

# MÉMENTO STATISTIQUE

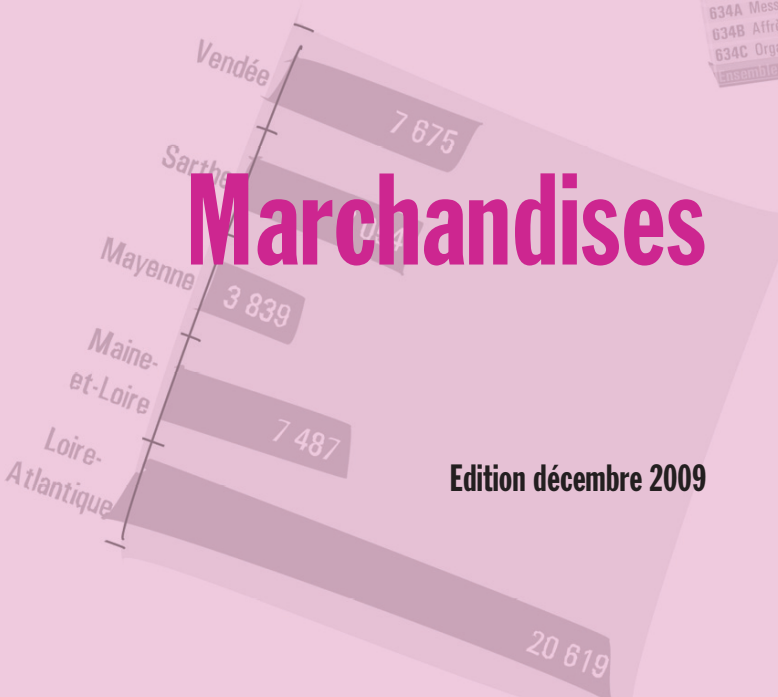
## Résultats 2008

# Les transports dans les Pays de la Loire



- 602A Transports urbains de voyageurs
- 602B Transports routiers réguliers de voyageurs
- 602E Transports de voyageurs par taxis
- 602G Autres transports routiers de voyageurs
- 602L Transports routiers de marchandises de pro
- 602M Transports routiers de marchandises inter
- 602N Déménagement
- 603 Location de camions avec conducteurs
- 604 Transports par conduites
- 605 Transports maritimes
- 611B Transports côtiers
- 612Z Transports fluviaux
- 621Z Transports aériens réguliers
- 622 Transports aériens non réguliers
- 631A Manutention portuaire
- 631B Manutention non portuaire
- 631D Entreposage frigorifique
- 631E Entreposage non frigorifique
- 632A Gestion d'infrastructures de transpo
- 632C Services portuaires, maritimes et fl
- 632E Services aéroportuaires
- 633Z Agences de voyage
- 634A Messagerie, fret express
- 634B Affrètement
- 634C Organisation des transports inter
- Ensemble Pays de la Loire (hors St

# Marchandises



Edition décembre 2009

L'Observatoire Régional des Transports des Pays de la Loire est une association Loi 1901 créée en 1994. Ses missions consistent à diffuser des informations statistiques régionales et favoriser les échanges entre les acteurs du secteur.

### Organismes représentés au Conseil d'Administration

#### Dont membres du Bureau



# Préface

Ce mémento réalisé par l'O.R.T. des Pays de la Loire, association qui regroupe les principaux acteurs régionaux du secteur des transports, présente l'essentiel des statistiques régionales dans le domaine des transports de marchandises. Il a été réalisé grâce à une participation financière de l'Etat et de la Région des Pays de la Loire. Il peut être consulté et téléchargé sur le site internet de l'O.R.T. ([www.ort-pdl.org](http://www.ort-pdl.org)).

Il fait suite aux mémentos édités par l'O.R.T. depuis 1995. L'édition 2009 est la dernière à paraître sous cette forme ; elle sera remplacée à partir de 2010 par une série de publications thématiques annuelles, à double timbre DREAL / O.R.T., qui s'échelonneront sur plusieurs mois au fur et à mesure de la disponibilité des statistiques.

Le présent document est destiné aux entreprises et à leurs représentations professionnelles, aux administrations et collectivités territoriales, aux universités et aux cabinets d'études. Il donne des informations de base sur les transports de marchandises. Le service d'informations téléphoniques peut fournir sur demande des chiffres plus détaillés.

**Service d'informations statistiques :  02 51 82 55 90**

L'ouvrage comprend 8 chapitres. Le premier regroupe des données générales sur les transports de marchandises en Pays de la Loire. Les 6 suivants sont consacrés à un mode de transport. Le dernier chapitre synthétise les données issues des différents modes.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- Des séries chronologiques comprenant les résultats des 2 dernières années (2007 et 2008) et ceux des années 1990, 1995, 2000 et 2005.
- Des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général l'année 2008.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. L'O.R.T. les remercie de leur efficace collaboration.

Le Président de l'O.R.T.  
Philippe DENIS

# Les transports dans les Pays de la Loire

## Marchandises

<b>Préface</b>	<b>1</b>
<b>Sommaire</b>	<b>2</b>
<b>❶ Données générales</b>	<b>3</b>
<b>❷ Les transports routiers</b>	<b>12</b>
<b>❸ Les transports ferroviaires</b>	<b>24</b>
<b>❹ Les transports maritimes</b>	<b>31</b>
<b>❺ Les transports aériens</b>	<b>38</b>
<b>❻ Les transports fluviaux</b>	<b>40</b>
<b>❼ Les transports par conduite</b>	<b>41</b>
<b>❽ Les transports de marchandises tous modes</b>	<b>42</b>

## ① Données générales

### Indicateurs démographiques

	Superficie (km <sup>2</sup> )	Population (au 1 <sup>er</sup> janv. 2007)	Densité (habitants/km <sup>2</sup> )	Taux d'accroissement naturel *
Loire-Atlantique	6 815,4	1 246 798	182,9	5,7‰
Maine-et-Loire	7 165,6	770 777	107,6	5,3‰
Mayenne	5 175,2	300 643	58,1	4,1‰
Sarthe	6 206,0	556 946	89,7	3,2‰
Vendée	6 719,6	607 430	90,4	3,1‰
<b>Pays de la Loire</b>	<b>32 081,8</b>	<b>3 482 594</b>	<b>108,6</b>	<b>4,6‰</b>
France métropolitaine	543 965,4	61 795 550	113,6	4,2‰
<b>Région / France</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,96</b>	<b>1,11</b>

\* Solde naturel (différence entre le nombre des naissances et le nombre des décès) pour 1000 habitants en 2007

Sources : Cadastre, INSEE

### Indicateurs socio-économiques

	Taux de chômage (4 <sup>ème</sup> trimestre 2008)	Importations (millions d'euros)	Exportations (millions d'euros)	Taux de couverture (export/import)
Loire-Atlantique	6,5%	12 474	7 662	61,4%
Maine-et-Loire	7,0%	3 943	3 882	98,5%
Mayenne	5,4%	1 454	1 503	103,3%
Sarthe	7,3%	2 195	2 603	118,6%
Vendée	6,2%	1 674	2 066	123,4%
<b>Pays de la Loire</b>	<b>6,6%</b>	<b>21 740</b>	<b>17 716</b>	<b>81,5%</b>
France métropolitaine	7,6%	476 280	405 664	85,2%
<b>Région / France</b>	<b>0,87</b>	<b>4,56%</b>	<b>4,37%</b>	<b>0,96</b>

Sources : Direction Régionale du Travail, Direction Générale des Douanes et Droits Indirects

Les indicateurs sont ceux de 2008 sauf indications contraires.

### Atouts et points forts de la région

**La 5<sup>ème</sup> des 22 régions métropolitaines par :**

- la population (3 482 594 habitants),
- la superficie (32 082 km<sup>2</sup>),
- la richesse produite (96,96 milliards d'€ : 5,1 % du P.I.B. national).

**Une des régions les plus jeunes de France :** 19,1 % de ses habitants ont moins de 15 ans (5<sup>ème</sup> rang national).

**La 4<sup>ème</sup> académie :**

- 672 000 élèves de la maternelle à la terminale et 108 991 étudiants lors de la rentrée 2008,
- les meilleurs résultats au baccalauréat (87,8 % de réussite en 2008) après Rennes et Grenoble.

**La 2<sup>ème</sup> région agricole française :** 10 % de la production agricole française (en valeur).

**La 2<sup>ème</sup> région française pour la pêche :** 12 % de la production française (en valeur).

**La 3<sup>ème</sup> région industrielle :** 276 662 emplois au 31 décembre 2007 (7,2 % des effectifs nationaux).

**La 1<sup>ère</sup> région pour la construction navale :** 8 860 salariés au 31 décembre 2008 (41 % des effectifs nationaux).

**Le 5<sup>ème</sup> port français :** Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (33,6 millions de tonnes en 2008).

**La 4<sup>ème</sup> destination touristique française :** en 2008, 10,1 % des nuitées en camping.

### Principales infrastructures de transport

Situation au 30 janvier 2009



#### Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale 2 x 2 voies
- Autre route nationale
- Route secondaire 2 x 2 voies
- Autre route secondaire (route nationale transférée aux Départements en 2005 et 2006)

#### Réseau ferroviaire

- Ligne grande vitesse
- Double voie
- Voie unique
- Non ouvert au trafic voyageur
- Gare desservie par le TGV
- Autre gare

#### Chantier de transport combiné

- En service
- Hors service

- Grand Port Maritime
- Autre port de commerce
- Voie navigable (marchandises)
- Aéroport international
- Aéroport en projet
- Aérodrome ayant un trafic commercial
- Liaison maritime permanente
- Zone urbanisée

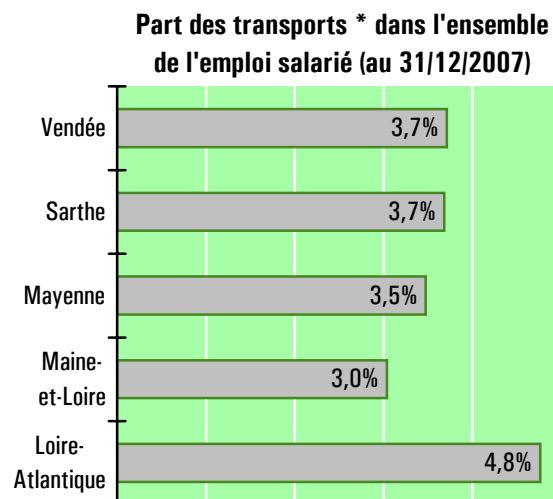
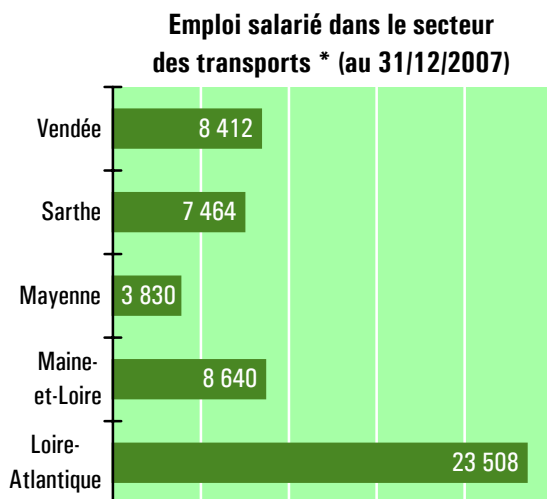
Sources : I.G.N. (BD CARTO), R.F.F., DREAL Pays de la Loire  
Réalisation : O.R.T. Pays de la Loire - Décembre 2009

Les entreprises et les effectifs au 31 décembre 2007 \*

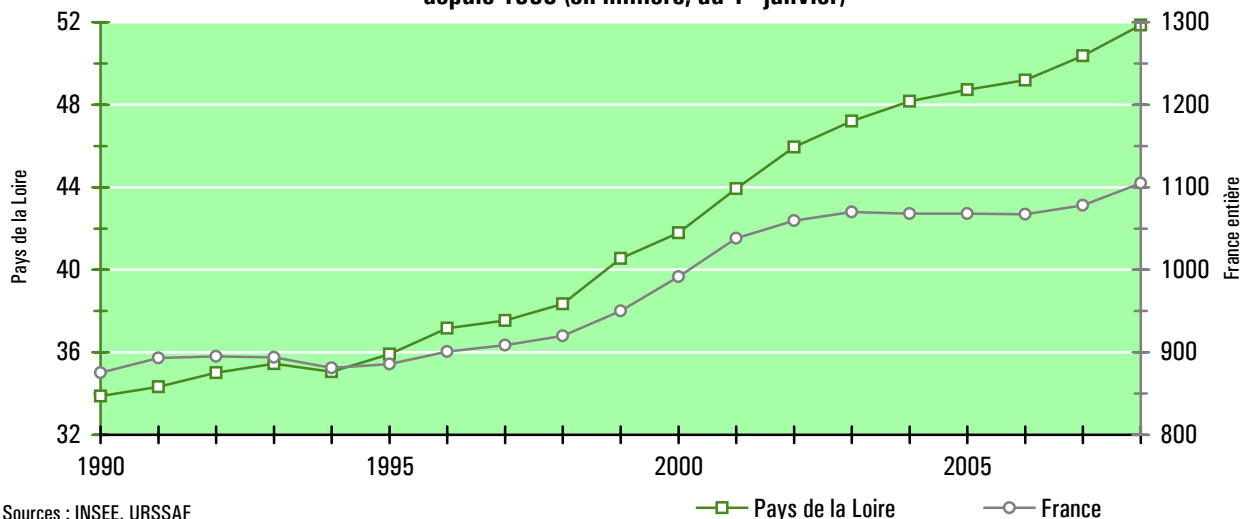
		Entreprises (1)	Etablissements (1)	Emploi salarié (2)	Emploi total (3)
<b>Transports routiers de voyageurs :</b>					
Transports urbains	602A	11	27	3 153	3 156
Transports interurbains	602B	51	119	2 329	2 366
Transports par taxis	602E	751	835	498	1 663
Transports occasionnels	602G	41	88	2 420	2 586
<b>Transports routiers de marchandises :</b>					
Transports de proximité	602L	1 144	1 244	7 161	8 176
Transports interurbains	602M	673	769	15 921	16 550
Déménagement	602N	57	84	599	635
Locations de camions	602P	72	86	1 290	1 347
Transports par conduites	603Z	-	7	2	2
Transports maritimes et fluviaux	61	35	46	508	548
Transports aériens	62	16	28	1 520	1 523
Services auxiliaires des transports	63	363	982	13 945	14 078
<b>Total secteur des transports (hors SNCF) *</b>		<b>3 214</b>	<b>4 315</b>	<b>49 346</b>	<b>52 630</b>

Nomenclature NAF rév. 1 (NAF 700)

Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE) (1), Unédic (2), estimation ORT (3)



**Evolution de l'emploi salarié dans le secteur des transports \* depuis 1990 (en milliers, au 1<sup>er</sup> janvier)**



Sources : INSEE, URSSAF

\* Non compris compte propre, activités logistiques, construction et commerce de matériels de transport.

**Effectifs salariés (au 31 décembre) dans les secteurs  
de la construction et du commerce de matériels de transport**

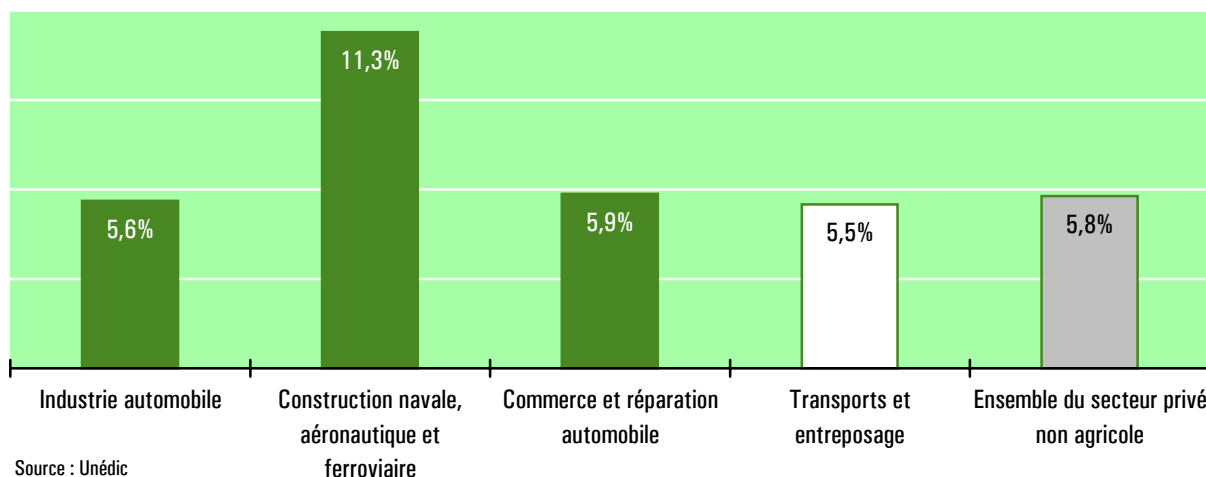
<b>Industrie automobile</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
2211Z Fabrication et rechapage de pneumatiques	2 600	2 376	2 213	2 137	2 120
2910Z Construction de véhicules automobiles	6 887	5 148	5 143	5 019	4 743
2920Z Fabrication de carrosseries et remorques	2 600	3 135	3 700	4 134	4 126
2931Z Fabrication d'équipements électroniques automobiles	786	999	1 126	686	630
2932Z Fabrication d'autres équipements automobiles	4 972	6 081	4 104	4 462	4 321
<b>Ensemble Pays de la Loire</b>	<b>17 845</b>	<b>17 739</b>	<b>16 286</b>	<b>16 438</b>	<b>15 940</b>

<b>Construction navale, aéronautique et ferroviaire</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
3011Z Construction de navires et de structures flottantes	5 044	5 787	3 919	3 988	4 113
3012Z Construction de bateaux de plaisance	1 625	2 973	4 687	4 828	4 747
3020Z Construction de matériel ferroviaire roulant	87	132	151	164	179
3030Z Construction aéronautique et spatiale	4 344	4 831	5 364	5 179	5 102
3091Z Fabrication de motocycles	20	20	25	33	21
3092Z Fabrication de bicyclettes et de véh. pour invalides	909	1 069	807	703	657
3099Z Fabrication d'autres équipements de transport	4	-	-	-	-
<b>Ensemble Pays de la Loire</b>	<b>12 033</b>	<b>14 812</b>	<b>14 953</b>	<b>14 895</b>	<b>14 819</b>

<b>Commerce et réparation automobile</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
4511Z Commerce de véhicules automobiles légers	8 464	9 279	9 214	9 227	9 044
4519Z Commerce d'autres véhicules automobiles	687	615	899	1 323	1 386
4520A Entretien et réparation de véhicules légers	6 989	8 160	8 735	8 307	8 306
4520B Entretien et réparation d'autres véhicules	110	70	160	421	445
4531Z Commerce de gros d'équipements automobiles	1 632	1 867	1 718	1 946	1 978
4532Z Commerce de détail d'équipements automobiles	735	904	811	1 150	1 089
4540Z Commerce et réparation de motocycles	526	728	770	784	812
4730Z Commerce de détail de carburants	1 022	942	832	780	728
<b>Ensemble Pays de la Loire</b>	<b>20 165</b>	<b>22 565</b>	<b>23 139</b>	<b>23 938</b>	<b>23 788</b>

Nomenclature NAF rév. 2 (A 732) - Résultats provisoires pour 2008

**Part des Pays de la Loire dans les effectifs salariés nationaux  
du secteur privé (au 31 décembre 2008)**



Les statistiques de l'emploi fournies par l'Unédic correspondent aux effectifs salariés donnant lieu à versement de cotisations Assédic. L'affiliation à l'Assurance chômage est obligatoire pour tous les établissements du secteur privé industriel et commercial, employant au moins un salarié en vertu d'un contrat de travail. Elle permet de connaître les effectifs employés dans chaque établissement au 31 décembre de l'année écoulée et ainsi de les ventiler selon la localisation géographique, l'activité économique principale (code APE en NAF 732) et la taille de l'établissement. **Sont exclus du champ d'affiliation l'essentiel des emplois salariés agricoles et du secteur public, ainsi que les salariés relevant de régimes spécifiques.**

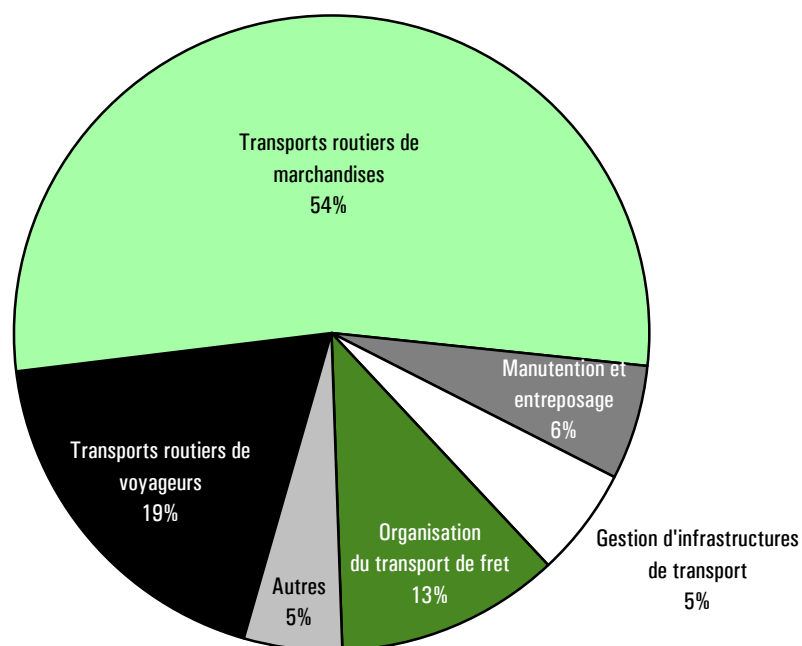


**Effectifs salariés (au 31 décembre)  
dans le secteur des transports et de l'entreposage (hors SNCF et La Poste)**

	1995	2000	2005	2007	2008
<b>4931Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 623	2 819	2 959	3 173	3 258
<b>4932Z</b> Transports de voyageurs par taxis	360	431	511	465	416
<b>4939A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	2 332	2 457	2 511	2 170	2 125
<b>4939B</b> Autres transports routiers de voyageurs	1 132	1 293	1 889	2 625	2 965
<b>4941A</b> Transports routiers de fret interurbains	10 497	13 092	15 139	15 647	15 715
<b>4941B</b> Transports routiers de fret de proximité	3 716	4 571	6 080	7 675	7 838
<b>4941C</b> Location de camions avec chauffeur	1 327	1 786	1 209	1 385	1 292
<b>4942Z</b> Services de déménagement	374	556	570	586	552
<b>4950Z</b> Transports par conduites	35	1	-	2	-
<b>5010Z</b> Transports maritimes et côtiers de passagers	456	498	342	230	232
<b>5020Z</b> Transports maritimes et côtiers de fret	33	120	112	190	191
<b>5030Z</b> Transports fluviaux de passagers	79	89	103	61	53
<b>5040Z</b> Transports fluviaux de fret	2	7	-	48	46
<b>5110Z</b> Transports aériens de passagers	451	488	1 443	1 518	1 582
<b>5121Z</b> Transports aériens de fret	4	9	5	1	1
<b>5210A</b> Entreposage et stockage frigorifique	435	486	571	836	882
<b>5210B</b> Entreposage et stockage non frigorifique	471	1 231	1 431	1 514	1 316
<b>5221Z</b> Services auxiliaires des transports terrestres	830	1 158	1 254	1 223	1 223
<b>5222Z</b> Services auxiliaires des transports par eau	1 003	1 226	1 123	1 110	1 060
<b>5223Z</b> Services auxiliaires des transports aériens	3	142	169	174	266
<b>5224A</b> Manutention portuaire	329	275	382	431	433
<b>5224B</b> Manutention non portuaire	166	203	193	211	218
<b>5229A</b> Messagerie, fret express	2 354	3 827	3 246	3 218	2 761
<b>5229B</b> Affrètement et organisation des transports	1 192	1 536	2 848	2 326	2 610
<b>5320Z</b> Autres activités de poste et de courrier	113	246	287	222	304
<b>Ensemble Pays de la Loire (hors SNCF et La Poste)</b>	<b>30 317</b>	<b>38 547</b>	<b>44 377</b>	<b>47 041</b>	<b>47 339</b>

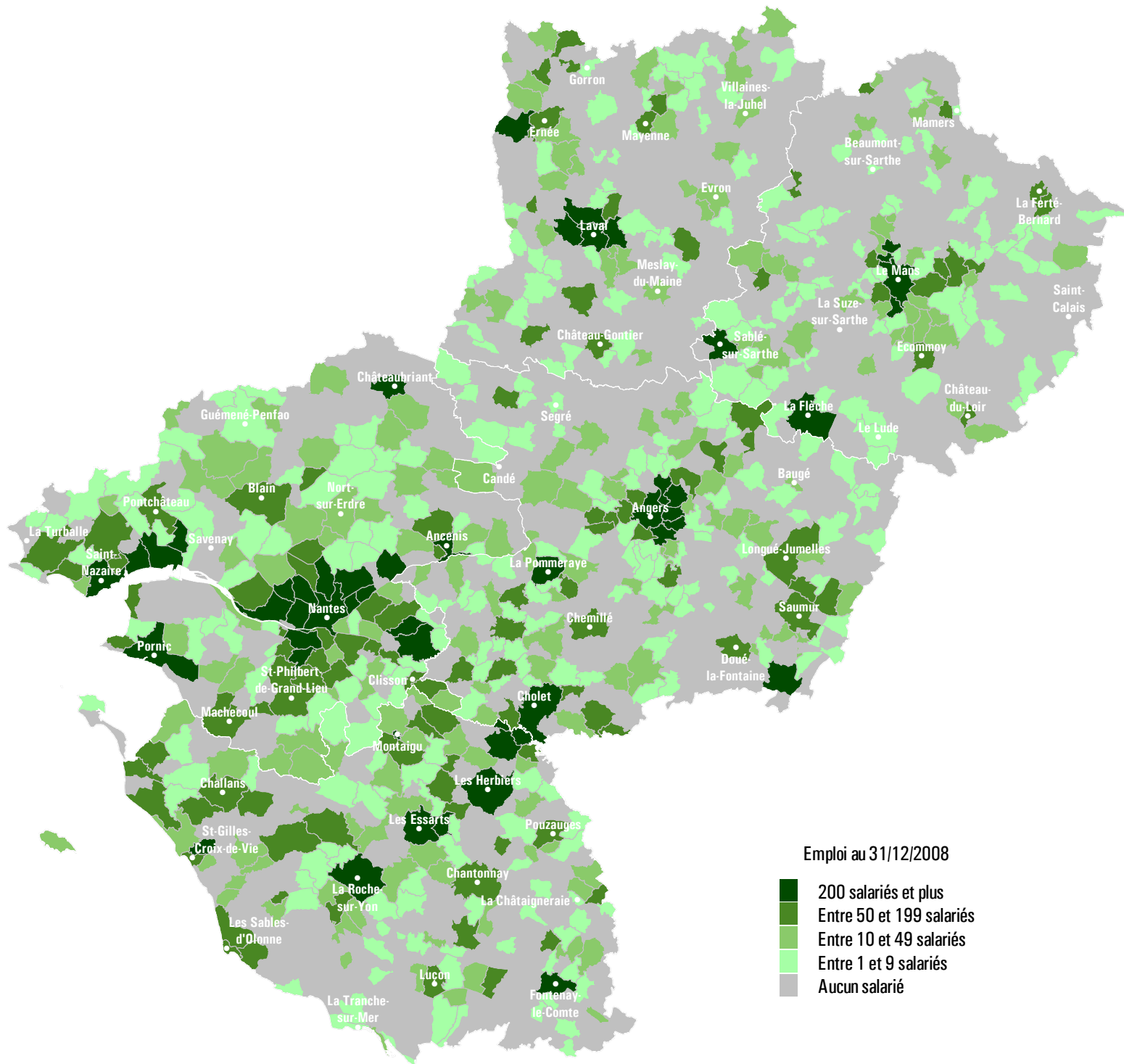
Nomenclature NAF rév. 2 (A 732) - Résultats provisoires pour 2008

**Répartition des effectifs salariés du secteur des transports  
et de l'entreposage au 31 décembre 2008 (hors SNCF et La Poste)**



Source : Unédic

### Localisation communale des effectifs salariés du secteur des transports et de l'entreposage au 31 décembre 2008



Emploi salarié du secteur privé

Champ : section HZ du niveau A 17 de la NAF rév. 2 (sous-classes 4910Z à 5320Z du niveau A 732)

Source : Unédic (résultats provisoires)

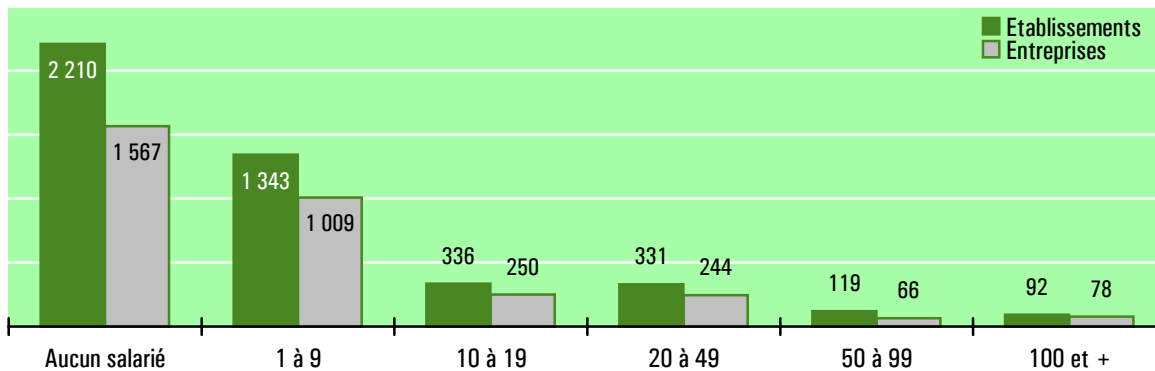
## Répartition par département des établissements de transport au 31 décembre 2007

	Loire-Atlant.	Maine-et-L.	Mayenne	Sarthe	Vendée	Région
<b>Transports ferroviaires</b>	38	21	12	26	19	116
<b>Transports routiers de voyageurs :</b>	400	201	100	179	189	1 069
Transports urbains	8	6	2	9	2	27
Transports interurbains	39	19	17	22	22	119
Transports par taxis	329	153	69	139	145	835
Autres	24	23	12	9	20	88
<b>Transports routiers de marchandises :</b>	814	489	191	333	356	2 183
Transports de proximité	498	256	109	205	176	1 244
Transports interurbains	248	205	75	95	146	769
Déménagement	30	20	4	7	23	84
Locations de camions	38	8	3	26	11	86
<b>Transports par conduites</b>	2	1	-	3	1	7
<b>Transports maritimes</b>	16	-	1	-	13	30
<b>Transports fluviaux</b>	8	2	-	2	4	16
<b>Transports aériens</b>	16	3	-	5	4	28
<b>Services auxiliaires de transport :</b>	442	145	60	117	218	982
Manutention et entreposage	101	38	23	37	82	281
Gestion d'infrastructures de transport	65	14	3	18	29	129
Agences de voyage	140	50	20	33	70	313
Organisation du transport de fret	136	43	14	29	37	259
<b>Total secteur des transports</b>	1 736	862	364	665	804	4 431

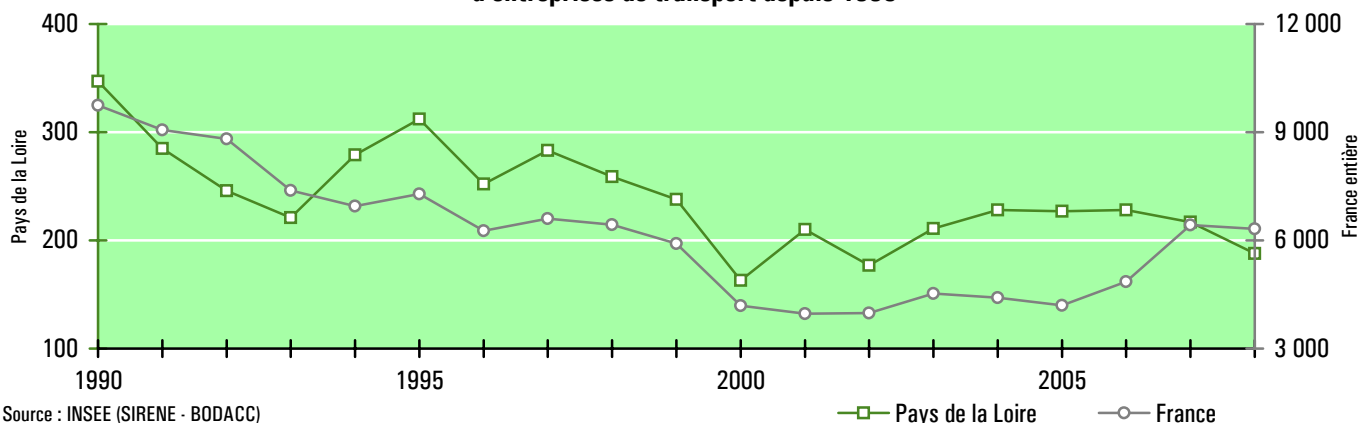
Nomenclature NAF rév. 1 (NAF 700)

Source : SOeS - INSEE (fichier SIRENE)

## Répartition des établissements et des entreprises de transport selon la taille (tranche d'effectif salarié) au 31 décembre 2007

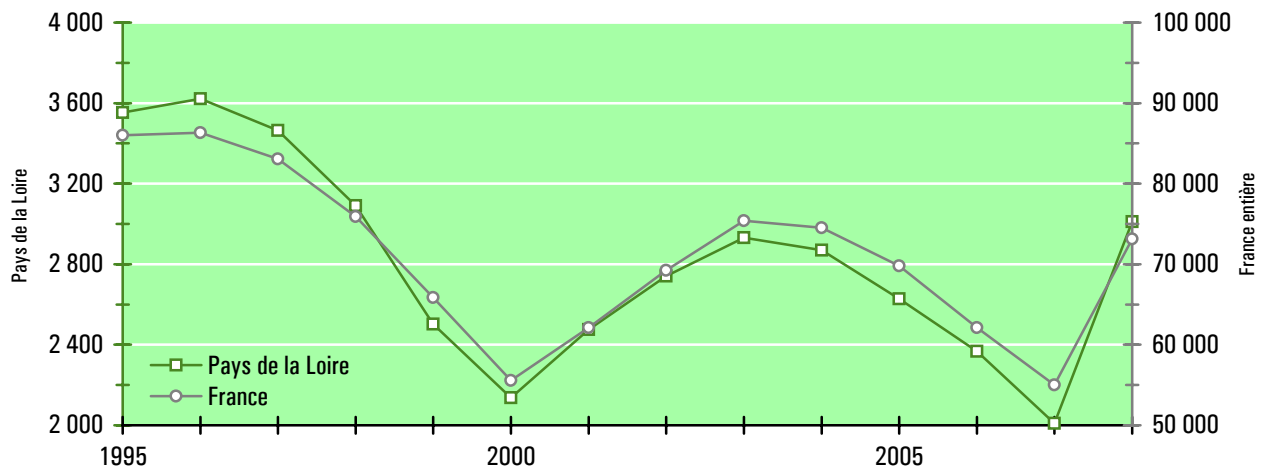


## Evolution du solde créations - défaillances d'entreprises de transport depuis 1990



Source : INSEE (SIRENE - BODACC)

### Demandes d'emploi dans le secteur des transports (stock au mois de décembre)



Champ : catégorie 1 (personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein)  
Sources : Ministère du Travail, D.R.T.E.F.P.

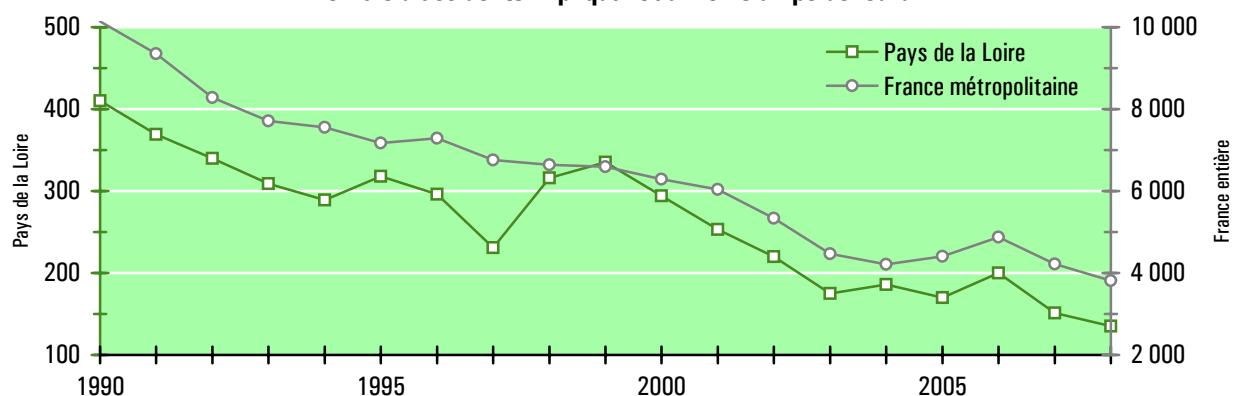
### Accidents corporels de la circulation routière

Nombre d'accidents	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	2 603	2 167	2 167	1 328	1 222	1 072
Maine-et-Loire	1 324	1 051	1 503	1 072	951	937
Mayenne	460	401	278	185	147	147
Sarthe	1 383	1 189	1 052	716	714	475
Vendée	1 157	978	710	477	425	384
<b>Pays de la Loire</b>	<b>6 927</b>	<b>5 786</b>	<b>5 710</b>	<b>3 778</b>	<b>3 459</b>	<b>3 015</b>
<b>Région / France</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,7%</b>	<b>4,5%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,0%</b>

Nombre de tués	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Loire-Atlantique	226	165	167	104	88	86
Maine-et-Loire	98	103	100	69	60	42
Mayenne	48	63	46	25	20	28
Sarthe	121	108	99	43	40	34
Vendée	130	135	127	73	73	51
<b>Pays de la Loire</b>	<b>623</b>	<b>574</b>	<b>539</b>	<b>314</b>	<b>281</b>	<b>241</b>
<b>Région / France</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,6%</b>

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident  
Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

### Nombre d'accidents impliquant au moins un poids lourd



Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

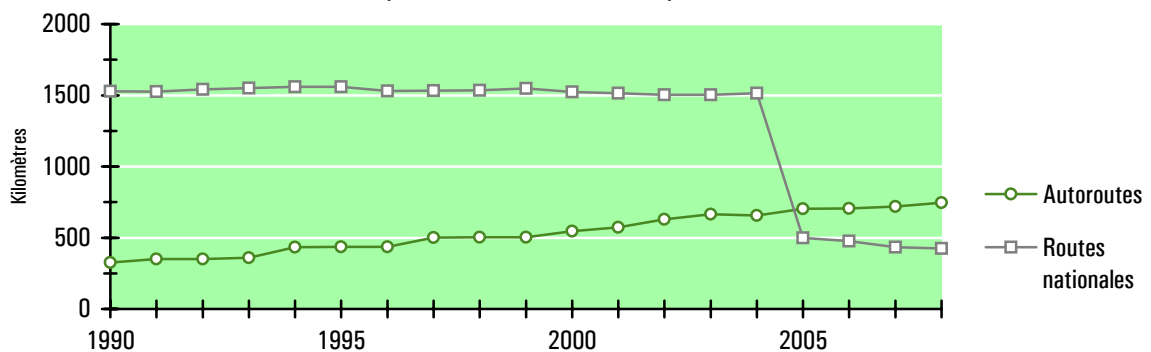
**Longueur du réseau routier (au 31 décembre 2008)**

	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales
<b>Loire-Atlantique</b>	91	235	4 444
<b>Maine-et-Loire</b>	194	41	4 949
<b>Mayenne</b>	57	144	3 687
<b>Sarthe</b>	241	0	4 292
<b>Vendée</b>	163	6	4 583
<b>Pays de la Loire</b>	<b>746</b>	<b>426</b>	<b>21 955</b>
<b>Région / France</b>	<b>6,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,8%</b>

Unité : kilomètre

Sources : SETRA, Direction générale des collectivités locales

**Longueur du réseau routier national (situation au 31 décembre)**



En 2005, l'Etat a transféré aux Départements les routes nationales présentant un intérêt local prédominant.

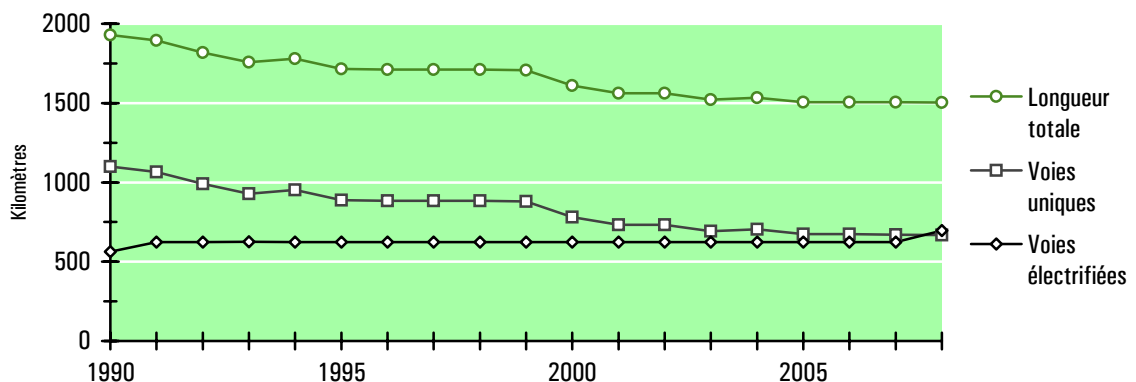
**Longueur du réseau ferroviaire (au 31 décembre 2008)**

	Longueur totale	Dont	
		Voies électrifiées	Voies uniques
<b>Loire-Atlantique</b>	445	206	235
<b>Maine-et-Loire</b>	280	153	150
<b>Mayenne</b>	114	68	45
<b>Sarthe</b>	372	196	69
<b>Vendée</b>	293	73	169
<b>Pays de la Loire</b>	<b>1 503</b>	<b>697</b>	<b>669</b>
<b>Région / France</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,5%</b>	<b>4,6%</b>

Unité : kilomètre

Source : SNCF - Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion

**Longueur des lignes ferroviaires (situation au 31 décembre)**



## 2 Transports routiers de marchandises

### Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602L Transports routiers de marchandises de proximité	839	1 081	1 085	1 109	1 103	1 144
602M Transports routiers de marchandises interurbains	874	766	711	677	678	673
602N Déménagement	44	55	56	58	59	57
602P Location de camions avec conducteurs	134	111	86	80	77	72
<b>Ensemble des transports routiers de marchandises</b>	<b>1 891</b>	<b>2 013</b>	<b>1 938</b>	<b>1 924</b>	<b>1 917</b>	<b>1 946</b>

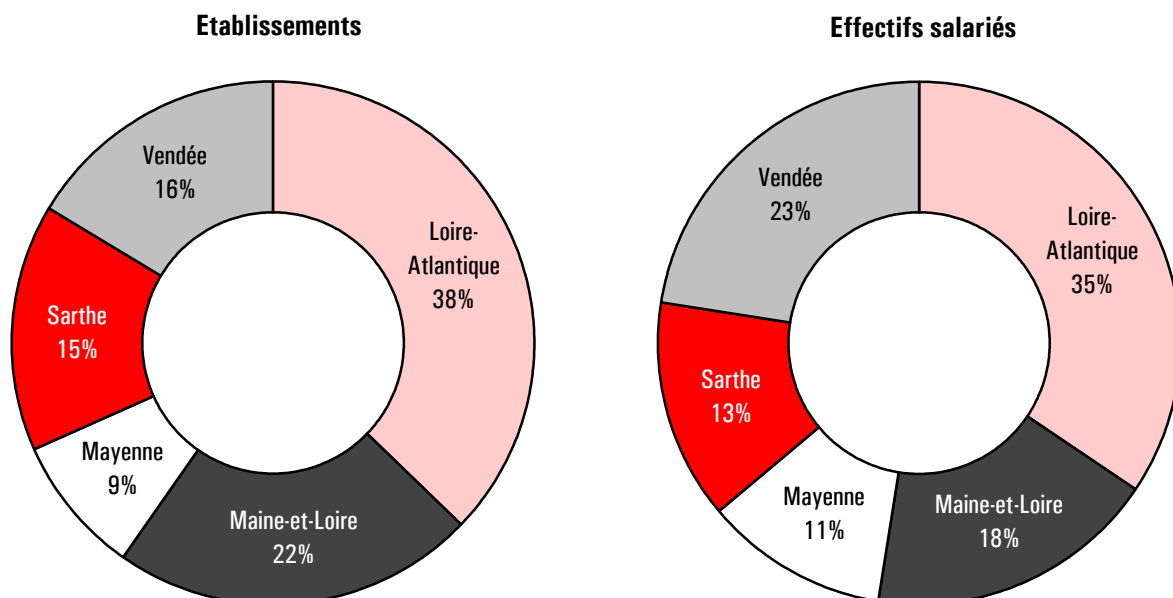
Nombre d'établissements	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602L Transports routiers de marchandises de proximité	1 012	1 128	1 153	1 192	1 190	1 244
602M Transports routiers de marchandises interurbains	975	876	820	787	782	769
602N Déménagement	62	81	81	77	84	84
602P Location de camions avec conducteurs	149	124	96	89	87	86
<b>Ensemble des transports routiers de marchandises</b>	<b>2 198</b>	<b>2 209</b>	<b>2 150</b>	<b>2 145</b>	<b>2 143</b>	<b>2 183</b>

Effectifs salariés	1995	2000	2004	2005	2006	2007
602L Transports routiers de marchandises de proximité	3 716	4 560	5 653	5 934	6 584	7 161
602M Transports routiers de marchandises interurbains	10 524	13 184	14 644	15 369	15 514	15 921
602N Déménagement	374	556	555	645	603	599
602P Location de camions avec conducteurs	1 330	1 790	1 504	1 216	1 328	1 290
<b>Ensemble des transports routiers de marchandises</b>	<b>15 944</b>	<b>20 090</b>	<b>22 356</b>	<b>23 164</b>	<b>24 029</b>	<b>24 971</b>

Nomenclature NAF rév. 1 (NAF 700)

Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic

### Structure départementale du secteur des transports routiers de marchandises (au 31 décembre 2007)



Source : SOeS - INSEE (fichier SIRENE)

Source : Unédic

Un certain nombre d'autres codes d'activité de la nomenclature NAF 700 contiennent des entreprises qui effectuent du transport routier de marchandises :

632A - Gestion d'infrastructures de transports terrestres

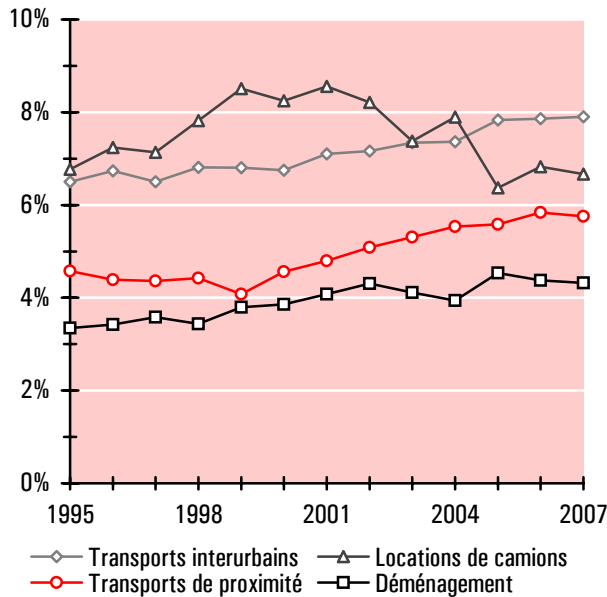
634A - Messagerie, fret express

634B - Affrètement

634C - Organisation des transports internationaux

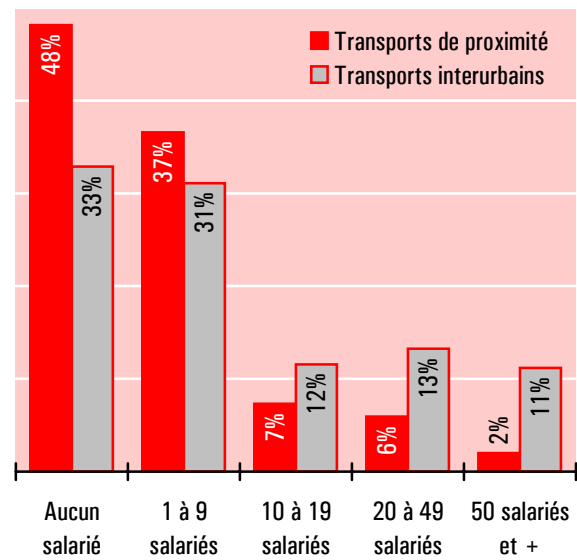
641C - Autres activités de courrier

### Part des Pays de la Loire dans les effectifs salariés nationaux du secteur des transports routiers de marchandises



Source : Unédic

### Répartition des établissements de transport routier de marchandises par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2007



Source : INSEE - Nomenclature NAF rév. 1 (NAF 700)

### Créations et défaillances des entreprises de transport routier de marchandises depuis 1990

Créations	1990	2000	2005	2006	2007	2008
602L Transports routiers de marchandises de proximité	109	119	145	131	117	110
602M Transports routiers de marchandises interurbains	179	23	20	25	27	39
602N Déménagement	5	6	7	3	1	1
602P Location de camions avec conducteurs	16	1	-	-	2	1
<b>Ensemble des transports routiers de marchandises</b>	<b>309</b>	<b>149</b>	<b>172</b>	<b>159</b>	<b>147</b>	<b>151</b>

Défaillances (date de jugement)	1990	2000	2005	2006	2007	2008
602L Transports routiers de marchandises de proximité	28	23	25	24	19	37
602M Transports routiers de marchandises interurbains	37	16	11	6	3	10
602N Déménagement	3	-	2	-	1	-
602P Location de camions avec conducteurs	3	1	-	-	-	1
<b>Ensemble des transports routiers de marchandises</b>	<b>71</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>48</b>

Les défaillances couvrent l'ensemble des jugements prononçant soit l'ouverture d'une procédure de redressement soit directement la liquidation. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : continuation, reprise ou liquidation. Il ne faut donc pas confondre la notion de défaillance (qui ne se résout pas forcément par une liquidation) et la notion plus large de cessation (arrêt total de l'activité). Les liquidations suite à une défaillance ne représentent qu'un 1/4 de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Source : INSEE (SIRENE - BODACC)

### Effectifs des principales professions liées aux transports routiers de marchandises

	Secteur des transports		Autres secteurs		Ensemble	
	1990	1999	1990	1999	1990	1999
6411 Conducteurs routiers et grands routiers	8 844	12 147	9 320	7 310	18 164	19 457
6415 Conducteurs-livriers, coursiers	1 276	2 345	5 948	7 371	7 224	9 716
2181 Transporteurs routiers indépendants (artisans)	1 224	1 363	156	339	1 380	1 702

Nomenclature PCS - Emplois au lieu de travail

Source : INSEE - Recensements de la population (sondage au 1/4)

**Immatriculations de véhicules utilitaires neufs en 2008**

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
<b>Loire-Atlantique</b>	10 765	619	816	118	665	12 983
<b>Maine-et-Loire</b>	4 648	270	384	64	333	5 699
<b>Mayenne</b>	1 373	132	467	43	299	2 314
<b>Sarthe</b>	2 732	273	339	33	251	3 628
<b>Vendée</b>	3 834	421	527	94	900	5 776
<b>Pays de la Loire</b>	<b>23 352</b>	<b>1 715</b>	<b>2 533</b>	<b>352</b>	<b>2 448</b>	<b>30 400</b>
<b>Région / France</b>	5,4%	7,3%	8,4%	9,2%	9,2%	5,9%

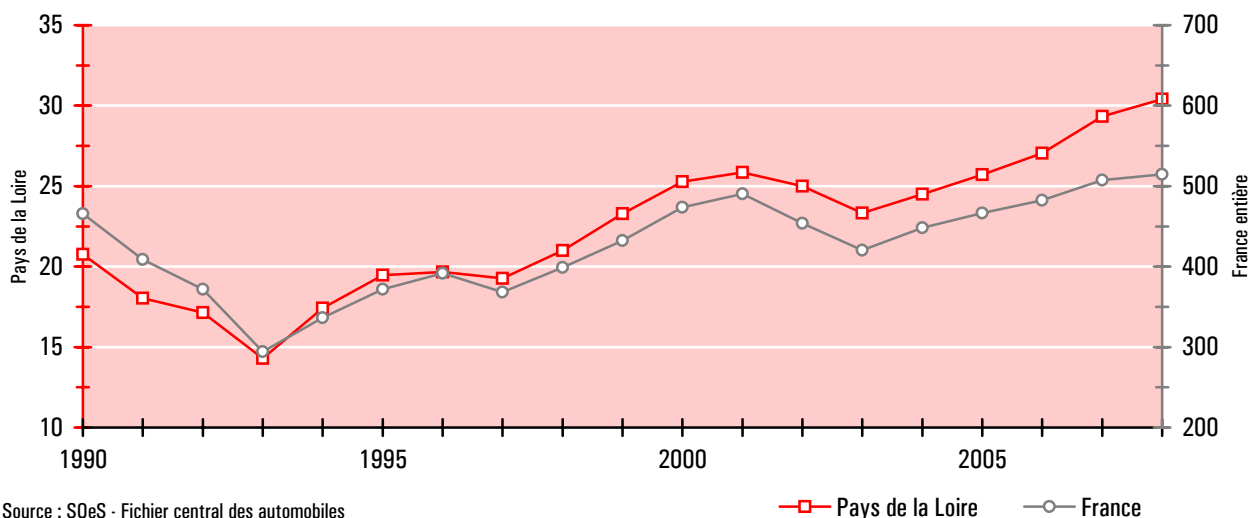
Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

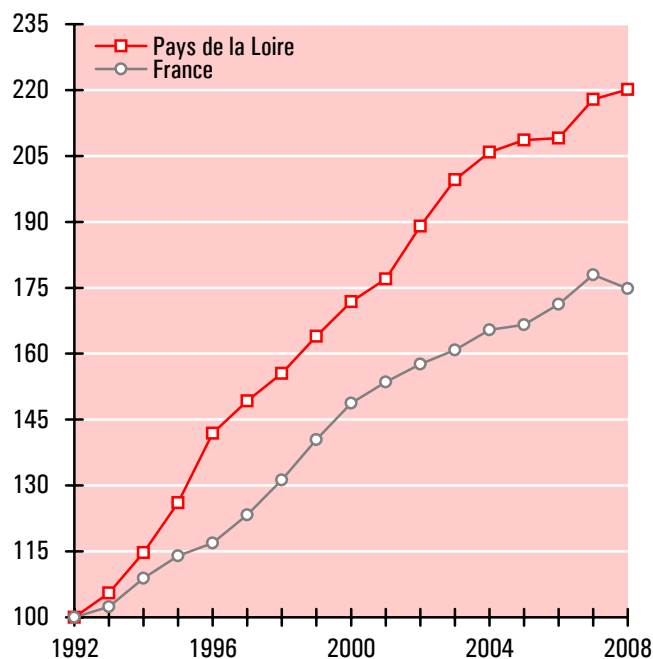
Source : SOeS - Fichier central des automobiles

**Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)**



Source : SOeS - Fichier central des automobiles

**Indices du trafic autoroutier des poids lourds**



Sources : ASFA, Cofiroute, A.S.F.

**Trafic autoroutier (journalier moyen) des poids lourds en 2008**

Gares de péage	TJM 2008
Corzé (49) - A 11	4 051
La Gravelle (53) - A 81	3 067
Le Bignon (44) - A 83	2 654
Auvours (72) - A 28	2 113
Ancenis (44) - A 11	1 919
Beaulieu-sur-Layon (49) - A 87	1 553
Le Mans Nord (72) - A 11	1 511
Laval Est (53) - A 81	1 131
Vivy (49) - A 85	983
Montaigu (85) - A 83	942
Sainte-Hermine (85) - A 83	854
Le Mans Sud (72) - A 11	789
Cholet Nord (49) - A 87	770
Le Mans Ouest (72) - A 11	767
Les Essarts (85) - A 83	766
Cholet Sud (49) - A 87	745
La Ferté-Bernard (72) - A 11	729

Sources : Cofiroute, A.S.F.



Parc des véhicules utilitaires \* au 1<sup>er</sup> janvier 2009

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	108 363	6 157	6 216	1 396	7 241	129 373
Maine-et-Loire	62 543	3 116	2 736	713	3 538	72 646
Mayenne	24 807	1 742	2 748	729	3 454	33 480
Sarthe	37 660	2 549	2 327	445	2 586	45 567
Vendée	60 684	4 219	4 035	1 157	8 439	78 534
<b>Pays de la Loire</b>	<b>294 057</b>	<b>17 783</b>	<b>18 062</b>	<b>4 440</b>	<b>25 258</b>	<b>359 600</b>
Région / France	6,2%	6,4%	8,1%	8,9%	7,9%	6,4%

Camionnettes et camions : véhicules de moins de 15 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Remorques et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SOeS - Fichier central des automobiles

Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires \* au 1<sup>er</sup> janvier 2009

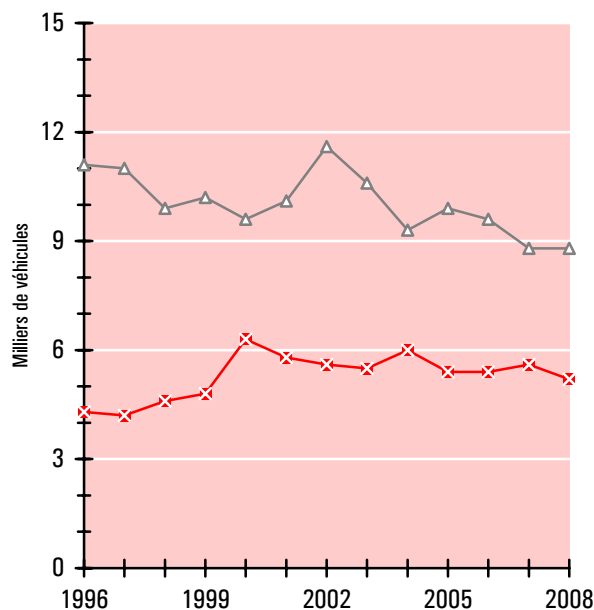
	Camionnettes	Camions	Remorques routières **	Semi-remorques **	Total **
Plateaux	5 253	1 851	625	1 705	8 646
Fourgons bâchés / Savoyardes	523	1 395	942	7 996	10 765
Fourgons ordinaires	195 090	3 990	359	4 419	205 355
Fourgons à température dirigée	1 906	1 255	56	3 134	6 561
Bennes	10 715	5 330	496	2 793	16 605
Fourgonnettes dérivées de VP	78 202	-	-	-	75 829
Porte-voitures / Porte-engins	197	515	1 098	4 311	1 765
Autres	2 171	3 447	1 191	-	11 174
<b>Ensemble Pays de la Loire</b>	<b>294 057</b>	<b>17 783</b>	<b>4 767</b>	<b>24 358</b>	<b>336 700</b>

\* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

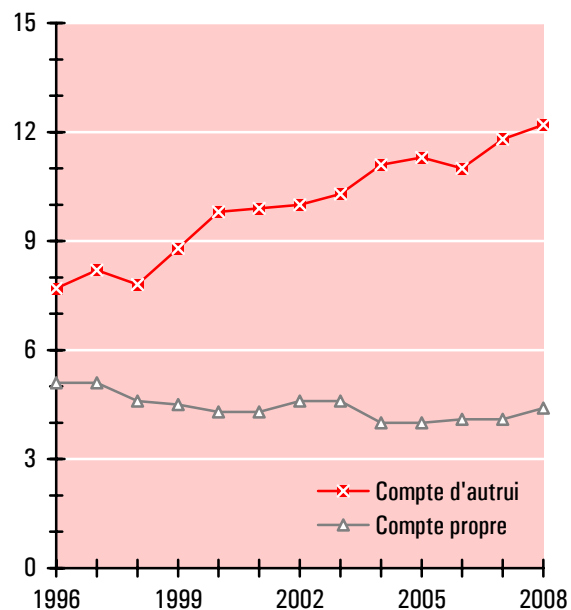
\*\* Données au 1<sup>er</sup> janvier 2006 (pour les années 2007 à 2009, résultats non disponibles en raison d'une modification de la base de données)

Source : SOeS - Fichier central des automobiles

## Parc en service des camions



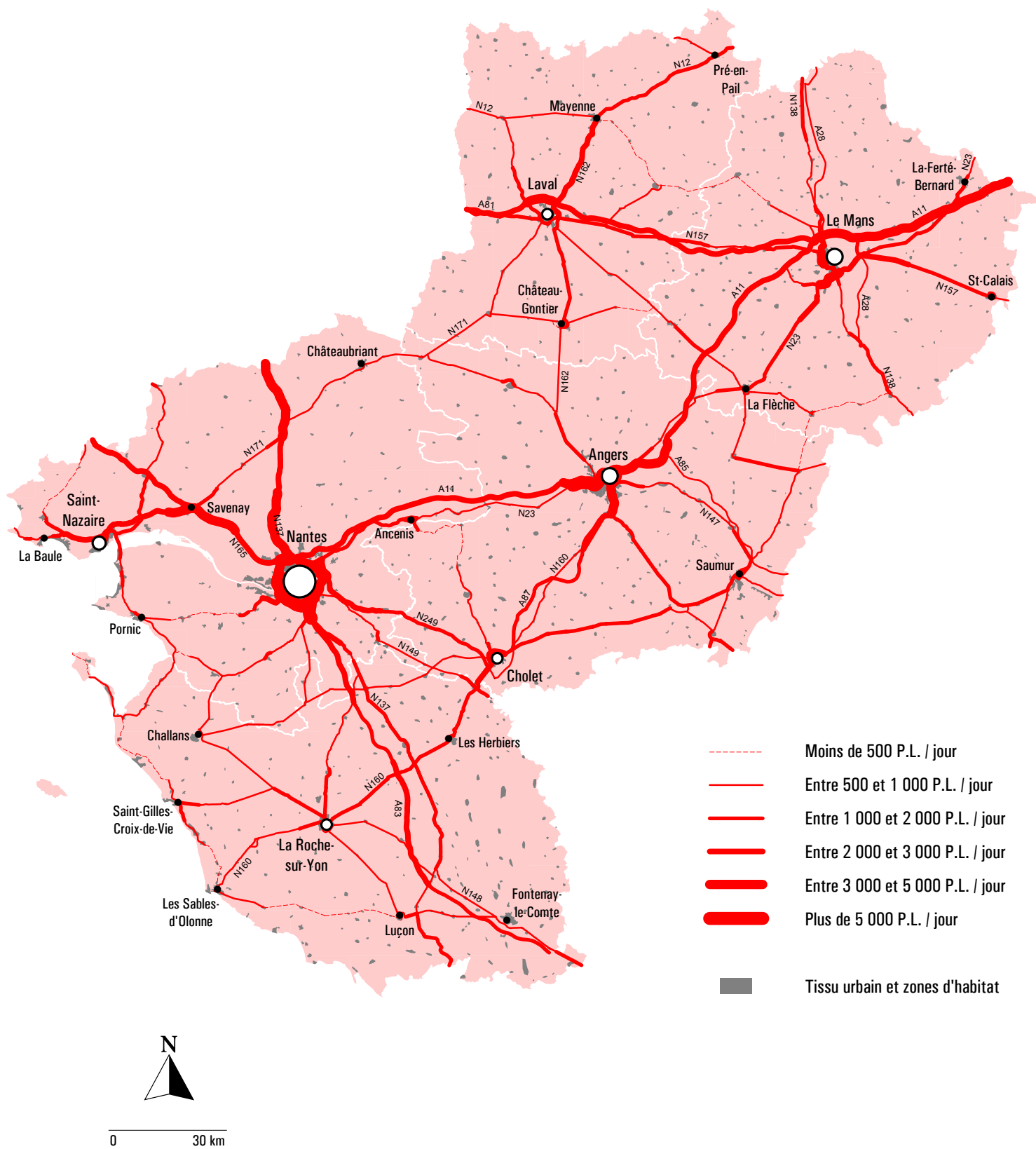
## Parc en service des tracteurs routiers



Source : SOeS - Enquête TRM (camions de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C.)

### Flux poids lourds 2002 en Pays de la Loire

#### Réseau principal



**Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire**

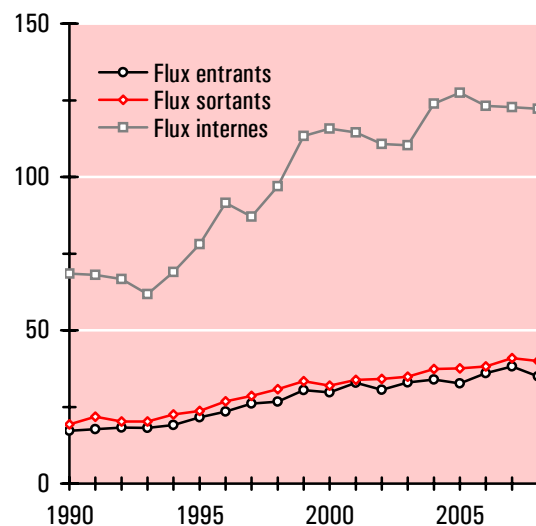
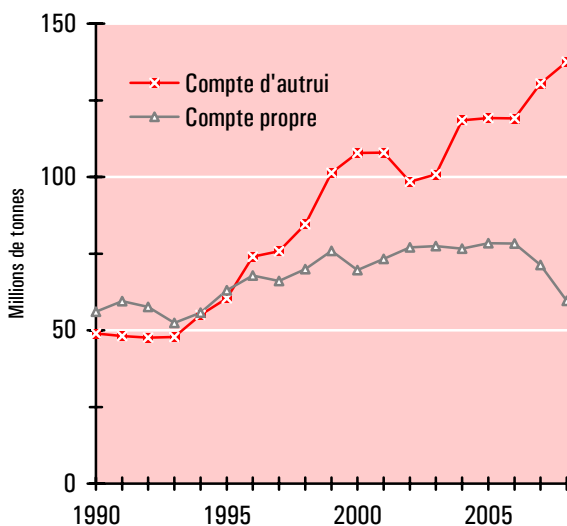
<b>Compte d'autrui</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Flux entrants	10 468	14 920	24 272	27 760	32 224	30 267
Flux sortants	12 971	16 847	26 270	30 744	33 698	33 637
Flux internes	25 501	28 709	57 257	60 745	64 597	73 663
<b>Ensemble</b>	<b>48 940</b>	<b>60 477</b>	<b>107 798</b>	<b>119 249</b>	<b>130 519</b>	<b>137 566</b>

<b>Compte propre</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Flux entrants	6 754	6 735	5 473	4 897	5 966	4 733
Flux sortants	6 334	6 897	5 633	6 822	7 239	6 325
Flux internes	42 941	49 387	58 553	66 664	58 114	48 535
<b>Ensemble</b>	<b>56 029</b>	<b>63 018</b>	<b>69 658</b>	<b>78 383</b>	<b>71 319</b>	<b>59 593</b>

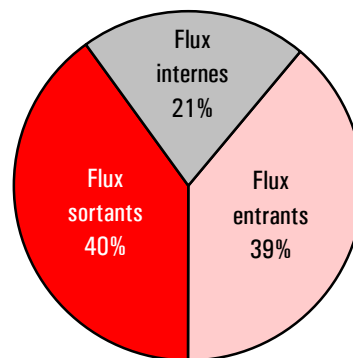
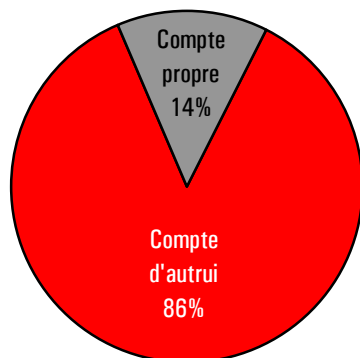
<b>Ensemble</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Flux entrants	17 221	21 655	29 744	32 657	38 190	35 000
Flux sortants	19 305	23 744	31 903	37 565	40 936	39 961
Flux internes	68 442	78 096	115 809	127 409	122 711	122 198
<b>Ensemble</b>	<b>104 969</b>	<b>123 495</b>	<b>177 456</b>	<b>197 631</b>	<b>201 838</b>	<b>197 159</b>

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

**Tonnage des transports routiers de marchandises**



**Structure des transports routiers de marchandises en 2008 (en tonnes - kilomètres)**



Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

### Répartition géographique des flux routiers internes en 2008

Destination / Origine	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Ensemble
Loire-Atlantique	35 342	2 678	957	782	3 007	42 765
Maine-et-Loire	1 927	23 237	645	872	1 084	27 765
Mayenne	768	574	9 181	1 464	152	12 138
Sarthe	549	840	594	10 784	106	12 873
Vendée	1 597	558	190	114	24 198	26 657
<b>Ensemble</b>	<b>40 182</b>	<b>27 888</b>	<b>11 565</b>	<b>14 016</b>	<b>28 547</b>	<b>122 198</b>

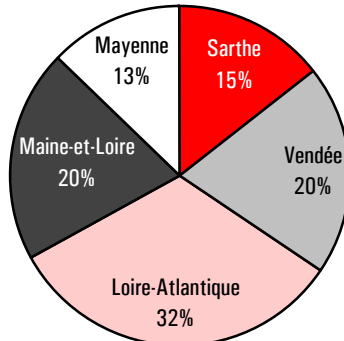
Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (pavillon étranger non compris)

### Répartition géographique des flux routiers en 2008

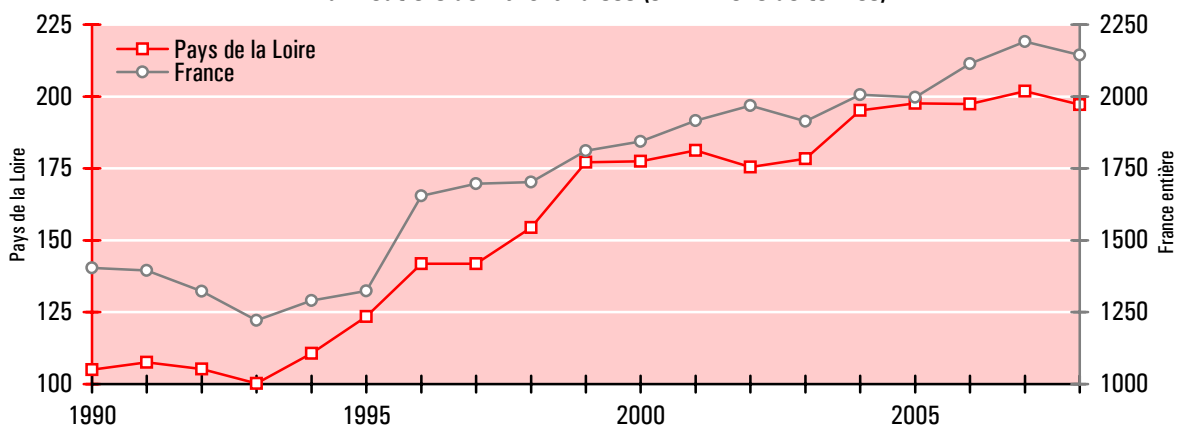
Départements de chargement ou de déchargement	Flux entrants		Flux sortants		Flux internes	Flux routiers totaux
	Pays de la Loire	Autres régions	Pays de la Loire	Autres régions		
Loire-Atlantique	4 841	9 089	7 423	13 249	35 342	63 811
Maine-et-Loire	4 651	6 543	4 528	5 865	23 237	40 234
Mayenne	2 385	6 323	2 957	6 942	9 181	25 116
Sarthe	3 232	7 072	2 089	8 195	10 784	28 711
Vendée	4 349	5 974	2 459	5 711	24 198	39 287
<b>Ensemble</b>	<b>19 457</b>	<b>35 000</b>	<b>19 457</b>	<b>39 961</b>	<b>102 741</b>	<b>197 159</b>

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (pavillon étranger non compris)

### Structure départementale des flux routiers de marchandises en 2008



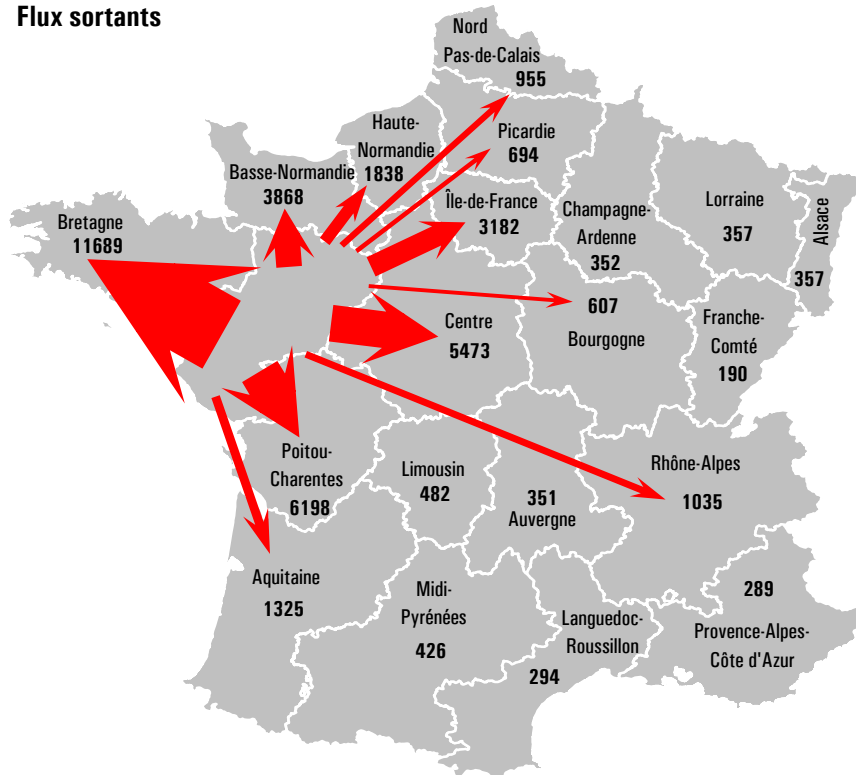
### Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



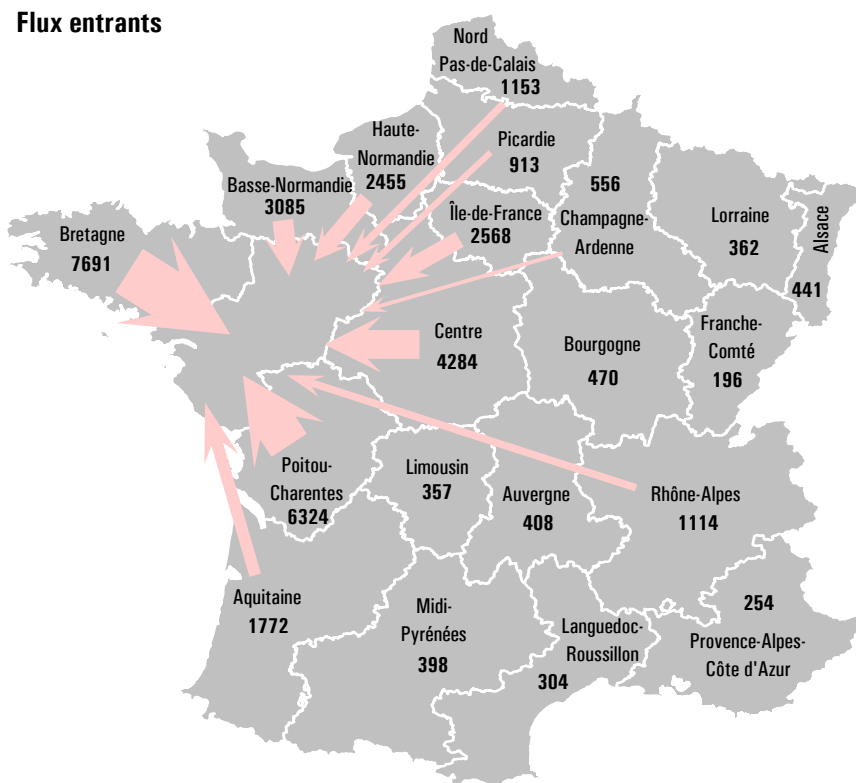
Non compris transit, trafic international et pavillon étranger  
 Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

**Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2008**

**Flux sortants**



**Flux entrants**



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)  
 Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

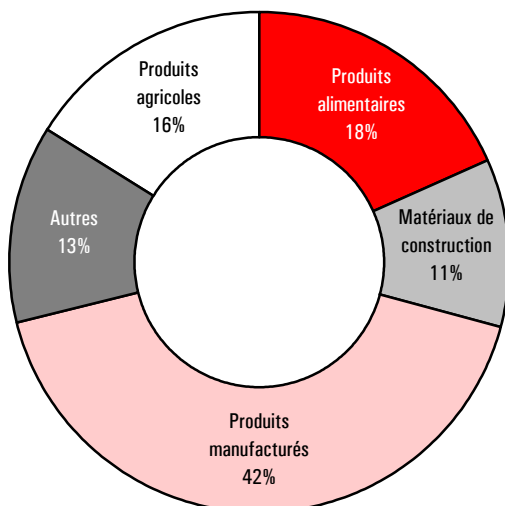
Répartition par produit des flux routiers de marchandises en 2008

En tonnes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Trafic total
Produits agricoles	5 825 434	6 358 187	10 145 543	22 329 164
Produits alimentaires	7 103 960	7 180 487	12 673 126	26 957 573
Combustibles solides	18 966	78 733	21 036	118 735
Produits pétroliers	1 821 313	1 109 171	3 775 779	6 706 263
Minerais	294 215	709 562	1 662 961	2 666 738
Produits métallurgiques	680 786	658 922	1 100 127	2 439 835
Matériaux de construction	4 704 794	9 179 535	70 070 431	83 954 760
Engrais	937 869	922 516	3 353 445	5 213 830
Produits chimiques	903 052	942 231	1 026 668	2 871 951
Produits manufacturés	12 709 283	12 822 012	18 368 812	43 900 107
Ensemble	34 999 672	39 961 356	122 197 928	197 158 956

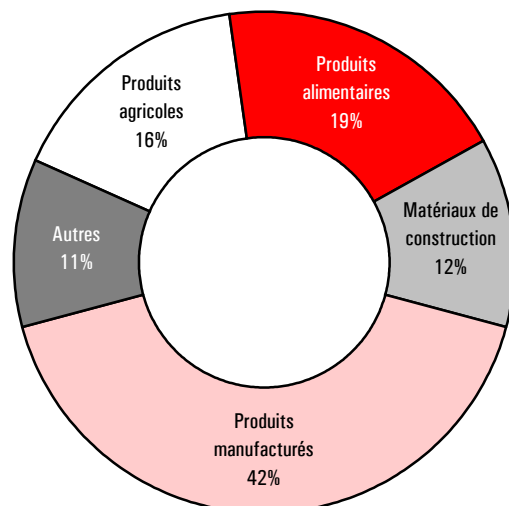
En tonnes - kms (millier)	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Trafic total
Produits agricoles	1 468 164	1 492 630	597 735	3 558 529
Produits alimentaires	1 646 283	1 791 729	798 755	4 236 767
Combustibles solides	6 448	20 233	1 897	28 577
Produits pétroliers	266 586	190 189	286 937	743 712
Minerais	55 703	110 445	84 196	250 344
Produits métallurgiques	279 567	217 866	87 956	585 389
Matériaux de construction	978 430	1 157 318	1 697 070	3 832 818
Engrais	235 226	243 598	114 020	592 844
Produits chimiques	321 597	233 430	69 485	624 512
Produits manufacturés	3 799 923	3 879 127	1 145 063	8 824 113
Ensemble	9 057 926	9 336 565	4 883 115	23 277 606

Transit, trafic international et pavillon étranger non compris

Flux entrants 2008 (tonnes - kms)



Flux sortants 2008 (tonnes - kms)



Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

## Répartition par produit des flux routiers de marchandises depuis 1990

Flux entrants	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Produits agricoles	2 614	3 970	5 626	5 506	5 729	5 825
Produits alimentaires	4 787	6 748	7 091	6 945	7 027	7 104
Combustibles solides	19	60	34	12	16	19
Produits pétroliers	861	1 079	1 323	1 272	2 105	1 821
Minerais	90	245	385	414	621	294
Produits métallurgiques	592	512	730	618	699	681
Matériaux de construction	3 257	2 803	3 347	4 654	6 149	4 705
Engrais	508	835	890	840	930	938
Produits chimiques	788	898	1 064	946	1 212	903
Produits manufacturés	3 706	4 504	9 255	11 449	13 702	12 709
<b>Total entrées</b>	<b>17 221</b>	<b>21 655</b>	<b>29 744</b>	<b>32 657</b>	<b>38 190</b>	<b>35 000</b>

Flux sortants	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Produits agricoles	2 585	4 521	4 773	6 449	5 595	6 358
Produits alimentaires	5 933	6 684	8 270	8 248	7 264	7 180
Combustibles solides	57	67	63	76	161	79
Produits pétroliers	969	1 271	1 307	1 049	1 842	1 109
Minerais	182	285	255	375	477	710
Produits métallurgiques	356	293	549	448	669	659
Matériaux de construction	4 338	4 448	5 546	8 015	9 511	9 180
Engrais	631	868	830	543	701	923
Produits chimiques	432	534	742	754	769	942
Produits manufacturés	3 823	4 773	9 567	11 608	13 947	12 822
<b>Total sorties</b>	<b>19 305</b>	<b>23 744</b>	<b>31 903</b>	<b>37 565</b>	<b>40 936</b>	<b>39 961</b>

Flux entrants + sortants	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Produits agricoles	5 199	8 491	10 399	11 955	11 324	12 184
Produits alimentaires	10 719	13 433	15 361	15 193	14 291	14 284
Combustibles solides	76	127	97	88	177	98
Produits pétroliers	1 831	2 349	2 630	2 321	3 947	2 930
Minerais	271	529	640	789	1 098	1 004
Produits métallurgiques	948	806	1 278	1 066	1 367	1 340
Matériaux de construction	7 595	7 251	8 894	12 669	15 660	13 884
Engrais	1 139	1 703	1 720	1 384	1 631	1 860
Produits chimiques	1 219	1 432	1 806	1 700	1 981	1 845
Produits manufacturés	7 529	9 278	18 822	23 057	27 649	25 531
<b>Total trafic extérieur</b>	<b>36 527</b>	<b>45 399</b>	<b>61 647</b>	<b>70 223</b>	<b>79 126</b>	<b>74 961</b>

Unité : millier de tonnes (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

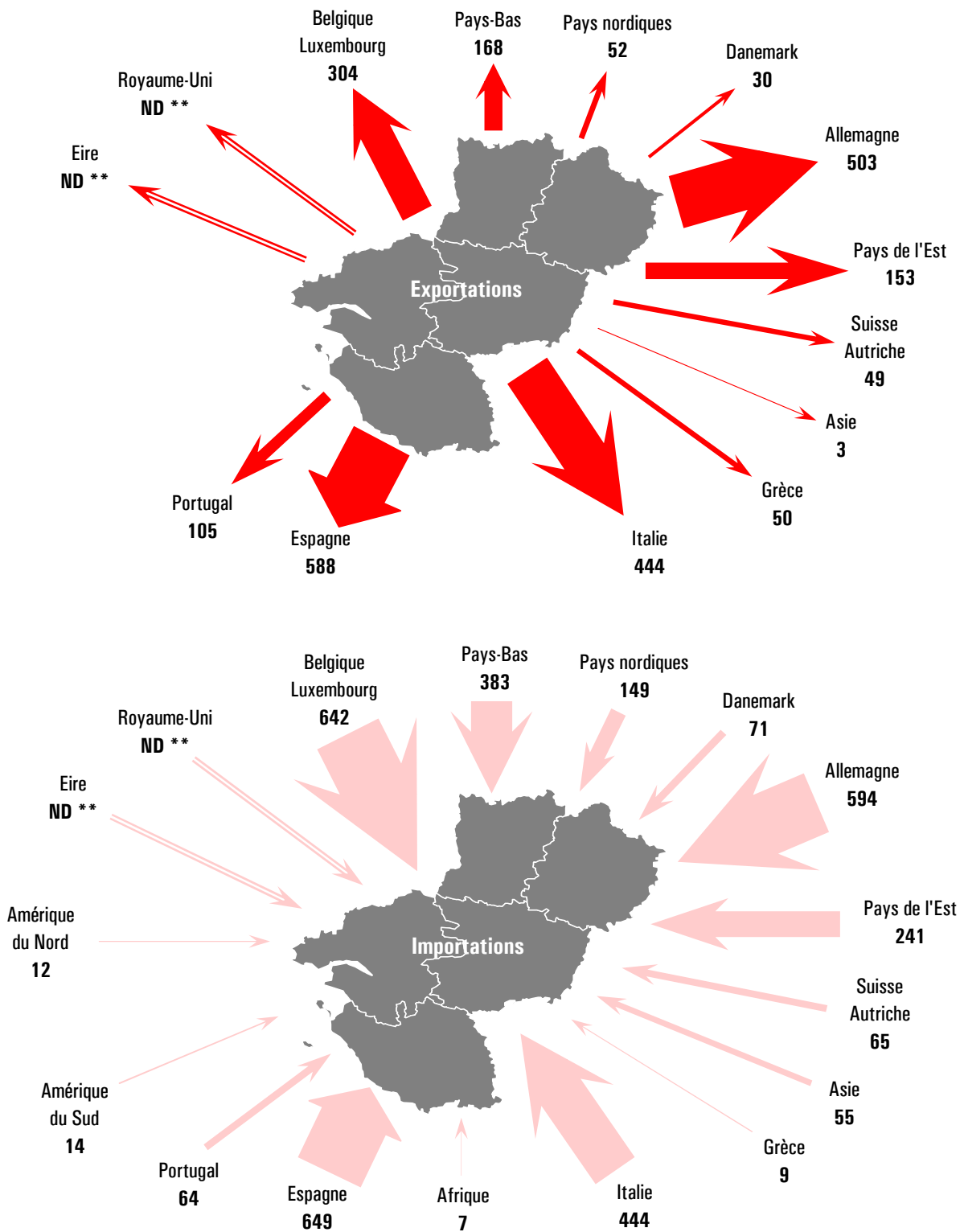
Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Le fichier TRM comptabilise les **transports intérieurs** effectués sous pavillon français sur toutes distances. Il résulte d'une **enquête par sondage** (dont l'échantillon est tiré du fichier central des automobiles) sur les **véhicules à moteurs**, immatriculés en France métropolitaine (camions de plus de 3,5 tonnes de PTAC et de moins de 16 ans d'âge, tracteurs routiers de moins de 16 ans d'âge). Jusqu'en 1995, l'unité sondée était le véhicule porteur (camion, remorque et semi-remorque). Le taux de sondage moyen est de **1/300**. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une **semaine** de référence. Le type d'opération (compte propre ou compte d'autrui) donné à partir de 1996 est celui recueilli pour chaque transport alors que jusqu'en 1995 il s'agissait du type d'opération principale de la semaine.

**En raison des modifications intervenues en 1996, les résultats sur le transport routier ne sont pas directement comparables avec ceux des années précédentes.** Le SOeS met ainsi en évidence jusqu'en 1995 une sous-estimation de l'enquête TRM de l'ordre de **16 % en tonnes et de 20 % en tonnes-kilomètres**.

En raison de la simplification des formalités douanières, le SOeS n'est plus en mesure, depuis 2007, de diffuser intégralement les données d'échanges intra-communautaires exprimées en tonnes. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des pages 22 et 23.

**Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire réalisé par les transports routiers (mode à la frontière) \* en 2006**



\* Cf. encadré page 47

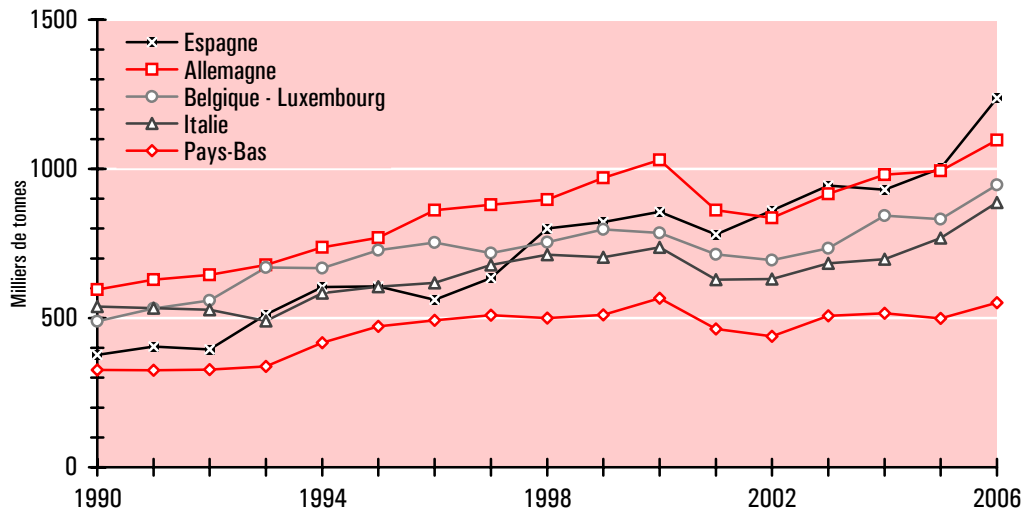
\*\* Non déterminé en 2006 : les flux de poids lourds traversant la Manche (par navires rouliers ou par le tunnel sous la Manche) sont mal identifiés ; faute d'estimation précise par les services des Douanes, ils sont ventilés dans les flux maritimes.

Unité : millier de tonnes

Source : SOeS - SITRAM (Douanes)



**Principaux partenaires du commerce des Pays de la Loire  
réalisé par les transports routiers depuis 1990**

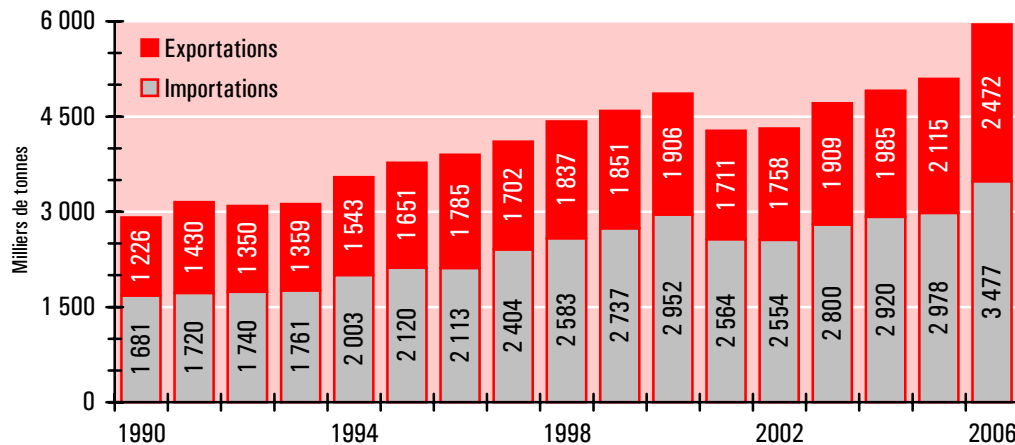


**Répartition par produit du commerce international des Pays de la Loire  
réalisé par les transports routiers (mode à la frontière) en 2006**

	Importations	Exportations	Total	Structure
Produits agricoles	192 804	236 408	429 212	7,2%
Produits alimentaires	530 853	563 827	1 094 680	18,4%
Combustibles solides	47 880	7	47 887	0,8%
Produits pétroliers	59 877	442	60 319	1,0%
Minerais	5 420	285 844	291 264	4,9%
Produits métallurgiques	536 782	203 849	740 631	12,4%
Matériaux de construction	349 954	10 712	360 666	6,1%
Engrais	86 408	8 333	94 741	1,6%
Produits chimiques	489 160	296 417	785 577	13,2%
Produits manufacturés	1 178 203	866 179	2 044 382	34,4%
<b>Ensemble</b>	<b>3 477 341</b>	<b>2 472 018</b>	<b>5 949 359</b>	<b>100%</b>

Unité : tonne

**Commerce international des Pays de la Loire  
réalisé par les transports routiers**



Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

### 3 Transports ferroviaires de marchandises

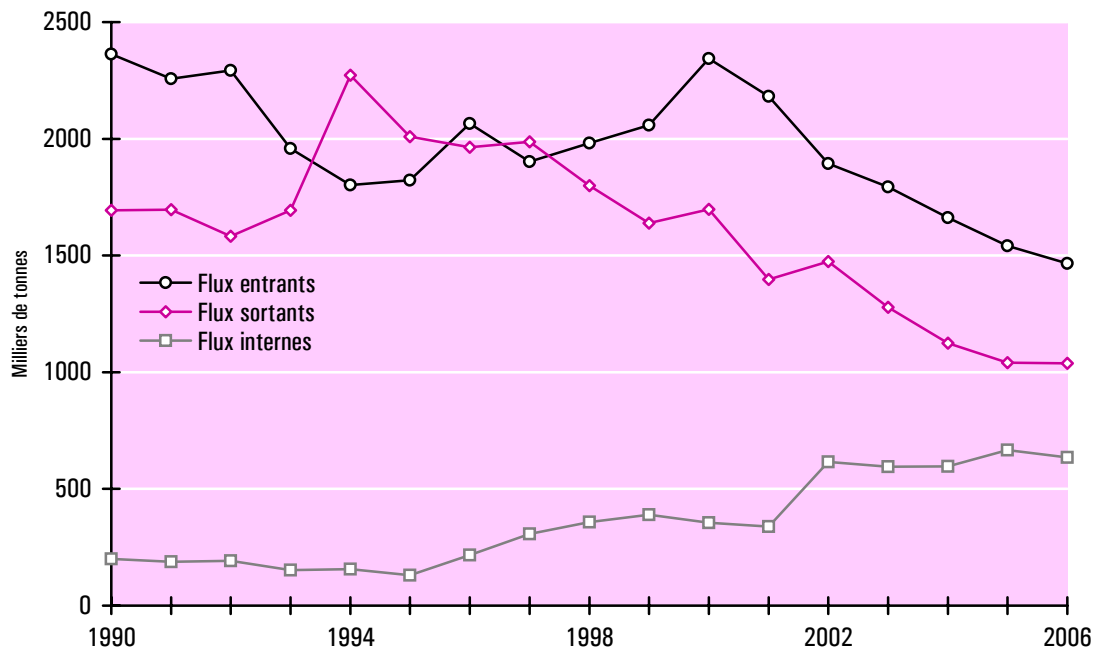
Pour des raisons de confidentialité liées à la libéralisation du fret ferroviaire, le SOeS n'est plus en mesure de diffuser, depuis 2007, les données régionalisées du trafic national de la S.N.C.F., opérateur historique.

#### Flux ferroviaires de marchandises en Pays de la Loire

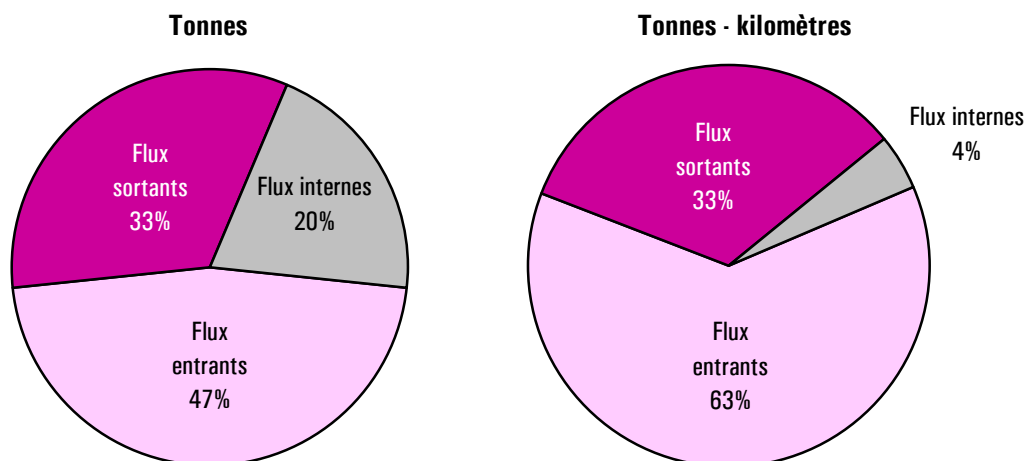
	1990	1995	2000	2004	2005	2006
<b>Flux entrants</b>	2 363	1 822	2 344	1 663	1 541	1 465
<b>Flux sortants</b>	1 694	2 009	1 698	1 125	1 041	1 038
<b>Flux internes</b>	200	130	355	597	667	635
<b>Ensemble</b>	<b>4 257</b>	<b>3 961</b>	<b>4 397</b>	<b>3 385</b>	<b>3 250</b>	<b>3 139</b>

Unité : millier de tonnes (transit et trafic international non compris)

#### Tonnage des transports ferroviaires de marchandises

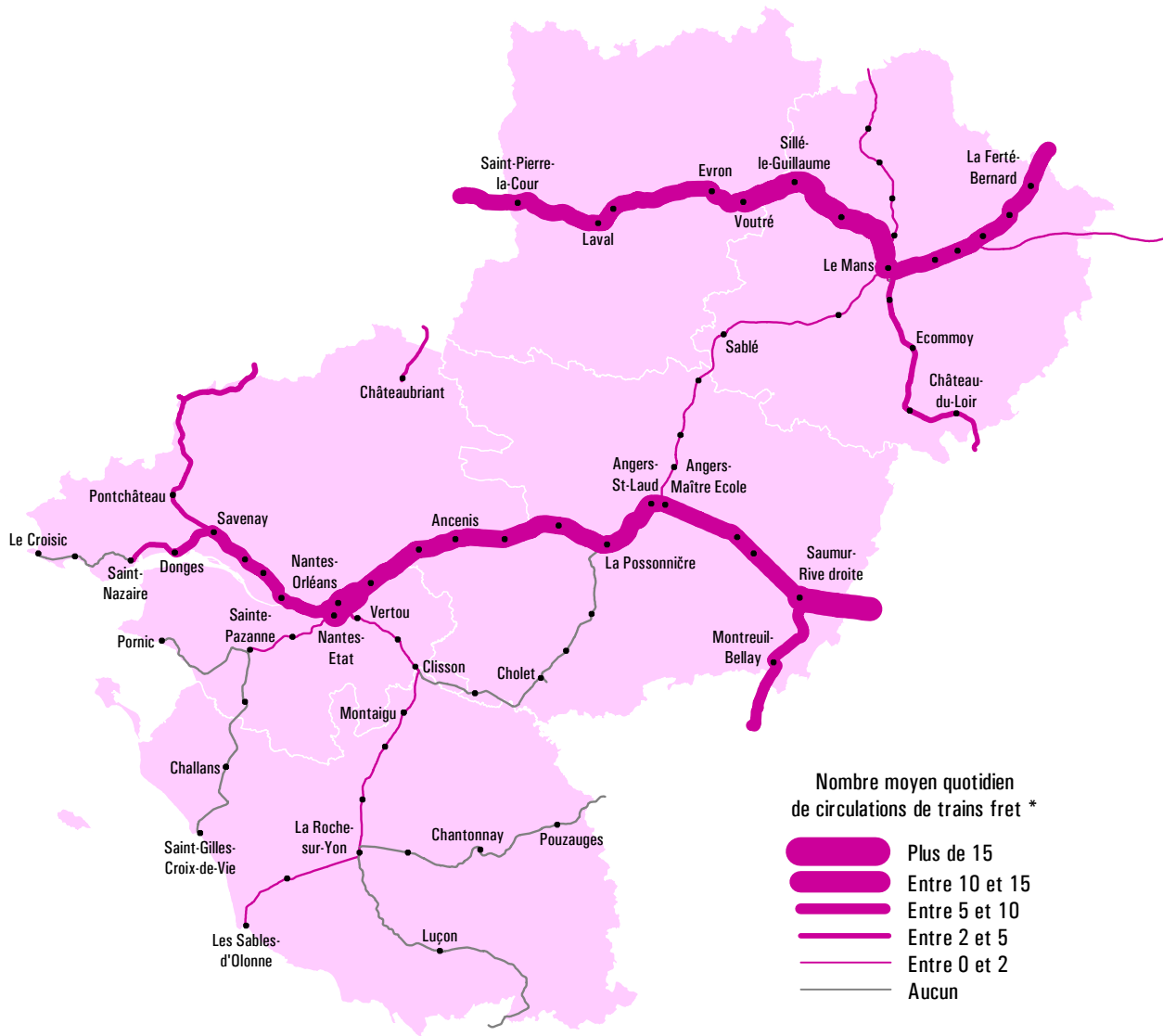


#### Structure des transports ferroviaires de marchandises en 2006



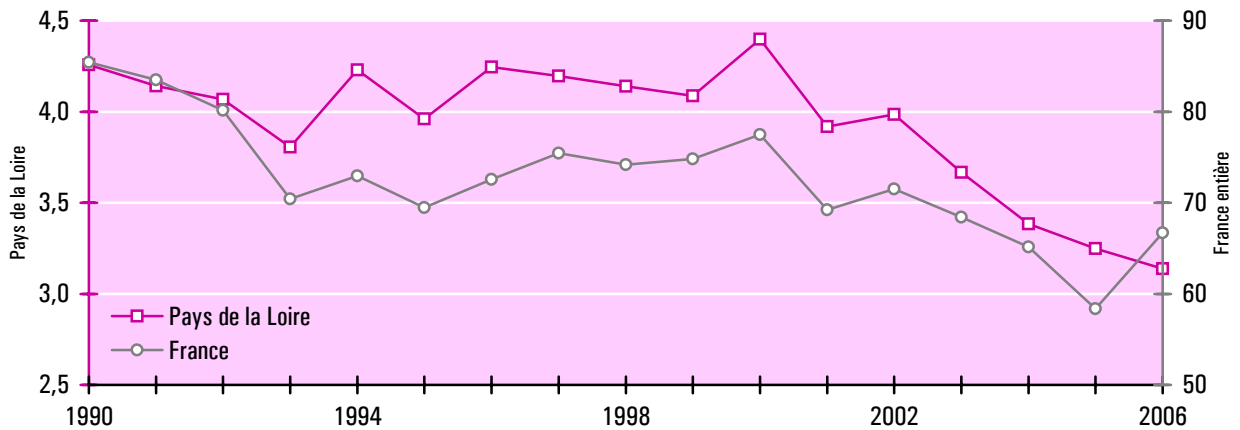
Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

Débit moyen journalier en 2008 – Trains de marchandises



\* Hors circulations "haut le pied" et trains de maintenance  
 Sources : I.G.N. (BD CARTO), Réseau Ferré de France (Direction Régionale Bretagne - Pays de la Loire)

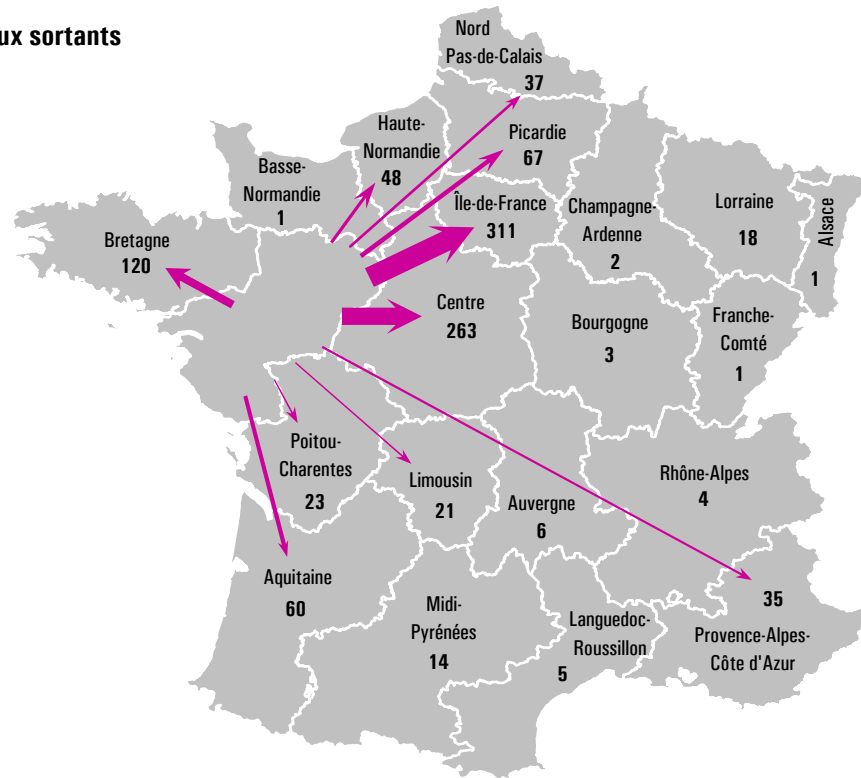
Flux ferroviaires de marchandises (en millions de tonnes)



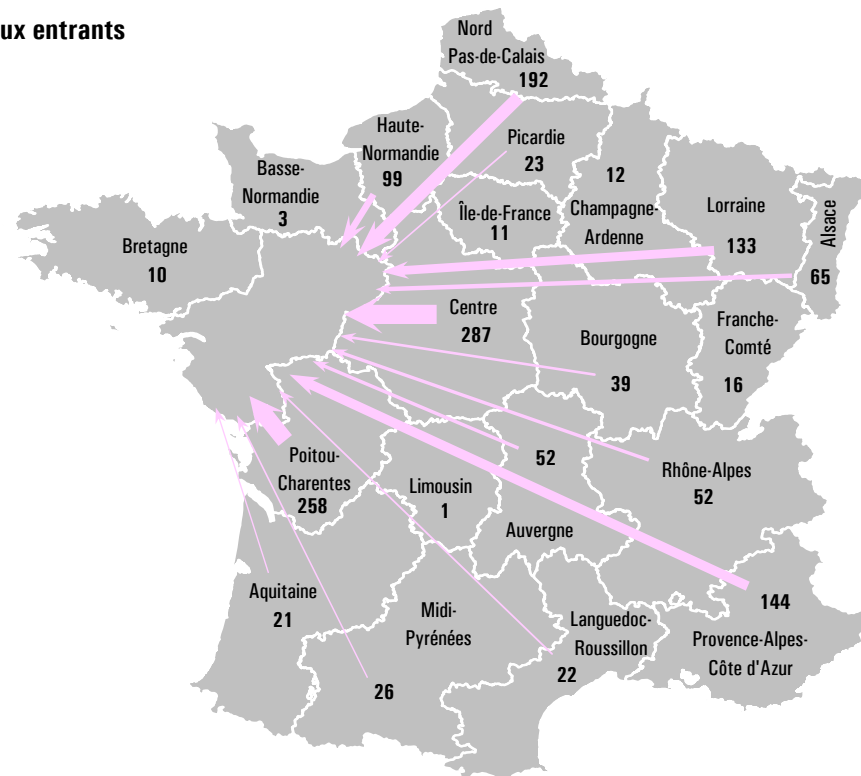
Non compris transit et trafic international  
 Source : SOEs - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

Origine et destination géographiques des flux ferroviaires interrégionaux en 2006

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes

Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

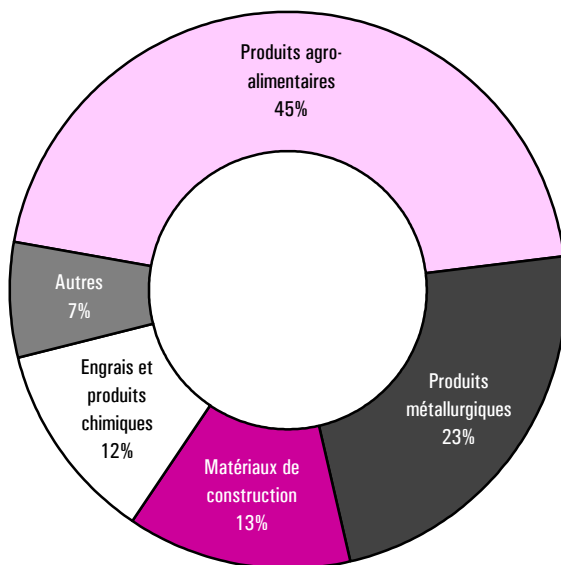
## Répartition par produit des flux ferroviaires de marchandises en 2006

En tonnes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Trafic total
Produits agricoles	256 064	92 493	20 591	369 148
Produits alimentaires	452 001	16 145	4 586	472 732
Combustibles solides	-	11 782	1 266	13 048
Produits pétroliers	29 220	97 171	124 526	250 917
Minerais	5 793	122 717	35	128 545
Produits métallurgiques	247 643	17 189	27 380	292 212
Matériaux de construction	273 444	602 677	446 475	1 322 596
Engrais	61 722	54 905	7 295	123 922
Produits chimiques	86 091	9 592	-	95 683
Produits manufacturés	53 483	13 681	2 545	69 709
Ensemble	1 465 461	1 038 352	634 699	3 138 512

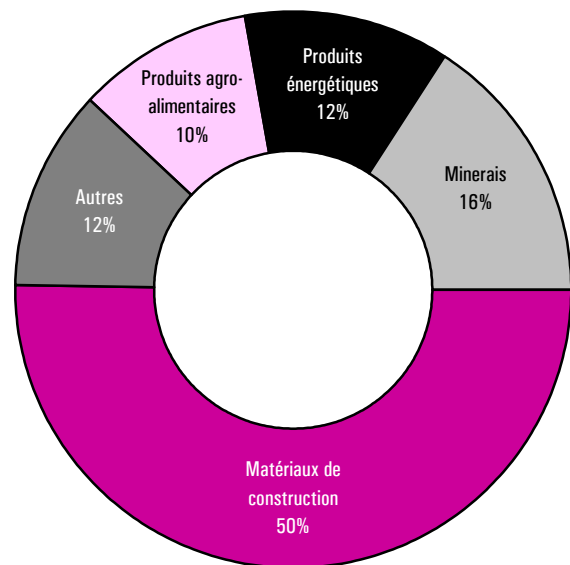
En tonnes - kms (millier)	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Trafic total
Produits agricoles	73 636	33 892	3 567	111 094
Produits alimentaires	256 921	6 280	869	264 071
Combustibles solides	-	2 898	215	3 113
Produits pétroliers	14 790	44 485	19 251	78 526
Minerais	1 500	61 413	6	62 919
Produits métallurgiques	170 147	11 813	2 755	184 716
Matériaux de construction	94 242	197 072	23 440	314 754
Engrais	28 848	19 980	2 006	50 834
Produits chimiques	55 184	7 033	-	62 217
Produits manufacturés	33 246	7 034	348	40 629
Ensemble	728 514	391 899	52 459	1 172 873

Transit et trafic international non compris

Flux entrants 2006 (tonnes - kms)



Flux sortants 2006 (tonnes - kms)



Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

Le fichier SNCF contient la totalité des **transports intérieurs** à l'exception de l'armement et du matériel militaire. Il est ici exploité selon le concept « statistique » qui comptabilise en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France. Les fichiers TRM et VNF utilisent au contraire le concept « comptable » qui considère en international le transport d'une marchandise que s'il y a un passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

## Répartition par produit des flux ferroviaires de marchandises depuis 1990

Flux entrants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	176	130	498	221	157	256
Produits alimentaires	667	539	625	505	463	452
Combustibles solides	21	21	-	-	-	-
Produits pétroliers	206	78	79	40	35	29
Minerais	19	1	0	0	0	6
Produits métallurgiques	443	323	464	532	365	248
Matériaux de construction	281	325	258	114	289	273
Engrais	221	164	150	88	84	62
Produits chimiques	155	127	145	93	90	86
Produits manufacturés	175	116	124	70	58	53
<b>Total entrées</b>	<b>2 363</b>	<b>1 822</b>	<b>2 344</b>	<b>1 663</b>	<b>1 541</b>	<b>1 465</b>

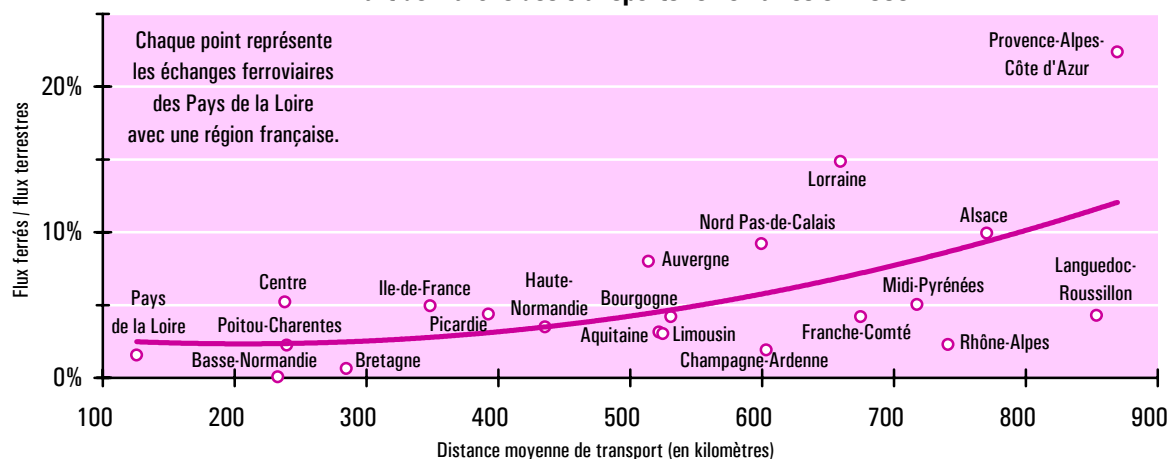
Flux sortants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	151	191	165	149	126	92
Produits alimentaires	92	103	97	92	38	16
Combustibles solides	90	26	4	5	13	12
Produits pétroliers	260	617	407	125	113	97
Minerais	45	70	202	151	155	123
Produits métallurgiques	35	11	32	27	7	17
Matériaux de construction	704	728	550	439	443	603
Engrais	146	154	131	102	117	55
Produits chimiques	55	3	10	1	7	10
Produits manufacturés	115	106	100	35	22	14
<b>Total sorties</b>	<b>1 694</b>	<b>2 009</b>	<b>1 698</b>	<b>1 125</b>	<b>1 041</b>	<b>1 038</b>

Flux entrants + sortants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	326	320	663	370	283	349
Produits alimentaires	759	642	722	597	500	468
Combustibles solides	112	47	4	5	13	12
Produits pétroliers	466	694	486	165	148	126
Minerais	64	70	203	151	155	129
Produits métallurgiques	477	334	496	559	373	265
Matériaux de construction	985	1 052	808	553	732	876
Engrais	367	318	281	190	201	117
Produits chimiques	211	130	156	94	97	96
Produits manufacturés	290	222	224	105	80	67
<b>Total trafic extérieur</b>	<b>4 057</b>	<b>3 831</b>	<b>4 042</b>	<b>2 788</b>	<b>2 583</b>	<b>2 504</b>

Unité : millier de tonnes (transit et trafic international non compris)

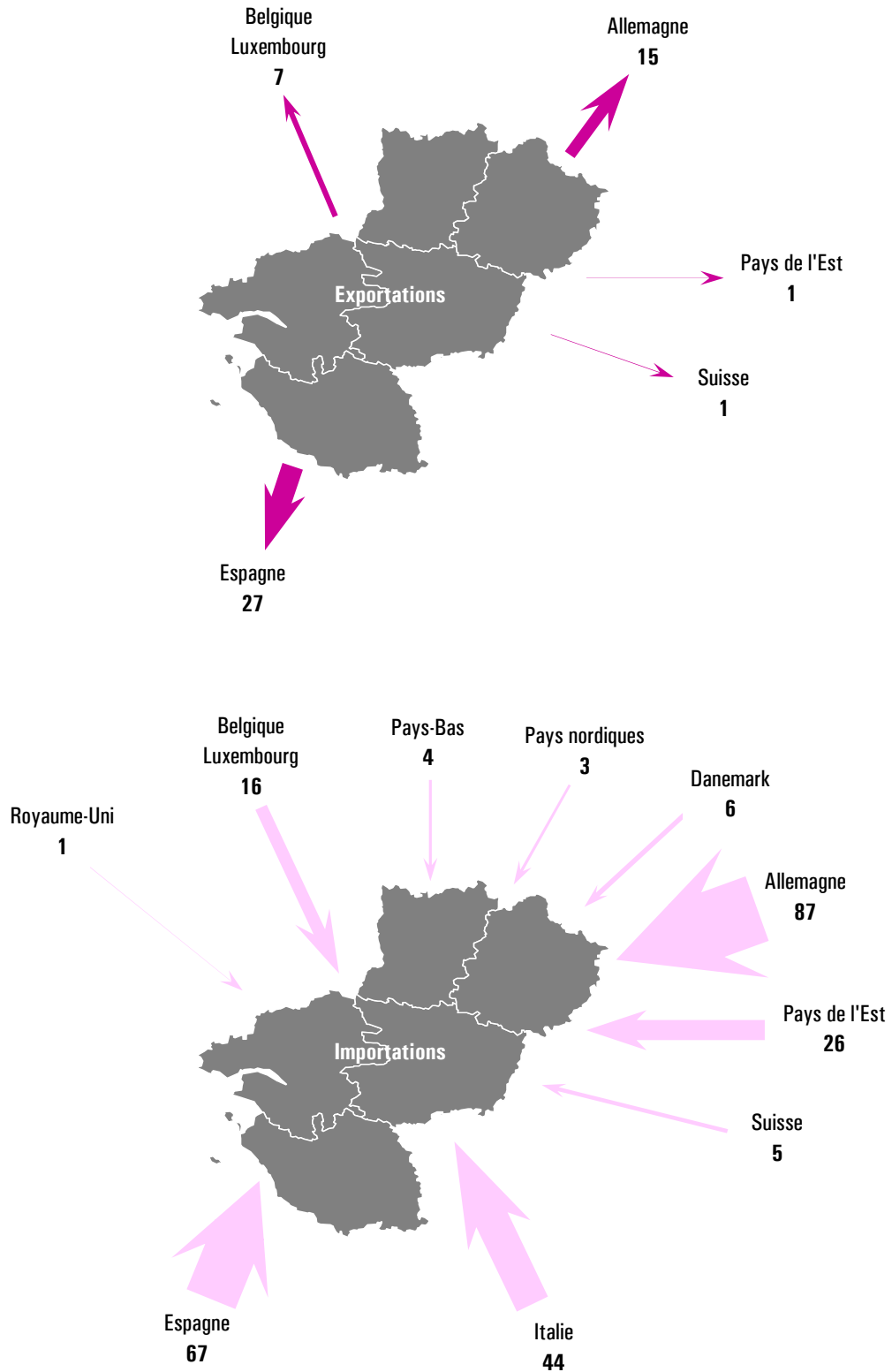
Source : SOeS - SITRAM (fichier SNCF - concept statistique)

## Part de marché des transports ferroviaires en 2006



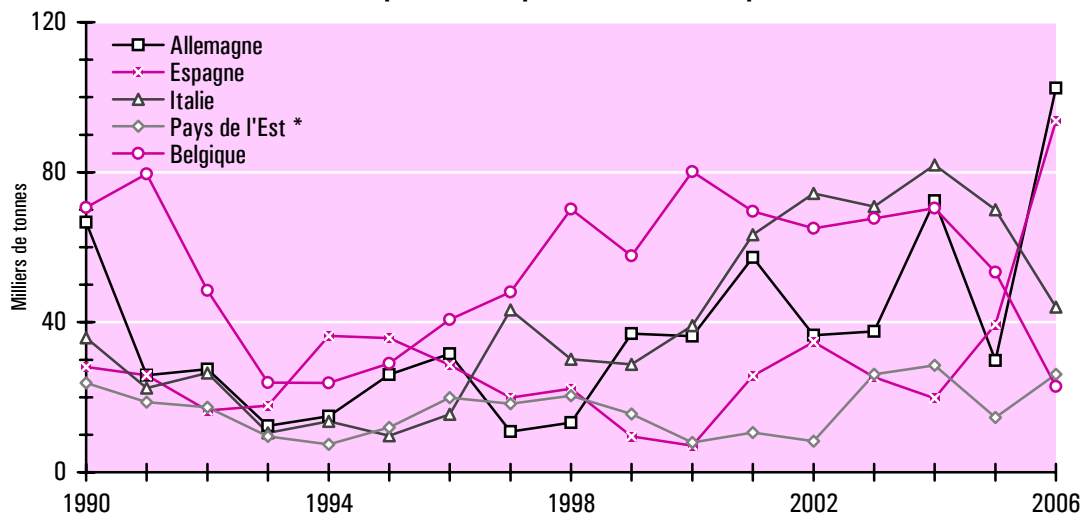
En raison de la simplification des formalités douanières, le SOeS n'est plus en mesure, depuis 2007, de diffuser intégralement les données d'échanges intra-communautaires exprimées en tonnes. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des pages 29 et 30.

**Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire réalisé par les transports ferroviaires (mode à la frontière) \* en 2006**



\* Cf. encadré page 47  
 Unité : millier de tonnes  
 Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

**Principaux partenaires du commerce des Pays de la Loire  
réalisé par les transports ferroviaires depuis 1990**



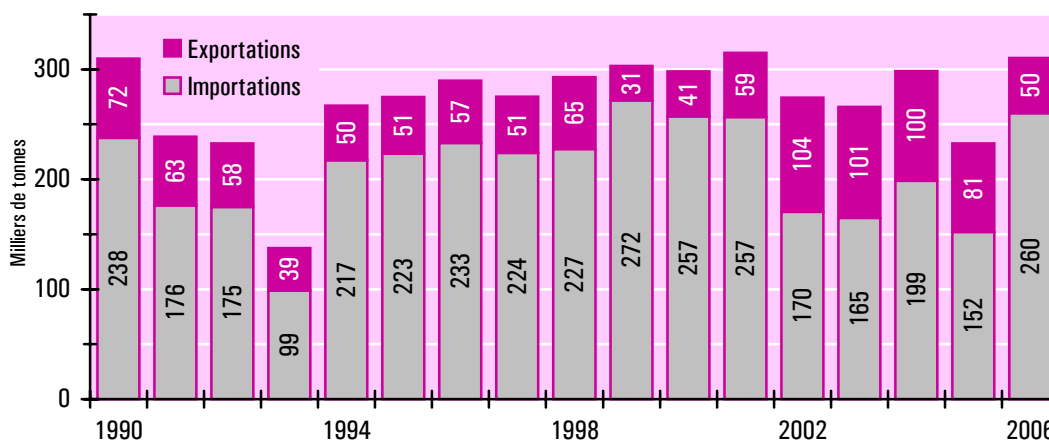
\* Pays de l'ex URSS, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie

**Répartition par produit du commerce international des Pays de la Loire  
réalisé par les transports ferroviaires (mode à la frontière) en 2006**

	Importations	Exportations	Total	Structure
Produits agricoles	-	1 253	1 253	0,4%
Produits alimentaires	668	14 350	15 018	4,8%
Combustibles solides	-	-	-	0,0%
Produits pétroliers	375	-	375	0,1%
Minerais	-	26 978	26 978	8,7%
Produits métallurgiques	121 821	5 529	127 350	41,0%
Matériaux de construction	18 765	-	18 765	6,0%
Engrais	72 802	752	73 554	23,7%
Produits chimiques	113	356	469	0,2%
Produits manufacturés	45 624	1 140	46 764	15,1%
<b>Ensemble</b>	<b>260 168</b>	<b>50 358</b>	<b>310 526</b>	<b>100%</b>

Unité : tonne

**Commerce international des Pays de la Loire  
réalisé par les transports ferroviaires**



Source : SDeS - SITRAM (Douanes)



**4 Transports maritimes de marchandises**

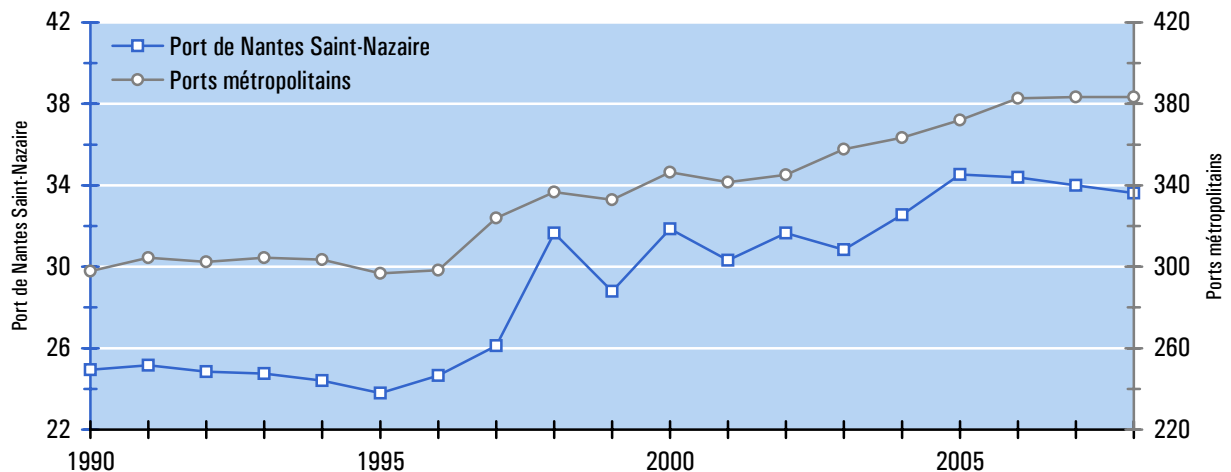
**Classement 2008 du trafic des 10 premiers ports de commerce métropolitains**

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
<i>Marseille</i>	90 322	86 599	94 097	96 550	96 285	95 938
<i>Le Havre</i>	54 019	53 783	67 492	75 023	78 828	80 179
<i>Dunkerque</i>	36 559	39 385	45 286	53 437	57 091	57 689
<i>Calais</i>	16 030	22 521	31 875	38 300	41 507	40 387
<i>Nantes Saint-Nazaire</i>	24 943	23 800	31 859	34 539	34 004	33 621
<i>Rouen</i>	22 345	19 829	22 805	22 009	22 226	22 691
<i>Bordeaux</i>	9 647	8 908	9 286	8 694	8 307	9 005
<i>La Rochelle</i>	5 664	6 137	7 631	6 897	7 582	7 904
<i>Bayonne</i>	3 297	2 726	4 071	3 896	4 375	3 740
<i>Caen Ouistreham</i>	4 010	2 679	2 638	3 582	3 948	3 657
<b>Total ports métropolitains</b>	<b>297 834</b>	<b>296 683</b>	<b>346 398</b>	<b>372 073</b>	<b>383 300</b>	<b>383 400</b>
<b>Dont G.P.M. *</b>	<b>81,8%</b>	<b>80,4%</b>	<b>80,4%</b>	<b>79,9%</b>	<b>79,4%</b>	<b>80,1%</b>

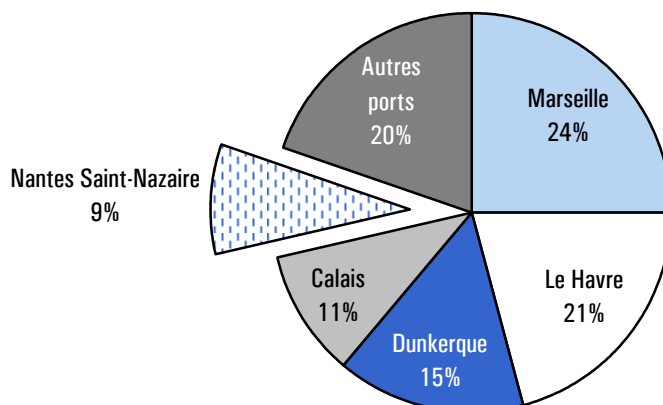
\* Les G.P.M. (Grands Ports Maritimes) sont en caractères italiques. Ils se sont substitués aux Ports Autonomes en 2008.

Unité : millier de tonnes (trafic extérieur)

**Trafic extérieur des ports de commerce (en millions de tonnes)**



**Trafic comparé des ports de commerce métropolitains en 2008**



Source : M.E.E.D.D.M. - Direction générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

En Pays de la Loire, le trafic maritime est traité à 97 % par le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire. Le trafic des ports vendéens des Sables-d'Olonne et de Port-Joinville (Ile d'Yeu) représente respectivement 2,6 % et 0,2 % du trafic extérieur régional (en 2008, 899 408 tonnes aux Sables-d'Olonne et 64 000 tonnes à Port-Joinville).

**Trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (PANSN)**

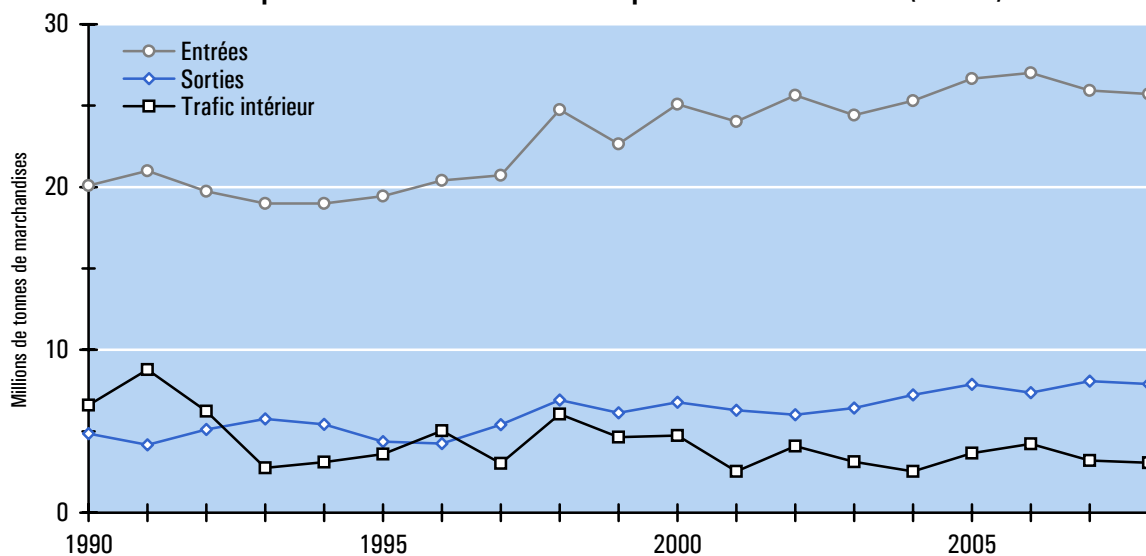
	1990	1995	2000	2005	2007	2008
<b>Trafic extérieur</b>	24 943	23 800	31 860	34 539	34 004	33 621
Entrées	20 093	19 435	25 077	26 663	25 929	25 711
Sorties	4 850	4 364	6 783	7 876	8 075	7 909
<b>Trafic intérieur *</b>	6 613	3 604	4 735	3 654	3 197	3 073
<b>Trafic total</b>	<b>31 556</b>	<b>27 404</b>	<b>36 596</b>	<b>38 192</b>	<b>37 201</b>	<b>36 694</b>

\* Trafic fluvial entre les différents sites portuaires de l'Estuaire de la Loire.

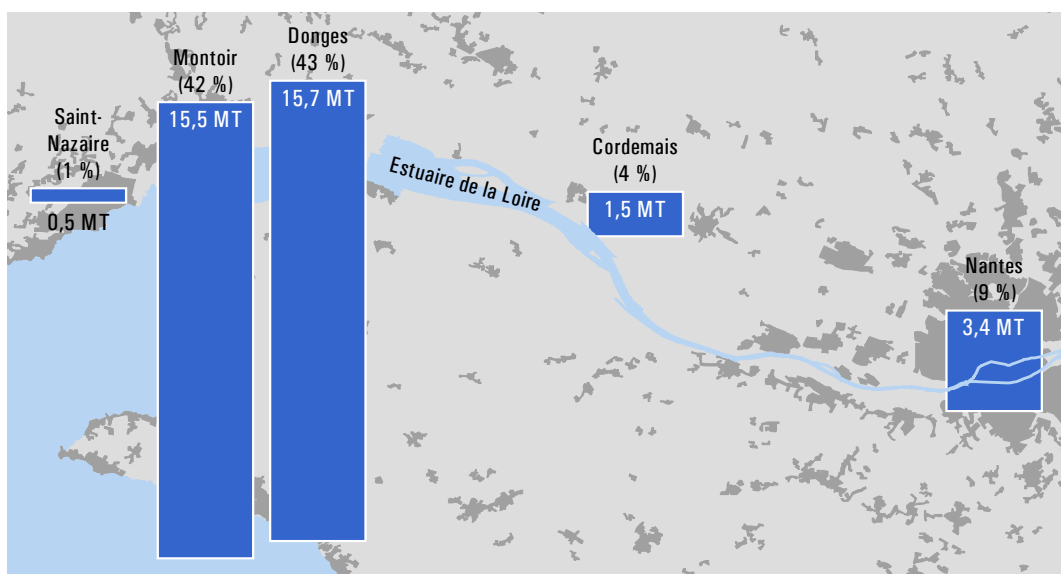
L'avitaillement n'est pas ici pris en compte : il représente environ 1 % du trafic portuaire (371 000 tonnes en 2008).

Unité : millier de tonnes

**Répartition du trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (PANSN)**



**Répartition par site portuaire du trafic du PANSN en 2008 (trafic intérieur inclus)**



Fond de carte : I.G.N. (BD CARTO)

Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

Zones d'habitat

## Répartition par produit du trafic extérieur du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

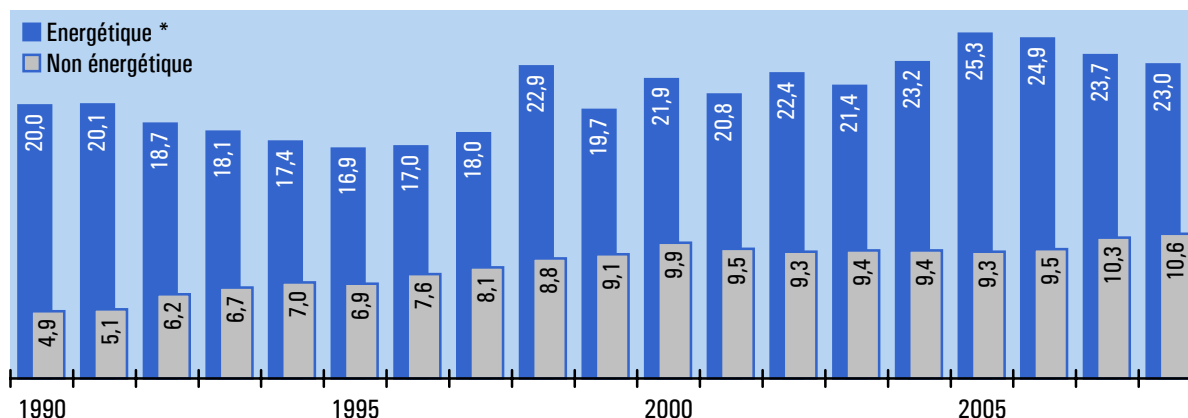
Entrées	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Produits agricoles	399,9	320,8	368,4	304,7	475,0	337,7
Produits alimentaires	1 939,3	2 285,2	2 583,5	2 523,2	2 547,0	2 650,7
Combustibles solides	2 705,6	902,0	2 391,6	2 100,5	1 585,6	1 791,3
Produits pétroliers	13 826,3	13 323,3	15 802,2	17 870,8	16 933,1	16 697,3
Minerais	-	-	-	29,5	24,1	29,8
Produits métallurgiques	77,2	103,2	157,4	218,1	501,9	447,9
Matériaux de construction	60,8	1 306,2	2 434,8	2 537,5	2 650,6	2 553,0
Engrais	428,1	548,2	528,9	390,1	289,6	315,1
Produits chimiques	385,1	346,0	327,6	337,1	413,5	331,7
Produits manufacturés	270,5	300,3	482,5	351,2	508,4	556,9
<b>Total entrées</b>	<b>20 093,0</b>	<b>19 435,3</b>	<b>25 076,9</b>	<b>26 662,9</b>	<b>25 928,8</b>	<b>25 711,5</b>

Sorties	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Produits agricoles	517,7	574,3	1 411,3	1 095,4	1 016,3	1 289,0
Produits alimentaires	362,3	417,3	590,8	598,2	690,1	748,5
Combustibles solides	0,0	0,0	3,3	0,2	15,6	1,1
Produits pétroliers	3 475,7	2 629,0	3 725,8	5 282,5	5 148,3	4 523,8
Minerais	53,8	79,1	-	44,3	231,0	249,9
Produits métallurgiques	100,5	92,8	157,6	91,5	83,4	40,7
Matériaux de construction	20,6	16,9	101,7	115,5	134,2	92,2
Engrais	78,1	105,7	58,6	52,8	41,7	45,9
Produits chimiques	23,6	97,0	209,5	190,4	239,5	448,9
Produits manufacturés	217,9	352,5	524,9	404,9	475,1	469,3
<b>Total sorties</b>	<b>4 850,3</b>	<b>4 364,5</b>	<b>6 783,4</b>	<b>7 875,7</b>	<b>8 075,3</b>	<b>7 909,4</b>

Trafic extérieur = E + S	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Produits agricoles	917,7	895,1	1 779,7	1 400,1	1 491,3	1 626,8
Produits alimentaires	2 301,6	2 702,5	3 174,3	3 121,4	3 237,1	3 399,2
Combustibles solides	2 705,7	902,0	2 394,9	2 100,7	1 601,2	1 792,4
Produits pétroliers	17 302,0	15 952,3	19 528,0	23 153,3	22 081,4	21 221,1
Minerais	53,8	79,1	-	73,8	255,1	279,7
Produits métallurgiques	177,7	196,0	315,0	309,7	585,3	488,6
Matériaux de construction	81,4	1 323,1	2 536,5	2 653,0	2 784,8	2 645,2
Engrais	506,2	653,9	587,5	443,0	331,3	361,1
Produits chimiques	408,8	443,0	537,1	527,5	653,0	780,6
Produits manufacturés	488,4	652,8	1 007,4	756,1	983,5	1 026,1
<b>Total trafic extérieur</b>	<b>24 943,4</b>	<b>23 799,8</b>	<b>31 860,3</b>	<b>34 538,5</b>	<b>34 004,0</b>	<b>33 620,9</b>

Unité : millier de tonnes

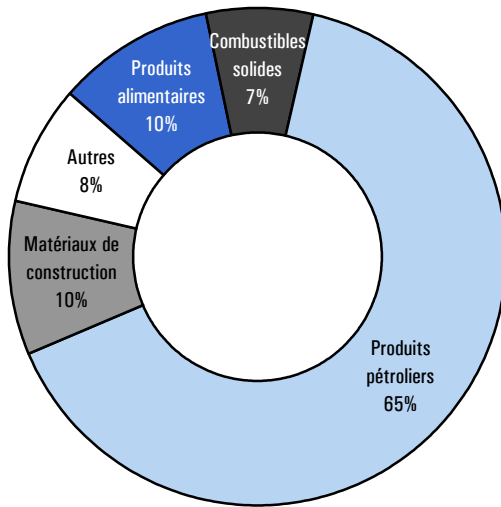
## Ventilation du trafic extérieur du PANSN (en millions de tonnes)



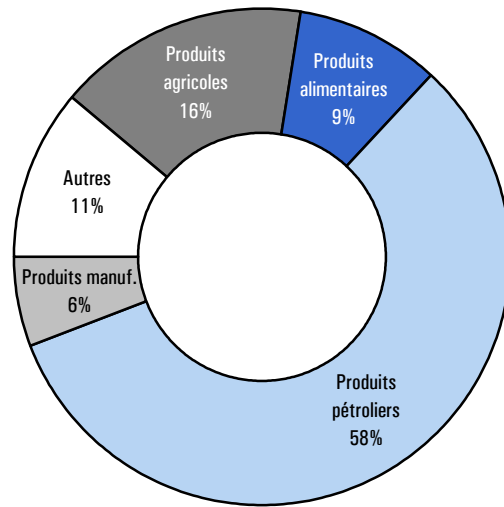
\* Produits pétroliers (pétrole et gaz naturel) + combustibles solides (houille, lignite, tourbe et coke)

Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

Flux entrants 2008 : 26 M de tonnes



Flux sortants 2008 : 8 M de tonnes

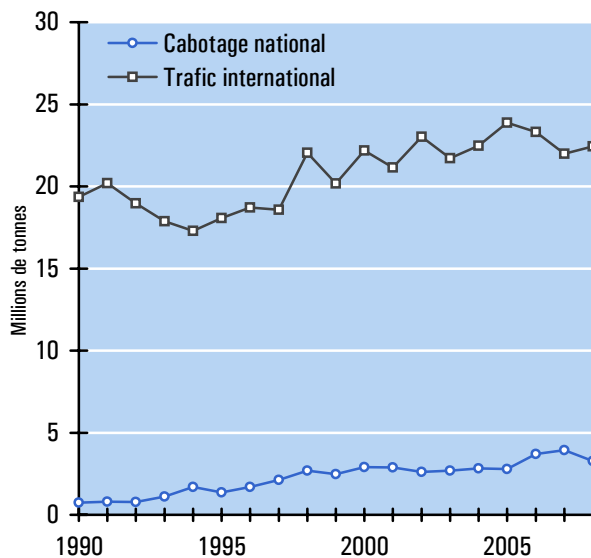


Répartition géographique du trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

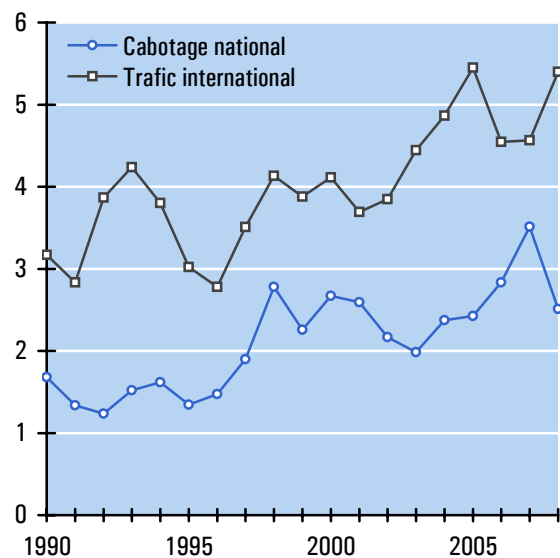
	1990	1995	2000	2005	2007	2008
<b>Flux entrants</b>	20 093	19 435	25 077	26 663	25 929	25 711
Cabotage national	738	1 367	2 902	2 786	3 938	3 272
Trafic international	19 355	18 068	22 175	23 876	21 991	22 440
<b>Flux sortants</b>	4 850	4 364	6 783	7 876	8 075	7 909
Cabotage national	1 680	1 345	2 671	2 426	3 511	2 511
Trafic international	3 170	3 020	4 112	5 450	4 564	5 398
<b>Flux entrants et sortants</b>	<b>24 943</b>	<b>23 800</b>	<b>31 860</b>	<b>34 539</b>	<b>34 004</b>	<b>33 620</b>
Cabotage national	2 418	2 712	5 573	5 212	7 449	5 783
Trafic international	22 525	21 088	26 287	29 326	26 555	27 838

Unité : millier de tonnes

Répartition géographique des flux entrants du PANSN

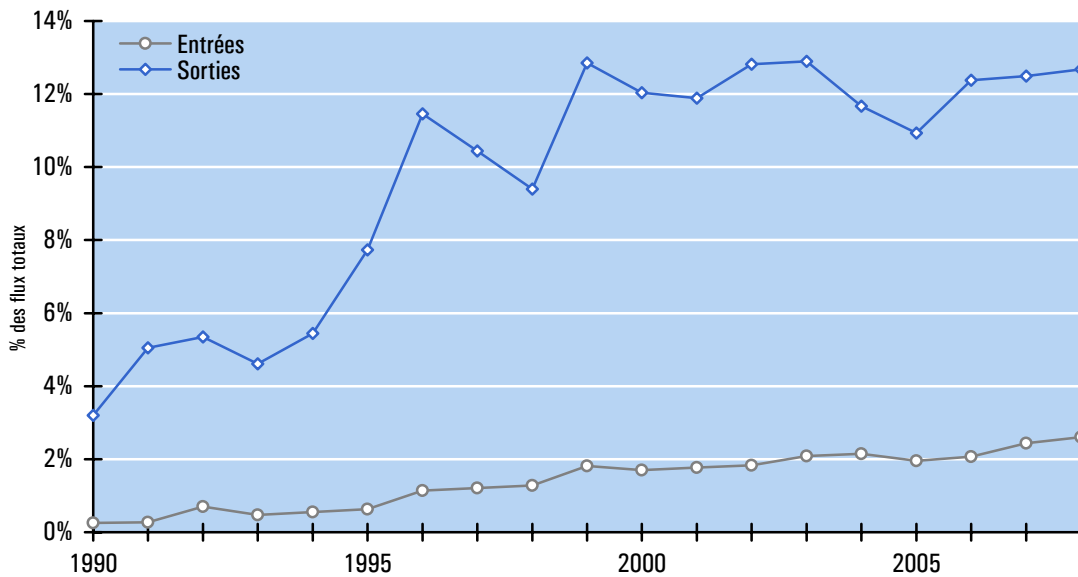


Répartition géographique des flux sortants du PANSN



Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

## Part des marchandises conteneurisées du PANSN



## Répartition par continent du trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

	1990	1995	1998	1999	2000	2001	2002
France	2 418	2 740	5 512	4 917	5 789	5 684	5 054
Union Européenne	3 053	6 037	7 552	7 121	7 921	6 193	5 935
Reste de l'Europe	2 250	2 681	4 655	3 597	4 508	5 647	4 313
Afrique	9 107	5 641	7 621	7 127	8 285	8 879	10 227
Amérique	4 817	2 918	2 708	2 839	3 562	3 014	3 612
Asie	3 020	3 662	3 041	3 070	1 793	899	2 373
Océanie	271	121	571	123	1		138
Non déterminé	8	0					
<b>Trafic total</b>	<b>24 943</b>	<b>23 800</b>	<b>31 660</b>	<b>28 794</b>	<b>31 859</b>	<b>30 315</b>	<b>31 653</b>

Unité : millier de tonnes

## Principales origines et destinations du trafic du PANSN en 2002

Origines	Tous produits	Produits pétroliers
Nigéria	4 065	100%
France	2 743	21%
Algérie	2 610	98%
Royaume-Uni	2 149	96%
Brésil	1 911	
Norvège	1 324	99%
Iran	1 209	100%
Afrique du Sud	985	
Russie	843	89%
Lettonie	765	98%
Egypte	682	98%
Angola	524	100%
Autres pays	5 827	48%
<b>Entrées totales</b>	<b>25 637</b>	<b>65%</b>

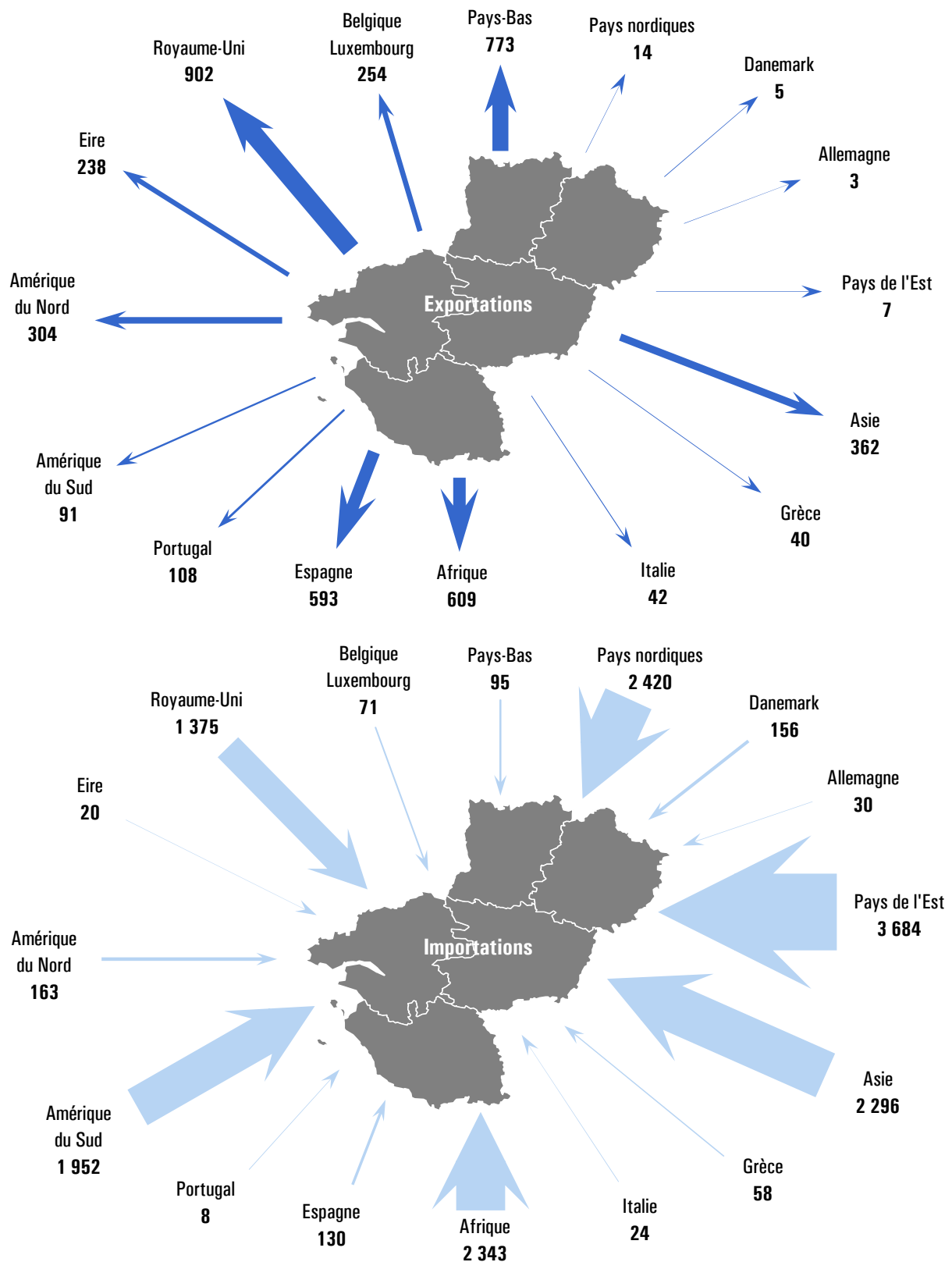
Destinations	Tous produits	Produits pétroliers
France	2 310	92%
Espagne	620	9%
Portugal	495	32%
Etats-Unis	401	100%
Pays-Bas	238	86%
Italie	222	95%
Royaume-Uni	216	15%
Belgique - Lux.	199	73%
Martinique	145	0%
Guadeloupe	139	0%
Egypte	127	
Maroc	87	24%
Autres pays	816	26%
<b>Sorties totales</b>	<b>6 015</b>	<b>59%</b>

Unité : millier de tonnes

Source : MEEDDAT - DGMT - Sous-direction des Transports Maritimes et Fluviaux

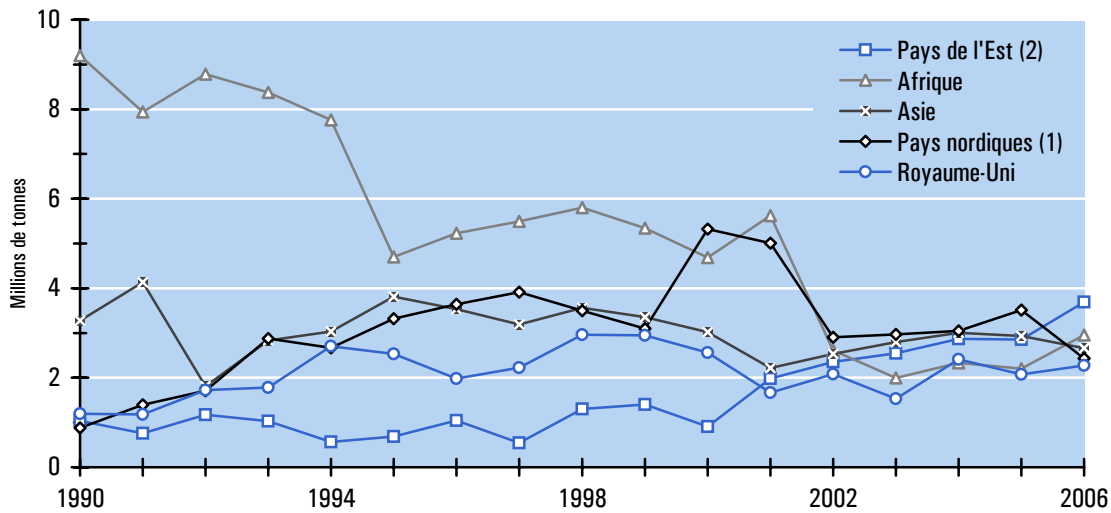
En raison de la simplification des formalités douanières, le SOeS n'est plus en mesure, depuis 2007, de diffuser intégralement les données d'échanges intra-communautaires exprimées en tonnes. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des pages 36 et 37.

**Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire réalisé par les transports maritimes (mode à la frontière) \* en 2006**



\* Cf. encadré page 47  
 Unité : millier de tonnes  
 Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

**Principaux partenaires du commerce des Pays de la Loire  
réalisé par les transports maritimes depuis 1990**



(1) Norvège, Suède, Finlande

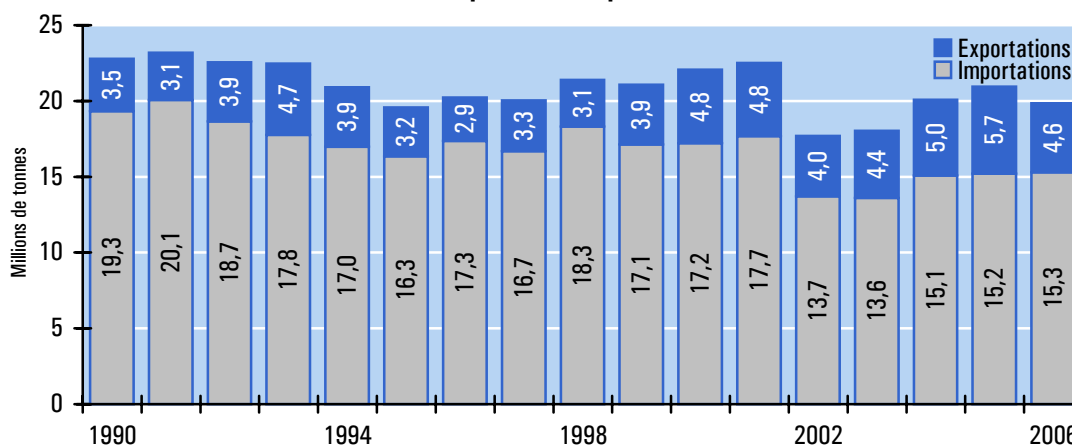
(2) Pays de l'ex URSS, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie

**Répartition par produit du commerce international des Pays de la Loire  
réalisé par les transports maritimes (mode à la frontière) en 2006**

	Importations	Exportations	Total	Structure
<b>Produits agricoles</b>	331 812	864 872	1 196 684	6,0%
<b>Produits alimentaires</b>	2 217 882	558 497	2 776 379	14,0%
<b>Combustibles solides</b>	359 024	1	359 025	1,8%
<b>Produits pétroliers</b>	10 744 584	2 016 898	12 761 482	64,3%
<b>Minerais</b>	38 111	135 321	173 432	0,9%
<b>Produits métallurgiques</b>	200 204	150 528	350 732	1,8%
<b>Matériaux de construction</b>	414 053	11 754	425 807	2,1%
<b>Engrais</b>	250 971	22 682	273 653	1,4%
<b>Produits chimiques</b>	349 527	341 213	690 740	3,5%
<b>Produits manufacturés</b>	370 493	478 453	848 946	4,3%
<b>Ensemble</b>	15 276 661	4 580 219	19 856 880	100%

Unité : tonne

**Commerce international des Pays de la Loire  
réalisé par les transports maritimes**



Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

N.B. : Les échanges de gaz naturel (6,9 millions de tonnes en 2001 dont les 2/3 importés) n'apparaissent plus dans les statistiques des Douanes depuis 2002.

## 5 Transports aériens de marchandises

Les infrastructures aéroportuaires de la région des Pays de la Loire comprennent un aéroport à vocation internationale (Nantes Atlantique) et quatre aérodromes ayant enregistré en 2008 une activité de fret ou de poste (cf. tableau de la page suivante). Hormis le trafic réalisé à Saint-Nazaire pour l'industrie aéronautique (acheminement de tronçons d'Airbus vers les usines de Toulouse et d'Hambourg), l'essentiel du fret avionné est effectué à Nantes Atlantique.

### Trafic de marchandises de l'aéroport international Nantes Atlantique depuis 1990

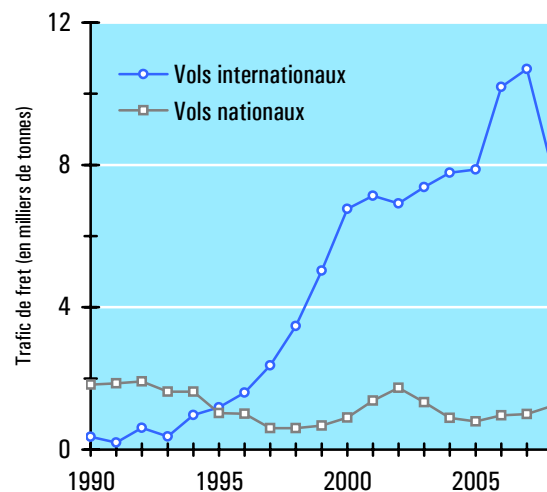
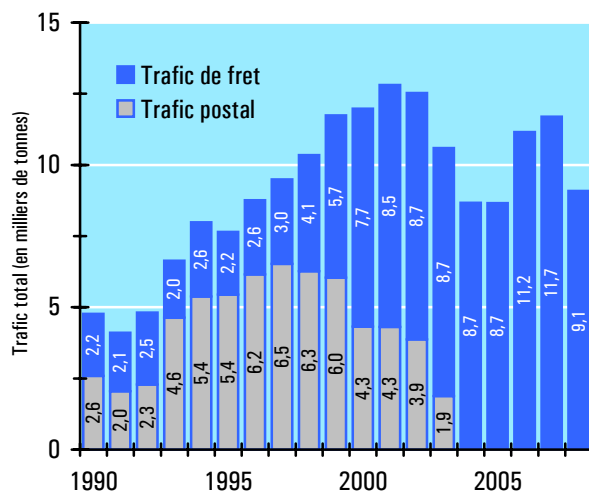
	1990	1995	2000	2005	2007	2008
<b>Trafic de fret</b>	2 184	2 205	7 659	8 655	11 692	9 085
Vols nationaux	1 825	1 022	896	787	995	1 233
Vols internationaux	359	1 183	6 763	7 868	10 697	7 852
<b>Trafic postal *</b>	2 587	5 442	4 316	-	-	-
Arrivées	1 270	2 753	2 073	-	-	-
Départs	1 317	2 689	2 243	-	-	-
<b>Trafic total</b>	<b>4 771</b>	<b>7 647</b>	<b>11 975</b>	<b>8 655</b>	<b>11 692</b>	<b>9 085</b>

\* Il n'y a plus de trafic postal depuis la fermeture de la ligne Europe Airport en juin 2003, suite à l'obligation faite à La Poste de limiter ses vols de nuit.

Unité : tonne

Sources : aéroport international Nantes Atlantique, CCI de Nantes

### Ventilation du trafic de marchandises de l'aéroport international Nantes Atlantique



### Classement 2008 des 12 premiers aéroports français métropolitains de marchandises

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
<b>Paris Charles de Gaulle</b>	647 183	929 250	1 160 111	1 217 870	1 434 628	1 392 218
<b>Paris Orly</b>	287 830	291 306	102 126	80 010	76 714	72 145
<b>Toulouse Blagnac</b>	30 067	41 757	59 736	56 263	55 108	54 641
<b>Marseille Provence</b>	48 838	60 992	59 350	51 068	51 388	54 007
<b>Châlons Vatry</b>	-	-	985	37 625	37 190	39 622
<b>Bâle - Mulhouse</b>	29 935	21 613	79 925	32 215	44 140	38 959
<b>Lyon Saint-Exupéry</b>	31 763	32 465	40 126	38 725	36 889	32 819
<b>Saint-Nazaire Montoir</b>	3	0,2	11 005	12 596	13 870	17 185
<b>Rennes Saint-Jacques</b>	3 542	6 319	9 749	11 741	12 097	13 985
<b>Bordeaux Mérignac</b>	13 813	18 676	17 753	12 094	9 038	11 311
<b>Nice Côte-d'Azur</b>	28 978	25 823	21 344	14 822	11 550	10 606
<b>Nantes Atlantique</b>	4 823	7 647	11 952	8 574	11 630	8 925
<b>Total métropole</b>	1 188 012	1 499 775	1 627 917	1 617 322	1 833 740	1 784 798

Unité : tonne (trafic de fret et trafic postal)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

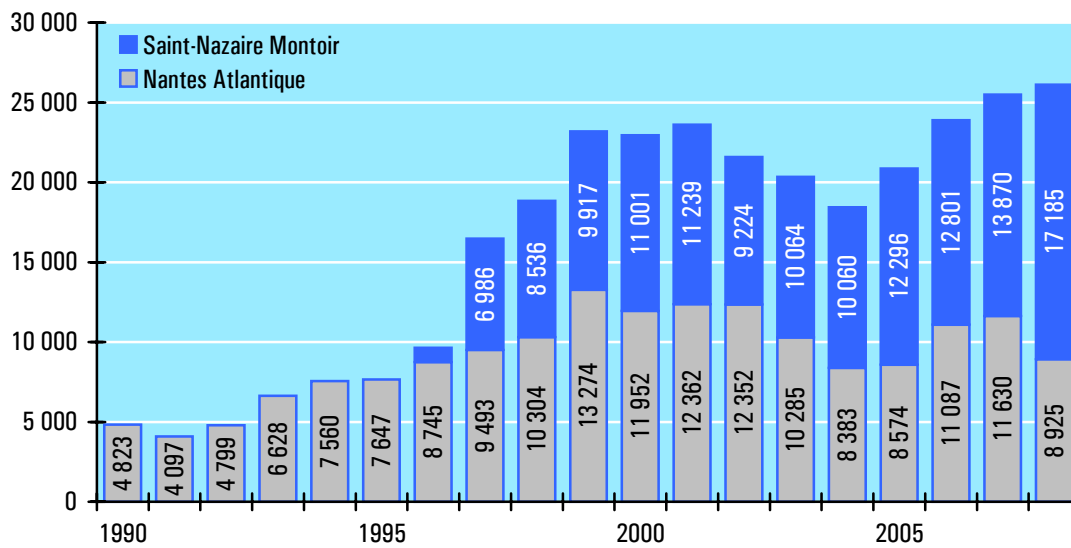


### Trafic de fret et de poste des aéroports des Pays de la Loire en 2008

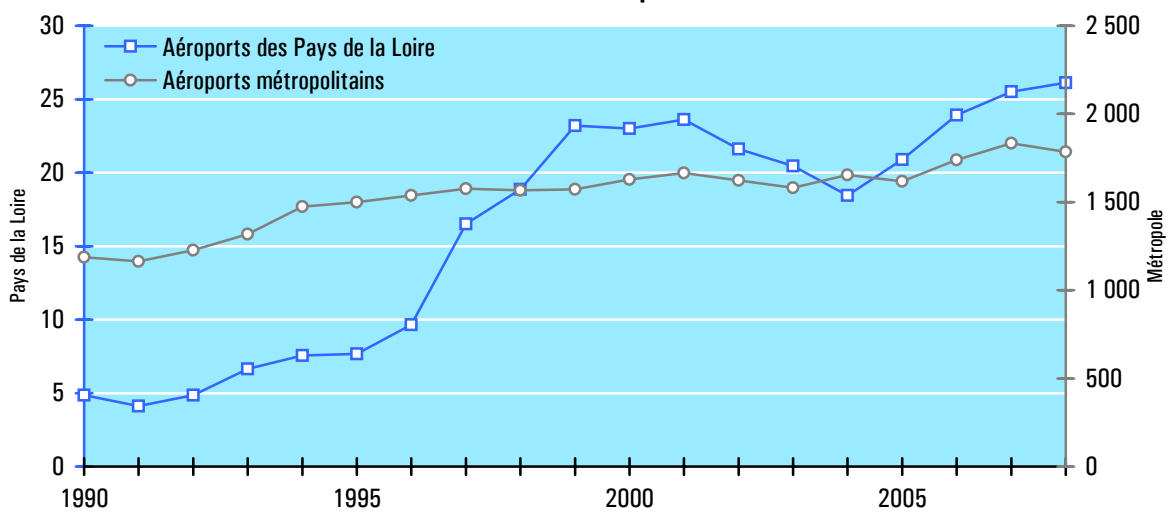
	Trafic de fret	Trafic postal	Trafic total
Angers Loire Aéroport	3,0	-	3,0
Cholet Le Pontreau	0,1	-	0,1
Le Mans Arnage	0,1	-	0,1
Nantes Atlantique	8 925,1	-	8 925,1
Saint-Nazaire Montoir	17 185,2	-	17 185,2
<b>Total aéroports des Pays de la Loire</b>	<b>26 113,5</b>	<b>-</b>	<b>26 113,5</b>
<b>Total aéroports de métropole</b>	<b>1 652 255,5</b>	<b>132 542,6</b>	<b>1 784 798,1</b>

Unité : tonne

### Tonnage du trafic aérien de marchandises (fret + poste) en Pays de la Loire



### Trafic aérien de marchandises (fret + poste) en milliers de tonnes



Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

## 6 Transports fluviaux de marchandises

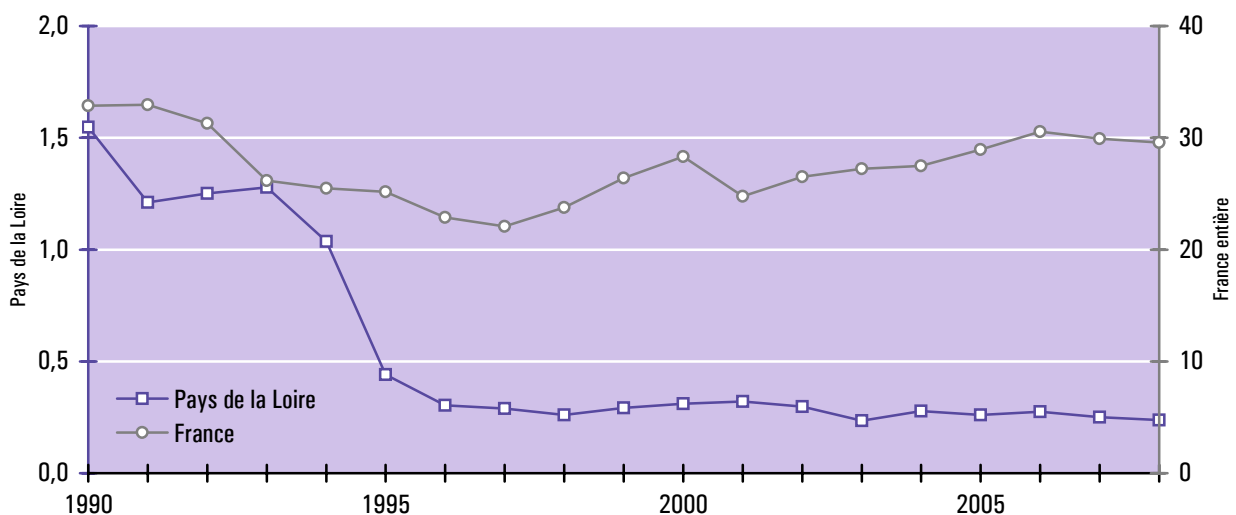
Depuis 1994 et la cessation de l'extraction de granulats (gravier et sable) dans le lit de la Loire, il subsiste un trafic de sable, prélevé au large de l'estuaire, qui emprunte sur sept kilomètres le domaine fluvial de la Loire géré par VNF ; la mise à terre de ce sable s'effectuant en rive Sud sur la commune de Saint-Julien-de-Concelles, en amont de Nantes. La section de la Loire située en aval de Nantes fait partie du périmètre du Grand Port Maritime, les flux entre Nantes et Saint-Nazaire ne sont donc pas ici comptabilisés : ils apparaissent dans le trafic intérieur du Port (cf. page 32).

### Répartition par produit des transports fluviaux de marchandises depuis 1990

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
<b>Produits agricoles</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Produits alimentaires</b>	-	-	0,2	-	-	-
<b>Combustibles solides</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Produits pétroliers</b>	127,4	-	-	-	-	-
<b>Minerais</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Produits métallurgiques</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Matériaux de construction</b>	1 420,6	440,2	310,7	260,6	249,8	236,3
<b>Engrais</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Produits chimiques</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Produits manufacturés</b>	-	-	0,2	-	0,6	0,9
<b>Ensemble</b>	<b>1 547,9</b>	<b>440,2</b>	<b>311,2</b>	<b>260,6</b>	<b>250,3</b>	<b>237,1</b>

Unité : millier de tonnes (transit et trafic international non compris)

### Transports fluviaux de marchandises (en millions de tonnes)



Non compris transit et trafic international

Sources : D.D.E.A. 44, SOeS - SITRAM (fichier VNF)

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France décrit les **transports intérieurs** fait sous pavillon français et étranger. Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

## 7 Transports de marchandises par conduite

Les produits transportés par conduite (oléoducs et gazoducs) dans les Pays de la Loire sont issus de la transformation, sur les sites de Donges et Montoir-de-Bretagne, d'hydrocarbures importés et réceptionnés au Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire. Ils sont constitués de 2 postes :

- **Pétrole raffiné** sur le site de Donges (troisième raffinerie française, appartenant au groupe Total). Environ 1/4 de la production de la raffinerie est distribué par oléoduc. Les oléoducs en exploitation sont celui reliant Donges à Vern-sur-Seiche en Ile-et-Vilaine (93 km) et celui reliant Donges à Metz via Melun (627 km). Ils représentent environ 10 % du tonnage national de pétrole raffiné transporté par oléoduc.
- **Gaz naturel** (méthane) importé principalement du Nigéria et d'Algérie. Ce gaz naturel est acheminé sur mer par des navires méthaniers (à l'état liquide) jusqu'au terminal G.D.F. Suez de Montoir-de-Bretagne (le plus important d'Europe). Il est alors regazéifié avant d'être envoyé à haute pression dans le réseau de transport puis, après abaissement de sa pression, dans le réseau de distribution. 98 % du gaz naturel consommé en France est importé. Les importations sont effectuées pour 75 % par gazoduc au travers des points d'entrée du nord et de l'est de la France et pour 25 % au travers des terminaux méthaniers de Montoir et Fos. On estime que le terminal de Montoir représente près de 15 % de la consommation nationale de gaz naturel. Il fournit les consommateurs de l'ouest de la France ainsi que ceux de la région parisienne et alimente les stockages souterrains.

### Transport de pétrole raffiné par oléoduc depuis 1990

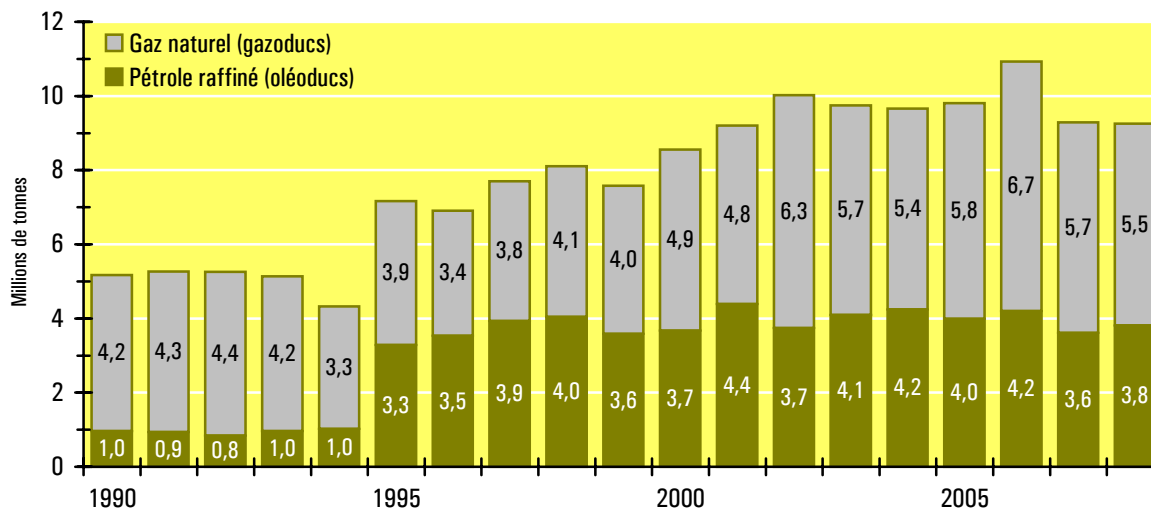
En millier de tonnes	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Donges (44) - Vern-sur-Seiche (35)	960	972	1 175	1 229	932	967
Donges (44) - Melun (77) - Metz (57)		2 308	2 498	2 763	2 680	2 839
<b>Ensemble</b>	<b>960</b>	<b>3 280</b>	<b>3 673</b>	<b>3 992</b>	<b>3 612</b>	<b>3 806</b>

En million de TK	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Donges (44) - Vern-sur-Seiche (35)	90	91	109	114	87	90
Donges (44) - Melun (77) - Metz (57)		478	541	603	556	616
<b>Ensemble</b>	<b>90</b>	<b>569</b>	<b>650</b>	<b>717</b>	<b>643</b>	<b>706</b>

Champ : oléoducs de plus de 50 km

Source : M.E.E.D.D.M. - Direction Générale de l'Energie et du Climat

### Répartition du tonnage des transports par conduite



Source : M.E.E.D.D.M. - D.G.E.C., Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

## 8 Les transports de marchandises tous modes

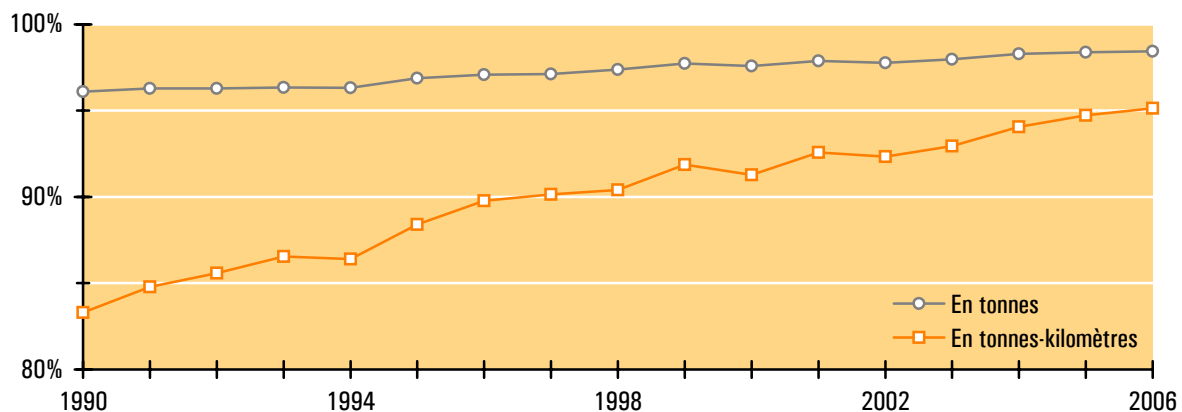
### Ventilation modale des transports terrestres de marchandises depuis 1990

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Transports routiers	104 969	123 495	177 456	197 631	201 838	197 159
Transports ferroviaires	4 257	3 961	4 397	3 250	ND *	ND *
Transports fluviaux	1 548	440	311	261	250	237
<b>Ensemble</b>	<b>110 774</b>	<b>127 896</b>	<b>182 165</b>	<b>201 141</b>	<b>202 088</b>	<b>197 396</b>

\* ND : Données non disponibles depuis 2007 pour des raisons de confidentialité liées à la libéralisation du fret ferroviaire

Unité : millier de tonnes (transit, trafic international et pavillon routier étranger non compris)

### Part de marché des transports routiers en Pays de la Loire



### Répartition modale des flux terrestres inter-régionaux des Pays de la Loire en 2006

	Flux entrants		Flux sortants		Part régionale	Rapport ent. / sort.
	Route	Fer	Route	Fer		
Alsace	82%	18%	100%	0%	0,9%	1,21
Aquitaine	99%	1%	95%	5%	3,4%	1,19
Auvergne	87%	13%	98%	2%	0,9%	1,30
Basse-Normandie	100%	0%	100%	0%	7,5%	0,93
Bourgogne	93%	7%	99%	1%	1,3%	1,15
Bretagne	100%	0%	99%	1%	26,2%	0,72
Centre	94%	6%	95%	5%	13,8%	0,95
Champagne-Ardenne	97%	3%	99%	1%	1,0%	1,49
Franche-Comté	92%	8%	99%	1%	0,5%	0,85
Haute-Normandie	96%	4%	97%	3%	5,5%	1,39
Île-de-France	100%	0%	92%	8%	8,5%	0,76
Languedoc-Roussillon	94%	6%	98%	2%	0,8%	1,77
Limousin	100%	0%	95%	5%	0,9%	0,85
Lorraine	79%	21%	95%	5%	1,3%	1,73
Midi-Pyrénées	93%	7%	97%	3%	1,0%	0,84
Nord Pas-de-Calais	86%	14%	97%	3%	3,2%	1,20
Picardie	98%	2%	93%	7%	2,7%	1,11
Poitou-Charentes	96%	4%	100%	0%	16,3%	1,15
Provence-Alpes-Côte d'Azur	67%	33%	90%	10%	1,0%	1,24
Rhône-Alpes	96%	4%	100%	0%	3,2%	1,00
<b>Ensemble</b>	<b>96,1%</b>	<b>3,9%</b>	<b>97,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>100%</b>	<b>0,96</b>

Lecture du tableau : 82 % des flux terrestres (mesurés en tonnes) de l'Alsace vers les Pays de la Loire se font par la route ; dans le sens inverse, la part des flux routiers est de 100 %. L'Alsace représente 0,9 % des flux extérieurs totaux de la région. Les flux avec l'Alsace sont asymétriques : les flux entrants en Pays de la Loire sont 1,21 fois plus importants que les flux sortants.

Source : SOeS - SITRAM (transit, trafic international et pavillon routier étranger non compris)

Pour des raisons de confidentialité liées à la libéralisation du fret ferroviaire, le SOeS n'est plus en mesure de diffuser, depuis 2007, les données régionalisées du trafic de la SNCF. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des tableaux ci-dessous.

### Répartition par produit des flux terrestres de marchandises depuis 1990

Flux entrants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	2 790	4 100	6 124	5 736	5 663	6 603
Produits alimentaires	5 453	7 287	7 716	8 237	7 408	8 057
Combustibles solides	40	81	34	57	12	23
Produits pétroliers	1 067	1 157	1 402	1 076	1 307	1 505
Minerais	109	245	385	539	414	526
Produits métallurgiques	1 034	835	1 194	1 296	983	971
Matériaux de construction	3 538	3 128	3 605	5 229	4 944	5 259
Engrais	730	999	1 040	860	924	1 384
Produits chimiques	943	1 026	1 209	1 223	1 037	974
Produits manufacturés	3 881	4 620	9 378	11 306	11 507	12 215
<b>Total des entrées</b>	<b>19 585</b>	<b>23 477</b>	<b>32 088</b>	<b>35 559</b>	<b>34 199</b>	<b>37 519</b>

Flux sortants	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	2 736	4 712	4 938	5 788	6 575	5 440
Produits alimentaires	6 025	6 787	8 367	8 644	8 286	7 033
Combustibles solides	148	93	67	87	89	86
Produits pétroliers	1 229	1 887	1 714	1 315	1 162	1 576
Minerais	226	355	457	469	530	700
Produits métallurgiques	391	305	581	440	456	695
Matériaux de construction	5 042	5 176	6 098	8 540	8 458	9 321
Engrais	777	1 022	961	887	661	604
Produits chimiques	487	537	752	827	761	984
Produits manufacturés	3 938	4 879	9 668	11 485	11 630	12 759
<b>Total des sorties</b>	<b>20 999</b>	<b>25 753</b>	<b>33 603</b>	<b>38 482</b>	<b>38 607</b>	<b>39 197</b>

Flux internes	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	4 306	6 482	9 040	11 746	9 025	9 691
Produits alimentaires	8 901	11 983	13 698	13 788	13 775	14 138
Combustibles solides	166	62	22	9	74	71
Produits pétroliers	3 191	3 120	3 910	3 628	4 073	4 390
Minerais	599	1 582	1 420	2 329	2 014	2 277
Produits métallurgiques	285	280	569	705	760	1 382
Matériaux de construction	46 008	46 247	65 767	68 613	75 886	68 945
Engrais	1 912	1 614	6 190	4 561	1 909	2 394
Produits chimiques	397	767	543	700	831	986
Produits manufacturés	4 426	6 529	15 314	18 680	19 988	19 803
<b>Total du trafic interne</b>	<b>70 190</b>	<b>78 666</b>	<b>116 473</b>	<b>124 759</b>	<b>128 336</b>	<b>124 078</b>

Flux totaux	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Produits agricoles	9 831	15 293	20 102	23 270	21 263	21 734
Produits alimentaires	20 379	26 057	29 782	30 669	29 469	29 228
Combustibles solides	353	236	123	153	175	180
Produits pétroliers	5 487	6 164	7 026	6 019	6 542	7 471
Minerais	934	2 181	2 263	3 337	2 958	3 504
Produits métallurgiques	1 710	1 420	2 343	2 441	2 199	3 048
Matériaux de construction	54 588	54 551	75 470	82 382	89 288	83 525
Engrais	3 418	3 635	8 191	6 308	3 494	4 383
Produits chimiques	1 827	2 330	2 504	2 750	2 628	2 944
Produits manufacturés	12 245	16 028	34 360	41 471	43 125	44 777
<b>Total général</b>	<b>110 774</b>	<b>127 896</b>	<b>182 165</b>	<b>198 801</b>	<b>201 141</b>	<b>200 794</b>

Unité : millier de tonnes (transit, trafic international et pavillon routier étranger non compris)

Source : SOeS - SITRAM (fichiers TRM, VNF et SNCF)

## Classement régional des flux terrestres nationaux de marchandises en 2006

	Répartition modale			Répartition par sens			Total général	Région / France
	Route	Fer	Fleuve	Entrants	Sortants	Internes		
<b>Rhône-Alpes</b>	255 637	7 967	4 013	40 911	41 019	185 686	267 617	12,8%
<b>Île-de-France</b>	228 931	10 738	15 106	66 710	49 354	138 712	254 776	12,2%
<b>Pays de la Loire</b>	197 381	3 139	275	37 519	39 197	124 078	200 794	9,6%
<b>Nord Pas-de-Calais</b>	162 589	17 220	2 119	27 378	39 466	115 084	181 928	8,7%
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	162 766	10 878	3 436	25 909	29 325	121 846	177 080	8,5%
<b>Bretagne</b>	162 921	2 248	-	26 340	19 649	119 180	165 169	7,9%
<b>Aquitaine</b>	151 181	4 277	-	21 737	20 191	113 530	155 457	7,5%
<b>Centre</b>	131 202	6 073	17	32 838	34 877	69 576	137 292	6,6%
<b>Lorraine</b>	115 143	14 475	1 269	26 430	23 327	81 130	130 887	6,3%
<b>Midi-Pyrénées</b>	112 946	4 659	0	21 040	16 120	80 445	117 604	5,6%
<b>Picardie</b>	108 464	5 838	2 812	31 457	29 522	56 136	117 115	5,6%
<b>Haute-Normandie</b>	96 815	5 407	10 789	29 322	35 592	48 098	113 011	5,4%
<b>Languedoc-Roussillon</b>	106 362	2 972	406	19 491	19 009	71 240	109 740	5,3%
<b>Champagne-Ardenne</b>	100 071	4 132	287	19 894	22 891	61 705	104 490	5,0%
<b>Poitou-Charentes</b>	90 075	4 512	-	16 809	25 387	52 392	94 587	4,5%

La somme des parts régionales est supérieure à 100% du fait des doubles comptes (les flux entrants d'une région sont comptabilisés dans les flux sortants des autres régions).  
Unité : millier de tonnes (15 premières régions françaises - transit, trafic international et pavillon routier étranger non compris)

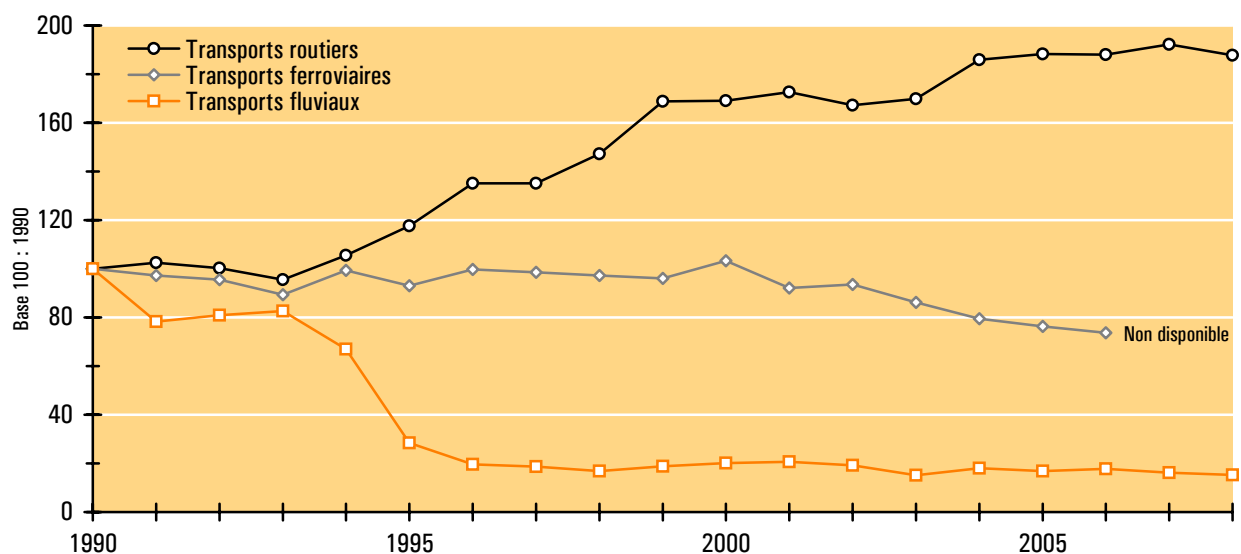
## Répartition géographique des flux terrestres des départements des Pays de la Loire en 2001

Destination / Origine	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Bretagne	Poitou-Charentes	Centre	Autres régions
<b>Loire-Atlantique</b>	35 136	2 428	791	642	2 438	4 970	1 474	940	4 002
<b>Maine-et-Loire</b>	1 721	21 942	645	616	648	834	1 339	1 406	2 240
<b>Mayenne</b>	615	796	7 811	1 999	118	2 061	123	800	2 965
<b>Sarthe</b>	369	675	594	14 394	130	1 082	237	2 004	3 882
<b>Vendée</b>	1 646	860	116	132	17 853	549	2 398	312	1 639
<b>Bretagne</b>	3 291	824	2 695	861	638				
<b>Poitou-Charentes</b>	1 433	1 737	209	274	3 204				
<b>Centre</b>	1 229	726	345	1 222	372				
<b>Autres régions</b>	4 522	2 773	2 893	4 098	1 713				

L'indisponibilité des statistiques départementales depuis 2001 pour le mode ferroviaire ne permet plus d'actualiser ce tableau.

Unité : millier de tonnes (trafic international et pavillon routier étranger non compris)

## Evolution par mode du tonnage des flux terrestres de marchandises

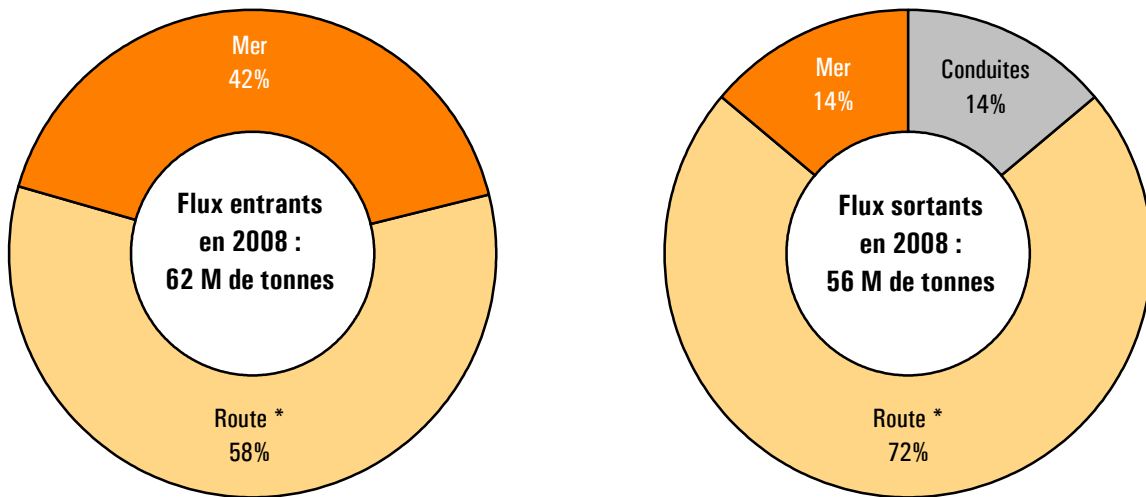


Source : SOeS - SITRAM (fichiers TRM, VNF et SNCF)

### Répartition modale des transports de marchandises depuis 1990

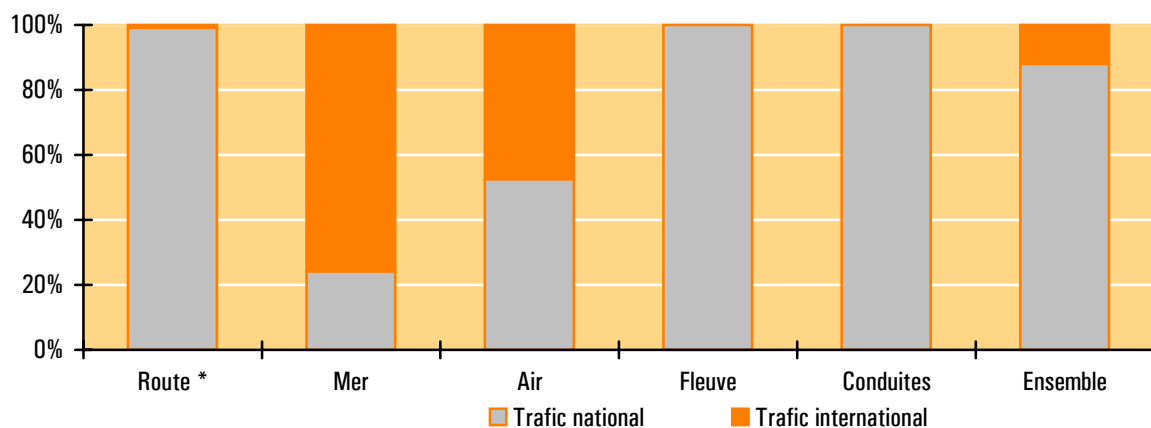
	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Transports routiers	106 978	126 442	179 991	199 117	203 725	198 858
Transports ferroviaires	4 889	4 494	4 806	3 553	ND	ND
Transports maritimes	31 556	27 404	36 596	38 192	37 201	36 694
Transports aériens	5	8	23	21	26	26
Transports fluviaux	1 548	440	311	261	250	237
Transports par conduites	5 174	7 167	8 552	9 806	9 292	9 259
<b>Ensemble</b>	<b>150 149</b>	<b>165 955</b>	<b>230 279</b>	<b>250 950</b>	<b>250 494</b>	<b>245 073</b>

Unité : millier de tonnes (transit et pavillon routier étranger non compris)



### Répartition géographique des transports de marchandises en 2008

Unité : millier de tonnes	Route *	Fer	Mer	Air	Conduites	Total
<b>Flux internes</b>	122 198	Données non disponibles en raison de la libéralisation du secteur du fret ferroviaire	3 073	-	1 491	126 999
<b>Flux sortants :</b>	40 685		7 909	15	7 768	56 377
Flux inter-régionaux	39 961		2 511	8	7 768	50 249
Exportations	724		5 398	6	-	6 128
<b>Flux entrants :</b>	35 975		25 711	12	-	61 698
Flux inter-régionaux	35 000		3 272	5	-	38 277
Importations	975		22 440	6	-	23 421
<b>Ensemble</b>	<b>198 858</b>	<b>36 694</b>	<b>26</b>	<b>9 259</b>	<b>245 073</b>	



\* Les flux réalisés par des véhicules étrangers ne sont pas comptabilisés.

Sources : SOeS - SITRAM (fichiers TRM, VNF et SNCF), Port Atlantique de Nantes Saint-Nazaire, aéroport international Nantes Atlantique, D.G.E.C.

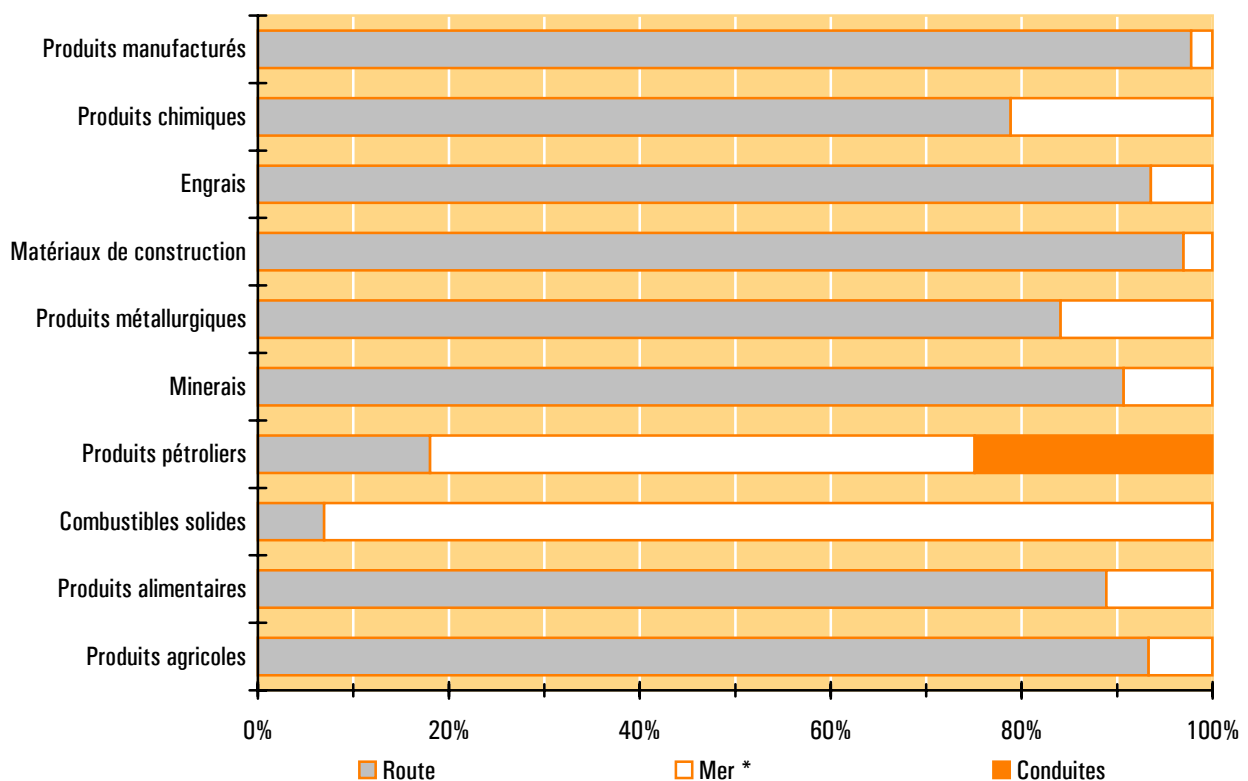
## Répartition par produit des flux de marchandises des Pays de la Loire en 2008

En tonnes	Route	Fer	Mer *	Fleuve *	Conduites	Ensemble
Produits agricoles	22 606	Données non disponibles en raison de la libéralisation du fret ferroviaire	1 627	-	-	24 232
Produits alimentaires	27 155		3 399	-	-	30 554
Combustibles solides	134		1 792	-	-	1 926
Produits pétroliers	6 707		21 221	-	9 259	37 186
Minerais	2 725		280	-	-	3 004
Produits métallurgiques	2 577		489	-	-	3 065
Matériaux de construction	84 011		2 645	236	-	86 893
Engrais	5 222		361	-	-	5 583
Produits chimiques	2 909		781	-	-	3 689
Produits manufacturés	44 813		1 026	1	-	45 840
Ensemble	198 858		33 621	237	9 259	241 975

En %	Route	Fer	Mer *	Fleuve *	Conduites	Ensemble
Produits agricoles	11,4%	Données non disponibles en raison de la libéralisation du fret ferroviaire	4,8%	0%	0%	10,0%
Produits alimentaires	13,7%		10,1%	0%	0%	12,6%
Combustibles solides	0,1%		5,3%	0%	0%	0,8%
Produits pétroliers	3,4%		63,1%	0%	100%	15,4%
Minerais	1,4%		0,8%	0%	0%	1,2%
Produits métallurgiques	1,3%		1,5%	0%	0%	1,3%
Matériaux de construction	42,2%		7,9%	99,6%	0%	35,9%
Engrais	2,6%		1,1%	0%	0%	2,3%
Produits chimiques	1,5%		2,3%	0%	0%	1,5%
Produits manufacturés	22,5%		3,1%	0,4%	0%	18,9%
Ensemble	100%		100%	100%	100%	100%

Unité : millier de tonnes (transit et pavillon routier étranger non compris)

## Répartition modale des flux de marchandises en 2008



\* Non compris trafic entre les différents sites portuaires de l'Estuaire de la Loire (trafic interne du Grand Port Maritime)

Sources : SDeS - SITRAM (fichiers TRM et VNF), Port Atlantique de Nantes Saint-Nazaire, D.G.E.C.

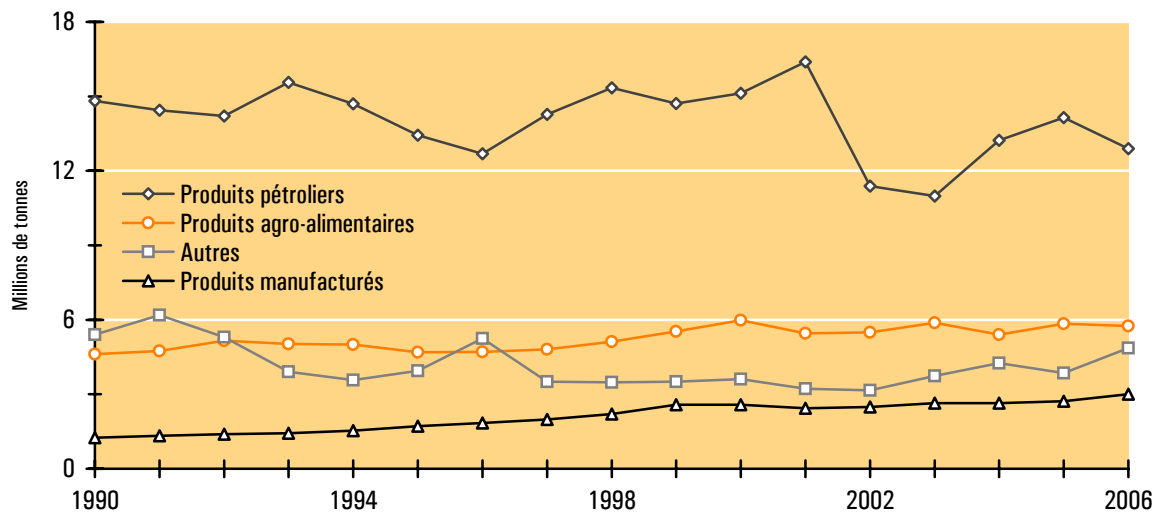


### Répartition par produit du commerce international des Pays de la Loire en 2006

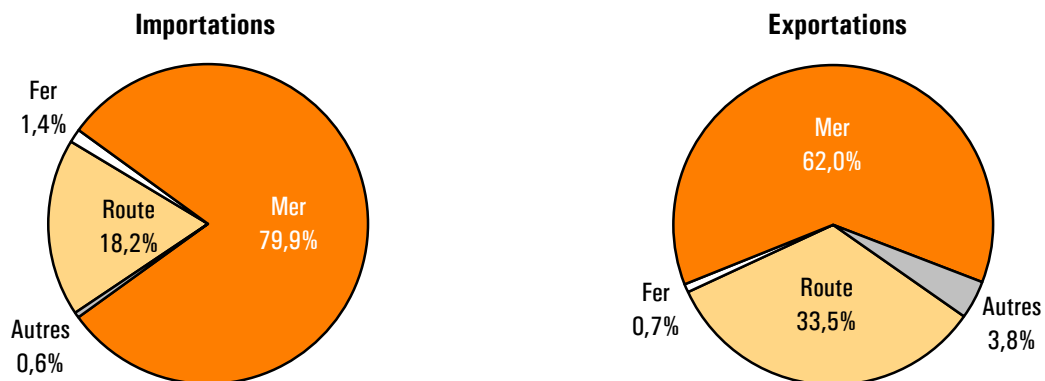
	Importations	Exportations	Total	Structure
Produits agricoles	525 229	1 333 240	1 858 469	7,0%
Produits alimentaires	2 751 915	1 138 235	3 890 150	14,7%
Combustibles solides	406 904	8	406 912	1,5%
Produits pétroliers	10 879 724	2 017 345	12 897 069	48,6%
Minerais	43 531	448 143	491 674	1,9%
Produits métallurgiques	859 146	360 441	1 219 587	4,6%
Matériaux de construction	793 145	22 485	815 630	3,1%
Engrais	419 895	31 769	451 664	1,7%
Produits chimiques	840 143	638 672	1 478 815	5,6%
Produits manufacturés	1 610 142	1 396 495	3 006 637	11,3%
Ensemble	19 129 774	7 386 833	26 516 607	100%

Unité : tonne

### Ventilation par produit du commerce international des Pays de la Loire



### Structure par mode du commerce international des Pays de la Loire en 2006



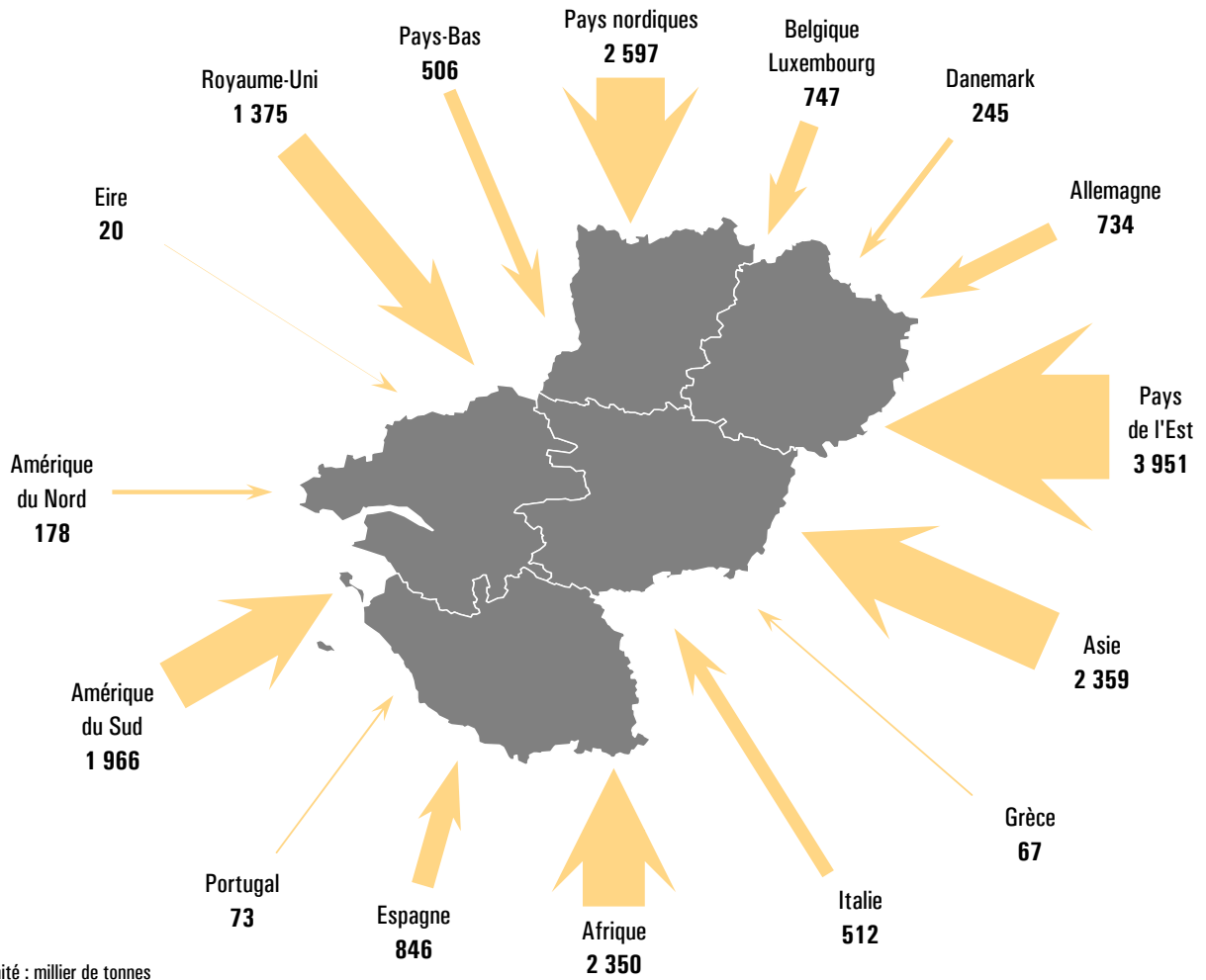
Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

N.B. : Les échanges de gaz naturel (6,9 millions de tonnes en 2001 dont les 2/3 importés) n'apparaissent plus dans les statistiques des Douanes depuis 2002.

Le fichier Douanes recense tous les transports entre la France et l'étranger, à l'exclusion du **transit**. Le mode de transport retenu est le mode à la **frontière française** pour les flux avec les états membres de l'Union Européenne et le mode à la **frontière communautaire** pour les flux avec les pays tiers.

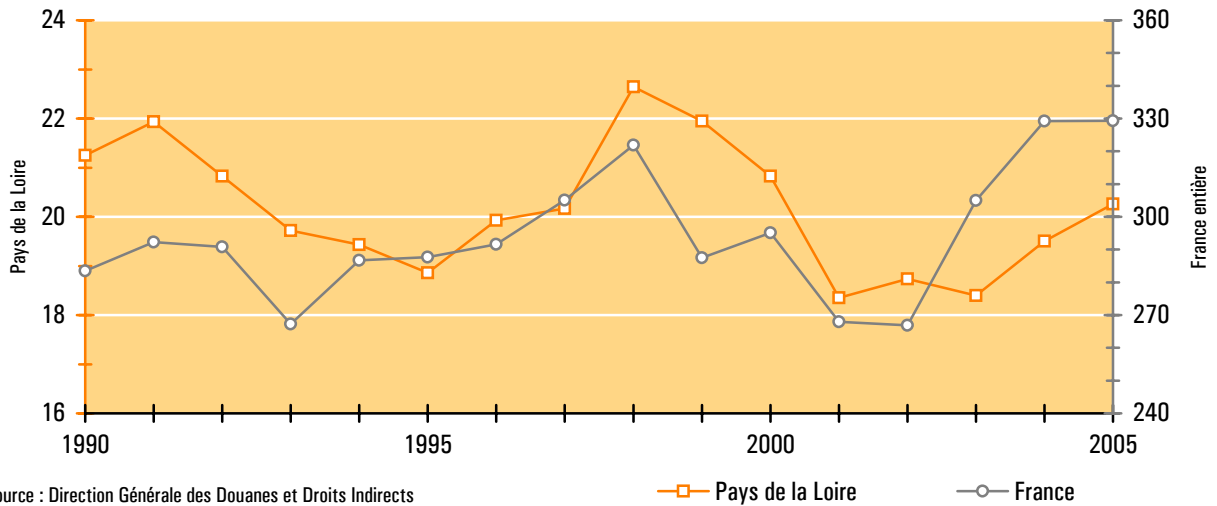
Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire en 2006

Importations



Unité : millier de tonnes  
 Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

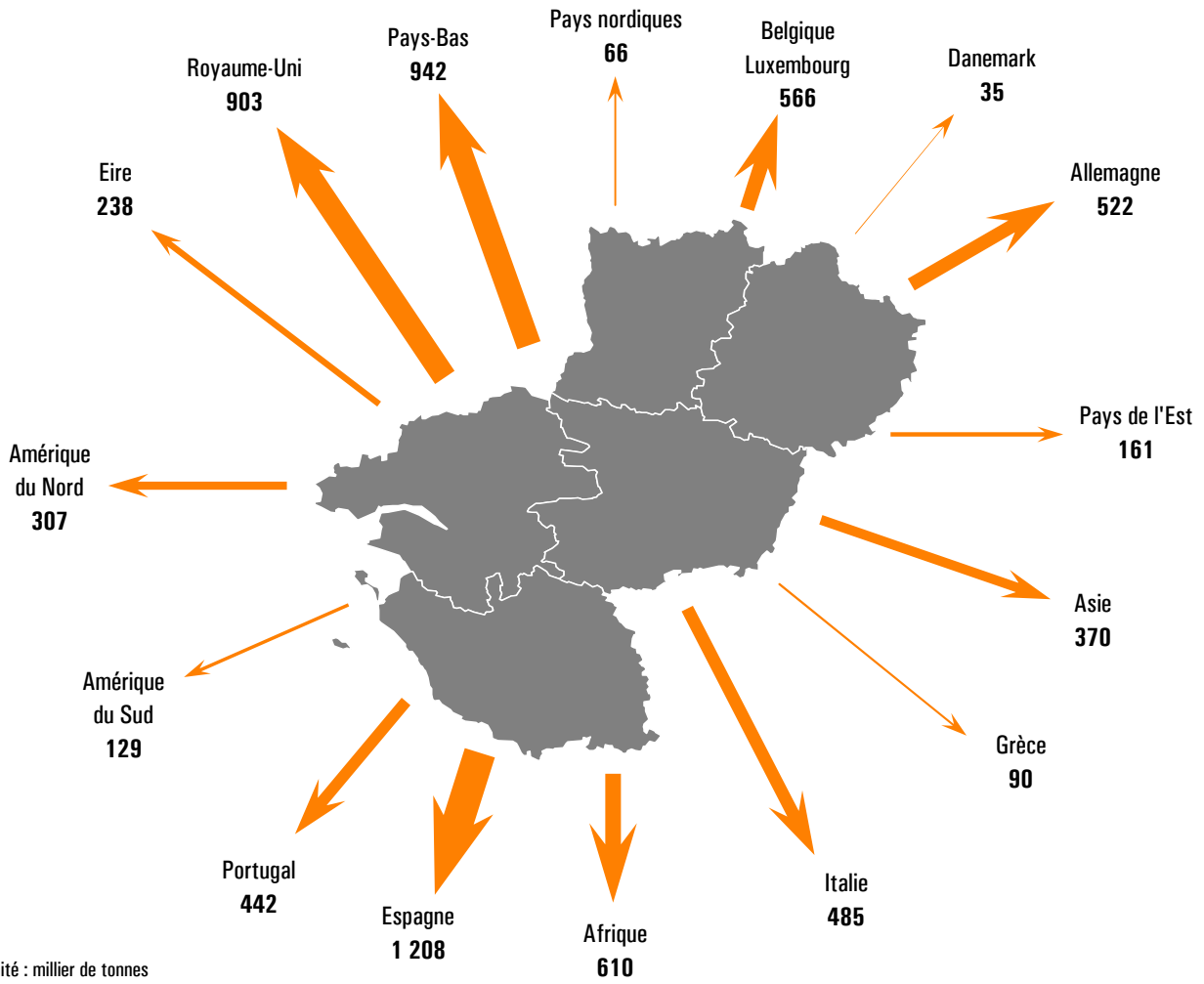
Importations de marchandises depuis 1990  
 (en millions de tonnes)



Source : Direction Générale des Douanes et Droits Indirects

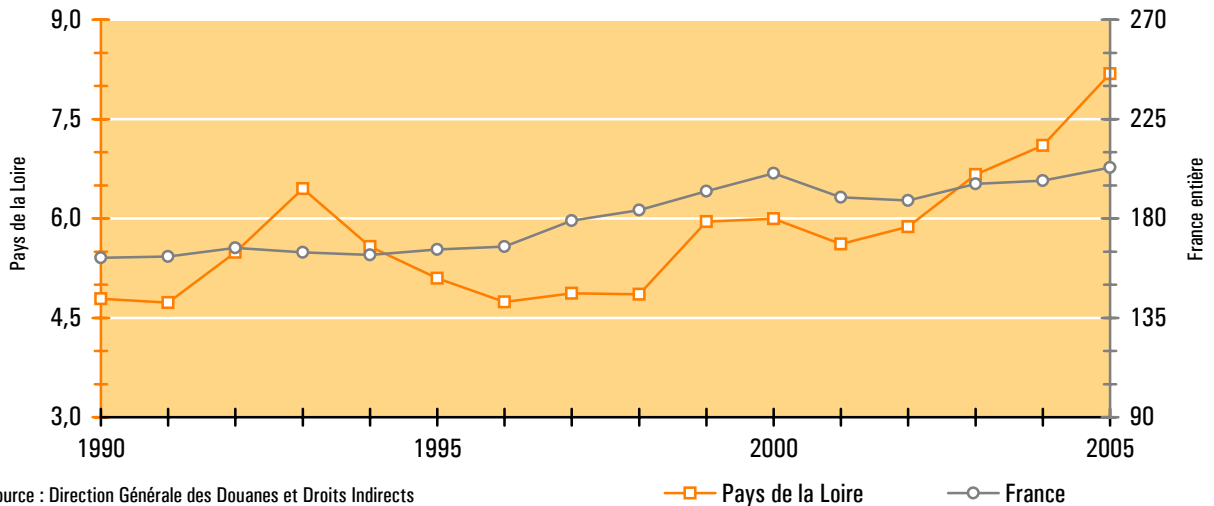
Principaux partenaires du commerce international des Pays de la Loire en 2006

Exportations



Unité : millier de tonnes  
 Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

Exportations de marchandises depuis 1990  
 (en millions de tonnes)



Source : Direction Générale des Douanes et Droits Indirects

—□— Pays de la Loire      —○— France

En raison de la simplification des formalités douanières, le SOeS n'est plus en mesure, depuis 2007, de diffuser intégralement les données d'échanges intra-communautaires exprimées en tonnes. Cette indisponibilité des statistiques n'a pas permis l'actualisation des pages 47 à 52.

### Répartition modale du commerce international des Pays de la Loire en 2006

	Transports routiers	Transports ferroviaires	Transports maritimes	Transports fluviaux	Transports aériens	Autres **	Total
<b>Belgique - Luxembourg</b>	946	22,8	325	16,7	-	1,1	1 312
<b>Pays-Bas</b>	551	3,6	868	24,4	0,0	0,1	1 448
<b>Allemagne</b>	1 097	102,4	33	23,9	0,0	0,1	1 256
<b>Italie</b>	887	44,1	66	0,0	0,0	0,0	997
<b>Royaume-Uni</b>	ND *	0,9	2 277	-	0,0	0,1	2 278
<b>Eire</b>	ND *	-	258	-	-	-	258
<b>Danemark</b>	101	6,3	161	12,1	-	0,0	280
<b>Espagne</b>	1 237	93,6	722	0,3	0,0	0,0	2 054
<b>Portugal</b>	169	0,1	116	230,2	0,0	-	515
<b>Grèce</b>	59	-	98	-	0,0	0,1	157
<b>Suisse</b>	52	5,7	0	-	0,0	-	57
<b>Autriche</b>	62	0,2	0	-	-	0,0	62
<b>Pays nordiques (1)</b>	201	3,5	2 434	24,1	0,1	1,4	2 663
<b>Pays de l'Est (2)</b>	394	26,1	3 690	-	0,5	0,5	4 111
<b>Autres pays d'Europe (3)</b>	40	-	338	-	0,7	1,6	380
<b>Afrique</b>	7	-	2 952	-	1,7	0,0	2 961
<b>Amérique du Nord</b>	12	-	467	-	6,2	0,5	485
<b>Amérique du Sud</b>	14	0,0	2 043	-	1,6	37,4	2 096
<b>Asie</b>	57	-	2 658	-	13,3	0,1	2 729
<b>Océanie</b>	4	-	36	-	0,3	0,1	40
<b>DOM-TOM et divers</b>	60	1,2	315	-	0,7	0,1	377
<b>Ensemble</b>	5 949	310,5	19 857	331,6	25,0	43,2	26 517

Unité : millier de tonnes

(1) Norvège, Suède, Finlande

(2) Pays de l'ex URSS, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie

(3) Turquie, Pays de l'ex Yougoslavie, Albanie

\* Concernant les échanges avec les îles britanniques, les flux de poids lourds traversant la Manche (par navires rouliers ou par le tunnel sous la Manche) sont mal identifiés ; faute d'estimation précise par les services des Douanes, ils sont ventilés dans les flux maritimes.

	Transports routiers	Transports ferroviaires	Transports maritimes	Transports fluviaux	Transports aériens	Autres **	Total
<b>Produits agricoles</b>	429	1	1 197	230,2	1,2	-	1 858
<b>Produits alimentaires</b>	1 095	15	2 776	3,4	0,7	0,0	3 890
<b>Combustibles solides</b>	48	-	359	-	-	-	407
<b>Produits pétroliers</b>	60	0	12 761	74,9	0,0	0,0	12 897
<b>Minerais</b>	291	27	173	-	-	-	492
<b>Produits métallurgiques</b>	741	127	351	0,1	0,7	0,1	1 220
<b>Matériaux de construction</b>	361	19	426	10,3	0,1	-	816
<b>Engrais</b>	95	74	274	9,4	0,0	0,4	452
<b>Produits chimiques</b>	786	0	691	-	1,2	0,8	1 479
<b>Produits manufacturés</b>	2 044	47	849	3,4	21,2	41,9	3 007
<b>Ensemble</b>	5 949	311	19 857	331,6	25,0	43,2	26 517

Unité : millier de tonnes

Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

\*\* Les autres modes comprennent :

- les installations de transport fixes (transport par conduite, courroies transporteuses, tuyaux, courants électriques)
- la propulsion propre : mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion ou un train livrés à un pays).

**Répartition modale (mode à la frontière)  
du commerce international des Pays de la Loire depuis 1990**

<b>Importations</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Transports routiers	1 681	2 120	2 952	2 920	2 978	3 477
Transports ferroviaires	238	223	257	199	152	260
Transports maritimes	19 314	16 333	17 214	15 079	15 210	15 277
Transports fluviaux	16	3	1	81	14	100
Transports aériens	5	10	21	18	18	13
Autres modes **	1	1	1	88	5	3
<b>Ensemble</b>	<b>21 255</b>	<b>18 690</b>	<b>20 446</b>	<b>18 384</b>	<b>18 378</b>	<b>19 130</b>

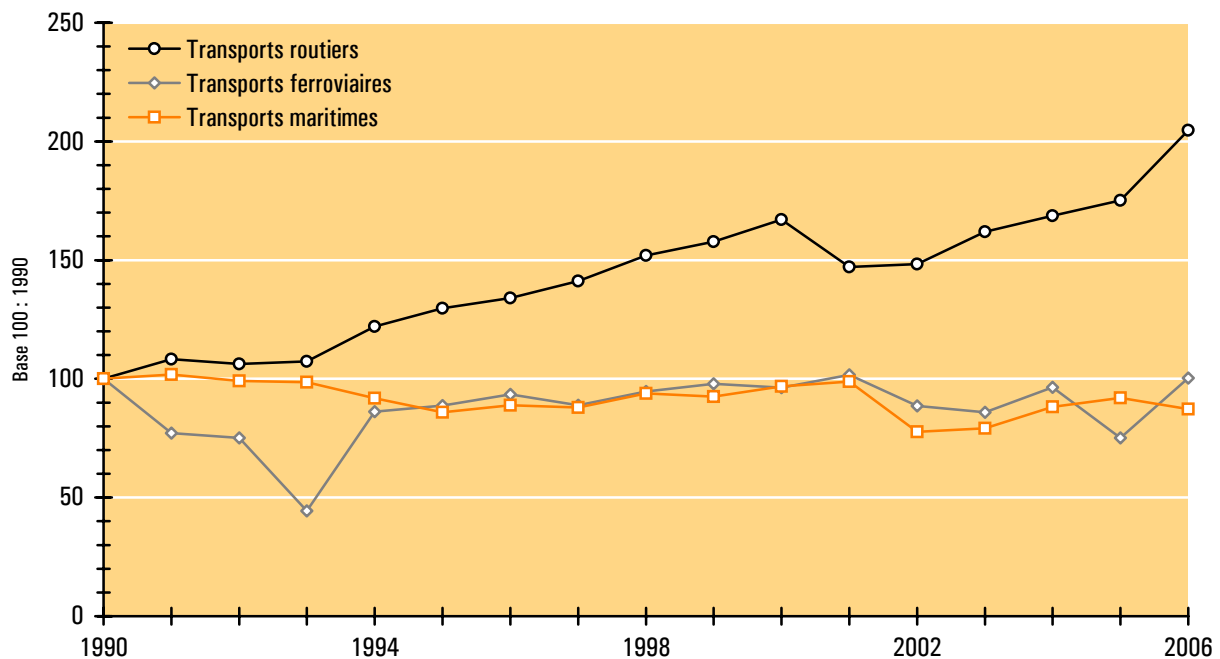
<b>Exportations</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Transports routiers	1 226	1 651	1 906	1 985	2 115	2 472
Transports ferroviaires	72	51	41	100	81	50
Transports maritimes	3 459	3 232	4 849	4 992	5 729	4 580
Transports fluviaux	0	8	1	43	47	231
Transports aériens	5	8	16	15	17	12
Autres modes **	61	149	40	16	195	41
<b>Ensemble</b>	<b>4 824</b>	<b>5 100</b>	<b>6 853</b>	<b>7 151</b>	<b>8 185</b>	<b>7 387</b>

<b>Import + export</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Transports routiers	2 907	3 771	4 858	4 905	5 094	5 949
Transports ferroviaires	310	275	298	299	233	311
Transports maritimes	22 774	19 565	22 062	20 071	20 940	19 857
Transports fluviaux	16	11	1	124	61	332
Transports aériens	11	19	37	32	36	25
Autres modes **	62	149	41	104	200	43
<b>Ensemble</b>	<b>26 079</b>	<b>23 789</b>	<b>27 299</b>	<b>25 535</b>	<b>26 563</b>	<b>26 517</b>

\*\* Cf. page précédente

Unité : millier de tonnes

**Evolution par mode du commerce international des Pays de la Loire**



N.B. : Les échanges de gaz naturel (6,9 millions de tonnes en 2001 réalisés par voie maritime) n'apparaissent plus dans les statistiques des Douanes depuis 2002.

Source : SDeS - SITRAM (Douanes)

## Commerce des Pays de la Loire avec l'Union Européenne depuis 1990

Importations	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Belgique - Luxembourg	433	558	662	632	639	747
Pays-Bas	405	474	569	460	422	506
Allemagne	475	449	681	808	704	734
Italie	406	379	516	417	434	512
Royaume-Uni	487	1 819	1 809	1 617	1 065	1 375
Eire	26	38	43	18	15	20
Danemark	44	121	214	247	524	245
Espagne	317	369	564	625	632	846
Portugal	64	42	60	78	81	73
Grèce	13	26	41	68	62	67
Autriche *		19	37	39	44	42
Suède *		146	141	146	133	177
Finlande *		73	92	91	69	73
Europe de l'Est **				444	270	496
<b>Total Union Européenne</b>	<b>2 670</b>	<b>4 512</b>	<b>5 431</b>	<b>5 689</b>	<b>5 094</b>	<b>5 912</b>

Exportations	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Belgique - Luxembourg	199	476	291	521	777	566
Pays-Bas	496	298	399	785	802	942
Allemagne	377	500	516	524	519	522
Italie	715	675	1 266	532	551	485
Royaume-Uni	731	719	761	799	1 027	903
Eire	78	105	73	263	231	238
Danemark	23	27	35	33	35	35
Espagne	388	540	612	832	1 167	1 208
Portugal	49	234	283	316	753	442
Grèce	36	113	212	113	89	90
Autriche *		11	18	26	23	21
Suède *		20	51	42	121	40
Finlande *		6	10	8	7	9
Europe de l'Est **				81	82	105
<b>Total Union Européenne</b>	<b>3 091</b>	<b>3 724</b>	<b>4 527</b>	<b>4 875</b>	<b>6 183</b>	<b>5 605</b>

Import + export	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Belgique - Luxembourg	632	1 034	953	1 153	1 415	1 312
Pays-Bas	901	772	968	1 244	1 224	1 448
Allemagne	852	949	1 198	1 332	1 223	1 256
Italie	1 120	1 054	1 782	949	986	997
Royaume-Uni	1 218	2 539	2 570	2 417	2 091	2 278
Eire	104	143	116	281	246	258
Danemark	67	147	249	281	559	280
Espagne	705	909	1 176	1 456	1 798	2 054
Portugal	113	276	343	394	834	515
Grèce	49	139	253	180	150	157
Autriche *		30	55	65	67	62
Suède *		166	193	188	254	218
Finlande *		79	102	98	76	82
Europe de l'Est **				526	352	600
<b>Total Union Européenne</b>	<b>5 761</b>	<b>8 236</b>	<b>9 957</b>	<b>10 564</b>	<b>11 276</b>	<b>11 517</b>

\* Pays ayant adhéré à l'Union Européenne en 1995

\*\* Pays ayant adhéré à l'Union Européenne en 2004 (Estonie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Hongrie, Slovénie, Malte et Chypre)

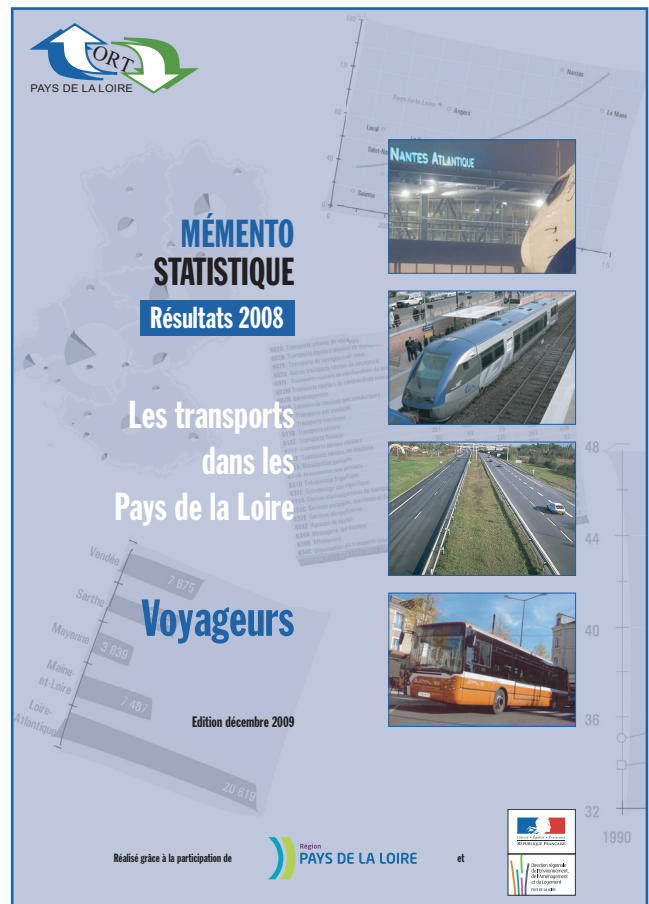
Unité : millier de tonnes

Source : SOeS - SITRAM (Douanes)

## Egalement disponible

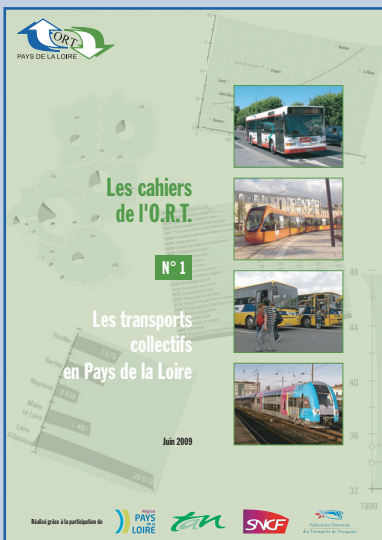
Observatoire Régional des Transports,  
Les transports de voyageurs  
dans les Pays de la Loire  
(Mémento statistique - Résultats 2008),  
décembre 2009, 52 pages.

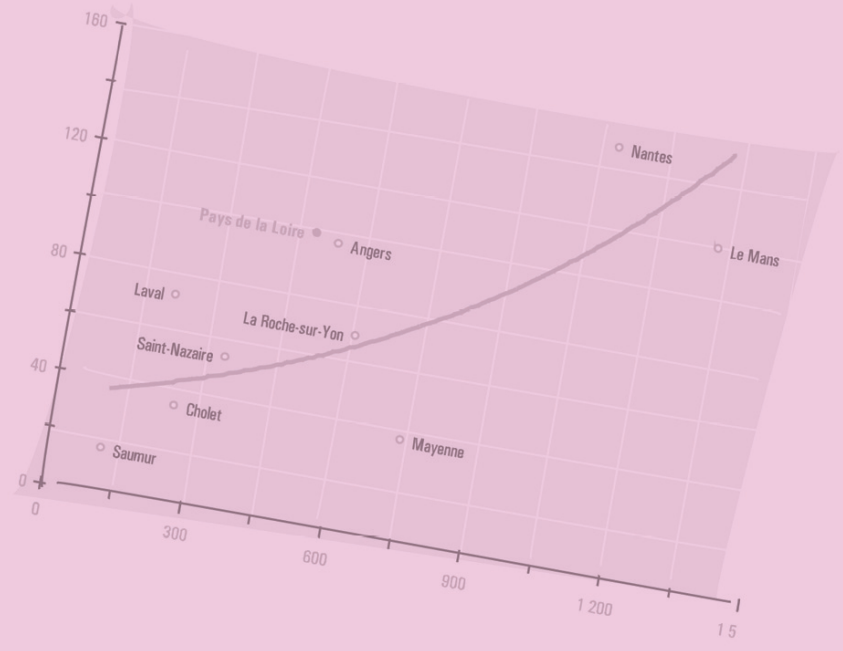
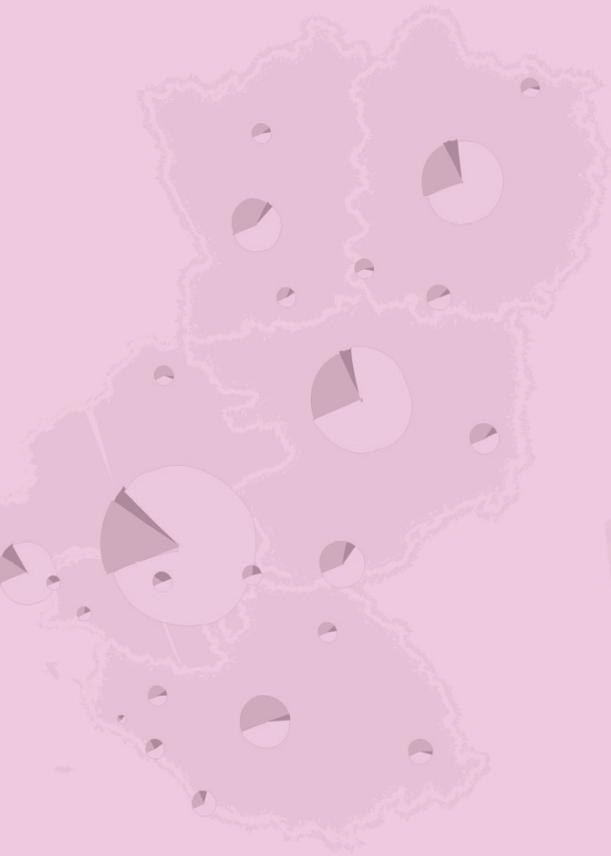
Document consultable et téléchargeable  
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire  
([www.ort-pdl.org](http://www.ort-pdl.org)) à l'adresse suivante :  
[http://www.ort-pdl.org/pdf/mv\\_complet.pdf](http://www.ort-pdl.org/pdf/mv_complet.pdf)



Le site internet de l'O.R.T. Pays de la Loire : [www.ort-pdl.org](http://www.ort-pdl.org)

Les dernières publications mises en ligne (format PDF)





	1993	1995	2000	2002	2003
602A Transports urbains de voyageurs	2 759	2 623	2 819	3 029	3 050
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	2 125	2 456	2 599	2 777	2 774
602E Transports de voyageurs par taxis	253	352	411	419	420
602G Autres transports routiers de voyageurs	946	1 008	1 156	1 154	1 244
602L Transports routiers de marchandises de proximité	3 658	3 716	4 560	5 241	5 419
602M Transports routiers de marchandises interurbains	9 313	10 524	13 184	14 370	14 615
602N Déménagement	323	374	556	585	577
602P Location de camions avec conducteurs	996	1 330	1 790	1 737	1 571
603Z Transports par conduites	38	35	1	321	286
611A Transports maritimes	364	392	515	103	97
611B Transports côtiers	100	97	103	82	84
612Z Transports fluviaux	58	81	96	874	915
622Z Transports aériens réguliers	281	407	422	120	142
631A Manutention portuaire	50	48	75	263	428
631B Manutention non portuaire	262	329	275	212	82
631D Entreposage frigorifique	274	166	203	512	492
631E Entreposage non frigorifique	434	435	486	1 911	1 354
632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres	359	463	1 225	1 370	1 262
632C Services portuaires, maritimes et fluviaux	743	816	1 132	1 215	1 111
Services aéroporitaires	1 176	1 003	1 226	1 112	1 113
Services de voyage	974	1 055	1 474	1 588	1 569
Services de location de véhicules	1 821	2 385	3 848	3 572	3 501
Services de location de matériels	143	270	248	349	331
Services de location de matériels	1 111	1 020	1 401	1 607	1 611
<b>Total</b>	<b>28 651</b>	<b>31 388</b>	<b>39 947</b>	<b>43 513</b>	<b>43 048</b>



PAYS DE LA LOIRE

**Observatoire Régional des Transports**

Association Loi 1901

Adresse physique : 93, rue de la Bastille - 44000 NANTES

Adresse postale : O.R.T. / DREAL - B.P. 32205 - 44022 NANTES Cedex 1

Tél : 02 51 82 55 90

Fax : 02 51 82 41 51

Site internet : [www.ort-pdl.org](http://www.ort-pdl.org)

Siret : 398 209 445 00046

APE : 6311 Z

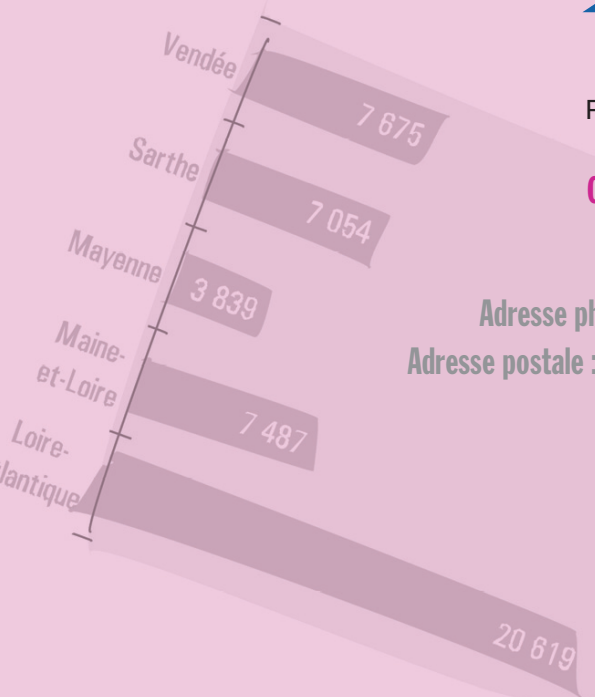
Directrice de la publication : Sylvie GUIMERA

Conception, réalisation et mise en page : Denis DOUILLARD

Photos : Jean-Luc MARTIN (DREAL) - Denis DOUILLARD (O.R.T. / DREAL)

Impression : Goubault Imprimeur

ISSN : 1763-3559



48

44

40

36

32

1990