

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AU PREMIER SEMESTRE DE 1996 : AUGMENTATION D'ENSEMBLE, MALGRÉ UN MAUVAIS DEUXIÈME TRIMESTRE

Roland CURTET

Au premier semestre de 1996, les immatriculations de véhicules neufs à moteur sont en hausse par rapport à la période correspondante de 1995. Cet accroissement touche tous les genres, à l'exception des autobus et autocars.

Les immatriculations de voitures particulières neuves ont peu augmenté

La remontée du premier trimestre ne se confirme pas au deuxième (cf. graphique ci-dessous). Dans ces conditions, les immatriculations progressent faiblement sur l'ensemble du semestre (+ 1,8 %), en dépit de la " prime qualité automobile ". Cette dernière semble d'ailleurs avoir été plus favorable aux ventes de voitures étrangères, qui progressent : 43,5 % des immatriculations, contre 37,7 % au premier semestre 1995. Dès le quatrième trimestre 1995 (après l'instauration de la prime), les immatriculations de voitures étrangères avaient légèrement augmenté, alors que celles des voitures françaises stagnaient.

La part des immatriculations de voitures particulières à moteur diesel diminue : elle est de 40 % pour le premier semestre 1996, contre 46 % au premier semestre 1995. L'effet des réglementations (déjà en place, ou à venir) destinées à la protection de l'environnement, se confirme donc.

Par ailleurs, les immatriculations de motocycles augmentent fortement, sans retrouver pourtant le niveau du premier semestre 1993.

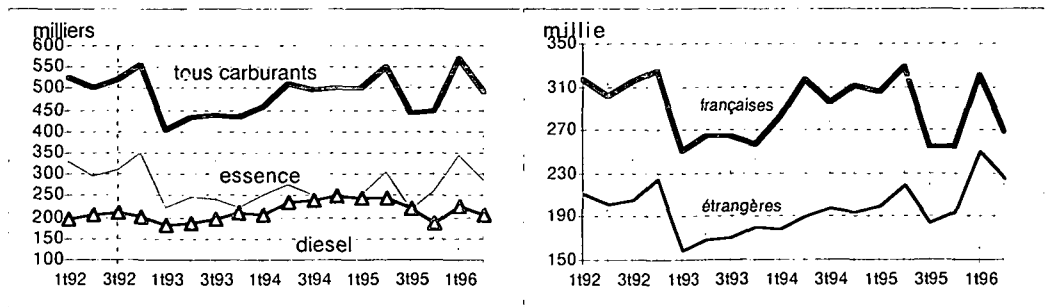
Les immatriculations nationales de véhicules neufs à moteur

	jan-juin 93	jan-juin 94	jan-juin 95	jan-juin 96	évol. 96/95
Motocycles	58 273	46 848	47 949	57 227	19,3%
Voitures particulières	813 480	938 492	1 010 507	1 028 191	1,8%
Autobus et autocars	2 215	1 849	2 325	2 118	-8,9%
Camions et camionnettes	140 147	150 257	178 238	187 088	5,0%
Tracteurs routiers	6 863	8 758	11 554	13 969	20,9%
TOTAL	1 020 978	1 146 204	1 250 573	1 288 593	3,0%
dont : véhicules utilitaires*	149 225	160 864	192 117	203 175	5,8%

*utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes et tracteurs routiers

Source : Fichier central des automobiles, données brutes

Immatriculations trimestrielles de voitures particulières neuves



AUTOMOBILES

Immatriculations de véhicules neufs par département et région au 1er semestre de 1996

	Voitures particulières	évolution 96/95	Utilitaires	évolution 96/95	dont camions > 3,5 t **	évolution 96/95
Paris	45 874	-1,4%	8 596	3,7%	275	-3,5%
Seine-et-Mame	21 118	6,5%	3 904	8,1%	211	24,1%
Yvelines	39 478	3,8%	4 836	8,2%	146	-25,9%
Essonne	20 273	-2,5%	3 372	-1,6%	257	53,0%
Hauts-de-Seine	54 880	-24,9%	13 068	-5,6%	656	11,4%
Seine-St-Denis	16 440	5,3%	4 395	-2,8%	307	8,1%
Val-de-Mame	18 944	0,6%	3 235	-15,9%	205	1,5%
Val-d'oise	19 095	3,6%	3 262	0,5%	303	63,8%
ILE-DE-FRANCE	236 102	-6,0%	44 668	-1,3%	2 360	13,5%
Ardennes	4 813	3,3%	938	0,5%	68	58,1%
Aube	4 506	2,8%	959	11,3%	51	-27,1%
Mame	40 716	244,5%	5 711	88,9%	263	46,1%
Haute-Mame	2 892	0,1%	681	-4,1%	82	-18,8%
CHAMPAGNE-ARDENNE	52 927	122,9%	8 289	49,9%	464	17,8%
Aisne	9 809	7,5%	1 593	17,3%	116	31,8%
Oise	12 907	4,5%	2 000	7,6%	112	33,3%
Somme	8 593	-6,3%	1 537	5,6%	71	-9,0%
PICARDIE	31 309	2,2%	5 130	9,8%	299	19,6%
Eure	8 597	-1,9%	1 366	-5,0%	71	-10,1%
Seine-Maritime	19 830	1,2%	3 674	-0,9%	169	-22,1%
HAUTE-NORMANDIE	28 427	0,2%	5 040	-2,0%	240	-18,9%
Cher	4 808	-3,6%	883	-6,8%	80	31,1%
Eure-et-Loir	7 445	3,1%	1 264	-0,6%	68	17,2%
Indre	3 216	2,0%	737	5,7%	72	30,9%
Indre-et-Loire	7 603	-2,9%	2 042	10,0%	158	29,5%
Loir-et-Cher	4 689	0,0%	963	-5,9%	43	-24,6%
Loiret	11 307	3,9%	2 507	1,9%	98	1,0%
CENTRE	39 068	0,8%	8 396	1,7%	519	15,3%
Calvados	9 498	-2,7%	2 083	4,8%	118	-4,8%
Manche	5 747	-4,2%	1 143	-5,9%	61	-7,6%
Orne	3 747	-4,3%	902	5,3%	42	10,5%
BASSE-NORMANDIE	18 992	-3,5%	4 128	1,7%	221	-3,1%
Côte-d'Or	9 093	1,6%	1 911	0,3%	117	11,4%
Nièvre	4 090	3,5%	758	13,0%	40	33,3%
Saône-et-Loire	8 728	0,0%	2 115	10,1%	126	9,6%
Yonne	5 044	1,9%	1 187	29,0%	74	25,4%
BOURGOGNE	26 955	1,4%	5 971	10,2%	357	15,5%
Nord	38 180	1,8%	6 399	-2,5%	399	5,6%
Pas-de-Calais	21 510	-0,2%	3 189	-0,7%	232	18,4%
NORD-PAS-DE-CALAIS	59 690	1,1%	9 588	-1,9%	631	9,9%
Meurthe-et-Moselle	12 383	3,0%	2 105	1,6%	141	3,7%
Meuse	2 890	3,5%	604	-2,9%	23	35,3%
Moselle	15 592	-1,0%	3 046	12,8%	240	16,5%
Vosges	6 131	5,8%	1 205	7,1%	88	18,9%
LORRAINE	36 996	1,8%	6 960	6,7%	492	13,6%
Bas-Rhin	17 265	1,8%	3 619	2,0%	205	19,2%
Haut-Rhin	13 944	2,0%	2 223	8,2%	128	19,6%
ALSACE	31 209	1,9%	5 842	4,3%	333	19,4%
Doubs	11 461	4,9%	1 659	11,6%	105	47,9%
Jura	4 364	7,4%	939	12,3%	76	18,8%
Haute-Saône	4 470	11,9%	666	15,8%	35	6,1%
Territoire-de-Belfort	2 565	-1,5%	448	23,4%	31	72,2%
FRANCHE-COMTE	22 860	5,9%	3 712	13,8%	247	32,8%
Loire-Atlantique	16 469	0,8%	4 305	6,6%	244	15,6%
Maine-et-Loire	8 308	-5,1%	1 957	-10,7%	99	-21,4%
Mayenne	3 275	0,4%	899	5,6%	77	32,8%
Sarthe	7 883	-5,8%	1 516	-2,5%	141	11,9%
Vendée	6 194	-2,4%	1 630	8,1%	135	5,5%
PAYS-DE-LA-LOIRE	42 129	-2,2%	10 307	1,6%	696	7,2%

* utilitaires : autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers

** camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

Source : Fichier central des automobiles, données brutes

AUTOMOBILES

Immatriculations de véhicules neufs par département et région au 1er semestre de 1996

	Voitures particulières	évolution 96/95	Utilitaires *	évolution 96/95	dont camions > 3,5t **	évolution 96/95
Côtes-d'Armor	8 511	-8,2%	1 850	2,9%	101	-10,6%
Finistère	14 334	-7,1%	2 587	6,9%	146	-2,7%
Ille-et-Vilaine	11 674	-8,4%	3 660	8,2%	285	28,4%
Morbihan	9 973	-8,0%	1 943	9,6%	117	10,4%
BRETAGNE	44 492	-7,8%	10 040	7,1%	649	9,8%
Charente	5 164	1,2%	1 076	0,8%	72	-2,7%
Charente-Maritime	8 359	2,2%	1 773	17,3%	85	18,1%
Deux-Sèvres	4 569	-0,9%	1 245	5,3%	84	7,7%
Vienne	5 746	0,2%	1 207	4,1%	107	32,1%
POITOU-CHARENTES	23 838	0,9%	5 301	7,7%	348	14,1%
Dordogne	5 215	-1,4%	1 407	12,4%	90	9,8%
Gironde	20 323	2,2%	4 479	9,2%	226	39,5%
Landes	5 997	1,6%	1 283	29,3%	99	160,5%
Lot-et-Garonne	4 269	4,7%	1 161	19,4%	71	42,0%
Pyrénées-Atlantiques	9 375	0,3%	1 969	4,1%	103	32,1%
AQUITAINE	45 179	1,5%	10 299	11,8%	589	43,7%
Ariège	2 218	-11,0%	445	33,2%	12	9,1%
Aveyron	3 502	-9,0%	925	14,6%	82	30,2%
Haute-Garonne	17 603	8,8%	3 606	2,9%	201	-2,0%
Gers	2 582	-3,3%	574	10,0%	28	33,3%
Lot	2 172	-3,0%	440	-3,1%	30	57,9%
Hauts-Pyrénées	3 630	-2,7%	625	0,6%	29	45,0%
Tarn	4 809	-4,3%	1 026	9,0%	71	16,4%
Tarn-et-Garonne	2 788	2,3%	581	2,8%	33	3,1%
MIDI-PYRENEES	39 304	1,0%	8 222	6,1%	486	12,5%
Corrèze	3 775	-9,9%	869	19,7%	47	-4,1%
Creuse	1 904	-11,8%	343	-8,8%	15	50,0%
Haute-Vienne	5 780	0,1%	1 079	-5,8%	76	5,6%
LIMOUSIN	11 459	-5,5%	2 291	2,0%	138	5,3%
Ain	8 462	2,1%	1 801	5,8%	121	3,4%
Ardèche	4 378	-2,6%	751	8,7%	31	-27,9%
Drôme	7 197	-1,3%	1 862	17,0%	147	65,2%
Isère	17 227	0,5%	3 207	6,6%	151	21,8%
Loire	10 480	-0,6%	2 485	10,4%	212	20,5%
Rhône	25 676	1,3%	7 454	5,9%	502	19,2%
Savoie	6 278	3,2%	1 515	3,3%	79	-2,5%
Haute-Savoie	11 792	0,9%	2 364	10,1%	150	6,4%
RHONE-ALPES	91 490	0,7%	21 439	7,7%	1 393	16,9%
Allier	5 622	-5,3%	974	1,5%	52	-24,6%
Cantal	2 221	-5,4%	517	18,6%	31	14,8%
Haute-Loire	2 887	-0,4%	700	15,5%	90	83,7%
Puy-de-Dôme	9 665	1,9%	1 875	0,6%	188	-13,4%
AUVERGNE	20 395	-1,3%	4 066	5,2%	361	-0,3%
Aude	5 229	3,9%	966	3,3%	57	16,3%
Gard	10 871	1,1%	1 980	13,9%	112	45,5%
Hérault	14 750	-0,8%	3 028	9,8%	167	53,2%
Lozère	1 157	-7,2%	309	-6,9%	26	23,8%
Pyrénées-Orientales	6 856	3,2%	1 250	9,2%	57	29,5%
LANGUEDOC-ROUSSILLON	38 863	0,8%	7 533	9,0%	419	39,7%
Alpes-de-Haute-Provence	2 472	4,6%	499	11,6%	27	-15,6%
Hautes-Alpes	2 116	2,9%	475	19,0%	24	-7,7%
Alpes-Maritimes	16 495	-0,9%	3 000	1,9%	111	-15,3%
Bouches-du-Rhône	30 641	7,3%	5 987	10,4%	283	8,0%
Var	17 378	8,9%	2 816	21,9%	131	92,6%
Vaucluse	8 570	3,8%	2 139	17,6%	141	17,5%
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	77 672	5,2%	14 916	11,8%	717	12,2%
Corse-du-Sud	4 605	-6,9%	460	9,8%	11	120,0%
Haute-Corse	4 230	-9,7%	577	4,9%	26	100,0%
CORSE	8 835	-8,3%	1 037	7,0%	37	105,6%
TOTAL FRANCE	1 028 191	1,8%	203 175	5,8%	11 996	14,2%

* utilitaires : autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers

** camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)

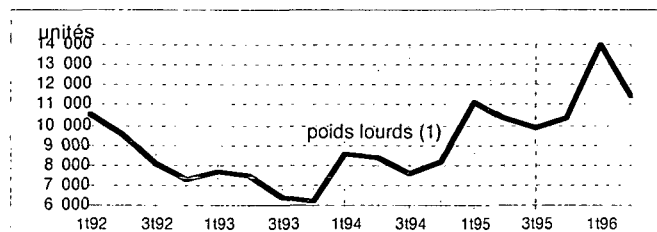
Source : Fichier central des automobiles, données brutes

AUTOMOBILES

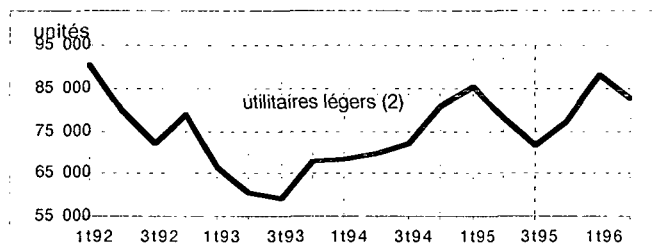
**Véhicules
utilitaires neufs :
hausse
sur l'ensemble
du semestre**

L'accroissement sur l'ensemble du semestre est plus fort pour les véhicules utilitaires neufs que pour les voitures (5,8 %, avec 20,9 % pour les seuls tracteurs routiers), malgré un deuxième trimestre décevant pour les poids lourds (camions de plus de 5 tonnes et tracteurs routiers) comme pour les utilitaires légers (cf. graphiques ci-dessous).

Immatriculations trimestrielles de véhicules utilitaires neufs



(1) camions > 5 t de P.T.A.C., et tracteurs routiers



(2) camions et camionnettes, autobus et autocars, jusqu'à 5 t de P.T.A.C.

Source : Fichier central des automobiles, données mensuelles désaisonnalisées par le SES

**Les
immatriculations
d'occasion
sont en baisse**

Après un rattrapage des effets de la grève de la fin 1995, au premier trimestre la tendance à la baisse reprend. Seules les immatriculations d'autobus et autocars augmentent au premier semestre 1996. Pour les voitures particulières, la part des voitures à moteur diesel, qui était de 32 % au premier semestre 1995, passe à 36 % au premier semestre 1996, suivant une évolution inverse de celle des voitures neuves.

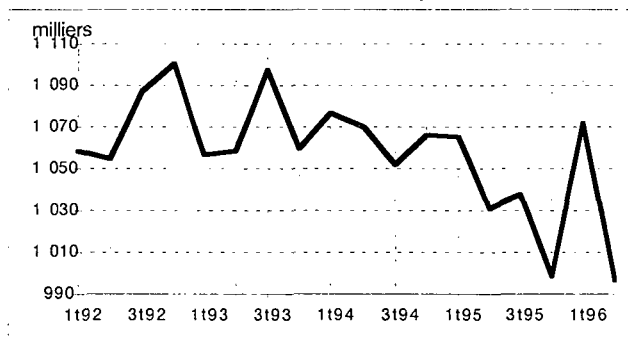
Immatriculations de véhicules d'occasion à moteur

	jan-juin 93	jan-juin 94	jan-juin 95	jan-juin 96	évol. 96/95
Voitures particulières	2 129 985	2 156 568	2 102 654	2 063 722	-1,9%
Autobus et autocars	3 445	3 631	3 135	3 249	3,6%
Camions et camionnettes	344 070	343 297	336 265	331 474	-1,4%
Tracteurs routiers	11 385	12 289	11 342	11 090	-2,2%
TOTAL	2 488 885	2 515 785	2 453 396	2 409 535	-1,8%
dont : véhicules utilitaires*	358 900	359 217	350 742	345 813	-1,4%

*utilitaires : total des autobus et autocars, camions et camionnettes, et tracteurs routiers

Source : Fichier central des automobiles, données brutes

Immatriculations trimestrielles de voitures particulières d'occasion



Source : Fichier central des automobiles, données mensuelles désaisonnalisées par le SES.

Les données du présent article proviennent du Fichier Central des Automobiles, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par le Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et du Tourisme (SES : Service Économique et Statistique). Des résultats détaillés (taille ou puissance des véhicules) sont publiés chaque année dans la brochure : "Le marché des véhicules".