

## 1994 : UNE ANNEE DE RATTRAPAGE POUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Jean-Pierre DECURE

L'année 1994 est marquée par un redressement du trafic routier de marchandises qui avait baissé en 1993, pour la première fois depuis 1983. En 1994, les trafics sur le territoire français ont augmenté de 6%. Le transport pour compte d'autrui a mieux profité de la reprise que celui pour compte propre.

### Hausse sensible de la courte distance en compte d'autrui

En 1994, 1 350 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées en France et à l'étranger par les transporteurs routiers français qui ont ainsi réalisé 122 milliards de tonnes-kilomètres sur le territoire français. Par rapport à 1993, le tonnage s'est accru de 6,1 % et les tonnes-kilomètres de 5,9%. Comme les années précédentes, les évolutions varient selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur.

Le transport routier à très courte distance (moins de 50 km), a particulièrement augmenté : +6,8% pour les tonnes et +9,0% pour les tonnes-kilomètres, toutes professions confondues, avec une augmentation nettement plus accentuée en compte d'autrui qu'en compte propre.

La plus grande part du tonnage (78%) acheminé par route s'effectue à courte et moyenne distance (moins de 150 km). Le compte propre réalise 90% de ses tonnages à moins de 150 km, alors que le compte d'autrui n'en réalise que les 2/3.

### Evolution du trafic selon la distance en (trafic national et partie française de l'internationa

Distance en charge (km)	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1993	1994	1994/1993	1993	1994	1994/1993
<b>a) Compte d'autrui</b>						
[0,50[	261	303	16,1%	4,6	5,4	17,4%
[50,150[	141	150	6,4%	10,5	10,9	3,8%
[150,-[	213	227	6,6%	72,4	76,9	6,2%
<b>Total</b>	<b>615</b>	<b>680</b>	<b>10,6%</b>	<b>87,5</b>	<b>93,2</b>	<b>6,5%</b>
<b>b) Compte propre</b>						
[0,50[	464	471	1,5%	6,5	6,7	3,1%
[50,150[	128	130	1,6%	7,9	8,0	1,3%
[150,-[	65	69	6,2%	13,4	14,2	6,0%
<b>Total</b>	<b>657</b>	<b>670</b>	<b>2,0%</b>	<b>27,8</b>	<b>28,9</b>	<b>4,0%</b>
<b>c) Ensemble</b>						
[0,50[	725	774	6,8%	11,1	12,1	9,0%
[50,150[	269	280	4,1%	18,4	18,9	2,7%
[150,-[	278	296	6,5%	85,8	91,1	6,2%
<b>Total</b>	<b>1 272</b>	<b>1 350</b>	<b>6,1%</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>	<b>5,9%</b>

## MARCHANDISES

### **Forte reprise de la grande distance**

La part du compte d'autrui à 150 km et plus reste toujours très importante : 77% des tonnes et 83% des tonnes-kilomètres. Sur cette catégorie de distance, après les résultats médiocres de 1993, l'année 1994 est marquée par un net redressement du trafic : les croissances de trafic mesurées en tonnes ou tonnes-kilomètres se situent entre 6% et 7% quelle que soit la catégorie professionnelle (compte d'autrui - compte propre).

### **Trafic international en hausse**

Le trafic international a augmenté de 15,7% en tonnes et de 9,4% en tonnes-kilomètres réalisé sur le territoire national. Les niveaux atteints constituent des rattrapages sachant que l'année 1993 a été particulièrement médiocre. Le trafic international reste principalement du domaine du compte d'autrui. De plus, le trafic international en compte propre étant très faible, la précision de l'estimation peut subir des aléas non négligeables.

Ces données internationales sont à considérer avec prudence :

a) elles ne concernent que les véhicules porteurs français, ainsi se trouve exclu le trafic des semi-remorques étrangères tractées par des tracteurs routiers d'entreprises françaises;

b) une partie du trafic international peut être classé à tort en trafic national, par exemple dans le cas de semi-remorques destinées à un port ou une gare, sans que l'on sache si elle a été déchargée ou mise sur un bateau ou un wagon;

c) dans le présent article les données internationales ne recouvrent que les importations et les exportations à l'exclusion du transit.

Les biais liés aux restrictions de champ du commerce extérieur, énumérés ci-dessus, affectent les niveaux de trafic international mais non leurs évolutions.

**Evolution du trafic intérieur et international**  
(trafic national et partie française de l'international)

	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1993	1994	1994/1993	1993	1994	1994/1993
<b>a) National</b>						
Compte d'autrui	569	627	10,2%	71,1	75,3	5,9%
Compte propre	652	664	1,8%	27,1	28,1	3,7%
<b>Ensemble</b>	<b>1 221</b>	<b>1 291</b>	<b>5,7%</b>	<b>98,2</b>	<b>103,4</b>	<b>5,3%</b>
<b>b) International (partie française)</b>						
Compte d'autrui	46	53	15,2%	16,4	17,9	9,1%
Compte propre	5	6	20,0%	0,7	0,8	14,3%
<b>Ensemble</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>15,7%</b>	<b>17,1</b>	<b>18,7</b>	<b>9,4%</b>
<b>c) Total (a+b)</b>						
Compte d'autrui	615	680	10,6%	87,5	93,2	6,5%
Compte propre	657	670	2,0%	27,8	28,9	4,0%
<b>Ensemble</b>	<b>1 272</b>	<b>1 350</b>	<b>6,1%</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>	<b>5,9%</b>

## MARCHANDISES

### Le poids du bâtiment et des travaux publics

En tonnage, la reprise touche, de façon inégale, presque tous les chapitres de la NST (nomenclature européenne pour les statistiques de transport), sauf les produits agricoles et les animaux vivants (chapitre 0) qui sont en baisse. La croissance moyenne est très largement affectée par celle du transport de matériaux de construction qui représente 49% des tonnages.

En tonnes-kilomètres, tous les chapitres sont à la hausse, pas toujours au même niveau que les tonnes, à cause de l'allongement de certains parcours en charge.

Le chapitre 9, qui comprend notamment et principalement la messagerie, est le domaine privilégié du transport pour compte d'autrui, et en particulier à grande distance. Les tonnes-kilomètres de ce chapitre n'enregistrent qu'une hausse de 1% du tonnage avec une hausse de 9% des tonnes-kilomètres en compte d'autrui, due à l'allongement des trajets, en conséquence d'une croissance tirée par le commerce extérieur.

Le chapitre 7, relatif aux engrais, enregistre de très fortes hausses.

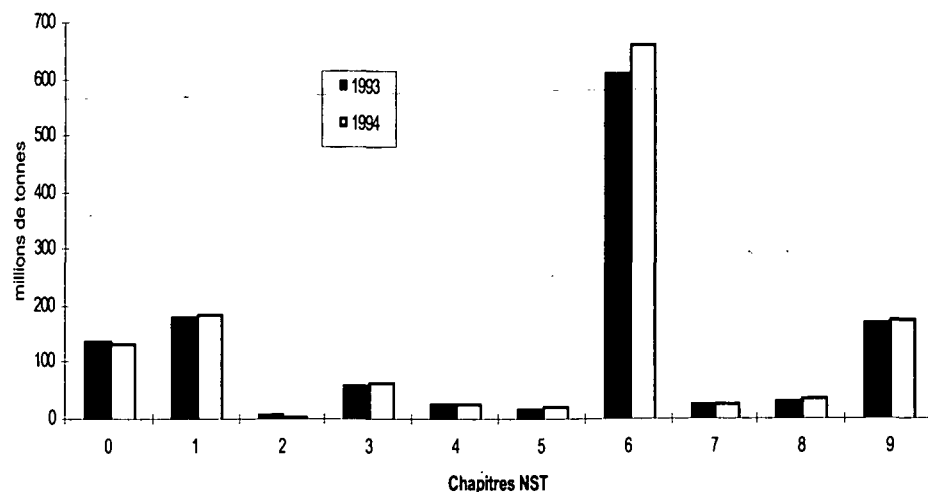
Les évolutions du chapitre 2, relatif aux combustibles minéraux solides sont sujettes aux aléas de la précision du sondage, portant sur de très faibles quantités.

Evolution des tonnages selon la nature des marchandises  
(trafic national et international)

Unité : million de tonnes

Chapitres NST	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1993	1994	94/93	1993	1994	94/93	1993	1994	94/93
0 Prod. agricoles et animaux vivants	73	69	-5%	65	64	-2%	138	133	-4%
1 Denrées alimentaires et fourrages	92	96	4%	91	91	0%	183	187	2%
2 Combustibles minéraux solides	3	4	33%	4	2	-50%	7	6	-14%
3 Produits pétroliers	32	33	3%	30	33	10%	62	66	6%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	8	8	0%	18	18	0%	26	26	0%
5 Produits métallurgiques	12	16	33%	6	6	0%	18	22	22%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	245	293	20%	366	372	2%	611	665	9%
7 Engrais	11	13	18%	16	17	6%	27	30	11%
8 Produits chimiques	26	29	12%	7	9	29%	33	38	15%
9 Mach., véh., obj. manuf., etc.	118	119	1%	54	58	7%	172	177	3%
<b>Toutes marchandises</b>	<b>620</b>	<b>680</b>	<b>10%</b>	<b>657</b>	<b>670</b>	<b>2%</b>	<b>1277</b>	<b>1350</b>	<b>6%</b>

Evolution des tonnages selon les chapitres de la NST (ensemble des professions)



# MARCHANDISES

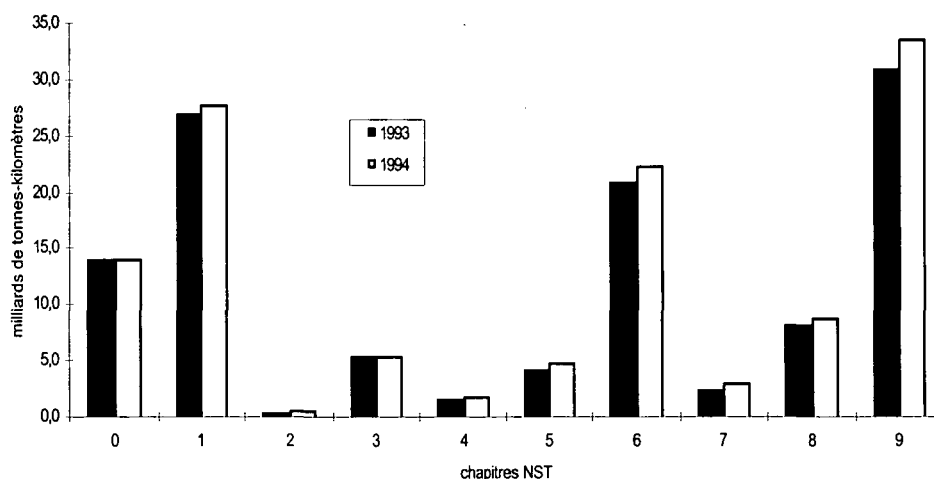
Evolution des tonnes-kilomètres selon la nature des marchandises

(trafic national et international)

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Chapitres NST	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1993	1994	94/93	1993	1994	94/93	1993	1994	94/93
0 Prod. agricoles et animaux vivants	9,7	9,8	1%	4,3	4,3	0%	14,0	14,1	1%
1 Denrées alimentaires et fourrages	19,7	20,5	4%	7,2	7,2	0%	26,9	27,7	3%
2 Combustibles minéraux solides	0,4	0,5	25%	0,04	0,10	150%	0,4	0,6	36%
3 Produits pétroliers	3,7	3,5	-5%	1,8	2,0	11%	5,5	5,5	0%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	0,9	1	11%	0,7	0,8	14%	1,6	1,8	13%
5 Produits métallurgiques	3,7	4,2	14%	0,5	0,6	20%	4,2	4,8	14%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	13,6	14,7	8%	7,4	7,6	3%	21,0	22,3	6%
7 Engrais	1,7	2,1	24%	0,8	0,9	13%	2,5	3,0	20%
8 Produits chimiques	7,5	8	7%	0,8	0,8	0%	8,3	8,8	6%
9 Mach., véh., obj. manuf., etc.	26,6	28,9	9%	4,3	4,6	7%	30,9	33,5	8%
<b>Toutes marchandises</b>	<b>87,5</b>	<b>93,2</b>	<b>7%</b>	<b>27,8</b>	<b>28,9</b>	<b>4%</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>	<b>6%</b>

Evolution des tonnes-kilomètres selon les chapitres de la NST (ensemble des professions)



Les données générales présentées ici proviennent de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM); cette enquête par sondage est permanente. Chacun des véhicules de l'échantillon fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine. L'OEST réalise cette enquête en application d'une directive communautaire (directive n° 78-546 modifiée 89-462). On dispose ainsi chaque trimestre de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de l'Union Européenne.

Pour la France, on peut donc estimer le trafic professionnel ou non, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans. L'échantillon annuel de véhicules observés, environ 100 000, est extrait du fichier central des automobiles des cartes grises.

Un fascicule est en vente à l'OEST au prix de 200 F. (voir à la fin des Notes de Synthèse pour les conditions d'achat).