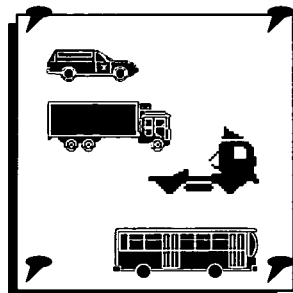


IMMATRICULATIONS

LES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AU PREMIER TRIMESTRE DE 1995



Roland CURTET

Au premier trimestre de 1995, les immatriculations de véhicules neufs à moteur ont augmenté de 11 % par rapport à la période correspondante de 1994. L'accroissement, pour les véhicules utilitaires, est de 26 %, et de 9 % pour les voitures particulières.

**Ralentissement
des immatriculations
de voitures neuves**

**Majorité
d'immatriculations
de voitures
à gazole**

Au 1^{er} trimestre 1994, l'augmentation des immatriculations de voitures particulières avait été de 14,6 %, soit nettement plus que les 8,9 % observés au 1^{er} trimestre 1995. En effet, c'est en février 1994 qu'avait été instituée la prime à la casse des voitures de plus de dix ans; en mars 1994, les immatriculations avaient commencé à s'élever nettement au-dessus de celles de 1993. Après plus d'un an de mise en application de cette mesure, la progression devient maintenant plus difficile, et le niveau atteint reste en-dessous de celui de 1992 à la même époque.

Comme précédemment, l'accroissement concerne surtout les petites voitures: + 13,0 % de 1 à 6 CV, mais -1,6 % au-dessus de 6 CV. La part de voitures diesel poursuit sa progression: 51,7 % des immatriculations, contre 47,3 % pour la période correspondante de 1994, soit +18,8 % en effectifs absolus. Les marques françaises représentent 61,1 % des immatriculations, contre 62,0 % en 1994 à la même époque.

Pour les véhicules utilitaires, l'augmentation est très forte, en particulier pour les tracteurs routiers, la palme revenant aux autobus et autocars avec + 38,2 % (à partir d'un niveau 1994 particulièrement bas), et + 16,3 % par rapport à 1992. Les immatriculations de camions et camionnettes restent en-dessous du niveau de 1992.

Celles des motos ont remonté, mais restent à un niveau très bas par rapport à 1992 et 1993.

**Forte reprise
des immatriculations
de tracteurs,
et d'autobus et
d'autocars**

Les immatriculations nationales de véhicules neufs à moteur au premier trimestre

	1992	1993	1994	1995	évol. 95/94	évol. 95/93	évol. 95/92
Motocycles	23 211	22 036	18 211	19 253	5,7%	-12,6%	-17,1%
Voitures particulières et commerciales	520 933	403 333	453 326	493 475	8,9%	22,3%	-5,3%
Autobus et autocars	1 064	1 088	895	1 237	38,2%	13,7%	16,3%
Camions et camionnettes	101 212	74 791	75 824	94 761	25,0%	26,7%	-6,4%
Tracteurs routiers	5 205	3 420	4 505	6 053	34,4%	77,0%	16,3%
TOTAL	651 625	504 668	552 761	614 779	11,2%	21,8%	-5,7%
dont : véhicules utilitaires	107 481	79 299	81 224	102 051	25,6%	28,7%	-5,1%

IMMATRICULATIONS

Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs au premier trimestre de 1995

	Voitures part. et com.	évol. 95/94	Utilitaires	évol. 95/94	dont : camions > 3,5 t	évol. 95/94
Paris	23 833	9,3%	4 298	14,0%	137	-5,5%
Seine-et-Marne	9 513	4,9%	1 844	21,7%	93	13,4%
Yvelines	20 216	33,4%	2 371	24,3%	114	78,1%
Essonne	10 229	9,1%	1 896	26,4%	77	-10,5%
Hauts-de-Seine	42 554	9,4%	7 444	21,1%	253	-3,1%
Seine-St-Denis	7 414	0,7%	2 418	26,7%	140	42,9%
Val-de-Marne	9 044	7,9%	2 118	28,8%	103	77,6%
Val-d'oise	9 308	4,1%	1 781	23,3%	99	4,2%
ILE-DE-FRANCE	132 111	11,0%	24 170	21,9%	1 016	14,3%
Ardennes	2 222	4,1%	464	24,1%	21	-22,2%
Aube	2 104	-12,2%	470	27,0%	32	28,0%
Marne	5 816	14,6%	1 266	77,3%	69	137,9%
Haute-Marne	1 345	-0,5%	393	47,2%	42	180,0%
CHAMPAGNE-ARDENNE	11 487	4,8%	2 593	50,3%	164	70,8%
Aisne	4 405	1,6%	718	12,0%	34	-27,7%
Oise	5 766	0,9%	986	14,0%	41	17,1%
Somme	4 531	16,9%	788	34,7%	43	13,2%
PICARDIE	14 702	5,6%	2 492	19,2%	118	-1,7%
Eure	4 214	8,5%	793	38,9%	27	22,7%
Seine-Maritime	9 582	-2,4%	1 956	16,6%	102	37,8%
HAUTE-NORMANDIE	13 796	0,7%	2 749	22,3%	129	34,4%
Cher	2 433	9,7%	500	29,2%	30	11,1%
Eure-et-Loir	3 476	13,8%	658	34,3%	28	21,7%
Indre	1 453	4,6%	368	22,3%	38	46,2%
Indre-et-Loire	3 851	14,3%	1 033	27,1%	71	36,5%
Loir-et-Cher	2 264	15,5%	519	55,4%	34	61,9%
Loiret	5 321	10,8%	1 294	49,1%	55	44,7%
CENTRE	18 798	11,9%	4 372	36,9%	256	36,9%
Calvados	4 783	16,6%	1 046	23,2%	64	1,6%
Manche	2 675	5,5%	605	33,6%	35	12,9%
Orne	1 884	26,6%	486	20,6%	14	55,6%
BASSE-NORMANDIE	9 342	15,0%	2 137	25,3%	113	9,7%
Côte-d'Or	4 274	10,6%	1 047	31,7%	63	46,5%
Nièvre	1 938	3,6%	366	15,5%	19	-42,4%
Saône-et-Loire	4 125	3,0%	1 015	23,6%	61	69,4%
Yonne	2 329	2,7%	493	23,9%	32	-11,1%
BOURGOGNE	12 666	5,5%	2 921	25,3%	175	18,2%
Nord	18 269	6,9%	3 596	36,4%	170	24,1%
Pas-de-Calais	10 502	9,7%	1 752	31,0%	119	-4,8%
NORD-PAS-DE-CALAIS	28 771	7,9%	5 348	34,6%	289	10,3%
Meurthe-et-Moselle	5 844	7,7%	992	5,1%	77	102,6%
Meuse	1 299	0,3%	356	37,5%	10	25,0%
Moselle	7 267	3,4%	1 374	10,5%	101	16,1%
Vosges	2 730	-4,8%	560	9,6%	33	-2,9%
LORRAINE	17 140	3,2%	3 282	11,0%	221	32,3%
Bas-Rhin	7 965	9,9%	1 986	27,9%	107	46,6%
Haut-Rhin	6 301	-0,7%	1 027	16,8%	55	44,7%
ALSACE	14 266	5,0%	3 013	23,9%	162	45,9%
Doubs	5 152	-10,8%	815	42,5%	31	29,2%
Jura	1 798	5,8%	446	42,9%	33	10,0%
Haute-Saône	1 893	-6,1%	288	37,1%	17	88,9%
Territoire-de-Belfort	1 190	-10,7%	190	11,1%	3	-70,0%
FRANCHE-COMTE	10 033	-7,3%	1 739	37,5%	84	15,1%
Loire-Atlantique	7 328	11,0%	2 159	33,4%	110	83,3%
Maine-et-Loire	4 208	15,8%	1 181	27,8%	73	65,9%
Mayenne	1 493	4,7%	425	6,0%	28	-6,7%
Sarthe	3 973	8,7%	831	59,2%	53	12,8%
Vendée	3 091	14,2%	811	36,1%	66	120,0%
PAYS-DE-LA-LOIRE	20 093	11,5%	5 407	33,1%	330	56,4%

IMMATRICULATIONS

Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs au premier trimestre de 1995

	Voitures part. et com.	évol. 95/94	Utilitaires	évol. 95/94	dont : camions > 3,5 t	évol. 95/94
Côtes-d'Armor	4 402	13,1%	940	36,8%	54	42,1%
Finistère	7 016	13,1%	1 299	25,3%	80	11,1%
Ille-et-Vilaine	6 200	13,0%	1 842	22,6%	117	24,5%
Morbihan	4 993	9,3%	954	29,3%	49	-3,9%
BRETAGNE	22 611	12,2%	5 035	27,0%	300	17,6%
Charente	2 512	-3,0%	585	45,2%	39	105,3%
Charente-Maritime	3 992	5,9%	770	34,4%	33	43,5%
Deux-Sèvres	2 237	19,6%	643	45,1%	42	27,3%
Vienne	2 846	21,5%	614	37,4%	29	-25,6%
POITOU-CHARENTES	11 587	9,6%	2 612	40,0%	143	25,4%
Dordogne	2 546	7,0%	714	18,0%	44	-26,7%
Gironde	9 794	4,4%	2 245	16,5%	71	-13,4%
Landes	2 997	15,8%	545	21,4%	13	-7,1%
Lot-et-Garonne	2 153	5,6%	515	29,7%	25	38,9%
Pyrénées-Atlantiques	4 488	8,5%	1 018	47,8%	35	-18,6%
AQUITAINE	21 978	7,1%	5 037	23,9%	188	-13,4%
Ariège	1 197	8,7%	182	2,2%	7	-30,0%
Aveyron	1 872	18,8%	419	28,1%	29	-39,6%
Haute-Garonne	7 732	8,6%	1 955	25,9%	119	108,8%
Gers	1 336	14,1%	255	15,9%	12	20,0%
Lot	1 070	12,0%	237	51,9%	6	-40,0%
Hautes-Pyrénées	1 705	6,5%	302	38,5%	11	10,0%
Tam	2 488	10,3%	525	31,6%	30	3,4%
Tam-et-Garonne	1 379	5,1%	324	36,7%	19	280,0%
MIDI-PYRENEES	18 779	9,9%	4 199	27,7%	233	30,2%
Corrèze	2 063	16,6%	382	16,8%	21	75,0%
Creuse	1 028	21,8%	187	38,5%	3	-25,0%
Haute-Vienne	2 679	8,5%	599	44,7%	37	131,3%
LIMOUSIN	5 770	13,5%	1 168	33,3%	61	90,6%
Ain	3 723	14,1%	908	33,1%	75	59,6%
Ardèche	2 080	18,3%	369	41,4%	26	160,0%
Drôme	3 500	10,3%	854	5,8%	55	31,0%
Isère	7 984	12,7%	1 619	20,6%	57	7,5%
Loire	4 894	3,3%	1 236	19,4%	87	61,1%
Rhône	11 916	6,4%	3 825	16,4%	214	32,9%
Savoie	2 611	12,3%	753	61,9%	36	71,4%
Haute-Savoie	5 202	15,0%	1 092	28,3%	86	100,0%
RHONE-ALPES	41 910	10,1%	10 656	22,1%	636	47,6%
Allier	2 799	11,1%	529	26,6%	34	-19,0%
Cantal	1 136	16,8%	237	113,5%	8	60,0%
Haute-Loire	1 196	2,3%	281	32,5%	24	71,4%
Puy-de-Dôme	4 318	5,5%	1 043	53,2%	112	60,0%
AUVERGNE	9 448	7,9%	2 090	47,0%	178	35,9%
Aude	2 499	9,5%	491	24,6%	30	3,4%
Gard	4 966	11,0%	880	18,6%	40	60,0%
Hérault	7 241	10,0%	1 440	21,6%	46	9,5%
Lozère	579	36,2%	189	80,0%	13	8,3%
Pyrénées-Orientales	3 374	8,9%	626	77,3%	23	35,3%
LANGUEDOC-ROUSSILLON	18 659	10,7%	3 626	30,5%	152	21,6%
Alpes-de-Haute-Provence	1 145	-10,5%	231	-18,5%	17	-88,9%
Hautes-Alpes	894	12,2%	178	14,8%	9	-30,8%
Alpes-Maritimes	8 118	9,8%	1 514	17,8%	45	12,5%
Bouches-du-Rhône	13 967	12,6%	2 963	23,0%	152	25,6%
Var	7 575	7,7%	1 148	6,8%	33	-29,8%
Vaucluse	4 094	6,9%	974	17,3%	62	26,5%
PACA	35 793	10,2%	7 008	17,8%	318	14,0%
Corse-du-Sud	1 950	34,2%	181	-4,7%	1	-50,0%
Haute-Corse	1 785	-13,3%	216	-22,0%	3	-70,0%
CORSE	3 735	6,3%	397	-15,0%	4	-66,7%
TOTAL FRANCE	493 475	8,9%	102 051	25,6%	5 270	24,4%

IMMATRICULATIONS

Baisse du marché des véhicules d'occasion

Sur le marché de l'occasion, seuls les camions et camionnettes se maintiennent. La chute des ventes d'autobus et autocars d'occasion est très importante : - 11,2 %.

Les immatriculations nationales de véhicules d'occasion à moteur au premier trimestre

	1992	1993	1994	1995	évol. 95/94	évol. 95/93	évol. 95/92
Voitures particulières et commerciales	1 043 175	1 033 456	1 047 526	1 032 399	-1,4%	-0,1%	-1,0%
Autobus et autocars	2 069	1 835	1 925	1 709	-11,2%	-6,9%	-17,4%
Camions et camionnettes	168 754	170 695	168 990	170 150	0,7%	-0,3%	0,8%
Tracteurs routiers	6 020	5 949	6 100	5 953	-2,4%	0,1%	-1,1%
TOTAL	1 220 018	1 211 935	1 224 541	1 210 211	-1,2%	-0,1%	-0,8%
dont : véhicules utilitaires	176 843	178 479	177 015	177 812	0,5%	-0,4%	0,5%

Forte augmentation des ventes de remorques et semi-remorques

L'accroissement des immatriculations de semi-remorques neuves (+ 34,6 %) est très proche de celui des tracteurs routiers. En revanche, les ventes d'occasions progressent légèrement. ■

Les immatriculations nationales de remorques et semi-remorques au premier trimestre

	1992	1993	1994	1995	évol. 95/94	évol. 95/93	évol. 95/92
Remorques neuves	567	520	466	624	33,9%	20,0%	10,1%
Semi-remorques neuves	3 525	2 863	3 035	4 084	34,6%	42,6%	15,9%
Remorques d'occasion	1 424	1 253	1 346	1 395	3,6%	11,3%	-2,0%
Semi-remorques d'occasion	7 694	7 634	7 392	7 479	1,2%	-2,0%	-2,8%
TOTAL NEUVES	4 092	3 383	3 501	4 708	34,5%	39,2%	15,1%
TOTAL OCCASIONS	9 118	8 887	8 738	8 874	1,6%	-0,1%	-2,7%