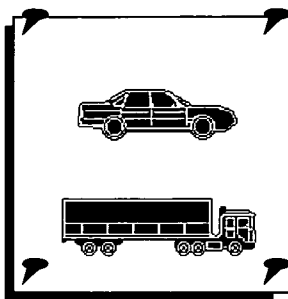


AUTOMOBILES



LES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES DE JANVIER À SEPTEMBRE 1995 : 14 % D'UTILITAIRES NEUFS DE PLUS QUE SUR LA MÊME PÉRIODE DE 1994

Roland CURTET

Au cours des trois premiers trimestres de 1995, les immatriculations de véhicules neufs à moteur ont augmenté de 3 % par rapport à la période correspondante de 1994. Pour les utilitaires, l'accroissement est de 14 %, contre 1 % pour les voitures particulières.

Les immatriculations de voitures particulières neuves sont globalement au même niveau qu'en 1994

Après le bond de juin (+46%), dernier effet de la prime Balladur, la chute a été très forte par rapport aux mois correspondants de 1994 : -9 % en juillet, -10 % en août, et -15 % en septembre. Il subsiste un léger accroissement global sur neuf mois, dû exclusivement aux voitures petites et moyennes : +11 % sur les moins de 5 CV et + 5 % sur les voitures de 7 CV, les voitures de 5 et 6 CV restant pratiquement au même niveau que l'année passée (+0,5 %). En revanche celles de plus de 7 CV chutent de 14 %. La part des marques françaises est pratiquement stable : 60 %. Le poids du diesel reste très élevé : 47 %.

Pour les véhicules utilitaires, l'augmentation est très forte, notamment pour les tracteurs routiers avec +35 % par rapport à 1994, et +29 % par rapport à 1992 (l'année 1993 étant à un niveau particulièrement bas).

Les immatriculations de camions et camionnettes restent en revanche en-dessous du niveau de 1992 (-4%).

Les immatriculations nationales de véhicules neufs à moteur sur neuf mois

	jan-sept 92	jan-sept 93	jan-sept 94	jan-sept 95	évol. 9 mois 95/94	évol. 9 mois 95/93	évol. 9 mois 95/92
Motocycles	97 984	85 198	69 067	69 751	1,0%	-18,1%	-28,8%
Voitures particulières et commerciales	1 514 248	1 254 180	1 434 174	1 453 155	1,3%	15,9%	-4,0%
Autobus et autocars	2 881	3 136	2 635	3 098	17,6%	-1,2%	7,5%
Camions et camionnettes	257 607	197 791	219 650	248 268	13,0%	25,5%	-3,6%
Tracteurs routiers	12 700	9 453	12 074	16 351	35,4%	73,0%	28,7%
TOTAL	1 885 420	1 549 758	1 737 600	1 790 623	3,1%	15,5%	-5,0%
dont : véhicules utilitaires	273 188	210 380	234 359	267 717	14,2%	27,3%	-2,0%

AUTOMOBILES

Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs sur neuf mois

	Voitures particulières	évol. 95/94	Utilitaires *	évol. 95/94	dont: camions > 3,5 t **	évol. 95/94
Paris	72 614	3,2%	11 454	10,6%	371	-0,8%
Seine-et-Marne	27 539	-3,0%	5 092	20,1%	249	18,0%
Yvelines	55 225	6,5%	6 316	11,0%	293	51,0%
Essonne	28 715	-2,3%	4 767	17,4%	274	5,8%
Hauts-de-Seine	114 296	4,1%	19 613	17,3%	819	12,8%
Seine-St-Denis	22 238	-5,4%	6 343	17,4%	407	11,5%
Val-de-Marne	27 265	-0,4%	5 382	18,5%	284	37,2%
Val-d'Oise	26 805	-3,3%	4 408	7,5%	266	-3,3%
ILE-DE-FRANCE	374 697	1,7%	63 375	15,0%	2 963	13,5%
Ardennes	6 654	1,8%	1 343	21,6%	77	0,0%
Aube	5 965	-10,5%	1 208	7,2%	101	68,3%
Marne	17 616	12,5%	4 617	59,0%	303	134,9%
Haute-Marne	4 046	-1,6%	964	27,9%	129	122,4%
CHAMPAGNE-ARDENNE	34 281	4,0%	8 132	38,1%	610	88,3%
Aisne	13 121	0,8%	1 928	1,3%	124	-6,1%
Oise	17 488	0,9%	2 667	9,7%	133	10,8%
Somme	13 187	9,1%	2 045	17,9%	118	16,8%
PICARDIE	43 796	3,2%	6 640	9,4%	375	6,2%
Eure	12 198	0,0%	1 972	21,8%	132	83,3%
Seine-Maritime	27 113	-3,7%	5 117	3,8%	301	15,3%
HAUTE-NORMANDIE	39 311	-2,6%	7 089	8,3%	433	30,0%
Cher	6 964	1,1%	1 290	12,4%	97	38,6%
Eure-et-Loir	10 299	3,1%	1 696	18,3%	74	-12,9%
Indre	4 404	3,2%	947	19,3%	83	15,3%
Indre-et-Loire	10 791	2,9%	2 586	13,3%	178	40,2%
Loir-et-Cher	6 517	3,1%	1 391	21,9%	80	27,0%
Loiret	15 066	1,4%	3 394	24,0%	154	-11,5%
CENTRE	54 041	2,3%	11 304	18,5%	666	12,7%
Calvados	13 927	5,5%	2 750	16,7%	172	14,7%
Manche	8 397	4,2%	1 610	21,7%	87	2,4%
Orne	5 299	7,1%	1 136	7,5%	52	30,0%
BASSE-NORMANDIE	27 623	5,4%	5 496	16,0%	311	13,1%
Côte-d'Or	13 056	3,1%	2 707	9,4%	143	18,2%
Nièvre	5 671	3,1%	915	0,4%	44	-26,7%
Saône-et-Loire	12 398	-0,2%	2 761	20,8%	213	74,6%
Yonne	6 933	-2,2%	1 333	10,9%	108	20,0%
BOURGOGNE	38 058	1,0%	7 716	12,3%	508	29,3%
Nord	52 671	2,7%	8 937	20,6%	555	51,6%
Pas-de-Calais	30 085	3,9%	4 424	22,9%	281	-3,1%
NORD-PAS-DE-CALAIS	82 756	3,2%	13 361	21,3%	836	27,4%
Meurthe-et-Moselle	16 857	-2,3%	2 877	5,7%	189	30,3%
Meuse	3 881	-3,4%	837	25,7%	32	14,3%
Moselle	21 907	-2,1%	4 079	12,0%	306	24,4%
Vosges	8 395	-6,9%	1 597	6,3%	104	10,6%
LORRAINE	51 040	-3,1%	9 390	10,1%	631	23,0%
Bas-Rhin	23 879	0,2%	4 937	15,8%	266	23,7%
Haut-Rhin	19 078	-4,3%	2 933	11,1%	174	26,1%
ALSACE	42 957	-1,8%	7 870	14,0%	440	24,6%
Doubs	16 015	-7,6%	2 019	10,4%	102	39,7%
Jura	5 685	0,1%	1 162	18,9%	95	-8,7%
Haute-Saône	6 028	0,6%	819	20,6%	45	36,4%
Territoire-de-Belfort	3 622	-9,7%	512	5,1%	28	16,7%
FRANCHE-COMTE	31 350	-5,0%	4 512	13,6%	270	15,4%
Loire-Atlantique	22 511	3,1%	5 369	15,0%	298	23,1%
Maine-et-Loire	12 003	1,0%	2 943	14,2%	175	19,9%
Mayenne	4 338	-0,1%	1 154	4,5%	101	1,0%
Sarthe	11 664	1,9%	2 056	24,0%	158	25,4%
Vendée	8 700	0,7%	2 138	19,2%	173	16,1%
PAYS-DE-LA-LOIRE	59 216	1,8%	13 660	15,7%	905	18,6%

* utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers

** camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

AUTOMOBILES

Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs sur neuf mois

	Voitures particulières	évol. 95/94	Utilitaires *	évol. 95/94	dont: camions > 3,5 t **	évol. 95/94
Côtes-d'Armor	12 276	-0,6%	2 393	15,9%	155	33,6%
Finistère	20 959	5,7%	3 281	12,7%	207	12,5%
Ile-et-Vilaine	17 576	-0,4%	4 663	5,1%	320	-13,3%
Morbihan	14 731	0,0%	2 372	11,1%	142	2,9%
BRETAGNE	65 542	1,5%	12 709	10,1%	824	2,1%
Charente	7 321	-3,2%	1 467	24,2%	102	88,9%
Charente-Maritime	11 926	2,2%	2 144	19,2%	102	22,9%
Deux-Sèvres	6 455	5,8%	1 587	22,5%	111	20,7%
Vienne	8 123	5,1%	1 555	15,4%	107	8,1%
POITOU-CHARENTES	33 825	2,3%	6 753	20,1%	422	28,7%
Dordogne	7 587	-0,7%	1 689	5,8%	105	-23,9%
Gironde	28 535	-1,7%	5 714	12,3%	226	-5,8%
Landes	8 340	0,8%	1 418	6,9%	68	36,0%
Lot-et-Garonne	6 041	-0,1%	1 365	10,1%	67	24,1%
Pyrénées-Atlantiques	13 674	2,4%	2 617	22,1%	126	12,5%
AQUITAINE	64 177	-0,3%	12 803	12,4%	592	-0,3%
Ariège	3 570	1,4%	497	-6,4%	20	-28,6%
Aveyron	5 339	3,5%	1 082	11,1%	95	-5,9%
Haute-Garonne	23 026	0,2%	4 814	12,1%	301	31,4%
Gers	3 662	1,2%	718	18,5%	31	0,0%
Lot	3 155	0,3%	595	17,6%	28	-3,4%
Hauts-Pyrénées	5 335	5,6%	820	23,1%	29	11,5%
Tarn	7 120	-2,4%	1 301	12,3%	96	12,9%
Tarn-et-Garonne	3 830	-0,8%	761	17,4%	46	27,8%
MIDI-PYRENEES	55 037	0,8%	10 588	12,8%	646	14,3%
Corrèze	5 957	3,3%	1 033	13,5%	79	41,1%
Creuse	2 916	7,9%	502	17,3%	16	77,8%
Haute-Vienne	8 384	1,5%	1 590	27,6%	110	44,7%
LIMOUSIN	17 257	3,2%	3 125	20,9%	205	45,4%
Ain	11 519	8,3%	2 351	17,3%	159	27,2%
Ardèche	6 174	4,1%	917	6,9%	53	29,3%
Drôme	10 257	1,3%	2 246	-4,7%	142	-25,7%
Isère	23 902	2,2%	4 414	9,5%	197	30,5%
Loire	14 668	-1,3%	3 126	9,3%	248	45,0%
Rhône	36 060	0,9%	9 949	10,2%	609	22,3%
Savoie	8 781	4,7%	2 063	28,6%	104	8,3%
Haute-Savoie	17 232	9,6%	3 003	18,7%	199	67,2%
RHONE-ALPES	128 593	3,1%	28 069	11,1%	1 711	22,9%
Allier	8 211	4,6%	1 291	11,5%	84	0,0%
Cantal	3 205	1,4%	589	14,8%	37	-9,8%
Haute-Loire	4 006	-1,0%	851	22,8%	77	14,9%
Puy-de-Dôme	13 404	-3,1%	2 545	17,3%	330	47,3%
AUVERGNE	28 826	-0,2%	5 276	16,4%	528	26,9%
Aude	7 015	1,8%	1 293	16,3%	76	-5,0%
Gard	15 412	2,0%	2 421	14,1%	111	23,3%
Hérault	20 774	2,1%	3 777	11,2%	153	12,5%
Lozère	1 751	13,3%	428	34,6%	35	9,4%
Pyrénées-Orientales	9 404	-1,4%	1 494	12,2%	67	19,6%
LANGUEDOC-ROUSSILLON	54 356	1,8%	9 413	13,7%	442	12,2%
Alpes-de-Haute-Provence	3 469	0,5%	631	3,4%	44	29,4%
Hautes-Alpes	2 985	3,0%	581	9,6%	33	17,9%
Alpes-Maritimes	24 051	-3,7%	4 021	7,5%	180	39,5%
Bouches-du-Rhône	41 408	0,8%	7 813	12,9%	394	34,0%
Var	23 022	0,5%	3 392	12,5%	131	-7,7%
Vaucluse	12 081	0,0%	2 588	7,2%	159	16,9%
PROVENCE-ALPES- COTE D'AZUR	107 016	-0,4%	19 026	10,4%	941	23,3%
Corse-du-Sud	9 952	11,8%	604	-11,0%	13	44,4%
Haute-Corse	9 448	7,6%	806	-3,9%	25	-39,0%
CORSE	19 400	9,7%	1 410	-7,1%	38	-24,0%
TOTAL FRANCE	1 453 155	1,3%	267 717	14,2%	15 297	19,1%

* utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers

** camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

AUTOMOBILES

**Baisse générale
du marché
des véhicules
à moteur
d'occasion**

Les immatriculations de véhicules d'occasion sont en baisse pour tous les genres. Les diminutions les plus importantes affectent les autobus (- 13 %) et les tracteurs routiers (- 8 %).

Les immatriculations nationales de véhicules d'occasion à moteur sur neuf mois

	jan-sept 92	jan-sept 93	jan-sept 94	jan-sept 95	évol. 9 mois 95/94	évol. 9 mois 95/93	évol. 9 mois 95/92
Voitures particulières et commerciales	3 143 009	3 153 392	3 134 753	3 070 854	-2,0%	-2,6%	-2,3%
Autobus et autocars	5 602	5 150	5 553	4 847	-12,7%	-5,9%	-13,5%
Camions et camionnettes	498 796	500 302	493 246	482 684	-2,1%	-3,5%	-3,2%
Tracteurs routiers	17 597	16 407	17 882	16 477	-7,9%	0,4%	-6,4%
TOTAL	3 665 004	3 675 251	3 651 434	3 574 862	-2,1%	-2,7%	-2,5%
dont : véhicules utilitaires	521 995	521 859	516 681	504 008	-2,5%	-3,4%	-3,4%

**Très forte
augmentation
des ventes
de remorques
et semi-remorques
neuves**

Le taux d'accroissement d'immatriculations neuves de semi-remorques (+31%) est du même ordre de grandeur que celui des tracteurs routiers (+35%). Il est important aussi pour les remorques.

Les immatriculations nationales de remorques et semi-remorques neuves sur neuf mois

	jan-sept 92	jan-sept 93	jan-sept 94	jan-sept 95	évol. 9 mois 95/94	évol. 9 mois 95/93	évol. 9 mois 95/92
Remorques neuves	1 710	1 528	1 488	1 888	26,9%	23,6%	10,4%
Semi-remorques neuves	10 142	7 802	8 836	11 583	31,1%	48,5%	14,2%
TOTAL NEUVES	11 852	9 330	10 324	13 471	30,5%	44,4%	13,7%

Comme celles de véhicules à moteur d'occasion, les immatriculations de remorques et semi-remorques d'occasion sont en baisse.

Les immatriculations nationales de remorques et semi-remorques d'occasion sur neuf mois

	jan-sept 92	jan-sept 93	jan-sept 94	jan-sept 95	évol. 9 mois 95/94	évol. 9 mois 95/93	évol. 9 mois 95/92
Remorques d'occasion	3 866	3 698	3 858	3 730	-3,3%	0,9%	-3,5%
Semi-remorques d'occasion	20 885	21 412	20 775	20 354	-2,0%	-4,9%	-2,5%
TOTAL OCCASIONS	24 751	25 110	24 633	24 084	-2,2%	-4,1%	-2,7%