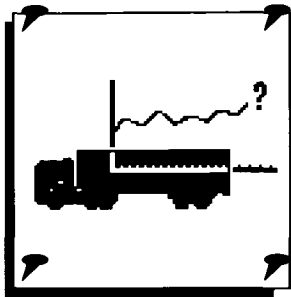


ENQUÊTE DE CONJONCTURE

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : UN MARCHÉ PEU DYNAMIQUE AU TROISIÈME TRIMESTRE

Danielle LEMARQUIS



Selon l'enquête d'opinion réalisée auprès des transporteurs, le transport routier de marchandises a été peu dynamique au troisième trimestre 1995 en intérieur et surtout en international. La reprise attendue en fin de trimestre, après la pause estivale, semble avoir été relativement peu marquée. Les transporteurs envisagent une fin d'année sans rebond notable.

La situation de trésorerie se dégrade légèrement pour la première fois depuis le début de l'année 1994. Les délais de paiement se rallongent à nouveau. Les prix se stabilisent.

Les entreprises continuent leurs efforts d'investissement en véhicules d'abord destinés au renouvellement du parc. Les effectifs de conducteurs restent stables.

Selon l'enquête d'opinion réalisée à la fin septembre 1995 par l'OEST, l'activité du transport routier de marchandises s'est ralentie cet été en intérieur et surtout en international. Les transporteurs n'entrevoient pas d'amélioration sensible de leur trafic d'ici la fin de l'année 1995.

Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions		réalisations		prévisions
		3 ^o trim.95	4 ^o trim.95	
		en niveau*	évolutions*	
Situation des entreprises	trésorerie			**
	délais de paiement			**
	achats de véhicules			
	effectifs de conducteurs			**
Trafic intérieur	activité			
	prix des marchés	n.s.		**
Trafic international	activité			
	utilisation des véhicules			**

* Le niveau de l'opinion des transporteurs est mesuré par l'écart entre les opinions "en hausse" ou favorables et les opinions "en baisse" ou défavorables (positif = soleil; négatif = nuages plus ou moins noirs). Les évolutions indiquent la tendance de ce solde, comparée à celui de l'enquête précédente. (les flèches noires soulignent une forte évolution). Les séries sont corrigées des variations saisonnières. (**) = question non posée.

**Transport
international :
un été peu
favorable**

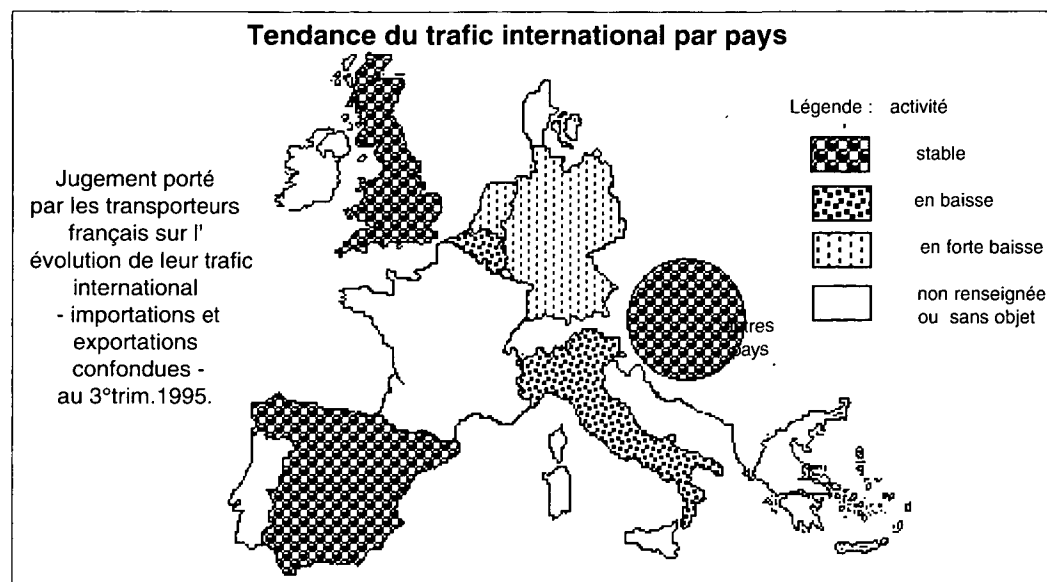
© OEST
Synthèse, Novembre 1995

Le trafic international (importations et exportations confondues) s'est ralenti cet été, confirmant les prévisions effectuées lors de l'enquête précédente. Il s'en est suivi une sous-utilisation du parc de véhicules destinés au transport international.

Les transporteurs prévoient une stabilité de leur activité pour la fin d'année.

ENQUÊTE DE CONJONCTURE

Alors que les échanges s'étaient maintenus avec les pays d'Europe du nord jusqu'au deuxième trimestre 1995, on note une baisse sensible au troisième trimestre avec les Pays-Bas et surtout avec l'Allemagne où l'activité se ralentit. Les trafics avec l'Italie et surtout avec l'Espagne se sont plutôt mieux comportés. Sur l'ensemble des destinations, les trafics de fin d'année semblent se stabiliser sauf avec les Pays-Bas.



Transport intérieur : peu porteur

Les trafics intérieurs fléchissent au troisième trimestre. Les commentaires de fin de questionnaire font état d'une absence relative de reprise de l'activité au mois de septembre. Les grandes entreprises (plus de 20 salariés) semblent particulièrement touchées par ce mouvement imprévu de contraction de l'activité. Ce repli concerne autant la distribution urbaine qu'interurbaine. Les trafics de fin d'année seraient stables.

Trésorerie : arrêt de l'amélioration

Le ralentissement des trafics et le léger allongement des délais de paiement stoppent au troisième trimestre l'amélioration continue de la situation de trésorerie observée depuis 18 mois. Les transporteurs jugent leur niveau de trésorerie mauvais plus fréquemment qu'au trimestre précédent, surtout chez les petites entreprises. Les prix se stabilisent.

Revalorisation des prix : des motifs éclatés

Cette enquête comportait des questions visant à cerner les diverses causes à l'origine de la hausse des prix de transport sur la longue distance intérieure au premier semestre 1995 (de l'ordre de 1 à 2% par rapport au premier semestre 1994 selon l'enquête Transport Routier de Marchandises effectuée auprès des véhicules). Parmi les entreprises ayant revalorisé leur tarif, trois types de réponse d'égale importance se dégagent : augmentation permise par une amélioration des carnets de commande, ou suite à des négociations récentes avec les clients intégrant les nouveaux coûts sociaux dus aux accords de novembre 1994, ou encore pour d'autres raisons (non précisées).

Achats de véhicules : stagnation

Les achats de véhicules se maintiennent à un bon niveau jusqu'à la fin de l'année. Cependant, la contraction prévue pour le quatrième trimestre d'achat de véhicules à des fins d'extension dénote une confiance mitigée dans l'activité future.

Effectifs : stables

Au mieux, les effectifs de conducteurs se stabilisent au troisième trimestre. ■

A partir du deuxième trimestre 1995, les résultats sont analysés à partir de séries corrigées des variations saisonnières (CVS). Le principe du calcul des moyennes mobiles trimestrielles et des corrections saisonnières apportées à chaque trimestre, conduit à lisser les variations des séries brutes de soldes d'opinion (exprimés en %, différences des opinions positives et négatives) obtenus directement à partir des réponses à l'enquête. Aussi, si le profil global des courbes de séries CVS reste identique à celui des séries brutes, en revanche certaines tendances trimestrielles peuvent être différentes. Ce procédé statistique améliore la fiabilité du diagnostic conjoncturel.