



## PRIX TRM

**Sur 10 ans  
l'adaptation  
du secteur TRM  
s'est différenciée  
selon les marchés**

**Prix carrosserie  
générale :  
baisse annuelle  
moyenne de -1.7%**

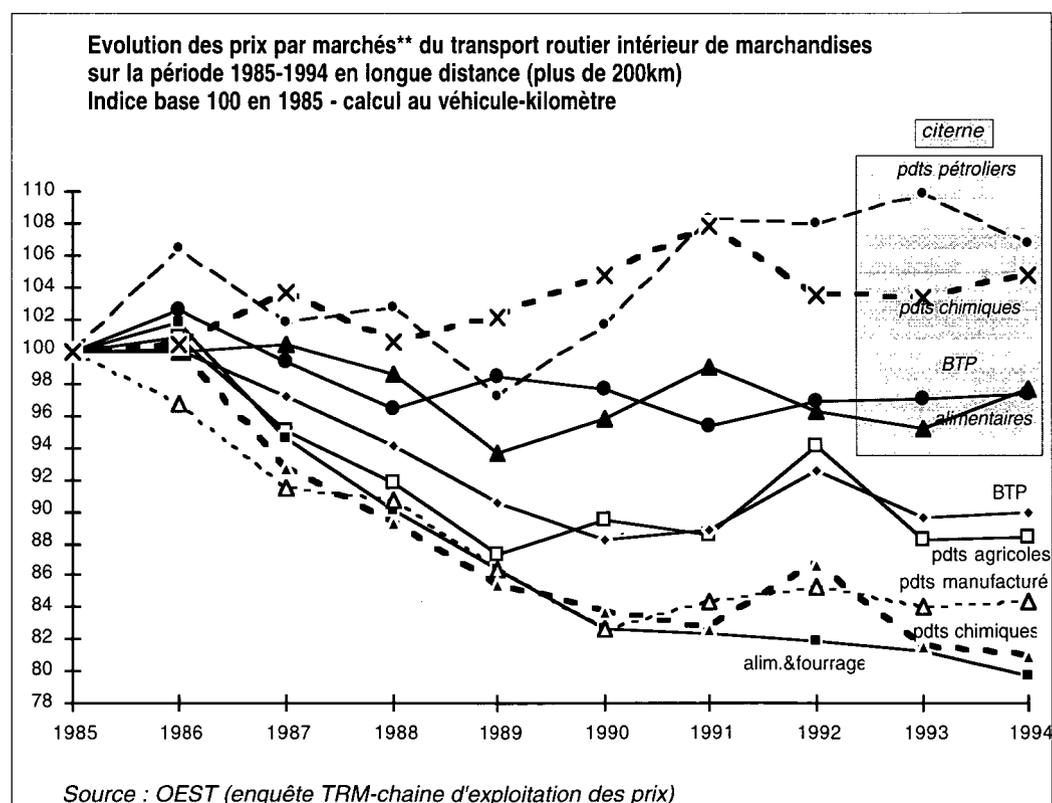
**Prix citerne :  
quasi-stabilité**

Sur 10 ans, la tendance fournie par l'indice des prix couvrant le champ "France/longue distance/gros véhicules" (base 100 en 1985, 88.7 en 1990 et 90.6 en 1994\*) illustre l'adaptation du secteur à deux événements majeurs : l'abandon de la tarification routière obligatoire et la baisse du prix du carburant suite au contre choc pétrolier de 1986.

Cependant, elle minore ou masque des évolutions différentes selon les marchés, en particulier selon les carrosseries ou par produit. Neuf indices élémentaires disponibles composant cet indice sont représentés sur le graphique suivant.

Pour les carrosseries générales (savoyarde, fourgon, benne...), la baisse des prix est plus accentuée. L'indice reconstitué (34.8% du chiffre d'affaires du champ "France/longue distance/gros véhicules") à partir des prix du transport des cinq produits BTP, agricoles, chimiques, manufacturés et alimentaires, fluctue pour une base 100 en 1985, à 84.5 en 1990, 86.7 en 1992 et 84.1 en 1994. En moyenne annuelle, l'évolution est de -1.7%.

Pour les citernes (9.4% du chiffre d'affaires du champ "France/longue distance/gros véhicules"), on observe une quasi stabilité : +0.25% d'évolution en moyenne annuelle. Surtout, le point le plus bas de l'indice regroupant les produits pétroliers, chimiques, BTP et alimentaires, se situe en 1989 à 98.1 (base 100 en 1985). Les caractéristiques propres à ce marché : étroitesse, réglementations très strictes en particulier dans le domaine de la sécurité et de l'hygiène, difficulté de la gestion des retours à vide, ont eu pour conséquence une situation où les prix ont moins subi la pression des chargeurs et de la concurrence entre transporteurs qu'en carrosserie générale. ■



\* Indice publié trimestriellement dans les notes de synthèse base 100 en 1990 (au véhicule-kilomètre, France, charge utile > 17t, distance >= 200km).

\*\* Les prix de ces 9 différents marchés élémentaires sont calculés pour des chargements de plus de 12,5 tonnes.