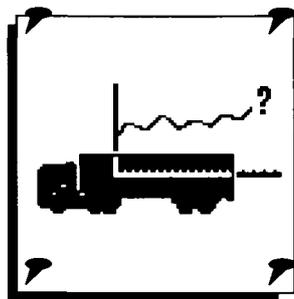


TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : PLUTÔT SATISFAISANT

Danielle LEMARQUIS



Le transport routier de marchandises, au deuxième trimestre, s'est bien tenu en intérieur et a accusé une légère contraction en international. Les transporteurs envisagent une situation stable pour l'été.

La situation de trésorerie est bien orientée. Par contre, il réapparaît des tensions pour les délais de paiement qui se rallongent pour la première fois depuis deux ans.

Prévoyant une situation favorable mais sans croissance rapide, les transporteurs stabilisent leurs achats de véhicules avec une proportion légèrement plus importante destinée à une extension du parc. Ils ont augmenté leurs effectifs de conducteurs au printemps et envisagent de les stabiliser d'ici la fin de l'année. L'incertitude demeure dans leur réponse à la question concernant les effets de l'application des mesures liées aux accords sociaux de novembre 1994.

Selon l'enquête d'opinion réalisée à la fin juin 1995 par l'OEST, l'activité des transporteurs routiers de marchandises au printemps s'est stabilisée en intérieur et s'est ralentie en international. Les transporteurs envisagent un même rythme d'activité pour le troisième trimestre.

Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions		réalisations 2 ^o trim.95		prévisions 3 ^o trim.95
		en niveau*	évolutions*	
A LIRE				
Situation des entreprises	trésorerie			**
	délais de paiement			**
	achats de véhicules			
	effectifs de conducteurs			**
Trafic intérieur	activité			
	prix des marchés	n.s.		**
Trafic international	activité			
	utilisation des véhicules			**

*Le niveau de l'opinion des transporteurs est mesuré par l'écart entre les opinions "en hausse" ou favorables et les opinions "en baisse" ou défavorables (positif = soleil; négatif = nuages plus ou moins noirs). Les évolutions indiquent la tendance de ce solde, comparée à celui de l'enquête précédente. (les flèches noires soulignent une forte évolution). Les séries sont corrigées des variations saisonnières. (**)= question non posée.

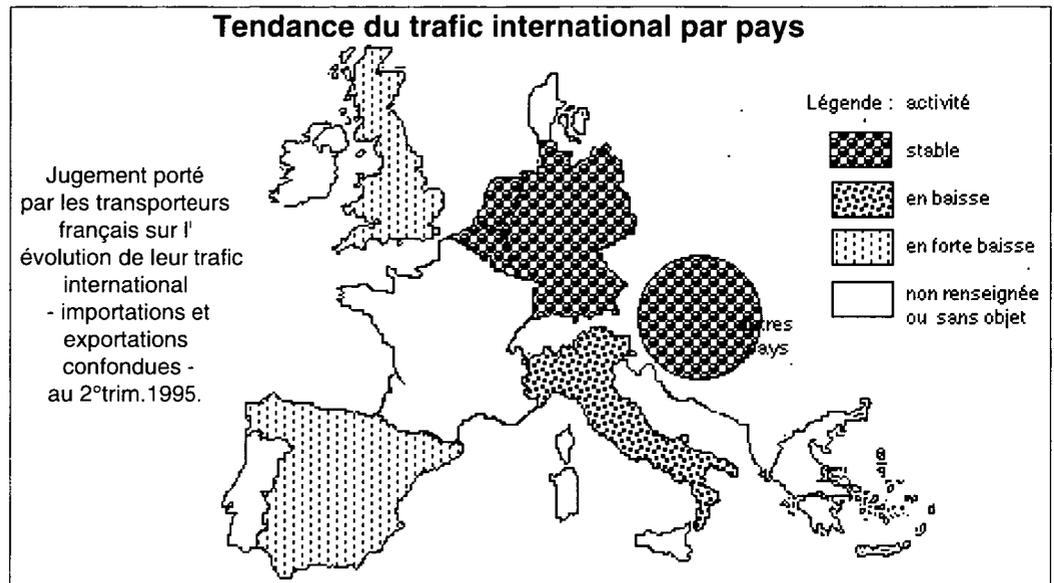
**Transport
international :
légère contraction**

Le trafic international (importations et exportations confondues) s'est ralenti au printemps et les transporteurs n'envisagent pas d'amélioration pour cet été. Le parc de véhicules a été moins bien rentabilisé qu'au trimestre précédent.

Si les échanges se maintiennent avec les pays de l'Europe du nord (Allemagne, Belgique, Pays-Bas), par contre, on note un ralentissement avec ceux du sud (Espagne, Italie) et avec la Grande-Bretagne.

ENQUÊTE DE CONJONCTURE

Les commentaires recueillis font état à plusieurs reprises de déséquilibres de trafics import/export avec l'Italie (en défaveur de l'export). Il en ressort aussi des difficultés pour se procurer l'Eurovignette, en particulier en Belgique et au Luxembourg.



Transport intérieur :
niveau correct

Trésorerie et prix :
stabilité

Achats de véhicules :
stagnation

Effectifs :
hausse

Les transports intérieurs se stabilisent. Cependant, au printemps, la tendance est différente selon la taille des entreprises : l'activité des petites entreprises (moins de 20 salariés) fléchit légèrement. Les prévisions pour l'été sont identiques quelle que soit la taille des entreprises. Par grande catégorie de distances parcourues, l'activité est plus favorable en zone urbaine qu'en courte ou longue distance.

Sous l'impact des trafics qui restent à un bon niveau et de prix plus ajustés, la situation de trésorerie est jugée toujours favorable. En particulier, le pourcentage des petites entreprises déclarant une mauvaise situation de trésorerie continue de baisser, mouvement amorcé depuis la fin de l'année 1993. Par contre, des difficultés semblent revenir du côté des délais de paiement qui se rallongent, alors que ceux-ci s'étaient régulièrement améliorés depuis deux ans. Ce phénomène, décelable dans l'augmentation de la proportion des opinions indiquant une augmentation des délais de paiement, est mentionné de nombreuses fois par les transporteurs.

Les commentaires de fin de questionnaire laissent entrevoir une situation de concurrence accrue sur le marché de la messagerie du transport de lots de 0-30 kg, situation qui se traduit par une baisse des prix.

Les achats de véhicules plafonnent, mais ceux aux fins d'extension du parc sont un peu plus affirmés que lors de la période précédente.

L'emploi des conducteurs enregistre une amélioration au deuxième trimestre. D'ici la fin de l'année, compte tenu des perspectives d'activité, la très grande majorité des entreprises envisage de maintenir leurs effectifs.

La mise en place, prévue pour octobre, des accords sociaux de novembre 1994 préoccupe les chefs d'entreprises. Ils sont nombreux à évoquer les difficultés que leur application suppose, difficultés d'ordre financier, organisationnel ou de compréhension de la part des différents acteurs du transport concernés. ■

A partir du deuxième trimestre 1995, les résultats sont analysés à partir de séries corrigées des variations saisonnières (CVS). Le principe du calcul des moyennes mobiles trimestrielles et des corrections saisonnières apportées à chaque trimestre, conduit à lisser les variations des séries brutes de soldes d'opinion (exprimés en %, différences des opinions positives et négatives) obtenus directement à partir des réponses à l'enquête. Aussi, si le profil global des courbes de séries CVS reste identique à celui des séries brutes, en revanche certaines tendances trimestrielles peuvent être différentes. Ce procédé statistique améliore la fiabilité du diagnostic conjoncturel.