante de celles estimant une baisse de ces deux indicateurs.

Les transporteurs restent très prudents quant à l'activité de début d'année 1995.

Selon l'enquête d'opinion réalisée à la fin décembre 1994 par l'OEST, l'activité des transports routiers de marchandises est restée bien orientée en fin d'année. Les prévisions effectuées pour l'hiver 1995 sont pourtant nettement plus prudentes, surtout pour le transport intérieur.

Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions		réalisations 4 ^o trim.94		prévisions 1 ^o trim.95	
		en niveau*	évolutions*	en niveau*	évolutions*
Situation des entreprises	trésorerie				**
	délais de paiement				**
	achats de véhicules				
	effectifs de conducteurs				**
Trafic intérieur	activité				
	prix des marchés	n.s.			**
Trafic international	activité				
	utilisation des véhicules				**

*Le niveau de l'opinion des transporteurs est mesuré par l'écart entre les opinions "en hausse" ou favorables et les opinions "en baisse" ou défavorables (positif = soleil; négatif = nuages plus ou moins noirs). Les évolutions indiquent la tendance de ce solde, comparée à celui de l'enquête précédente. (les flèches noires soulignent une forte évolution). (**)= question non posée.

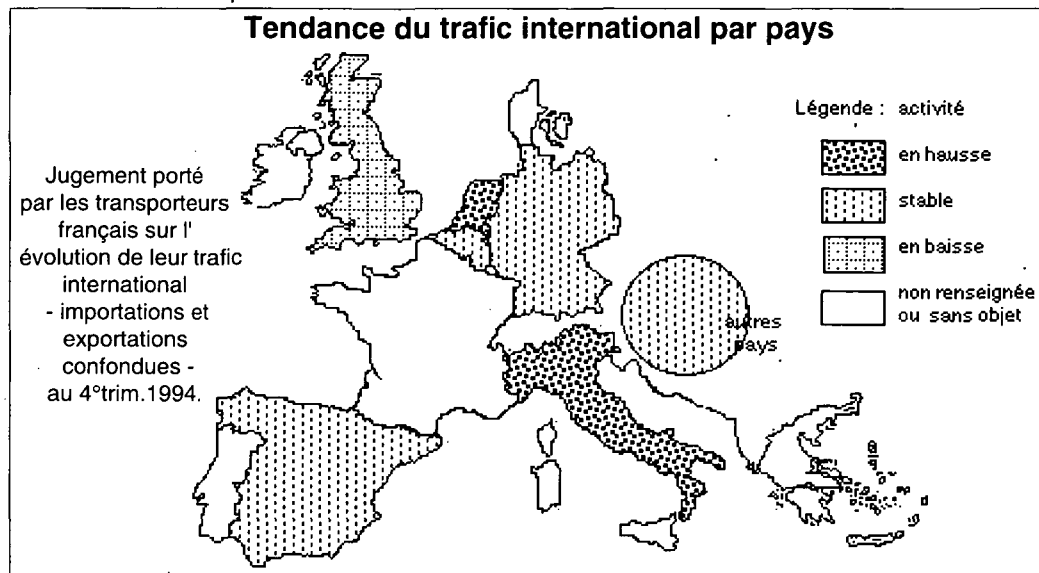
**Transport
international :
maintien**

© OEST
Synthèse, Février 1995

Le trafic international (importations et exportations confondues) stagne pour le deuxième trimestre consécutif. Pour l'automne, aucune liaison ne se démarque radicalement de cette tendance à la stabilité, même si les soldes d'opinions attachés à chaque pays indiquent des différences d'évolutions. Le degré d'utilisation du parc de véhicules pour le trafic international est toujours jugé satisfaisant.

ENQUETE DE CONJONCTURE

Sur l'ensemble de l'année 1994, les transporteurs ont perçu une vive remontée de leur activité internationale, avec un essoufflement sur la fin de période. Pendant la première moitié de l'année, on a observé une progression de l'activité avec l'ensemble des pays de l'Union européenne. Elle s'est poursuivie avec l'Allemagne encore un trimestre tandis que le ralentissement s'amorçait déjà avec nos autres partenaires.



**Transport intérieur :
ralentissement**

Les trafics de l'automne ont été stables par rapport au trimestre précédent, après, il est vrai, une très bonne période estivale.

L'année 1994 a été difficile à prévoir. A peine installés, durant les beaux jours, dans une croissance qui les a surpris par son intensité, les transporteurs ont dû réviser à la baisse leurs pronostics à l'origine favorables quant à l'activité de fin d'année. Cette révision se traduit par une stabilisation de l'activité concernant tant les petites (moins de 20 salariés) que les grosses entreprises et ceci quelles que soient les distances parcourues.

Peut-être un peu échaudés par les résultats de ce quatrième trimestre, les transporteurs sont assez pessimistes pour le début d'année, surtout en ce qui concerne le trafic en zone urbaine.

**Trésorerie :
très satisfaisante**

La situation de trésorerie qui bénéficie, du fait des délais de paiement, de la bonne tenue des trafics des mois de milieu d'année, s'améliore à nouveau sensiblement, surtout pour les grandes entreprises.

**Prix :
négociations
difficiles**

L'évolution des prix en longue distance intérieure en fin d'année semble moins favorable aux transporteurs que pendant la période précédente. Il est fait fréquemment état dans les commentaires de fin de questionnaire, des difficultés de négociation avec les chargeurs et des répercussions possibles quant à l'application du contrat de progrès adopté récemment par les partenaires sociaux.

**Achats de
véhicules :
augmentation**

Le retour de la confiance, faisant suite à la reprise de l'activité en 1994, a, au quatrième trimestre, incité les transporteurs à l'achat de véhicules, avec une proportion à des fins d'extension du parc qui augmente légèrement. Cependant, les effectifs de conducteurs restent stables.

**Amélioration
de la situation
des entreprises
en 1994**

La situation des entreprises s'est améliorée en 1994. Environ 4/5 des entreprises (petites ou grandes) estiment que leur chiffre d'affaires et leur résultat d'exploitation ont augmenté ou sont restés stables en 1994 par rapport à 1993. En ne considérant que les entreprises qui ont enregistré une progression, la proportion de réponses est plus importante pour les grandes unités (56%) que pour les petites (44%). S'agissant du résultat d'exploitation, les pourcentages sont inférieurs d'environ 10 points (respectivement 47% et 36%), signe que la contrainte par les prix limite l'ampleur de son redressement. ■