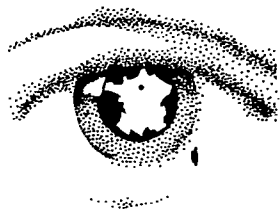


## LES TRANSPORTS INTÉRIEURS DE MARCHANDISES EN 1997

Patrice LOPES



En 1997, les transports inter-régionaux de marchandises ont progressé légèrement plus vite que les transports intra-régionaux (2,7 % contre 2,4 %). La part du transport par route dans le transport intra-régional est essentielle alors que, tout en restant majeure, elle a une importance moins fondamentale dans le transport inter-régional.

### **Transports intra-régionaux de marchandises : progression du transport routier de marchandises pour compte d'autrui**

Mode essentiel des transports intra-régionaux, la route a encore accru, en 1997, son caractère dominant. La progression des transports intra-régionaux de marchandises s'explique, de fait, exclusivement par la croissance des transports routiers de marchandises (+ 2,6 % par rapport à 1996). En effet, l'ensemble des autres modes de transports est en recul : recul modéré pour le transport par fer (- 2,1 %), plus marqué pour les transports de marchandises par voie navigable (- 3,3 %). Concernant la route, on assiste à des évolutions contraires des transports routiers de marchandises pour compte d'autrui (+ 7,8 %) et des transports routiers de marchandises pour compte propre (- 1,6 %).

#### Transport intra-régional de marchandises 1997 par mode de transport

en millions de tonnes

Mode de transport	Tonnage transporté en 1997	Tonnage transporté en 1996
Route	1 346,2	1 312,4
dont compte d'autrui	629,7	584,3
compte propre	716,5	728,1
Voie ferrée	18,5	18,9
Voie navigable	11,7	12,1

L'essentiel du tonnage transporté à l'intérieur d'une même région est constitué de :

- minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (chapitre 6 de la nomenclature statistique des transports), qui représentent 55,7 % du tonnage transporté en intra-régional ;
- machines, véhicules, objets manufacturés (chapitre 9 de la NST), pour 12,1 % du tonnage transporté ;
- denrées alimentaires et fourrages (chapitre 1 de la NST), 10,3 % du tonnage transporté ;
- produits agricoles et animaux vivants (chapitre 0 de la NST), 9,9 % du tonnage transporté.

La prépondérance des minéraux bruts ou manufacturés et des matériaux de construction (NST6) nécessite donc, surtout pour l'analyse régionale, de distinguer les tonnages totaux transportés des tonnages transportés hors minéraux et matériaux de construction.



## RÉGIONS

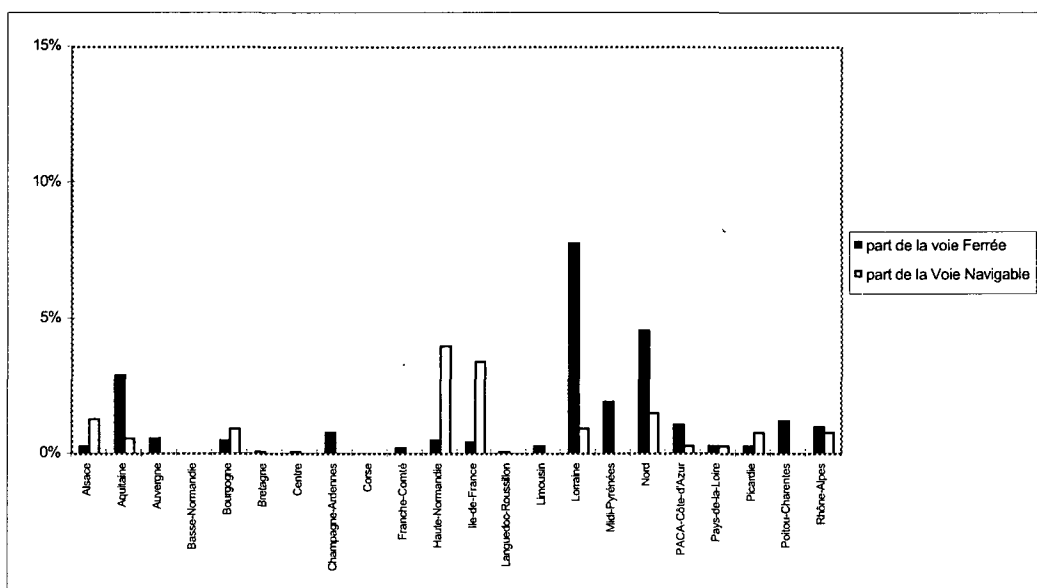
### Transport intra-régional de marchandises et évolution par rapport à 1996 par catégorie NST

en millions de tonnes

Produits	Tonnage transporté en 1997	évolution 1996-1997
0 Produits agricoles et animaux vivants	136,2	7,4%
1 Denrées alimentaires et fourrages	141,3	3,3%
2 Combustibles minéraux solides	8,6	-2,3%
3 Produits pétroliers	61,1	10,5%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	29,4	-6,5%
5 Produits métallurgiques	15,5	-7,2%
6 Minéraux bruts ou manufacturés & matériaux de construction	766,8	2,8%
7 Engrais	31,2	-7,7%
8 Produits chimiques	20	1,4%
9 Machines, véhicules, objets manufacturés	166	-1,2%

Dans toutes les régions, enfin, la route représente plus de 90 % du transport intra-régional.

Répartition du transport intra-régional de marchandises 1997 par mode (le complément à 100% est effectué par la route)



### Transports inter-régionaux de marchandises : le fer progresse en 1997

La progression des transports inter-régionaux de marchandises, en 1997, est due à la hausse conjointe des tonnages transportés par voie ferrée et par route (respectivement + 6,1 % et 2,4 %). A l'inverse le transport par voie navigable a sensiblement baissé (- 3,6 %) au cours de l'année.

Comme pour le transport intra-régional, on constate des évolutions contraires des transports routiers de marchandises selon qu'il s'agit de transport pour compte d'autrui (+ 6,4 %) ou de transport routier de marchandises pour compte propre (- 8,7 %).

### Transports inter-régionaux de marchandises par mode de transport

en millions de tonnes

Mode de transport	Tonnage transporté en 1997	Tonnage transporté en 1996
Route	350,6	342,5
dont compte d'autrui	267,3	251,3
dont compte propre	83,3	91,2
Voie ferrée	57	53,7
Voie navigable	10,8	10,4

## RÉGIONS

La répartition par produit du transport inter-régional de marchandises est plus équilibrée que celle du transport intra-régional (ce qui rend moins indispensable la distinction entre les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction et les autres produits, effectuée précédemment). En effet, quatre catégories de produits ont chacune une part supérieure à 15 % dans le total des transports inter-régionaux. Ce sont :

- les machines, véhicules, objets manufacturés (chapitre 9 de la NST), avec 26,2 % du tonnage transporté) ;
- les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (chapitre 6 de la NST), avec 19,3 % du tonnage transporté) ;
- les denrées alimentaires et fourrages (chapitre 1 de la NST), avec 18,48 % du tonnage transporté) ;
- les produits agricoles et animaux vivants (chapitre 0 de la NST), qui représentent 15,4 % du tonnage transporté).

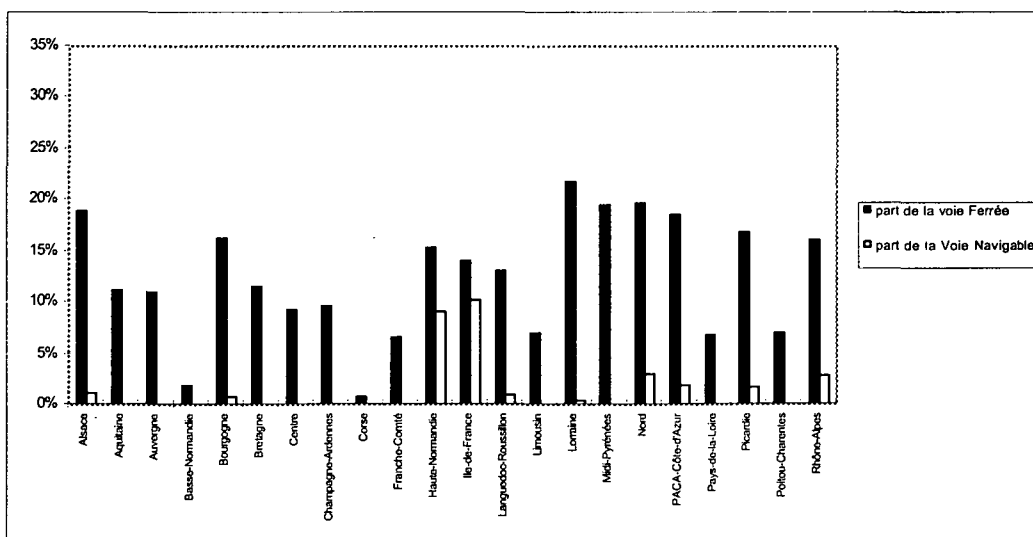
### Transport inter-régional de marchandises et évolution par rapport à 1996

en millions de tonnes

Produits	Tonnage transporté en 1997	évolution 1996-1997
0 Produits agricoles et animaux vivants	64,4	16,0%
1 Denrées alimentaires et fourrages	77,2	-0,5%
2 Combustibles minéraux solides	2,9	-20,5%
3 Produits pétroliers	26,5	4,4%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	6,4	13,5%
5 Produits métallurgiques	17	6,6%
6 Minéraux bruts ou manufacturés & matériaux de construction	80,8	-0,7%
7 Engrais	12,3	4,7%
8 Produits chimiques	21	1,2%
9 Machines, véhicules, objets manufacturés	109,5	0,1%

Quant aux modes de transport utilisés, si la route reste le mode dominant du transport inter-régional, la situation est toutefois plus nuancée que pour le transport intra-régional. En effet, la part de la voie ferrée dépasse 15 % dans nombre de régions, avec une pointe à 32 % en transport sortant de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, tandis que le transport par voie navigable se maintient à plus de 10 % pour la Haute-Normandie et l'Île-de-France.

### Répartition du transport régional entrant de marchandises 1997 par mode (le complément à 100% est effectué par la route)



# RÉGIONS

Répartition du transport régional sortant de marchandises 1997 par mode (le complément à 100% est effectué par la route)

