

MÉMENTO STATISTIQUE

Résultats 2007



Les transports dans les Pays de la Loire

Marchandises



Edition décembre 2008

- 602A Transports urbains de voyageurs
- 602B Transports routiers réguliers de voyageurs
- 602E Transports de voyageurs par taxis
- 602G Autres transports routiers de voyageurs
- 602L Transports routiers de marchandises de pro
- 602M Transports routiers de marchandises inter
- 602N Déménagement
- 61 Location de camions avec conducteurs
- 62 Transports par conduites
- 63 Transports maritimes
- 611B Transports côtiers
- 612Z Transports fluviaux
- 621Z Transports aériens réguliers
- 622 Transports aériens non réguliers
- 631A Manutention portuaire
- 631B Manutention non portuaire
- 631D Entreposage frigorifique
- 631E Entreposage non frigorifique
- 632A Gestion d'infrastructures de transp
- 632C Services portuaires, maritimes et fl
- 632E Services aéroportuaires
- 633Z Agences de voyage
- 634A Messagerie, fret express
- 634B Affrètement
- 634C Organisation des transports inter
- Ensemble Pays de la Loire (hors SU



Note au lecteur :

La mise à disposition tardive d'un certain nombre d'indicateurs statistiques nous ont amené à différer de quelques semaines la sortie de l'édition 2007 des mémentos. Veuillez nous en excuser.

D'autre part, l'indisponibilité des données relatives au fret ferroviaire et aux flux internationaux de marchandises n'ont pas permis l'actualisation des pages suivantes : 22 à 30, 36, 37, 43, 44, 47 à 52.

L'Observatoire Régional des Transports des Pays de la Loire est une association Loi 1901 créée en 1994. Ses missions consistent à diffuser des informations statistiques régionales et favoriser les échanges entre les acteurs du secteur.

Organismes représentés au Conseil d'Administration

Dont membres du Bureau



Préface

Ce mémento réalisé par l'O.R.T. des Pays de la Loire, association qui regroupe les principaux acteurs régionaux du secteur des transports, présente l'essentiel des statistiques régionales dans le domaine des transports de marchandises. Il a été réalisé grâce à une participation financière de l'Etat et de la Région des Pays de la Loire. Il peut être consulté et téléchargé sur le site internet de l'O.R.T. (www.ort-pdl.org).

Il fait suite aux mémentos édités par l'O.R.T. depuis 1995. Il pourra être enrichi dans les éditions ultérieures à partir des observations ou des interrogations qui seront formulées.

Le présent document est destiné aux entreprises et à leurs représentations professionnelles, aux administrations et collectivités territoriales, aux universités et aux cabinets d'études. Il donne des informations de base sur les transports de marchandises. Le service d'informations téléphoniques peut fournir sur demande des chiffres plus détaillés.

Service d'informations statistiques :  02 51 82 55 94

L'ouvrage comprend 8 chapitres. Le premier regroupe des données générales sur les transports de marchandises en Pays de la Loire. Les 6 suivants sont consacrés à un mode de transport. Le dernier chapitre synthétise les données issues des différents modes.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- Des séries chronologiques comprenant les résultats des 3 dernières années (2005 à 2007) et ceux des années 1990, 1995 et 2000.
- Des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général l'année 2007.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. L'O.R.T. les remercie de leur efficace collaboration.

Le Président de l'O.R.T.
Philippe DENIS

Les transports dans les Pays de la Loire

Marchandises

Préface	1
Sommaire	2
❶ Données générales	3
❷ Les transports routiers	12
❸ Les transports ferroviaires	24
❹ Les transports maritimes	31
❺ Les transports aériens	38
❻ Les transports fluviaux	40
❼ Les transports par conduite	41
❽ Les transports de marchandises tous modes	42

① Données générales

Indicateurs démographiques

	Superficie (km ²)	Population (au 1 ^{er} janv. 2006)	Densité (habitants/km ²)	Taux d'accroissement naturel *
Loire-Atlantique	6 815,4	1 219 497	178,9	5,5‰
Maine-et-Loire	7 165,6	758 998	105,9	5,9‰
Mayenne	5 175,2	299 499	57,9	5,8‰
Sarthe	6 206,0	554 998	89,4	4,1‰
Vendée	6 719,6	592 998	88,2	3,9‰
Pays de la Loire	32 081,8	3 425 990	106,8	5,1‰
France métropolitaine	543 965,4	61 166 822	112,4	4,6‰
Région / France	5,9%	5,6%	0,95	1,12

* Solde naturel (différence entre le nombre des naissances et le nombre des décès) pour 1000 habitants en 2006

Sources : Cadastre, INSEE

Indicateurs socio-économiques

	Taux de chômage (4 ^{ème} trimestre 2007)	Importations (millions d'euros)	Exportations (millions d'euros)	Taux de couverture (export/import)
Loire-Atlantique	6,4%	10 366	6 392	61,7%
Maine-et-Loire	6,4%	4 085	4 336	106,2%
Mayenne	4,4%	1 209	1 415	117,0%
Sarthe	6,6%	2 196	2 622	119,4%
Vendée	5,4%	1 501	1 833	122,2%
Pays de la Loire	6,1%	19 356	16 599	85,8%
France métropolitaine	7,4%	450 294	395 279	87,8%
Région / France	0,82	4,30%	4,07%	0,98

Sources : Direction Régionale du Travail, Direction Générale des Douanes et Droits Indirects

Les indicateurs sont ceux de 2007 sauf indications contraires.

Atouts et points forts de la région

La 5^{ème} des 22 régions métropolitaines par :

- la population (3 425 990 habitants),
- la superficie (32 082 km²),
- la richesse produite (94,2 milliards d'€ : 5,1 % du P.I.B. national).

Une des régions les plus jeunes de France : 19 % de ses habitants ont moins de 15 ans (5^{ème} rang national).

La 4^{ème} académie :

- 686 978 élèves de la maternelle à la terminale et 107 695 étudiants lors de la rentrée 2007,
- un taux de réussite au baccalauréat (88,3 % en 2007) supérieur de 5 points au taux français.

La 2^{ème} région agricole française : 10 % de la production agricole française (en valeur).

La 2^{ème} région française pour la pêche : 12 % de la production française (en valeur).

La 3^{ème} région industrielle : 277 520 emplois au 31 décembre 2006 (7,1 % des effectifs nationaux).

La 1^{ère} région pour la construction navale : 9 250 salariés au 31 décembre 2007 (34 % des effectifs nationaux).

Le 5^{ème} port français : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (34,0 millions de tonnes en 2007).

La 4^{ème} destination touristique française : en 2007, 10,2 % des nuitées en camping.

Principales infrastructures de transport

Situation au 31 décembre 2007



Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale 2 x 2 voies
- Autre route nationale
- Route secondaire 2 x 2 voies
- Autre route secondaire (route nationale transférée aux Départements en 2005 et 2006)

Réseau ferroviaire

- Ligne grande vitesse
- Double voie
- Voie unique
- Non ouvert au trafic voyageur
- Gare desservie par le TGV
- Autre gare

Chantier de transport combiné

- En service
- Hors service

- Grand Port Maritime
- Autre port de commerce
- Voie navigable (marchandises)
- Aéroport international
- Aéroport en projet
- Aérodrome ayant un trafic commercial
- Liaison maritime permanente
- Zone urbanisée

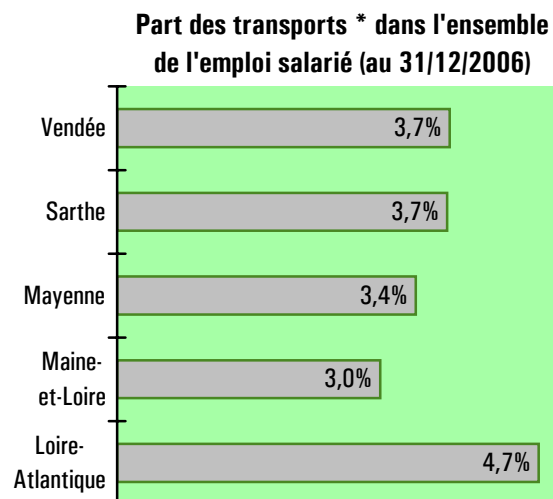
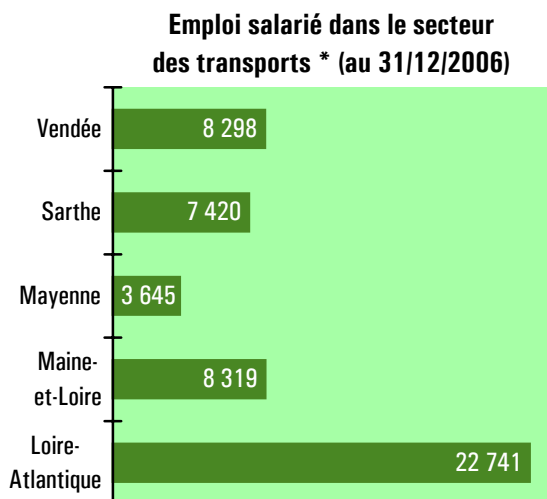
Sources : I.G.N. (BD CARTO), R.F.F., D.R.E. Pays de la Loire
Réalisation : O.R.T. Pays de la Loire - Septembre 2008

Les entreprises et les effectifs au 31 décembre 2006 *

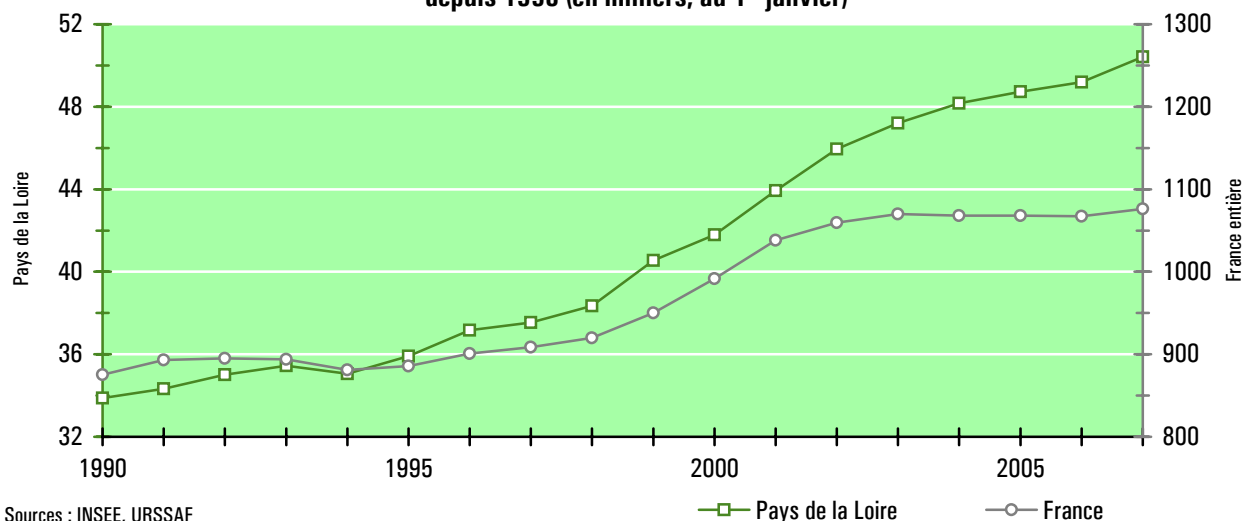
	Entreprises (1)	Etablissements (1)	Emploi salarié (2)	Emploi total (3)
Transports routiers de voyageurs :	844	1 035	8 135	9 516
Transports urbains 602A	10	27	3 001	3 004
Transports interurbains 602B	59	128	2 676	2 719
Transports par taxis 602E	738	804	514	1 716
Transports occasionnels 602G	37	76	1 944	2 078
Transports routiers de marchandises :	1 917	2 143	24 029	25 670
Transports de proximité 602L	1 103	1 190	6 584	7 518
Transports interurbains 602M	678	782	15 514	16 127
Déménagement 602N	59	84	603	639
Locations de camions 602P	77	87	1 328	1 386
Transports par conduites 603Z	-	4	-	-
Transports maritimes et fluviaux 61	35	46	501	541
Transports aériens 62	13	25	1 488	1 491
Services auxiliaires des transports 63	359	969	13 478	13 606
Total secteur des transports (hors SNCF) *	3 168	4 222	47 631	50 824

Nomenclature NAF

Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE) (1), Unédic (2), estimation ORT (3)



Evolution de l'emploi salarié dans le secteur des transports * depuis 1990 (en milliers, au 1^{er} janvier)



* Non compris compte propre, activités logistiques, construction et commerce de matériels de transport.

Effectifs salariés (au 31 décembre) dans les secteurs de la construction et du commerce de matériels de transport

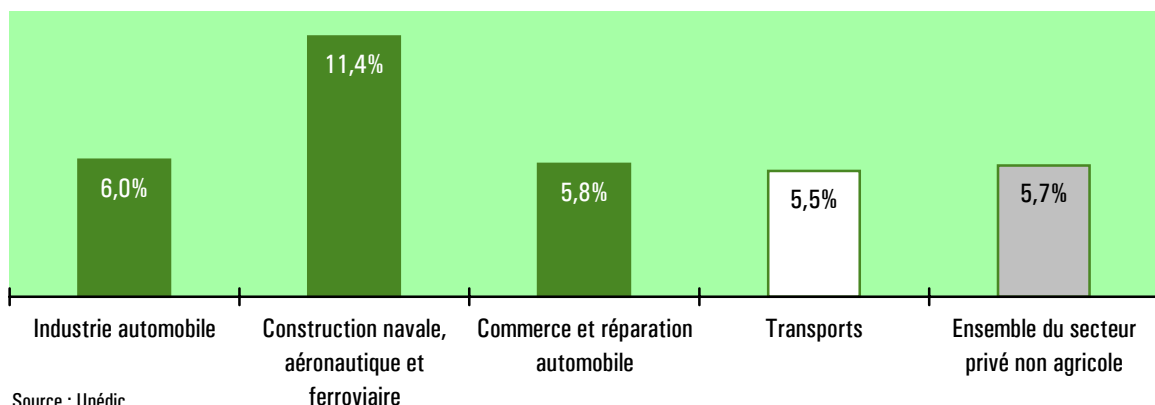
Industrie automobile	1995	2000	2005	2006	2007
251A Fabrication de pneumatiques	2 517	2 328	2 161	2 264	2 092
251C Rechapage de pneumatiques	83	48	52	48	45
341Z Construction de véhicules automobiles	6 887	5 148	5 170	5 102	5 011
342A Fabrication de carrosseries automobiles	2 103	2 402	2 664	2 889	2 988
342B Fabrication de caravanes et véhicules de loisirs	497	736	908	889	977
343Z Fabrication d'équipements automobiles	5 660	8 109	6 112	6 110	6 078
Ensemble Pays de la Loire	17 747	18 771	17 067	17 302	17 191

Construction navale, aéronautique & ferroviaire	1995	2000	2005	2006	2007
351A Construction de bâtiments de guerre	40		375	411	433
351B Construction de navires civils	4 924	5 688	3 524	3 350	3 548
351C Réparation navale	236	205	164	187	186
351E Construction de bateaux de plaisance	1 967	3 447	5 007	5 054	5 094
352Z Construction de matériel ferroviaire roulant	87	132	151	145	164
353A Construction de moteurs pour aéronefs	519	512	498	497	482
353B Construction de cellules d'aéronefs	3 921	4 370	5 018	5 008	4 772
354A Fabrication de motocycles	20	20	25	31	33
354C Fabrication de bicyclettes	373	525	370	331	328
355Z Fabrication d'autres matériels de transport	4				
Ensemble Pays de la Loire	12 091	14 899	15 132	15 014	15 040

Commerce et réparation automobile	1995	2000	2005	2006	2007
501Z Commerce de véhicules automobiles	9 380	10 322	10 322	10 268	10 682
502Z Entretien et réparation de véhicules automobiles	6 995	7 963	8 981	8 915	8 592
503A Commerce de gros d'équipements automobiles	1 641	1 882	1 785	1 815	1 906
503B Commerce de détails d'équipements automobiles	735	916	828	883	1 205
504Z Commerce et réparation de motocycles	526	728	756	765	782
505Z Commerce de détail de carburants	1 015	935	845	815	838
Ensemble Pays de la Loire	20 292	22 746	23 517	23 461	24 005

Nomenclature NAF 700 (résultats provisoires pour 2007)

Part des Pays de la Loire dans les effectifs salariés nationaux du secteur privé (au 31 décembre 2007)



Source : Unédic

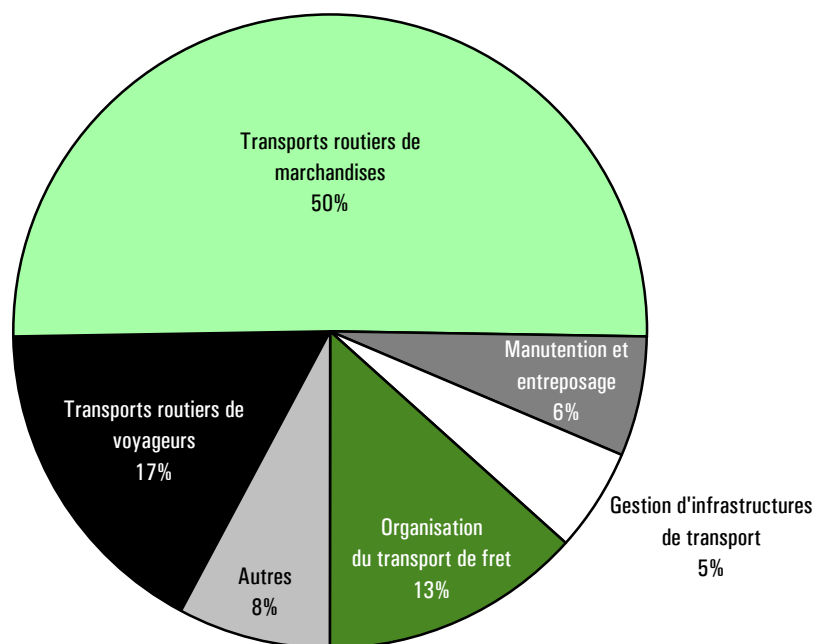
Les statistiques de l'emploi fournies par l'Unédic correspondent aux effectifs salariés donnant lieu à versement de cotisations Assédic. L'affiliation à l'Assurance chômage est obligatoire pour tous les établissements du secteur privé industriel et commercial, employant au moins un salarié en vertu d'un contrat de travail. Elle permet de connaître les effectifs employés dans chaque établissement au 31 décembre de l'année écoulée et ainsi de les ventiler selon la localisation géographique, l'activité économique principale (code APE en NAF 700) et la taille de l'établissement. **Sont exclus du champ d'affiliation l'essentiel des emplois salariés agricoles et du secteur public, ainsi que les salariés relevant de régimes spécifiques.**

**Effectifs salariés (au 31 décembre)
dans le secteur des transports (hors SNCF)**

	1995	2000	2005	2006	2007
602A Transports urbains de voyageurs	2 623	2 819	2 959	3 001	3 153
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	2 456	2 599	2 738	2 676	2 329
602E Transports de voyageurs par taxis	352	411	489	514	498
602G Autres transports routiers de voyageurs	1 008	1 156	1 671	1 944	2 420
602L Transports routiers de marchandises de proximité	3 716	4 560	5 934	6 584	7 161
602M Transports routiers de marchandises interurbains	10 524	13 184	15 369	15 514	15 921
602N Déménagement	374	556	645	603	599
602P Location de camions avec conducteurs	1 330	1 790	1 216	1 328	1 290
603Z Transports par conduites	35	1			2
611A Transports maritimes	392	515	346	302	310
611B Transports côtiers	97	103	108	92	86
612Z Transports fluviaux	81	96	103	107	112
621Z Transports aériens réguliers	407	422	1 357	1 388	1 402
622Z Transports aériens non réguliers	48	75	91	100	118
631A Manutention portuaire	329	275	382	406	399
631B Manutention non portuaire	166	203	193	269	258
631D Entreposage frigorifique	435	486	579	629	681
631E Entreposage non frigorifique	463	1 225	1 409	1 503	1 637
632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres	816	1 132	1 244	1 175	1 206
632C Services portuaires, maritimes et fluviaux	1 003	1 226	1 124	1 123	1 155
632E Services aéroportuaires	3	142	169	168	174
633Z Agences de voyage	1 055	1 474	1 687	1 725	1 769
634A Messagerie, fret express	2 385	3 848	3 218	3 506	3 461
634B Affrètement	270	248	321	308	326
634C Organisation des transports internationaux	1 020	1 401	2 601	2 666	2 879
Ensemble Pays de la Loire (hors SNCF)	31 388	39 947	45 953	47 631	49 346

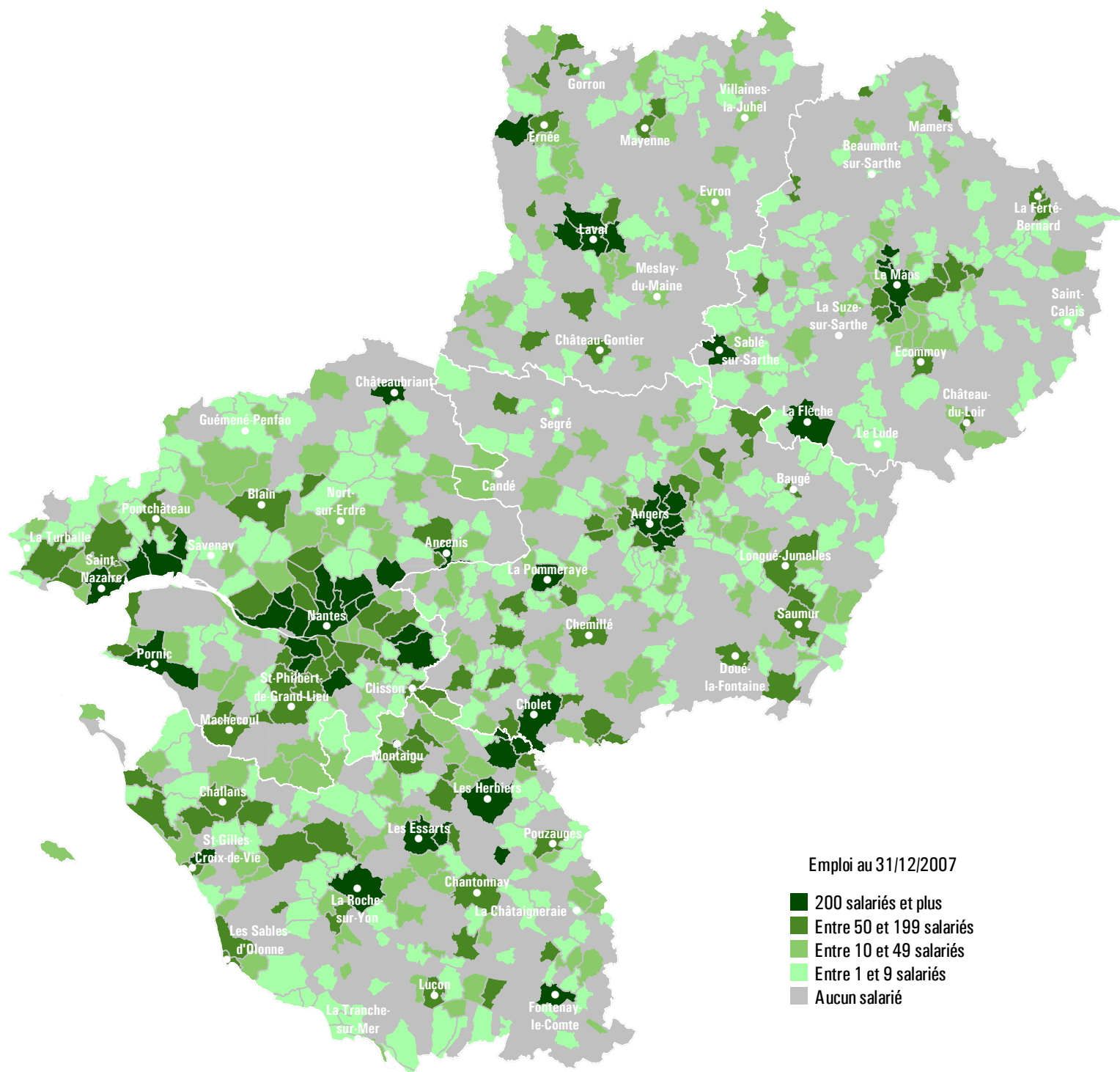
Nomenclature NAF 700 (résultats provisoires pour 2007)

**Répartition des effectifs salariés du secteur des transports
par activité au 31 décembre 2007 (hors SNCF)**



Source : Unédic

Localisation communale des effectifs salariés du secteur des transports au 31 décembre 2007



Emploi salarié du secteur privé

Champ : secteur EK de la NES 16 (codes 601Z à 634C de la NAF 700)

Source : Unédic (résultats provisoires)

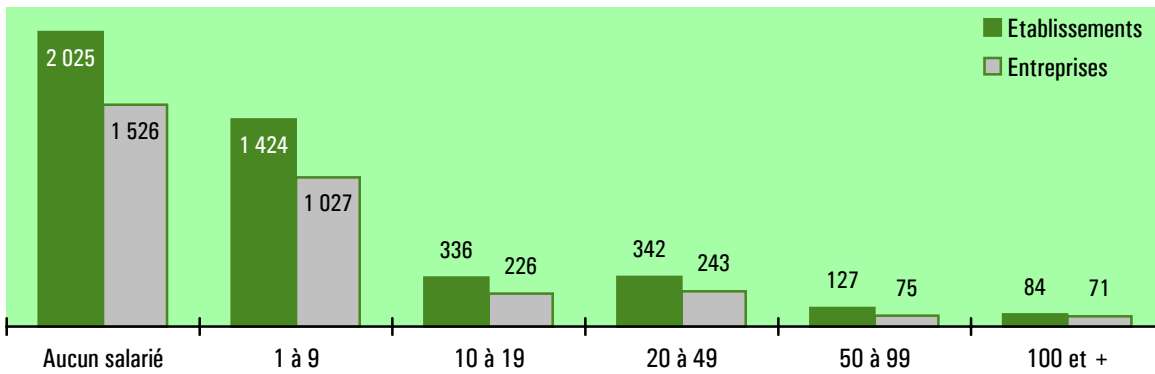
Répartition par département des établissements de transport au 31 décembre 2006

	Loire-Atlant.	Maine-et-L.	Mayenne	Sarthe	Vendée	Région
Transports ferroviaires	38	21	12	26	19	116
Transports routiers de voyageurs :	398	195	94	167	181	1 035
Transports urbains	7	6	2	9	3	27
Transports interurbains	42	22	17	24	23	128
Transports par taxis	328	148	65	127	136	804
Autres	21	19	10	7	19	76
Transports routiers de marchandises :	789	485	190	327	352	2 143
Transports de proximité	469	250	107	195	169	1 190
Transports interurbains	250	207	75	100	150	782
Déménagement	30	20	5	7	22	84
Locations de camions	40	8	3	25	11	87
Transports par conduites	1	1	-	1	1	4
Transports maritimes	17	-	1	-	12	30
Transports fluviaux	8	2	-	2	4	16
Transports aériens	16	2	-	5	2	25
Services auxiliaires de transport :	435	151	60	114	209	969
Manutention et entreposage	104	37	22	30	78	271
Gestion d'infrastructures de transport	58	14	4	18	28	122
Agences de voyage	135	50	20	34	66	305
Organisation du transport de fret	138	50	14	32	37	271
Total secteur des transports	1 702	857	357	642	780	4 338

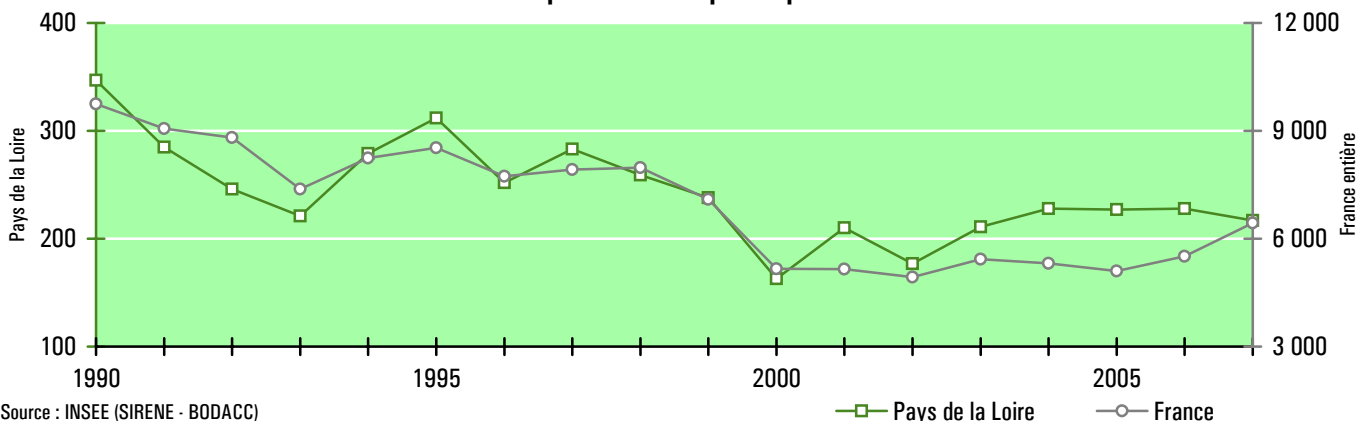
Nomenclature NAF

Source : SOeS - INSEE (fichier SIRENE)

Répartition des établissements et des entreprises de transport selon la taille (tranche d'effectif salarié) au 31 décembre 2006

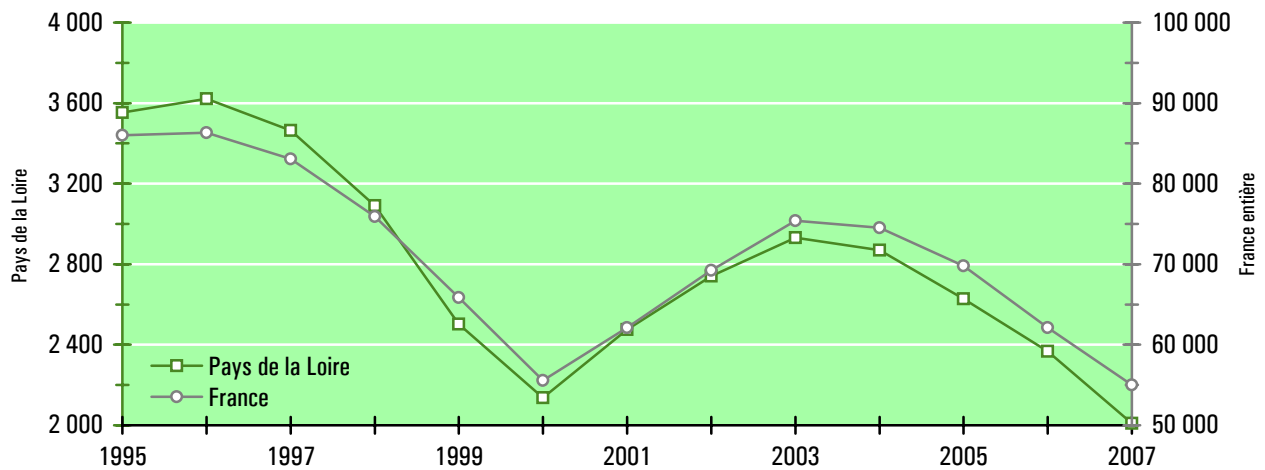


Evolution du solde créations - défaillances d'entreprises de transport depuis 1990



Source : INSEE (SIRENE - BODACC)

Demandes d'emploi dans le secteur des transports (stock au mois de décembre)



Champ : catégorie 1 (personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein)
Sources : Ministère du Travail, D.R.T.E.F.P.

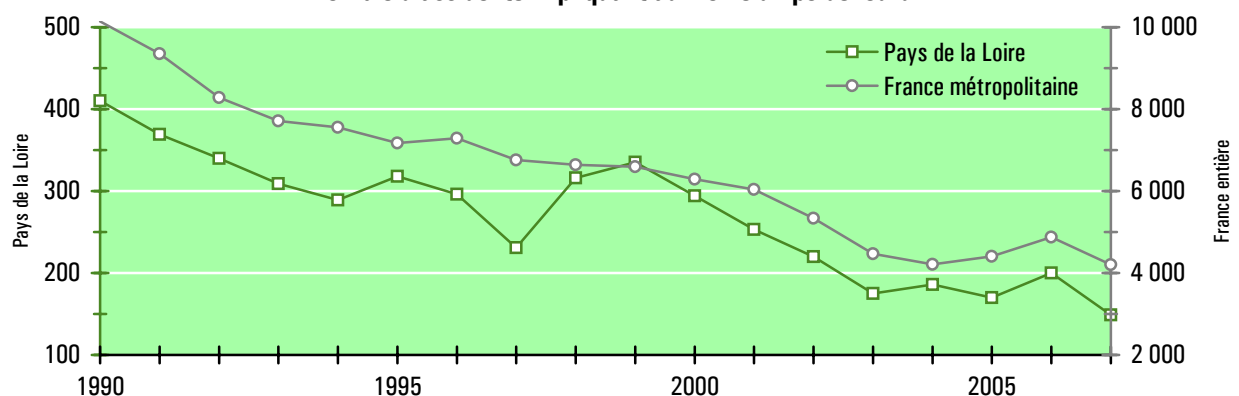
Accidents corporels de la circulation routière

Nombre d'accidents	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Loire-Atlantique	2 603	2 167	2 167	1 328	1 396	1 222
Maine-et-Loire	1 324	1 051	1 503	1 072	972	951
Mayenne	460	401	278	185	165	147
Sarthe	1 383	1 189	1 052	716	729	714
Vendée	1 157	978	710	477	435	425
Pays de la Loire	6 927	5 786	5 710	3 778	3 697	3 459
Région / France	4,3%	4,4%	4,7%	4,5%	4,6%	4,3%

Nombre de tués	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Loire-Atlantique	226	165	167	104	97	88
Maine-et-Loire	98	103	100	69	57	60
Mayenne	48	63	46	25	29	20
Sarthe	121	108	99	43	50	40
Vendée	130	135	127	73	67	73
Pays de la Loire	623	574	539	314	300	281
Région / France	5,7%	6,4%	6,6%	5,9%	6,4%	6,1%

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident
Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Nombre d'accidents impliquant au moins un poids lourd



Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

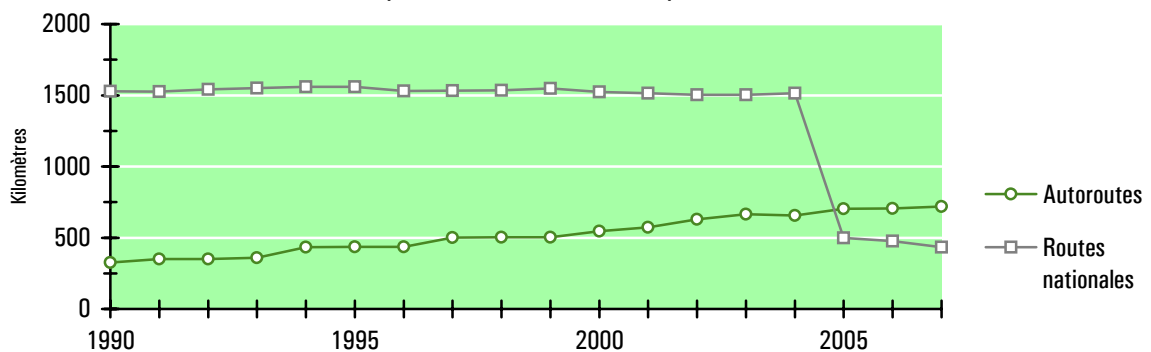
Longueur du réseau routier (au 31 décembre 2007)

	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales
Loire-Atlantique	91	242	4 448
Maine-et-Loire	182	41	4 933
Mayenne	57	144	3 687
Sarthe	241	0	4 298
Vendée	148	6	4 583
Pays de la Loire	719	433	21 949
Région / France	6,6%	4,4%	5,8%

Unité : km

Sources : SETRA, Direction générale des collectivités locales

Longueur du réseau routier national (situation au 31 décembre)



En 2005 et 2006, l'Etat a transféré aux Départements les routes nationales présentant un intérêt local prédominant.

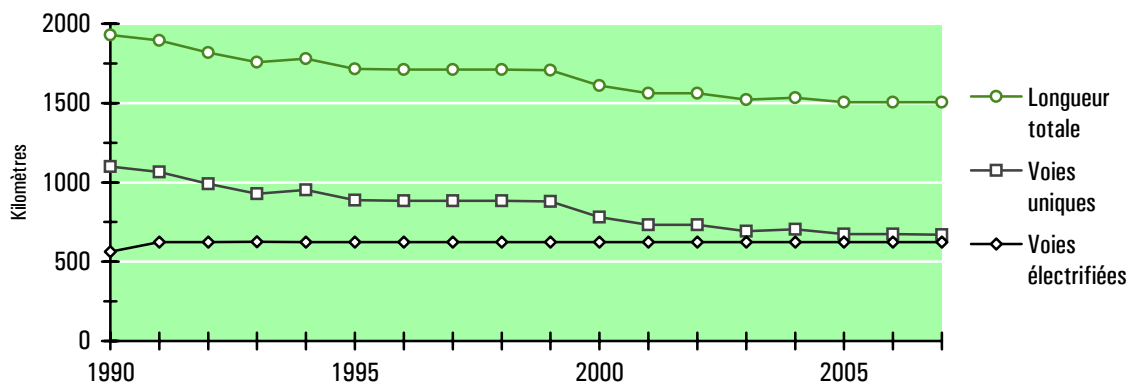
Longueur du réseau ferroviaire (au 31 décembre 2007)

	Longueur totale	Dont	
		Voies électrifiées	Voies uniques
Loire-Atlantique	445	206	235
Maine-et-Loire	280	153	150
Mayenne	114	68	45
Sarthe	372	196	69
Vendée	294	0	171
Pays de la Loire	1 505	624	670
Région / France	4,8%	4,1%	4,5%

Unité : km

Source : SNCF - Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion

Longueur des lignes ferroviaires (situation au 31 décembre)



2 Transports routiers de marchandises

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602L Transports routiers de marchandises de proximité	839	1 081	1 085	1 109	1 103	
602M Transports routiers de marchandises interurbains	874	766	711	677	678	Non
602N Déménagement	44	55	56	58	59	disponible
602P Location de camions avec conducteurs	134	111	86	80	77	
Ensemble des transports routiers de marchandises	1 891	2 013	1 938	1 924	1 917	

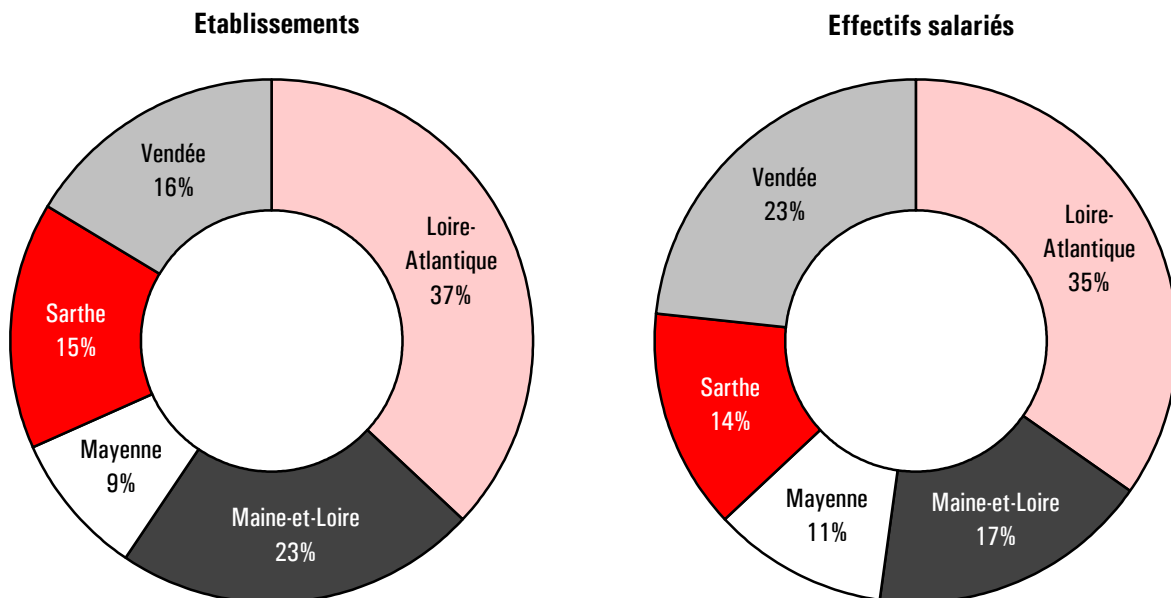
Nombre d'établissements	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602L Transports routiers de marchandises de proximité	1 012	1 128	1 153	1 192	1 190	
602M Transports routiers de marchandises interurbains	975	876	820	787	782	Non
602N Déménagement	62	81	81	77	84	disponible
602P Location de camions avec conducteurs	149	124	96	89	87	
Ensemble des transports routiers de marchandises	2 198	2 209	2 150	2 145	2 143	

Effectifs salariés	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602L Transports routiers de marchandises de proximité	3 716	4 560	5 653	5 934	6 584	7 161
602M Transports routiers de marchandises interurbains	10 524	13 184	14 644	15 369	15 514	15 921
602N Déménagement	374	556	555	645	603	599
602P Location de camions avec conducteurs	1 330	1 790	1 504	1 216	1 328	1 290
Ensemble des transports routiers de marchandises	15 944	20 090	22 356	23 164	24 029	24 971

Nomenclature NAF 700

Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic

Structure départementale du secteur des transports routiers de marchandises (au 31 décembre 2006)



Source : SOeS - INSEE (fichier SIRENE)

Source : Unédic

Un certain nombre d'autres codes d'activité de la nomenclature NAF 700 contiennent des entreprises qui effectuent du transport routier de marchandises :

632A - Gestion d'infrastructures de transports terrestres

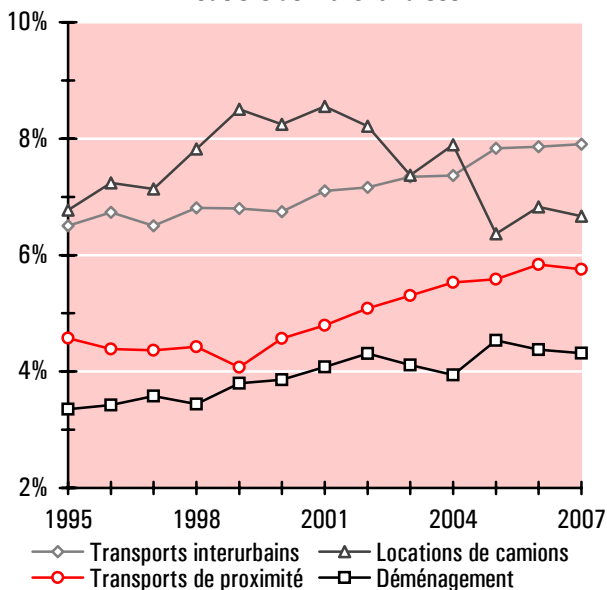
634A - Messagerie, fret express

634B - Affrètement

634C - Organisation des transports internationaux

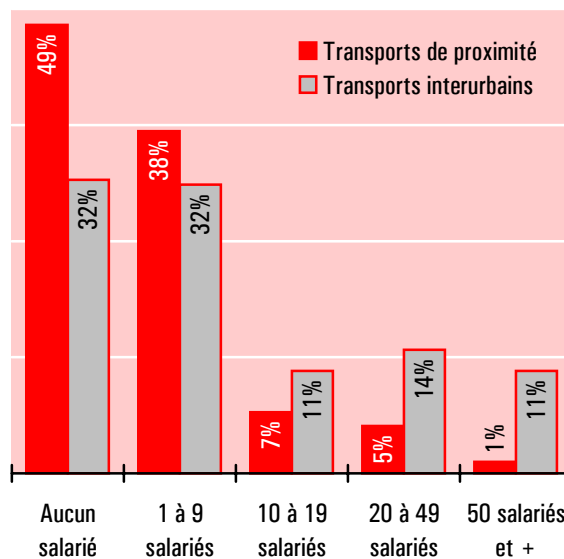
641C - Autres activités de courrier

Part des Pays de la Loire dans les effectifs salariés nationaux du secteur des transports routiers de marchandises



Source : Unédic

Répartition des établissements de transport routier de marchandises par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2006



Source : INSEE - Nomenclature NAF 700

Créations et défaillances des entreprises de transport routier de marchandises depuis 1990

Créations	1990	2000	2004	2005	2006	2007
602L Transports routiers de marchandises de proximité	109	119	136	145	131	117
602M Transports routiers de marchandises interurbains	179	23	39	20	25	27
602N Déménagement	5	6	-	7	3	1
602P Location de camions avec conducteurs	16	1	1	-	-	2
Ensemble des transports routiers de marchandises	309	149	176	172	159	147

Défaillances (date de jugement)	1990	2000	2004	2005	2006	2007
602L Transports routiers de marchandises de proximité	28	23	30	25	24	19
602M Transports routiers de marchandises interurbains	37	16	22	11	6	3
602N Déménagement	3	-	2	2	-	1
602P Location de camions avec conducteurs	3	1	1	-	-	-
Ensemble des transports routiers de marchandises	71	40	55	38	30	23

Les défaillances couvrent l'ensemble des jugements prononçant soit l'ouverture d'une procédure de redressement soit directement la liquidation. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : continuation, reprise ou liquidation. Il ne faut donc pas confondre la notion de défaillance (qui ne se résout pas forcément par une liquidation) et la notion plus large de cessation (arrêt total de l'activité). Les liquidations suite à une défaillance ne représentent qu'un 1/4 de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Source : INSEE (SIRENE - BODACC)

Effectifs des principales professions liées aux transports routiers de marchandises

	Secteur des transports		Autres secteurs		Ensemble	
	1990	1999	1990	1999	1990	1999
6411 Conducteurs routiers et grands routiers	8 844	12 147	9 320	7 310	18 164	19 457
6415 Conducteurs-livreurs, coursiers	1 276	2 345	5 948	7 371	7 224	9 716
2181 Transporteurs routiers indépendants (artisans)	1 224	1 363	156	339	1 380	1 702

Nomenclature PCS - Emplois au lieu de travail

Source : INSEE - Recensements de la population (sondage au 1/4)

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs en 2007

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	10 433	618	841	126	574	12 592
Maine-et-Loire	4 689	289	345	72	280	5 675
Mayenne	1 339	118	321	25	206	2 009
Sarthe	2 766	190	333	24	194	3 507
Vendée	3 938	309	411	70	820	5 548
Pays de la Loire	23 165	1 524	2 251	317	2 074	29 331
Région / France	5,4%	7,1%	8,1%	9,2%	8,4%	5,8%

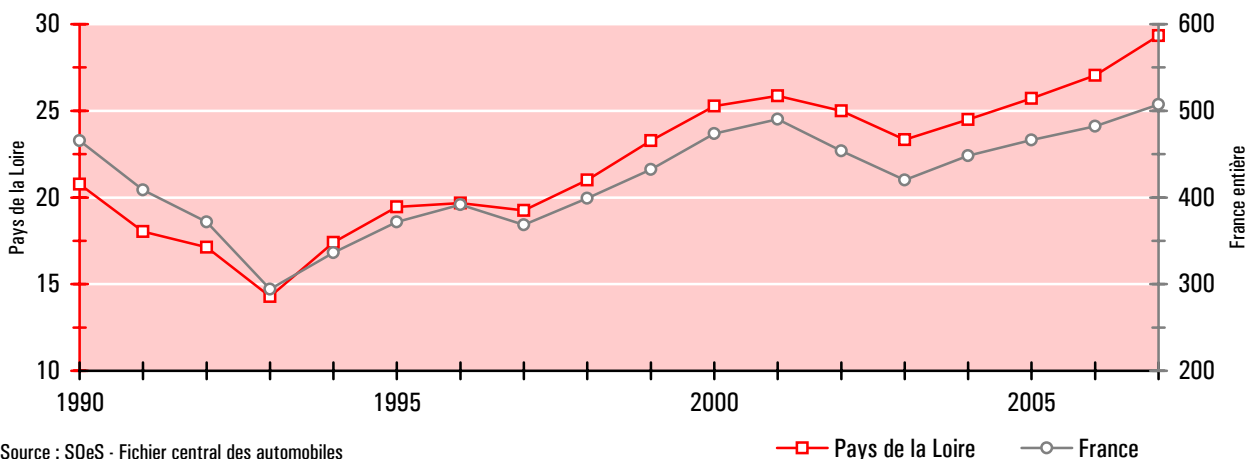
Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

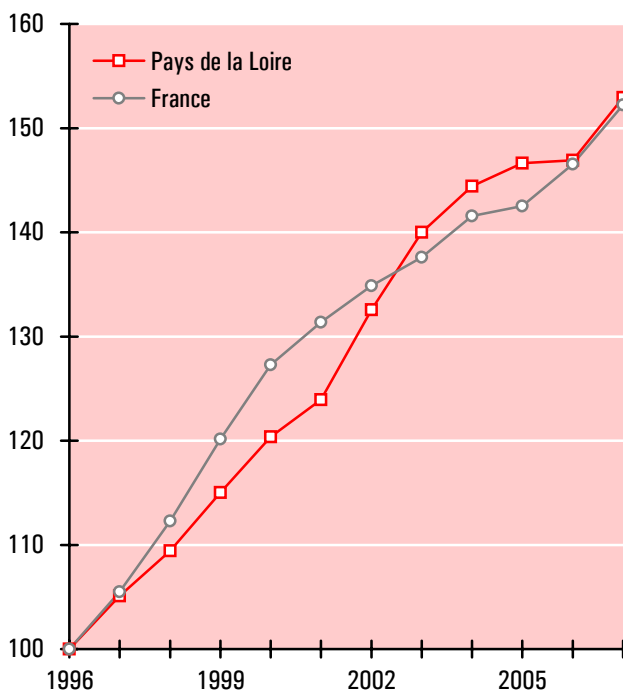
Source : SOeS - Fichier central des automobiles

**Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
(en milliers de véhicules)**



Source : SOeS - Fichier central des automobiles

**Indices du trafic autoroutier
des poids lourds**



Sources : ASFA, Cofiroute, A.S.F.

**Trafic autoroutier (journalier moyen)
des poids lourds en 2007**

Gares de péage	TJM 2007
Corzé (49) - A 11	3 971
La Gravelle (53) - A 81	3 217
Le Bignon (44) - A 83	2 697
Auvours (72) - A 28	2 272
Ancenis (44) - A 11	1 911
Le Mans Nord (72) - A 11	1 536
Beaulieu-sur-Layon (49) - A 87	1 535
Laval Est (53) - A 81	1 131
Montaigu (85) - A 83	946
Sainte-Hermine (85) - A 83	861
Le Mans Sud (72) - A 11	816
Vivy (49) - A 85	789
Cholet Nord (49) - A 87	742
La Ferté-Bernard (72) - A 11	740
Les Essarts (85) - A 83	735
Le Mans Ouest (72) - A 11	715
Cholet Sud (49) - A 87	715
Seiches-sur-le-Loir (49) - A 11	712

Sources : Cofiroute, A.S.F.

Parc des véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2008

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	112 213	6 329	7 133	1 470	7 576	134 721
Maine-et-Loire	64 030	3 266	2 818	757	3 555	74 426
Mayenne	25 099	2 058	3 001	944	3 669	34 771
Sarthe	39 136	2 813	2 805	502	2 874	48 130
Vendée	61 741	4 383	4 598	1 266	9 068	81 056
Pays de la Loire	302 219	18 849	20 355	4 939	26 742	373 104
Région / France	6,1%	6,4%	8,0%	9,1%	7,8%	6,4%

Camionnettes et camions : véhicules de moins de 15 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Remorques et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SOeS - Fichier central des automobiles

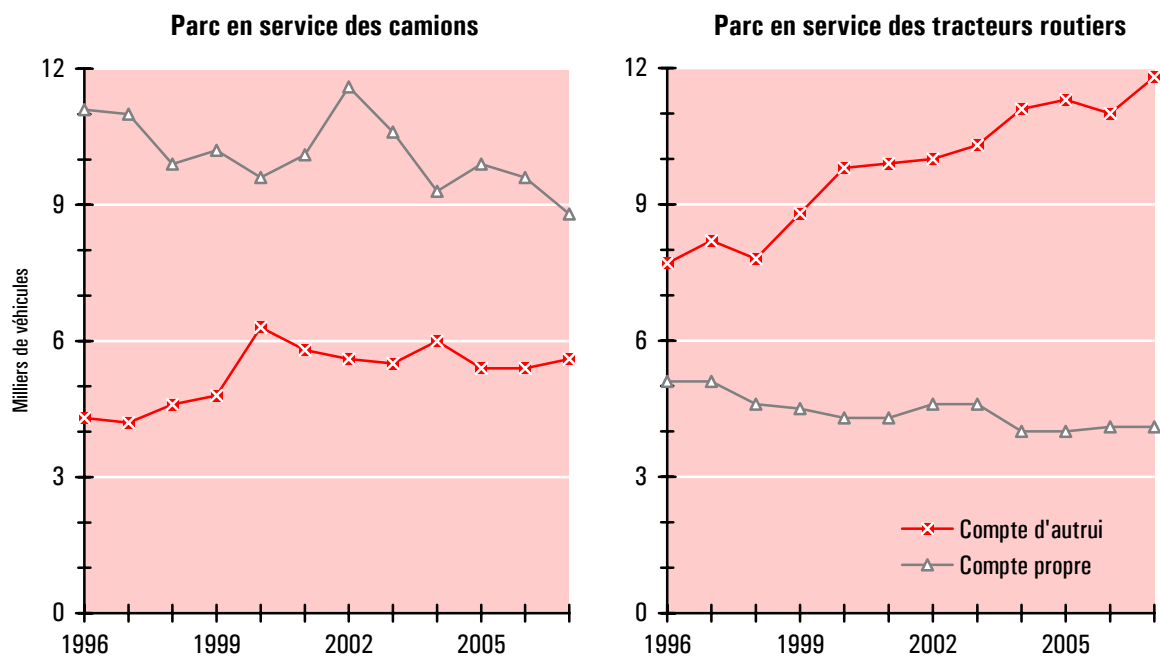
Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2008

	Camionnettes	Camions	Remorques routières **	Semi-remorques **	Total **
Plateaux	5 123	1 823	625	1 705	8 646
Fourgons bâchés / Savoyardes	564	1 496	942	7 996	10 765
Fourgons ordinaires	197 953	4 648	359	4 419	205 355
Fourgons à température dirigée	2 012	1 498	56	3 134	6 561
Bennes	10 080	5 133	496	2 793	16 605
Fourgonnettes dérivées de VP	84 116	-	-	-	75 829
Porte-voitures / Porte-engins	194	553	1 098	4 311	1 765
Autres	2 177	3 698	1 191	-	11 174
Ensemble Pays de la Loire	302 219	18 849	4 767	24 358	336 700

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

** Données au 1^{er} janvier 2006 (pour les années 2007 et 2008, résultats non disponibles en raison d'une modification de la base de données)

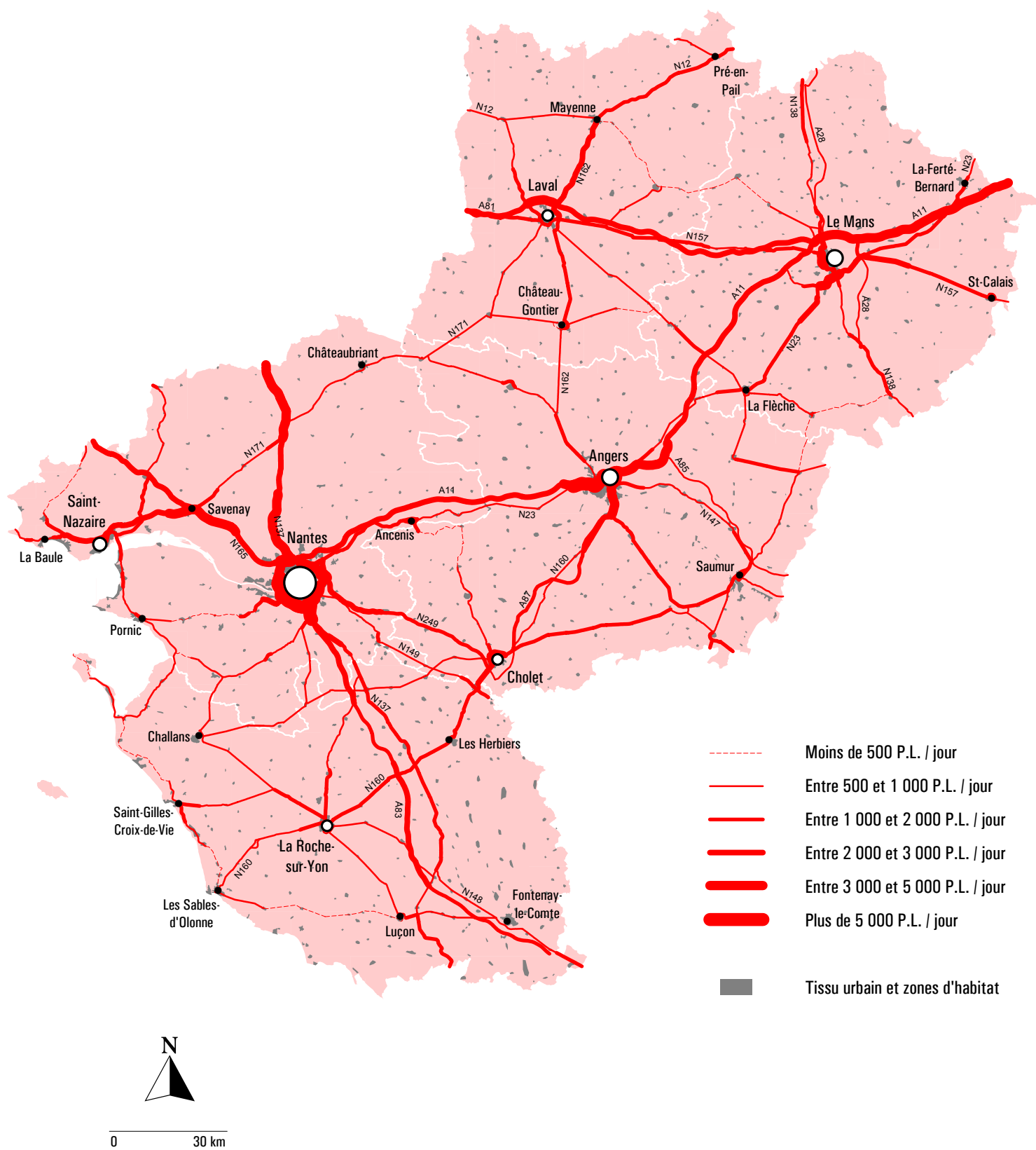
Source : SOeS - Fichier central des automobiles



Source : SOeS - Enquête TRM (camions de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C.)

Flux poids lourds 2002 en Pays de la Loire

Réseau principal



Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

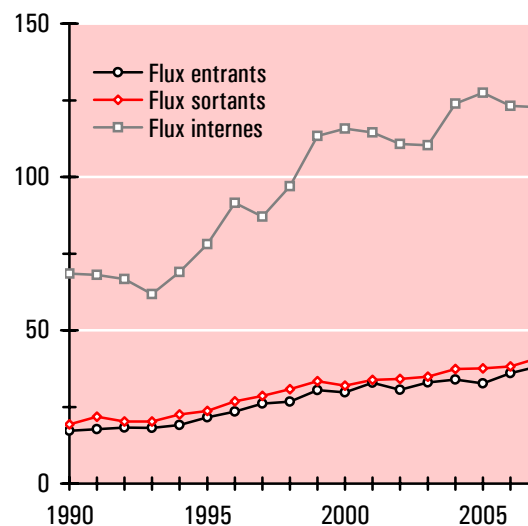
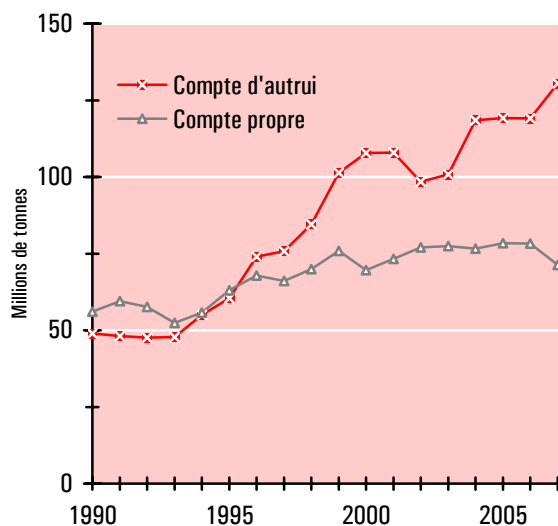
Compte d'autrui	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Flux entrants	10 468	14 920	24 272	27 760	28 590	32 224
Flux sortants	12 971	16 847	26 270	30 744	31 190	33 698
Flux internes	25 501	28 709	57 257	60 745	59 302	64 597
Ensemble	48 940	60 477	107 798	119 249	119 082	130 519

Compte propre	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Flux entrants	6 754	6 735	5 473	4 897	7 464	5 966
Flux sortants	6 334	6 897	5 633	6 822	6 969	7 239
Flux internes	42 941	49 387	58 553	66 664	63 867	58 114
Ensemble	56 029	63 018	69 658	78 383	78 299	71 319

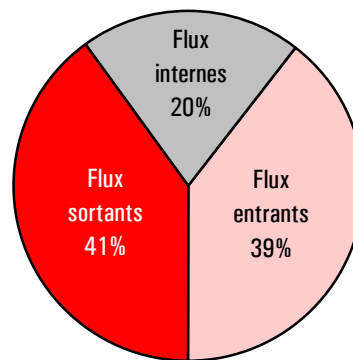
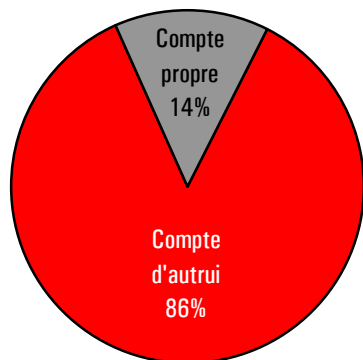
Ensemble	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Flux entrants	17 221	21 655	29 744	32 657	36 053	38 190
Flux sortants	19 305	23 744	31 903	37 565	38 159	40 936
Flux internes	68 442	78 096	115 809	127 409	123 169	122 711
Ensemble	104 969	123 495	177 456	197 631	197 381	201 838

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

Tonnage des transports routiers de marchandises



Structure des transports routiers de marchandises en 2007 (en tonnes - kilomètres)



Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Répartition géographique des flux routiers internes en 2007

Destination / Origine	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Ensemble
Loire-Atlantique	36 898	2 584	644	795	3 366	44 287
Maine-et-Loire	2 092	22 741	1 308	593	1 032	27 766
Mayenne	773	768	8 976	1 777	125	12 419
Sarthe	535	466	641	12 915	173	14 730
Vendée	1 664	836	136	196	20 678	23 510
Ensemble	41 961	27 395	11 705	16 275	25 375	122 711

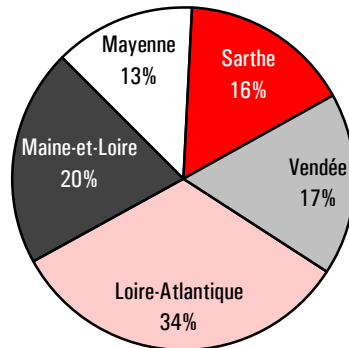
Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (pavillon étranger non compris)

Répartition géographique des flux routiers en 2007

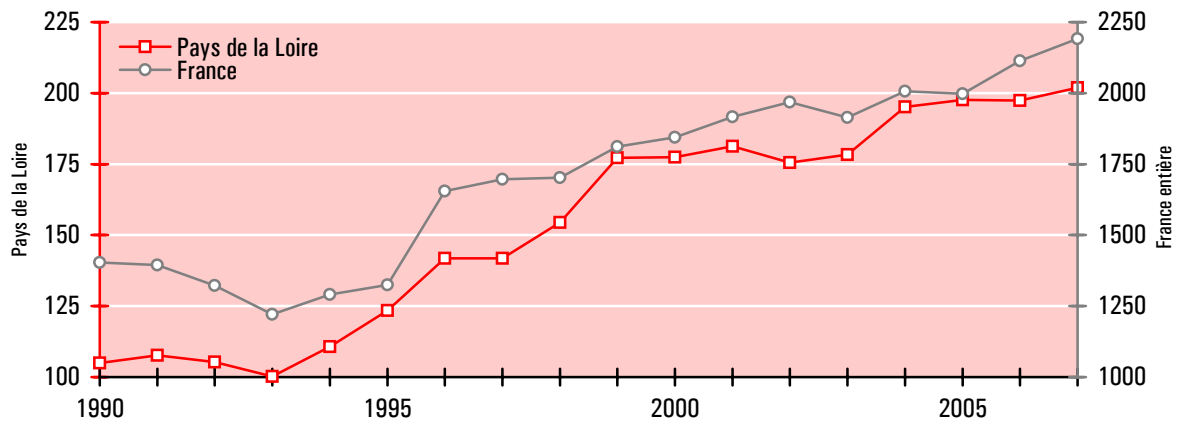
Départements de chargement ou de déchargement	Flux entrants		Flux sortants		Flux internes	Flux routiers totaux
	Pays de la Loire	Autres régions	Pays de la Loire	Autres régions		
Loire-Atlantique	5 064	9 991	7 389	13 114	36 898	66 229
Maine-et-Loire	4 654	6 651	5 025	6 961	22 741	41 192
Mayenne	2 729	7 323	3 443	7 479	8 976	26 865
Sarthe	3 360	8 414	1 815	8 609	12 915	32 526
Vendée	4 697	5 812	2 832	4 773	20 678	35 027
Ensemble	20 503	38 190	20 503	40 936	102 208	201 838

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (pavillon étranger non compris)

Structure départementale des flux routiers de marchandises en 2007



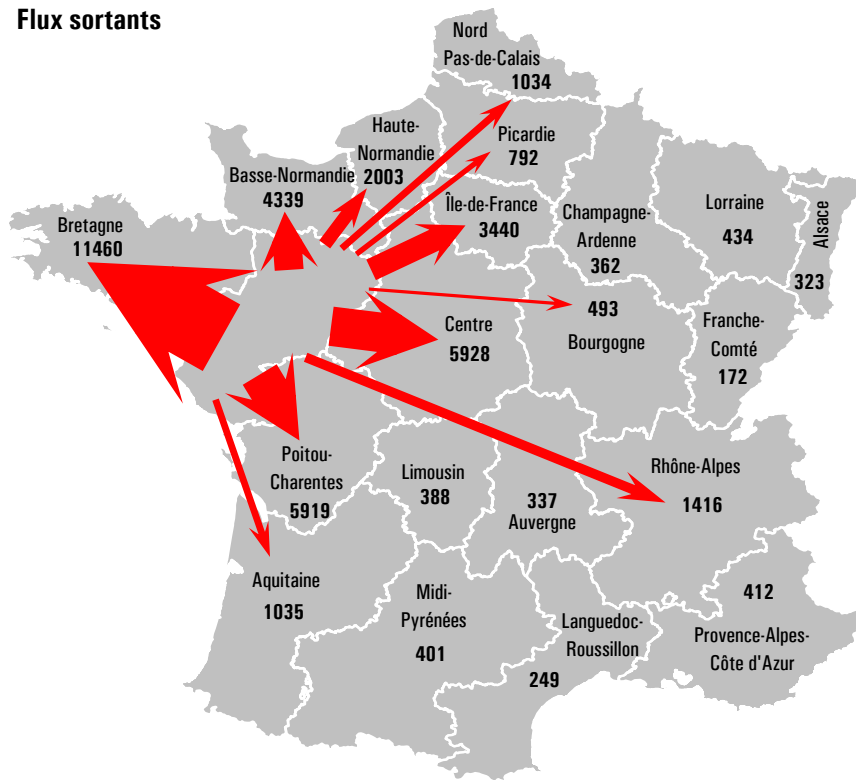
Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



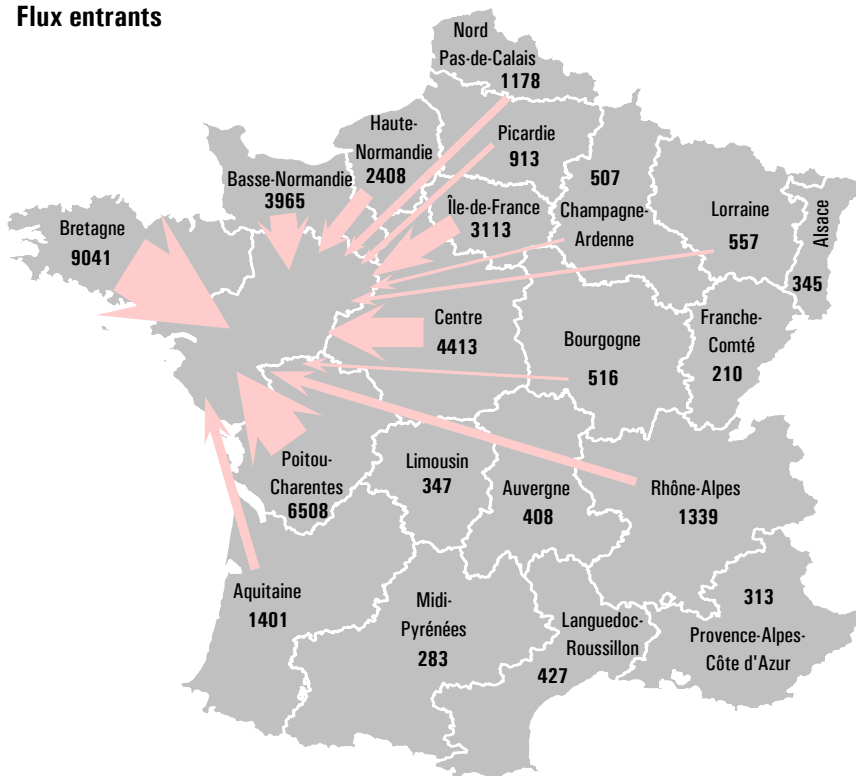
Non compris transit, trafic international et pavillon étranger
 Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2007

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)
 Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

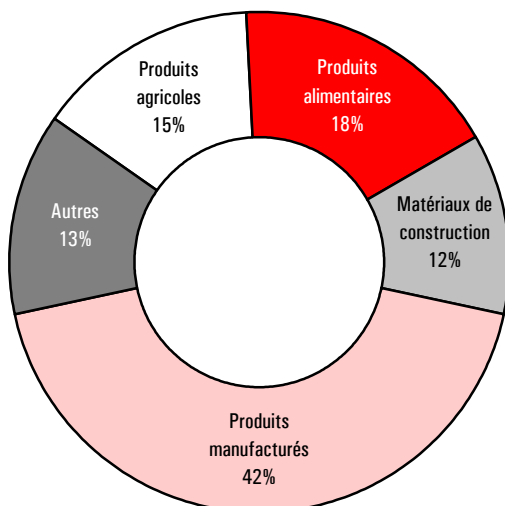
Répartition par produit des flux routiers de marchandises en 2007

En tonnes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Trafic total
Produits agricoles	5 729 454	5 594 883	10 500 311	21 824 648
Produits alimentaires	7 027 005	7 264 150	15 041 832	29 332 987
Combustibles solides	16 013	160 950	151 980	328 943
Produits pétroliers	2 104 856	1 841 734	4 087 736	8 034 326
Minerais	620 985	477 226	1 539 074	2 637 285
Produits métallurgiques	698 652	668 642	1 167 837	2 535 131
Matériaux de construction	6 148 985	9 511 382	66 654 009	82 314 376
Engrais	930 153	701 217	3 527 092	5 158 462
Produits chimiques	1 212 378	768 756	848 735	2 829 869
Produits manufacturés	13 701 733	13 947 338	19 192 821	46 841 892
Ensemble	38 190 214	40 936 278	122 711 427	201 837 919

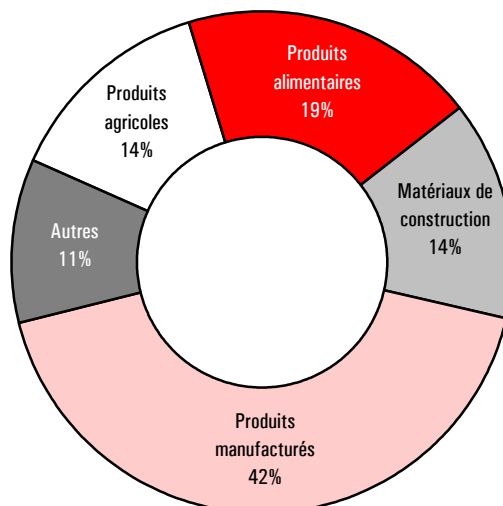
En tonnes - kms (millier)	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Trafic total
Produits agricoles	1 396 454	1 341 239	643 357	3 381 050
Produits alimentaires	1 679 965	1 872 696	879 953	4 432 614
Combustibles solides	4 819	37 254	11 300	53 374
Produits pétroliers	250 430	315 601	274 532	840 562
Minerais	125 117	112 934	84 537	322 587
Produits métallurgiques	283 522	164 311	73 995	521 827
Matériaux de construction	1 111 786	1 385 944	1 700 319	4 198 049
Engrais	142 431	199 374	155 100	496 905
Produits chimiques	457 989	213 177	49 208	720 374
Produits manufacturés	4 144 691	4 128 894	1 106 487	9 380 072
Ensemble	9 597 204	9 771 423	4 978 787	24 347 414

Transit, trafic international et pavillon étranger non compris

Flux entrants 2007 (tonnes - kms)



Flux sortants 2007 (tonnes - kms)



Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Répartition par produit des flux routiers de marchandises depuis 1990

Flux entrants	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Produits agricoles	2 614	3 970	5 626	5 506	6 347	5 729
Produits alimentaires	4 787	6 748	7 091	6 945	7 605	7 027
Combustibles solides	19	60	34	12	23	16
Produits pétroliers	861	1 079	1 323	1 272	1 476	2 105
Minerais	90	245	385	414	521	621
Produits métallurgiques	592	512	730	618	724	699
Matériaux de construction	3 257	2 803	3 347	4 654	4 986	6 149
Engrais	508	835	890	840	1 322	930
Produits chimiques	788	898	1 064	946	888	1 212
Produits manufacturés	3 706	4 504	9 255	11 449	12 161	13 702
Total entrées	17 221	21 655	29 744	32 657	36 053	38 190

Flux sortants	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Produits agricoles	2 585	4 521	4 773	6 449	5 347	5 595
Produits alimentaires	5 933	6 684	8 270	8 248	7 017	7 264
Combustibles solides	57	67	63	76	74	161
Produits pétroliers	969	1 271	1 307	1 049	1 479	1 842
Minerais	182	285	255	375	577	477
Produits métallurgiques	356	293	549	448	677	669
Matériaux de construction	4 338	4 448	5 546	8 015	8 718	9 511
Engrais	631	868	830	543	549	701
Produits chimiques	432	534	742	754	975	769
Produits manufacturés	3 823	4 773	9 567	11 608	12 745	13 947
Total sorties	19 305	23 744	31 903	37 565	38 159	40 936

Flux entrants + sortants	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Produits agricoles	5 199	8 491	10 399	11 955	11 694	11 324
Produits alimentaires	10 719	13 433	15 361	15 193	14 622	14 291
Combustibles solides	76	127	97	88	98	177
Produits pétroliers	1 831	2 349	2 630	2 321	2 955	3 947
Minerais	271	529	640	789	1 098	1 098
Produits métallurgiques	948	806	1 278	1 066	1 401	1 367
Matériaux de construction	7 595	7 251	8 894	12 669	13 704	15 660
Engrais	1 139	1 703	1 720	1 384	1 872	1 631
Produits chimiques	1 219	1 432	1 806	1 700	1 863	1 981
Produits manufacturés	7 529	9 278	18 822	23 057	24 907	27 649
Total trafic extérieur	36 527	45 399	61 647	70 223	74 212	79 126

Unité : millier de tonnes (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

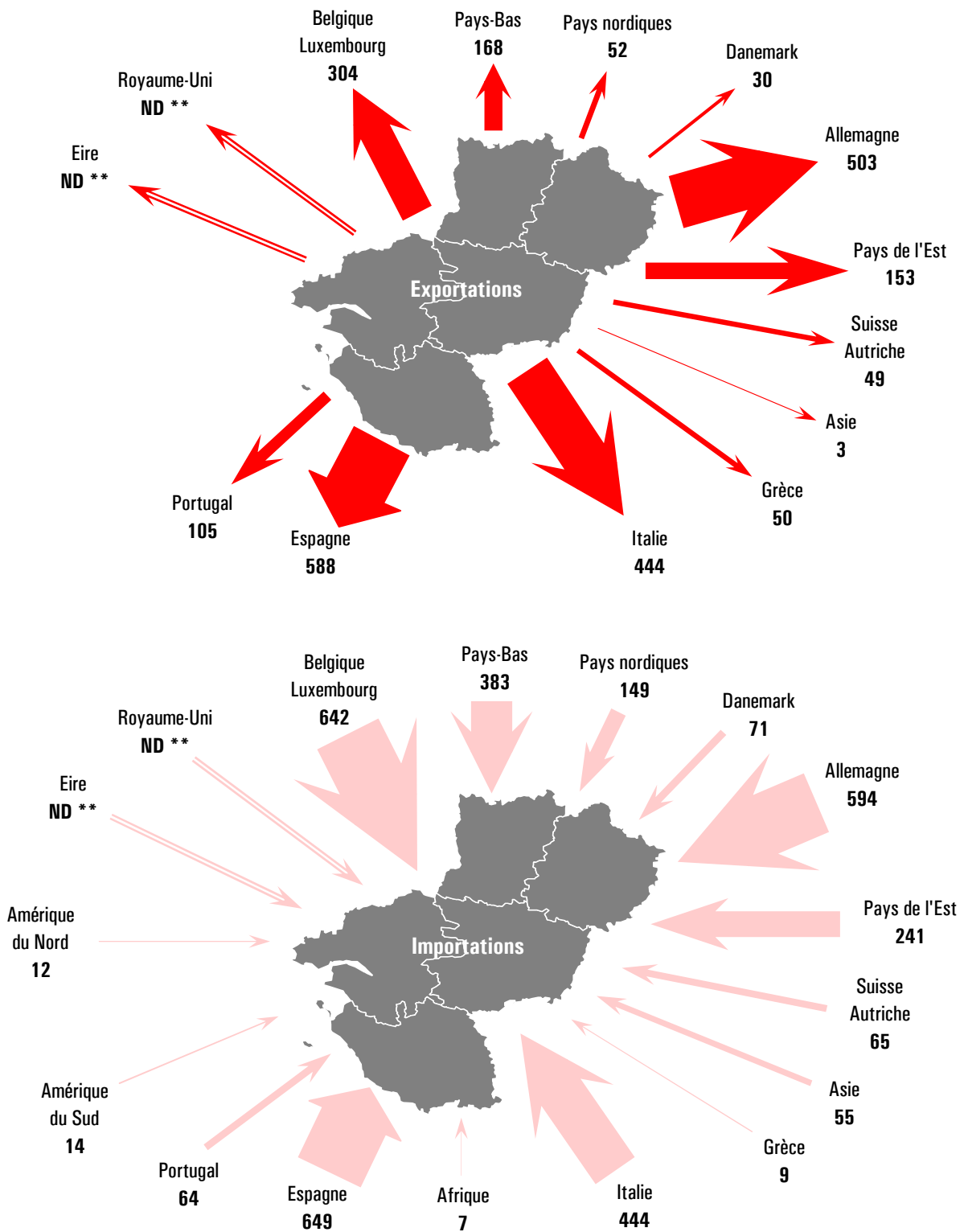
Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Le fichier TRM comptabilise les **transports intérieurs** effectués sous pavillon français sur toutes distances. Il résulte d'une **enquête par sondage** (dont l'échantillon est tiré du fichier central des automobiles) sur les **véhicules à moteurs**, immatriculés en France métropolitaine (camions de plus de 3,5 tonnes de PTAC et de moins de 16 ans d'âge, tracteurs routiers de moins de 16 ans d'âge). Jusqu'en 1995, l'unité sondée était le véhicule porteur (camion, remorque et semi-remorque). Le taux de sondage moyen est de **1/300**. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une **semaine** de référence. Le type d'opération (compte propre ou compte d'autrui) donné à partir de 1996 est celui recueilli pour chaque transport alors que jusqu'en 1995 il s'agissait du type d'opération principale de la semaine.

En raison des modifications intervenues en 1996, les résultats sur le transport routier ne sont pas directement comparables avec ceux des années précédentes. Le SOeS met ainsi en évidence jusqu'en 1995 une sous-estimation de l'enquête TRM de l'ordre de **16 % en tonnes et de 20 % en tonnes-kilomètres**.

En raison de la simplification des formalités douanières, le SOeS n'est plus en mesure, depuis 2007, de diffuser intégralement les données d'échanges intra-communautaires exprimées en tonnes. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des pages 22 et 23.

Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire réalisé par les transports routiers (mode à la frontière) * en 2006



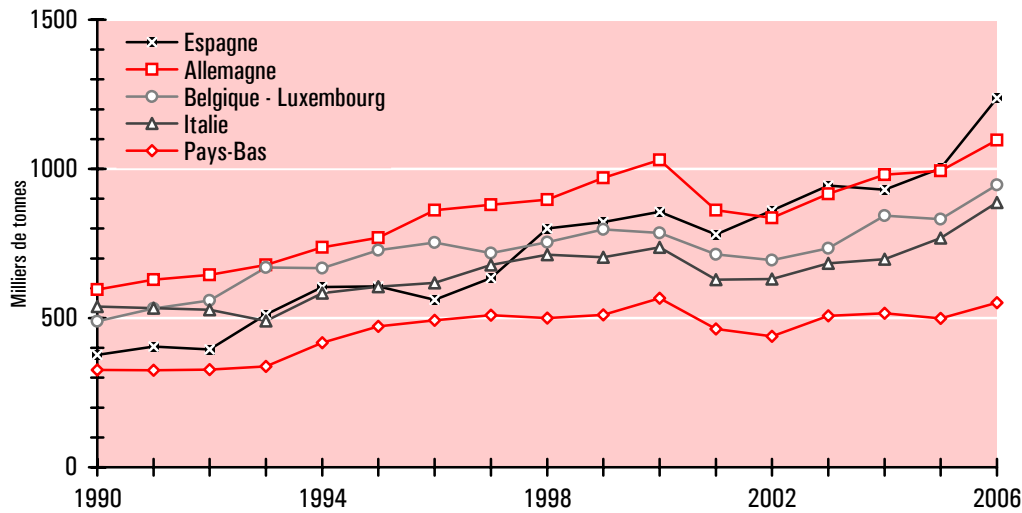
* Cf. encadré page 47

** Non déterminé en 2006 : les flux de poids lourds traversant la Manche (par navires rouliers ou par le tunnel sous la Manche) sont mal identifiés ; faute d'estimation précise par les services des Douanes, ils sont ventilés dans les flux maritimes.

Unité : millier de tonnes

Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

**Principaux partenaires du commerce des Pays de la Loire
réalisé par les transports routiers depuis 1990**

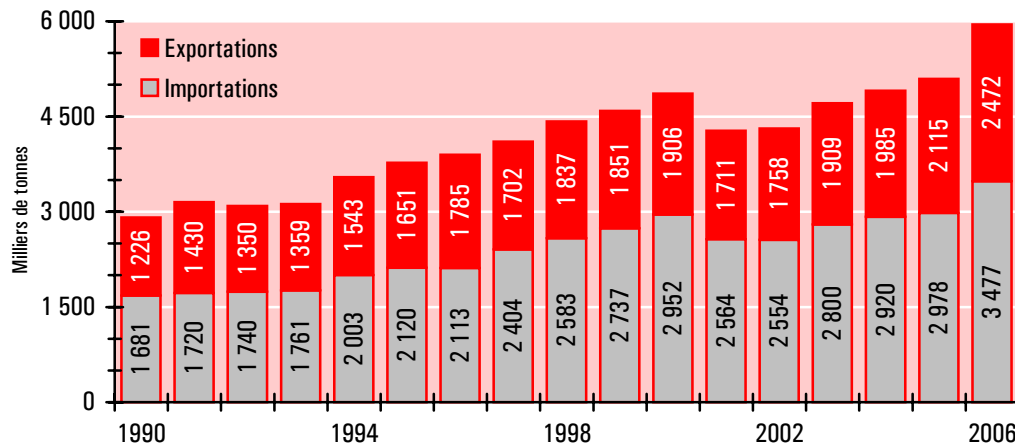


**Répartition par produit du commerce international des Pays de la Loire
réalisé par les transports routiers (mode à la frontière) en 2006**

	Importations	Exportations	Total	Structure
Produits agricoles	192 804	236 408	429 212	7,2%
Produits alimentaires	530 853	563 827	1 094 680	18,4%
Combustibles solides	47 880	7	47 887	0,8%
Produits pétroliers	59 877	442	60 319	1,0%
Minerais	5 420	285 844	291 264	4,9%
Produits métallurgiques	536 782	203 849	740 631	12,4%
Matériaux de construction	349 954	10 712	360 666	6,1%
Engrais	86 408	8 333	94 741	1,6%
Produits chimiques	489 160	296 417	785 577	13,2%
Produits manufacturés	1 178 203	866 179	2 044 382	34,4%
Ensemble	3 477 341	2 472 018	5 949 359	100%

Unité : tonne

**Commerce international des Pays de la Loire
réalisé par les transports routiers**



Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

3 Transports ferroviaires de marchandises

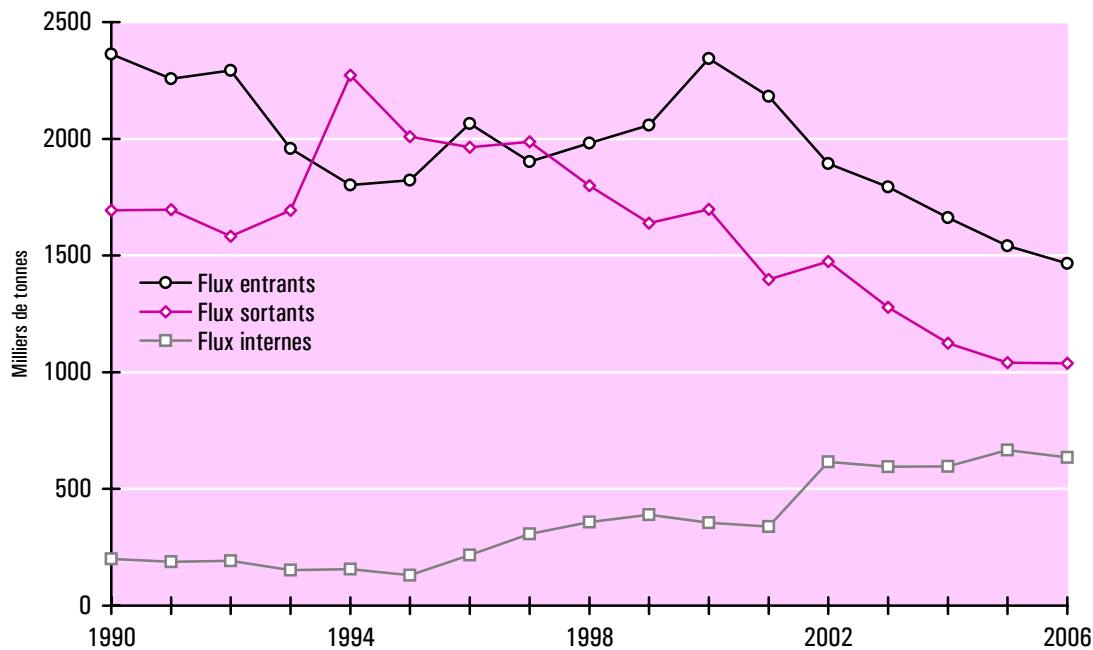
Pour des raisons de confidentialité liées à la libéralisation du fret ferroviaire, le SOeS n'est plus en mesure de diffuser, depuis 2007, les données régionalisées du trafic national de la S.N.C.F., opérateur historique.

Flux ferroviaires de marchandises en Pays de la Loire

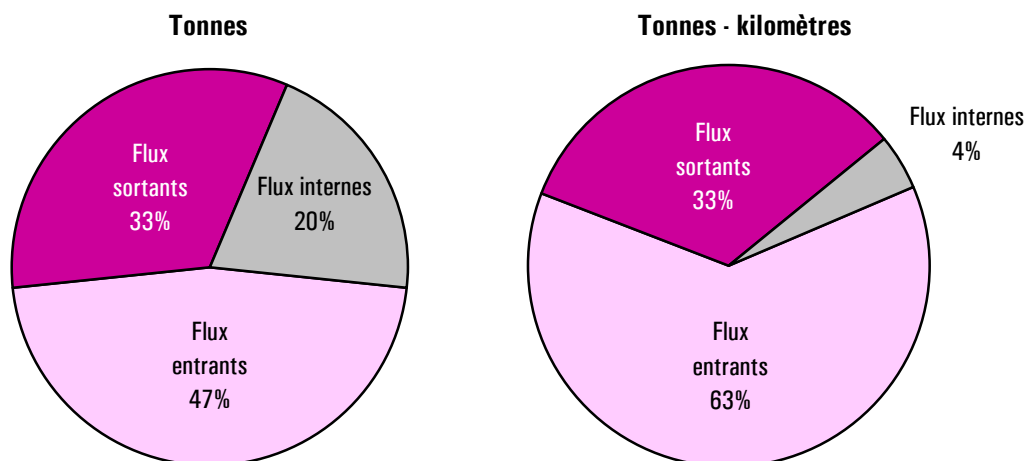
	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Flux entrants	2 363	1 822	2 344	1 663	1 541	1 465
Flux sortants	1 694	2 009	1 698	1 125	1 041	1 038
Flux internes	200	130	355	597	667	635
Ensemble	4 257	3 961	4 397	3 385	3 250	3 139

Unité : millier de tonnes (transit et trafic international non compris)

Tonnage des transports ferroviaires de marchandises

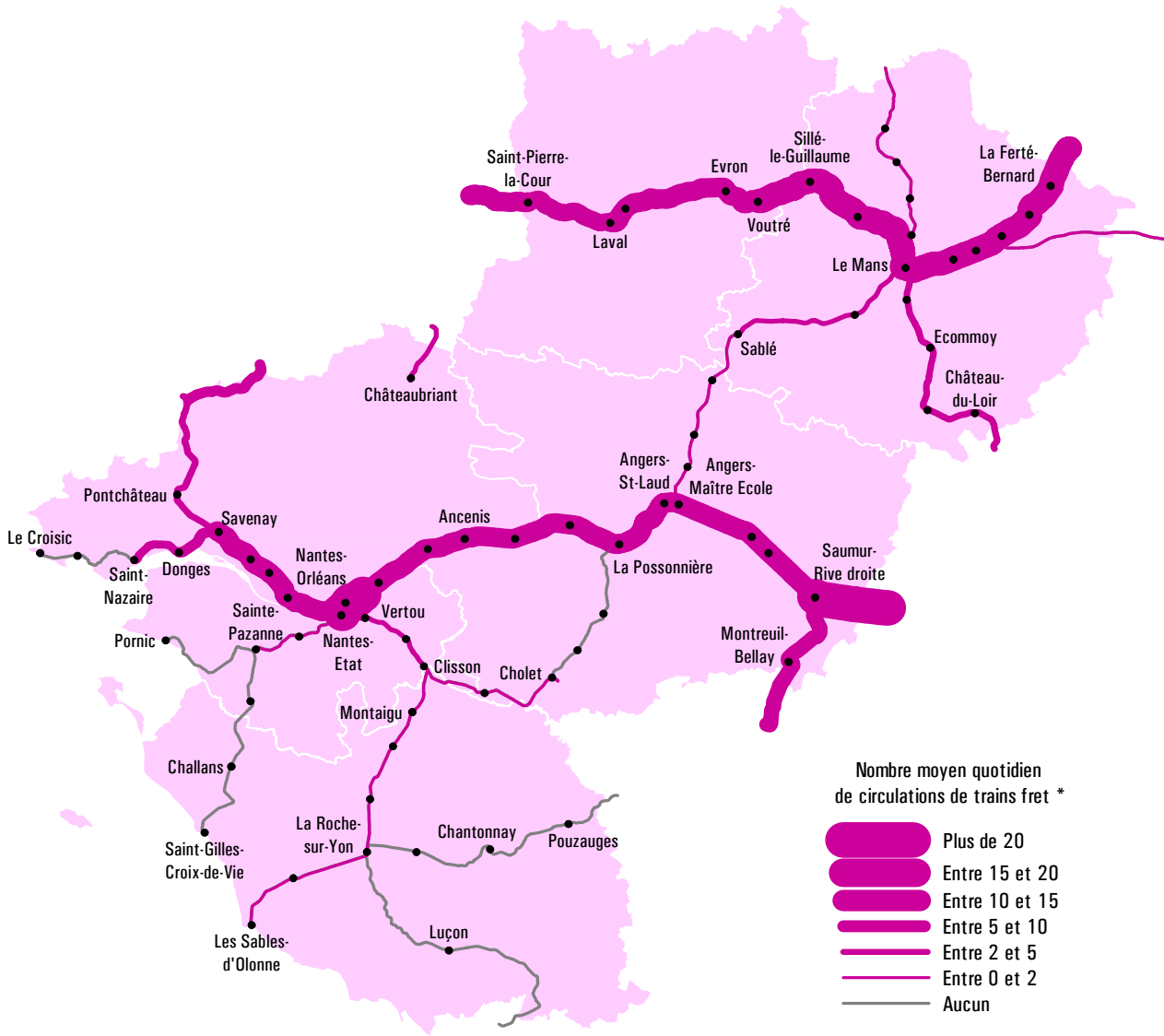


Structure des transports ferroviaires de marchandises en 2006



Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

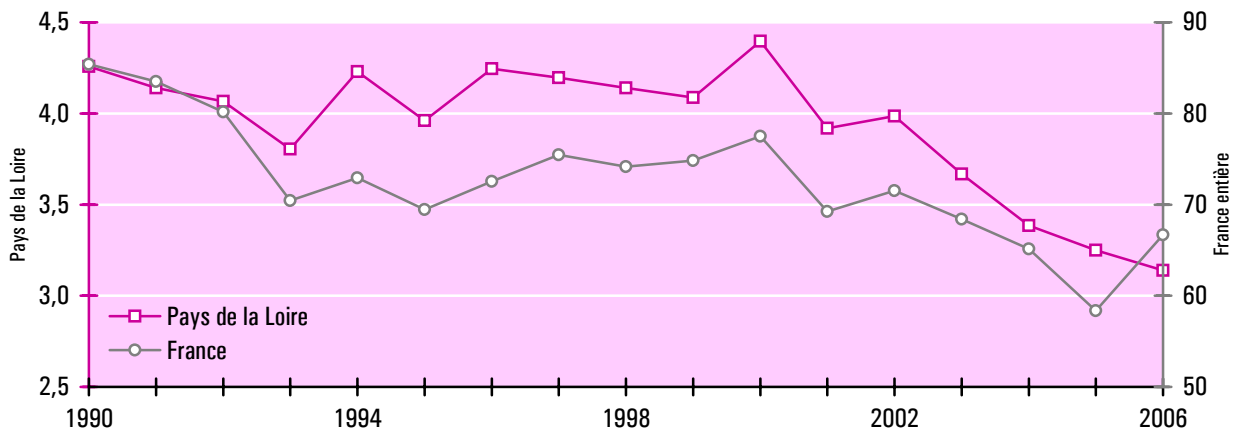
Débit moyen journalier en 2007 – Trains de marchandises



* Hors circulations "haut le pied" et trains de maintenance

Sources : I.G.N. (BD CARTO), Réseau Ferré de France (Direction Régionale Bretagne - Pays de la Loire)

Flux ferroviaires de marchandises (en millions de tonnes)

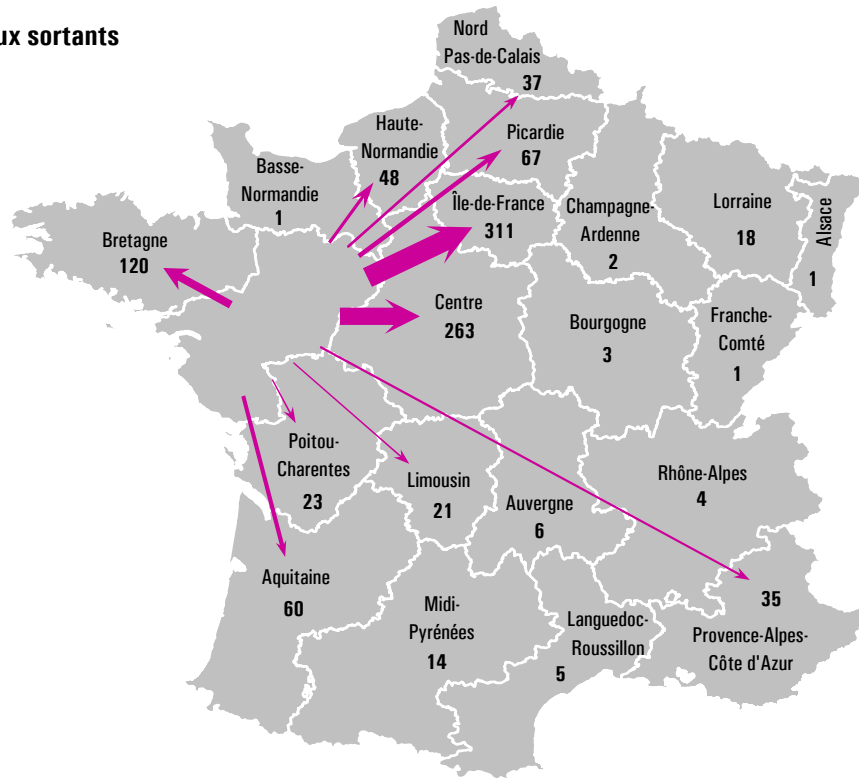


Non compris transit et trafic international

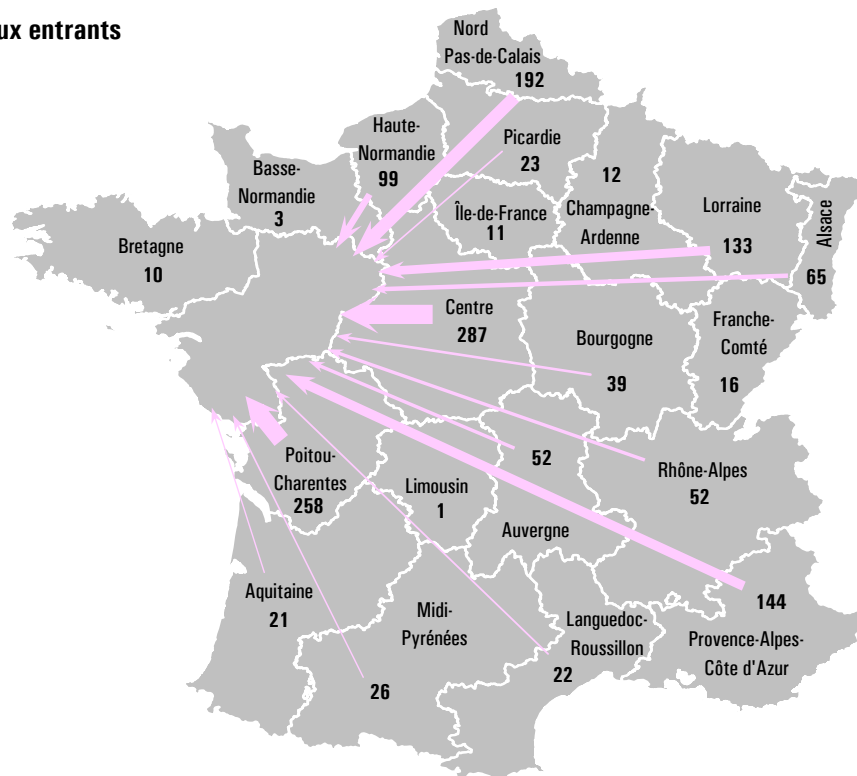
Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

Origine et destination géographiques des flux ferroviaires interrégionaux en 2006

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes

Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

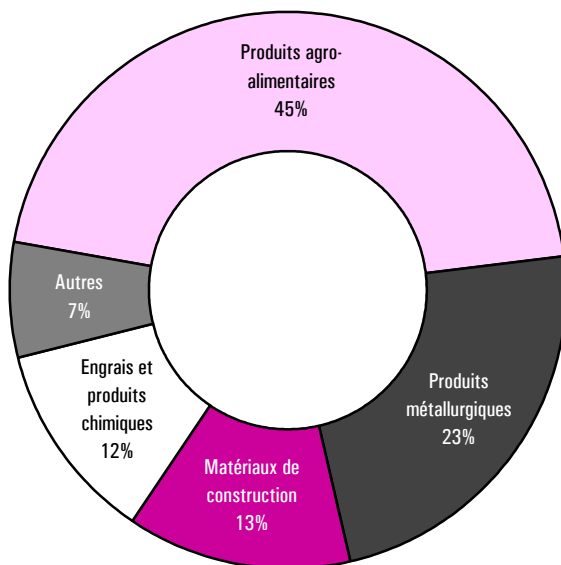
Répartition par produit des flux ferroviaires de marchandises en 2006

En tonnes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Trafic total
Produits agricoles	256 064	92 493	20 591	369 148
Produits alimentaires	452 001	16 145	4 586	472 732
Combustibles solides	-	11 782	1 266	13 048
Produits pétroliers	29 220	97 171	124 526	250 917
Minerais	5 793	122 717	35	128 545
Produits métallurgiques	247 643	17 189	27 380	292 212
Matériaux de construction	273 444	602 677	446 475	1 322 596
Engrais	61 722	54 905	7 295	123 922
Produits chimiques	86 091	9 592	-	95 683
Produits manufacturés	53 483	13 681	2 545	69 709
Ensemble	1 465 461	1 038 352	634 699	3 138 512

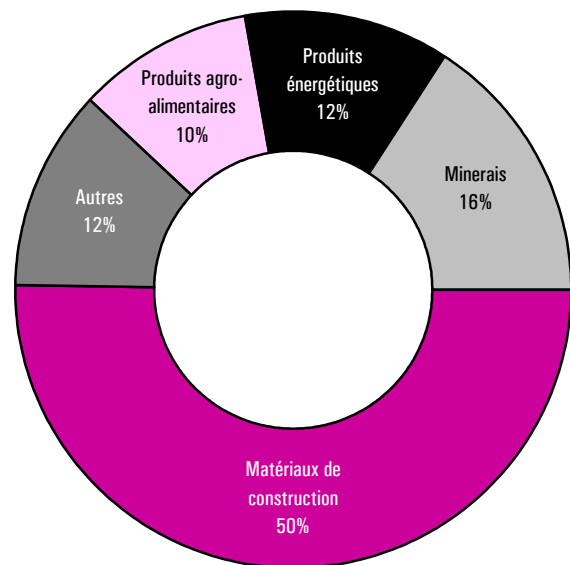
En tonnes - kms (millier)	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Trafic total
Produits agricoles	73 636	33 892	3 567	111 094
Produits alimentaires	256 921	6 280	869	264 071
Combustibles solides	-	2 898	215	3 113
Produits pétroliers	14 790	44 485	19 251	78 526
Minerais	1 500	61 413	6	62 919
Produits métallurgiques	170 147	11 813	2 755	184 716
Matériaux de construction	94 242	197 072	23 440	314 754
Engrais	28 848	19 980	2 006	50 834
Produits chimiques	55 184	7 033	-	62 217
Produits manufacturés	33 246	7 034	348	40 629
Ensemble	728 514	391 899	52 459	1 172 873

Transit et trafic international non compris

Flux entrants 2006 (tonnes - kms)



Flux sortants 2006 (tonnes - kms)



Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

Le fichier SNCF contient la totalité des **transports intérieurs** à l'exception de l'armement et du matériel militaire. Il est ici exploité selon le concept « statistique » qui comptabilise en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France. Les fichiers TRM et VNF utilisent au contraire le concept « comptable » qui considère en international le transport d'une marchandise que s'il y a un passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Répartition par produit des flux ferroviaires de marchandises depuis 1990

Flux entrants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	176	130	498	221	157	256
Produits alimentaires	667	539	625	505	463	452
Combustibles solides	21	21	-	-	-	-
Produits pétroliers	206	78	79	40	35	29
Minerais	19	1	0	0	0	6
Produits métallurgiques	443	323	464	532	365	248
Matériaux de construction	281	325	258	114	289	273
Engrais	221	164	150	88	84	62
Produits chimiques	155	127	145	93	90	86
Produits manufacturés	175	116	124	70	58	53
Total entrées	2 363	1 822	2 344	1 663	1 541	1 465

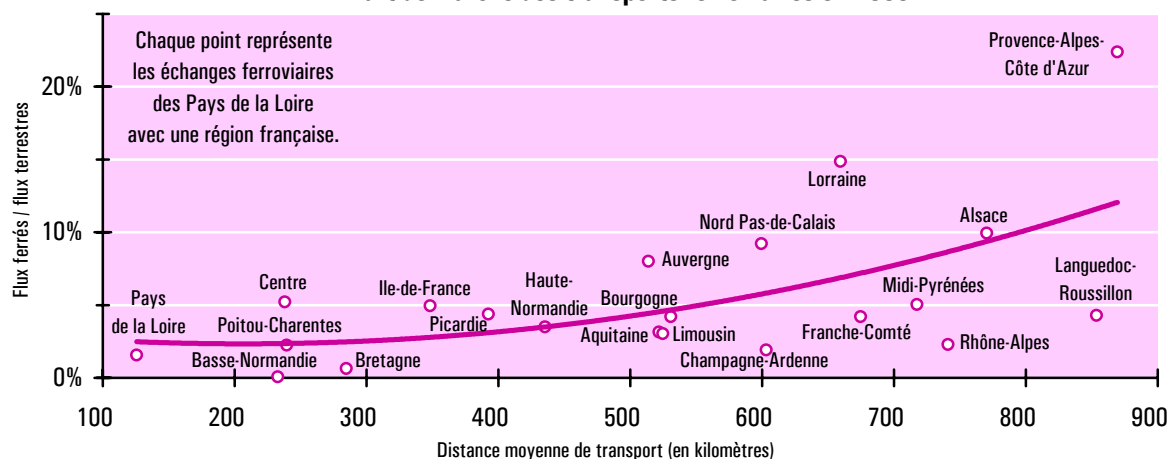
Flux sortants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	151	191	165	149	126	92
Produits alimentaires	92	103	97	92	38	16
Combustibles solides	90	26	4	5	13	12
Produits pétroliers	260	617	407	125	113	97
Minerais	45	70	202	151	155	123
Produits métallurgiques	35	11	32	27	7	17
Matériaux de construction	704	728	550	439	443	603
Engrais	146	154	131	102	117	55
Produits chimiques	55	3	10	1	7	10
Produits manufacturés	115	106	100	35	22	14
Total sorties	1 694	2 009	1 698	1 125	1 041	1 038

Flux entrants + sortants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	326	320	663	370	283	349
Produits alimentaires	759	642	722	597	500	468
Combustibles solides	112	47	4	5	13	12
Produits pétroliers	466	694	486	165	148	126
Minerais	64	70	203	151	155	129
Produits métallurgiques	477	334	496	559	373	265
Matériaux de construction	985	1 052	808	553	732	876
Engrais	367	318	281	190	201	117
Produits chimiques	211	130	156	94	97	96
Produits manufacturés	290	222	224	105	80	67
Total trafic extérieur	4 057	3 831	4 042	2 788	2 583	2 504

Unité : millier de tonnes (transit et trafic international non compris)

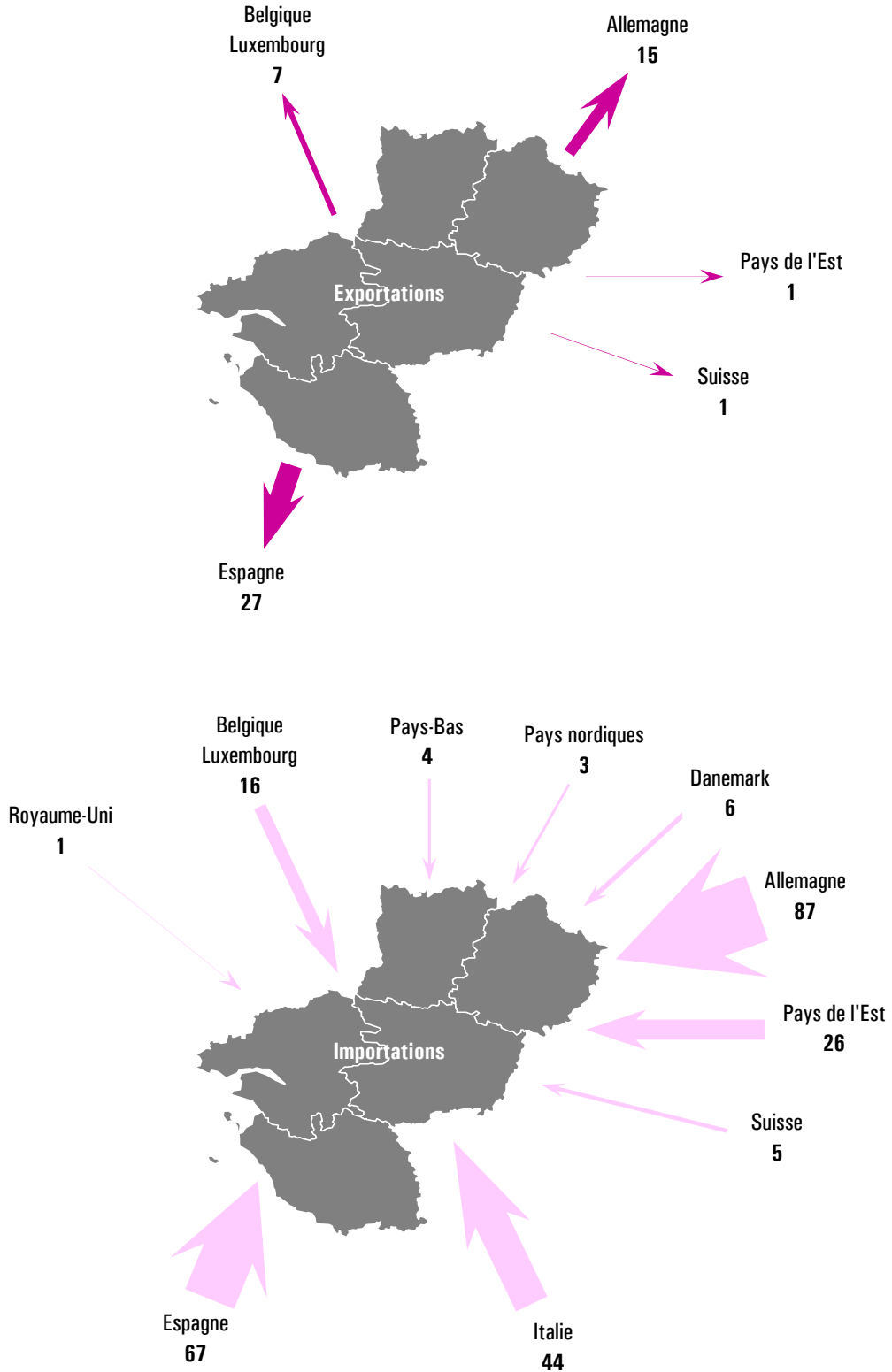
Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

Part de marché des transports ferroviaires en 2006



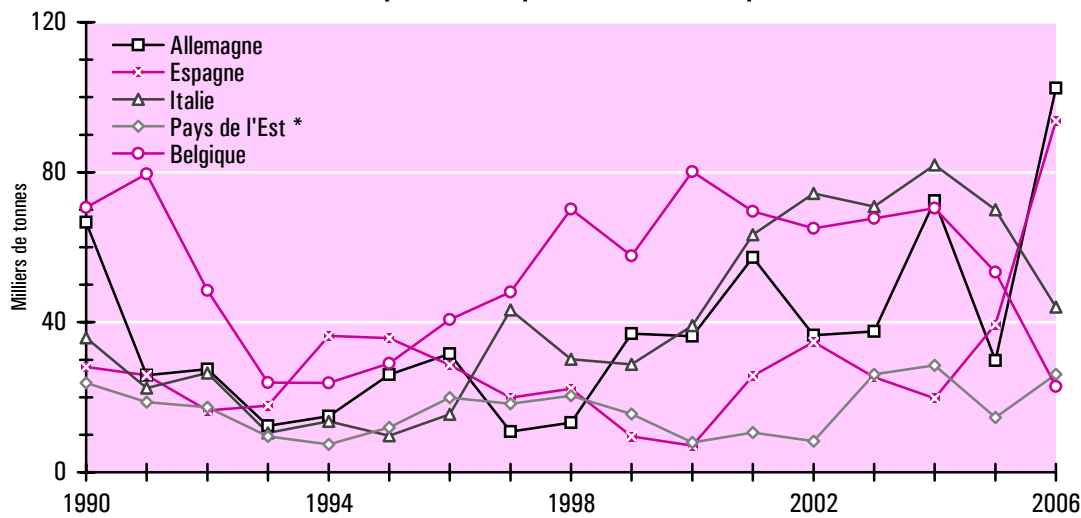
En raison de la simplification des formalités douanières, le SOeS n'est plus en mesure, depuis 2007, de diffuser intégralement les données d'échanges intra-communautaires exprimées en tonnes. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des pages 29 et 30.

Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire réalisé par les transports ferroviaires (mode à la frontière) * en 2006



* Cf. encadré page 47
 Unité : millier de tonnes
 Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

**Principaux partenaires du commerce des Pays de la Loire
réalisé par les transports ferroviaires depuis 1990**



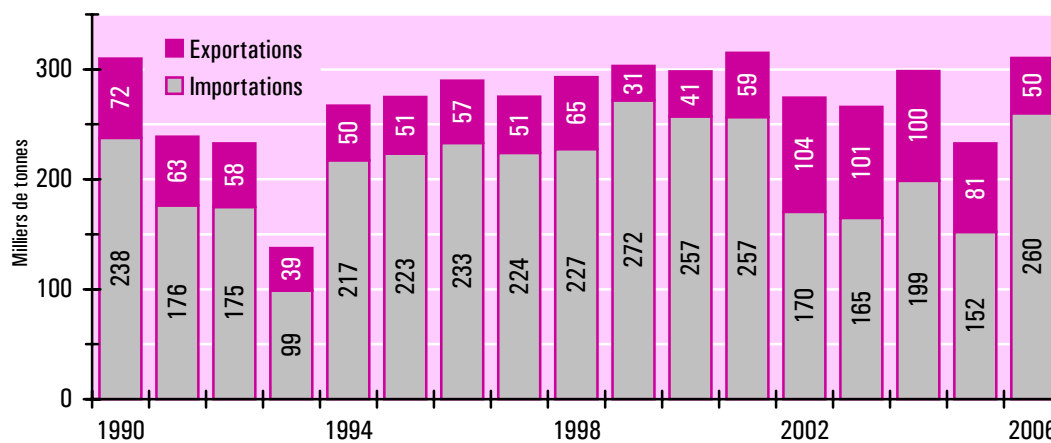
* Pays de l'ex URSS, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie

**Répartition par produit du commerce international des Pays de la Loire
réalisé par les transports ferroviaires (mode à la frontière) en 2006**

	Importations	Exportations	Total	Structure
Produits agricoles	-	1 253	1 253	0,4%
Produits alimentaires	668	14 350	15 018	4,8%
Combustibles solides	-	-	-	0,0%
Produits pétroliers	375	-	375	0,1%
Minerais	-	26 978	26 978	8,7%
Produits métallurgiques	121 821	5 529	127 350	41,0%
Matériaux de construction	18 765	-	18 765	6,0%
Engrais	72 802	752	73 554	23,7%
Produits chimiques	113	356	469	0,2%
Produits manufacturés	45 624	1 140	46 764	15,1%
Ensemble	260 168	50 358	310 526	100%

Unité : tonne

**Commerce international des Pays de la Loire
réalisé par les transports ferroviaires**



Source : SDeS - SITRAM (Douanes)

4 Transports maritimes de marchandises

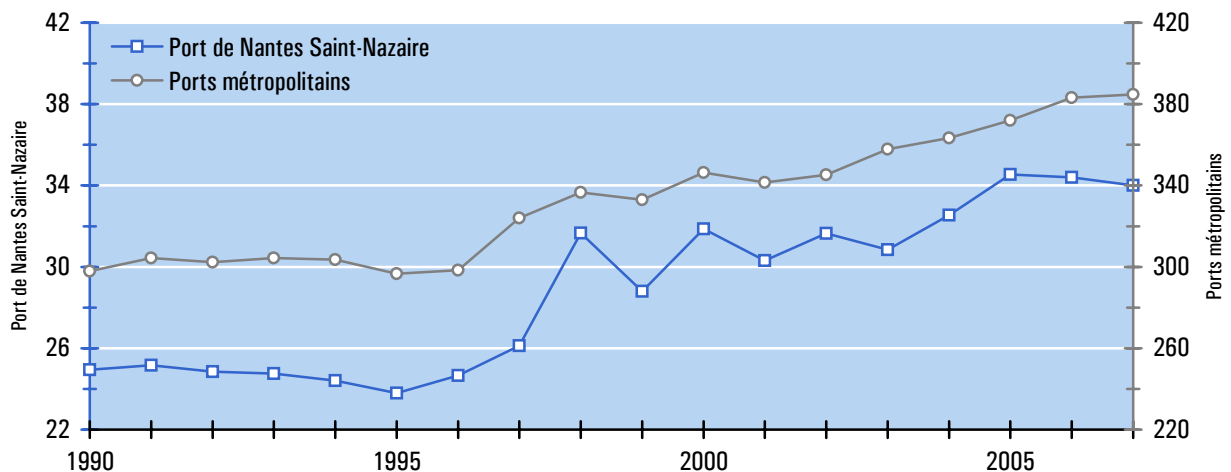
Classement 2007 du trafic des 10 premiers ports de commerce métropolitains

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
<i>Marseille</i>	90 322	86 599	94 097	96 550	100 068	96 338
<i>Le Havre</i>	54 019	53 783	67 492	75 023	73 898	78 885
<i>Dunkerque</i>	36 559	39 385	45 286	53 437	56 642	57 091
<i>Calais</i>	16 030	22 521	31 875	38 300	41 505	41 509
<i>Nantes Saint-Nazaire</i>	24 943	23 800	31 859	34 539	34 392	34 004
<i>Rouen</i>	22 345	19 829	22 805	22 009	23 288	22 226
<i>Bordeaux</i>	9 647	8 908	9 286	8 694	8 233	8 292
<i>La Rochelle</i>	5 664	6 137	7 631	6 897	7 334	7 581
<i>Bayonne</i>	3 297	2 726	4 071	3 896	4 034	4 375
<i>Caen Ouistreham</i>	4 010	2 679	2 638	3 582	3 920	3 948
Total ports métropolitains	297 834	296 683	346 398	372 073	383 100	384 700
Dont G.P.M. *	81,8%	80,4%	80,4%	79,9%	79,3%	79,2%

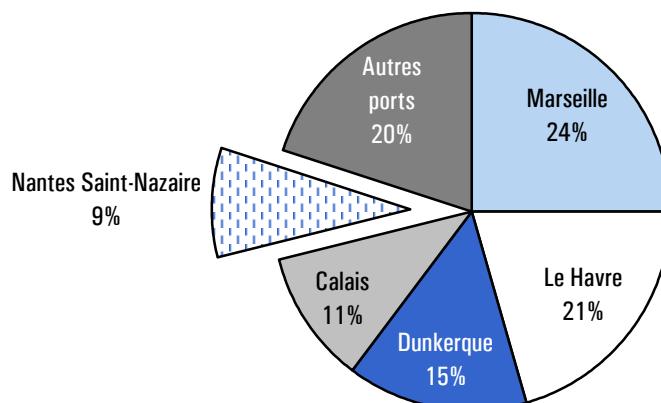
* Les G.P.M. (Grands Ports Maritimes) sont en caractères italiques. Ils se sont substitués aux Ports Autonomes en 2008.

Unité : millier de tonnes (trafic extérieur)

Trafic extérieur des ports de commerce (en millions de tonnes)



Trafic comparé des ports de commerce métropolitains en 2007



Source : MEEDDAT - DGMT - Sous-direction des Transports Maritimes et Fluviaux

En Pays de la Loire, le trafic maritime est traité à 98 % par le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire. Le trafic des ports vendéens des Sables-d'Olonne et de Port-Joinville (Ile d'Yeu) représente respectivement 2,4 % et 0,2 % du trafic extérieur régional (839 175 et 61 634 tonnes en 2007).

Trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (PANSN)

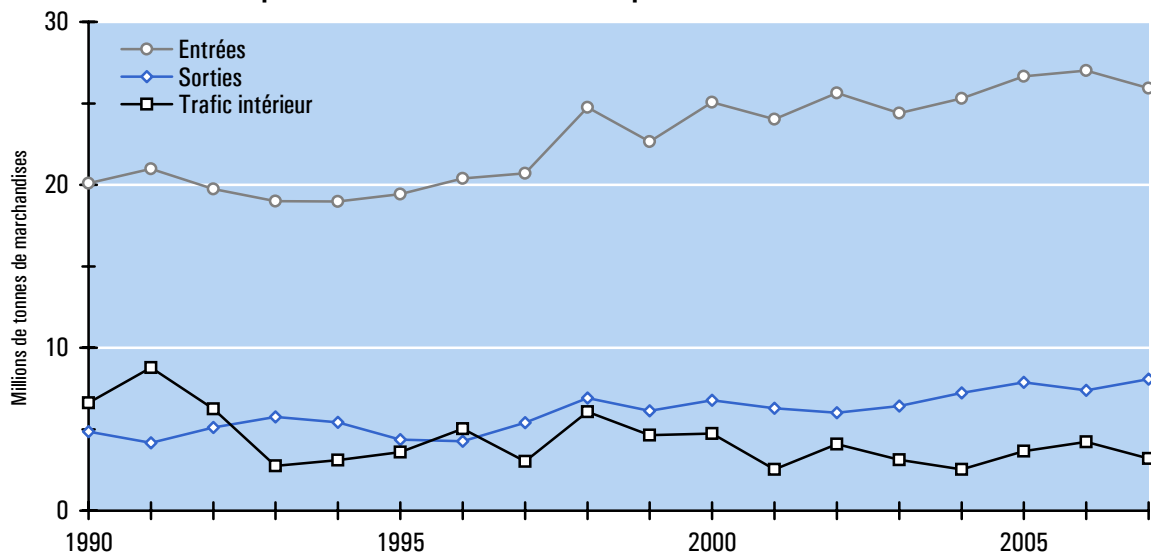
	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Trafic extérieur	24 943	23 800	31 860	34 539	34 392	34 004
Entrées	20 093	19 435	25 077	26 663	27 014	25 929
Sorties	4 850	4 364	6 783	7 876	7 378	8 075
Trafic intérieur *	6 613	3 604	4 735	3 654	4 226	3 197
Trafic total	31 556	27 404	36 596	38 192	38 618	37 201

* Trafic fluvial entre les différents sites portuaires de l'Estuaire de la Loire.

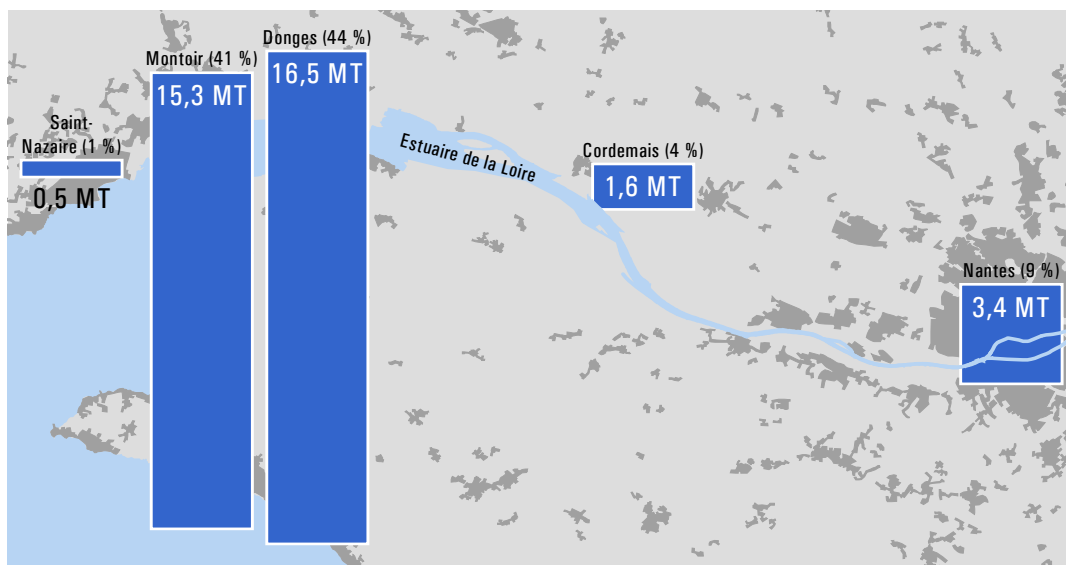
L'avitaillement n'est pas ici pris en compte : il représente environ 1 % du trafic portuaire (375 000 tonnes en 2007).

Unité : millier de tonnes

Répartition du trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (PANSN)



Répartition par site portuaire du trafic du PANSN en 2007 (trafic intérieur inclus)



Fond de carte : I.G.N. (BD CARTO)

Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

■ Zones d'habitat

Répartition par produit du trafic extérieur du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

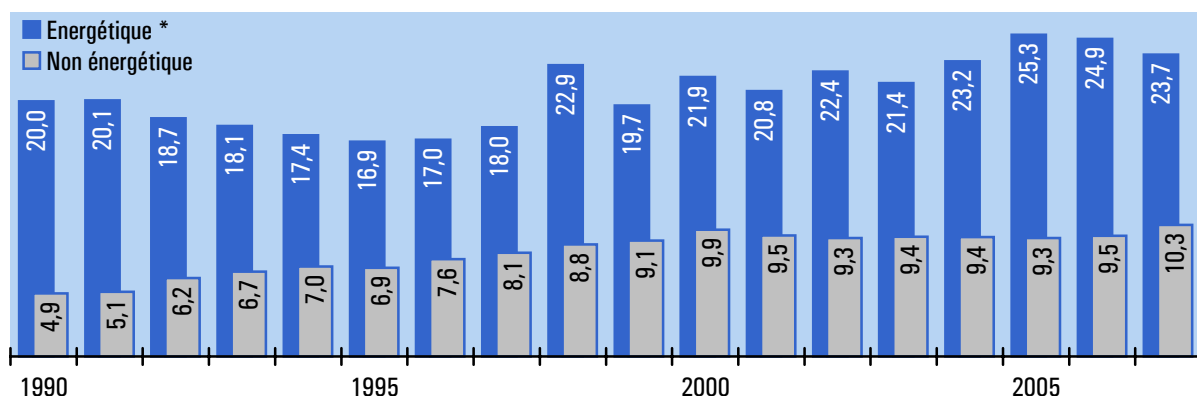
Entrées	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Produits agricoles	399,9	320,8	368,4	304,7	252,9	475,0
Produits alimentaires	1 939,3	2 285,2	2 583,5	2 523,2	2 438,2	2 547,0
Combustibles solides	2 705,6	902,0	2 391,6	2 100,5	2 087,8	1 585,6
Produits pétroliers	13 826,3	13 323,3	15 802,2	17 870,8	18 224,3	16 933,1
Minerais	-	-	-	29,5	31,9	24,1
Produits métallurgiques	77,2	103,2	157,4	218,1	395,7	501,9
Matériaux de construction	60,8	1 306,2	2 434,8	2 537,5	2 603,6	2 650,6
Engrais	428,1	548,2	528,9	390,1	290,8	289,6
Produits chimiques	385,1	346,0	327,6	337,1	300,9	413,5
Produits manufacturés	270,5	300,3	482,5	351,2	388,1	508,4
Total entrées	20 093,0	19 435,3	25 076,9	26 662,9	27 014,3	25 928,8

Sorties	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Produits agricoles	517,7	574,3	1 411,3	1 095,4	1 136,1	1 016,3
Produits alimentaires	362,3	417,3	590,8	598,2	687,5	690,1
Combustibles solides	0,0	0,0	3,3	0,2	0,2	15,6
Produits pétroliers	3 475,7	2 629,0	3 725,8	5 282,5	4 610,2	5 148,3
Minerais	53,8	79,1	-	44,3	73,6	231,0
Produits métallurgiques	100,5	92,8	157,6	91,5	79,2	83,4
Matériaux de construction	20,6	16,9	101,7	115,5	114,5	134,2
Engrais	78,1	105,7	58,6	52,8	31,6	41,7
Produits chimiques	23,6	97,0	209,5	190,4	236,7	239,5
Produits manufacturés	217,9	352,5	524,9	404,9	407,8	475,1
Total sorties	4 850,3	4 364,5	6 783,4	7 875,7	7 377,6	8 075,3

Trafic extérieur = E + S	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Produits agricoles	917,7	895,1	1 779,7	1 400,1	1 389,1	1 491,3
Produits alimentaires	2 301,6	2 702,5	3 174,3	3 121,4	3 125,8	3 237,1
Combustibles solides	2 705,7	902,0	2 394,9	2 100,7	2 088,0	1 601,2
Produits pétroliers	17 302,0	15 952,3	19 528,0	23 153,3	22 834,6	22 081,4
Minerais	53,8	79,1	-	73,8	105,5	255,1
Produits métallurgiques	177,7	196,0	315,0	309,7	474,9	585,3
Matériaux de construction	81,4	1 323,1	2 536,5	2 653,0	2 718,1	2 784,8
Engrais	506,2	653,9	587,5	443,0	322,4	331,3
Produits chimiques	408,8	443,0	537,1	527,5	537,7	653,0
Produits manufacturés	488,4	652,8	1 007,4	756,1	796,0	983,5
Total trafic extérieur	24 943,4	23 799,8	31 860,3	34 538,5	34 391,9	34 004,0

Unité : millier de tonnes

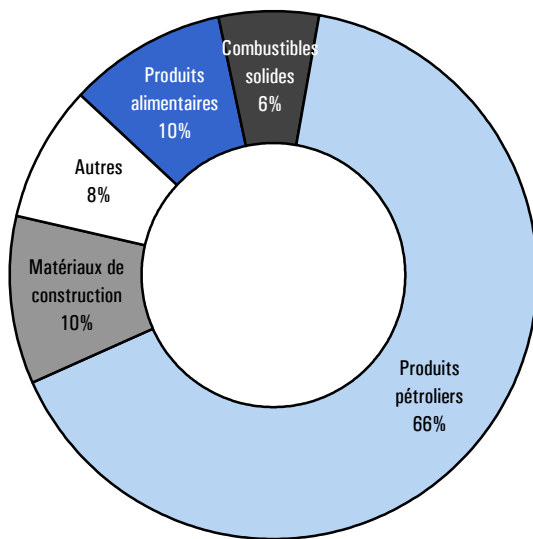
Ventilation du trafic extérieur du PANSN (en millions de tonnes)



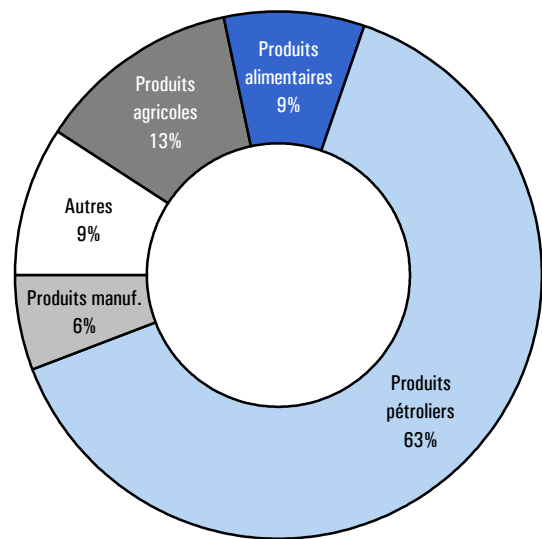
* Produits pétroliers (pétrole et gaz naturel) + combustibles solides (houille, lignite, tourbe et coke)

Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

Flux entrants 2007 : 26 M de tonnes



Flux sortants 2007 : 8 M de tonnes

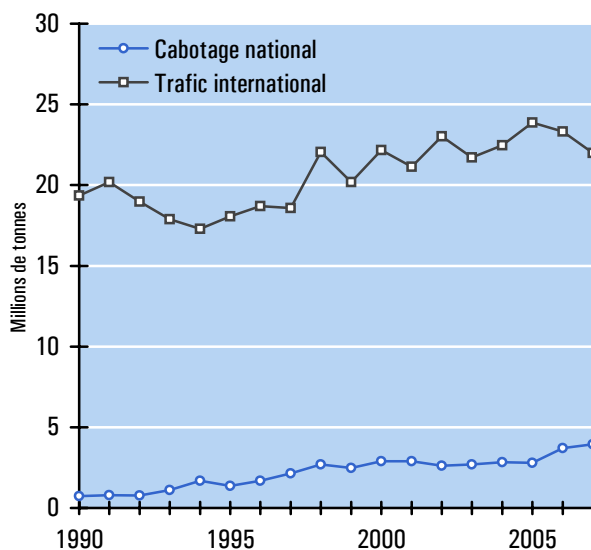


Répartition géographique du trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

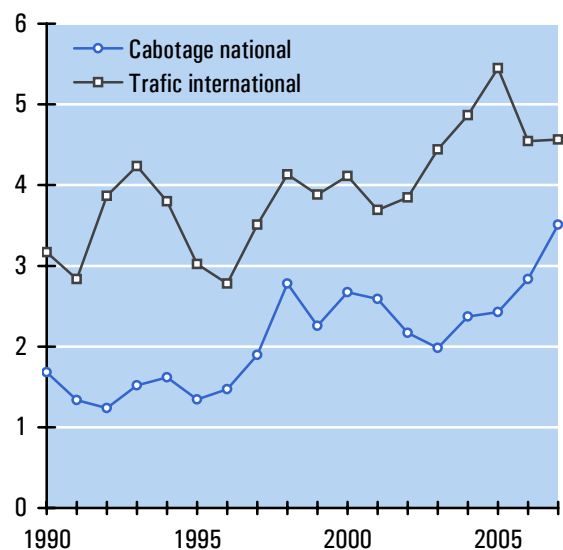
	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Flux entrants	20 093	19 435	25 077	26 663	27 014	25 929
Cabotage national	738	1 367	2 902	2 786	3 700	3 938
Trafic international	19 355	18 068	22 175	23 876	23 314	21 991
Flux sortants	4 850	4 364	6 783	7 876	7 378	8 075
Cabotage national	1 680	1 345	2 671	2 426	2 834	3 511
Trafic international	3 170	3 020	4 112	5 450	4 544	4 564
Flux entrants et sortants	24 943	23 800	31 860	34 539	34 392	34 004
Cabotage national	2 418	2 712	5 573	5 212	6 534	7 449
Trafic international	22 525	21 088	26 287	29 326	27 858	26 555

Unité : millier de tonnes

Répartition géographique des flux entrants du PANSN

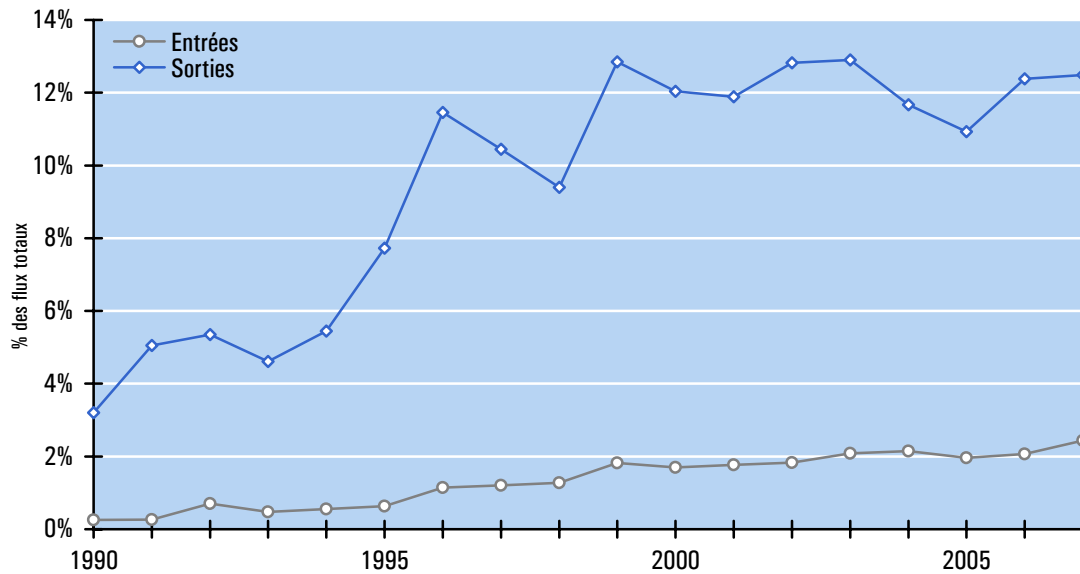


Répartition géographique des flux sortants du PANSN



Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

Part des marchandises conteneurisées du PANSN



Répartition par continent du trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

	1990	1995	1998	1999	2000	2001	2002
France	2 418	2 740	5 512	4 917	5 789	5 684	5 054
Union Européenne	3 053	6 037	7 552	7 121	7 921	6 193	5 935
Reste de l'Europe	2 250	2 681	4 655	3 597	4 508	5 647	4 313
Afrique	9 107	5 641	7 621	7 127	8 285	8 879	10 227
Amérique	4 817	2 918	2 708	2 839	3 562	3 014	3 612
Asie	3 020	3 662	3 041	3 070	1 793	899	2 373
Océanie	271	121	571	123	1		138
Non déterminé	8	0					
Trafic total	24 943	23 800	31 660	28 794	31 859	30 315	31 653

Unité : millier de tonnes

Principales origines et destinations du trafic du PANSN en 2002

Origines	Tous produits	Produits pétroliers
Nigéria	4 065	100%
France	2 743	21%
Algérie	2 610	98%
Royaume-Uni	2 149	96%
Brésil	1 911	
Norvège	1 324	99%
Iran	1 209	100%
Afrique du Sud	985	
Russie	843	89%
Lettonie	765	98%
Egypte	682	98%
Angola	524	100%
Autres pays	5 827	48%
Entrées totales	25 637	65%

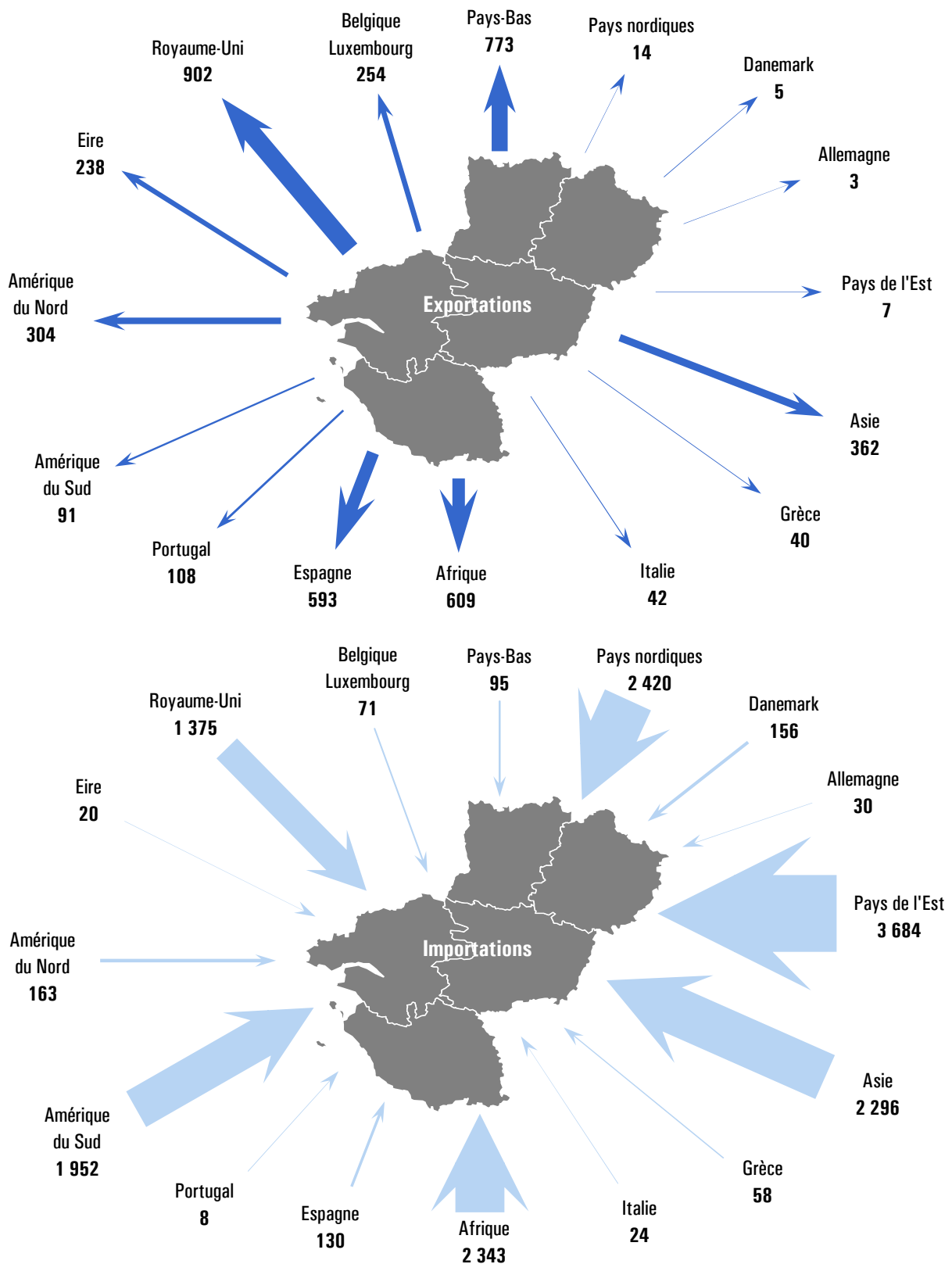
Destinations	Tous produits	Produits pétroliers
France	2 310	92%
Espagne	620	9%
Portugal	495	32%
Etats-Unis	401	100%
Pays-Bas	238	86%
Italie	222	95%
Royaume-Uni	216	15%
Belgique - Lux.	199	73%
Martinique	145	0%
Guadeloupe	139	0%
Egypte	127	
Maroc	87	24%
Autres pays	816	26%
Sorties totales	6 015	59%

Unité : millier de tonnes

Source : MEEDDAT - DGMT - Sous-direction des Transports Maritimes et Fluviaux

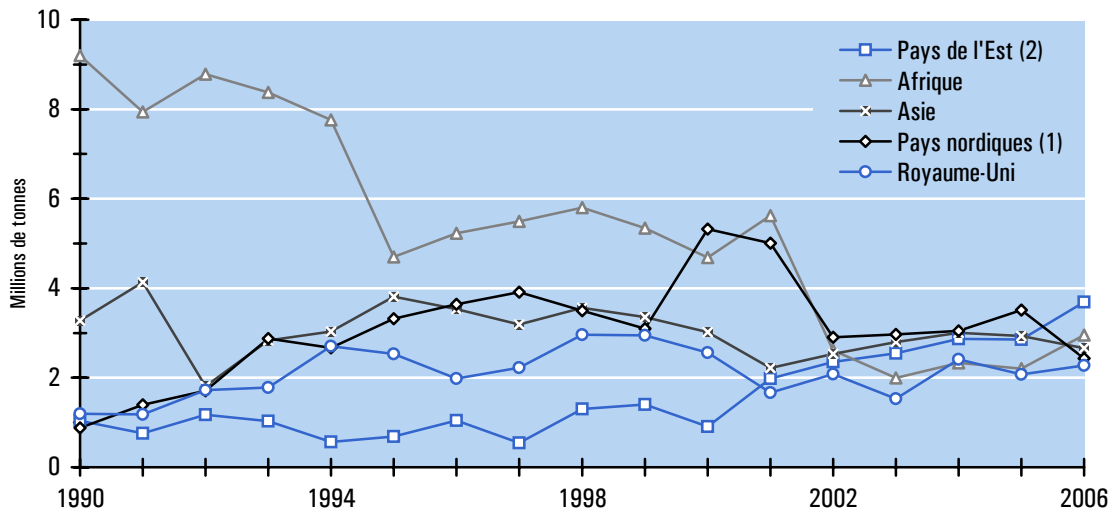
En raison de la simplification des formalités douanières, le SOeS n'est plus en mesure, depuis 2007, de diffuser intégralement les données d'échanges intra-communautaires exprimées en tonnes. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des pages 36 et 37.

Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire réalisé par les transports maritimes (mode à la frontière) * en 2006



* Cf. encadré page 47
 Unité : millier de tonnes
 Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

**Principaux partenaires du commerce des Pays de la Loire
réalisé par les transports maritimes depuis 1990**



(1) Norvège, Suède, Finlande

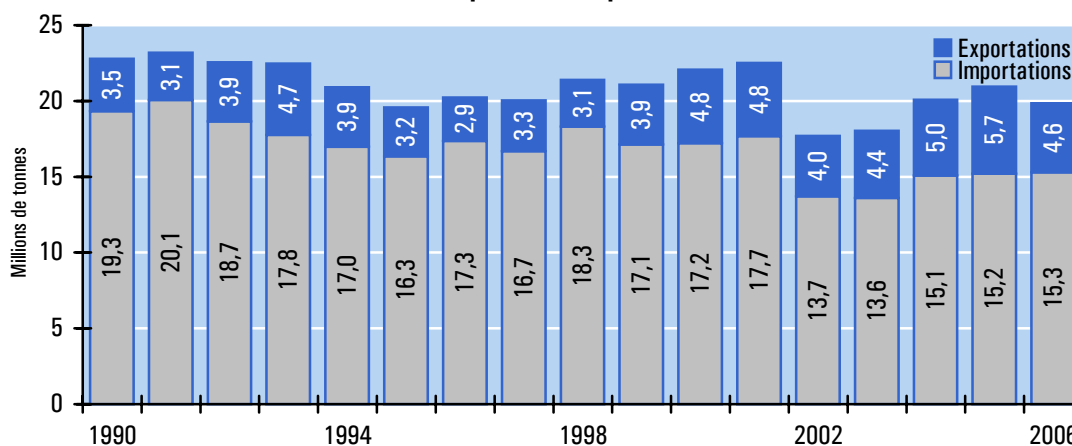
(2) Pays de l'ex URSS, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie

**Répartition par produit du commerce international des Pays de la Loire
réalisé par les transports maritimes (mode à la frontière) en 2006**

	Importations	Exportations	Total	Structure
Produits agricoles	331 812	864 872	1 196 684	6,0%
Produits alimentaires	2 217 882	558 497	2 776 379	14,0%
Combustibles solides	359 024	1	359 025	1,8%
Produits pétroliers	10 744 584	2 016 898	12 761 482	64,3%
Minerais	38 111	135 321	173 432	0,9%
Produits métallurgiques	200 204	150 528	350 732	1,8%
Matériaux de construction	414 053	11 754	425 807	2,1%
Engrais	250 971	22 682	273 653	1,4%
Produits chimiques	349 527	341 213	690 740	3,5%
Produits manufacturés	370 493	478 453	848 946	4,3%
Ensemble	15 276 661	4 580 219	19 856 880	100%

Unité : tonne

**Commerce international des Pays de la Loire
réalisé par les transports maritimes**



Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

N.B. : Les échanges de gaz naturel (6,9 millions de tonnes en 2001 dont les 2/3 importés) n'apparaissent plus dans les statistiques des Douanes depuis 2002.

5 Transports aériens de marchandises

Les infrastructures aéroportuaires de la région des Pays de la Loire comprennent un aéroport à vocation internationale (Nantes Atlantique) et quatre aérodromes ayant enregistré en 2007 une activité de fret ou de poste (cf. tableau de la page suivante). Hormis le trafic réalisé à Saint-Nazaire pour l'industrie aéronautique (acheminement de tronçons d'Airbus vers les usines de Toulouse et d'Hambourg), l'essentiel du fret avionné est effectué à Nantes Atlantique.

Trafic de marchandises de l'aéroport international Nantes Atlantique depuis 1990

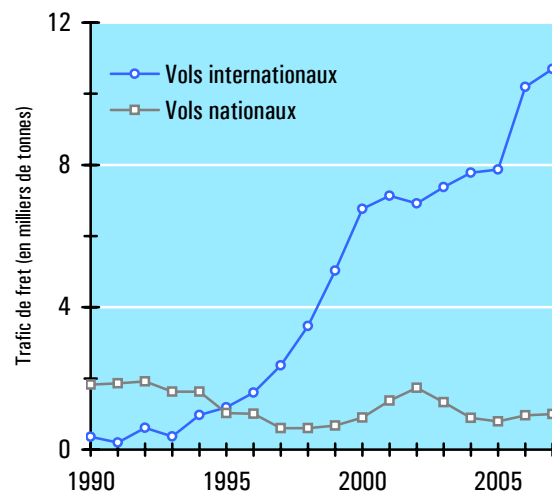
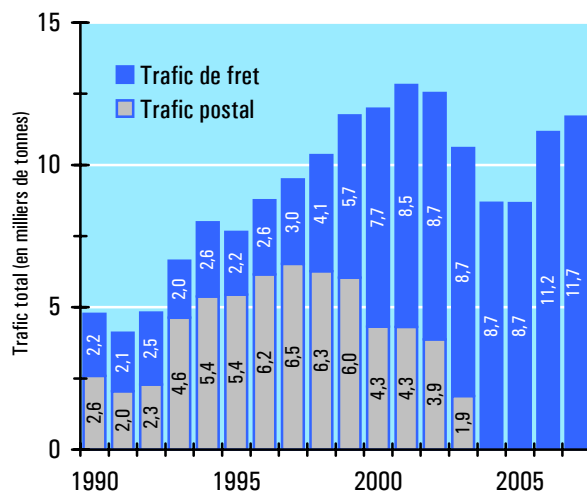
	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Trafic de fret	2 184	2 205	7 659	8 655	11 160	11 692
Vols nationaux	1 825	1 022	896	787	966	995
Vols internationaux	359	1 183	6 763	7 868	10 194	10 697
Trafic postal *	2 587	5 442	4 316	-	-	-
Arrivées	1 270	2 753	2 073	-	-	-
Départs	1 317	2 689	2 243	-	-	-
Trafic total	4 771	7 647	11 975	8 655	11 160	11 692

* Il n'y a plus de trafic postal depuis la fermeture de la ligne Europe Airport en juin 2003, suite à l'obligation faite à La Poste de limiter ses vols de nuit.

Unité : tonne

Sources : aéroport international Nantes Atlantique, CCI de Nantes

Ventilation du trafic de marchandises de l'aéroport international Nantes Atlantique



Classement 2007 des 12 premiers aéroports français métropolitains de marchandises

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Paris Charles de Gaulle	647 183	929 250	1 160 111	1 217 870	1 340 486	1 434 628
Paris Orly	287 830	291 306	102 126	80 010	76 018	76 714
Toulouse Blagnac	30 067	41 757	59 736	56 263	58 552	55 108
Marseille Provence	48 838	60 992	59 350	51 068	49 556	51 388
Bâle - Mulhouse	29 935	21 613	79 925	32 215	35 961	44 140
Châlons Vatry	-	-	985	37 625	37 609	37 190
Lyon Saint-Exupéry	31 763	32 465	40 126	38 725	40 602	36 889
Saint-Nazaire Montoir	3	0,2	11 005	12 596	12 801	13 870
Rennes Saint-Jacques	3 542	6 319	9 749	11 741	10 736	12 097
Nantes Atlantique	4 823	7 647	11 952	8 574	11 087	11 630
Nice Côte-d'Azur	28 978	25 823	21 344	14 822	13 940	11 550
Bordeaux Mérignac	13 813	18 676	17 753	12 094	10 547	9 038
Total métropole	1 188 012	1 499 775	1 627 917	1 617 322	1 739 975	1 833 740

Unité : tonne (trafic de fret et trafic postal)

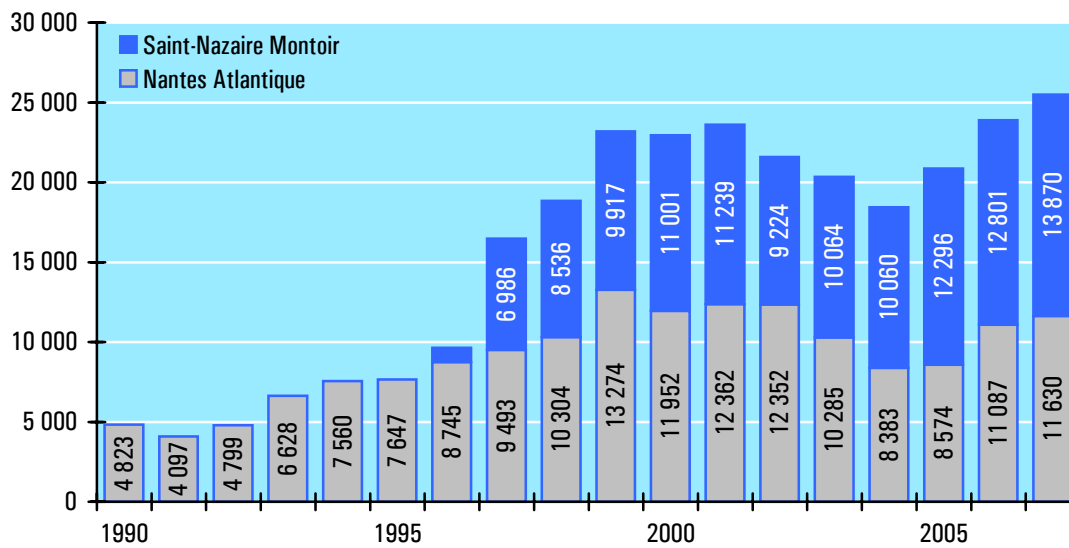
Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Trafic de fret et de poste des aéroports des Pays de la Loire en 2007

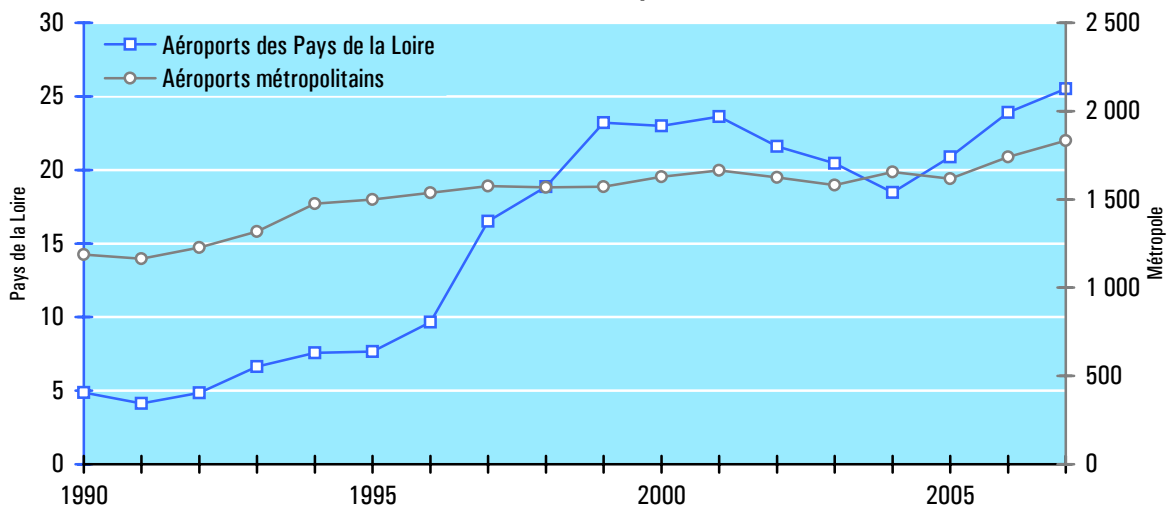
	Trafic de fret	Trafic postal	Trafic total
Angers Marcé	17,3	-	17,3
Laval Entrammes	0,5	-	0,5
Le Mans Arnage	1,6	-	1,6
Nantes Atlantique	11 629,9	-	11 629,9
Saint-Nazaire Montoir	13 869,7	-	13 869,7
Total aéroports des Pays de la Loire	25 519,0	-	25 519,0
Total aéroports de métropole	1 693 808,8	139 931,6	1 833 740,4

Unité : tonne

Tonnage du trafic aérien de marchandises (fret + poste) en Pays de la Loire



Trafic aérien de marchandises (fret + poste) en milliers de tonnes



Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

6 Transports fluviaux de marchandises

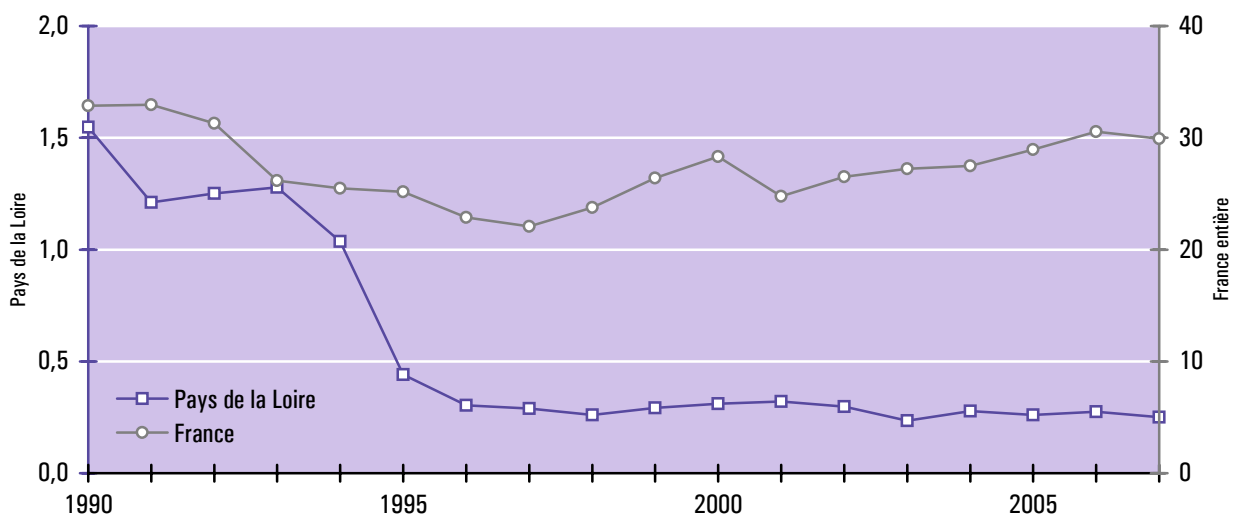
Depuis 1994 et la cessation de l'extraction de granulats (gravier et sable) dans le lit de la Loire, il subsiste un trafic de sable, prélevé au large de l'estuaire, qui emprunte sur sept kilomètres le domaine fluvial de la Loire géré par VNF ; la mise à terre de ce sable s'effectuant en rive Sud sur la commune de Saint-Julien-de-Concelles, en amont de Nantes. La section de la Loire située en aval de Nantes fait partie du périmètre du Port Atlantique, les flux entre Nantes et Saint-Nazaire ne sont donc pas ici comptabilisés : ils apparaissent dans le trafic intérieur du Port (cf. page 32).

Répartition par produit des transports fluviaux de marchandises depuis 1990

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Produits agricoles	-	-	-	-	-	-
Produits alimentaires	-	-	0,2	-	-	-
Combustibles solides	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	127,4	-	-	-	-	-
Minerais	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-
Matériaux de construction	1 420,6	440,2	310,7	260,6	274,1	249,8
Engrais	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	-	-	-	-	-	-
Produits manufacturés	-	-	0,2	-	0,7	0,6
Ensemble	1 547,9	440,2	311,2	260,6	274,7	250,3

Unité : millier de tonnes (transit et trafic international non compris)

Transports fluviaux de marchandises (en millions de tonnes)



Non compris transit et trafic international

Sources : D.D.E. 44, SOeS - SITRAM (fichier VNF)

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France décrit les **transports intérieurs** fait sous pavillon français et étranger. Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

7 Transports de marchandises par conduite

Les produits transportés par conduite (oléoducs et gazoducs) dans les Pays de la Loire sont issus de la transformation, sur les sites de Donges et Montoir-de-Bretagne, d'hydrocarbures importés et réceptionnés au Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire. Ils sont constitués de 2 postes :

- **Pétrole raffiné** sur le site de Donges (deuxième raffinerie française, appartenant au groupe Total). Environ 1/4 de la production de la raffinerie est distribué par oléoduc. Les oléoducs en exploitation sont celui reliant Donges à Vern-sur-Seiche en Ile-et-Vilaine (93 km) et celui reliant Donges à Metz via Melun (627 km). Ils représentent environ 10 % du tonnage national de pétrole raffiné transporté par oléoduc.
- **Gaz naturel** (méthane) importé principalement du Nigéria et d'Algérie. Ce gaz naturel est acheminé sur mer par des navires méthaniers (à l'état liquide) jusqu'au terminal G.D.F. Suez de Montoir-de-Bretagne (le plus important d'Europe). Il est alors regazéifié avant d'être envoyé à haute pression dans le réseau de transport puis, après abaissement de sa pression, dans le réseau de distribution. 98 % du gaz naturel consommé en France est importé. Les importations sont effectuées pour 75 % par gazoduc au travers des points d'entrée du nord et de l'est de la France et pour 25 % au travers des terminaux méthaniers de Montoir et Fos. On estime que le terminal de Montoir représente près de 15 % de la consommation nationale de gaz naturel. Il fournit les consommateurs de l'ouest de la France ainsi que ceux de la région parisienne et alimente les stockages souterrains.

Transport de pétrole raffiné par oléoduc depuis 1990

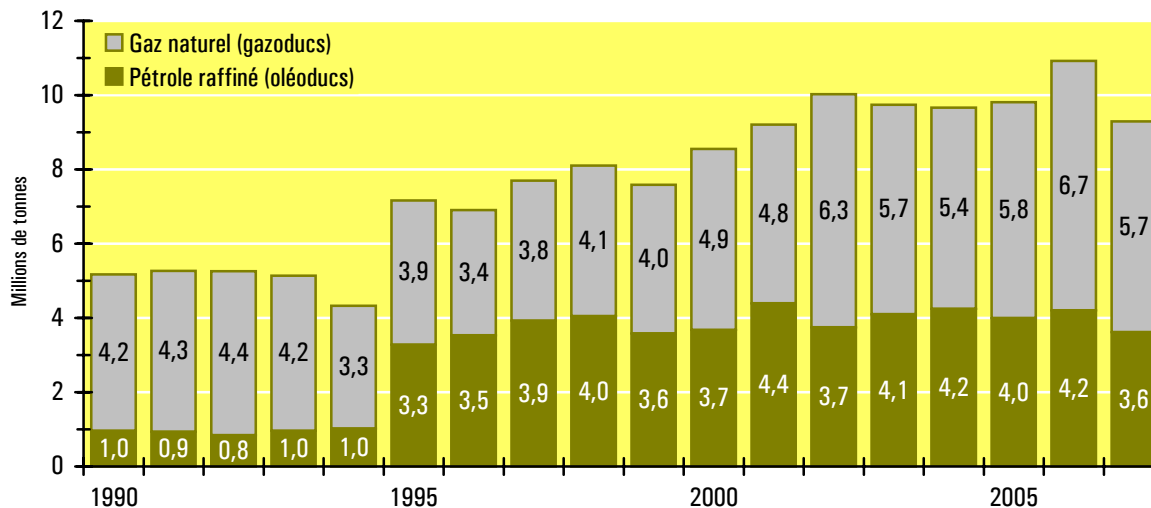
En millier de tonnes	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Donges (44) - Vern-sur-Seiche (35)	960	972	1 175	1 229	1 110	932
Donges (44) - Melun (77) - Metz (57)		2 308	2 498	2 763	3 086	2 680
Ensemble	960	3 280	3 673	3 992	4 196	3 612

En million de TK	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Donges (44) - Vern-sur-Seiche (35)	90	91	109	114	103	87
Donges (44) - Melun (77) - Metz (57)		478	541	603	660	556
Ensemble	90	569	650	717	763	643

Champ : oléoducs de plus de 50 km

Source : MEEDDAT - Direction Générale de l'Energie et des Matières Premières

Répartition du tonnage des transports par conduite



Source : MEEDDAT - D.G.E.M.P., Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

8 Les transports de marchandises tous modes

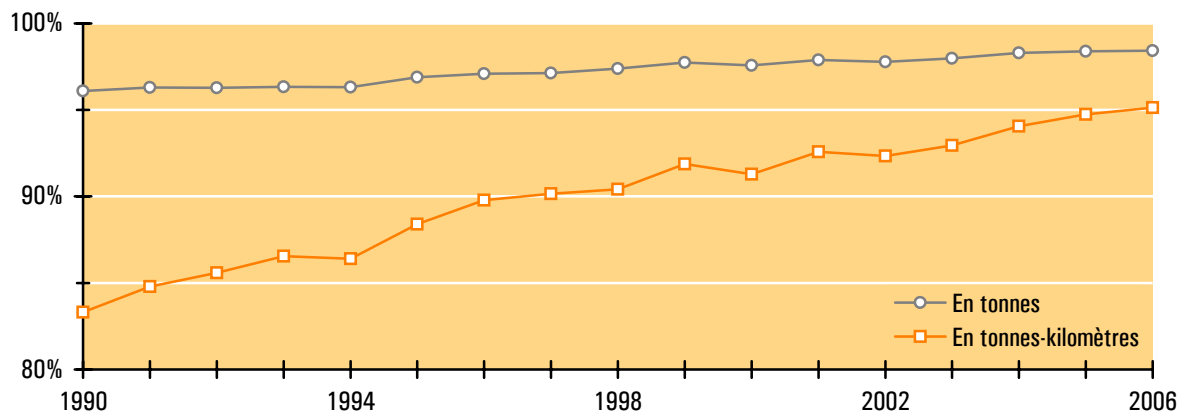
Ventilation modale des transports terrestres de marchandises depuis 1990

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Transports routiers	104 969	123 495	177 456	197 631	197 381	201 838
Transports ferroviaires	4 257	3 961	4 397	3 250	3 139	ND *
Transports fluviaux	1 548	440	311	261	275	250
Ensemble	110 774	127 896	182 165	201 141	200 794	202 088

* ND : Données non disponibles depuis 2007 pour des raisons de confidentialité liées à la libéralisation du fret ferroviaire

Unité : millier de tonnes (transit, trafic international et pavillon routier étranger non compris)

Part de marché des transports routiers en Pays de la Loire



Répartition modale des flux terrestres inter-régionaux des Pays de la Loire en 2006

	Flux entrants		Flux sortants		Part régionale	Rapport ent. / sort.
	Route	Fer	Route	Fer		
Alsace	82%	18%	100%	0%	0,9%	1,21
Aquitaine	99%	1%	95%	5%	3,4%	1,19
Auvergne	87%	13%	98%	2%	0,9%	1,30
Basse-Normandie	100%	0%	100%	0%	7,5%	0,93
Bourgogne	93%	7%	99%	1%	1,3%	1,15
Bretagne	100%	0%	99%	1%	26,2%	0,72
Centre	94%	6%	95%	5%	13,8%	0,95
Champagne-Ardenne	97%	3%	99%	1%	1,0%	1,49
Franche-Comté	92%	8%	99%	1%	0,5%	0,85
Haute-Normandie	96%	4%	97%	3%	5,5%	1,39
Île-de-France	100%	0%	92%	8%	8,5%	0,76
Languedoc-Roussillon	94%	6%	98%	2%	0,8%	1,77
Limousin	100%	0%	95%	5%	0,9%	0,85
Lorraine	79%	21%	95%	5%	1,3%	1,73
Midi-Pyrénées	93%	7%	97%	3%	1,0%	0,84
Nord Pas-de-Calais	86%	14%	97%	3%	3,2%	1,20
Picardie	98%	2%	93%	7%	2,7%	1,11
Poitou-Charentes	96%	4%	100%	0%	16,3%	1,15
Provence-Alpes-Côte d'Azur	67%	33%	90%	10%	1,0%	1,24
Rhône-Alpes	96%	4%	100%	0%	3,2%	1,00
Ensemble	96,1%	3,9%	97,4%	2,6%	100%	0,96

Lecture du tableau : 82 % des flux terrestres (mesurés en tonnes) de l'Alsace vers les Pays de la Loire se font par la route ; dans le sens inverse, la part des flux routiers est de 100 %. L'Alsace représente 0,9 % des flux extérieurs totaux de la région. Les flux avec l'Alsace sont asymétriques : les flux entrants en Pays de la Loire sont 1,21 fois plus importants que les flux sortants.

Source : SOeS - SITRAM (transit, trafic international et pavillon routier étranger non compris)

Pour des raisons de confidentialité liées à la libéralisation du fret ferroviaire, le SOeS n'est plus en mesure de diffuser, depuis 2007, les données régionalisées du trafic de la SNCF. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des tableaux ci-dessous.

Répartition par produit des flux terrestres de marchandises depuis 1990

Flux entrants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	2 790	4 100	6 124	5 736	5 663	6 603
Produits alimentaires	5 453	7 287	7 716	8 237	7 408	8 057
Combustibles solides	40	81	34	57	12	23
Produits pétroliers	1 067	1 157	1 402	1 076	1 307	1 505
Minerais	109	245	385	539	414	526
Produits métallurgiques	1 034	835	1 194	1 296	983	971
Matériaux de construction	3 538	3 128	3 605	5 229	4 944	5 259
Engrais	730	999	1 040	860	924	1 384
Produits chimiques	943	1 026	1 209	1 223	1 037	974
Produits manufacturés	3 881	4 620	9 378	11 306	11 507	12 215
Total des entrées	19 585	23 477	32 088	35 559	34 199	37 519

Flux sortants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	2 736	4 712	4 938	5 788	6 575	5 440
Produits alimentaires	6 025	6 787	8 367	8 644	8 286	7 033
Combustibles solides	148	93	67	87	89	86
Produits pétroliers	1 229	1 887	1 714	1 315	1 162	1 576
Minerais	226	355	457	469	530	700
Produits métallurgiques	391	305	581	440	456	695
Matériaux de construction	5 042	5 176	6 098	8 540	8 458	9 321
Engrais	777	1 022	961	887	661	604
Produits chimiques	487	537	752	827	761	984
Produits manufacturés	3 938	4 879	9 668	11 485	11 630	12 759
Total des sorties	20 999	25 753	33 603	38 482	38 607	39 197

Flux internes	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	4 306	6 482	9 040	11 746	9 025	9 691
Produits alimentaires	8 901	11 983	13 698	13 788	13 775	14 138
Combustibles solides	166	62	22	9	74	71
Produits pétroliers	3 191	3 120	3 910	3 628	4 073	4 390
Minerais	599	1 582	1 420	2 329	2 014	2 277
Produits métallurgiques	285	280	569	705	760	1 382
Matériaux de construction	46 008	46 247	65 767	68 613	75 886	68 945
Engrais	1 912	1 614	6 190	4 561	1 909	2 394
Produits chimiques	397	767	543	700	831	986
Produits manufacturés	4 426	6 529	15 314	18 680	19 988	19 803
Total du trafic interne	70 190	78 666	116 473	124 759	128 336	124 078

Flux totaux	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	9 831	15 293	20 102	23 270	21 263	21 734
Produits alimentaires	20 379	26 057	29 782	30 669	29 469	29 228
Combustibles solides	353	236	123	153	175	180
Produits pétroliers	5 487	6 164	7 026	6 019	6 542	7 471
Minerais	934	2 181	2 263	3 337	2 958	3 504
Produits métallurgiques	1 710	1 420	2 343	2 441	2 199	3 048
Matériaux de construction	54 588	54 551	75 470	82 382	89 288	83 525
Engrais	3 418	3 635	8 191	6 308	3 494	4 383
Produits chimiques	1 827	2 330	2 504	2 750	2 628	2 944
Produits manufacturés	12 245	16 028	34 360	41 471	43 125	44 777
Total général	110 774	127 896	182 165	198 801	201 141	200 794

Unité : millier de tonnes (transit, trafic international et pavillon routier étranger non compris)

Source : SOeS - SITRAM (fichiers TRM, VNF et SNCF)

Classement régional des flux terrestres nationaux de marchandises en 2006

	Répartition modale			Répartition par sens			Total général	Région / France
	Route	Fer	Fleuve	Entrants	Sortants	Internes		
Rhône-Alpes	255 637	7 967	4 013	40 911	41 019	185 686	267 617	12,8%
Île-de-France	228 931	10 738	15 106	66 710	49 354	138 712	254 776	12,2%
Pays de la Loire	197 381	3 139	275	37 519	39 197	124 078	200 794	9,6%
Nord Pas-de-Calais	162 589	17 220	2 119	27 378	39 466	115 084	181 928	8,7%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	162 766	10 878	3 436	25 909	29 325	121 846	177 080	8,5%
Bretagne	162 921	2 248	-	26 340	19 649	119 180	165 169	7,9%
Aquitaine	151 181	4 277	-	21 737	20 191	113 530	155 457	7,5%
Centre	131 202	6 073	17	32 838	34 877	69 576	137 292	6,6%
Lorraine	115 143	14 475	1 269	26 430	23 327	81 130	130 887	6,3%
Midi-Pyrénées	112 946	4 659	0	21 040	16 120	80 445	117 604	5,6%
Picardie	108 464	5 838	2 812	31 457	29 522	56 136	117 115	5,6%
Haute-Normandie	96 815	5 407	10 789	29 322	35 592	48 098	113 011	5,4%
Languedoc-Roussillon	106 362	2 972	406	19 491	19 009	71 240	109 740	5,3%
Champagne-Ardenne	100 071	4 132	287	19 894	22 891	61 705	104 490	5,0%
Poitou-Charentes	90 075	4 512	-	16 809	25 387	52 392	94 587	4,5%

La somme des parts régionales est supérieure à 100% du fait des doubles comptes (les flux entrants d'une région sont comptabilisés dans les flux sortants des autres régions).
Unité : millier de tonnes (15 premières régions françaises - transit, trafic international et pavillon routier étranger non compris)

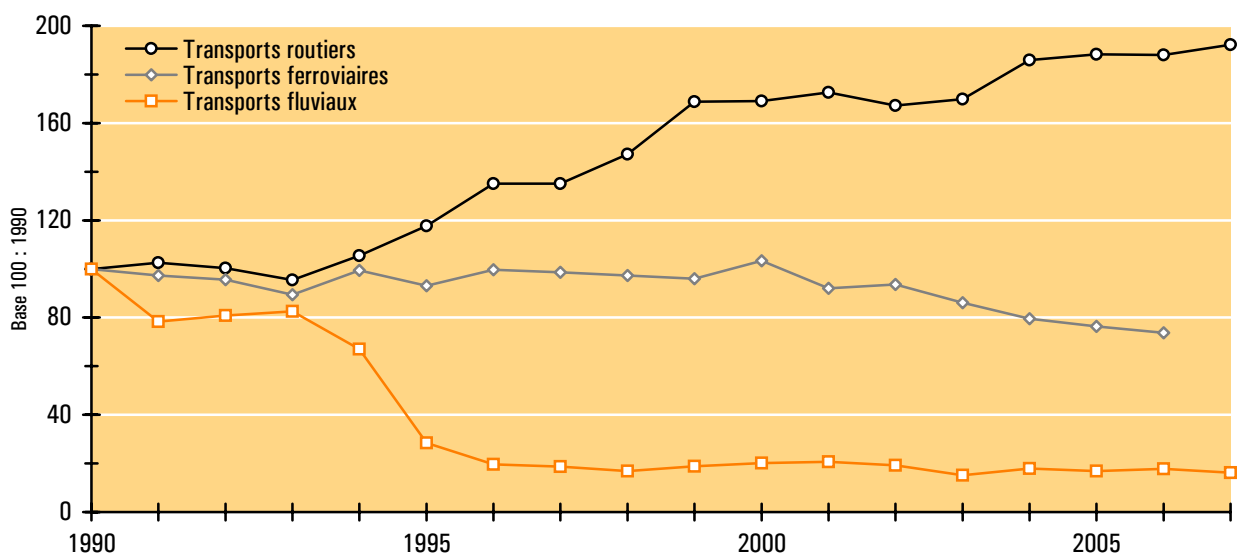
Répartition géographique des flux terrestres des départements des Pays de la Loire en 2001

Destination / Origine	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Bretagne	Poitou-Charentes	Centre	Autres régions
Loire-Atlantique	35 136	2 428	791	642	2 438	4 970	1 474	940	4 002
Maine-et-Loire	1 721	21 942	645	616	648	834	1 339	1 406	2 240
Mayenne	615	796	7 811	1 999	118	2 061	123	800	2 965
Sarthe	369	675	594	14 394	130	1 082	237	2 004	3 882
Vendée	1 646	860	116	132	17 853	549	2 398	312	1 639
Bretagne	3 291	824	2 695	861	638				
Poitou-Charentes	1 433	1 737	209	274	3 204				
Centre	1 229	726	345	1 222	372				
Autres régions	4 522	2 773	2 893	4 098	1 713				

L'indisponibilité des statistiques départementales depuis 2001 pour le mode ferroviaire ne permet plus d'actualiser ce tableau.

Unité : millier de tonnes (trafic international et pavillon routier étranger non compris)

Evolution par mode du tonnage des flux terrestres de marchandises

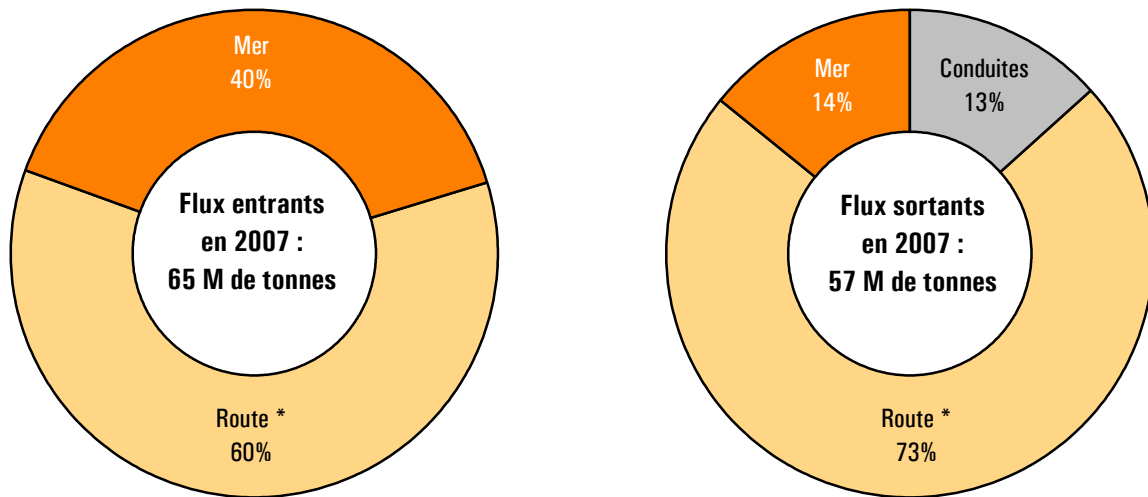


Source : SOeS - SITRAM (fichiers TRM, VNF et SNCF)

Répartition modale des transports de marchandises depuis 1990

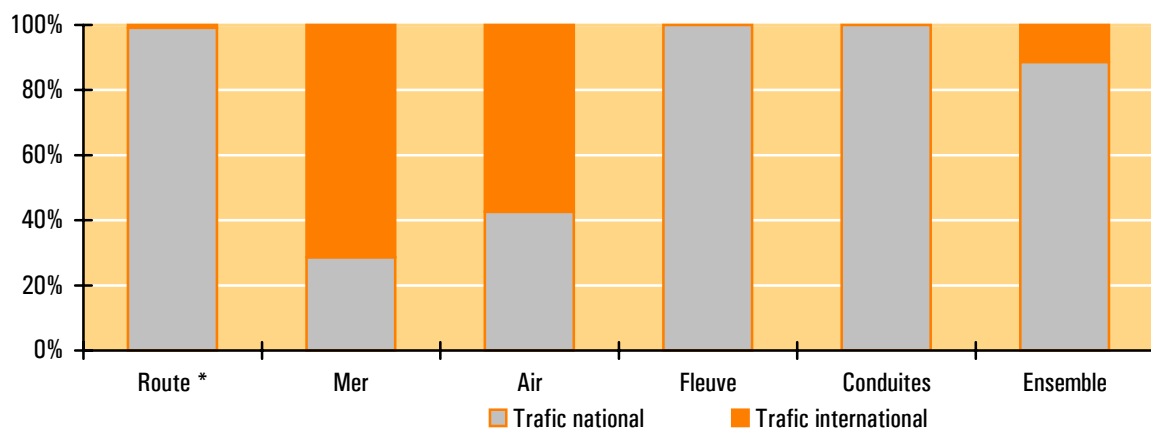
	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Transports routiers	106 978	126 442	179 991	199 117	199 432	203 725
Transports ferroviaires	4 889	4 494	4 806	3 553	3 472	ND
Transports maritimes	31 556	27 404	36 596	38 192	38 618	37 201
Transports aériens	5	8	23	21	24	26
Transports fluviaux	1 548	440	311	261	275	250
Transports par conduites	5 174	7 167	8 552	9 806	10 926	9 292
Ensemble	150 149	165 955	230 279	250 950	252 747	250 494

Unité : millier de tonnes (transit et pavillon routier étranger non compris)



Répartition géographique des transports de marchandises en 2007

Unité : millier de tonnes	Route *	Fer	Mer	Air	Conduites	Total
Flux internes	122 711	Données non disponibles en raison de la libéralisation du secteur du fret ferroviaire	3 197	-	1 549	127 708
Flux sortants :	41 667		8 075	14	7 743	57 500
Flux inter-régionaux	40 936		3 511	7	7 743	52 197
Exportations	731		4 564	7	-	5 302
Flux entrants :	39 346		25 929	11	-	65 286
Flux inter-régionaux	38 190		3 938	4	-	42 132
Importations	1 156	21 991	7	-	23 154	
Ensemble	203 725		37 201	26	9 292	250 494



* Les flux réalisés par des véhicules étrangers ne sont pas comptabilisés.

Sources : SOeS - SITRAM (fichiers TRM, VNF et SNCF), Port Atlantique de Nantes Saint-Nazaire, aéroport international Nantes Atlantique, D.G.E.M.P.

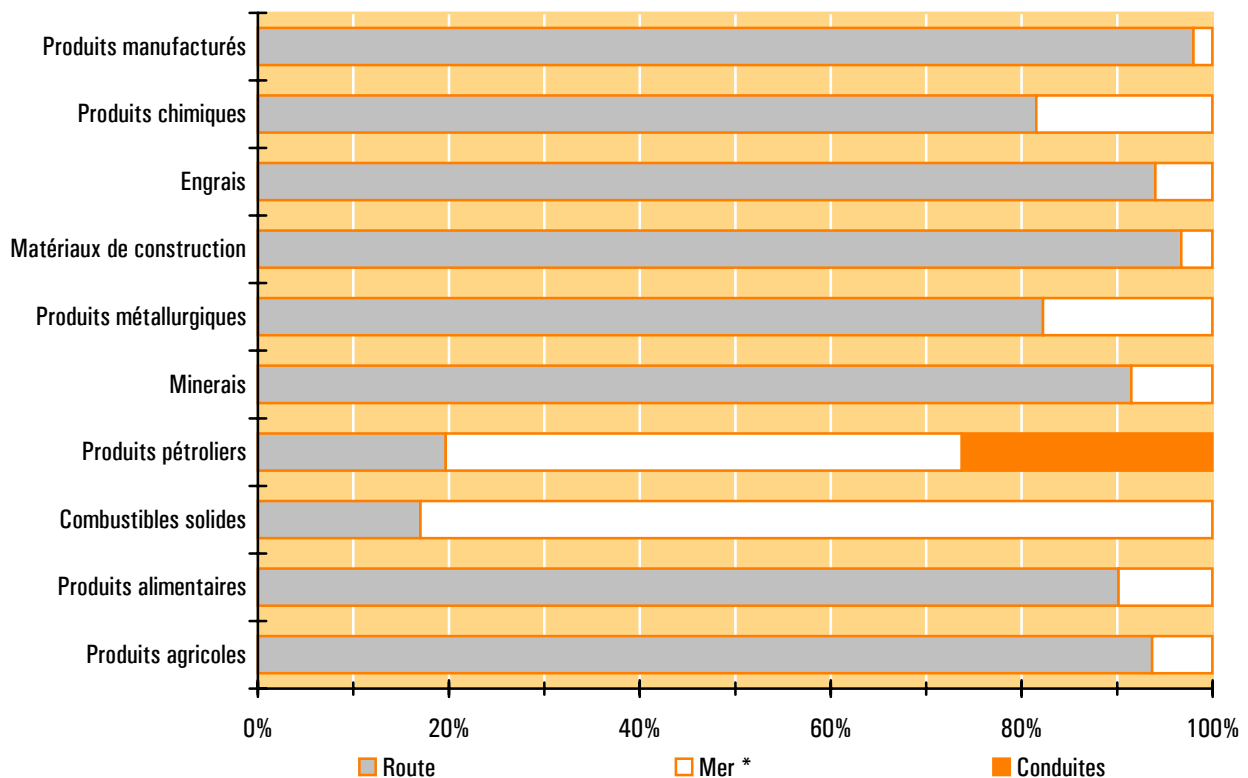
Répartition par produit des flux de marchandises des Pays de la Loire en 2007

En tonnes	Route	Fer	Mer *	Fleuve *	Conduites	Ensemble
Produits agricoles	22 024	Données non disponibles en raison de la libéralisation du fret ferroviaire	1 491	-	-	23 515
Produits alimentaires	29 640		3 237	-	-	32 877
Combustibles solides	329		1 601	-	-	1 930
Produits pétroliers	8 034		22 081	-	10 714	40 830
Minerais	2 736		255	-	-	2 991
Produits métallurgiques	2 711		585	-	-	3 296
Matériaux de construction	82 392		2 785	250	-	85 426
Engrais	5 180		331	-	-	5 511
Produits chimiques	2 880		653	-	-	3 533
Produits manufacturés	47 800		983	1	-	48 784
Ensemble	203 725		34 004	250	10 714	248 694

En %	Route	Fer	Mer *	Fleuve *	Conduites	Ensemble
Produits agricoles	10,8%	Données non disponibles en raison de la libéralisation du fret ferroviaire	4,4%			9,5%
Produits alimentaires	14,5%		9,5%			13,2%
Combustibles solides	0,2%		4,7%			0,8%
Produits pétroliers	3,9%		64,9%		100%	16,4%
Minerais	1,3%		0,8%			1,2%
Produits métallurgiques	1,3%		1,7%			1,3%
Matériaux de construction	40,4%		8,2%	99,8%		34,4%
Engrais	2,5%		1,0%			2,2%
Produits chimiques	1,4%		1,9%			1,4%
Produits manufacturés	23,5%		2,9%	0,2%		19,6%
Ensemble	100%		100%	100%	100%	100%

Unité : millier de tonnes (transit et pavillon routier étranger non compris)

Répartition modale des flux de marchandises en 2007



* Non compris trafic entre les différents sites portuaires de l'Estuaire de la Loire (trafic interne du Grand Port Maritime)

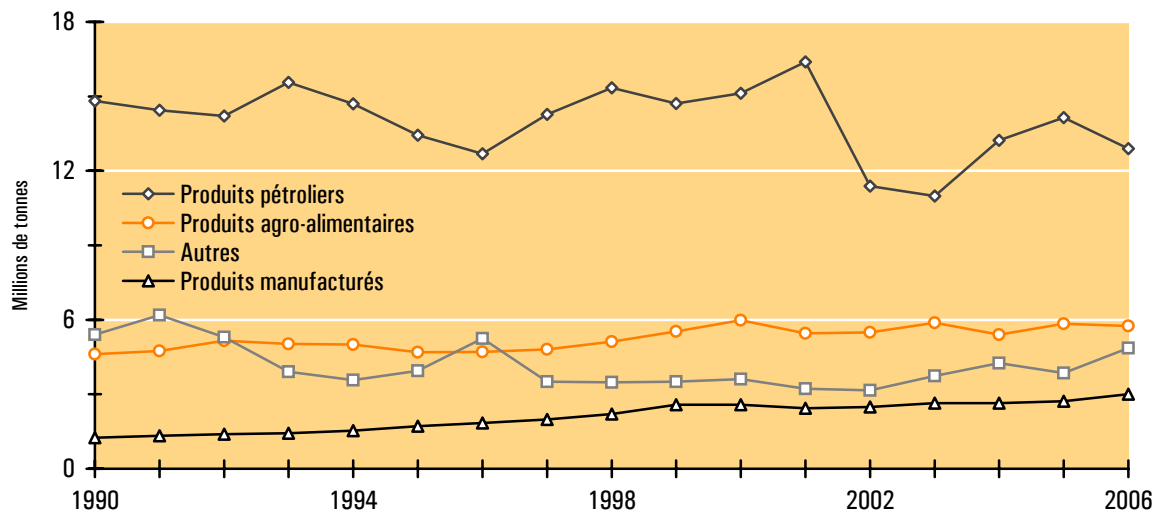
Sources : SDeS - SITRAM (fichiers TRM et VNF), Port Atlantique de Nantes Saint-Nazaire, D.G.E.M.P.

Répartition par produit du commerce international des Pays de la Loire en 2006

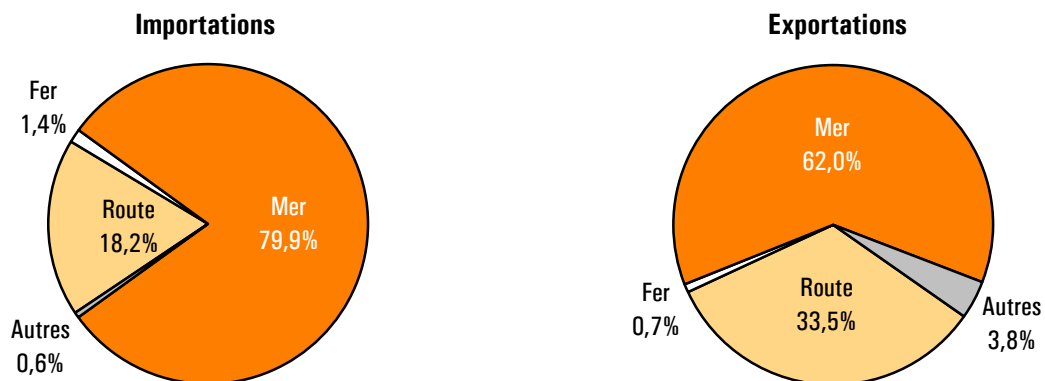
	Importations	Exportations	Total	Structure
Produits agricoles	525 229	1 333 240	1 858 469	7,0%
Produits alimentaires	2 751 915	1 138 235	3 890 150	14,7%
Combustibles solides	406 904	8	406 912	1,5%
Produits pétroliers	10 879 724	2 017 345	12 897 069	48,6%
Minerais	43 531	448 143	491 674	1,9%
Produits métallurgiques	859 146	360 441	1 219 587	4,6%
Matériaux de construction	793 145	22 485	815 630	3,1%
Engrais	419 895	31 769	451 664	1,7%
Produits chimiques	840 143	638 672	1 478 815	5,6%
Produits manufacturés	1 610 142	1 396 495	3 006 637	11,3%
Ensemble	19 129 774	7 386 833	26 516 607	100%

Unité : tonne

Ventilation par produit du commerce international des Pays de la Loire



Structure par mode du commerce international des Pays de la Loire en 2006



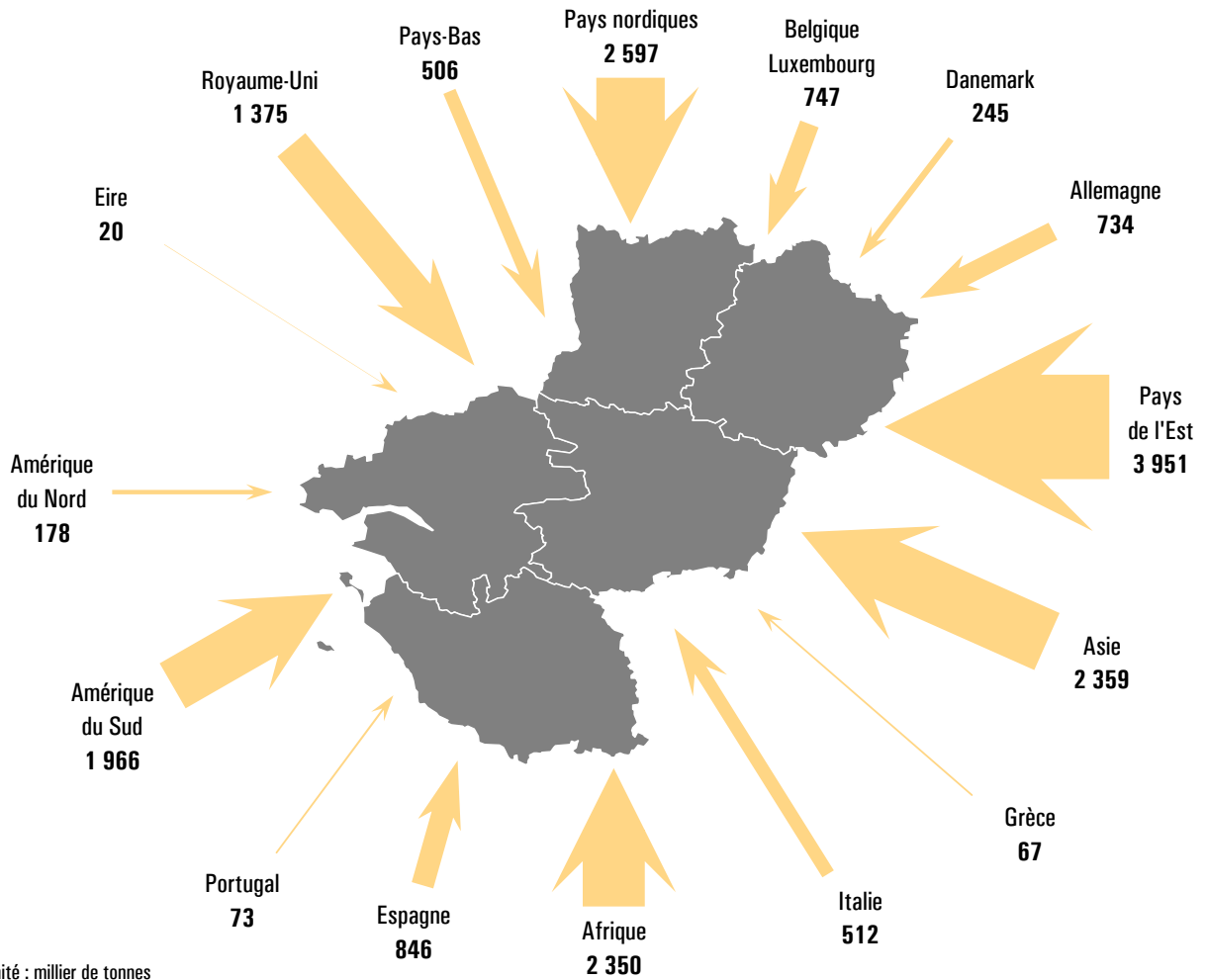
Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

N.B. : Les échanges de gaz naturel (6,9 millions de tonnes en 2001 dont les 2/3 importés) n'apparaissent plus dans les statistiques des Douanes depuis 2002.

Le fichier Douanes recense tous les transports entre la France et l'étranger, à l'exclusion du **transit**. Le mode de transport retenu est le mode à la **frontière française** pour les flux avec les états membres de l'Union Européenne et le mode à la **frontière communautaire** pour les flux avec les pays tiers.

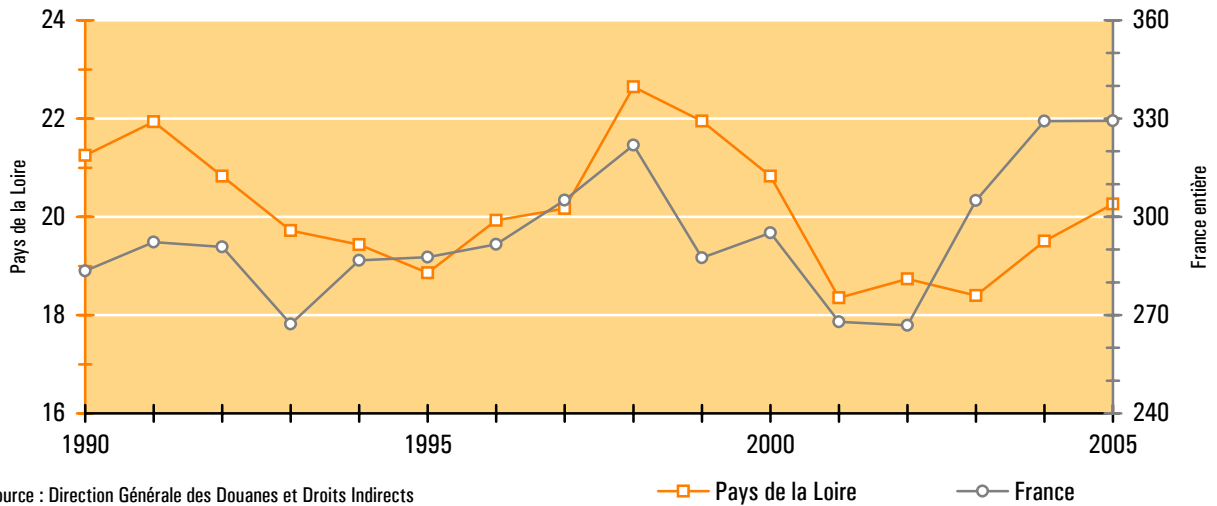
Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire en 2006

Importations



Unité : millier de tonnes
 Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

Importations de marchandises depuis 1990 (en millions de tonnes)



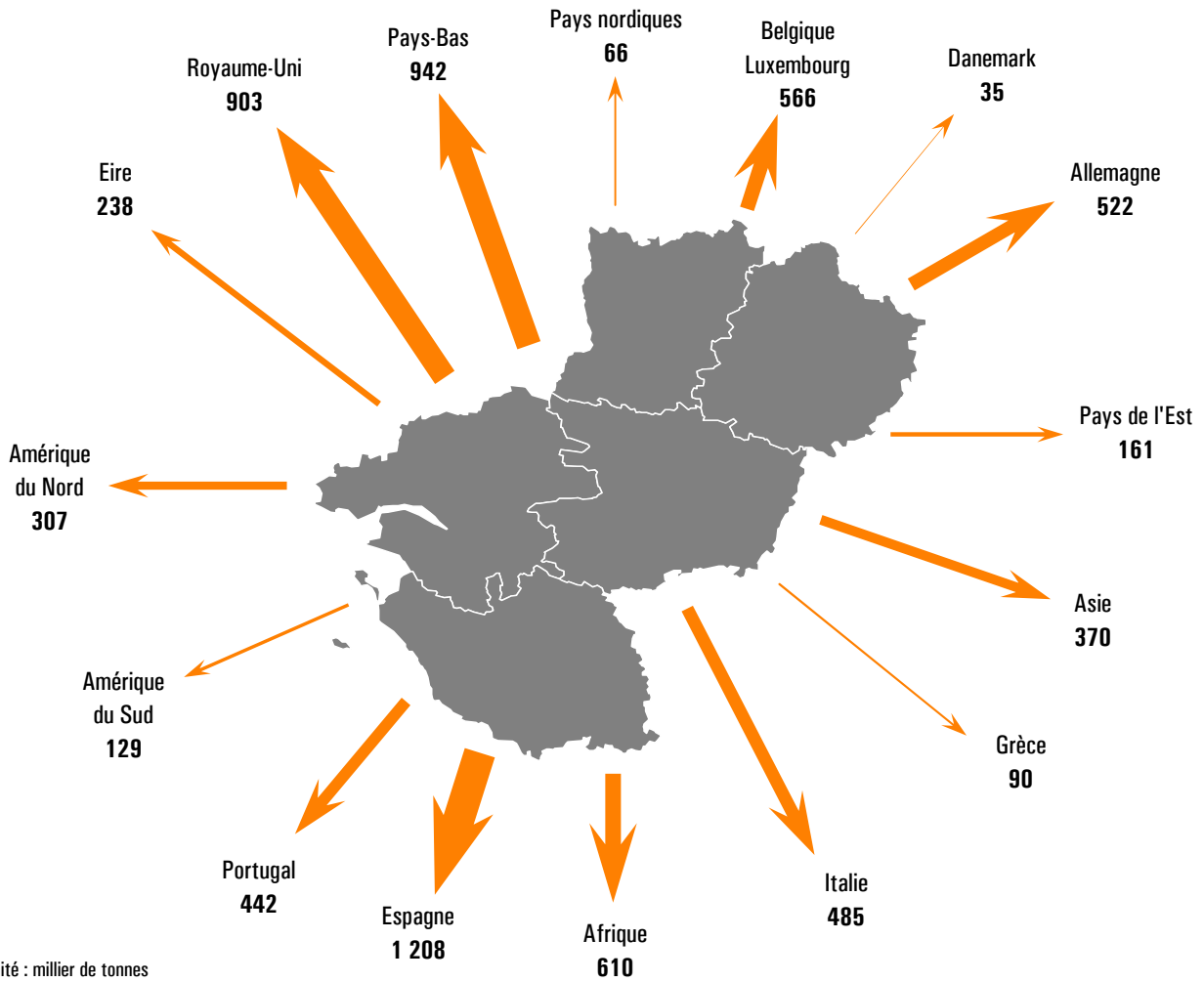
Source : Direction Générale des Douanes et Droits Indirects

—□— Pays de la Loire

—○— France

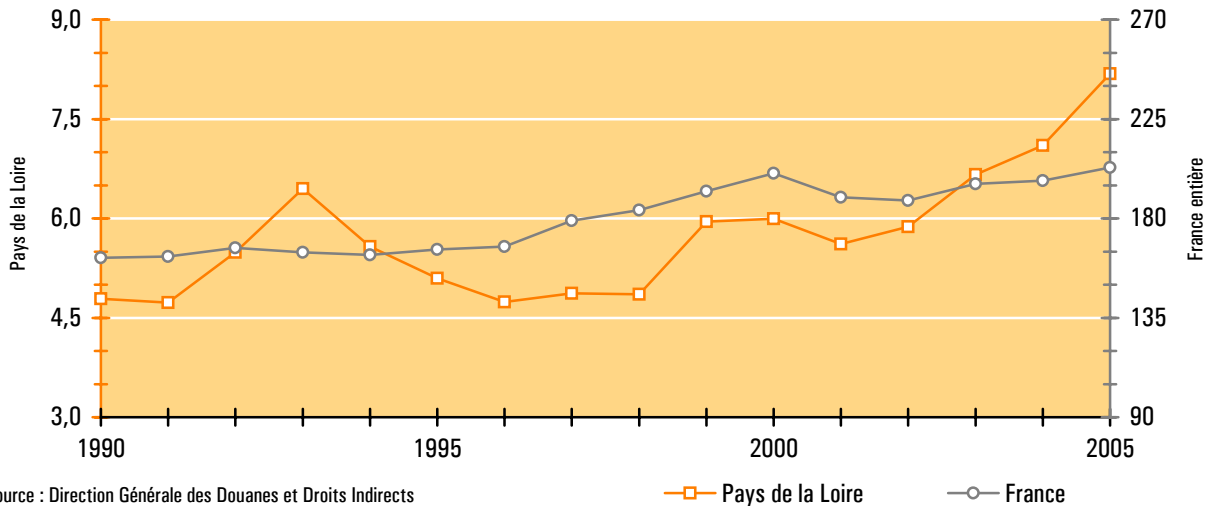
Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire en 2006

Exportations



Unité : millier de tonnes
 Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

Exportations de marchandises depuis 1990
 (en millions de tonnes)



Source : Direction Générale des Douanes et Droits Indirects

—□— Pays de la Loire —○— France

En raison de la simplification des formalités douanières, le SOeS n'est plus en mesure, depuis 2007, de diffuser intégralement les données d'échanges intra-communautaires exprimées en tonnes. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des pages 47 à 52.

Répartition modale du commerce international des Pays de la Loire en 2006

	Transports routiers	Transports ferroviaires	Transports maritimes	Transports fluviaux	Transports aériens	Autres **	Total
Belgique - Luxembourg	946	22,8	325	16,7	-	1,1	1 312
Pays-Bas	551	3,6	868	24,4	0,0	0,1	1 448
Allemagne	1 097	102,4	33	23,9	0,0	0,1	1 256
Italie	887	44,1	66	0,0	0,0	0,0	997
Royaume-Uni	ND *	0,9	2 277	-	0,0	0,1	2 278
Eire	ND *	-	258	-	-	-	258
Danemark	101	6,3	161	12,1	-	0,0	280
Espagne	1 237	93,6	722	0,3	0,0	0,0	2 054
Portugal	169	0,1	116	230,2	0,0	-	515
Grèce	59	-	98	-	0,0	0,1	157
Suisse	52	5,7	0	-	0,0	-	57
Autriche	62	0,2	0	-	-	0,0	62
Pays nordiques (1)	201	3,5	2 434	24,1	0,1	1,4	2 663
Pays de l'Est (2)	394	26,1	3 690	-	0,5	0,5	4 111
Autres pays d'Europe (3)	40	-	338	-	0,7	1,6	380
Afrique	7	-	2 952	-	1,7	0,0	2 961
Amérique du Nord	12	-	467	-	6,2	0,5	485
Amérique du Sud	14	0,0	2 043	-	1,6	37,4	2 096
Asie	57	-	2 658	-	13,3	0,1	2 729
Océanie	4	-	36	-	0,3	0,1	40
DOM-TOM et divers	60	1,2	315	-	0,7	0,1	377
Ensemble	5 949	310,5	19 857	331,6	25,0	43,2	26 517

Unité : millier de tonnes

(1) Norvège, Suède, Finlande

(2) Pays de l'ex URSS, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie

(3) Turquie, Pays de l'ex Yougoslavie, Albanie

* Concernant les échanges avec les îles britanniques, les flux de poids lourds traversant la Manche (par navires rouliers ou par le tunnel sous la Manche) sont mal identifiés ; faute d'estimation précise par les services des Douanes, ils sont ventilés dans les flux maritimes.

	Transports routiers	Transports ferroviaires	Transports maritimes	Transports fluviaux	Transports aériens	Autres **	Total
Produits agricoles	429	1	1 197	230,2	1,2	-	1 858
Produits alimentaires	1 095	15	2 776	3,4	0,7	0,0	3 890
Combustibles solides	48	-	359	-	-	-	407
Produits pétroliers	60	0	12 761	74,9	0,0	0,0	12 897
Minerais	291	27	173	-	-	-	492
Produits métallurgiques	741	127	351	0,1	0,7	0,1	1 220
Matériaux de construction	361	19	426	10,3	0,1	-	816
Engrais	95	74	274	9,4	0,0	0,4	452
Produits chimiques	786	0	691	-	1,2	0,8	1 479
Produits manufacturés	2 044	47	849	3,4	21,2	41,9	3 007
Ensemble	5 949	311	19 857	331,6	25,0	43,2	26 517

Unité : millier de tonnes

Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

** Les autres modes comprennent :

- les installations de transport fixes (transport par conduite, courroies transporteuses, tuyaux, courants électriques)
- la propulsion propre : mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion ou un train livrés à un pays).

Répartition modale (mode à la frontière) du commerce international des Pays de la Loire depuis 1990

Importations	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Transports routiers	1 681	2 120	2 952	2 920	2 978	3 477
Transports ferroviaires	238	223	257	199	152	260
Transports maritimes	19 314	16 333	17 214	15 079	15 210	15 277
Transports fluviaux	16	3	1	81	14	100
Transports aériens	5	10	21	18	18	13
Autres modes **	1	1	1	88	5	3
Ensemble	21 255	18 690	20 446	18 384	18 378	19 130

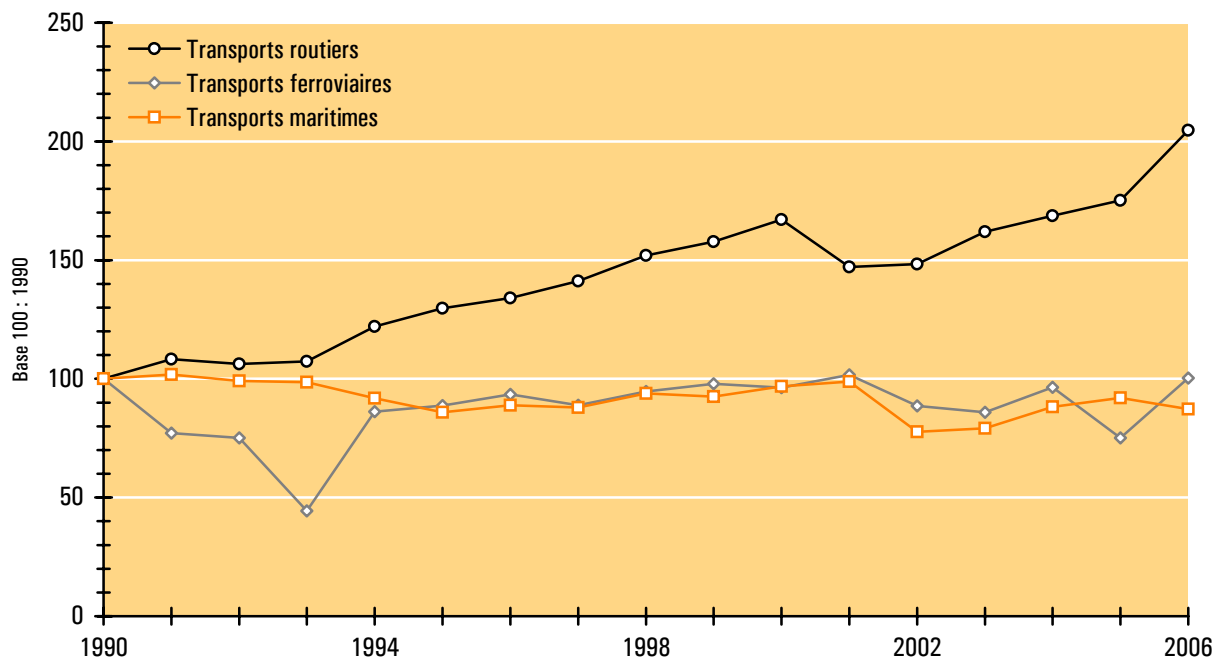
Exportations	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Transports routiers	1 226	1 651	1 906	1 985	2 115	2 472
Transports ferroviaires	72	51	41	100	81	50
Transports maritimes	3 459	3 232	4 849	4 992	5 729	4 580
Transports fluviaux	0	8	1	43	47	231
Transports aériens	5	8	16	15	17	12
Autres modes **	61	149	40	16	195	41
Ensemble	4 824	5 100	6 853	7 151	8 185	7 387

Import + export	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Transports routiers	2 907	3 771	4 858	4 905	5 094	5 949
Transports ferroviaires	310	275	298	299	233	311
Transports maritimes	22 774	19 565	22 062	20 071	20 940	19 857
Transports fluviaux	16	11	1	124	61	332
Transports aériens	11	19	37	32	36	25
Autres modes **	62	149	41	104	200	43
Ensemble	26 079	23 789	27 299	25 535	26 563	26 517

** Cf. page précédente

Unité : millier de tonnes

Evolution par mode du commerce international des Pays de la Loire



N.B. : Les échanges de gaz naturel (6,9 millions de tonnes en 2001 réalisés par voie maritime) n'apparaissent plus dans les statistiques des Douanes depuis 2002.

Source : SDeS - SITRAM (Douanes)

Commerce des Pays de la Loire avec l'Union Européenne depuis 1990

Importations	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Belgique - Luxembourg	433	558	662	632	639	747
Pays-Bas	405	474	569	460	422	506
Allemagne	475	449	681	808	704	734
Italie	406	379	516	417	434	512
Royaume-Uni	487	1 819	1 809	1 617	1 065	1 375
Eire	26	38	43	18	15	20
Danemark	44	121	214	247	524	245
Espagne	317	369	564	625	632	846
Portugal	64	42	60	78	81	73
Grèce	13	26	41	68	62	67
Autriche *		19	37	39	44	42
Suède *		146	141	146	133	177
Finlande *		73	92	91	69	73
Europe de l'Est **				444	270	496
Total Union Européenne	2 670	4 512	5 431	5 689	5 094	5 912

Exportations	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Belgique - Luxembourg	199	476	291	521	777	566
Pays-Bas	496	298	399	785	802	942
Allemagne	377	500	516	524	519	522
Italie	715	675	1 266	532	551	485
Royaume-Uni	731	719	761	799	1 027	903
Eire	78	105	73	263	231	238
Danemark	23	27	35	33	35	35
Espagne	388	540	612	832	1 167	1 208
Portugal	49	234	283	316	753	442
Grèce	36	113	212	113	89	90
Autriche *		11	18	26	23	21
Suède *		20	51	42	121	40
Finlande *		6	10	8	7	9
Europe de l'Est **				81	82	105
Total Union Européenne	3 091	3 724	4 527	4 875	6 183	5 605

Import + export	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Belgique - Luxembourg	632	1 034	953	1 153	1 415	1 312
Pays-Bas	901	772	968	1 244	1 224	1 448
Allemagne	852	949	1 198	1 332	1 223	1 256
Italie	1 120	1 054	1 782	949	986	997
Royaume-Uni	1 218	2 539	2 570	2 417	2 091	2 278
Eire	104	143	116	281	246	258
Danemark	67	147	249	281	559	280
Espagne	705	909	1 176	1 456	1 798	2 054
Portugal	113	276	343	394	834	515
Grèce	49	139	253	180	150	157
Autriche *		30	55	65	67	62
Suède *		166	193	188	254	218
Finlande *		79	102	98	76	82
Europe de l'Est **				526	352	600
Total Union Européenne	5 761	8 236	9 957	10 564	11 276	11 517

* Pays ayant adhéré à l'Union Européenne en 1995

** Pays ayant adhéré à l'Union Européenne en 2004 (Estonie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Hongrie, Slovénie, Malte et Chypre)

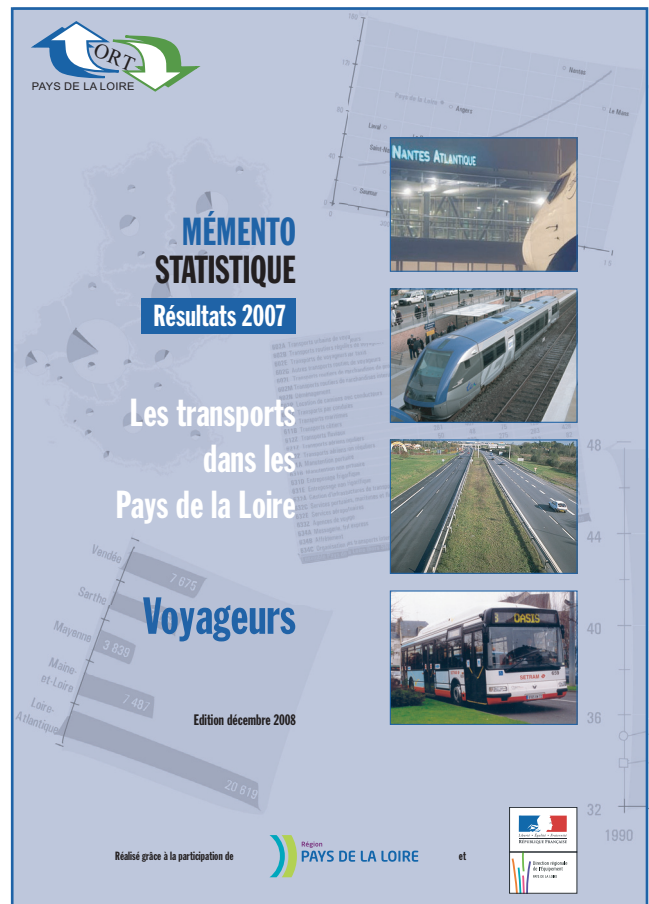
Unité : millier de tonnes

Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

Egalement disponible

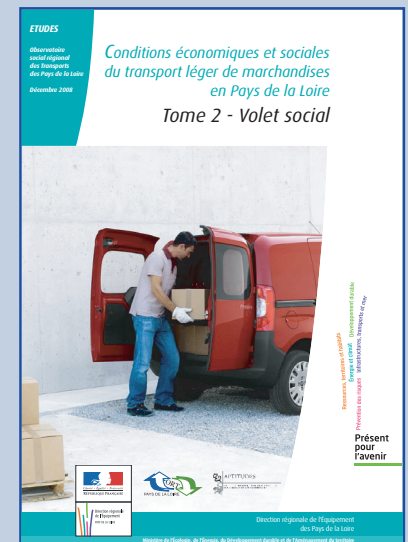
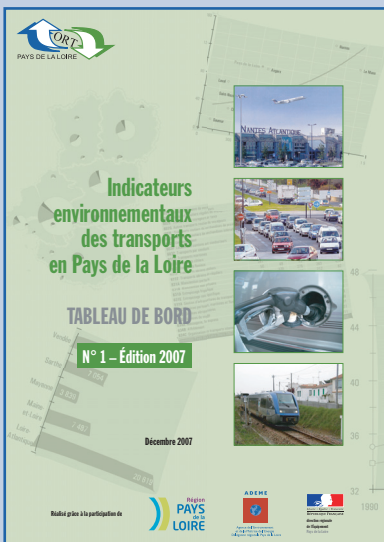
Observatoire Régional des Transports,
Les transports de voyageurs
dans les Pays de la Loire
(Mémento statistique - Résultats 2007),
décembre 2008, 52 pages.

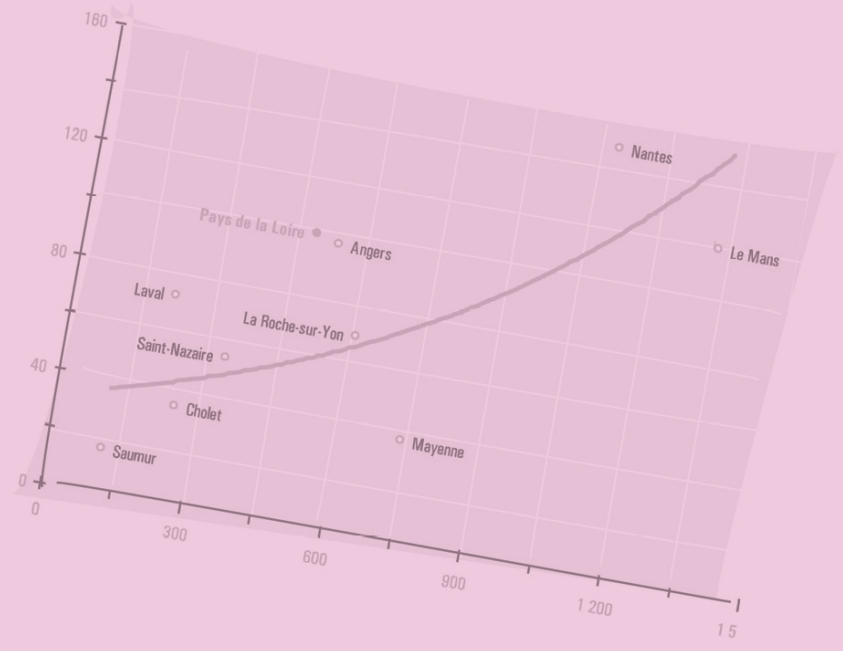
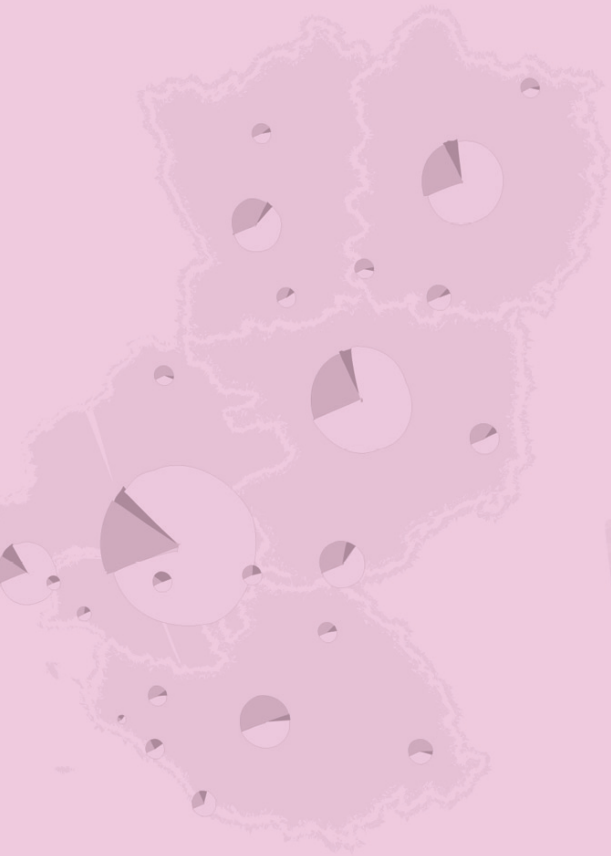
Document consultable et téléchargeable
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire
(www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante :
http://www.ort-pdl.org/pdf/mv_complet.pdf



Le site internet de l'O.R.T. Pays de la Loire : www.ort-pdl.org

Les dernières publications mises en ligne (format PDF)





	1993	1995	2000	2002	2003
602A Transports urbains de voyageurs	2 759	2 623	2 819	3 029	3 050
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	2 125	2 456	2 599	2 777	2 774
602E Transports de voyageurs par taxis	253	352	411	419	420
602G Autres transports routiers de voyageurs	946	1 008	1 156	1 154	1 244
602L Transports routiers de marchandises de proximité	3 658	3 716	4 560	5 241	5 419
602M Transports routiers de marchandises interurbains	9 313	10 524	13 184	14 370	14 615
602N Déménagement	323	374	556	585	577
602P Location de camions avec conducteurs	996	1 330	1 790	1 737	1 571
603Z Transports par conduites	38	35	1	321	286
611A Transports maritimes	364	392	515	103	97
611B Transports côtiers	100	97	103	82	84
612Z Transports fluviaux	58	81	96	874	915
621Z Transports aériens réguliers	281	407	75	120	142
622Z Transports aériens non réguliers	50	48	275	263	428
631A Manutention portuaire	262	329	203	212	82
631B Manutention non portuaire	274	166	486	512	492
631D Entreposage frigorifique	434	435	1 225	1 911	1 354
631E Entreposage non frigorifique	359	463	1 132	1 370	1 262
632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres	743	816	1 226	1 215	1 111
632C Services portuaires, maritimes et fluviaux	1 176	1 003	142	112	113
Services aéroporitaires	974	1 055	1 474	1 588	1 569
Services de voyage	1 821	2 385	3 848	3 572	3 501
Services de location de véhicules	143	270	248	349	331
Services de location de matériel	1 111	1 020	1 401	1 607	1 611
Total	28 651	31 388	39 947	43 513	43 048



PAYS DE LA LOIRE

Observatoire Régional des Transports
Association Loi 1901

Adresse physique : 93, rue de la Bastille - 44000 NANTES
Adresse postale : O.R.T. / DREAL - B.P. 32205 - 44022 NANTES Cedex 1

Tél : 02 51 82 55 90
Fax : 02 51 82 41 51
Site internet : ort-pdl.org

Siret : 398 209 445 00046
APE : 6311 Z

Directrice de la publication : Claudine GAMBET
Conception, réalisation et mise en page : Denis DOUILLARD
Photos : Jean-Luc MARTIN (D.D.E. 44) - Denis DOUILLARD (O.R.T.)
Impression sur papier recyclé : Goubault Imprimeur
ISSN : 1770-5703

