



Observatoire des Trafics au travers des Pyrénées

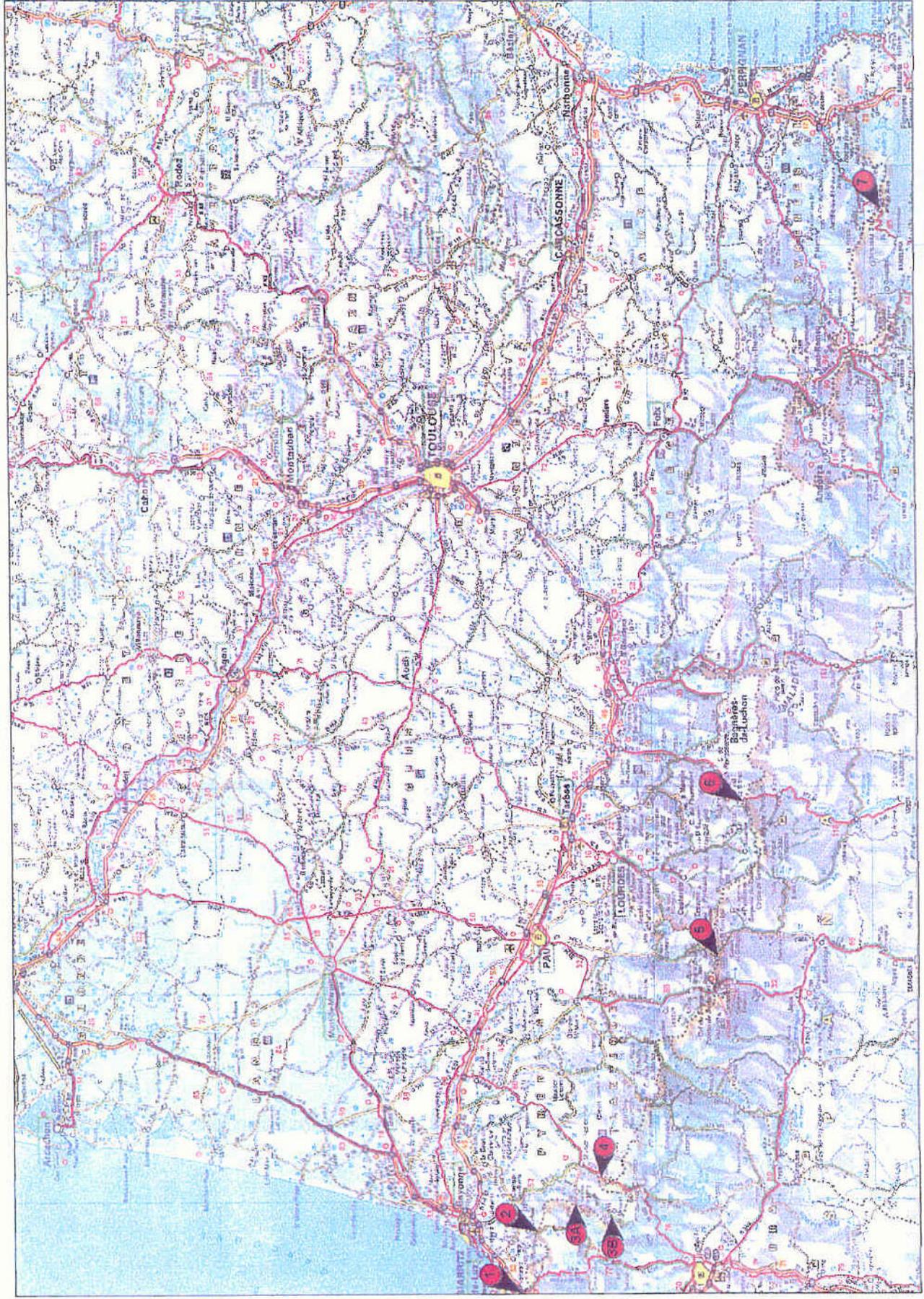
Enquêtes Immatriculations

Enquêtes sur routes départementales en 2000 et 2001

Synthèse

FRANCHISSEMENTS PYRENEENS Postes secondaires

Plan de situation des postes d'enquêtes



Poste 1 : RD 912 (pont St-Jacques)
Poste 2 : RD 20 Ainhoa (64)
Poste 3A : RD 949 Col d'Ispéguy

Poste 3B : RD 58 Poste frontière d'Esnazu
Poste 4 : RD 933 Armégy
Poste 5 : RD 934 Col de Pourtalet

Poste 6 : RD 929 Aragnouet / Bielsa
Poste 7 : RD 15 Col d'Ares

**Analyses et commentaires
des Enquêtes Immatriculations réalisées en 2000 et 2001
sur les Routes Départementales en traversée de la frontière avec l'Espagne**

Ces enquêtes ont été commandées par la DRE Midi Pyrénées, au titre de « l'Observatoire des Trafics au travers des Pyrénées », réalisées et exploitées par le CETE du Sud-Ouest .

Postes d'Enquêtes

8 traversées ont fait l'objet de ces enquêtes ; ce sont d'ouest en est :

- RD 912 Pont St Jacques (Hendaye en bordure de mer)
- RD 20 Ainhoa (accès vers St Pée et vers Cambo les bains)
- RD 949 Col d'Ispéguy (vers St Etienne de Baigorry)
- RD 58 Esnazu(vers St Etienne de Baigorry)
- RD 933 Arnéguy (vers St Jean Pied de Port)
- RD 934 Col du Pourtalet (vers Laruns et ..Pau)
- RD 929 Aragnouet-Bielsa (vers St Lary et ...A.64)
- RD 115 col d'Ares (vers Amélie les Bains et ...A.9)

Périodes d'Enquêtes

Les périodes d'enquêtes permettent de préciser la connaissance du trafic suivant :

- Les jours ouvrables (mars 2001 et octobre 2000)
- Les Samedis et Dimanches de mars 2001 (sensibilité éventuelle aux sports d'hiver)
- Les jours d'été (jours ouvrables de juillet et août 2000)

Les relevés visuels ont été effectués entre 7h et 19h et les redressements réalisés à partir de comptages automatiques

Types de véhicules

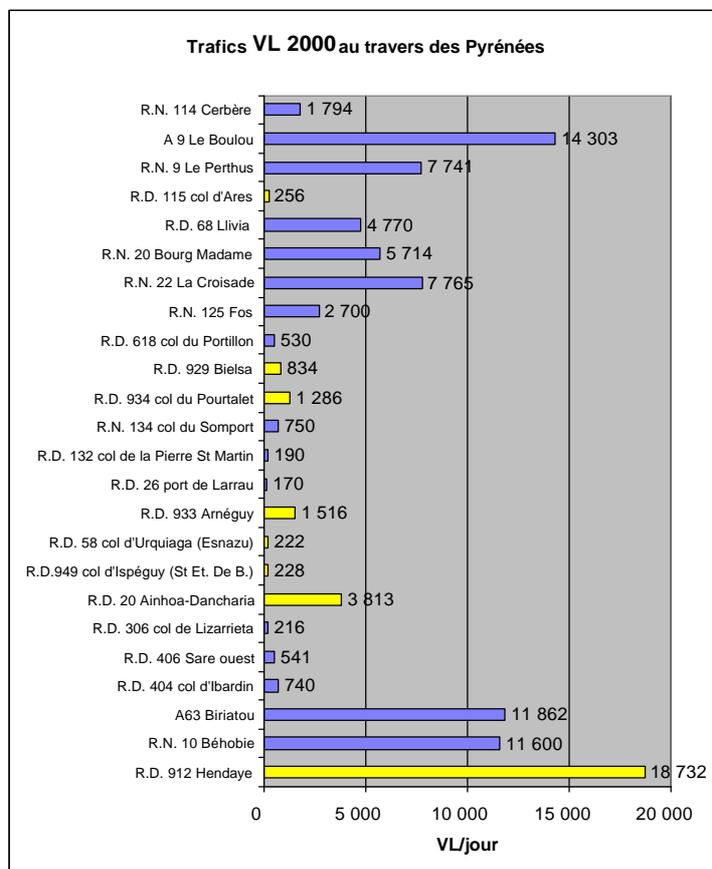
Les véhicules ont été distingués suivant les catégories ci après :

- Véhicules légers et utilitaires
- Véhicules légers plus caravane
- Deux roues
- Autocars
- Poids lourds 2 essieux
- Poids lourds 3 essieux

Trafics routiers en traversée des Pyrénées

Repérage des itinéraires enquêtés parmi toutes les traversées des Pyrénées

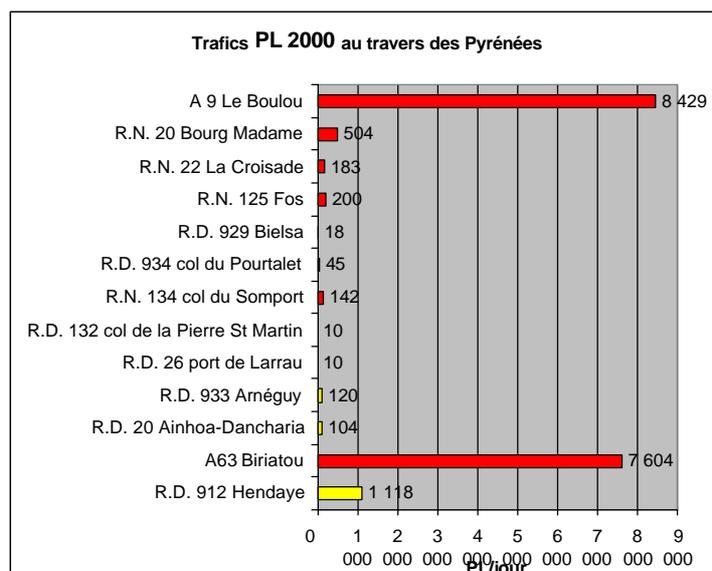
TMJA VL 2000	
R.D. 912 Hendaye	18 732
R.N. 10 Béhobie	11 600
A63 Biriadou	11 862
R.D. 404 col d'Ibardin	740
R.D. 406 Sare ouest	541
R.D. 306 col de Lizarrieta	216
R.D. 20 Ainhoa-Dancharia	3 813
R.D.949 col d'Ispéguy (St Et. De B.)	228
R.D. 58 col d'Urquiaga (Esnazu)	222
R.D. 933 Arnéguy	1 516
R.D. 26 port de Larrau	170
R.D. 132 col de la Pierre St Martin	190
R.N. 134 col du Somport	750
R.D. 934 col du Pourtalet	1 286
R.D. 929 Bielsa	834
R.D. 618 col du Portillon	530
R.N. 125 Fos	2 700
R.N. 22 La Croisade	7 765
R.N. 20 Bourg Madame	5 714
R.D. 68 Llivia	4 770
R.D. 115 col d'Ares	256
R.N. 9 Le Perthus	7 741
A 9 Le Boulou	14 303
R.N. 114 Cerdère	1 794
Total	98 273



ITINERAIRES AYANT FAIT L'OBJET D'ENQUETES IMMATRICULATIONS EN 2000 ET 2001

TMJA PL 2000	
R.D. 912 Hendaye	1 118
A63 Biriadou	7 604
R.D. 20 Ainhoa-Dancharia	104
R.D. 933 Arnéguy	120
R.D. 26 port de Larrau	10
R.D. 132 col de la Pierre St Martin	10
R.N. 134 col du Somport	142
R.D. 934 col du Pourtalet	45
R.D. 929 Bielsa	18
R.N. 125 Fos	200
R.N. 22 La Croisade	183
R.N. 20 Bourg Madame	504
A 9 Le Boulou	8 429
Total	18 487

itinéraires à PL > 10 par jour



Sources : ASF, CDES en DDE 64-65-31-66

CE QU'IL FAUT RETENIR

LA RD 912

Parmi les 8 traversées enquêtées, une place particulière doit être faite à la RD 912 Pont St Jacques . En effet, les trafics qu'elle supporte sont très importants et méritent d'être analysés à part des autres traversées départementales .

Son trafic de l'ordre de 20 000 VL/jour en fait le plus important itinéraire de traversées de toutes les Pyrénées

De 80% en période « hors été », le trafic local VL ne représente plus que 60% en été

Son trafic PL d'environ 1 000 par jour ne se limite pas à un rôle de desserte locale puisque moins de 50% des PL est immatriculé en local

LES AUTRES ROUTES DEPARTEMENTALES

Les trafics PL des autres RD sont modestes (100 PL/jour pour RD 20 et RD 933) ou négligeables

Les RD 20 (Ainhoa) et RD 933 (Arnéguy-St Jean Pied de Port) ont des trafics VL assez importants mais totalement **liés aux commerces espagnols situés à la frontière (Ventas)**

Les autres types de véhicules (caravanes, autocars, 2 roues) ont des trafics très faibles

La sensibilité aux trafics d'été est forte : coefficient multiplicateur de 2 à 6 suivant les itinéraires

La RD 929 qui emprunte le tunnel de Bielsa **joue un rôle tout à fait particulier en été** : elle représente un itinéraire particulièrement emprunté par les **vacanciers français** (plus de 1 600 VL/jour en juillet 2000 et près de 2 400 VL/jour le lundi 31/07/2000)

Les principales zones génératrices de trafics :

RD 20 et RD 933 : une grande partie du trafic étant lié aux « ventas », il est naturel de constater que plus des 3/4 sont des VL français (et 2/3 des VL des Pyrénées Atlantiques)

Autres RD : assez curieusement, il faut noter le même fort déséquilibre puisque les 3/4 des VL sont immatriculés en France .

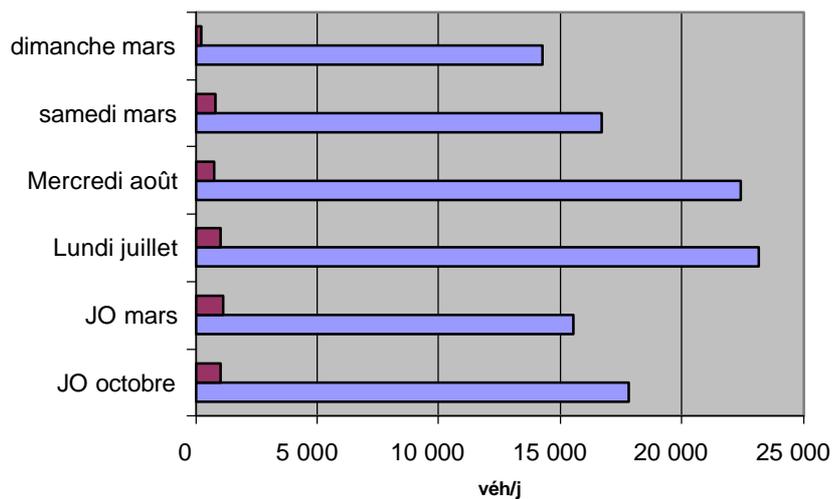
Taux d'occupation des véhicules :

Pour les VL, on peut retenir le taux de **2,0 passagers par voiture** .(entre 2,5 le dimanche et 1,6 un jour ouvrable) Cela confirme le même taux de 2,0 trouvé lors des enquêtes similaires sur les RN en traversées de cette frontière .

Pour les autocars, il est difficile d'annoncer un taux moyen car sur la RD 912 passent les 3/4 des autocars enquêtés (taux de 10 voyageurs), alors que sur les autres RD, ce taux serait de l'ordre de 30 voyageurs par autocars .

Enquêtes immatriculations sur RD 912 (pont St Jacques)

<i>trafics 2 sens cumulés</i>	VL	Caravanes	2 roues	Autocars	PL	Total
JO octobre	17 799	26	47	82	1 060	19 014
JO mars	15 518	19	83	62	1 112	16 794
Lundi juillet	23 123	28	255	135	1 015	24 556
Mercredi août	22 410	58	174	85	766	23 493
samedi mars	16 723	13	78	28	794	17 636
dimanche mars	14 275	22	23	26	226	14 572



Source : Enquêtes CETE SO 2000 et 2001



Cas particulier de la RD 912

Assurant la liaison la plus à l'ouest entre Irun et Hendaye, la RD 912 traverse la Bidassoa par un pont à 2X2 voies

Avec un trafic de **véhicules légers** d'environ **19 000** en moyenne journalière annuelle, **elle constitue l'itinéraire le plus important de toutes les traversées des Pyrénées pour ce type de véhicules** (il est rappelé que, en 2000, l'autoroute A.63 à Bariatou a supporté 12 000 VL et l'autoroute A.9 environ 14 300 VL en moyenne par jour)

Etant inséré dans un milieu urbain, on pouvait penser que son rôle se limitait à des relations de proximité entre les 2 agglomérations d'Irun et d'Hendaye ; en fait son rôle apparaît plus large

Véhicules légers :

- On l'a dit c'est de loin le trafic le plus important sur toutes les traversées pyrénéennes y compris les 2 autoroutes

- La moyenne annuelle journalière de **19 000 VL** évolue de 14 000 pour un dimanche de mars à 23 000 pour un jour d'été
- Hors été, ce trafic VL est généré entre 75% et 80% par la province de San Sébastian et le département des Pyrénées Atlantiques : c'est donc une large majorité de trafic local
- En été, ce trafic local ne représente plus que 60% à 65% des VL ; on y trouve également environ 22% d'autres départements français, 13% d'autres provinces espagnoles et 2% d'autres européens

Poids lourds :

L'examen du trafic poids lourd est très intéressant :

- En dehors des dimanches et jours fériés où ce type de véhicules est interdit (jusqu'à 22h) en France, la moyenne journalière varie **entre 800 et 1 000** ce qui en fait la 3^e traversée de toutes les Pyrénées après l'autoroute A.9 (8 400 PL/j) et l'autoroute A.63 (7 600 PL/j) largement devant la RN 20 à Bourg Madame, la RN 125 à Fos et la RN 134 au Somport
- En moyenne, contrairement à ce que l'on pouvait penser, moins de la moitié de ces PL est généré par la province de San Sebastian et le département des Pyrénées Atlantiques
- (entre 36% et 53% suivant les périodes d'enquêtes) Et même, on y trouve du transit avec de l'ordre de 80 PL/jour identifiés par une plaque d'immatriculation autre que la France ou l'Espagne. Un rôle important semble être joué par la zone d'activités des Joncaux située à Hendaye entre la RD 912 et la RN 10 et à quelques centaines de mètres de la frontière
- (40 entreprises et sociétés dont 5 de transport et logistique)

Autocars :

Assez fluctuant suivant les jours d'enquêtes : entre 25 pour un dimanche de mars et 135 pour un lundi de juillet . Pour une moyenne annuelle que l'on peut estimer à 80 par jour, au moins la moitié concerne du trafic local (San Sebastian et Pyrénées Atlantiques)

Le taux de remplissage de ces autocars est de l'ordre de 10 voyageurs

Caravanes :

Environ 20 par jour et sensiblement plus en été (50 à 60)

Taux d'occupation des véhicules :

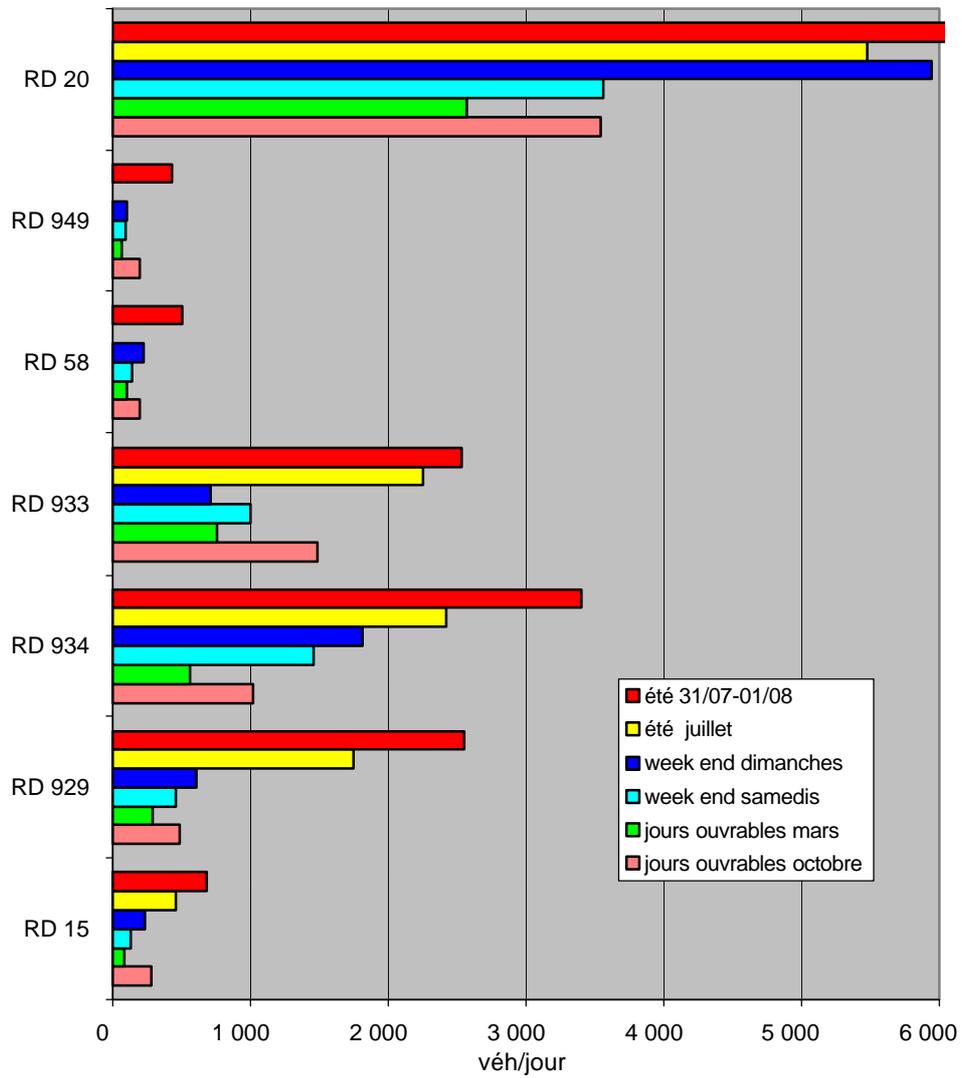
Pour les VL, il est nécessaire de différencier les périodes :

En jours ouvrables le taux de l'ordre de 1,40 reflète la composition fortement locale avec des trajets courts

Les samedis et dimanches le taux monte à 1,70

En été l'aspect local du trafic habituel est fortement nuancé par le trafic de tourisme : le taux est alors aux environs de 2,00

Enquêtes immatriculations 2000-2001 sur RD



Source : enquêtes CETE SO 2000 et 2001

Les autres Routes Départementales

Trafics généraux

Pour les autres routes départementales enquêtées, on peut distinguer 3 niveaux de trafics :

- La RD 20 Ainhoa avec un trafic important compris entre 2 500 et 6 000 véh/jour
- Les RD 933 Arnéguy, RD 934 col du Pourtalet et RD 929 Aragnouet-Bielsa dont les trafics plus modestes (entre 500 et 1 500 véh/jour) peuvent atteindre 2 000 à 3 000 véh/jour en été .
- Les RD 949 col d'Ispéguy, RD 58 Esnazu et RD 115 col d'Ares pour lesquels les trafics sont très faibles : de l'ordre de 100 à 200 véh/jour, ils peuvent atteindre 400 à 700 véh/jour en été .

Trafics de jours ouvrables de mars et octobre

Les trafics d'octobre sont sensiblement plus élevés que ceux de mars (40% à 200%)

Trafics de week end (samedi-dimanche hors été)

Sauf pour la RD 933, les trafics des dimanches sont plus élevés que ceux des samedis .

Ces trafics week end ne sont pas nécessairement supérieurs aux trafics des jours ouvrables ; c'est toutefois le cas pour la RD 934 col du Pourtalet où le trafic double .

Trafics d'été

La forte sensibilité au trafic d'été est évidente . Les coefficients multiplicateurs entre trafics d'été et trafics de jours ouvrables sont toutefois très variables suivant les itinéraires : c'est ainsi que l'on trouve près de 6 pour la RD 929 (Bielsa), près de 4 pour la RD 934 (Pourtalet), 3 pour la RD 115 (col d'Ares), 2 pour la RD 933 (Arnéguy) et seulement de l'ordre de 1,7 pour les RD 949 (Ispéguy), RD 58 (Esnazu) et RD 20 (Ainhoa)

Types de véhicules

D'une manière générale, les **véhicules légers sont largement prépondérants** : les caractéristiques assez modestes de ces routes n'attirent pas les poids lourds (bien entendu) , mais non plus les caravanes et autocars qui sont peu présents

Mis à part la RD 912 analysée auparavant, **seuls les RD 20 Ainhoa** (Cambo les Bains vers Pampelune) **et RD 933 Arnéguy** (St Jean Pied de Port vers Pampelune) **ont un petit trafic d'environ 100 PL/jour** .

Les autres RD ne reçoivent que quelques PL par jour

Taux d'occupation des véhicules légers

Les faibles trafics de ces routes départementales ne conduisent pas à une grande représentativité des taux d'occupation . Toutefois les ordres de grandeurs sont les suivants :

- En jours ouvrables, un taux moyen de 1,80
- Les samedis et dimanches un taux de 2,10
- En été un taux de 2,50



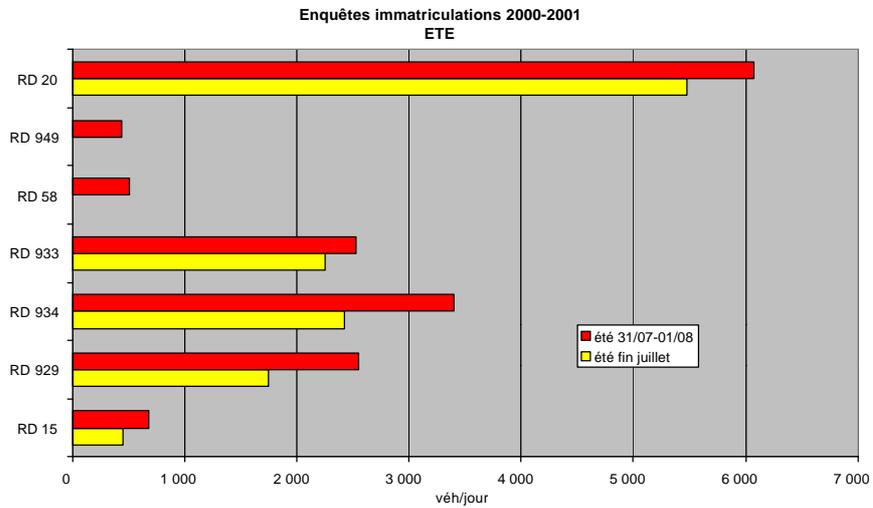
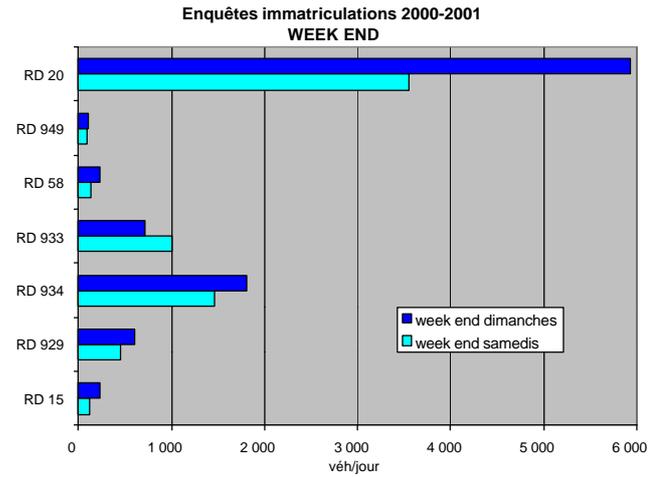
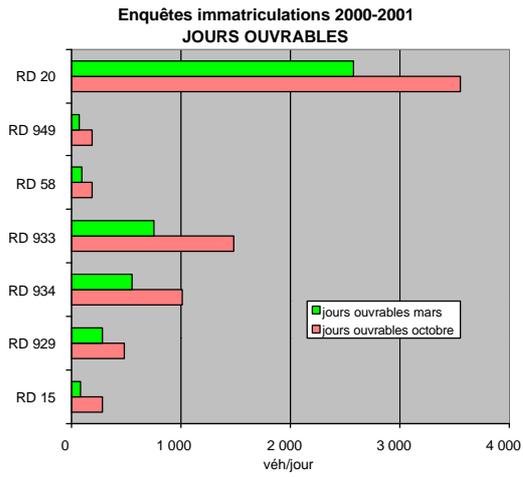
R.D. 20 Ainhoa : les « Ventas »



R.D. 933 : pont frontalier à Arnéguy



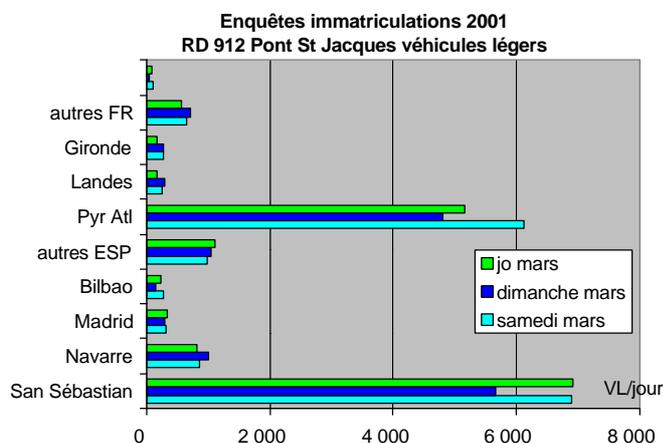
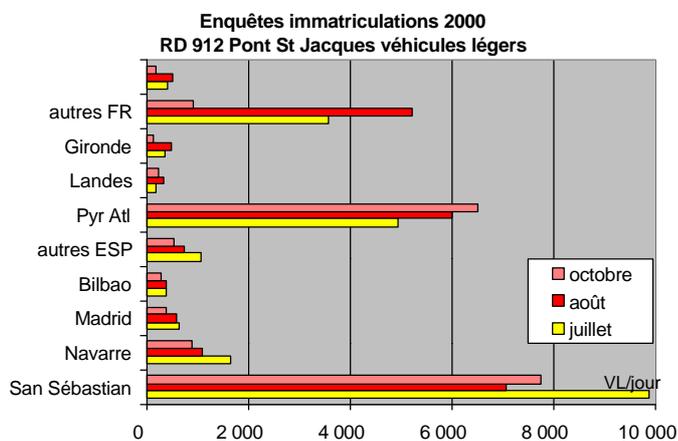
R.D. 949 : Col d'Ispéguy



Source : enquêtes CETE SO 2000 et 2001

**RD 912 PONT ST JACQUES - ENQUÊTES IMMATRICULATIONS 2000 et 2001
PRINCIPAUX GENERATEURS DE TRAFICS - VEHICULES LEGERS**

2000	Espagne					France				autres Europe	Total
	San Sébastian	Navarre	Madrid	Bilbao	autres ESP	Pyr Atl	Landes	Gironde	autres FR		
juillet	9 882	1 663	641	395	1 061	4 958	184	362	3 568	409	23 123
août	7 059	1 091	593	381	739	6 001	336	477	5 227	506	22 410
octobre	7 745	885	372	279	547	6 510	225	141	915	181	17 800



2001	Espagne					France				autres Europe	Total
	San Sébastian	Navarre	Madrid	Bilbao	autres ESP	Pyr Atl	Landes	Gironde	autres FR		
samedi mars	6 913	862	312	272	985	6 134	251	261	646	89	16 725
dimanche mar	5 669	1 005	279	143	1 049	4 819	299	266	697	48	14 274
jo mars	6 922	818	325	216	1 102	5 158	160	168	562	86	15 517

Les principales zones génératrices de trafics

Si ce type d'enquête immatriculation n'a pas la richesse d'enquêtes origine-destination, il permet d'avoir une bonne indication sur l'une des extrémités du voyage et par là-même la connaissance des principaux générateurs de trafics .

LA RD 912 :

Véhicules légers : le trafic local est important puisque les immatriculations de San Sebastian (32% à45%) et des Pyrénées Atlantiques (21% à37%) représentent en cumulé, suivant les périodes de l'année, entre 60 et 80% du trafic total des VL . **L'influence des trafics d'été est tout de même sensible** : c'est dans cette période que la part du trafic local descend vers 60%, les autres provinces espagnoles représentant alors15% , les autres départements français 23% et les autres pays européens 2%

Poids lourds : en moyenne, 70% des PL sont à3 essieux et plus ; il ne s'agit donc pas d'une simple desserte locale de proximité pour des petits tonnages. D'ailleurs **moins de la moitié de ce trafic PL est immatriculé en « local »** (San Sebastian ou Pyrénées Atlantiques) En moyenne, les camions espagnols (65%)sont beaucoup plus nombreux que les camions français (25%) mais on y trouve aussi 10% de PL d'autres pays européens

Autocars : En dehors des week-ends, on dénombre environ **90 autocars par jour dont les 2/3 à immatriculations « locales »** :1 société française (TCRB) et 2 sociétés espagnoles (AUIS et PESA) ont des lignes régulières surtout actives en période d'été . Par contre la circulation d'autocars est faible le samedi (moins de 30) et inexistante le dimanche .

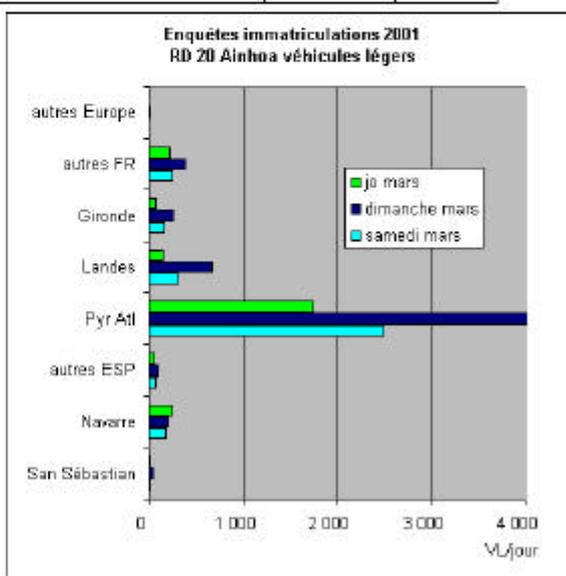
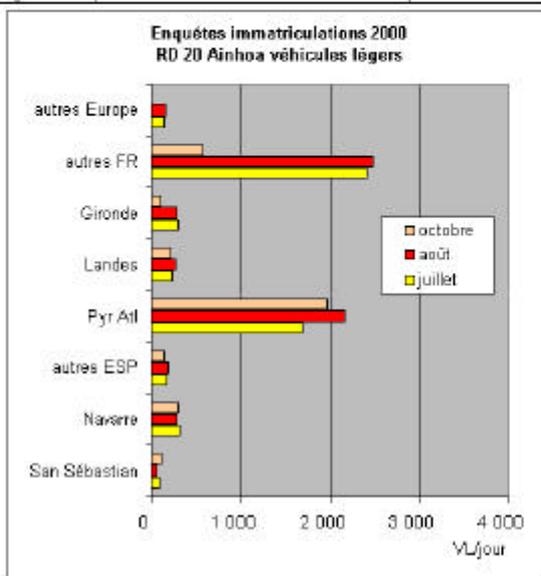
Caravanes : En moyenne **20 caravanes par jour** allant jusque 60 en août

RD 20 et RD 933 PRINCIPAUX GENERATEURS DE TRAFICS VEHICULES LEGERS

RD 20 AINHOA

2000	Espagne			France				autres Europe	Total
	San Sébastian	Navarre	autres ESP	Pyr Atl	Landes	Gironde	autres FR		
juillet	93	309	166	1 698	226	302	2 410	137	5 340
août	62	280	183	2 163	279	292	2 478	161	5 678
octobre	110	295	146	1 967	217	106	573	6	3 420

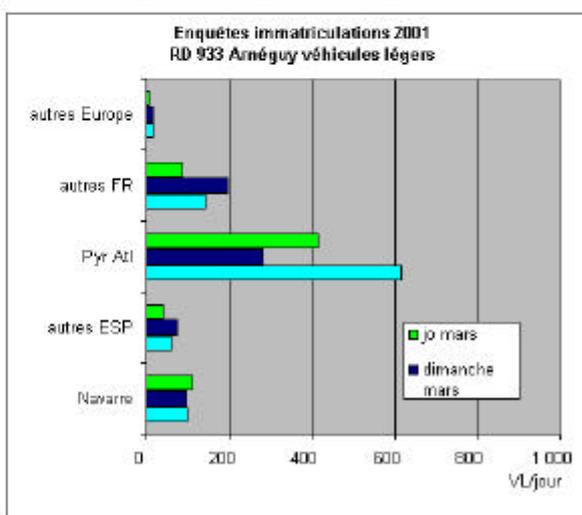
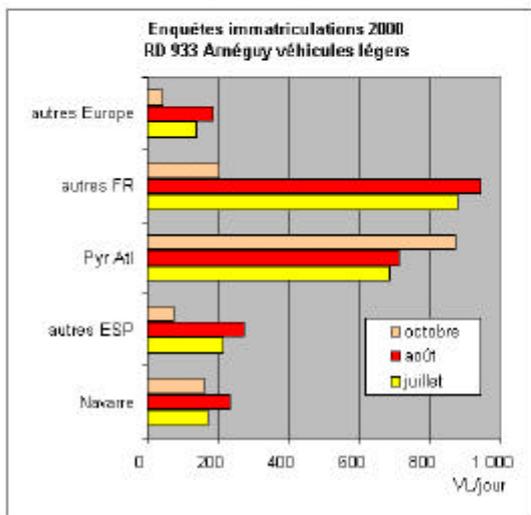
2001	Espagne			France				autres Europe	Total
	San Sébastian	Navarre	autres ESP	Pyr Atl	Landes	Gironde	autres FR		
samedi mars	18	174	65	2 484	308	168	241	2	3 461
dimanche mar	42	196	98	4 157	664	252	386	7	5 805
je mars	14	247	49	1 741	148	69	222	3	2 493



RD 933 ARNEGUY

2000	Espagne		France		autres Europe	Total
	Navarre	autres ESP	Pyr Atl	autres FR		
juillet	169	213	665	876	137	2 060
août	232	273	710	941	183	2 339
octobre	160	73	869	202	42	1 346

2001	Espagne		France		Europe autres Europe	Total
	Navarre	autres ESP	Pyr Atl	autres FR		
samedi mars	98	60	617	142	16	934
dimanche ma	96	75	262	194	14	661
je mars	112	40	414	86	7	659



Les principales zones génératrices de trafics

AUTRES RD

RD 20 et RD 933

Pour les **véhicules légers, la presque totalité est immatriculée en France :**

Pour la RD 20, 90% et les Pyrénées Atlantiques en représentent à elles seules 70% hors été et 35% en été .

Pour la RD 933, 75% et les Pyrénées Atlantiques en représentent à elles seules 65% hors été et 30% en été .

L'attractivité des commerces espagnols (« ventas ») situés juste à la frontière reste donc très forte pour les français . Il sera intéressant d'obtenir des données de trafic sur les sections en Espagne située au delà des zones de « ventas » pour apprécier les trafics frontaliers qui ont d'autres finalités .

Par contre le (modeste) trafic de poids lourds est à peu près équilibré .

Les RD 949 – 58 – 934 – 929 - 115

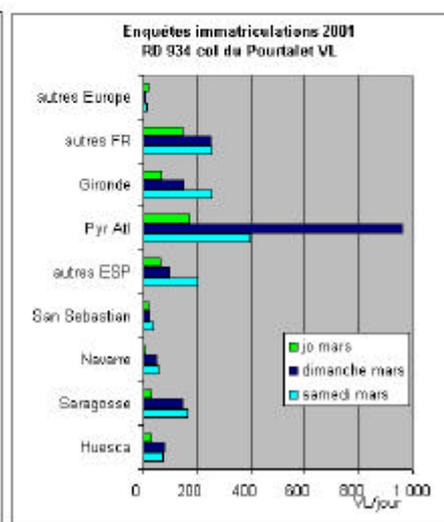
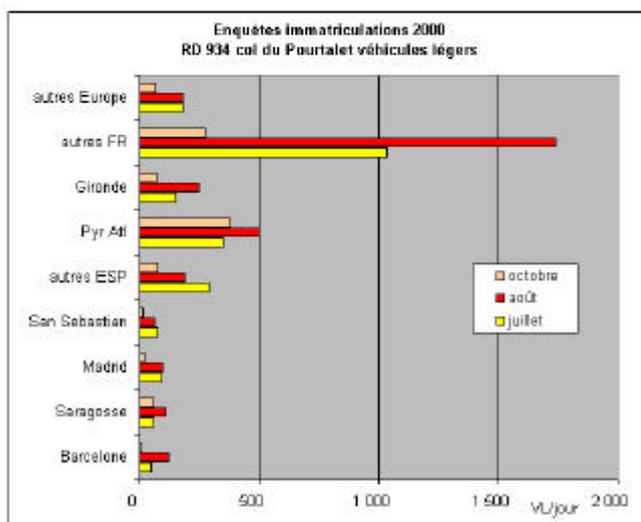
Pour les véhicules légers, le déséquilibre est très fortement marqué : **une grande partie (entre 70% et 90%) des véhicules est immatriculée en France** . Cela aurait tendance à montrer que l'attraction touristique est fortement à sens unique : les français accèdent en Espagne par ces différentes routes mais celles ci sont peu utilisées par les espagnols

RD 934 et RD 929 PRINCIPAUX GENERATEURS DE TRAFICS VEHICULES LEGERS

RD 934 col du Pourtalet

2000	Espagne		France				Europe		Total	
	Barcelone	Saragosse	Madrid	San Sebastia	autres ESP	Gironde	autres FR	autres Europe		
juillet	49	57	91	76	290	350	151	1 052	180	2 276
août	121	111	95	61	190	500	248	1 736	179	3 241
octobre	10	60	18	14	76	380	72	271	66	966

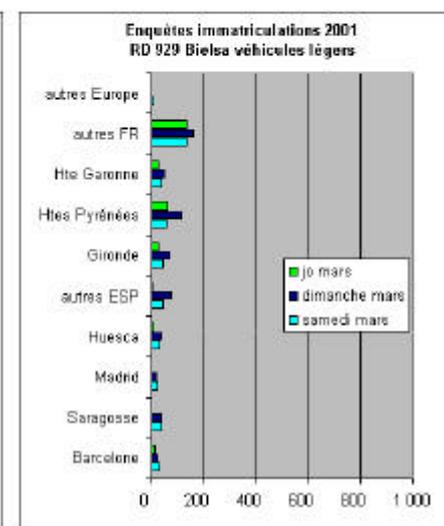
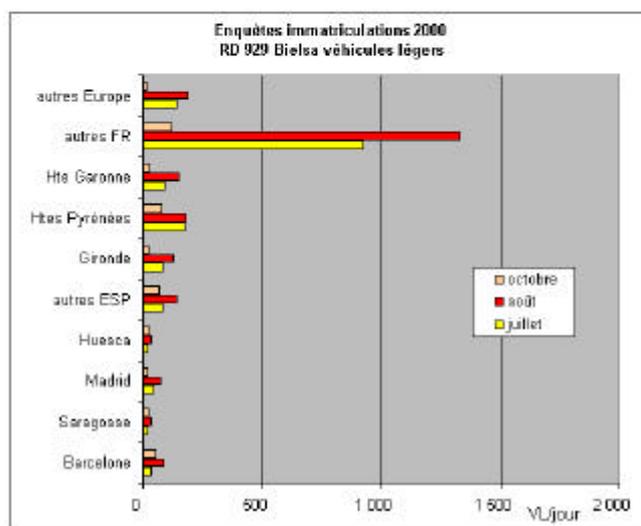
2001	Espagne		France				Europe		Total	
	Huesca	Saragosse	Navarre	San Sebastia	autres ESP	Gironde	autres FR	autres Europe		
samedi mars	74	165	56	40	203	397	253	256	11	1 455
dimanche mars	77	145	46	23	97	962	152	250	7	1 769
je mars	30	32	7	16	63	171	69	148	19	565



RD 929 tunnel de Bielsa

2000	Espagne		France					Europe		Total	
	Barcelone	Saragosse	Madrid	Huesca	autres ESP	Gironde	Htes Pyrénées	Hte Garonne	autres FR		autres Europe
juillet	34	19	44	21	85	83	176	94	929	143	1 628
août	67	32	75	34	142	126	182	152	1 334	192	2 365
octobre	55	24	21	31	68	25	76	28	123	14	465

2001	Espagne		France					Europe		Total	
	Barcelone	Saragosse	Madrid	Huesca	autres ESP	Gironde	Htes Pyrénées	Hte Garonne	autres FR		autres Europe
samedi mars	29	40	23	32	43	44	67	41	134	7	460
dimanche mars	24	39	17	42	76	71	116	51	159	2	597
je mars	12	0	0	9	6	26	64	25	135	0	277



ENQUETES IMMATRICULATIONS SUR RD EN 2000 et 2001

ANNEXES

Trafics par types de véhicules et par passages

Samedis – Dimanches

Jours ouvrables Mars et Octobre

Taux d'occupation des véhicules

Voitures

Autocars

Enquêtes immatriculations sur RD en 2000 et 2001

SAMEDIS

données issues d'enquêtes des samedis 3, 10, 17 et 31 mars 2001

adressement sur trafics 24h mesurés par comptages automatiques après élimination des anomalies

<i>trafics 2 sens cumulés</i>	VL	Caravanes	2 roues	Autocars	PL	Total
RD 912 Pont St Jacques	16 723	13	78	28	794	17 636
RD 20 Ainhoa	3 461	18	19	1	59	3 558
RD 949 Col d'Ispéguy	83	1	4	0	1	89
RD 58 Esnazu	133	1	1	0	2	137
RD 933 Arnéguy	934	3	4	0	60	1 001
RD 934 col du Pourtalet	1 457	0	0	3	0	1 460
RD 929 Aragnouet Bielsa	449	2	2	4	0	457
RD 15 col d'Arès	120	1	6	0	0	127

DIMANCHES

données issues d'enquêtes des dimanches 4, 11, 18 mars et 1 avril 2001

adressement sur trafics 24h mesurés par comptages automatiques après élimination des anomalies

<i>trafics 2 sens cumulés</i>	VL	Caravanes	2 roues	Autocars	PL	Total
RD 912 Pont St Jacques	14 275	22	23	26	226	14 572
RD 20 Ainhoa	5 806	8	127	0	0	5 941
RD 949 Col d'Ispéguy	101	0	4	0	0	105
RD 58 Esnazu	224	0	1	0	2	227
RD 933 Arnéguy	661	4	28	6	12	711
RD 934 col du Pourtalet	1 761	1	46	0	0	1 808
RD 929 Aragnouet Bielsa	597	0	5	2	0	604
RD 15 col d'Arès	197	3	27	1	0	228

Enquêtes immatriculations sur RD en 2000 et 2001

JOURS OUVRABLES OCTOBRE 2000

données issues d'enquêtes des lundi 9, mardi 10, mercredi 11 et jeudi 12 octobre 2000
adressement sur trafics 24h mesurés par comptages automatiques après élimination des anomalies

<i>trafics 2 sens cumulés</i>	VL	Caravanes	2 roues	Autocars	PL	Total
RD 912 Pont St Jacques	17 799	26	47	82	1 060	19 014
RD 20 Ainhoa	3 420	2	21	9	95	3 547
RD 949 Col d'Ispéguy	188	1	2	2	0	193
RD 58 Esnazu	184	1	0	2	2	189
RD 933 Arnéguy	1 348	4	10	2	121	1 485
RD 934 col du Pourtalet	967	0	10	5	33	1 015
RD 929 Aragnouet Bielsa	466	1	4	0	14	485
RD 15 col d'Arès	269	3	8	0	2	282

JOURS OUVRABLES MARS 2001

données issues d'enquêtes des lundi 12, mardi 13, mercredi 14 et jeudi 15 mars 2001
adressement sur trafics 24h mesurés par comptages automatiques après élimination des anomalies

<i>trafics 2 sens cumulés</i>	VL	Caravanes	2 roues	Autocars	PL	Total
RD 912 Pont St Jacques	15 518	19	83	62	1 112	16 794
RD 20 Ainhoa	2 494	0	14	0	62	2 570
RD 949 Col d'Ispéguy	64	0	0	0	2	66
RD 58 Esnazu	98	0	0	0	3	101
RD 933 Arnéguy	660	0	7	1	87	755
RD 934 col du Pourtalet	556	0	0	0	0	556
RD 929 Aragnouet Bielsa	286	0	0	0	1	287
RD 15 col d'Arès	80	0	1	0	2	83

Enquêtes Immatriculation sur RD
TAUX D'OCCUPATION DES AUTOCARS
2000

Itinéraires	Remplissage	Juillet	Août	Octobre	Total	Total	Occupants	occ/itinéraire	taux/itinéraire
RD 912	A	29	29	26	84	136	420	1 860	14
	B	17	13	2	32		640		
	C	12	4	4	20		800		
RD 20	A	0	0	1	1	14	5	505	36
	B	0	1	0	1		20		
	C	3	3	6	12		480		
RD 949	A	0	0	1	1	4	5	105	26
	B	1	0	0	1		20		
	C	0	0	2	2		80		
RD 58	A	0	0	1	1	5	5	165	33
	B	0	0	0	0		0		
	C	1	0	3	4		160		
RD 933	A	1	0	0	1	10	5	305	31
	B	3	0	0	3		60		
	C	5	0	1	6		240		
RD 934	A	1	0	0	1	7	5	145	21
	B	2	1	2	5		100		
	C	0	1	0	1		40		
RD 929	A	2	0	0	2	7	10	130	19
	B	4	0	0	4		80		
	C	1	0	0	1		40		
RD 15	A	0	0	0	0	1	0	40	40
	B	0	0	0	0		0		
	C	1	0	0	1		40		
TOTAL RD autres que RD 912						184	3 255		18

N.B : remplissage
0 < A < 10 passagers
11 < A < 30 passagers
31 < A < 50 passagers

A = 5
B = 20
C = 40

Le taux moyen de remplissage, tous itinéraires RD enquêtés confondus, est de 18 mais ce taux moyen n'est pas représentatif : en effet, les 3/4 des bus enquêtés se trouvent sur la RD 912 or la RD 912 a un rôle urbain tout à fait particulier.

Il faut mieux retenir :

-pour la RD 912 : **taux moyen de remplissage d'environ 14 passagers**

-pour les autres RD : **taux moyen de remplissage d'environ 30 passagers**

A noter enfin le faible nombre total d'autocars sur les autres RD qui ne stabilise pas très bien ce taux moyen.

2001

Itinéraires	Remplissage	Samedis	Dimanches	Jouables	Total	Total	Occupants	occ/itinéraire	taux/itinéraire
RD 912	A	12	10	30	52	56	260	360	6
	B	2	0	1	3		60		
	C	1	0	0	1		40		
RD 20	A	0	0	0	0	1	0	40	40
	B	0	0	0	0		0		
	C	1	0	0	1		40		
RD 949	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0		0		
	C	0	0	0	0		0		
RD 58	A	0	0	0	0	3	0	60	20
	B	0	0	3	3		60		
	C	0	0	0	0		0		
RD 933	A	0	2	1	3	5	15	95	19
	B	0	0	0	0		0		
	C	0	2	0	2		80		
RD 934	A	3	0	0	3	3	15	15	5
	B	0	0	0	0		0		
	C	0	0	0	0		0		
RD 929	A	1	1	0	2	7	10	150	21
	B	2	1	0	3		60		
	C	2	0	0	2		80		
RD 15	A	0	0	0	0	2	0	80	40
	B	0	0	0	0		0		
	C	0	2	0	2		80		
TOTAL RD autres que RD 912						77	800		10

N.B : remplissage
0 < A < 10 passagers
11 < A < 30 passagers
31 < A < 50 passagers

A = 5
B = 20
C = 40

Le taux moyen de remplissage, tous itinéraires RD enquêtés confondus, est de 10 mais ce taux moyen n'est pas représentatif : en effet, les 3/4 des bus enquêtés se trouvent sur la RD 912 or la RD 912 a un rôle urbain tout à fait particulier.

Il faut mieux retenir :

-pour la RD 912 : **taux moyen de remplissage d'environ 6 passagers**

-pour les autres RD : **taux moyen de remplissage d'environ 21 passagers**

A noter enfin le faible nombre total d'autocars sur les autres RD qui ne stabilise pas très bien ce taux moyen.

Enquêtes Immatriculation sur RD en 2000 et 2001
TAUX D'OCCUPATION DES VEHICULES LEGERS
en 2000

Itinéraires	Juillet	Août	moy. Été	Octobre
RD 912	1,96	2,02	1,99	1,45
RD 20	2,54	2,50	2,52	1,94
RD 949	2,45	2,55	2,50	1,56
RD 58	1,95	1,98	1,97	1,51
RD 933	2,31	2,28	2,30	1,65
RD 934	2,73	3,02	2,88	2,12
RD 929	2,95	2,93	2,94	2,50
RD 15	2,54	2,73	2,64	2,03
MOYENNE DES RD autres que RD 912			2,53	1,90

en 2001

Itinéraires	Samedis	Dimanches	moy. S et D	Jours ouvrables
RD 912	1,64	1,75	1,70	1,45
RD 20	1,82	2,15	1,99	1,94
RD 949	1,52	1,87	1,70	1,56
RD 58	1,48	1,63	1,56	1,51
RD 933	1,74	2,25	2,00	1,65
RD 934	2,71	2,15	2,43	2,12
RD 929	2,75	2,59	2,67	2,50
RD 15	2,3	2,3	2,30	2,03
MOYENNE DES RD autres que RD 912			2,09	1,90

Les taux sont sensiblement différents entre la RD 912 (rôle en partie urbain) et les autres RD

On peut retenir pour la **RD 912** les taux suivants :

- jours ouvrables : 1,50
- samedis, dimanches : 1,70
- jours été : 2,00

soit 1,65 en moyenne sur une année

Pour les **autres RD**, on peut retenir :

- jours ouvrables : 1,90
- samedis, dimanches : 2,10
- jours été : 2,50

soit 2,05 en moyenne sur une année