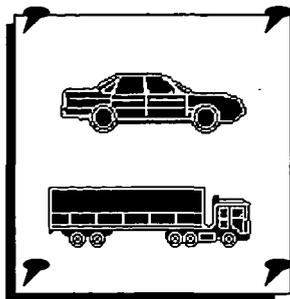


## IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AU PREMIER TRIMESTRE DE 1996 : AMÉLIORATION SENSIBLE

Roland CURTET



Au premier trimestre de 1996, les immatriculations de véhicules neufs à moteur ont sensiblement augmenté par rapport à la période correspondante de 1995. Cet accroissement touche tous les genres, à l'exception des autobus et autocars.

**Les immatriculations de voitures particulières neuves ont nettement augmenté**

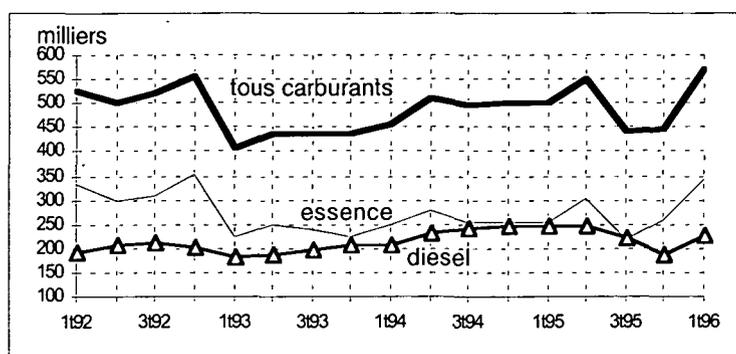
Au cours des trois premiers mois de 1996, les immatriculations de voitures neuves ont bénéficié de la «prime qualité automobile» (décret du 19 octobre 1995, s'appliquant aux voitures particulières et camionnettes facturées entre le 1er octobre 1995 et le 30 septembre 1996). L'accroissement est important par rapport au premier trimestre de 1995 (+ 12 %) en données brutes, période où était encore en vigueur la prime à la casse ("prime Balladur"). Mais cette dernière, qui s'appliquait aux véhicules de plus de dix ans, avait un champ d'application plus restreint que la prime actuelle portant sur les véhicules de plus de huit ans. En données désaisonnalisées (cf. graphique ci-dessous), on observe une nette remontée par rapport à la fin de l'année 1995 : le troisième trimestre marquait la fin de la prime à la casse, et le quatrième avait été perturbé par les grèves. La part des voitures diesel est passée, en données brutes, de 52 % dans les immatriculations du premier trimestre 1995, à 42 % dans celles du premier trimestre 1996. Cette diminution est peut-être la conséquence de la mise en place de contrôles techniques plus sévères au premier janvier 1996 (fumées), et de l'annonce pour le premier octobre 1996 d'une nouvelle norme (Euro 2). Cette réglementation, visant notamment à diviser par deux le taux d'émission de particules, devrait entraîner une légère augmentation de prix du gazole, ainsi que l'adoption systématique du pot catalytique.

Les immatriculations nationales de véhicules neufs à moteur (données brutes)

	jan-mars 93	jan-mars 94	jan-mars 95	jan-mars 96	évol. 96/95
Motocycles	22 036	18 211	19 253	21 440	11,4%
Voitures particulières	403 333	453 326	493 475	553 861	12,2%
Autobus et autocars	1 088	895	1 237	1 124	-9,1%
Camions et camionnettes	74 791	75 824	94 761	98 337	3,8%
Tracteurs routiers	3 420	4 505	6 053	7 788	28,7%
TOTAL	504 668	552 761	614 779	682 550	11,0%
dont : véhicules utilitaires*	79 299	81 224	102 051	107 249	5,1%

\*utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers

Immatriculations trimestrielles de voitures particulières neuves (données c.v.s.) \*



# AUTOMOBILES

## Immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs au 1er trimestre de 1996

	Voitures particulières	évol. 96/95	Utilitaires	évol. 96/95	dont: camions > 3,5t**	évol. 96/95
Paris	24 012	0,8%	4 731	10,1%	116	-15,3%
Seine-et-Marne	11 184	17,6%	2 050	11,2%	114	22,6%
Yvelines	20 357	0,7%	2 514	6,0%	84	-26,3%
Essonne	10 568	3,3%	1 835	-3,2%	138	79,2%
Hauts-de-Seine	31 126	-26,9%	7 218	-3,0%	318	25,7%
Seine-St-Denis	8 365	12,8%	2 301	-4,8%	155	10,7%
Val-de-Marne	9 567	5,8%	1 806	-14,7%	122	18,4%
Val-d'oise	10 142	9,0%	1 688	-5,2%	148	49,5%
<b>ILE-DE-FRANCE</b>	<b>125 321</b>	<b>-5,1%</b>	<b>24 143</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1 195</b>	<b>17,6%</b>
Ardennes	2 581	16,2%	544	17,2%	37	76,2%
Aube	2 455	16,7%	488	3,8%	32	0,0%
Marne	23 382	302,0%	2 618	106,8%	87	26,1%
Haute-Marne	1 544	14,8%	372	-5,3%	38	-9,5%
<b>CHAMPAGNE-ARDENNE</b>	<b>29 962</b>	<b>160,8%</b>	<b>4 022</b>	<b>55,1%</b>	<b>194</b>	<b>18,3%</b>
Aisne	4 949	12,3%	828	15,3%	59	73,5%
Oise	6 842	18,7%	1 021	3,5%	59	43,9%
Somme	4 509	-0,5%	801	1,6%	40	-7,0%
<b>PICARDIE</b>	<b>16 300</b>	<b>10,9%</b>	<b>2 650</b>	<b>6,3%</b>	<b>158</b>	<b>33,9%</b>
Eure	4 523	7,3%	678	-14,5%	35	29,6%
Seine-Maritime	10 669	11,3%	1 932	-1,2%	81	-20,6%
<b>HAUTE-NORMANDIE</b>	<b>15 192</b>	<b>10,1%</b>	<b>2 610</b>	<b>-5,1%</b>	<b>116</b>	<b>-10,1%</b>
Cher	2 576	5,9%	487	-2,6%	38	26,7%
Eure-et-Loir	3 932	13,1%	657	-0,2%	27	-3,6%
Indre	1 771	21,9%	369	0,3%	46	21,1%
Indre-et-Loire	4 077	5,9%	1 122	8,6%	79	11,3%
Loir-et-Cher	2 502	10,5%	502	-3,3%	18	-47,1%
Loiret	6 191	16,4%	1 417	9,5%	56	1,8%
<b>CENTRE</b>	<b>21 049</b>	<b>12,0%</b>	<b>4 554</b>	<b>4,2%</b>	<b>264</b>	<b>3,1%</b>
Calvados	5 178	8,3%	1 108	5,9%	68	6,3%
Manche	3 039	13,6%	537	-11,2%	30	-14,3%
Orne	1 958	3,9%	509	4,7%	18	28,6%
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>10 175</b>	<b>8,9%</b>	<b>2 154</b>	<b>0,8%</b>	<b>116</b>	<b>2,7%</b>
Côte-d'Or	4 941	15,6%	1 014	-3,2%	58	-7,9%
Nièvre	2 198	13,4%	399	9,0%	22	15,8%
Saône-et-Loire	4 676	13,4%	1 062	4,6%	48	-21,3%
Yonne	2 648	13,7%	600	21,7%	49	53,1%
<b>BOURGOGNE</b>	<b>14 463</b>	<b>14,2%</b>	<b>3 075</b>	<b>5,3%</b>	<b>177</b>	<b>1,1%</b>
Nord	19 979	9,4%	3 460	-3,8%	211	24,1%
Pas-de-Calais	11 552	10,0%	1 675	-4,4%	112	-5,9%
<b>NORD-PAS-DE-CALAIS</b>	<b>31 531</b>	<b>9,6%</b>	<b>5 135</b>	<b>-4,0%</b>	<b>323</b>	<b>11,8%</b>
Meurthe-et-Moselle	6 460	10,5%	1 110	11,9%	74	-3,9%
Meuse	1 596	22,9%	352	-1,1%	15	50,0%
Moselle	7 947	9,4%	1 533	11,6%	118	16,8%
Vosges	3 175	16,3%	637	13,8%	53	60,6%
<b>LORRAINE</b>	<b>19 178</b>	<b>11,9%</b>	<b>3 632</b>	<b>10,7%</b>	<b>260</b>	<b>17,6%</b>
Bas-Rhin	8 962	12,5%	1 904	-4,1%	119	11,2%
Haut-Rhin	7 072	12,2%	1 236	20,4%	76	38,2%
<b>ALSACE</b>	<b>16 034</b>	<b>12,4%</b>	<b>3 140</b>	<b>4,2%</b>	<b>195</b>	<b>20,4%</b>
Doubs	6 240	21,1%	875	7,4%	57	83,9%
Jura	2 161	20,2%	440	-1,3%	34	3,0%
Haute-Saône	2 765	46,1%	354	22,9%	14	-17,6%
Territoire-de-Belfort	1 268	6,6%	225	18,4%	15	400,0%
<b>FRANCHE-COMTE</b>	<b>12 434</b>	<b>23,9%</b>	<b>1 894</b>	<b>8,9%</b>	<b>120</b>	<b>42,9%</b>
Loire-Atlantique	8 701	18,7%	2 269	5,1%	128	16,4%
Maine-et-Loire	4 448	5,7%	1 072	-9,2%	51	-30,1%
Mayenne	1 736	16,3%	465	9,4%	45	60,7%
Sarthe	4 270	7,5%	855	2,9%	89	67,9%
Vendée	3 322	7,5%	851	4,9%	65	-1,5%
<b>PAYS-DE-LA-LOIRE</b>	<b>22 477</b>	<b>11,9%</b>	<b>5 512</b>	<b>1,9%</b>	<b>378</b>	<b>14,5%</b>

\* utilitaires : autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers.

\*\* camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (PTAC).

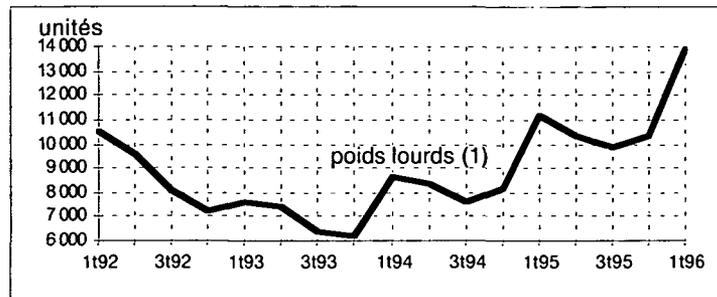
## AUTOMOBILES

### Véhicules utilitaires neufs : reprise de la croissance

Après les niveaux très bas atteints en 1993 (et notamment au quatrième trimestre pour les poids lourds, et au troisième trimestre pour les véhicules utilitaires légers), la tendance au redressement est très nette.

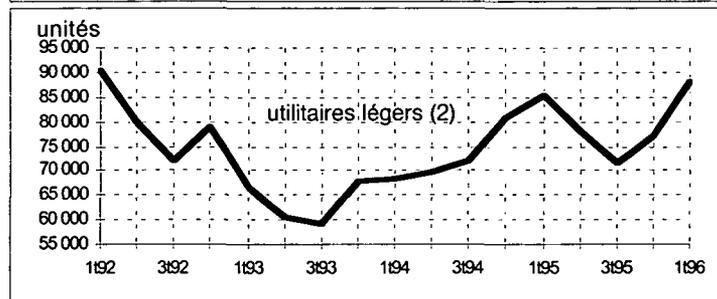
Notons qu'un certain nombre de véhicules utilitaires légers ont pu bénéficier, comme les voitures particulières, des primes d'Etat, ce qui peut contribuer à expliquer la reprise des immatriculations :

Immatriculations trimestrielles de véhicules utilitaires neufs (données c.v.s.)\*



\*Après désaisonnalisation des données mensuelles par la Division Conjoncture du SES.

(1) camions > 5 t de PTAC, et tracteurs routiers.



(2) camions et camionnettes, autobus et autocars, jusqu'à 5 t de PTAC.

### Les immatriculations d'occasion au même niveau qu'il y a un an

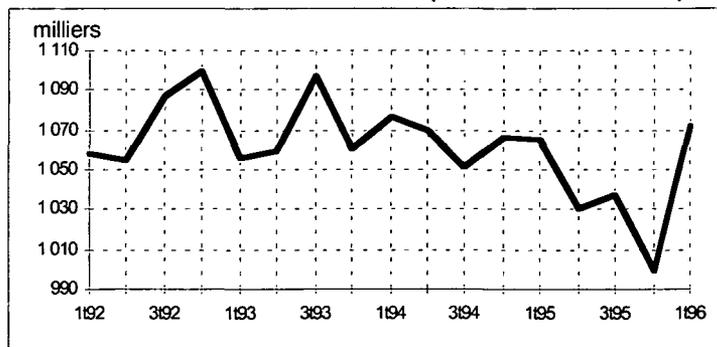
Depuis 1994 (année d'instauration de la prime à la casse), les immatriculations d'occasion avaient tendance à diminuer (cf. graphique ci-dessous). Au premier trimestre de 1996, l'augmentation en données désaisonnalisées est nette, mais certainement due en partie au rattrapage des effets de la grève de la fin 1995.

Immatriculations de véhicules d'occasion à moteur (données brutes)

	jan-mars 93	jan-mars 94	jan-mars 95	jan-mars 96	évol. 96/95
Voitures particulières	1 033 456	1 047 526	1 032 399	1 030 957	-0,1%
Autobus et autocars	1 835	1 925	1 709	1 739	1,8%
Camions et camionnettes	170 695	168 990	170 150	169 763	-0,2%
Tracteurs routiers	5 949	6 100	5 953	5 875	-1,3%
TOTAL	1 211 935	1 224 541	1 210 211	1 208 334	-0,2%
dont : véhicules utilitaires*	178 479	177 015	177 812	177 377	-0,2%

\*utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers.

Immatriculations trimestrielles de voitures particulières d'occasion (données c.v.s.)\*



\*Après désaisonnalisation des données mensuelles par la Division Conjoncture du SES (cf. Note de conjoncture des transports).

Les données du présent article proviennent du Fichier Central des Automobiles, géré par le Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et du Tourisme (SES : Service Économique et Statistique). Des résultats détaillés (taille ou puissance des véhicules) sont publiés dans la brochure : "Le marché des véhicules".

# AUTOMOBILES

## Immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs au 1er trimestre de 1996

	Voitures particulières	évol. 96/95	Utilitaires *	évol. 96/95	dont: camions > 3,5 t **	évol. 96/95
Côtes-d'Armor	4 635	5,3%	952	1,3%	37	-31,5%
Finistère	7 542	7,5%	1 367	5,2%	73	-8,8%
Ille-et-Vilaine	6 323	2,0%	1 834	-0,4%	152	29,9%
Morbihan	5 520	10,6%	1 056	10,7%	59	20,4%
<b>BRETAGNE</b>	<b>24 020</b>	<b>6,2%</b>	<b>5 209</b>	<b>3,5%</b>	<b>321</b>	<b>7,0%</b>
Charente	2 939	17,0%	585	0,0%	39	0,0%
Charente-Maritime	4 837	21,2%	874	13,5%	49	48,5%
Deux-Sèvres	2 550	14,0%	639	-0,6%	41	-2,4%
Vienne	3 086	8,4%	582	-5,2%	48	65,5%
<b>POITOU-CHARENTES</b>	<b>13 412</b>	<b>15,8%</b>	<b>2 680</b>	<b>2,6%</b>	<b>177</b>	<b>23,8%</b>
Dordogne	2 978	17,0%	830	16,2%	58	31,8%
Gironde	11 850	21,0%	2 408	7,3%	121	70,4%
Landes	3 431	14,5%	712	30,6%	62	376,9%
Lot-et-Garonne	2 484	15,4%	656	27,4%	39	56,0%
Pyrénées-Atlantiques	5 267	17,4%	974	-4,3%	56	60,0%
<b>AQUITAINE</b>	<b>26 010</b>	<b>18,3%</b>	<b>5 580</b>	<b>10,8%</b>	<b>336</b>	<b>78,7%</b>
Ariège	1 212	1,3%	249	36,8%	9	28,6%
Aveyron	1 956	4,5%	487	16,2%	32	10,3%
Haute-Garonne	9 667	25,0%	1 839	-5,9%	98	-17,6%
Gers	1 506	12,7%	350	37,3%	17	41,7%
Lot	1 254	17,2%	235	-0,8%	9	50,0%
Hautes-Pyrénées	1 985	16,4%	330	9,3%	17	54,5%
Tarn	2 730	9,7%	527	0,4%	38	26,7%
Tarn-et-Garonne	1 567	13,6%	324	0,0%	16	-15,8%
<b>MIDI-PYRENEES</b>	<b>21 877</b>	<b>16,5%</b>	<b>4 341</b>	<b>3,4%</b>	<b>236</b>	<b>1,3%</b>
Corrèze	2 092	1,4%	454	18,8%	28	33,3%
Creuse	1 016	-1,2%	176	-5,9%	8	166,7%
Haute-Vienne	3 277	22,3%	586	-2,2%	39	5,4%
<b>LIMOUSIN</b>	<b>6 385</b>	<b>10,7%</b>	<b>1 216</b>	<b>4,1%</b>	<b>75</b>	<b>23,0%</b>
Ain	4 487	20,5%	888	-2,2%	58	-22,7%
Ardèche	2 326	11,8%	387	4,9%	22	-15,4%
Drôme	3 863	10,4%	973	13,9%	53	-3,6%
Isère	9 172	14,9%	1 767	9,1%	69	21,1%
Loire	5 578	14,0%	1 318	6,6%	120	37,9%
Rhône	13 627	14,4%	3 880	1,4%	254	18,7%
Savoie	3 114	19,3%	768	2,0%	34	-5,6%
Haute-Savoie	6 052	16,3%	1 248	14,3%	88	2,3%
<b>RHONE-ALPES</b>	<b>48 219</b>	<b>15,1%</b>	<b>11 229</b>	<b>5,4%</b>	<b>698</b>	<b>9,7%</b>
Allier	3 186	13,8%	541	2,3%	35	2,9%
Cantal	1 175	3,5%	282	19,0%	19	137,5%
Haute-Loire	1 517	26,8%	379	34,9%	49	104,2%
Puy-de-Dôme	5 263	21,9%	964	-7,6%	80	-28,6%
<b>AUVERGNE</b>	<b>11 141</b>	<b>17,9%</b>	<b>2 166</b>	<b>3,6%</b>	<b>183</b>	<b>2,8%</b>
Aude	2 966	18,7%	510	3,9%	28	-6,7%
Gard	5 902	18,8%	1 092	24,1%	59	47,5%
Hérault	8 040	11,0%	1 587	10,2%	113	145,7%
Lozère	602	4,0%	155	-18,0%	11	-15,4%
Pyrénées-Orientales	3 776	11,9%	647	3,4%	38	65,2%
<b>LANGUEDOC-ROUSSILLON</b>	<b>21 286</b>	<b>14,1%</b>	<b>3 991</b>	<b>10,1%</b>	<b>249</b>	<b>63,8%</b>
Alpes-de-Haute-Provence	1 374	20,0%	243	5,2%	14	-17,6%
Hautes-Alpes	1 118	25,1%	225	26,4%	9	0,0%
Alpes-Maritimes	8 758	7,9%	1 606	6,1%	66	46,7%
Bouches-du-Rhône	16 506	18,2%	3 078	3,9%	166	9,2%
Var	9 481	25,2%	1 494	30,1%	72	118,2%
Vaucluse	4 723	15,4%	1 156	18,7%	67	8,1%
<b>PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR</b>	<b>41 960</b>	<b>17,2%</b>	<b>7 802</b>	<b>11,3%</b>	<b>394</b>	<b>23,9%</b>
Corse-du-Sud	2 675	37,2%	237	30,9%	4	300,0%
Haute-Corse	2 760	54,6%	277	28,2%	10	233,3%
<b>CORSE</b>	<b>5 435</b>	<b>45,5%</b>	<b>514</b>	<b>29,5%</b>	<b>14</b>	<b>250,0%</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>553 861</b>	<b>12,2%</b>	<b>107 249</b>	<b>5,1%</b>	<b>6 179</b>	<b>17,2%</b>

\* utilitaires : autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers.

\*\* camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (PTAC).