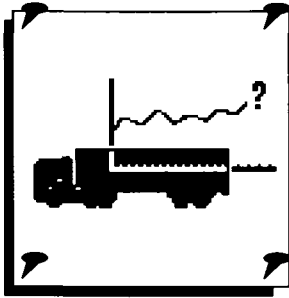


TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : PLUTÔT SATISFAISANT

Danielle LEMARQUIS



Le transport routier de marchandises, au deuxième trimestre, s'est bien tenu en intérieur et a accusé une légère contraction en international. Les transporteurs envisagent une situation stable pour l'été.

La situation de trésorerie est bien orientée. Par contre, il réapparaît des tensions pour les délais de paiement qui se rallongent pour la première fois depuis deux ans.

Prévoyant une situation favorable mais sans croissance rapide, les transporteurs stabilisent leurs achats de véhicules avec une proportion légèrement plus importante destinée à une extension du parc. Ils ont augmenté leurs effectifs de conducteurs au printemps et envisagent de les stabiliser d'ici la fin de l'année. L'incertitude demeure dans leur réponse à la question concernant les effets de l'application des mesures liées aux accords sociaux de novembre 1994.

Selon l'enquête d'opinion réalisée à la fin juin 1995 par l'OEST, l'activité des transporteurs routiers de marchandises au printemps s'est stabilisée en intérieur et s'est ralentie en international. Les transporteurs envisagent un même rythme d'activité pour le troisième trimestre.

Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions		réalisations 2 ^o trim.95		prévisions 3 ^o trim.95	
		en niveau*		évolutions*	
A LIRE					
Situation des entreprises	trésorerie			**	
	délais de paiement			**	
	achats de véhicules				
	effectifs de conducteurs			**	
Trafic intérieur	activité				
	prix des marchés	n.s.		**	
Trafic international	activité				
	utilisation des véhicules			**	

*Le niveau de l'opinion des transporteurs est mesuré par l'écart entre les opinions "en hausse" ou favorables et les opinions "en baisse" ou défavorables (positif = soleil; négatif = nuages plus ou moins noirs). Les évolutions indiquent la tendance de ce solde, comparée à celui de l'enquête précédente. (les flèches noires soulignent une forte évolution). Les séries sont corrigées des variations saisonnières. (**)= question non posée.

**Transport
international :
légère contraction**

Le trafic international (importations et exportations confondues) s'est ralenti au printemps et les transporteurs n'envisagent pas d'amélioration pour cet été. Le parc de véhicules a été moins bien rentabilisé qu'au trimestre précédent.

Si les échanges se maintiennent avec les pays de l'Europe du nord (Allemagne, Belgique, Pays-Bas), par contre, on note un ralentissement avec ceux du sud (Espagne, Italie) et avec la Grande-Bretagne.

