



L'ACTIVITÉ SOUTENUE DES TRAFICS DE MARCHANDISES DIVERSES DES PORTS EUROPÉENS

Philippe HUAULT

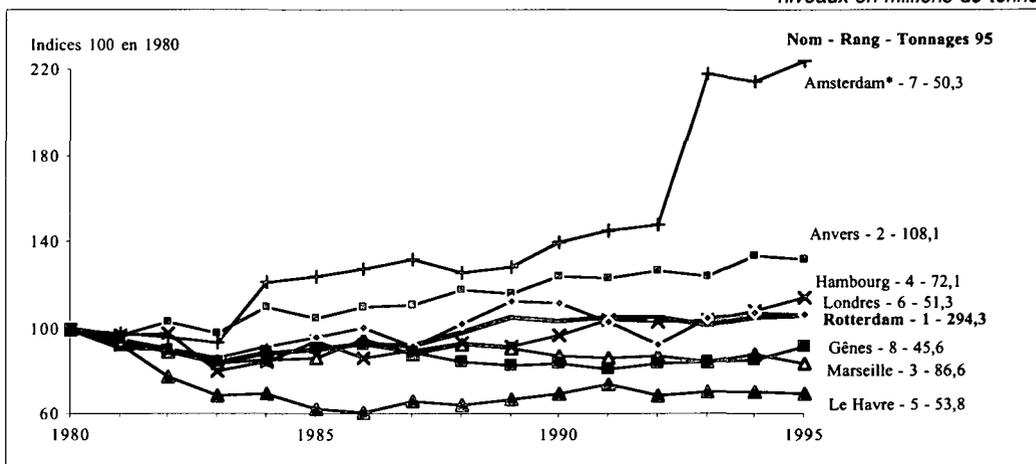
Les données des deux dernières années confirment la progression des trafics de marchandises diverses, et en particulier les conteneurs, déjà décrite dans la note de synthèse n° 83 de septembre 1994. Toutefois, les deux premiers ports français progressent nettement moins rapidement que les autres grands ports européens.

Une quasi-stagnation globale en 1995...

Le tonnage cumulé des huit premiers ports européens (voir graphique ci-dessous) est resté plutôt stable en 1995 (+0,4%). L'évolution sur longue période du tonnage total de chaque port est fortement conditionnée par la part due aux vracs et donc de l'évolution de ces derniers (et notamment du pétrole brut). Les baisses de 1980 à 1983 s'expliquent par celles de ces produits. Les tonnages se sont ensuite redressés dans la plupart des ports. Par rapport à 1985, les ports d'Anvers, Amsterdam, et Hambourg avec des tonnages moindres ont dépassé la croissance de Rotterdam (+17%), alors que Gênes stagne et que Marseille a reculé de 3%, Le Havre et Londres ayant une évolution médiane. Rappelons que Rotterdam, à lui seul, dépasse les tonnages cumulés des 3 suivants (cf note de synthèse n° 83 de Septembre 1994).

Evolutions des tonnages des huit premiers ports européens
Indices base 100 en 1980

niveaux en millions de tonnes



Sources : DPNM et Journal de la Marine Marchande

* La rupture de série observée pour Amsterdam est imputable au changement de définition du périmètre portuaire en 1993.

... due aux vracs

Sur dix ans, les tonnages de vracs de Rotterdam, Amsterdam et Anvers ont progressé, ce qui n'est pas le cas des ports du Havre et de Marseille, mais cette progression reste néanmoins modeste.

Evolutions des tonnages de vracs des six premiers ports européens sur ce segment vracs
Indices base 100 en 1990

niveaux en millions de tonnes

	1980	1983	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	niv. 1995
Rotterdam	106	84	90	92	91	96	102	100	101	100	95	98	97	223,1
Marseille	119	97	99	111	102	108	104	100	99	102	97	102	95	75,4
Anvers	91	82	83	92	88	92	91	100	96	100	94	102	98	57,4
Londres							102	100	90	79	99	99	99	44,1
Amsterdam*	69	65	86	90	89	83	79	100	102	106	144	142	152	43,5
Le Havre	164	108	96	93	99	92	95	100	107	101	101	99	95	40,2

Sources : DPNM et Journal de la Marine Marchande

* La rupture de série observée pour Amsterdam est imputable au changement de définition du périmètre portuaire en 1993.

PORTS EUROPÉENS

Croissance des marchandises diverses

Il en va tout autrement pour les marchandises diverses dont la part s'accroît régulièrement. Sur 15 ans, leurs tonnages ont ainsi quasiment doublé à Rotterdam et Hambourg. Le développement de la conteneurisation et des échanges internationaux, notamment sur les produits manufacturés, ainsi que la forte croissance des trafics de navires transbordeurs, particulièrement sur le TransManche (cf Calais), expliquent ces développements.

Evolutions des tonnages de marchandises diverses des principaux ports

Indices base 100 en 1990

niveaux en millions de tonnes

	1980	1983	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	niv.* 1995
Rotterdam	63	68	76	79	81	92	101	100	102	109	110	119	122	71,2
Anvers	65	74	86	83	91	98	97	100	104	104	108	114	116	50,7
Hambourg	64	69	74	75	83	85	90	100	105	106	113	123	126	35,9
Calais	32	48	59	64	70	77	96	100	105	115	136	164	144	21,4
Zeebrugge	38	43			72	75	92	100	96	113	116	132	125	21,2
Felixstowe	32			65			99	100	100	105	125	138		21,9
Brême	86	11		93	96			100	106	101	101	107	105	20,5
Algésiras	43	54		70				100	132	150	163	172	216	15,0
Douvres	55	71		82	92			100	105	112	119	122		13,7
Le Havre	69	66	68	69	74	93	104	100	104	87	104	107	116	13,6
Marseille	83	88	97	98	92	89	100	100	97	84	95	94	105	11,2
Dunkerque	73	71	79	81	98	101	116	100	109	121	136	108	99	7,4

Sources : DPNM et Journal de la Marine Marchande.

* en italique : niveau de 1994 quand 1995 n'est pas disponible.

Net développement apparent des trafics conteneurs...

Les tonnages de marchandises diverses en conteneurs dans les principaux ports de ce segment conteneurs ont crû de près de 7% en 1995, prolongeant la tendance de moyenne et longue périodes (+7,9% en moyenne annuelle depuis 1990). Certains ports enregistrent des croissances très importantes : Algésiras par exemple a quasiment triplé ses tonnages sur 5 ans, mais 'il s'agit d'une grande plate-forme de redistribution d'un seul opérateur. Toutefois la pratique du *feeder* (conteneurs changeant de bateaux dans des grands ports pour emprunter les grandes lignes internationales) fait apparaître plus d'une fois le même conteneur dans les statistiques. Les croissances réelles sont donc en réalité inférieures aux données portuaires cumulées. Néanmoins, sur 5 ans la croissance de ces tonnages, ainsi établis, est particulièrement forte pour La Spezia et Barcelone (autour du doublement), alors que Marseille stagne (sauf en 1995). Au Nord de l'Europe ces croissances sur 5 ans sont supérieures ou égales à 29% (58% à Anvers), alors que Le Havre n'a progressé que de 9%, grâce à l'année 1995. Seul Zeebrugge, qui revient au niveau de 1992, semble ressentir fortement la concurrence du tunnel sous la Manche cette dernière année.

... sauf pour les ports français

Evolutions des tonnages de marchandises en conteneurs dans les principaux ports de ce segment conteneurs

Indices base 100 en 1990

niveaux en millions de tonnes (1)

	1980	1983	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	niv.1995
Rotterdam	47	57	69	75	75	85	99	100	98	109	112	123	129	52,5
Hambourg	35	44	55	62	73	82	87	100	109	115	129	143	150	29,4
Anvers	38	54	67	71	83	90	92	100	114	120	124	149	158	25,8
Felixstowe	20			58		90	120	100	100	106	124	134	147	18,7
Brême	53	65	76	80	86	91	103	100	109	111	117	131	133	15,1
Algesiras	45	63		76				100	138	171	201	234	296	11,9
La Spezia					44	63	92	100	103	132	170	181	214	9,7(1)
Le Havre	57	60	65	68	78	91	106	100	105	82	101	99	109	9,1
Barcelone	35	49		97	108	97	83	100	136	149	140	166	190	7,0
Zeebrugge	50	53	58	58	59	74	91	100	96	163	155	187	161	6,4
Marseille	54	65	81	90	78	81	100	100	91	73	88	87	98	5,3

Sources : DPNM et Journal de la Marine Marchande.

(1) La Spezia tonnage estimé à partir des données EVP (équivalent vingt pieds) sur la base de 10 tonnes en moyenne par EVP.

Note : les statistiques de tonnages de marchandises conteneurisées ne sont pas harmonisées, certains ports prenant en compte la tare des conteneurs.