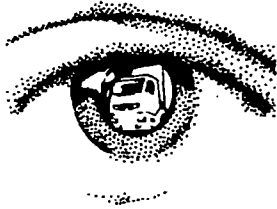


LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN 1997

Aline SAILHAC



Le service économique et statistique (SES) gère la base de données SITRAM sur les transports de marchandises. Cette base rassemble des informations sur les flux de transports nationaux et internationaux depuis 1975. En transport national, les informations portant sur les trois modes terrestres proviennent de la SNCF, des Voies navigables de France et de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM), réalisée par le SES. En transport international, les informations sur les entrées et sorties de France, de source douanière, concernent tous les modes de transport.

En 1997, le transport national de marchandises, par mode terrestre (route pavillon français, fer et voies navigables), en tonnes transportées, s'est accru par rapport à 1996 de + 2,5%. En international (entrées et sorties), les tonnages transportés progressent de + 5,4% en 1997 après une hausse de +0,3% en 1996.

Le transport national terrestre : tonnages en hausse en 1997 sauf pour la voie navigable

En 1997, 1794 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par voie terrestre en transport national. Les évolutions annuelles sont, en 1997, contrastées selon les modes. Le tonnage transporté par route s'est accru, mais de façon moins sensible qu'en 1996 : + 2,5 %. Le transport ferroviaire a progressé de 4,0%. En navigation intérieure, la baisse des tonnages transportés (-3,5%) a été moins forte que l'année précédente (-9,1%).

Transport national terrestre

Mode de transport	tonnes transportées en millions			t-km réalisées en millions		
	1996	1997	évolution 1997/1996	1996	1997	évolution 1997/1996
Transport routier	1 655	1 697	2,5	136 502	138 960	1,8 %
Transport ferroviaire	73	75	4,0	24 871	26 343	5,9 %
Transport fluvial	23	22	-3,5	3 199	3 147	-1,6 %
Total	1 750	1 794	2,5	164 572	168 450	2,4 %

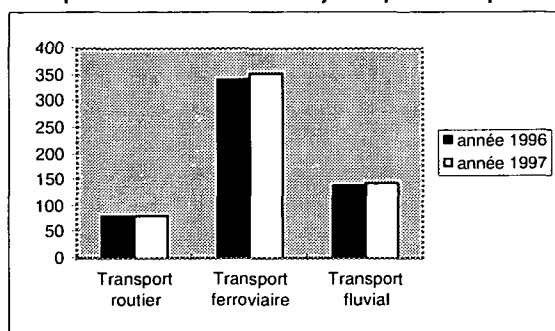
Sources : enquête TRM, SNCF et Voies navigables de France

Une évolution importante des tonnes-kilomètres réalisées, due au mode ferroviaire

L'évolution annuelle est contrastée selon les modes de transport. Pour la navigation intérieure, les tonnes-kilomètres ont diminué de -1,6 % pour un tonnage également en baisse : les transports sont effectués, en 1997, sur une distance moyenne assez proche de celle de 1996. La distance moyenne de transport d'une tonne passe ainsi de 139 à 143 kilomètres entre 1996 et 1997 pour ce mode de transport.

En transport ferroviaire, par contre, la croissance annuelle est plus forte pour les tonnes-kilomètres que pour les tonnes : la distance moyenne de transport d'une tonne de marchandise chargée augmente de 3,1%.

Transport national : distance moyenne parcourue par une tonne de marchandises



Cette note présente quelques résultats de la brochure « Les transports de marchandises SITRAM résultats généraux 1997 » de la série données détaillées, que le SES diffuse en marge des exploitations spécifiques réalisées à la demande, à partir des données détaillées figurant dans la base.



MARCHANDISES

Importance du transport routier à courte distance en tonnage

En structure, la répartition du tonnage transporté par route selon le type d'opération et la distance en charge est stable. Ainsi, le transport à moins de 150 km représente plus de 80% de l'ensemble des transports en 1997, du fait principalement des transports de très courte distance (moins de 50 km). Les transports nationaux à longue distance, après une baisse des tonnages transportés en 1996, stagnent : +0,9%, du fait de la chute des transports pour compte propre (-11%).

Transport national routier selon le type d'opération

Classe de distance en charge	Millions de tonnes en 1997			Evolution 1997/1996 en %		
	compte d'autrui	compte propre	ensemble	compte d'autrui	compte propre	ensemble
Moins de 150 km	661	725	1 386	8,1	-1,4	2,9
moins de 50 km	456	579	1 035	6,8	-1,8	1,8
de 50 à moins de 150 km	204	146	351	11,0	0,1	6,2
150 km et plus	236	75	311	5,3	-10,9	0,9
Toutes distances	897	800	1 697	7,3	-2,4	2,5

95 % des échanges, mesurés en tonnes, empruntent la route

Les transports routiers, du fait de l'importance des transports à courte distance, qui représentent en 1997 81,7% des tonnages transportés par la route, ont atteint 1697 millions de tonnes (dont 53% pour le compte propre et 47% pour le compte d'autrui).

Selon les marchandises transportées, la proportion des tonnages empruntant la route varie de 97 % - pour les machines, véhicules et objets manufacturés - à 63 % pour les combustibles et minéraux solides. Pour ces produits pondéreux, ne nécessitant pas d'urgence dans la livraison, le transport par chemin de fer représente 44 % des tonnes-kilomètres et la voie navigable 22 %.

Transport national par chapitre NST et mode de transport en 1997

Chapitre	transport ferroviaire		transport routier		transport fluvial		total tonnes
	tonnes	part en %	tonnes	part en %	tonnes	part en %	
produits agricoles et animaux vivants	8 957	4,5	189 757	94,6	1 841	0,9	200 554
denrées alimentaires et fourrages	7 945	3,6	210 260	96,2	354	0,2	218 559
combustibles minéraux solides	3 013	26,3	7 226	63,0	1 227	10,7	11 465
produits pétroliers	7 474	8,5	76 764	87,6	3 413	3,9	87 651
minerais et déchets pour la métallurgie	3 591	10,0	32 067	89,4	204	0,6	35 863
produits métallurgiques	9 807	30,1	22 394	68,8	332	1,0	32 534
minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19 247	2,3	814 637	96,1	13 696	1,6	847 579
engrais	2 421	5,6	41 020	94,3	73	0,2	43 515
produits chimiques	5 614	13,7	34 661	84,6	678	1,7	40 952
machines, véhicules, objets manufacturés et transactions, spéciales.	7 382	2,7	267 887	97,2	260	0,1	275 530
Total	75 451	4,2	1 696 673	94,6	22 078	1,2	1 794 202

Disparités régionales

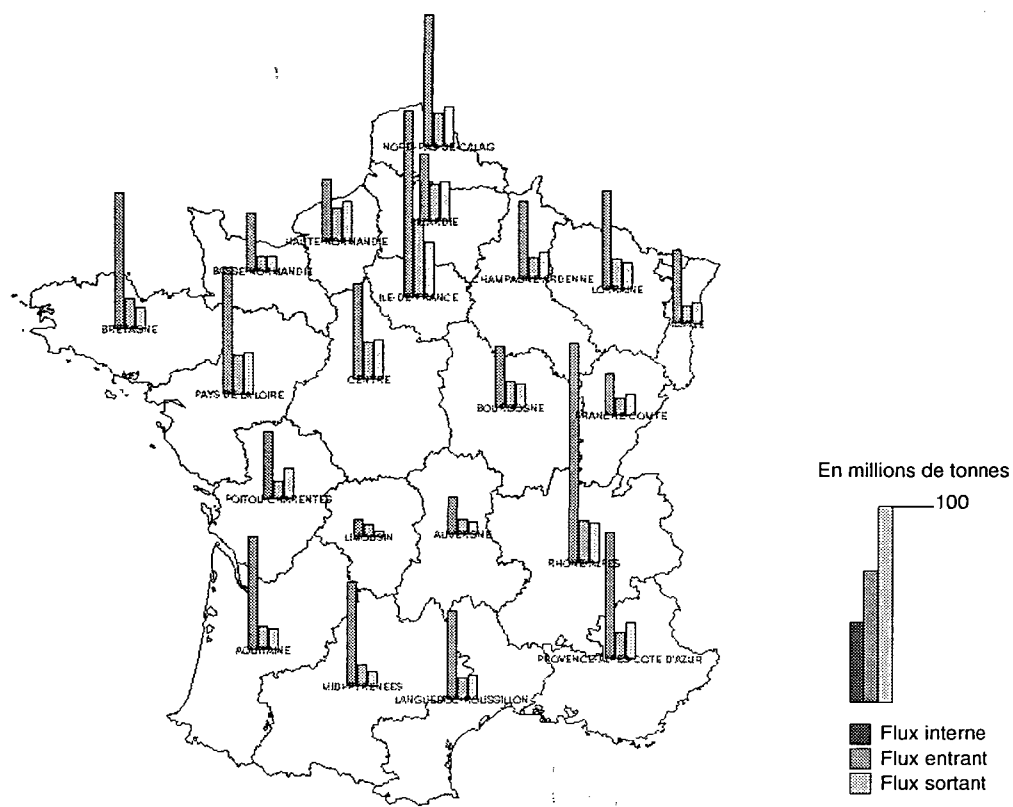
Selon les régions, l'importance des tonnages transportés, varie de un à neuf. Ces échanges peuvent être internes à la région, provenir d'autres régions (flux entrants) ou être à destination d'autres régions (flux sortants). Au total, 218 millions de tonnes de marchandises ont été transportés en Ile-de-France ; Rhône-Alpes arrive en deuxième position avec un peu moins de 209 millions de tonnes. Seuls l'Auvergne et le Limousin présentent des flux inférieurs à 50 millions de tonnes.

La proportion de flux internes (dont l'origine et la destination sont dans la même région) varie de 71 % en Rhône-Alpes à 45 % en Haute-Normandie.

La première région réceptrice de marchandises est l'Ile-de-France, avec un solde positif entre flux entrants et flux sortants de 14 millions de tonnes, loin devant la Bretagne (7 millions de tonnes) et Midi-Pyrénées (4 millions de tonnes). Plus d'une région sur deux présente un solde des échanges négatif : c'est le cas de la région Poitou-Charentes où les sorties représentent 150% des entrées en 1997.

MARCHANDISES

Transport national : flux intra et inter-régionaux en 1997



Transport international : hausse sensible en tonnage

En 1997, 300 millions de tonnes de marchandises sont entrées en France métropolitaine pour une valeur statistique ⁽¹⁾ de 1 656 milliards de francs et 180 millions de tonnes sont sorties du territoire pour une valeur de 1 822 milliards de francs.

42 % des entrées de marchandises, en tonnage, proviennent de nos partenaires de l'Union européenne et 72 % des sorties leur sont destinées. Les échanges se font à plus de 50% par la route, pour près de 30% par voie maritime (29% pour les introductions, 25 % pour les expéditions). Les transports ferroviaire et fluvial présentent un solde largement positif, en raison de l'importance des expéditions (10% de l'ensemble des expéditions dans l'Union européenne).

Les échanges avec les pays de l'Union européenne

en milliers de tonnes

Mode de transport à la frontière	Introductions		Expéditions	
	en 1997	Evolution 1997/1996 en %	en 1997	Evolution 1997/1996 en %
Transport maritime	36 702	-0,4	32 007	8,5
Transport routier	71 404	8,1	69 108	6,2
Transport ferroviaire	8 050	11,4	12 873	-2,5
Transport fluvial	4 102	-2,5	12 492	4,9
Transport aérien	54	200,0	38	-9,5
Autres modes *	5 460	6,7	3 944	7,0
Total	125 772	5,3	130 462	5,7

* Installations fixes et propulsion propre

(1) Valeur de la marchandise augmentée des frais de transport et d'assurance jusqu'à la frontière française.

MARCHANDISES

Forte progression des échanges avec les pays tiers

Les tonnages importés des pays situés hors de l'Union européenne progressent de 4,4 % en 1997, les exportations s'accroissant deux fois plus vite : + 8,3%. Selon le mode de transport observé à la frontière communautaire, les évolutions sont très contrastées. Les transports maritimes, qui représentent plus de 80 % des échanges à l'importation, évoluent de +4%. A l'exportation, ils ont représenté 74% des tonnages transportés et leur croissance était de 11%. Les tonnages importés et surtout exportés par voie aérienne sont en forte progression, ceux par voie routière progressent également mais de façon moins sensible. S'agissant des échanges extérieurs de la France par voie fluviale, les importations présentent un repli important (-10%), mais les exportations augmentent de +9,0 %.

Evolution des échanges avec les pays tiers

en milliers de tonnes

Mode de transport à la frontière communautaire	Importations		Exportations	
	en 1997	Evolution 1997/1996 en %	en 1997	Evolution 1997/1996 en %
Transport maritime	142 561	4,0	37 005	11,2
Transport routier	7 687	8,6	7 398	4,5
Transport ferroviaire	864	-1,6	1 337	8,3
Transport fluvial	388	-10,4	1 132	9,0
Transport aérien	285	7,5	379	29,8
Autres modes	22 366	6,5	2 764	-15,2
TOTAL	174 153	4,4	50 014	8,3
TOTAL Europe hors U E	60 415	4,0	15 183	-2,4
TOTAL autres continents	113 738	4,6	34 831	13,7

Les exportations vers les autres pays présentent des évolutions contrastées : fléchissement avec les pays d'Europe n'appartenant pas à l'Union européenne (baisse des exportations de denrées alimentaires à destination de Suisse), croissance importante avec les pays des autres continents, due en partie à l'augmentation des exportations vers l'Afrique (dont 80% concernent les denrées alimentaires), vers l'Amérique (qui sont pour plus de la moitié des produits pétroliers et des produits métallurgiques).

A noter que, pour 2,5% des importations en provenance des pays tiers, le mode de transport observé est le mode de transport à la frontière française. Il s'agit des marchandises mises en libre pratique ⁽²⁾ dans un autre Etat membre de l'Union. Le tonnage des marchandises importées en libre pratique s'élève ainsi à 4,3 millions de tonnes.

Les entrées de produits pétroliers en hausse de 2 % seulement

Les produits pétroliers représentent 46 % des tonnages de marchandises entrées en France, 81 % du transport s'effectuent par la mer, le reste étant essentiellement du transport par conduite.

Les importations de produits pétroliers en provenance des pays de l'Union européenne ont baissé de 4%, du fait principalement des importations en provenance des Pays-Bas (-18%) et de Belgique-Luxembourg (-17%). Ce repli des échanges explique la faible croissance des importations totales de ces produits.

Pour les autres marchandises, le mode de transport le plus utilisé est le transport par route (47% des importations, en progression de +8% en 1997), suivi du transport par mer (soit 42% des importations hors produits pétroliers). A l'exportation, le premier mode de transport utilisé est la route (soit 47% % des exportations), le transport par mer représentant 35% des exportations de produits non pétroliers.

(2) La libre pratique confère le statut douanier de marchandise communautaire à une marchandise non communautaire.



MARCHANDISES

Les échanges internationaux par nature de marchandise en 1997

Marchandises	Importations			Exportations		
	milliers de tonnes	part du chapitre en %	Variation 1997/1996 en %	milliers de tonnes	part du chapitre en %	Variation 1997/1996 en %
Produits agricoles et animaux vivants	10 307	3,4	3,9	34 585	19,2	4,2
Denrées alimentaires et fourrages	22 344	7,4	6,9	27 897	15,5	5,1
Combustibles minéraux et solides	13 872	4,6	-9,0	628	0,3	-9,3
Produits pétroliers	136 955	45,7	2,1	20 516	11,4	15,3
Minerais et déchets pour la métallurgie	26 921	9,0	24,7	4 986	2,8	-14,0
Produits métallurgiques	15 416	5,1	12,0	17 971	10,0	11,9
Minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction	18 961	6,3	6,5	27 188	15,1	3,0
Engrais	9 331	3,1	-6,2	1 551	0,9	-6,0
Produits chimiques	21 507	7,2	5,9	21 553	11,9	6,5
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	24 313	8,1	7,2	23 603	13,1	11,2
Ensemble	299 927	100,0	4,8	180 478	100,0	6,4

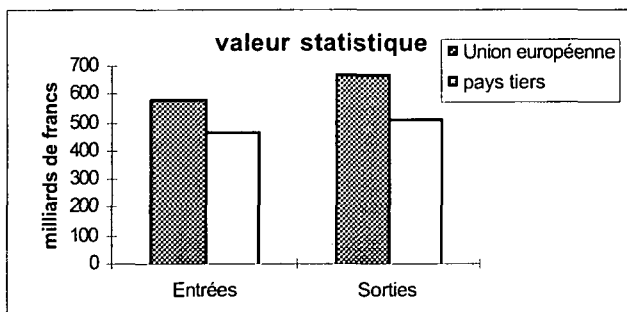
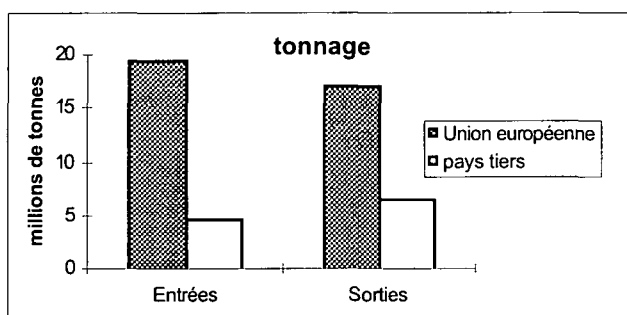
Les produits manufacturés : importations et exportations en progression de plus de 10 % en valeur

Les produits manufacturés, à forte valeur ajoutée, représentent 64 % de la valeur des échanges de la France pour 8 % des tonnages pour les entrées et 13% pour les sorties.

Près de 20% des entrées et 38% des exportations proviennent des pays tiers : en valeur ces échanges représentent 44% de l'ensemble des échanges de produits manufacturés.

... en tonnage, les trois quarts des échanges se font avec l'UE

Les échanges de produits manufacturés s'effectuent principalement avec nos partenaires de l'Union européenne. En tonnage, en effet, 80 % des entrées en proviennent et 72 % des sorties leur sont destinées. En valeur statistique, ces marchandises représentent une part identique dans les deux sens : 56 %.



et l'acheminement s'effectue essentiellement par la route

Dans les échanges intra-communautaires, l'acheminement des produits manufacturés est effectué principalement par la route. En 1997, 87 % des tonnages introduits en France et 78 % des tonnages expédiés ont passé la frontière française par ce moyen de transport. Les introductions par les ports métropolitains représentent 9 % des tonnages et les expéditions 15 %.

MARCHANDISES

Dans les échanges de produits manufacturés avec les pays tiers, le transport maritime est bien évidemment le plus utilisé. Pour les importations, où le mode de transport s'entend à la frontière communautaire, la part du maritime est de 55 %, celle de la route de 34 %.

En importation, une distinction est à faire entre les marchandises préalablement mises en libre pratique (marchandises dédouanées dans un autre Etat membre de l'Union européenne) et les autres puisque le mode de transport ne s'observe pas à la même frontière. Pour ces produits la mise en libre pratique représente une part importante des importations en tonnage : 18 %. Les marchandises, entrées dans un autre état membre de l'Union européenne, arrivent alors en France principalement par la route (à 94 % en 1997).

Pour les exportations à destination des pays tiers, la part du transport maritime (à la frontière communautaire) est de 67 % et celle de la route 24 %.

Le transport aérien de produits manufacturés est important dans les échanges avec les pays tiers : 182 000 tonnes en importations et 239 000 tonnes en exportations, soit près de 60 % de l'ensemble des tonnages des échanges extérieurs effectués par voie aérienne.

