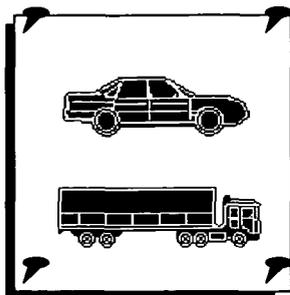


## BAISSE GÉNÉRALE DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES EN 1995, SAUF POUR LES UTILITAIRES NEUFS

Roland CURTET



En 1995, les immatriculations de véhicules neufs à moteur ont légèrement baissé.

Cette évolution globale est le résultat de deux mouvements inverses : diminution de 2 % des immatriculations de voitures particulières, et augmentation de 10 % de celles des véhicules utilitaires. Sur le marché de l'occasion, la baisse est générale.

### Baisse des immatriculations de voitures particulières neuves

Au cours de l'année 1995, les ventes de voitures neuves ont bénéficié de la "prime Balladur" (jusqu'en juin), et de la "prime qualité automobile" en fin d'année (décret du 19 octobre 1995, s'appliquant aux voitures particulières et camionnettes facturées entre le 1er octobre 1995 et le 30 septembre 1996). Ces mesures n'ont pas empêché la baisse des immatriculations de voitures neuves.

La part des voitures à gazole, qui augmentait chaque année depuis une dizaine d'années, a légèrement diminué : 47 %, contre 48 % en 1994.

En 1995, les immatriculations de voitures neuves de marque française ont baissé de 5 %. Leur part, dans l'ensemble des immatriculations neuves, s'est située à 59 %, contre 61 % en 1994.

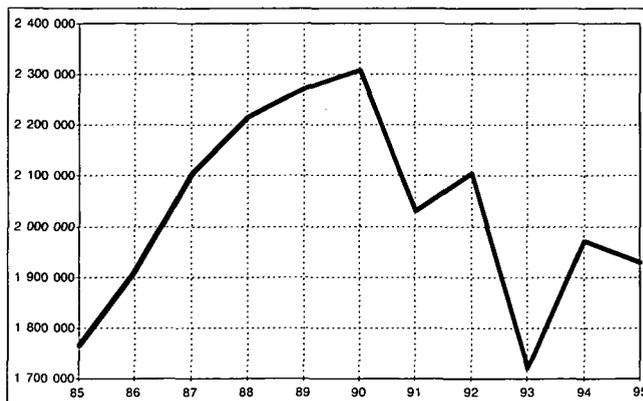
Les motos sont restées à leur faible niveau de 1994, et les marques françaises ont reculé, passant de 54 % à 51 % du marché.

### Les immatriculations annuelles nationales de véhicules neufs à moteur

	1992	1993	1994	1995	évol. 95/94
Motocycles	117 419	101 467	85 992	85 639	-0,4%
Voitures particulières	2 105 700	1 721 222	1 972 919	1 930 504	-2,1%
Autobus et autocars	3 954	3 932	3 581	3 981	11,2%
Camions et camionnettes	341 136	269 778	306 282	332 052	8,4%
Tracteurs routiers	15 549	12 304	16 135	21 743	34,8%
<b>TOTAL</b>	<b>2 583 758</b>	<b>2 108 703</b>	<b>2 384 909</b>	<b>2 373 919</b>	<b>-0,5%</b>
dont : véhicules utilitaires*	360 639	286 014	325 998	357 776	9,7%

\* utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers.

### Immatriculations de voitures particulières neuves depuis 1985



# AUTOMOBILES

Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs en 1995

	Voitures particulières	évol. 95/94	Utilitaires *	évol. 95/94	dont : camions > 3,5 t **	évol. 95/94
Paris	95 704	3,5%	15 441	4,0%	496	-3,5%
Seine-et-Marne	37 226	-6,9%	6 787	12,7%	350	24,1%
Yvelines	72 512	1,9%	8 304	4,1%	374	45,0%
Essonne	38 405	-5,6%	6 395	11,9%	407	21,1%
Hauts-de-Seine	147 328	3,3%	25 204	9,7%	1 085	19,1%
Seine-St-Denis	29 320	-8,3%	8 393	9,4%	544	13,6%
Val-de-Marne	35 661	-4,9%	7 085	8,5%	378	37,0%
Val-d'Oise	36 095	-7,1%	5 919	4,3%	361	4,3%
<b>ILE-DE-FRANCE</b>	<b>492 251</b>	<b>-0,6%</b>	<b>83 528</b>	<b>7,9%</b>	<b>3 995</b>	<b>17,4%</b>
Ardennes	8 729	0,6%	1 827	16,1%	96	2,1%
Aube	7 998	-14,0%	1 619	5,9%	121	55,1%
Marne	24 160	9,7%	6 871	68,7%	399	103,6%
Haute-Marne	5 445	-3,6%	1 255	6,9%	145	57,6%
<b>CHAMPAGNE-ARDENNE</b>	<b>46 332</b>	<b>1,5%</b>	<b>11 572</b>	<b>38,6%</b>	<b>761</b>	<b>65,4%</b>
Aisne	17 708	-1,6%	2 669	3,2%	155	-1,9%
Oise	23 496	-2,8%	3 622	9,6%	184	27,8%
Somme	17 534	5,6%	2 768	17,7%	164	21,5%
<b>PICARDIE</b>	<b>58 738</b>	<b>-0,1%</b>	<b>9 059</b>	<b>9,9%</b>	<b>503</b>	<b>15,1%</b>
Eure	16 328	-4,3%	2 683	17,6%	165	43,5%
Seine-Maritime	36 821	-5,5%	7 018	0,5%	432	23,1%
<b>HAUTE-NORMANDIE</b>	<b>53 149</b>	<b>-5,2%</b>	<b>9 701</b>	<b>4,7%</b>	<b>597</b>	<b>28,1%</b>
Cher	9 256	-4,3%	1 799	11,1%	129	26,5%
Eure-et-Loir	13 940	1,3%	2 438	19,8%	101	-3,8%
Indre	5 905	-3,7%	1 327	20,3%	104	25,3%
Indre-et-Loire	14 310	-4,5%	3 478	8,7%	234	45,3%
Loir-et-Cher	8 760	-0,4%	1 837	14,5%	108	35,0%
Loiret	20 151	-2,4%	4 412	19,0%	212	-7,4%
<b>CENTRE</b>	<b>72 322</b>	<b>-2,2%</b>	<b>15 291</b>	<b>15,2%</b>	<b>888</b>	<b>16,8%</b>
Calvados	18 502	-1,7%	3 679	12,7%	220	14,6%
Manche	11 185	-0,9%	2 120	14,7%	119	7,2%
Orne	7 017	-0,8%	1 493	3,9%	72	41,2%
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>36 704</b>	<b>-1,3%</b>	<b>7 292</b>	<b>11,4%</b>	<b>411</b>	<b>16,1%</b>
Côte-d'Or	17 493	-1,2%	3 600	4,9%	194	26,8%
Nièvre	7 742	0,2%	1 298	3,8%	56	-17,6%
Saône-et-Loire	16 644	-4,1%	3 632	12,6%	281	54,4%
Yonne	9 222	-7,4%	1 821	5,1%	129	9,3%
<b>BOURGOGNE</b>	<b>51 101</b>	<b>-3,1%</b>	<b>10 351</b>	<b>7,4%</b>	<b>660</b>	<b>26,7%</b>
Nord	70 762	-0,9%	11 842	12,7%	770	54,6%
Pas-de-Calais	40 460	0,6%	5 908	18,8%	375	6,5%
<b>NORD-PAS-DE-CALAIS</b>	<b>111 222</b>	<b>-0,4%</b>	<b>17 750</b>	<b>14,6%</b>	<b>1 145</b>	<b>34,7%</b>
Meurthe-et-Moselle	22 599	-4,4%	3 817	3,9%	253	32,5%
Meuse	5 185	-5,8%	1 099	21,0%	46	17,9%
Moselle	28 894	-3,8%	5 333	9,7%	380	25,0%
Vosges	11 264	-7,1%	2 194	6,4%	135	2,3%
<b>LORRAINE</b>	<b>67 942</b>	<b>-4,7%</b>	<b>12 443</b>	<b>8,1%</b>	<b>814</b>	<b>22,2%</b>
Bas-Rhin	31 229	-2,9%	6 561	11,7%	351	19,0%
Haut-Rhin	25 168	-6,6%	3 804	4,7%	248	27,8%
<b>ALSACE</b>	<b>56 397</b>	<b>-4,6%</b>	<b>10 365</b>	<b>9,0%</b>	<b>599</b>	<b>22,5%</b>
Doubs	21 777	-8,1%	2 729	4,8%	143	22,2%
Jura	7 455	-4,3%	1 583	13,6%	134	2,3%
Haute-Saône	8 313	-0,1%	1 097	21,8%	63	65,8%
Territoire-de-Belfort	4 782	-12,1%	694	2,2%	40	21,2%
<b>FRANCHE-COMTE</b>	<b>42 327</b>	<b>-6,5%</b>	<b>6 103</b>	<b>9,4%</b>	<b>380</b>	<b>19,1%</b>
Loire-Atlantique	29 887	-2,3%	7 165	10,8%	421	25,7%
Maine-et-Loire	16 108	-4,1%	3 906	8,3%	228	23,2%
Mayenne	5 873	-3,2%	1 510	2,0%	142	3,6%
Sarthe	15 753	-3,5%	2 790	19,4%	226	36,1%
Vendée	11 848	-4,2%	2 881	15,6%	226	11,3%
<b>PAYS-DE-LA-LOIRE</b>	<b>79 469</b>	<b>-3,3%</b>	<b>18 252</b>	<b>11,4%</b>	<b>1 243</b>	<b>21,2%</b>

\* utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers.

\*\* camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (PTAC).

# AUTOMOBILES

Les immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs en 1995

	Voitures particulières	évol. 95/94	Utilitaires *	évol. 95/94	dont : camions > 3,5 t **	évol. 95/94
Côtes-d'Armor	16 198	-5,0%	3 126	9,4%	197	13,2%
Finistère	27 460	-1,2%	4 478	10,7%	272	13,8%
Ille-et-Vilaine	23 166	-6,1%	6 176	2,0%	422	-21,3%
Morbihan	19 458	-3,8%	3 165	5,1%	180	3,4%
<b>BRETAGNE</b>	<b>86 282</b>	<b>-3,9%</b>	<b>16 945</b>	<b>6,1%</b>	<b>1 071</b>	<b>-4,6%</b>
Charente	9 724	-5,5%	1 967	18,9%	126	72,6%
Charente-Maritime	15 939	-1,6%	2 929	20,7%	143	25,4%
Deux-Sèvres	8 703	0,3%	2 113	17,2%	155	17,4%
Vienne	10 859	-0,3%	2 141	15,7%	147	23,5%
<b>POITOU-CHARENTES</b>	<b>45 225</b>	<b>-1,8%</b>	<b>9 150</b>	<b>18,3%</b>	<b>571</b>	<b>30,4%</b>
Dordogne	10 133	-4,6%	2 182	3,9%	139	-19,2%
Gironde	38 186	-6,2%	7 519	7,4%	345	10,2%
Landes	11 382	-1,8%	1 904	2,8%	96	26,3%
Lot-et-Garonne	8 135	-3,3%	1 798	8,2%	74	12,1%
Pyrénées-Atlantiques	18 304	-1,3%	3 442	14,2%	161	5,2%
<b>AQUITAINE</b>	<b>86 140</b>	<b>-4,2%</b>	<b>16 845</b>	<b>7,8%</b>	<b>815</b>	<b>4,5%</b>
Ariège	4 755	-4,5%	682	-5,9%	25	-19,4%
Aveyron	6 978	-3,3%	1 415	5,4%	122	0,0%
Haute-Garonne	31 171	-2,8%	6 363	7,7%	383	30,3%
Gers	4 835	-4,4%	980	12,1%	42	7,7%
Lot	4 147	-5,3%	807	10,2%	35	-5,4%
Hautes-Pyrénées	7 213	0,8%	1 070	12,6%	38	18,8%
Tarn	9 561	-6,2%	1 724	6,7%	122	7,0%
Tarn-et-Garonne	5 114	-6,4%	998	7,4%	61	29,8%
<b>MIDI-PYRENEES</b>	<b>73 774</b>	<b>-3,6%</b>	<b>14 039</b>	<b>7,4%</b>	<b>828</b>	<b>15,6%</b>
Corrèze	7 811	-2,4%	1 383	9,6%	111	38,8%
Creuse	3 778	-0,3%	682	13,7%	29	70,6%
Haute-Vienne	11 294	-1,9%	2 109	19,4%	134	34,0%
<b>LIMOUSIN</b>	<b>22 883</b>	<b>-1,8%</b>	<b>4 174</b>	<b>15,0%</b>	<b>274</b>	<b>39,1%</b>
Ain	15 392	3,3%	3 130	13,6%	209	34,0%
Ardèche	8 169	-1,5%	1 264	2,1%	76	24,6%
Drôme	13 515	-5,2%	2 989	-7,0%	167	-38,4%
Isère	32 052	-2,2%	6 034	6,7%	271	20,4%
Loire	19 627	-5,8%	4 218	5,5%	329	44,9%
Rhône	48 304	-3,4%	13 495	6,8%	781	16,7%
Savoie	11 841	1,2%	2 846	24,1%	153	18,6%
Haute-Savoie	22 875	5,6%	4 119	13,1%	273	76,1%
<b>RHONE-ALPES</b>	<b>171 775</b>	<b>-1,5%</b>	<b>38 095</b>	<b>7,5%</b>	<b>2 259</b>	<b>19,3%</b>
Allier	10 804	-0,2%	1 808	12,2%	121	6,1%
Cantal	4 231	-5,7%	812	12,5%	53	-5,4%
Haute-Loire	5 234	-5,1%	1 177	17,2%	105	20,7%
Puy-de-Dôme	17 982	-7,2%	3 495	13,9%	389	38,4%
<b>AUVERGNE</b>	<b>38 251</b>	<b>-4,8%</b>	<b>7 292</b>	<b>13,8%</b>	<b>668</b>	<b>24,2%</b>
Aude	9 457	-2,2%	1 724	13,7%	90	-17,4%
Gard	20 393	-2,7%	3 257	13,2%	153	31,9%
Hérault	27 601	-2,6%	4 933	5,2%	186	14,8%
Lozère	2 257	0,1%	571	22,8%	41	7,9%
Pyrénées-Orientales	12 794	-3,2%	1 972	9,0%	94	23,7%
<b>LANGUEDOC-ROUSSILLON</b>	<b>72 502</b>	<b>-2,6%</b>	<b>12 457</b>	<b>9,7%</b>	<b>564</b>	<b>12,6%</b>
Alpes-de-Haute-Provence	4 648	-3,2%	855	4,0%	52	15,6%
Hautes-Alpes	3 907	-0,7%	792	4,3%	42	-6,7%
Alpes-Maritimes	31 987	-5,8%	5 292	4,4%	234	34,5%
Bouches-du-Rhône	55 668	-2,8%	10 358	8,8%	539	36,5%
Var	30 953	-1,4%	4 518	8,8%	192	7,9%
Vaucluse	16 217	-4,5%	3 472	5,0%	196	19,5%
<b>PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR</b>	<b>143 380</b>	<b>-3,4%</b>	<b>25 287</b>	<b>7,0%</b>	<b>1 255</b>	<b>25,4%</b>
Corse-du-Sud	11 464	8,3%	771	-11,4%	18	38,5%
Haute-Corse	10 874	5,7%	1 014	-5,7%	31	-40,4%
<b>CORSE</b>	<b>22 338</b>	<b>7,0%</b>	<b>1 785</b>	<b>-8,2%</b>	<b>49</b>	<b>-24,6%</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>1 930 504</b>	<b>-2,1%</b>	<b>357 776</b>	<b>9,7%</b>	<b>20 350</b>	<b>19,7%</b>

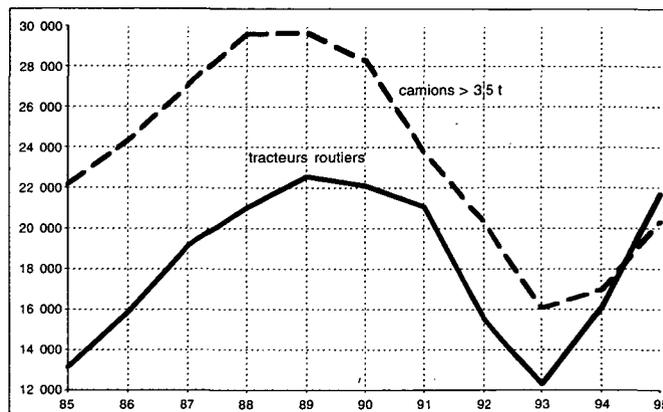
\* utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers.

\*\* camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (PTAC).

# AUTOMOBILES

**Véhicules  
utilitaires neufs :  
poursuite du  
redressement  
amorcé en 1994**

Immatriculations des véhicules de transport de marchandises neufs



En 1995, les immatriculations d'utilitaires neufs ont fortement augmenté : + 10 % et + 27 % si l'on exclut les camionnettes (véhicules ne dépassant pas 3,5 t de PTAC). En particulier, la hausse pour les tracteurs routiers est de + 35 %, soit une croissance encore plus forte qu'en 1994 (+ 31 %). Les immatriculations neuves se situent ainsi presque au même niveau qu'en 1989, année record pour les deux genres considérés. Les camions se trouvent encore assez loin de leurs niveaux de 1989.

**Régression  
générale  
du marché  
des véhicules  
d'occasion**

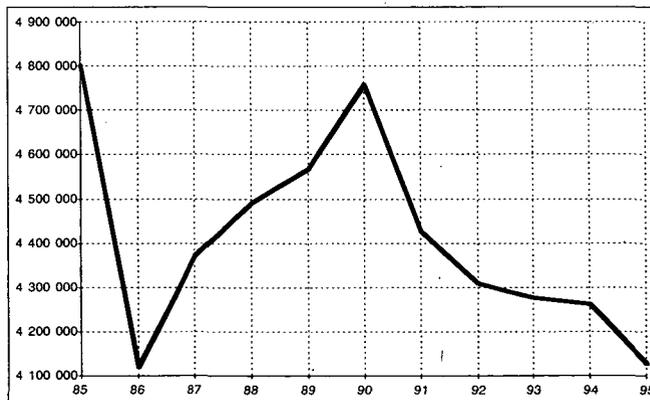
Les immatriculations de véhicules d'occasion sont en baisse pour tous les genres. Les diminutions les plus importantes affectent les autobus et autocars (- 14 %) et les tracteurs routiers (- 13 %). Ces deux genres sont ceux dont les immatriculations neuves ont le plus augmenté.

Les immatriculations nationales de véhicules d'occasion à moteur

	1992	1993	1994	1995	évol. 95/94
Voitures particulières	4 309 561	4 277 418	4 263 611	4 128 745	-3,2%
Autobus et autocars	7 500	6 836	7 288	6 268	-14,0%
Camions et camionnettes	686 823	680 537	675 513	651 408	-3,6%
Tracteurs routiers	23 725	22 518	24 933	21 706	-12,9%
<b>TOTAL</b>	<b>5 027 609</b>	<b>4 987 309</b>	<b>4 971 345</b>	<b>4 808 127</b>	<b>-3,3%</b>
dont : véhicules utilitaires*	718 048	709 891	707 734	679 382	-4,0%

\*utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers.

Immatriculations de voitures particulières d'occasion depuis 1985



Les données du présent article proviennent du Fichier Central des Automobiles, géré par le Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et du Tourisme (OEST). Des résultats détaillés (taille ou puissance des véhicules) seront publiés dans la brochure : "Le marché des véhicules".