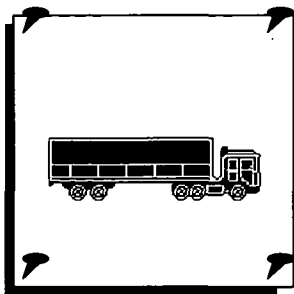


LES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS EN 1994 : PLUS QUE 1993, MAIS MOINS QUE 1992

Roland CURTET



En 1994, les immatriculations de véhicules neufs à moteur ont augmenté de 13% par rapport à un niveau 1993 particulièrement bas, mais restent en-deçà du niveau de 1992 *. La part des voitures de marques françaises a un peu augmenté, et celle du diesel continue à croître. Pour les voitures particulières neuves, la reprise concerne surtout les petits modèles.

**La prime d'Etat
a poussé
les immatriculations
de petites voitures**

Le marché des voitures particulières neuves (+ 15 %) a été stimulé par la prime d'Etat pour le remplacement des voitures de plus de dix ans. Les commandes primées en 1994 (y compris les utilitaires ne dépassant pas 3,5 t) s'élèvent à environ 465 000, selon le Ministère de l'Industrie. Parmi celles-ci, les commandes "supplémentaires" (dues uniquement à la prime) sont estimées (par les constructeurs et le Ministère de l'Industrie) à 265 000, soit un peu moins que l'accroissement d'immatriculations observé (287 000). Il est donc difficile d'affirmer que l'accroissement observé sera durable. La chute des immatriculations de motos (- 15%, et -27 % par rapport à 1992) a peut-être été accélérée par l'avantage accordé aux voitures : compte-tenu de la prime, le prix d'une petite voiture est comparable à celui d'une moto de moyenne cylindrée. Or l'accroissement a surtout été observé pour les petites voitures : + 21,2 % de 1 à 6 CV, mais +0,1 % seulement à partir de 7 CV. Il concerne uniquement les particuliers : + 24 %, tandis que les voitures des sociétés enregistrent un recul de 6 % (et - 8 % si l'on exclut le leasing). Il y a aussi eu vraisemblablement un effet pervers de la prime d'Etat sur le marché de l'occasion : - 0,3 % par rapport à 1993, - 1,1 % par rapport à 1992.

La part des voitures diesel atteint maintenant 47,6 % des immatriculations neuves (45,5 % en 1993). Les marques françaises représentent 61 % des voitures neuves (60 % en 1993).

Les immatriculations annuelles nationales de véhicules neufs

	1992	1993	1994	évol. 94/93	évol. 94/92
Motocycles	117 419	101 467	85 992	-15,3%	-26,8%
Voitures particulières et commerciales	2 105 700	1 721 222	1 972 919	14,6%	-6,3%
Autobus et autocars	3 954	3 932	3 581	-8,9%	-9,4%
Camions et camionnettes	341 136	269 778	306 282	13,5%	-10,2%
Tracteurs routiers	15 549	12 304	16 135	31,1%	3,8%
TOTAL	2 583 758	2 108 703	2 384 909	13,1%	-7,7%
dont: véhicules utilitaires	360 639	286 014	325 998	14,0%	-9,6%

* Les données du présent article proviennent du Fichier Central des Automobiles, géré par le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme (Oest). Il est alimenté par les services administratifs départementaux, à l'occasion des mouvements des certificats d'immatriculation ("cartes grises"). Des données détaillées (taille ou puissance des véhicules; motocyclettes, remorques, semi-remorques; immatriculations d'occasion) seront publiées dans notre brochure : "Le marché des véhicules", à paraître à l'Oest.

IMMATRICULATIONS

Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs en 1994

	Voitures part. et com.	évol. 94/93	Utilitaires	évol. 94/93	dont: camions > 3,5 t	évol. 94/93
Paris	92 462	0,5%	14 840	-5,4%	514	-23,7%
Seine-et-Marne	40 006	14,7%	6 024	11,1%	282	10,2%
Yvelines	71 173	12,8%	7 976	8,1%	258	-20,1%
Essonne	40 703	18,8%	5 717	16,5%	336	-8,9%
Hauts-de-Seine	142 568	9,3%	22 981	22,0%	911	0,7%
Seine-St-Denis	31 966	12,0%	7 673	0,6%	479	6,7%
Val-de-Marne	37 504	11,1%	6 529	-0,2%	276	-16,6%
Val-d'Oise	38 843	10,7%	5 677	8,5%	346	25,4%
ILE-DE-FRANCE	495 225	9,6%	77 417	8,1%	3 402	-5,1%
Ardennes	8 677	25,9%	1 573	22,7%	94	14,6%
Aube	9 301	9,0%	1 529	19,4%	78	-26,4%
Marne	22 032	18,0%	4 074	3,1%	196	-15,3%
Haute-Marne	5 646	19,2%	1 174	23,6%	92	0,0%
CHAMPAGNE-ARDENNE	45 656	17,6%	8 350	11,9%	460	2,2%
Aisne	17 996	5,7%	2 587	19,7%	158	14,5%
Oise	24 184	14,3%	3 304	13,6%	144	1,4%
Somme	16 598	21,3%	2 352	13,9%	135	35,0%
PICARDIE	58 778	13,3%	8 243	15,5%	437	15,0%
Eure	17 067	12,7%	2 282	17,0%	115	12,7%
Seine-Maritime	38 979	11,0%	6 982	10,5%	351	-16,8%
HAUTE-NORMANDIE	56 046	11,5%	9 264	12,0%	466	-11,1%
Cher	9 668	19,5%	1 619	27,2%	102	-3,8%
Eure-et-Loir	13 760	18,8%	2 035	18,0%	105	12,9%
Indre	6 131	17,8%	1 103	23,7%	83	-11,7%
Indre-et-Loire	14 988	13,2%	3 201	8,7%	161	-14,8%
Loir-et-Cher	8 792	19,7%	1 604	33,9%	80	-2,4%
Loiret	20 647	16,9%	3 708	7,2%	229	73,5%
CENTRE	73 986	17,2%	13 270	15,5%	760	9,2%
Calvados	18 821	9,7%	3 263	9,3%	192	-4,0%
Manche	11 289	15,1%	1 848	11,9%	111	14,4%
Orne	7 075	16,4%	1 437	11,0%	51	-29,2%
BASSE-NORMANDIE	37 185	12,6%	6 548	10,4%	354	-4,1%
Côte-d'Or	17 700	13,4%	3 433	19,9%	153	-9,5%
Nièvre	7 723	17,7%	1 250	14,1%	68	-15,0%
Saône-et-Loire	17 348	15,3%	3 227	19,4%	182	-6,2%
Yonne	9 963	13,2%	1 732	24,4%	118	20,4%
BOURGOGNE	52 734	14,6%	9 642	19,7%	521	-3,7%
Nord	71 418	15,2%	10 508	11,5%	498	1,2%
Pas-de-Calais	40 206	11,8%	4 974	15,1%	352	20,5%
NORD-PAS-DE-CALAIS	111 624	13,9%	15 482	12,6%	850	8,4%
Meurthe-et-Moselle	23 631	11,5%	3 675	9,7%	191	-16,6%
Meuse	5 504	19,8%	908	7,8%	39	56,0%
Moselle	30 041	25,6%	4 863	18,0%	304	17,8%
Vosges	12 129	14,8%	2 062	12,2%	132	0,8%
LORRAINE	71 305	18,3%	11 508	13,4%	666	3,6%
Bas-Rhin	32 162	17,4%	5 873	8,3%	295	5,4%
Haut-Rhin	26 937	22,4%	3 632	18,7%	194	11,5%
ALSACE	59 099	19,6%	9 505	12,0%	489	7,7%
Doubs	23 702	10,0%	2 604	11,0%	117	-11,4%
Jura	7 789	23,4%	1 393	24,8%	131	57,8%
Haute-Saône	8 321	13,8%	901	7,5%	38	-11,6%
Territoire-de-Belfort	5 438	12,2%	679	8,6%	33	6,5%
FRANCHE-COMTE	45 250	13,1%	5 577	13,2%	319	10,4%
Loire-Atlantique	30 585	19,7%	6 469	17,5%	335	15,5%
Maine-et-Loire	16 790	19,8%	3 606	25,4%	185	11,4%
Mayenne	6 068	28,9%	1 481	35,3%	137	26,9%
Sarthe	16 331	14,4%	2 336	19,1%	166	17,7%
Vendée	12 365	26,3%	2 492	18,9%	203	26,9%
PAYS-DE-LA-LOIRE	82 139	20,2%	16 384	21,1%	1 026	18,6%

IMMATRICULATIONS

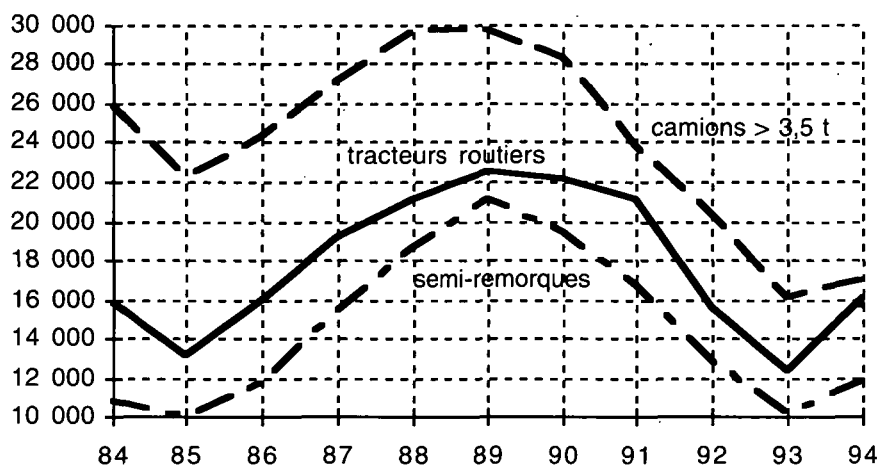
Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs en 1994

	Voitures part. et com.	évol. 94/93	Utilitaires	évol. 94/93	dont: camions > 3,5 t	évol. 94/93
Côtes-d'Armor	17 046	23,2%	2 858	24,4%	174	3,6%
Finistère	27 803	19,9%	4 046	9,0%	239	3,9%
Ille-et-Vilaine	24 670	17,7%	6 057	20,6%	536	61,4%
Morbihan	20 234	24,0%	3 011	11,3%	174	6,1%
BRETAGNE	89 753	20,8%	15 972	16,3%	1 123	25,6%
Charente	10 295	21,9%	1 655	21,9%	73	-7,6%
Charente-Maritime	16 190	14,2%	2 427	10,0%	114	15,2%
Deux-Sèvres	8 679	21,2%	1 803	21,0%	132	-20,0%
Vienne	10 895	23,1%	1 851	23,8%	119	0,8%
POITOU-CHARENTES	46 059	19,2%	7 736	18,1%	438	-5,0%
Dordogne	10 627	19,8%	2 101	29,3%	172	22,0%
Gironde	40 725	7,9%	7 000	17,1%	313	9,1%
Landes	11 595	12,7%	1 853	17,1%	76	-23,2%
Lot-et-Garonne	8 415	13,7%	1 661	24,7%	66	1,5%
Pyrénées-Atlantiques	18 554	11,7%	3 014	10,1%	153	35,4%
AQUITAINE	89 916	11,1%	15 629	17,9%	780	10,6%
Ariège	4 977	10,6%	725	29,7%	31	47,6%
Aveyron	7 219	15,3%	1 342	17,0%	122	19,6%
Haute-Garonne	32 060	14,5%	5 910	21,6%	294	19,0%
Gers	5 058	13,5%	874	27,8%	39	11,4%
Lot	4 377	24,4%	732	19,6%	37	2,8%
Hautes-Pyrénées	7 156	14,5%	950	17,1%	32	0,0%
Tarn	10 196	15,1%	1 615	31,1%	114	42,5%
Tarn-et-Garonne	5 462	23,7%	929	32,0%	47	-30,9%
MIDI-PYRENEES	76 505	15,4%	13 077	23,3%	716	15,3%
Corrèze	8 005	21,2%	1 262	23,1%	80	50,9%
Creuse	3 791	21,0%	600	35,1%	17	-22,7%
Haute-Vienne	11 508	18,4%	1 767	20,0%	100	2,0%
LIMOUSIN	23 304	19,8%	3 629	23,4%	197	13,9%
Ain	14 898	23,6%	2 755	18,8%	156	0,0%
Ardèche	8 291	24,3%	1 238	41,3%	61	29,8%
Drôme	14 254	27,1%	3 214	17,9%	271	27,8%
Isère	32 785	17,9%	5 654	16,3%	225	9,8%
Loire	20 839	15,9%	3 998	22,3%	227	26,8%
Rhône	50 008	15,3%	12 636	14,2%	669	17,8%
Savoie	11 695	19,8%	2 294	19,1%	129	17,3%
Haute-Savoie	21 670	19,4%	3 642	21,4%	155	16,5%
RHONE-ALPES	174 440	18,7%	35 431	18,0%	1 893	17,6%
Allier	10 825	17,7%	1 611	15,5%	114	17,5%
Cantal	4 488	17,2%	722	33,5%	56	19,1%
Haute-Loire	5 513	22,7%	1 004	27,7%	87	45,0%
Puy-de-Dôme	19 374	18,2%	3 068	9,2%	281	-7,9%
AUVERGNE	40 200	18,6%	6 405	15,8%	538	5,7%
Aude	9 668	12,2%	1 516	2,5%	109	2,8%
Gard	20 956	21,8%	2 876	17,2%	116	1,8%
Hérault	28 351	21,1%	4 688	17,1%	162	-11,0%
Lozère	2 254	29,8%	465	29,5%	38	35,7%
Pyrénées-Orientales	13 222	15,6%	1 809	10,4%	76	-7,3%
LANGUEDOC-ROUSSILLON	74 451	19,3%	11 354	14,3%	501	-2,1%
Alpes-de-Haute-Provence	4 802	20,0%	822	33,0%	45	40,6%
Hautes-Alpes	3 935	20,3%	759	22,2%	45	15,4%
Alpes-Maritimes	33 954	15,0%	5 069	7,7%	174	-15,9%
Bouches-du-Rhône	57 300	18,3%	9 520	12,4%	395	16,5%
Var	31 404	17,0%	4 153	14,5%	178	11,3%
Vaucluse	16 987	14,6%	3 307	20,0%	164	-0,6%
PACA	148 382	17,0%	23 630	13,6%	1 001	6,3%
Corse-du-Sud	10 590	11,1%	870	1,8%	13	-50,0%
Haute-Corse	10 292	-4,4%	1 075	14,7%	52	26,8%
CORSE	20 882	2,9%	1 945	8,5%	65	-3,0%
TOTAL FRANCE	1 972 919	14,6%	325 998	14,0%	17 002	5,8%

IMMATRICULATIONS

**Véhicules
utilitaires:
premier
redressement
depuis 1989**

Immatriculations des véhicules de transport de marchandises



Le graphique ci-dessus fait apparaître des évolutions très semblables pour les trois genres de véhicules observés.

Ce sont les tracteurs routiers qui enregistrent la progression la plus forte (+ 31 % par rapport à l'année 1993). Pour la première fois depuis 1989, les immatriculations croissent; il en est d'ailleurs de même pour les camions et les semi-remorques, ainsi que pour les remorques (non représentées pour raison de lisibilité du graphique). Cependant, si l'on excepte les tracteurs routiers, ce redressement ne permet pas de retrouver les niveaux de 1992, déjà situés dans une zone basse. Les autobus et autocars sont en baisse constante depuis 1991. ■