

ZONE DE RÉSIDENCE ET PRATIQUES DE MOBILITÉ QUOTIDIENNE

Erwann MINVIELLE



La notion de boucle (chaîne de déplacements ayant pour origine et pour destination finale le domicile) apparaît particulièrement pertinente pour analyser les pratiques de mobilité quotidienne. Une analyse en termes de boucles de l'enquête transports et communications réalisée par l'Insee en 1993-1994 montre qu'une personne mobile (un jour moyen de semaine) effectue 1,6 boucle par jour mais que ce nombre est assez dispersé, et en particulier, qu'il varie fortement selon la zone de résidence. 94% des boucles utilisent un seul mode, alors que les boucles multi-modales concernent principalement les personnes qui n'effectuent qu'une boucle dans la journée et celles qui utilisent les transports collectifs et la voiture en tant que passager.

Les boucles de déplacement

Les données analysées dans cet article sont issues de l'enquête Transports et Communications de 1993-1994 réalisée par l'Insee; elles ne concernent que les déplacements quotidiens de courte distance (moins de 80 km à vol d'oiseau) effectués pendant des jours ouvrables par des individus résidant en France.

Pour analyser les pratiques de mobilité quotidienne des Français, on a retenu le concept de boucle (chaîne de déplacements élémentaires ayant pour origine et pour destination finale le domicile au cours de la même journée). Ce concept doit permettre de mieux rendre compte des pratiques de mobilité dans la vie quotidienne. Les boucles sont conçues comme des parcours du domicile au domicile. Chaque déplacement est défini par une origine (lieu de départ) et une destination (lieu d'arrivée) qui constitue l'objectif final du déplacement. Un déplacement peut utiliser un ou plusieurs modes de transports ; cependant, la marche à pied n'est considérée ici comme un mode du déplacement que si le déplacement a été effectué entièrement à pied, quelles que soient sa longueur et sa durée.

La population de référence de l'enquête est l'ensemble des personnes de six ans et plus résidant sur le territoire métropolitain, ce qui représente un peu plus de 53 millions de personnes réparties sur l'ensemble du territoire. Une partie de la population ne s'est pas déplacée (16% en moyenne), une autre partie n'a pas effectué de boucle (8% de départs ou arrivées hors domicile). Enfin, 76% de la population, soit un peu plus de 40 millions de personnes, se sont déplacés en effectuant une ou plusieurs boucles. C'est cette partie de la population qui fait l'objet de cette étude. Selon la zone de résidence, les personnes mobiles effectuant des boucles représentent de 71% de la population rurale à 82% de la population de l'Ile-de-France.

On a repris ici les différents types de zones géographiques tels qu'ils apparaissent dans la codification des résultats de base de l'enquête, fondés sur la notion de zone de peuplement industriel ou urbain (ZPIU). On obtient ainsi trois catégories de communes :

- les villes-centre ;
- les autres communes en ZPIU (« banlieue ») ;
- les communes rurales.

MOBILITÉ

Zone de résidence de la personne	Non mobiles	Départ ou arrivée hors domicile	Mobiles effectuant au moins une boucle	Ensemble	
Rural et zpiu < 50 000 hab.	22%	7%	71%	100% 9 318 279	18%
Zpiu < 300 000 hab.	17%	7%	76%	100% 16 386 331	31%
Zpiu > 300 000 hab.	16%	8%	76%	100% 17 241 473	32%
Ile-de-France	10%	8%	82%	100% 10 114 270	19%
Ensemble	16%	8%	76%	100% 53 060 353	100%

La majorité de la population ne sort qu'une fois par jour de chez elle

Le nombre de déplacements recensés est de 171 millions par jour, ce qui correspond à une mobilité moyenne de 3,2 déplacements par personne et par jour de semaine (les seuls individus mobiles se déplacent en moyenne près de quatre fois par jour).

Le nombre total de boucles, c'est-à-dire le nombre de sorties du domicile, avoisine les 66 millions, ce qui représente en moyenne 1,6 boucles par personne mobile concernée (population mobile effectuant une ou plusieurs boucles).

54% de la population mobile n'effectue qu'une seule boucle dans la journée. En tenant compte de la population non mobile, cela fait plus de 30 millions de Français qui ne sortent de chez eux qu'au plus une fois par jour.

Répartition des individus selon le nombre de boucles		
Une boucle	22 001 620	54%
Deux boucles	13 327 242	33%
Trois boucles	3 624 053	9%
Quatre et plus	1 431 063	4%
Ensemble	40 383 977	100%

La distance parcourue au cours d'une boucle est d'autant plus faible que le nombre de boucles effectuées dans la journée est grand. Cependant, le budget temps total consacré à se déplacer augmente avec le nombre de boucles (d'environ une heure pour les personnes effectuant une boucle à 1 heure 40 pour les personnes qui en font quatre et plus). La durée moyenne d'absence du domicile pendant la boucle est fortement décroissante avec le nombre de boucles effectuées dans la journée. De plus, cette durée est également décroissante avec le rang de la boucle ; ainsi, pour la première boucle de la journée, la durée d'absence du domicile est en moyenne plus longue que pour les autres boucles.

Nombre de boucles effectuées par la personne	Distance moyenne par boucle (en km)	Budget temps moyen de transport par boucle (en mn)	Durée moyenne d'absence du domicile par boucle (en mn)
1 boucle	35	63	383
2 boucles	15	37	226
3 boucles	12	29	160
4 boucles et plus	9	23	85
Ensemble	21	44	257
(écart-type)	46	49	

MOBILITÉ

L'usage de plusieurs modes de transports au cours d'une même sortie du domicile est un phénomène rare

On qualifie une boucle de « mono-modale » lorsque la personne utilise un seul mode de transport au cours de l'ensemble des déplacements qu'elle effectue entre sa sortie et son retour au domicile et de « multi-modale » si plusieurs modes sont utilisés.

On constate ainsi que 94% des boucles se composent de déplacements qui utilisent un seul et même mode. La proportion de boucles multi-modales est d'autant plus faible que le nombre de sorties du domicile est important.

Bien plus, la grande majorité des boucles multi-modales (63%) concernent des personnes qui n'effectuent qu'une boucle dans la journée, alors que les boucles mono-modales sont le fait de personnes dont la mobilité est plus dispersée.

Nombre de boucles selon que la boucle est...	Nombre de boucles selon que la personne a effectué...				
	Une boucle	Deux boucles	Trois boucles	Quatre et plus	Ensemble
Multi-modale	63%	28%	6%	3%	100%
	11%	4%	2%	2%	3 981 269
Mono-modale	31%	41%	17%	10%	100%
	89%	96%	98%	98%	61 913 244
Ensemble	100%	100%	100%	100%	
	21 971 648	26 654 504	10 872 151	6 396 207	65 894 512

Exemple de lecture : 63% des 3 981 269 boucles multi-modales sont le fait de personnes n'effectuant qu'une seule boucle dans la journée et 11% des 21 971 648 boucles effectués par des personnes n'effectuant qu'une seule boucle dans la journée sont des boucles multi-modales.

Le nombre de déplacements qui composent une boucle est très lié au caractère multi-modal de la boucle. Ainsi, parmi les boucles composées de quatre déplacements et plus, 30% sont multi-modales alors que, parmi les boucles composées de deux déplacements seulement, on ne trouve que 2% de boucles multi-modales. Le nombre moyen de déplacements par boucle est beaucoup plus important pour les boucles multi-modales (3,7 déplacements en moyenne, contre 2,3 déplacements pour les boucles mono-modales). L'usage de plusieurs modes de déplacement au cours d'une même sortie du domicile est donc un phénomène rare (6% des boucles), mais ces boucles comprennent plus de déplacements que les autres boucles.

Répartitions des boucles, selon le nombre de déplacements de la boucle et selon que la boucle est multi-modale ou mono-modale				
	Boucles		Ensemble	
	multi-modales	mono-modales		
Deux déplacements	28%	82%	79%	51 950 671
	2%	98%	100%	
Trois déplacements	21%	10%	11%	7 171 928
	12%	88%	100%	
Quatre et plus	51%	8%	10%	6 802 051
	30%	70%	100%	
Ensemble	100%	100%	100%	65 894 512
	6%	94%	100%	
	3 981 269	61 913 244	65 894 512	
Nombre moyen de déplacements par boucle	3,7	2,3	2,4	

Exemple de lecture : 28% des 3 981 269 boucles multi-modales sont composées de deux déplacements et 2% des 51 950 671 boucles qui comprennent deux déplacements sont multi-modales.

MOBILITÉ

La mobilité est liée à la zone de résidence

La mobilité quotidienne est très liée à la zone de résidence : le nombre moyen de boucles par personne varie de 1,5 à Paris à 1,76 dans les villes-centre des ZPIU inférieures à 300 000 habitants. La proportion de boucles multi-modales est également très fortement dispersée, entre 15% pour Paris et 2% pour les habitants des zones rurales.

Zone de résidence de la personne	Nb moyen de boucles	Nb moyen de déplacements par boucle	% de boucles multi-modales	Nb de personnes concernées
Rural	1,56	2,34	2%	1 201 432
Ville-centre ZPIU < 300 000	1,76	2,41	4%	6 013 233
Banlieue-Périph < 300 000	1,66	2,40	4%	11 844 349
Ville-centre ZPIU > 300 000	1,72	2,43	6%	4 101 284
banlieue périph >300 000	1,62	2,37	5%	8 948 933
Paris	1,50	2,51	15%	1 550 482
Banlieue-périph Paris	1,51	2,37	11%	6 724 320
ENSEMBLE	1,64	2,40	6%	40 384 033

Un usage différencié des modes de déplacements

L'utilisation des modes de déplacement dans les boucles peut être appréhendée par le nombre moyen de fois où le mode est utilisé dans la boucle. C'est la voiture utilisée par son conducteur qui arrive nettement en tête des modes avec une utilisation moyenne de 1,17 fois par boucle. Le deuxième mode est la marche à pied avec une utilisation moyenne de 0,56 fois par boucle.

Répartition des boucles dont au moins un déplacement a utilisé...	Boucles n'utilisant qu'un seul mode	Boucles utilisant deux modes	Boucles utilisant au moins trois modes	Ensemble des boucles utilisant le mode	Nombre de fois ou le mode est utilisé
La marche à pied	90%	9%	1%	100%	0,56
Le vélo	94%	5%	1%	100%	0,07
Un deux roues motorisé	91%	8%	1%	100%	0,02
La voiture en conducteur	95%	4%	1%	100%	1,17
La voiture en passager	86%	12%	2%	100%	0,38
L'autobus	66%	26%	8%	100%	0,11
Le métro	40%	44%	16%	100%	0,08
Le train	54%	32%	14%	100%	0,07

Exemple de lecture : parmi les boucles utilisant au moins une fois l'autobus, 66% n'utilisent que l'autobus, 26% utilisent également un autre mode et 8% utilisent au moins deux autres modes en plus de l'autobus. Sur l'ensemble des boucles, l'autobus est utilisé en moyenne 0,11 fois.

La multi-modalité apparaît clairement attachée à l'utilisation de certains modes, alors que d'autres modes sont utilisés de façon exclusive dans les boucles. Ainsi, seulement 5% des boucles utilisant au moins une fois la voiture utilisent au moins un autre mode dans la boucle, alors qu'une proportion importante des boucles qui utilisent les transports collectifs, utilisent également un autre mode (60% pour le métro, 46% pour le train, 34% pour l'autobus). L'usage de la voiture comme passager se rapproche de l'usage d'un mode de transport collectif et est très éloigné de l'usage de la voiture comme conducteur.