

PRIX TRM AU 3ÈME TRIMESTRE 1995 : TENDANCE À LA BAISSSE SUR L'ENSEMBLE DES MARCHÉS

Danielle LEMARQUIS

Les prix du transport routier de marchandises ont baissé d'environ 2 points au cours de l'été, sur l'ensemble du trafic par véhicule de plus de 3 tonnes de charge utile. Tous les grands types de transport, international, intérieur en courte ou longue distance sont touchés par cette baisse.

Avec le ralentissement de la conjoncture, le niveau des prix se dégrade avant la mise en place de l'accord social contractuel de novembre 1994 qui devrait entraîner une hausse des coûts pour les entreprises de transport. Sur la longue distance intérieure par gros véhicules, directement concernée par cet accord la baisse est plus modérée (-0.6% à la tkm) que sur l'ensemble du champ.

- En international, les prix enregistrent une baisse de plus de 2 points au 3ème trimestre, ce qui réduit à 0.5 point l'augmentation des 9 premiers mois de 1995 par rapport à la même période de l'année précédente.
- En courte distance intérieure, les prix baissent de 2.5 points au troisième trimestre en tkm, tandis qu'ils restent quasiment stables au véhicule-kilomètre, témoignant ainsi de la sensibilité des prix à la tkm au taux du chargement. Au total, les prix diminuent en moyenne sur neuf mois de plus de 5 points par rapport à 1994 et sont inférieurs à ceux de 1990.

ensemble	calcul à la tonne-km				International	ensemble	calcul au véhicule-km				International
	total	France		International			total	France		International	
		Charge Utile >=17t d.< 200km	Charge Utile >=17t d.>=200km					Charge Utile >=17t d.< 200km	Charge Utile >=17t d.>=200km		
base 100 au premier trimestre 1990											
106,1	107,3	106,3	101,8	101,1	93.t3	105,9	106,9	104,4	101,7	102,1	
106,9	108,4	106,8	104,6	100,8	93.t4	104,7	105,3	104,0	102,7	102,3	
105,6	106,6	104,5	103,0	101,5	94.t1	104,8	105,2	102,5	102,4	103,1	
104,9	106,3	109,2	103,9	99,3	94.t2	103,9	104,9	106,0	102,5	100,3	
108,4	110,1	106,9	104,3	101,4	94.t3	106,8	108,2	106,5	103,5	101,4	
105,4	106,0	104,3	102,3	103,0	94.t4	104,3	104,4	104,3	101,4	103,9	
103,8	104,7	103,0	105,7	100,3	95.t1	103,3	104,1	99,7	104,4	100,2	
103,2	103,2	100,6	104,0	103,0	95.t2	104,3	104,4	99,7	103,1	103,9	
100,9	101,0	98,1	103,4	100,4	95.t3	102,6	102,8	99,9	102,8	101,8	
base 100 en 1990											
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
100,6	100,4	100,0	101,1	101,2	1991	102,1	102,1	100,8	101,4	101,8	
102,1	102,7	99,1	103,4	101,9	1992	102,2	102,3	99,3	103,1	102,1	
102,8	103,6	101,1	102,7	99,7	1993	102,7	103,3	100,2	102,3	100,5	
103,7	104,3	102,9	102,5	101,0	1994	102,9	103,3	101,7	102,1	101,1	
base 100 sur les 9 premiers mois 1990											
104,9	105,9	104,6	103,3	100,6	1994	103,8	104,6	102,6	102,6	100,9	
101,3	101,3	98,5	103,9	101,1	1995	102,1	102,3	97,5	103,3	101,3	

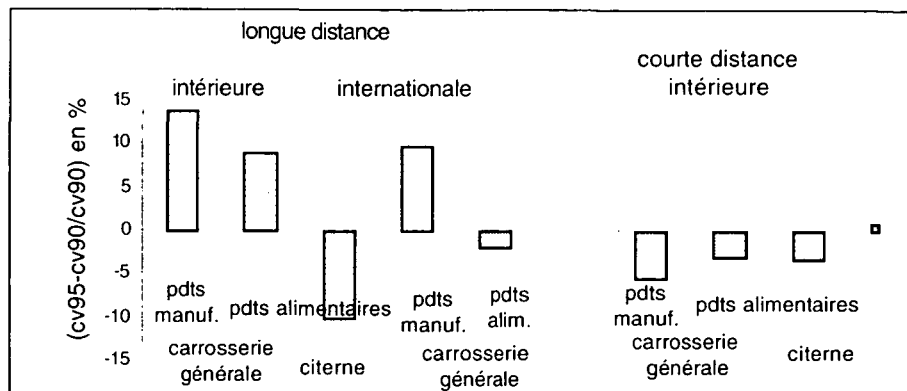
1

PRIX TRM

**En 5 ans,
la dispersion
des prix du TRM...**

La comparaison des dispersions des prix du transport routier de marchandises pour les premiers semestres des années 1990 et 1995 pour 8 marchés classiques fait apparaître des évolutions contrastées.

Variations des dispersions des prix TRM entre les premiers semestres 1990 et 1995



Source : OEST (enquête TRM-chaîne d'exploitation des prix).

Le coefficient de variation (cv dans le graphique) est le rapport de l'écart-type à moyenne.

**... s'accroît
en longue distance
standard...**

En carrosserie générale longue distance, la dispersion des prix s'est accrue pour le transport de produits manufacturés, aussi bien en intérieur qu'en international. L'augmentation du prix moyen d'environ 4% entre 1990 et 1995 intervient après la période de forte baisse consécutive à l'abandon de la R.T.O. Elle s'accompagne d'un étirement des prix vers le haut alors que les 10% des prix les plus bas restent quasiment au même niveau. Pour le transport de produits alimentaires, la situation contraste par une grande stabilité en international tandis que sur l'intérieur les prix baissent légèrement avec une étendue des prix qui s'élargit par le bas mais aussi par le haut.

**... tend
à se resserrer
pour les citernes et
en courte distance**

Le transport de produits alimentaires en citerne, quelle que soit la distance parcourue, resserre ses prix, autour du prix moyen : la progression observée en longue distance s'accompagne d'un relèvement des prix les plus bas et des plus hauts. Le mouvement contraire prévaut en courte distance.

En carrosserie générale courte distance, la dispersion des prix s'est légèrement atténuée accompagnant une baisse du prix moyen. Sous l'effet de la concurrence, c'est d'abord par un abaissement des prix élevés que ce double mouvement s'est opéré. ■

Moyennes et indicateurs de dispersion de prix TRM

unité : franc au véhicule-km

	longue distance (plus de 200km en charge)					courte distance		
	interne		internationale	interne				
	carr. générale	citerne		carr. générale	carr. générale	citerne		
	manufac.	alimentaires	manufac.	aliment.	manufac.	alimentaires		
1er semestre 1995								
moyenne	7,5	7,1	8,9	7,1	6,8	17,3	14,6	16,4
coef. de variation (ratio)	0,35	0,32	0,27	0,38	0,33	0,69	0,58	0,52
10%	5,0	4,9	5,9	4,8	4,7	7,9	7,2	8,0
90%	10,9	10,5	12,4	10,4	9,8	32,1	22,9	25,0
1er semestre 1990								
10%	5,0	5,1	5,3	4,7	4,5	7,9	8,5	9,4
90%	10,0	10,3	11,6	9,7	9,4	33,5	31,7	29,3
évolutions (en %) du prix moyen 1er sem. 95 / 1er sem. 90								
	4,0	-1,7	8,7	4,3	1,3	-7,9	-22,5	-5,6

Champ : véhicules de plus de 17 t de C.U avec chargements de plus de 12,5 tonnes.

Source : OEST (enquête TRM-chaîne d'exploitation des prix).

Lecture : au 1er semestre 1995, les prix TRM en citernes alimentaires en courte distance intérieure valent en moyenne 16,4 f au vkm; 10% des prix sont inférieurs à 8,0 f au vkm et, au 1er semestre 1990 ils sont 90% à être inférieur à 29,3 f au vkm. Ils diminuent de -5,6% entre ces deux périodes.