



## **LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU DES OBSERVATOIRES RÉGIONAUX DES TRANSPORTS**

*Erwann Minvielle\**

**Les ORT ont été conçus pour répondre à un besoin d'informations régionales (rôle de production et rôle de diffusion de l'information) mais aussi pour créer un lieu de rapprochement des acteurs (rôle d'animation).**

**La phase initiale d'évaluation des attentes des partenaires potentiels des observatoires régionaux des transports est maintenant achevée, et il est possible de dresser un premier bilan d'activité du réseau.**

### ***De la mise en place d'une structure partenariale d'observation...***

La dynamique de mise en place d'une structure partenariale d'observation est générale, bien que plus ou moins formalisée d'un point de vue juridique. Chacun peut ainsi disposer des éléments d'information nécessaires pour une meilleure compréhension des transports et prioritairement au niveau régional du transport de marchandises.

Cette situation a permis d'une part, de concrétiser la volonté des partenaires à s'engager pleinement dans l'observation du domaine transport et d'autre part, de donner au système d'observation la souplesse nécessaire à l'exécution de ses missions de recueil statistique et de concertation.

Ceci est particulièrement vérifié pour les sept ORT qui ont choisi la structure associative.

Les ORT regroupent les fédérations et associations de transporteurs et les chambres consulaires aux cotés des services déconcentrés de l'Etat, des établissements publics et des collectivités locales. C'est pour prendre en compte le besoin de concertation entre acteurs que l'ORT est un lieu d'échanges entre les professionnels, les utilisateurs, les organismes publics et l'Etat.

Le premier travail a été d'engager la modernisation et la création d'outils d'observation à partir de la régionalisation de l'information de niveau national d'une part, et de la collecte d'informations locales, d'autre part.

Ainsi, depuis deux ans, les ORT ont mis en place les moyens leur permettant de rassembler les informations auparavant dispersées ; ils sont reconnus pour être un lieu d'échanges et un pôle de réflexion sur le transport régional.

Quelques ORT ont par exemple rassemblé les données pour élaborer une matrice de flux entre les villes de la région et ont conduit, sur cette base, une évaluation du positionnement de la région dans les réseaux nationaux et internationaux de transport.

Les espaces frontaliers qui, en raison de l'existence de liens historiques privilégiés et souvent, d'une continuité linguistique, sont amenés à développer localement des initiatives de coopération dans de nombreux domaines notamment les déplacements des biens et des personnes, ont fait l'objet d'une attention particulière de la part des ORT concernés.

## REGION

Les volumes importants des flux et les perspectives de leur renforcement dans les années qui viennent, rendent la problématique des déplacements tant de personnes que de biens, particulièrement sensible dans ces régions. Les solutions recherchées ne peuvent se concevoir que dans le cadre d'une approche transfrontalière à laquelle les ORT participent.

### *... à l'animation du dialogue entre les partenaires...*

Au delà de leurs missions de base qui concernent la collecte, le traitement et la diffusion de l'information économique et statistique sur les transports, les ORT participent à la modernisation du secteur en animant le dialogue entre professionnels.

Cela a conduit à concevoir des outils méthodologiques comme la carte des temps minima d'acheminement des marchandises par la route à partir d'un point donné. Outil de dialogue et de gestion des entreprises de transport routier de marchandises, cette carte des temps minima facilite le dialogue entre chargeurs et transporteurs.

La méthode d'élaboration de la carte qui prend en compte la réglementation existante en matière de temps de conduite et de repos, a été appliquée pour la réalisation d'une dizaine de cartes, dont celle au départ de Lyon qui pourrait servir de base à l'élaboration d'ordres de mission automatisés pour les conducteurs routiers.

Ces cartes seront généralisées sur toute la France avec l'appui de l'ORT Pays de la Loire et de l'IUT transport logistique de Nantes. Cette opération est le fruit d'une collaboration étroite entre l'université et l'ORT.

L'organisation de rencontres chargeurs, transporteurs et destinataires dans le cadre des actions de concertation des ORT a conduit à l'adoption d'une charte logistique et qualité signée entre les chargeurs, les transporteurs et un hypermarché en Aquitaine. Chacun s'engage sur des règles qui concernent la qualité, les délais, la communication des informations, la formation et l'accueil des conducteurs. Un comité de suivi a été mis en place et cette charte a été signée par d'autres entreprises et sert d'exemple dans d'autres régions.

### *... les ORT sont aujourd'hui reconnus par tous*

Aujourd'hui, pratiquement toutes les régions sont dotées de ces nouveaux lieux d'échanges entre professionnels, utilisateurs organismes publics et services de l'Etat. L'activité d'observation et d'études de chaque ORT fait l'objet d'un programme annuel financé pour une bonne part par le Ministère de l'Équipement.

De plus, la plupart des régions ont cherché à rassembler la documentation économique existante pour la mettre à la disposition des partenaires de l'ORT. De véritables centres de documentation ont ainsi pu être créés.

L'organisation régulière de réunions d'échanges par l'administration centrale, permet de faire circuler l'information dans le réseau et la production d'un bulletin de liaison diffusé à l'ensemble des partenaires nationaux et régionaux constitue un bon outil d'animation.

Ce fonctionnement en réseau permet de plus, en cas de besoin, une mobilisation rapide des ORT sur un sujet particulier. ■