



IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES DE JANVIER À SEPTEMBRE 1996 : LES VENTES DE VOITURES NEUVES ONT ÉTÉ STIMULÉES PAR LA « PRIME QUALITÉ AUTOMOBILE »

Roland CURTET

Sur les neuf premiers mois de 1996, les immatriculations de véhicules neufs à moteur sont en hausse sensible par rapport à la période correspondante de 1995. Cet accroissement touche tous les genres de véhicules, malgré une tendance à la baisse pour les utilitaires.

Les immatriculations de voitures particulières neuves ont sensiblement augmenté

Les ventes de voitures neuves ont été fortement stimulées par la « prime qualité automobile » (renforcée par l'aide des constructeurs) octroyée jusqu'au 30 septembre 1996. Elles ont progressé de 14 % sur les neuf premiers mois de 1996, par rapport à la même période de 1995. La croissance a été de 26 % pour les marques étrangères, contre 6 % pour les marques françaises. La part des marques étrangères est passée de 40 % à 44 %. Ces marques ont particulièrement tiré parti du système en vigueur dans la catégorie des véhicules de moins de 5 CV, où leur accroissement a été de 41 %, alors que les ventes des marques françaises ont diminué de 3 %. Globalement, les immatriculations de marques françaises se sont redressées en fin de période (cf. graphique ci-dessous).

Les immatriculations de voitures particulières à moteur diesel ont diminué de 6 % sur neuf mois alors que celles de voitures à essence ont progressé de 31 %. La part du diesel est ainsi passée de 47 % des ventes au cours des neuf premiers mois de l'année précédente, à 39 %.

La très forte augmentation des immatriculations de motocycles (30 %) s'explique par le bond des 125 cm³, à la suite de la nouvelle réglementation issue d'une directive européenne : depuis juillet, la conduite est possible avec un permis B de plus de deux ans, sous certaines conditions (décret du 4 juillet 1996).

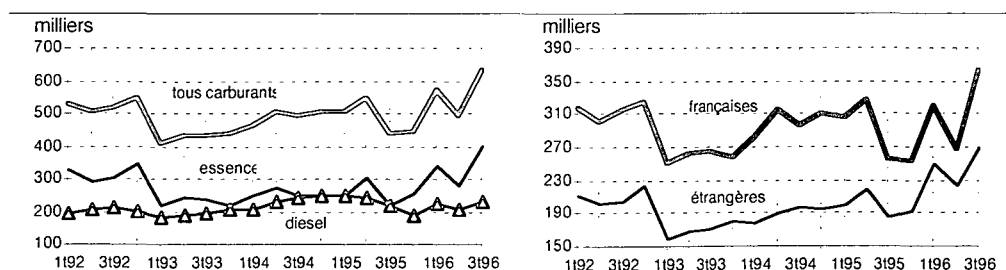
Les immatriculations nationales de véhicules neufs à moteur

	jan-sept. 93	jan-sept. 94	jan-sept. 95	jan-sept. 96	évol. 96/95
Motocycles	85 198	69 067	69 751	90 767	30,1%
Voitures particulières	1 254 180	1 434 174	1 453 155	1 650 466	13,6%
Autobus et autocars	3 136	2 635	3 098	3 178	2,6%
Camions et camionnettes	197 791	219 650	248 268	265 266	6,8%
Tracteurs routiers	9 453	12 074	16 351	19 089	16,7%
TOTAL	1 549 758	1 737 600	1 790 623	2 028 766	13,3%
dont : véhicules utilitaires*	210 380	234 359	267 717	287 533	7,4%

*utilitaires : total des autobus et autocars, camions, camionnettes et tracteurs routiers

Source : Fichier central des automobiles, données brutes

Immatriculations trimestrielles de voitures particulières neuves



Source : Fichier central des automobiles, données mensuelles désaisonnalisées par le SES

AUTOMOBILES

Immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs de janvier à septembre 1996

	Voitures particulières	évolution 96/95	Utilitaires *	évolution 96/95	dont: camions > 3,5 t **	évolution 96/95
Côtes-d'Armor	13 529	10,2%	2 584	8,0%	142	-8,4%
Finistère	22 724	8,4%	3 595	9,6%	204	-1,4%
Ille-et-Vilaine	18 682	6,3%	5 143	10,3%	374	16,9%
Morbihan	16 194	9,9%	2 810	18,5%	173	21,8%
BRETAGNE	71 129	8,5%	14 132	11,2%	893	8,4%
Charente	8 382	14,5%	1 545	5,3%	86	-15,7%
Charente-Maritime	13 459	12,9%	2 623	22,3%	136	33,3%
Deux-Sèvres	7 331	13,6%	1 717	8,2%	132	18,9%
Vienne	9 313	14,6%	1 701	9,4%	151	41,1%
POITOU-CHARENTES	38 485	13,8%	7 586	12,3%	505	19,7%
Dordogne	8 467	11,6%	1 922	13,8%	115	9,5%
Gironde	32 986	15,6%	6 353	11,2%	303	34,1%
Landes	9 821	17,8%	1 738	22,6%	127	86,8%
Lot-et-Garonne	7 174	18,8%	1 665	22,0%	101	50,7%
Pyrénées-Atlantiques	15 693	14,8%	2 842	8,6%	143	13,5%
AQUITAINE	74 141	15,5%	14 520	13,4%	789	33,3%
Ariège	3 664	2,6%	647	30,2%	21	5,0%
Aveyron	5 809	8,8%	1 310	21,1%	113	18,9%
Haute-Garonne	28 218	22,5%	5 108	6,1%	313	4,0%
Gers	4 263	16,4%	814	13,4%	53	71,0%
Lot	3 510	11,3%	615	3,4%	38	35,7%
Hautes-Pyrénées	6 023	12,9%	863	5,2%	39	34,5%
Tarn	8 055	13,1%	1 446	11,1%	85	-11,5%
Tarn-et-Garonne	4 708	22,9%	832	9,3%	50	8,7%
MIDI-PYRENEES	64 250	16,7%	11 635	9,9%	712	10,2%
Corrèze	6 371	6,9%	1 178	14,0%	70	-11,4%
Creuse	3 151	8,1%	502	0,0%	25	56,3%
Haute-Vienne	9 426	12,4%	1 590	0,0%	108	-1,8%
LIMOUSIN	18 948	9,8%	3 270	4,6%	203	-1,0%
Ain	13 596	18,0%	2 586	10,0%	164	3,1%
Ardèche	7 050	14,2%	1 075	17,2%	46	-13,2%
Drôme	10 988	7,1%	2 557	13,8%	170	19,7%
Isère	27 791	16,3%	4 677	6,0%	229	16,2%
Loire	17 051	16,2%	3 540	13,2%	274	10,5%
Rhône	40 236	11,6%	10 373	4,3%	712	16,9%
Savoie	10 318	17,5%	2 153	4,4%	125	20,2%
Haute-Savoie	19 747	14,6%	3 326	10,8%	196	-1,5%
RHONE-ALPES	146 777	14,1%	30 287	7,9%	1 916	12,0%
Allier	8 989	9,5%	1 451	12,4%	81	-3,6%
Cantal	3 546	10,6%	739	25,5%	54	45,9%
Haute-Loire	4 817	20,2%	985	15,7%	124	61,0%
Puy-de-Dôme	15 867	18,4%	2 807	10,3%	296	-10,3%
AUVERGNE	33 219	15,2%	5 982	13,4%	555	5,1%
Aude	8 366	19,3%	1 431	10,7%	86	13,2%
Gard	17 356	12,6%	2 762	14,1%	147	32,4%
Hérault	23 636	13,8%	4 240	12,3%	217	41,8%
Lozère	1 933	10,4%	456	6,5%	35	0,0%
Pyrénées-Orientales	11 039	17,4%	1 816	21,6%	86	28,4%
LANGUEDOC-ROUSSILLON	62 330	14,7%	10 705	13,7%	571	29,2%
Alpes-de-Haute-Provence	4 000	15,3%	700	10,9%	41	-6,8%
Hautes-Alpes	3 621	21,3%	690	18,8%	38	15,2%
Alpes-Maritimes	26 604	10,6%	4 134	2,8%	169	-6,1%
Bouches-du-Rhône	48 564	17,3%	8 589	9,9%	457	16,0%
Var	27 724	20,4%	4 016	18,4%	196	49,6%
Vaucluse	13 676	13,2%	2 919	12,8%	195	22,6%
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	124 189	16,0%	21 048	10,6%	1 096	16,5%
Corse-du-Sud	10 078	1,3%	702	16,2%	18	38,5%
Haute-Corse	9 912	4,9%	846	5,0%	38	52,0%
CORSE	19 990	3,0%	1 548	9,8%	56	47,4%
TOTAL FRANCE	1 650 466	13,6%	287 533	7,4%	16 999	11,1%

* utilitaires : autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers

** camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (PTAC)

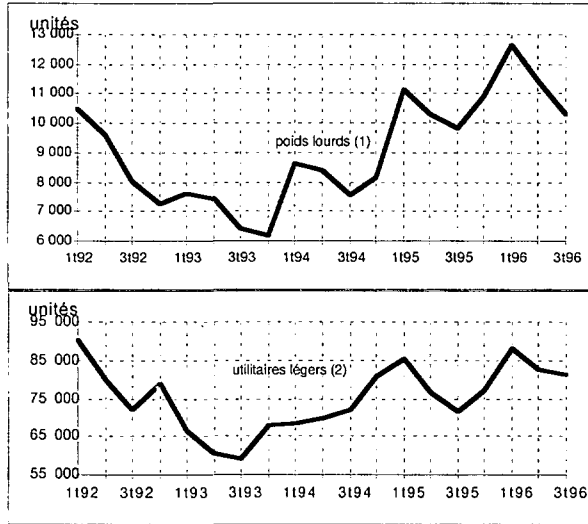
Source : Fichier central des automobiles, données brutes

AUTOMOBILES

**Véhicules
utilitaires neufs :
hausse
appréciable
sur neuf mois
mais tendance
à la baisse**

Bien que moins élevé que pour les voitures, l'accroissement d'ensemble est assez fort pour les véhicules utilitaires neufs (7,4 % sur neuf mois, avec, en particulier, 16,7 % pour les seuls tracteurs routiers). Néanmoins, la tendance depuis le deuxième trimestre est à la baisse, aussi bien pour les poids lourds que pour les utilitaires légers (cf. graphiques ci-dessous).

Immatriculations trimestrielles de véhicules utilitaires neufs



(1) camions > 5 t de PTAC, et tracteurs routiers

(2) camions et camionnettes, autobus et autocars, jusqu'à 5 t de PTAC

Source : Fichier central des automobiles, données mensuelles désaisonnalisées par le SES

**Les
immatriculations
d'occasion
sont en baisse**

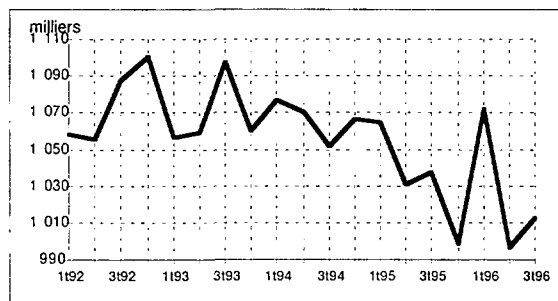
Après un rattrapage au premier trimestre des effets de la grève de la fin 1995, la tendance à la baisse se poursuit. Seules les immatriculations d'autobus et d'autocars augmentent. Pour les voitures particulières, la part des voitures à moteur diesel, qui était de 32 % sur les neuf premiers mois de 1995, passe à 36 % pour la période correspondante de 1996 : l'évolution est inverse de celle des voitures neuves.

Immatriculations de véhicules d'occasion à moteur

	jan-sept. 93	jan-sept. 94	jan-sept. 95	jan-sept. 96	évol. 96/95
Voitures particulières	3 153 392	3 134 753	3 070 854	3 014 581	-1,8%
Autobus et autocars	5 150	5 553	4 847	4 987	2,9%
Camions et camionnettes	500 302	493 246	482 684	475 186	-1,6%
Tracteurs routiers	16 407	17 882	16 477	15 868	-3,7%
TOTAL	3 675 251	3 651 434	3 574 862	3 510 622	-1,8%
dont : véhicules utilitaires*	521 859	516 681	504 008	496 041	-1,6%

*utilitaires : total des autobus et autocars, camions, camionnettes et tracteurs routiers
Source : Fichier central des automobiles, données brutes

Immatriculations trimestrielles de voitures particulières d'occasion



Source : Fichier central des automobiles, données mensuelles désaisonnalisées par le SES

Les données du présent article proviennent du fichier central des automobiles, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par le ministère de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme (service économique et statistique). Des résultats détaillés (taille ou puissance des véhicules) sont publiés chaque année dans la brochure : « **Le marché des véhicules** ». Des données mensuelles départementales sont disponibles auprès des directions régionales de l'INSEE.

AUTOMOBILES

Immatriculations départementales et régionales de véhicules neufs de janvier à septembre 1996

	Voitures particulières	évolution 96/95	Utilitaires *	évolution 96/95	dont camions > 3,5 t **	évolution 96/95
Paris	70 320	-3,2%	11 662	1,8%	461	24,3%
Seine-et-Marne	32 319	17,4%	5 410	6,2%	297	19,3%
Yvelines	62 160	12,6%	6 825	8,1%	238	-18,8%
Essonne	31 292	9,0%	4 697	-1,5%	394	43,8%
Hauts-de-Seine	79 905	-30,1%	17 996	-8,2%	869	6,1%
Seine-St-Denis	24 914	12,0%	6 046	-4,7%	435	6,9%
Val-de-Marne	29 356	7,7%	4 520	-16,0%	276	-2,8%
Val-d'Oise	29 459	9,9%	4 399	-0,2%	408	53,4%
ILE-DE-FRANCE	359 725	-4,0%	61 555	-2,9%	3 378	14,0%
Ardennes	7 708	15,8%	1 298	-3,4%	89	15,6%
Aube	7 138	19,7%	1 420	17,5%	77	-23,8%
Mame	82 099	366,0%	9 053	96,1%	409	35,0%
Haute-Mame	4 630	14,4%	956	-0,8%	99	-23,3%
CHAMPAGNE-ARDENNE	101 575	196,3%	12 727	56,5%	674	10,5%
Aisne	15 382	17,2%	2 282	18,4%	176	41,9%
Oise	20 030	14,5%	2 840	6,5%	148	11,3%
Somme	13 529	2,6%	2 182	6,7%	97	-17,8%
PICARDIE	48 941	11,7%	7 304	10,0%	421	12,3%
Eure	13 740	12,6%	1 962	-0,5%	97	-26,5%
Seine-Maritime	30 939	14,1%	5 231	2,2%	244	-18,9%
HAUTE-NORMANDIE	44 679	13,7%	7 193	1,5%	341	-21,2%
Cher	7 658	10,0%	1 328	2,9%	101	4,1%
Eure-et-Loir	11 785	14,4%	1 837	8,3%	106	43,2%
Indre	5 102	15,8%	1 066	12,6%	93	12,0%
Indre-et-Loire	12 033	11,5%	2 883	11,5%	186	4,5%
Loir-et-Cher	7 293	11,9%	1 373	-1,3%	62	-22,5%
Loiret	17 807	18,2%	3 571	5,2%	144	-6,5%
CENTRE	61 678	14,1%	12 058	6,7%	692	3,9%
Calvados	15 740	13,0%	3 006	9,3%	166	-3,5%
Manche	9 326	11,1%	1 601	-0,6%	86	-1,1%
Orne	5 933	12,0%	1 270	11,8%	58	11,5%
BASSE-NORMANDIE	30 999	12,2%	5 877	6,9%	310	-0,3%
Côte-d'Or	14 556	11,5%	2 790	3,1%	169	18,2%
Nièvre	6 414	13,1%	1 092	19,3%	49	11,4%
Saône-et-Loire	13 900	12,1%	3 068	11,1%	190	-10,8%
Yonne	8 126	17,2%	1 642	23,2%	100	-7,4%
BOURGOGNE	42 996	13,0%	8 592	11,4%	508	0,0%
Nord	60 325	14,5%	8 983	0,5%	559	0,7%
Pas-de-Calais	34 401	14,3%	4 583	3,6%	326	16,0%
NORD-PAS-DE-CALAIS	94 726	14,5%	13 566	1,5%	885	5,9%
Meurthe-et-Moselle	19 840	17,7%	2 987	3,8%	186	-1,6%
Meuse	4 486	15,6%	855	2,2%	36	12,5%
Moselle	25 010	14,2%	4 376	7,3%	320	4,6%
Vosges	10 141	20,8%	1 764	10,5%	110	5,8%
LORRAINE	59 477	16,5%	9 982	6,3%	652	3,3%
Bas-Rhin	27 954	17,1%	5 248	6,3%	311	16,9%
Haut-Rhin	22 211	16,4%	3 197	9,0%	179	2,9%
ALSACE	50 165	16,8%	8 445	7,3%	490	11,4%
Doubs	17 540	9,5%	2 355	16,6%	146	43,1%
Jura	6 851	20,5%	1 268	9,1%	118	24,2%
Haute-Saône	6 690	11,0%	960	17,2%	45	0,0%
Territoire-de-Belfort	4 122	13,8%	596	16,4%	41	46,4%
FRANCHE-COMTE	35 203	12,3%	5 179	14,8%	350	29,6%
Loire-Atlantique	25 917	15,1%	5 828	8,5%	329	10,4%
Maine-et-Loire	13 178	9,8%	2 837	-3,6%	150	-14,3%
Mayenne	5 160	18,9%	1 198	3,8%	106	5,0%
Sarthe	12 307	5,5%	2 130	3,6%	193	22,2%
Vendée	10 282	18,2%	2 349	9,9%	224	29,5%
PAYS-DE-LA-LOIRE	66 844	12,9%	14 342	5,0%	1 002	10,7%

* utilitaires : autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers

** camions de plus de 3,5 t de poids total autorisé en charge (PTAC)

Source : Fichier central des automobiles, données brutes