

③ Transports ferroviaires de voyageurs

Classement régional du trafic ferroviaire intérieur de voyageurs en 2008

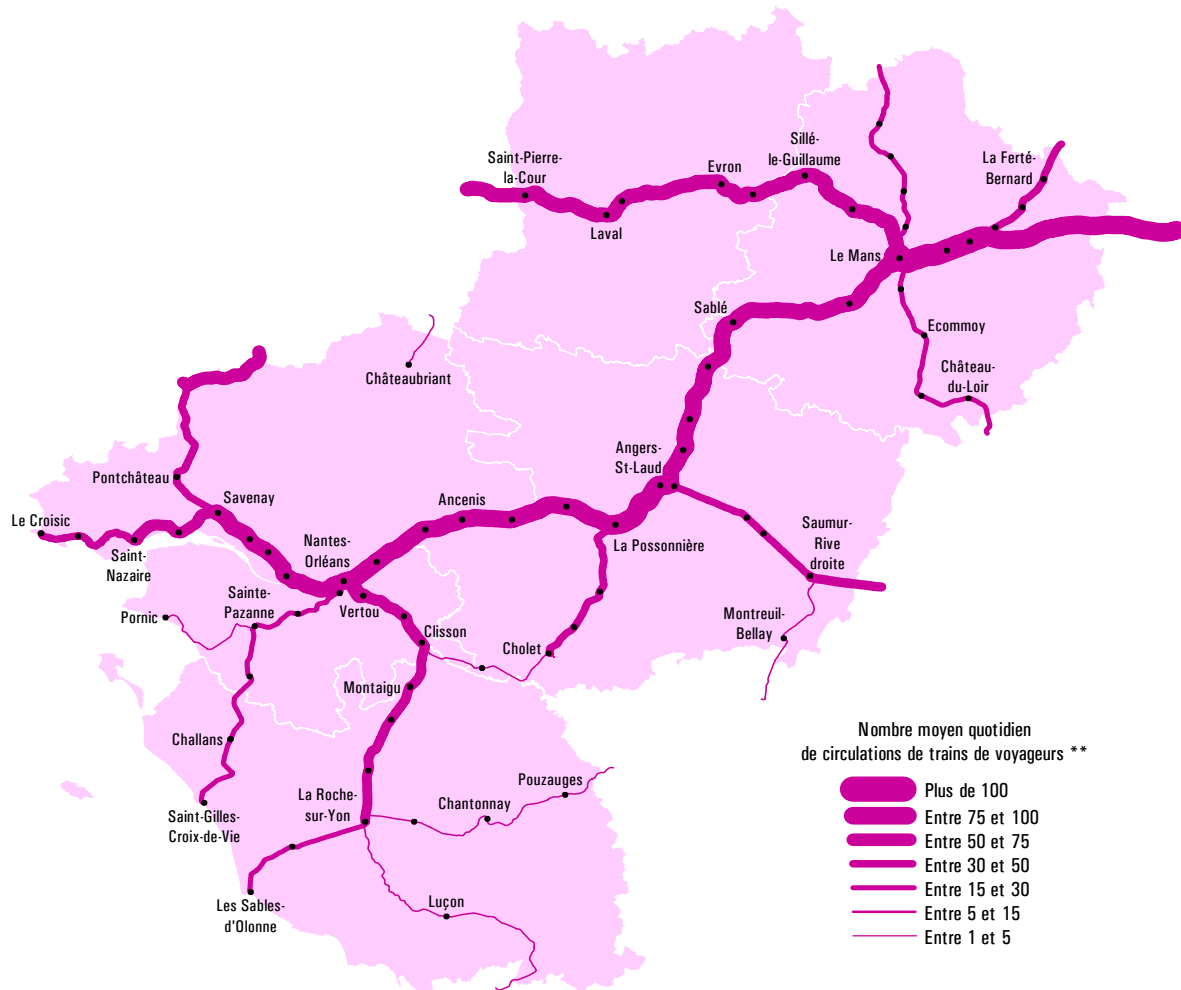
	Répartition par réseau		Répartition par sens			Total général
	G.L. *	T.E.R.	Entrants	Sortants	Internes	
Île-de-France	43 565	13 051	23 162	22 279	11 175	56 616
Rhône-Alpes	13 036	2 354	6 799	6 911	1 680	15 390
Provence-Alpes-Côte d'Azur	12 979	1 126	6 552	6 649	904	14 105
Nord Pas-de-Calais	5 613	1 116	2 830	2 895	1 004	6 729
Languedoc-Roussillon	5 427	476	2 778	2 811	315	5 903
Aquitaine	5 319	545	2 638	2 650	577	5 864
Pays de la Loire	4 959	773	2 616	2 612	504	5 732
Bretagne	4 696	595	2 416	2 425	450	5 291
Alsace	2 899	749	1 511	1 497	640	3 647
Lorraine	2 761	719	1 433	1 440	608	3 481
Midi-Pyrénées	2 835	532	1 483	1 426	458	3 367
Centre	2 593	748	1 450	1 558	333	3 341
Poitou-Charentes	2 608	224	1 346	1 350	137	2 832
Bourgogne	1 842	740	1 125	1 218	239	2 582
Picardie	1 304	758	618	1 190	254	2 062

* G.L. (Grandes Lignes) = T.G.V. (Trains Grande Vitesse) + C.I.C. (Corails Inter-Cités)

Unité : million de voyageurs-kilomètres (15 premières régions françaises)

Source : S.N.C.F. (hors trafic international, voyages gratuits et billetterie manuelle)

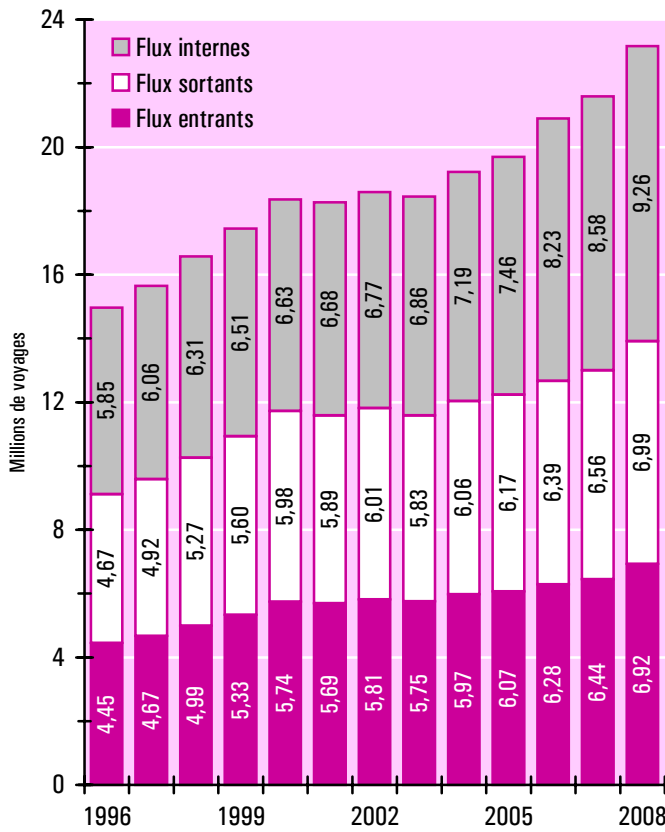
Débit moyen journalier en 2008 – Trains de voyageurs (G.L. et T.E.R.)



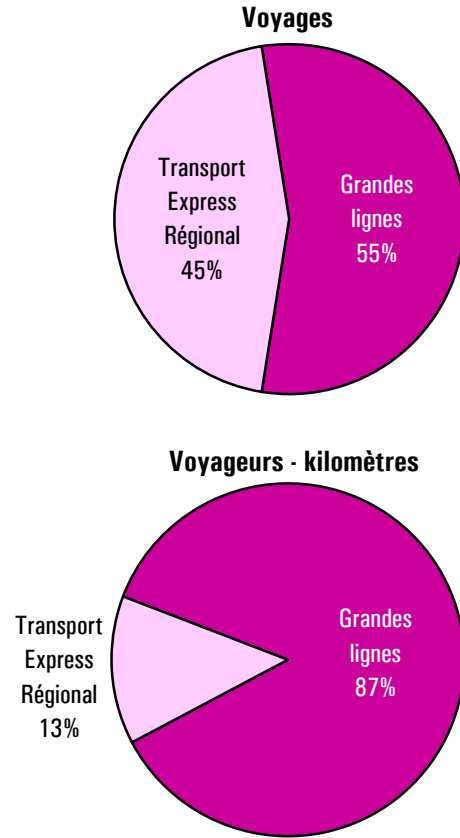
** Hors circulations "haut le pied"

Sources : I.G.N. (BD CARTO), Réseau Ferré de France (Direction Régionale Bretagne - Pays de la Loire)

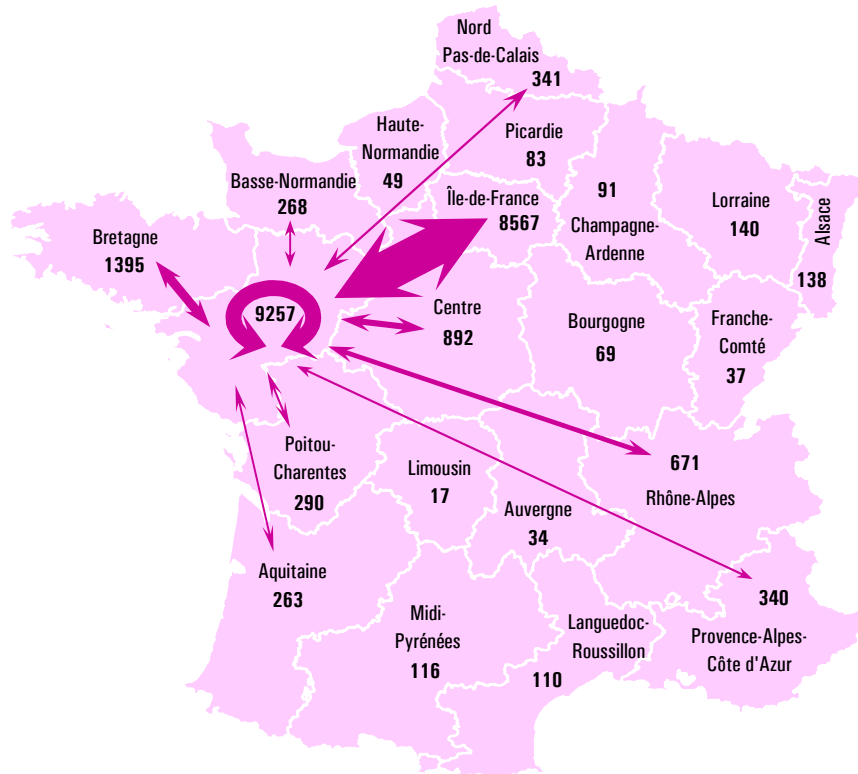
Transports ferroviaires de voyageurs en Pays de la Loire



Structure par réseau en 2008



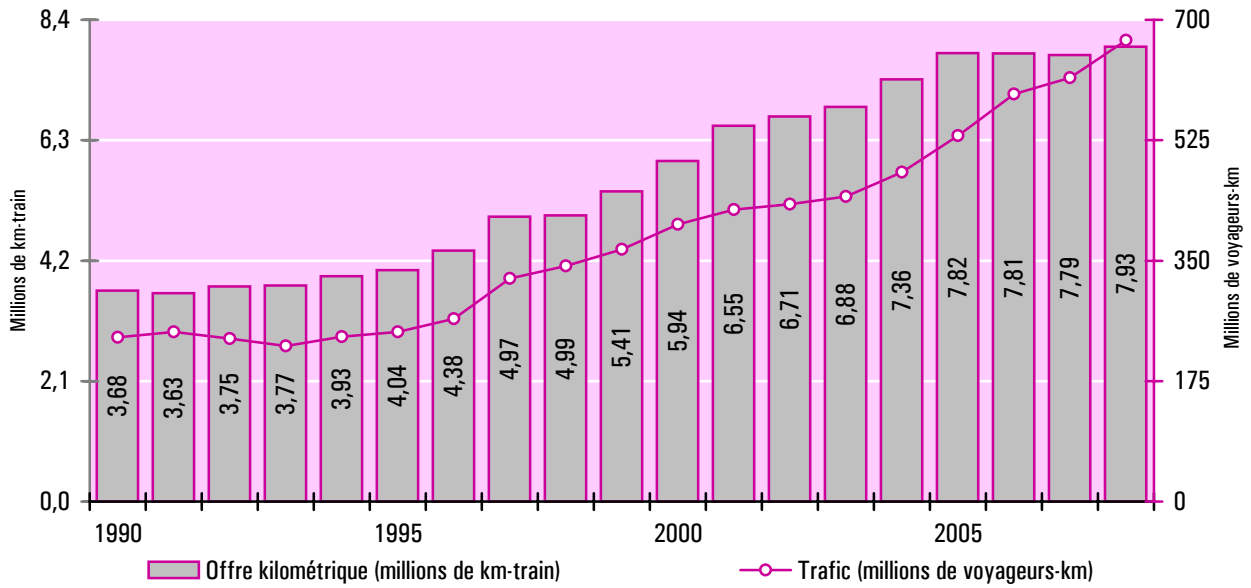
Origines / destinations des flux ferroviaires de voyageurs en 2008



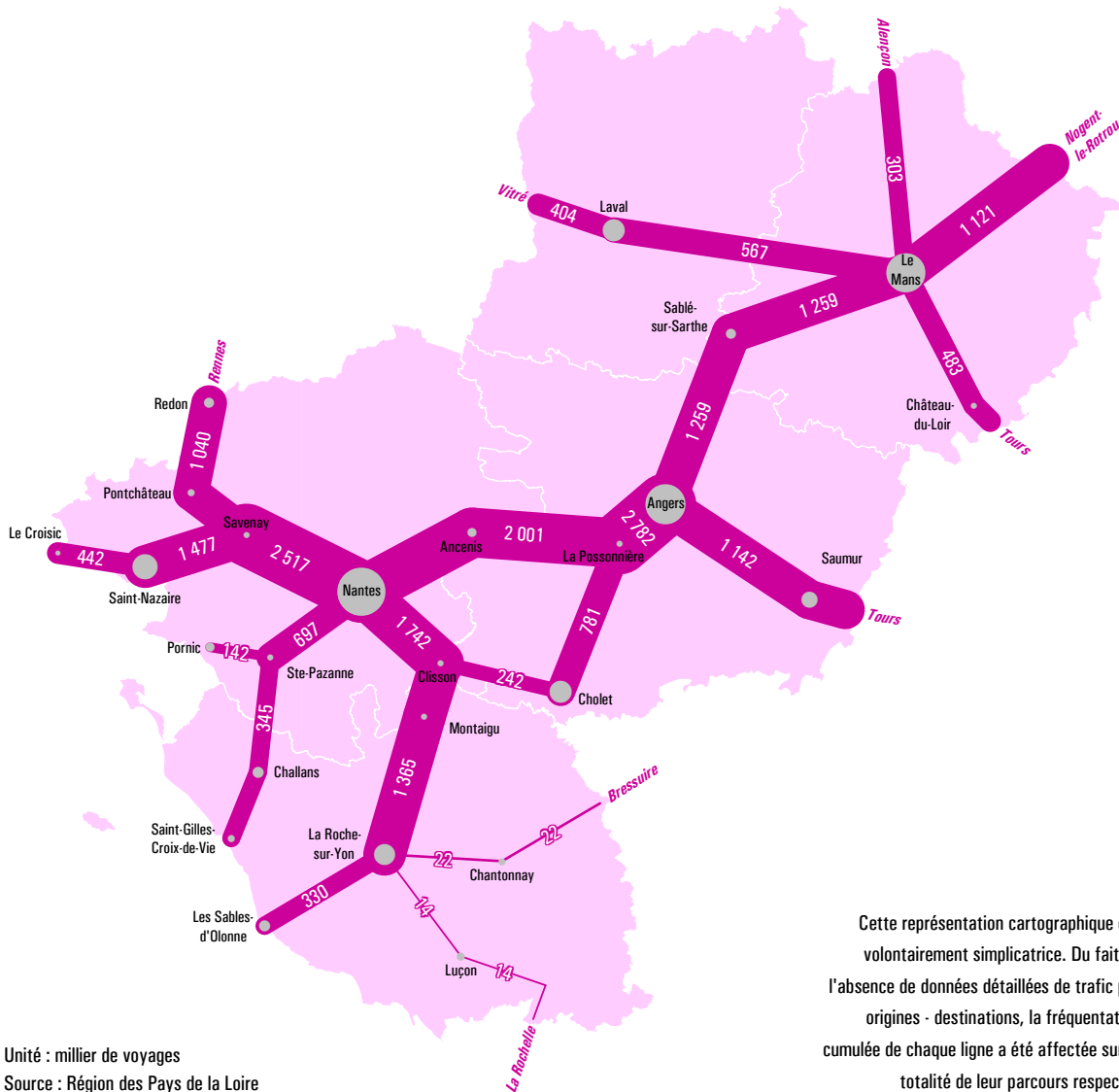
Unité : millier de voyages

Source : S.N.C.F. (hors trafic international, voyages gratuits et billetterie manuelle)

Offre kilométrique et trafic des lignes ferroviaires du réseau TER



Fréquentation des lignes ferroviaires du réseau TER en 2008



Fréquentation et trafic des lignes ferroviaires du réseau TER

En milliers de voyages	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Angers / Cholet	481	413	558	640	721	781
Angers / Le Mans	556	597	690	978	1 129	1 259
Angers / Saumur	145	650	824	939	1 002	1 142
La Roche-sur-Yon / Bressuire	53	48	41	26	25	22
La Roche-sur-Yon / La Rochelle			8	14	16	14
La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne	148	124	221	299	365	330
Laval / Vitré	240	214	250	273	369	404
Le Mans / Alençon	166	150	260	247	253	303
Le Mans / Château-du-Loir	332	279	465	446	436	483
Le Mans / Laval	393	328	405	440	543	567
Le Mans / Nogent-le-Rotrou	620	609	670	939	1 014	1 121
Nantes / Angers	426	743	1 077	1 504	1 806	2 001
Nantes / Cholet	315	231	312	367	355	378
Nantes / La Roche-sur-Yon	611	458	741	1 106	1 248	1 365
Nantes / Pornic *		17	22	129	134	142
Nantes / Redon	294	255	681	880	934	1 040
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	297	138	252	477	551	891
Nantes / Saint-Nazaire	924	686	1 146	1 229	1 388	1 477
Saint-Nazaire / Le Croisic			365	401	412	442
Ensemble des lignes ferroviaires	6 001	5 940	8 988	11 334	12 702	14 161

En milliers de voyageurs-km	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Angers / Cholet	21 795	16 518	24 309	26 971	30 426	33 125
Angers / Le Mans	21 096	22 411	29 620	51 496	62 031	70 172
Angers / Saumur	4 614	25 743	32 824	37 643	40 935	45 596
La Roche-sur-Yon / Bressuire	1 420	1 057	1 045	745	825	738
La Roche-sur-Yon / La Rochelle			285	852	1 084	894
La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne	5 269	4 402	7 782	10 785	12 432	11 648
Laval / Vitré	5 281	4 427	5 899	6 862	9 690	10 822
Le Mans / Alençon	6 185	5 739	11 049	10 652	10 961	12 901
Le Mans / Château-du-Loir	10 465	8 594	16 319	15 950	15 937	17 130
Le Mans / Laval	15 143	12 109	16 915	19 284	25 751	28 062
Le Mans / Nogent-le-Rotrou	22 297	19 757	21 835	35 618	41 065	45 367
Nantes / Angers	17 026	46 075	67 441	97 666	118 662	130 318
Nantes / Cholet	11 421	7 585	8 527	9 319	9 824	10 767
Nantes / La Roche-sur-Yon	23 436	17 696	37 681	58 369	64 817	70 271
Nantes / Pornic *		437	586	3 040	3 275	3 287
Nantes / Redon	17 520	13 616	41 444	55 355	61 521	66 492
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	11 922	6 856	13 511	21 962	25 103	28 094
Nantes / Saint-Nazaire	43 670	33 685	58 682	61 801	72 645	76 353
Saint-Nazaire / Le Croisic			7 016	7 317	8 636	8 410
Ensemble des lignes ferroviaires	238 560	246 707	402 770	531 687	615 620	670 447

* Ligne ouverte à l'année depuis octobre 2001

Source : Région des Pays de la Loire

4 Transports aériens de voyageurs

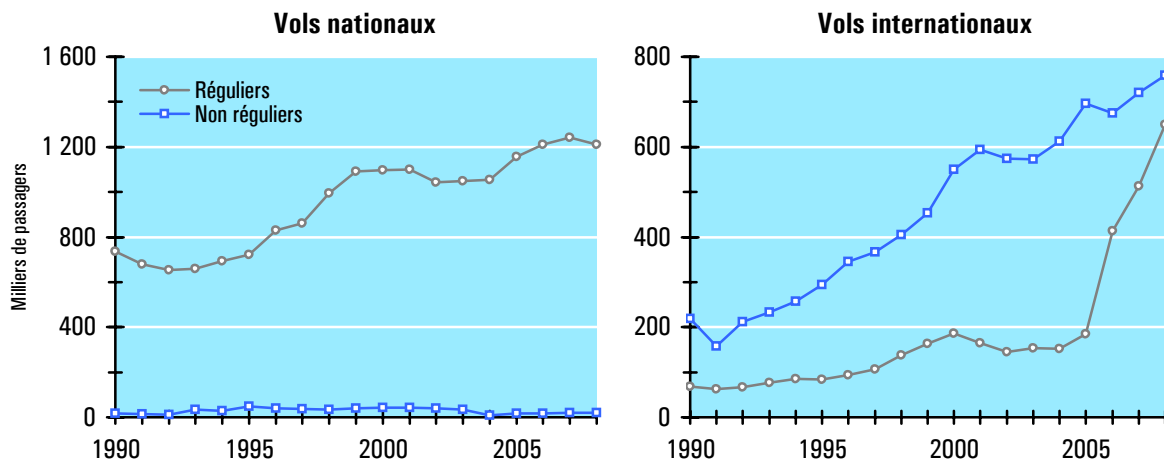
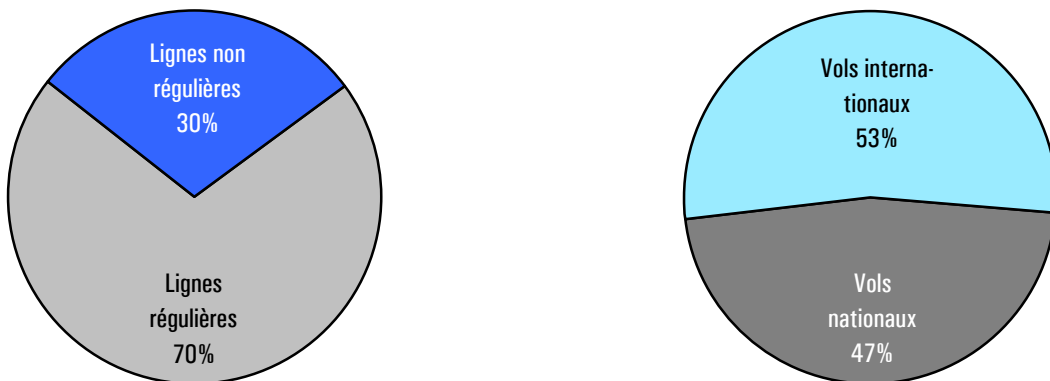
Les infrastructures aéroportuaires de la région des Pays de la Loire comprennent un aéroport à vocation internationale (Nantes Atlantique) et huit aérodromes ayant enregistré en 2008 un trafic commercial (Angers Loire Aéroport, Beauvoir Côte de Lumière, Cholet Le Pontreau, Île-d'Yeu Grand-Phare, La Roche-sur-Yon, Laval Entrammes, Le Mans Arnage et St-Nazaire Montoir). L'aéroport de Nantes Atlantique représente 99 % du trafic aérien de passagers de la région. L'aéroport d'Angers Marcé (Angers Loire Aéroport) a ouvert en mai 2006 une ligne régulière desservant Southampton, dans le sud de l'Angleterre.

Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Lignes régulières	803 997	806 498	1 282 908	1 341 081	1 754 014	1 858 814
Vols nationaux	735 323	721 996	1 097 362	1 156 065	1 241 574	1 209 311
Vols internationaux	68 674	84 502	185 546	185 016	512 440	649 503
Lignes non régulières	235 022	342 930	593 189	712 484	739 825	779 417
Vols nationaux	16 114	48 668	43 649	15 671	19 749	21 130
Vols internationaux	218 908	294 262	549 540	696 813	720 076	758 287
Ensemble hors transit	1 039 019	1 149 428	1 876 097	2 053 565	2 493 839	2 638 231
Vols nationaux	751 437	770 664	1 141 011	1 171 736	1 261 323	1 230 441
Vols internationaux	287 582	378 764	735 086	881 829	1 232 516	1 407 790
Transit (compté une fois)	11 864	90 731	84 552	70 105	70 301	69 181
Ensemble avec transit	1 050 883	1 240 159	1 960 649	2 123 670	2 564 140	2 707 412

Unité : passager commercial (non compris vols militaires, aviation sportive et de loisirs)

Structure du trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique en 2008



Source : aéroport international Nantes Atlantique

Fréquentation des principales dessertes métropolitaines de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique

Relation intérieure	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Paris	403 987	360 549	300 734	307 436	330 994	325 493
Lyon	176 302	180 540	212 446	234 372	260 205	255 079
Marseille	16 980	12 229	145 272	133 069	163 132	158 063
Nice	29 407	23 037	109 572	106 941	101 311	102 159
Toulouse	34 886	33 408	63 086	88 494	97 555	97 026
Montpellier		17 072	46 595	43 217	52 004	58 444
Strasbourg		5 798	50 010	62 743	62 200	54 116
Bordeaux	12 225	17 082	27 297	42 212	40 471	38 633
Lille	24 130	28 324	19 920	31 893	35 065	35 163
Clermont-Ferrand	3 310	14 070	31 233	41 484	34 206	31 043
Ajaccio	1 123	13 301	41 941	29 597	26 249	26 399
Brest			29 533	23 346	14 483	10 186

Unité : passager des relations intérieures supérieures à 10 000 passagers en 2008 (trafic deux sens, y compris vols non-réguliers)

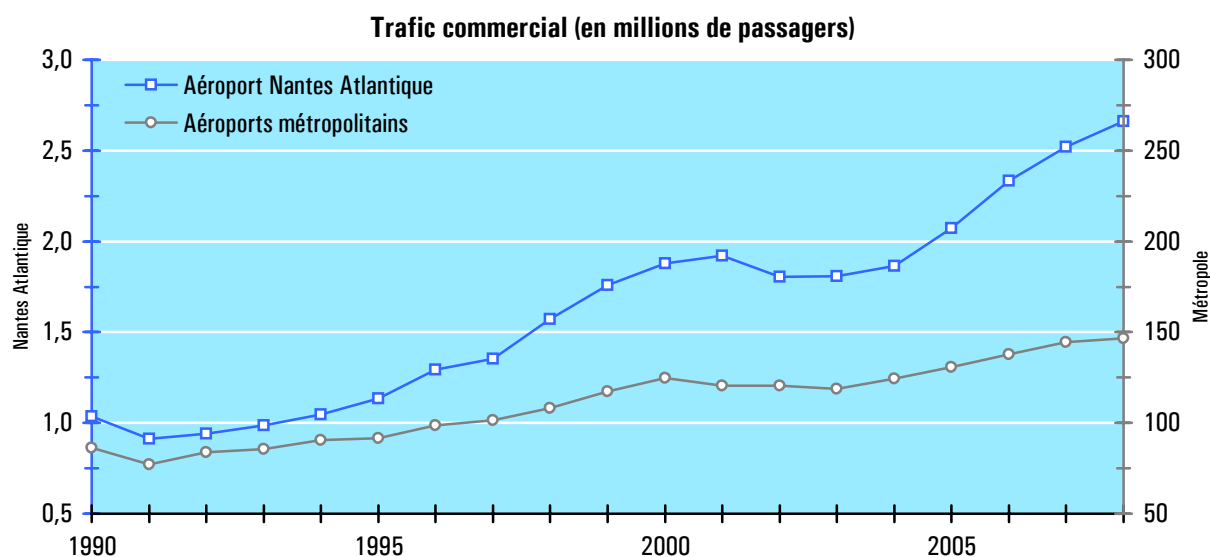
Sources : Direction Générale de l'Aviation Civile, aéroport international Nantes Atlantique

Classement 2008 des 12 premiers aéroports français métropolitains de voyageurs

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Paris Charles de Gaulle	22 094	27 995	48 141	53 381	59 550	60 496
Paris Orly	24 206	26 577	25 380	24 850	26 416	26 188
Nice Côte-d'Azur	5 601	6 080	9 361	9 741	10 381	10 365
Lyon Saint-Exupéry	3 734	4 291	5 933	6 463	7 193	7 797
Marseille Provence	4 674	4 874	6 343	5 700	6 804	6 810
Toulouse Blagnac	3 098	3 659	5 247	5 747	6 111	6 294
Bâle - Mulhouse	1 810	2 303	3 702	3 265	4 261	4 291
Bordeaux Mérignac	2 441	2 439	3 008	3 062	3 408	3 502
Nantes Atlantique	1 036	1 135	1 879	2 072	2 519	2 662
Beauvais Tillé	136	77	381	1 850	2 155	2 485
Strasbourg Entzheim	1 519	1 768	2 012	1 923	1 700	1 293
Montpellier Méditerranée	1 092	1 235	1 734	1 304	1 285	1 255
Total métropole	86 310	91 525	124 726	130 919	144 611	146 722

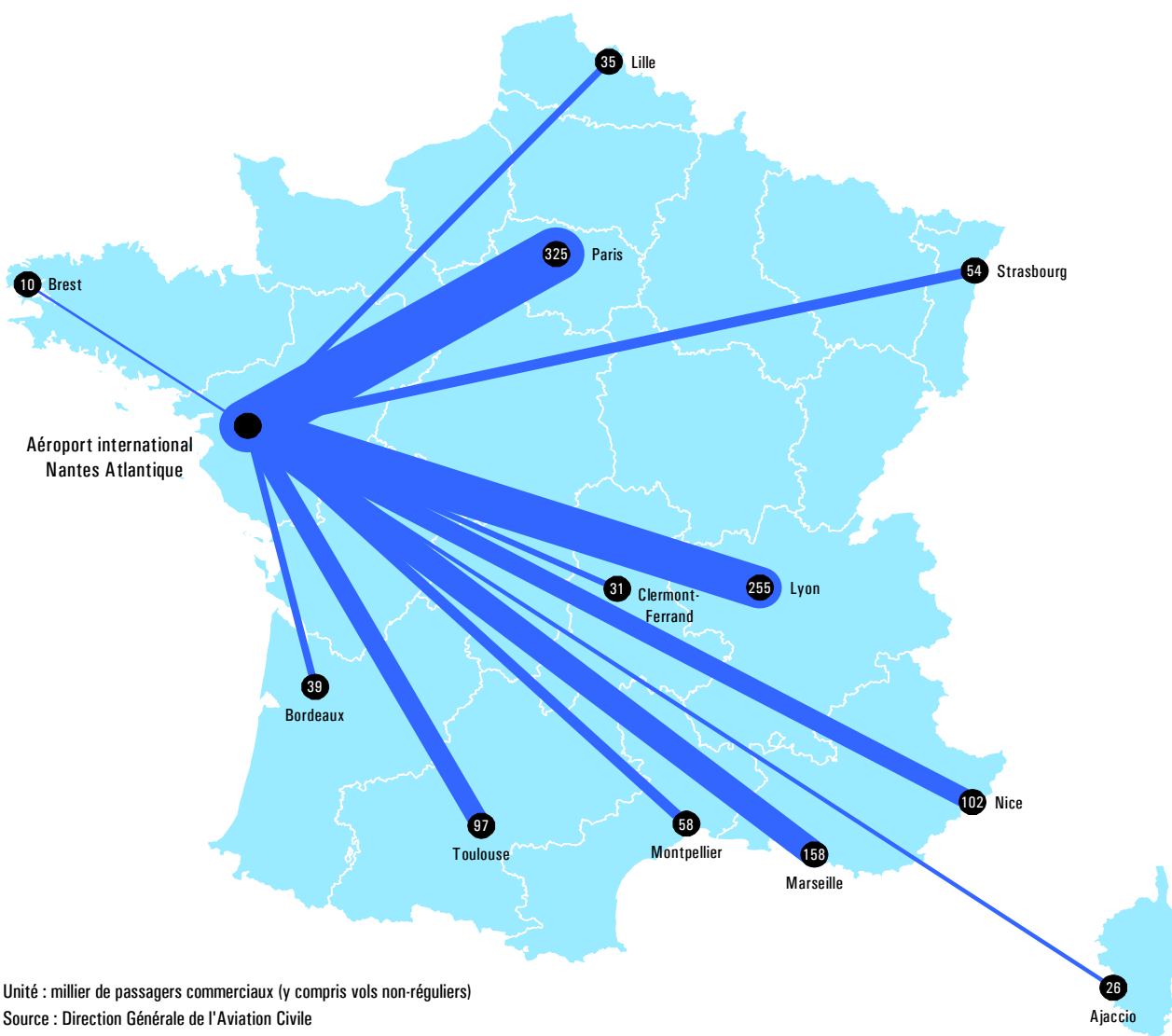
Unité : millier de passagers locaux (hors transit direct)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile



Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Principales dessertes métropolitaines de passagers assurées en 2008 par l'aéroport international Nantes Atlantique



Fréquentation des 12 principales destinations des lignes non-régulières internationales de l'aéroport de Nantes Atlantique

Pays	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Tunisie	33 541	33 812	133 959	152 150	186 906	191 880
Maroc	25 721	19 063	98 860	138 230	135 744	122 486
Grèce	26 249	42 075	54 227	93 625	86 849	87 354
Espagne	66 356	98 322	108 525	68 880	79 287	82 323
Turquie	28 449	33 216	38 438	50 025	53 130	53 198
Italie	6 531	14 838	30 060	34 802	32 184	52 949
Egypte	1 596	-	22 250	41 256	32 532	43 020
Croatie	4 529	1 756	-	30 961	34 339	29 890
Sénégal	3 024	3 328	15 924	26 700	23 926	27 455
Portugal	2 939	6 111	6 321	9 042	11 519	21 041
République Dominicaine	-	-	301	6 494	9 720	10 020
Chypre	-	-	-	1 216	6 149	6 930

Unité : passager des vols vacances (charters)
 Source : aéroport international Nantes Atlantique

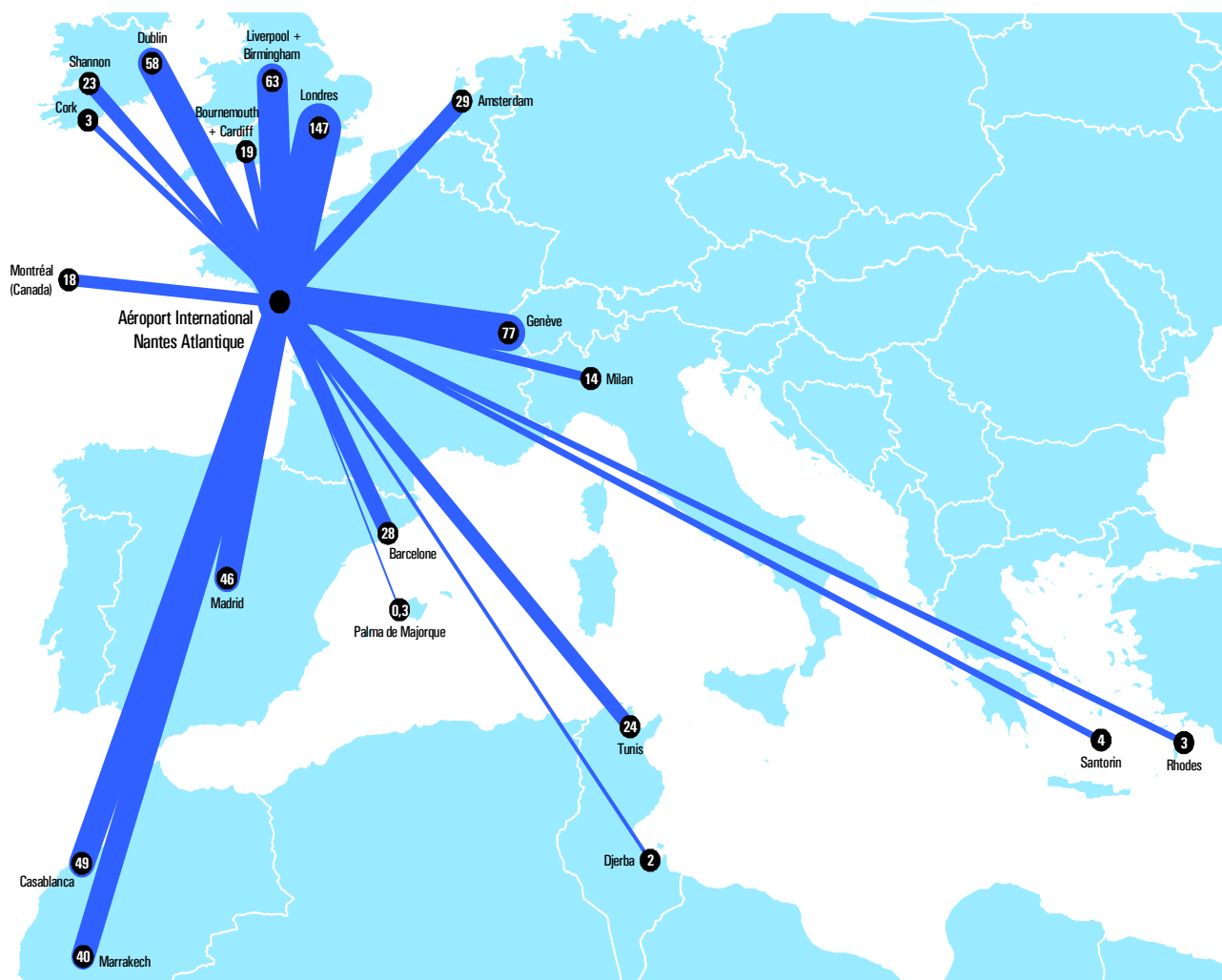
Fréquentation des 12 principales dessertes régulières internationales de l'aéroport de Nantes Atlantique

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Londres (Royaume-Uni)	38 410	39 265	67 182	107 739	138 191	147 386
Genève (Suisse)	2 328	6 979	3 653	17 471	22 716	77 297
Dublin (Eire)	-	-	-	-	63 134	58 354
Casablanca (Maroc)	-	-	-	30 562	46 660	48 615
Madrid (Espagne)	-	4 080	12 278	-	38 257	46 016
Marrakech (Maroc)	-	-	-	-	30 670	40 258
Birmingham (Royaume-Uni)	-	-	1 373	-	39 040	35 815
Amsterdam (Pays-Bas)	1 253	2 728	17 293	-	-	29 247
Barcelone (Espagne)	2 791	2 637	4 602	14	20 591	28 337
Liverpool (Royaume-Uni)	-	-	-	-	-	26 931
Tunis (Tunisie)	-	-	-	-	16 270	24 017
Shannon (Eire)	-	-	-	5 336	28 874	22 765

Depuis 2005, la fréquentation des vols directs avec arrêt intermédiaire (sur les hubs de Clermont-Ferrand ou Bordeaux), mais sans changement d'appareil, est affectée sur la 1^{ère} escale et non plus comme auparavant sur l'origine ou la destination finale.

Sources : aéroport international Nantes Atlantique, C.C.I. de Nantes

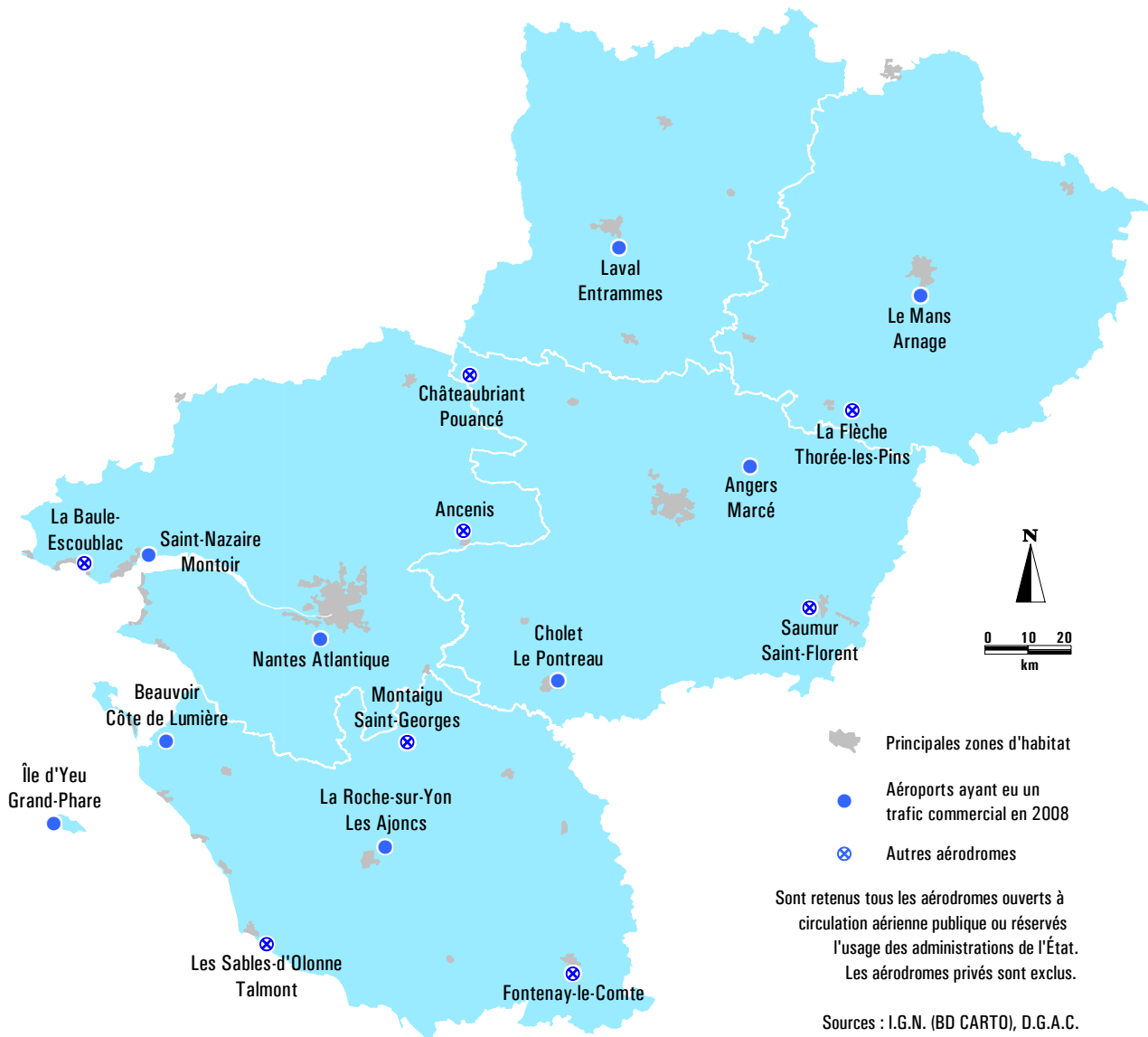
Lignes régulières internationales de passagers assurées en 2008 par l'aéroport de Nantes Atlantique



Unité : millier de passagers

Source : aéroport international Nantes Atlantique

Localisation des aérodromes en Pays de la Loire Situation au 31 décembre 2008



Trafic de passagers des aéroports des Pays de la Loire en 2008

	Trafic des vols		Trafic des vols		Ensemble
	Réguliers	Non-réguliers	Intérieurs	Internationaux	
Angers Loire Aéroport	3 707	1 080	578	4 209	4 787
Beauvoir Côte de Lumière	-	152	152	-	152
Cholet Le Pontreau	-	238	206	32	238
Ile-d'Yeu Grand-Phare	-	421	408	13	421
La Roche-sur-Yon	-	654	435	219	654
Laval Entrammes	-	463	340	123	463
Le Mans Arnage	-	8 491	5 657	2 834	8 491
Nantes Atlantique	1 861 828	800 107	1 244 223	1 417 712	2 661 935
Saint-Nazaire Montoir	-	11 507	11 118	389	11 507
Total Pays de la Loire	1 865 535	823 113	1 263 117	1 425 531	2 688 648

Unité : nombre de passagers commerciaux locaux (hors transit direct)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

5 Transports maritimes de voyageurs

Les flux maritimes de voyageurs sont de 2 types en Pays de la Loire.

1 - Touristes à bord des paquebots de croisières

3 203 passagers ont fait escale en 2008 sur l'estuaire de la Loire (786 en 2005, 1157 en 2000).

2 - Passagers vers les îles vendéennes

L'Île de Noirmoutier étant reliée au Continent par des liaisons routières, le trafic maritime de passagers ne concerne que l'Île d'Yeu (5000 habitants). Une liaison permanente, exploitée par la Régie Départementale des Passages d'Eaux et gérée par le Conseil Général de Vendée, assure quotidiennement depuis 1959 la continuité territoriale entre Port-Joinville et le Continent au départ de Fromentine. D'autre part, un trafic saisonnier est réalisé par la seule Compagnie Vendéenne, la société ayant repris en 2007 son concurrent en cessation d'activité V.I.I.V. (Vedettes Inter-Îles Vendéennes).

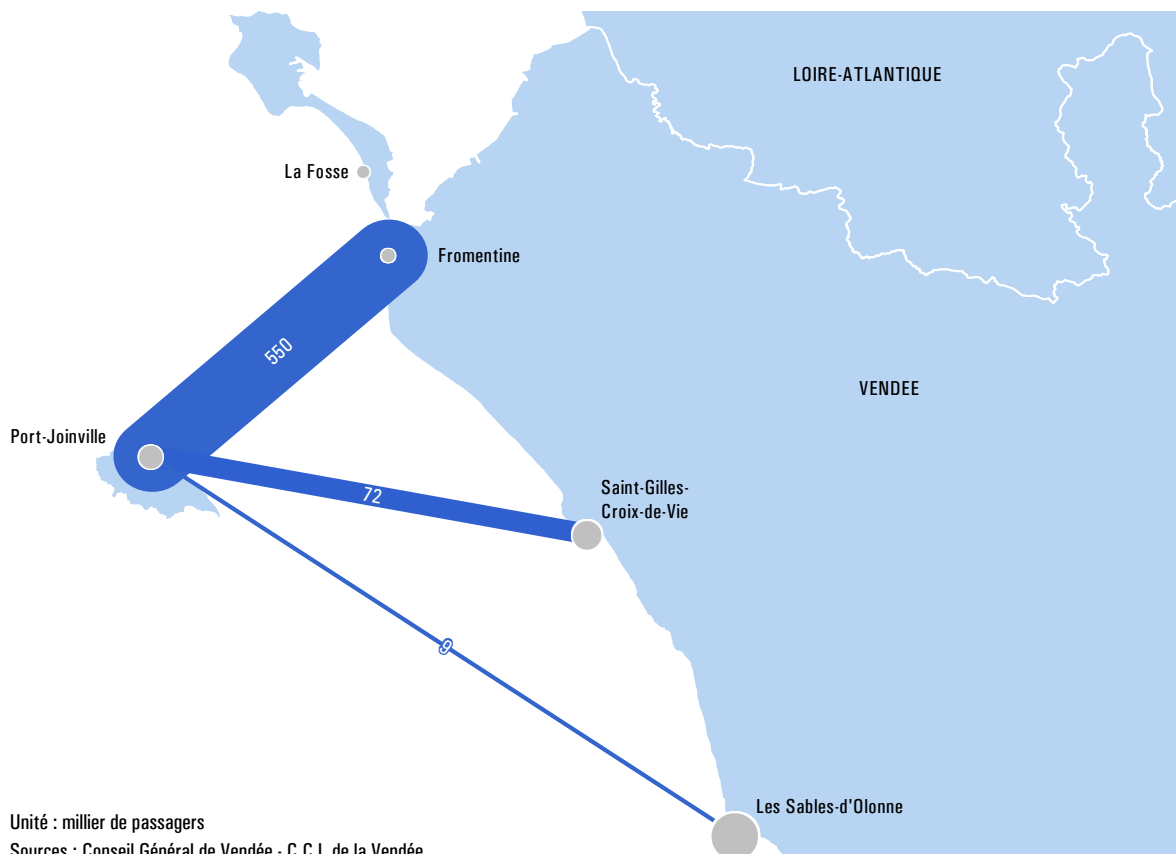
Trafic de passagers des liaisons maritimes avec l'Île d'Yeu

Liaisons maritimes	1990	1995	2000	2005	2007	2008
La Barre-de-Monts (Fromentine)	305 200	414 205	387 140	401 280	534 051	549 815
Barbâtre (La Fosse)	120 542	108 272	89 301	162 575	13 372	-
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	81 140	67 382	74 108	96 448	71 437	72 452
Les Sables-d'Olonne	-	-	9 094	22 923	9 013	8 577
Navigation de plaisance *	-	21 360	61 168	84 464	76 852	82 324
Ensemble Continent - Île d'Yeu	506 882	611 219	620 811	767 690	704 725	713 168

* Estimations établies d'après le nombre de nuitées enregistrées au port de plaisance de Port-Joinville (sur la base de 4 passagers par bateau)

Sources : Conseil Général de Vendée - C.C.I. de la Vendée

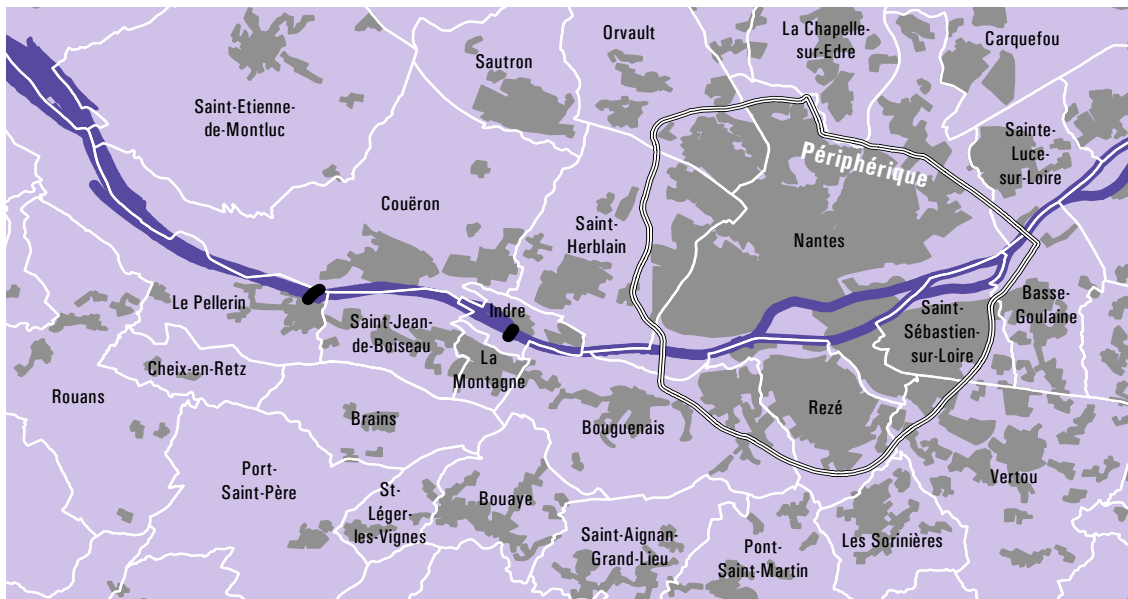
Trafic des liaisons maritimes Continent - Île d'Yeu en 2008



⑥ Transports fluviaux de voyageurs

Du fait de l'absence de ponts entre Saint-Nazaire et Nantes, les bacs de Loire (situés à l'extrémité est de l'estuaire) permettent à ses utilisateurs de contourner les infrastructures routières engorgées de l'agglomération nantaise. Les bacs sont au nombre de deux : le premier relie les communes de Couëron et du Pellerin ; le second relie sur la commune d'Indre, Basse-Indre à Indret. Le Conseil Général de Loire-Atlantique est propriétaire des 3 navires qui assurent la navette de ces 2 passages d'eaux et confie à une société gérante (la Compagnie des Bacs de Loire, filiale de Veolia Transport) l'exploitation de ce service. La gratuité des bacs, déjà effective pour les cyclistes et les piétons, a été étendue aux véhicules en 2005.

Localisation géographique des bacs de Loire



Fond de carte : I.G.N. (BD CARTO)

Zones d'habitat

Trafic de véhicules des bacs de Loire

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Couëron / Le Pellerin	264 809	195 779	243 401	367 320	470 407	462 910
Basse-Indre / Indret	365 184	133 497	209 035	318 955	476 508	473 467
Ensemble	629 993	329 276	452 436	686 275	946 915	936 377

Source : Conseil Général de Loire-Atlantique

Sur la commune de Nantes, une navette fluviale électrique (baptisée Passeur de l'Erdre), mise en service en 1997 et intégrée au réseau de transport en commun de la SEMITAN, traverse l'Erdre entre le quartier de Port-Boyer et les Facultés (Petit-Port). Deux nouvelles lignes ont vu le jour en 2005 : la première relie sur l'Erdre la Gare SNCF Sud à la Jonelière, la seconde effectue des navettes sur le bras de Loire de la Madeleine entre la Gare Maritime et Trentemoult.

Fréquentation des navettes fluviales du réseau de transport collectif de l'agglomération nantaise

	1997	2000	2005	2006	2007	2008
Navibus Passeur	13 949	60 961	73 297	77 021	90 442	79 309
Navibus Loire			109 570	270 207	359 568	364 590
Navibus Erdre			32 492	94 124	69 835	70 505
Ensemble	13 949	60 961	215 359	441 352	519 845	514 404

Unité : voyage

Source : SEMITAN

7 Les transports de voyageurs tous modes

Répartition modale de la fréquentation des transports collectifs en Pays de la Loire

	1990	1995	2000	2005	2007	2008
Autobus	118 444	117 281	114 919	113 246	116 149	108 023
Tramway	13 265	35 400	38 844	56 910	64 773	77 791
Autocar (1)	49 725	51 337	48 433	43 642	44 221	44 443
Train (2)	15 001	13 940	18 357	19 696	21 588	23 169
Avion (3)	1 050	1 143	1 906	2 088	2 548	2 688
Hélicoptère (4)	21	15	23	23	15	12
Bâteau (5)	507	590	560	683	628	631
Navette fluviale (6)	630	329	513	902	1 467	1 451
Ensemble	198 643	220 036	223 556	237 189	251 390	258 208

(1) Trafic des lignes régulières et des circuits scolaires (excursions touristiques, transport de personnel, périscolaire et à la demande non compris) : pour les circuits scolaires, estimations établies d'après le nombre de scolaires transportés (sur la base de 175 allers-retours annuels par élève)

(2) Depuis 1996, les données ferroviaires ne comprennent plus les trains internationaux, les voyages gratuits et la billetterie manuelle.

(3) Trafic commercial des aéroports régionaux, hors doubles comptes correspondant aux liaisons internes à la région (entre Nantes et l'Île d'Yeu)

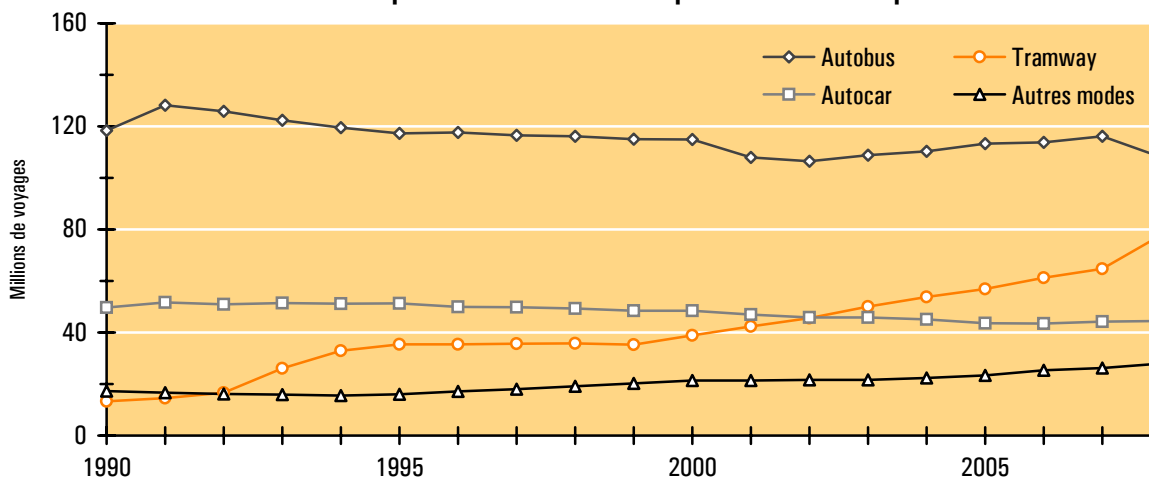
(4) Trafic de la ligne régulière par hélicoptère Île d'Yeu - Fromentine

(5) Trafic commercial de passagers des liaisons maritimes entre l'Île d'Yeu et le Continent (hors navigation de plaisance)

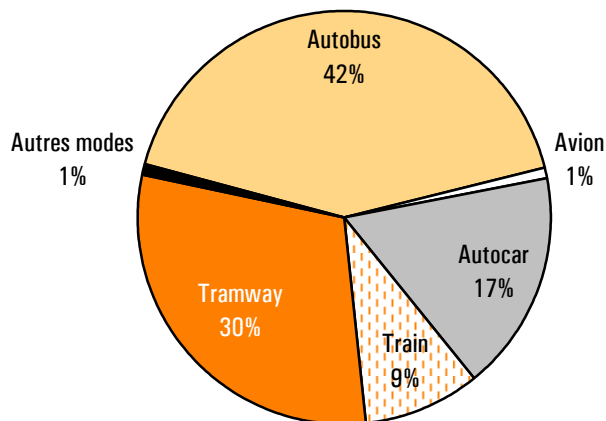
(6) Somme du trafic des bacs de Loire et des navettes fluviales du réseau de transport collectif de l'agglomération nantaise

Unité : millier de voyages

Evolution de la répartition modale de la fréquentation des transports collectifs



Structure modale en 2008

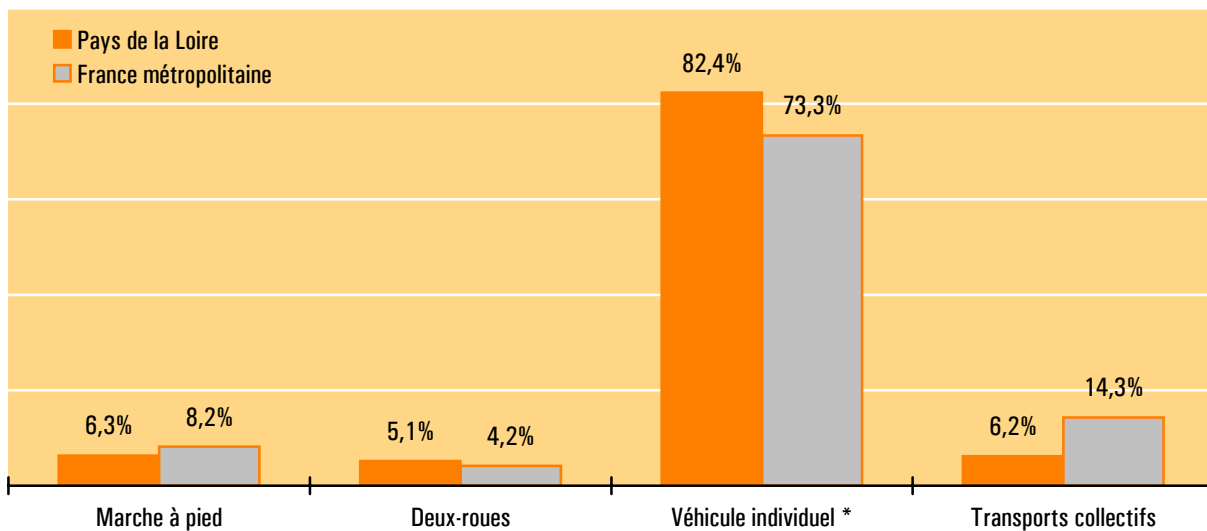


Sources : Certu, Région des Pays de la Loire, S.N.C.F., Direction Générale de l'Aviation Civile, CG 85, C.C.I. de la Vendée, CG 44, SEMITAN

Modes utilisés en 2006 par les actifs ayant un emploi lors de leurs navettes domicile - travail

	Lieu de résidence et lieu de travail				Ensemble	Ensemble des actifs ayant un emploi
	Dans la même commune	Dans deux communes différentes	de la même unité urbaine	du même département		
Pas de transport	75 530	205	1 286	1 485	2 263	77 793
Marche à pied	83 550	1 311	2 849	3 129	4 006	87 556
Deux-roues	42 057	10 250	26 764	28 052	29 236	71 293
Véhicule individuel *	344 436	164 175	703 597	755 775	799 204	1 143 640
Transports collectifs	40 804	20 162	33 843	37 240	45 249	86 053
Ensemble	586 378	196 103	768 339	825 680	879 956	1 466 334
Part du véh. individuel	67,4%	83,8%	91,7%	91,7%	91,1%	82,4%

Répartition modale en 2006 des navettes domicile - travail des actifs ayant un emploi



Modes utilisés en 2006 lors des navettes domicile - travail

Nombre d'actifs	Loire-Atlan.	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Région
Pas de transport	22 152	16 891	11 287	12 614	14 848	77 793
Marche à pied	26 029	21 407	10 801	15 766	13 551	87 556
Deux-roues	25 242	17 547	4 512	11 768	12 222	71 293
Véhicule individuel *	403 575	253 267	100 519	177 557	208 723	1 143 640
Transports collectifs	50 645	15 686	2 674	13 446	3 601	86 053
Ensemble	527 644	324 799	129 793	231 151	252 946	1 466 334

En %	Loire-Atlan.	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Région
Marche à pied	5,1%	7,0%	9,1%	7,2%	5,7%	6,3%
Deux-roues	5,0%	5,7%	3,8%	5,4%	5,1%	5,1%
Véhicule individuel *	79,8%	82,3%	84,8%	81,2%	87,7%	82,4%
Transports collectifs	10,0%	5,1%	2,3%	6,2%	1,5%	6,2%
Ensemble	100%	100%	100%	100%	100%	100%

* Voiture, camion, fourgonnette

Source : INSEE (recensement de la population, millésime 2006, exploitation complémentaire)

Nombre d'actifs ayant un emploi selon le lieu de travail en Pays de la Loire

	1975	1982	1990	1999	2006
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	763 039	732 510	653 049	570 031	586 378
Actifs travaillant hors de leur commune de résidence	323 228	427 331	531 325	721 108	879 956
Ensemble des actifs ayant un emploi	1 086 267	1 159 841	1 184 374	1 291 139	1 466 334

Part des actifs travaillant hors de leur commune de résidence

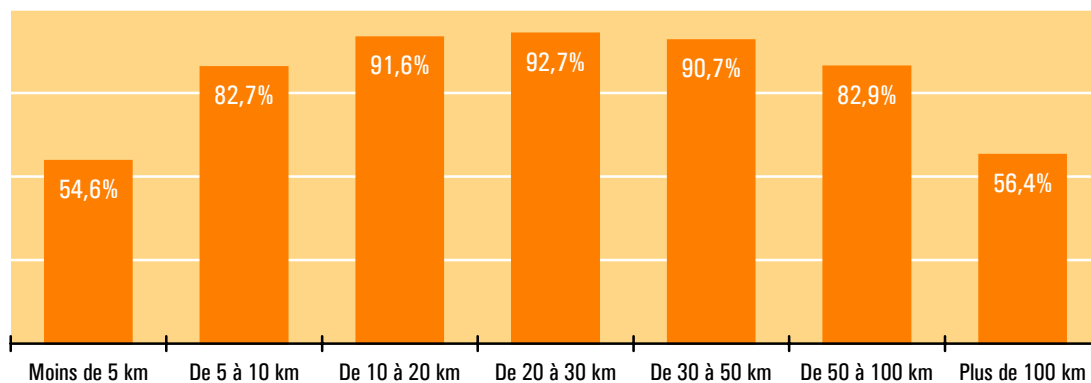
	1975	1982	1990	1999	2006
Loire-Atlantique	36,5%	42,6%	49,8%	59,2%	61,6%
Maine-et-Loire	27,9%	35,0%	43,1%	54,7%	59,4%
Mayenne	20,8%	28,2%	38,2%	51,3%	56,8%
Sarthe	28,9%	36,4%	44,3%	55,0%	59,1%
Vendée	25,6%	33,7%	41,7%	53,9%	60,0%
Pays de la Loire	29,8%	36,9%	44,9%	55,9%	60,0%
France métropolitaine	ND	46,1%	52,3%	60,9%	62,7%

Distances moyennes des navettes domicile - travail en Pays de la Loire

	1975	1982	1990	1999	2006
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	3,5	3,5	3,5	3,6	ND
Actifs travaillant hors de leur commune de résidence	22,1	23,4	25,3	25,3	ND
Ensemble des actifs ayant un emploi	9,0	10,8	13,3	15,7	ND

Unité : km

Part des navettes domicile - travail effectuées en voiture selon la distance (1999)



ND : Non disponible

Source : INSEE (recensement de la population - exploitation complémentaire en 2006)

Navettes domicile - travail en 1999 entre les 7 principales unités urbaines de la région, celles des départements limitrophes et les métropoles françaises

Lieu de résidence \ Lieu de travail	Lieu de travail																
	Nantes	Saint-Nazaire	Angers	Cholet	Laval	Le Mans	La Roche-sur-Yon	Rennes	Vannes	Tours	Niort	Bordeaux	Toulouse	Marseille - Aix-en-Provence	Lyon	Paris	Lille - Roubaix - Tourcoing
Nantes		1 904	629	463	72	159	511	477	76	79	39	69	17	19	45	1 707	35
Saint-Nazaire	1 573		45	19	11	19	16	52	43	17	5	14	9	5	4	380	2
Angers	640	36		326	123	229	14	61	11	91	21	10	2	10	25	769	9
Cholet	280	1	235		3	12	35	6	2	14	4	1			4	69	1
Laval	16	4	46	3		87	1	171	3	5	1	1		1	9	151	4
Le Mans	107	7	149	14	139		6	55	7	102	6	7	4	8	7	1 283	10
La Roche-sur-Yon	232	8	11	9	3	15		8	5	4	11	5		2	8	69	
Rennes	303	16	63	5	251	57	11										
Vannes	94	32	14	2	5	9	2										
Tours	93	5	89	6	13	104	7										
Niort	31	3	3	4		5	14										
Bordeaux	63	14	10	4		28	8										
Toulouse	27	3	14		2	8	5										
Marseille - Aix	13		2	4	2	12											
Lyon	24	2	11	2	2	11	5										
Paris	479	57	270	34	87	394	26										
Lille - Roubaix - T.	26	4	14	2		24	8										

Part des navettes domicile - travail effectuées en transport collectif (1999)

Lieu de résidence \ Lieu de travail	Lieu de travail																
	Nantes	Saint-Nazaire	Angers	Cholet	Laval	Le Mans	La Roche-sur-Yon	Rennes	Vannes	Tours	Niort	Bordeaux	Toulouse	Marseille - Aix-en-Provence	Lyon	Paris	Lille - Roubaix - Tourcoing
Nantes	19%	22%	46%	10%	14%	42%	21%	8%	12%	27%	13%	25%	24%	37%	44%	62%	49%
Saint-Nazaire	19%	9%	20%	5%	18%	37%	6%	17%	-	18%	-	21%	11%	40%	-	61%	100%
Angers	45%	14%	16%	21%	10%	51%	21%	15%	18%	40%	5%	10%	100%	30%	48%	69%	56%
Cholet	11%	-	21%	9%	33%	33%	9%	33%	-	14%	-	-			25%	43%	100%
Laval	25%	-	13%	33%	12%	41%	-	27%	-	40%	-	-	100%	33%	62%	75%	
Le Mans	41%	29%	42%	14%	22%	19%	17%	33%	29%	20%	-	-	-	63%	57%	72%	20%
La Roche-sur-Yon	30%	-	9%	-	67%	13%	13%	25%	20%	-	-	40%		50%	25%	70%	
Rennes	12%	25%	17%	-	25%	42%	27%										
Vannes	16%	-	7%	-	20%	22%	-										
Tours	23%	20%	42%	17%	8%	27%	29%										
Niort	26%	-	33%	-		-	-										
Bordeaux	25%	7%	-	-		14%	25%										
Toulouse	37%	-	21%		-	25%	40%										
Marseille - Aix	38%		50%	-	50%	25%											
Lyon	54%	-	64%	50%	100%	55%	60%										
Paris	56%	42%	63%	38%	51%	61%	62%										
Lille - Roubaix - T.	35%	75%	21%	-		25%	25%										

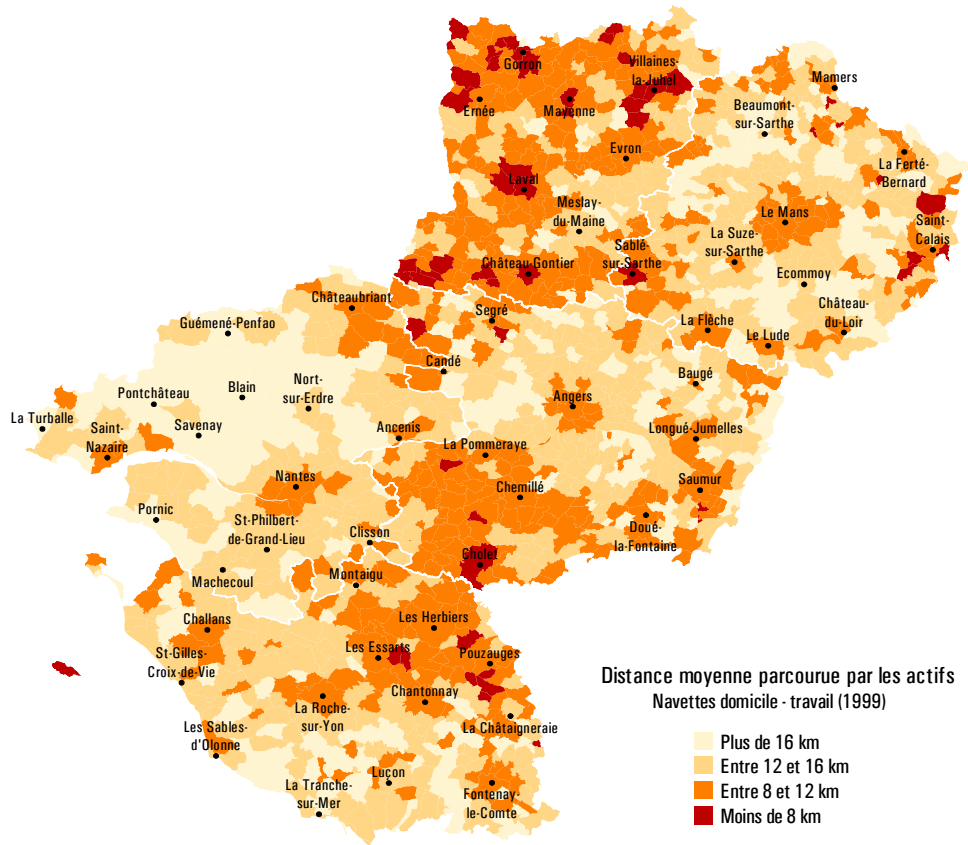
La part des transports collectifs s'obtient en additionnant les modalités suivantes :

- transports en commun (recours aux transports collectifs pour la totalité du trajet entre le domicile et le lieu de travail) ;
- plusieurs modes de transport (dans le cas des déplacements entre deux unités urbaines, cette modalité correspond à l'utilisation combinée des transports ferroviaires pour la partie interurbaine du trajet et d'un autre mode pour les trajets urbains terminaux, il s'agit le plus souvent de la voiture pour se rendre à la gare de départ et des transports urbains de la gare d'arrivée au lieu de travail).

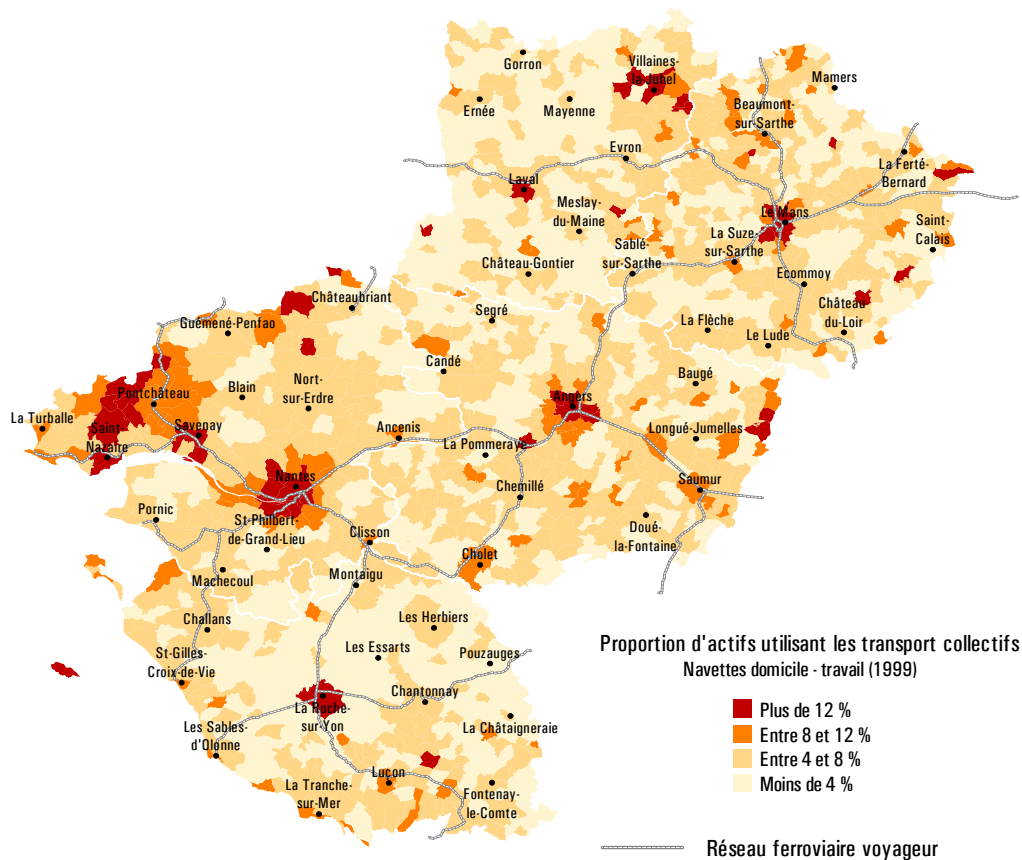
Les cases oranges indiquent la part des déplacements internes à chaque unité urbaine effectués en transports collectifs.

Source : INSEE (recensement de la population)

Distances des navettes DT selon la commune de résidence des actifs ayant un emploi



Part des navettes DT effectuées en transport collectif selon la commune de résidence



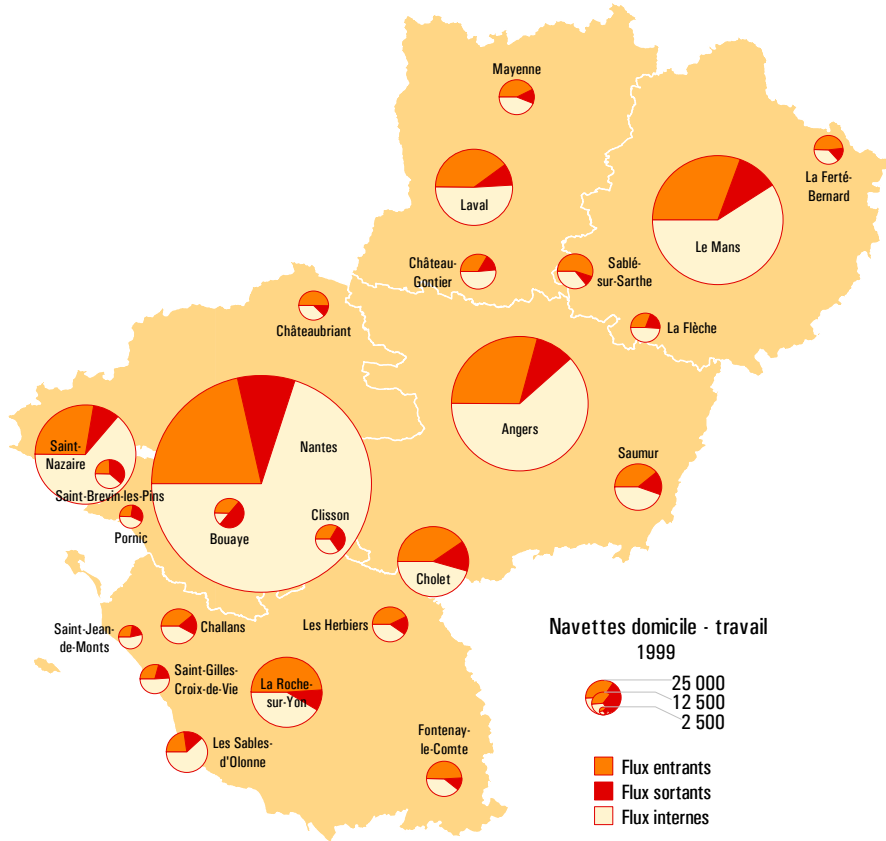
Source : INSEE (recensement de la population)

**Part des navettes domicile - travail effectuées en transport collectif (1999)
dans les 50 principales unités urbaines de la région**

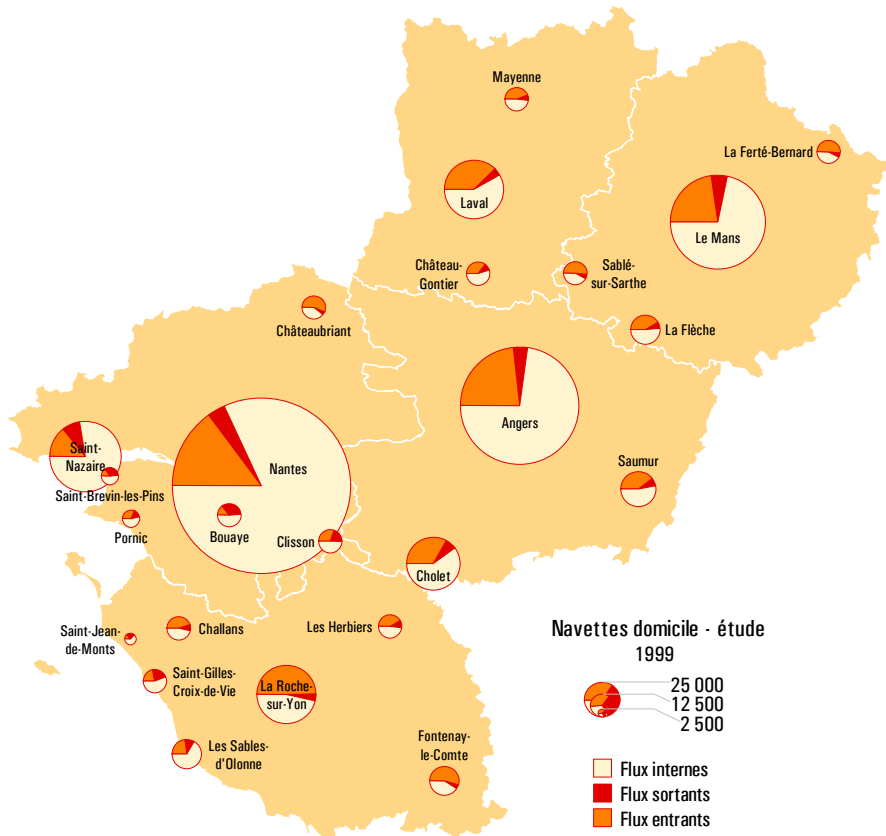
	Pop. 1999	Navettes domicile - travail				Part des navettes effectuées en T.C.			
		Flux internes	Flux sortants	Flux entrants	Ensemble	Flux internes	Flux sortants	Flux entrants	Ensemble
Nantes (44)	544 932	192 079	23 208	58 942	274 229	19,2%	15,4%	8,7%	16,6%
Angers (49)	226 843	74 678	11 155	35 356	121 189	15,8%	17,2%	7,4%	13,5%
Le Mans (72)	194 825	65 387	11 391	33 855	110 633	19,0%	16,9%	7,3%	15,2%
Saint-Nazaire (44)	136 886	42 908	5 740	18 622	67 270	9,1%	14,4%	13,8%	10,8%
Laval (53)	62 729	22 776	4 096	17 882	44 754	12,1%	9,4%	3,9%	8,6%
Cholet (49)	54 204	16 990	5 208	15 044	37 242	8,6%	5,0%	4,1%	6,3%
La Roche-sur-Yon (85)	49 262	16 318	3 800	19 337	39 455	13,0%	7,6%	3,3%	7,7%
Les Sables-d'Olonne (85)	38 500	10 018	2 483	3 674	16 175	6,6%	10,3%	3,6%	6,5%
Saumur (49)	31 443	8 193	3 003	7 207	18 403	8,5%	13,4%	5,3%	8,0%
Saint-Gilles-Croix-de-Vie (85)	19 982	4 881	1 893	2 820	9 594	5,3%	5,6%	3,3%	4,7%
Saint-Brevin-les-Pins (44)	16 326	2 835	2 703	1 792	7 330	5,9%	6,0%	3,6%	5,4%
La Flèche (72)	16 241	4 492	1 863	2 845	9 200	6,7%	6,3%	2,8%	5,4%
Challans (85)	16 133	4 559	2 042	4 218	10 819	5,2%	4,3%	3,2%	4,3%
Château-Gontier (53)	15 701	4 972	1 460	3 245	9 677	5,0%	4,2%	1,4%	3,7%
Fontenay-le-Comte (85)	15 667	4 523	1 296	5 686	11 505	6,1%	6,2%	4,0%	5,1%
Mayenne (53)	15 636	5 270	1 562	5 142	11 974	3,8%	3,6%	2,2%	3,1%
Clisson (44)	14 440	3 208	2 945	3 107	9 260	4,5%	11,2%	4,6%	6,7%
Les Herbiers (85)	13 932	4 552	1 933	4 844	11 329	5,3%	2,2%	3,2%	3,9%
Bouaye (44)	13 488	1 338	4 580	3 448	9 366	4,3%	7,9%	6,4%	6,8%
Sablé-sur-Sarthe (72)	12 716	4 268	1 107	6 557	11 932	6,3%	11,5%	4,2%	5,6%
Châteaubriant (44)	12 065	3 465	1 110	4 632	9 207	5,7%	5,0%	2,9%	4,2%
Pornic (44)	11 903	2 525	1 749	1 634	5 908	3,8%	6,2%	2,8%	4,2%
La Ferté-Bernard (72)	11 250	3 235	1 340	4 287	8 862	5,4%	13,5%	3,9%	5,9%
Saint-Jean-de-Monts (85)	10 224	2 611	905	1 368	4 884	4,8%	4,8%	3,5%	4,4%
Brain-sur-l'Authion (49)	9 572	980	3 257	961	5 198	4,1%	4,7%	4,4%	4,5%
Ancenis (44)	9 497	2 693	1 389	5 964	10 046	7,1%	9,6%	4,1%	5,7%
Luçon (85)	9 311	2 295	1 023	2 652	5 970	9,0%	6,0%	2,7%	5,7%
Teloché (72)	8 791	848	3 006	807	4 661	5,5%	4,9%	3,7%	4,8%
Champagné (72)	8 538	1 713	1 985	2 678	6 376	3,4%	7,1%	6,8%	5,9%
Savenay (44)	8 141	1 087	2 116	1 171	4 374	5,6%	16,6%	4,5%	10,7%
Longué-Jumelles (49)	8 045	1 804	1 398	1 076	4 278	3,9%	4,3%	2,2%	3,6%
Pontchâteau (44)	7 773	1 259	1 830	1 828	4 917	6,2%	13,0%	6,1%	8,7%
Château-du-Loir (72)	7 761	2 049	819	1 924	4 792	5,3%	9,9%	4,6%	5,8%
Blain (44)	7 733	1 593	1 431	1 547	4 571	5,0%	4,5%	4,9%	4,8%
Segré (49)	7 721	2 196	950	3 013	6 159	6,4%	5,9%	2,3%	4,3%
Chantonnay (85)	7 541	2 055	1 103	1 896	5 054	5,1%	3,8%	2,5%	3,9%
Doué-la-Fontaine (49)	7 450	1 830	1 099	1 484	4 413	5,2%	5,7%	3,9%	4,9%
La Turballe (44)	7 407	1 319	1 148	760	3 227	6,7%	7,3%	5,1%	6,5%
Evron (53)	7 283	2 037	821	2 358	5 216	7,6%	6,0%	2,6%	5,1%
Saint-Malo-de-Guersac (44)	6 898	418	2 093	228	2 739	6,0%	10,7%	2,2%	9,3%
Vallet (44)	6 807	1 372	1 728	1 575	4 675	6,3%	4,7%	2,1%	4,3%
Montreuil-Juigné (49)	6 666	717	2 119	1 470	4 306	9,9%	11,3%	12,2%	11,4%
Mamers (72)	6 534	1 540	866	1 540	3 946	4,7%	3,2%	2,5%	3,5%
La Pommeraye (49)	6 275	1 431	1 098	1 068	3 597	4,3%	3,8%	4,3%	4,1%
Saint-Julien-de-Concelles (44)	6 260	860	2 002	1 318	4 180	6,2%	4,2%	8,0%	5,8%
Saint-Philbert-de-Gd-Lieu (44)	6 253	967	1 706	985	3 658	3,8%	2,9%	2,0%	2,9%
Saint-Etienne-de-Montluc (44)	6 231	707	2 006	976	3 689	5,0%	8,6%	5,9%	7,2%
Beaupréau (49)	6 217	1 522	1 243	1 703	4 468	7,2%	3,1%	5,7%	5,5%
Chemillé (49)	6 169	1 375	1 278	1 751	4 404	4,5%	10,0%	2,5%	5,3%
Aizenay (85)	6 095	1 190	1 505	1 509	4 204	5,2%	1,5%	1,7%	2,6%

Source : INSEE (recensement de la population)

Structure des navettes domicile - travail par unités urbaines en 1999



Structure des navettes domicile - étude par unités urbaines en 1999



Champ : unités urbaines de plus de 10 000 habitants
 Source : INSEE (recensement de la population)

Navettes domicile - travail entre unités urbaines

Lieu de résidence	Lieu de travail	1990	1999	Evolution 1990 / 1999	Part des T.C. en 1999
Nantes	Saint-Nazaire	1 420	1 904	34%	22%
Nantes	Paris	910	1 707	88%	62%
Saint-Nazaire	Nantes	1 211	1 573	30%	19%
Le Mans	Paris	542	1 283	137%	72%
Clisson	Nantes	722	1 089	51%	24%
Angers	Paris	366	769	110%	69%
Nantes	Ancenis	372	679	83%	12%
Savenay	Nantes	394	673	71%	18%
Les Sables-d'Olonne	La Roche-sur-Yon	498	667	34%	9%
Savenay	Saint-Nazaire	519	654	26%	15%
Angers	Nantes	422	640	52%	45%
Nantes	Angers	348	629	81%	46%
Nantes	La Roche-sur-Yon	268	511	91%	21%
Nantes	Clisson	260	500	92%	10%
Paris	Nantes	236	479	103%	56%
Nantes	Rennes	261	477	83%	8%
Nantes	Cholet	278	463	67%	10%
Ancenis	Nantes	300	430	43%	17%
Angers	Saumur	233	411	76%	28%
Paris	Le Mans	167	394	136%	61%
Mayenne	Laval	250	375	50%	3%
Angers	Cholet	205	326	59%	21%
Saumur	Angers	233	311	33%	47%

Le zonage des unités urbaines retenu ici est celui effectué à l'occasion du recensement de 1999.

Principaux flux entre unités urbaines en 1999 (motifs travail et étude)

Lieu de résidence	Lieu de travail ou d'étude	Navettes domicile - travail	Navettes domicile - étude	Ensemble	Part du motif étude
Saint-Nazaire	Nantes	1 573	1 385	2 958	47%
Nantes	Paris	1 707	593	2 300	26%
Nantes	Saint-Nazaire	1 904	325	2 229	15%
Clisson	Nantes	1 089	544	1 633	33%
Le Mans	Paris	1 283	309	1 592	19%
Paris	Nantes	479	674	1 153	58%
Les Sables-d'Olonne	La Roche-sur-Yon	667	424	1 091	39%
Angers	Nantes	640	451	1 091	41%
Angers	Paris	769	302	1 071	28%
Nantes	Angers	629	442	1 071	41%
Nantes	Rennes	477	425	902	47%
Paris	Angers	270	609	879	69%
Savenay	Nantes	673	188	861	22%
Savenay	Saint-Nazaire	654	128	782	16%
Nantes	Ancenis	679	69	748	9%
Nantes	Clisson	500	160	660	24%
Nantes	La Roche-sur-Yon	511	144	655	22%
Saumur	Angers	311	343	654	52%
Ancenis	Nantes	430	217	647	34%
Paris	Le Mans	394	222	616	36%
Mayenne	Laval	375	230	605	38%
Angers	Saumur	411	161	572	28%
Château-Gontier	Laval	307	252	559	45%

Source : INSEE (recensement de la population)

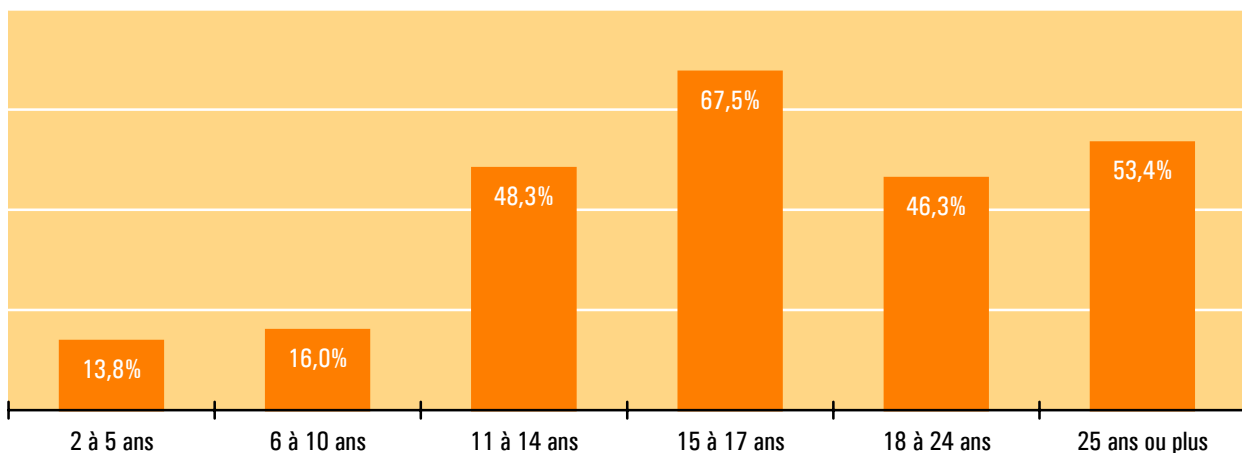
Répartition en 2006 des élèves et étudiants selon le lieu d'étude

	Inscrits dans un établissement d'enseignement	Lieu de résidence et lieu d'étude				Population âgée de 2 ans et plus
		Dans la même commune	Dans deux communes différentes			
			du même département	de la même région	Ensemble	
Loire-Atlantique	315 181	214 780	89 372	94 592	100 401	1 201 958
Maine-et-Loire	197 741	125 525	63 487	69 356	72 215	746 465
Mayenne	70 180	38 922	26 279	28 380	31 258	290 956
Sarthe	128 037	76 628	45 104	47 187	51 410	539 647
Vendée	128 779	74 096	48 467	52 597	54 684	582 388
Pays de la Loire	839 918	529 951	272 710	292 112	309 968	3 361 414
Région / France	5,7%	5,9%	5,9%	5,4%	5,5%	5,6%

Répartition en 2006 des élèves et étudiants selon l'âge et le lieu d'étude

	Inscrits dans un établissement d'enseignement	Lieu de résidence et lieu d'étude				Population âgée de 2 ans et plus
		Dans la même commune	Dans deux communes différentes			
			du même département	de la même région	Ensemble	
2 ans	14 881	12 784	2 005	2 044	2 098	44 584
3 ans	40 981	35 625	5 128	5 241	5 356	45 304
4 ans	44 007	37 940	5 732	5 904	6 066	45 649
5 ans	43 581	37 271	5 955	6 135	6 310	44 741
6 à 10 ans	215 949	181 448	32 613	33 607	34 500	218 368
11 à 14 ans	170 457	88 103	78 694	80 718	82 355	171 869
15 à 17 ans	130 288	42 309	77 964	83 985	87 978	134 126
18 à 24 ans	151 782	81 436	55 934	63 493	70 346	306 958
25 ans ou plus	27 992	13 035	8 684	10 983	14 957	2 349 815
Ensemble	839 918	529 951	272 710	292 112	309 968	3 361 414

Part des navettes domicile - étude effectuées en 2006 hors de la commune de résidence selon l'âge de la personne



Source : INSEE (recensement de la population - millésime 2006)

Enquêtes ménages déplacements - Standard CERTU

L'objectif des enquêtes ménages déplacements est la connaissance des pratiques de déplacements de la population d'une aire d'étude. Ses deux caractéristiques principales sont de toucher toute la population de l'aire d'étude et de s'intéresser à tous les modes de déplacements. Elles utilisent des techniques spécifiques de recueil de données, assurant la fiabilité des résultats. Ces techniques sont regroupées sous l'appellation "Enquêtes ménages déplacements, standard Certu". Depuis 1976, plus de 80 enquêtes ont été réalisées selon le cahier des charges du Certu dans près de 50 agglomérations françaises.

Les enquêtes sont réalisées au domicile des personnes enquêtées. Toutes les personnes, âgées d'au moins 5 ans, habitant dans le logement, sont interrogées en personne. Tous les déplacements, réalisés par chaque personne enquêtée la veille du jour d'enquête, sont recensés. Les caractéristiques de ces déplacements (motifs, modes, zones géographiques, heures de départ et d'arrivée) sont recueillies sur la base de définitions précises.

Enquêtes ménages déplacements réalisées en Pays de la Loire et dans les régions limitrophes

Agglomération	Pays de la Loire							Régions limitrophes				
	Angers	Cholet	Le Mans	Nantes				Saint-Nazaire	Brest	Lorient	Niort	Rennes
Données générales												
Année d'enquête	1989	2005	2003	1980	1990	1997	2002	1996	2003	2004	2003	2007
Population (en milliers)	199	69	192	466	518	546	567	187	203	200	98	392
Taux de motorisation	1,01	ND	1,13	0,95	1,09	1,16	1,24	1,21	1,11	1,12	1,51	1,13
Mobilités quotidiennes par personne												
Marche à pied	0,84	0,76	1,23	0,78	0,72	0,84	0,70	0,60	1,03	0,91	0,51	1,07
Deux-roues	0,19	0,14	0,13	0,34	0,15	0,15	0,13	0,22	0,07	0,10	0,11	0,18
Transport collectif	0,39	0,17	0,34	0,39	0,44	0,53	0,47	0,21	0,31	0,30	0,13	0,48
Voiture particulière	1,80	2,76	2,35	1,26	1,95	2,16	2,11	2,52	2,62	2,42	2,51	2,03
Tous modes	3,22	3,87	4,08	2,78	3,28	3,68	3,42	3,58	4,09	3,80	3,29	3,79
Parts de marché des modes de transport												
Marche à pied	26,1%	19,6%	30,1%	28,1%	22,0%	22,8%	20,6%	16,8%	25,2%	23,9%	15,5%	28,2%
Deux-roues	5,9%	3,7%	3,2%	12,2%	4,6%	4,2%	3,9%	6,1%	1,7%	2,6%	3,3%	4,7%
Transport collectif	12,1%	4,3%	8,3%	14,0%	13,4%	14,4%	13,9%	5,9%	7,6%	7,9%	4,0%	12,7%
Voiture particulière	55,9%	71,3%	57,6%	45,3%	59,5%	58,7%	61,6%	70,4%	64,1%	63,7%	76,3%	53,6%
Tous modes	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

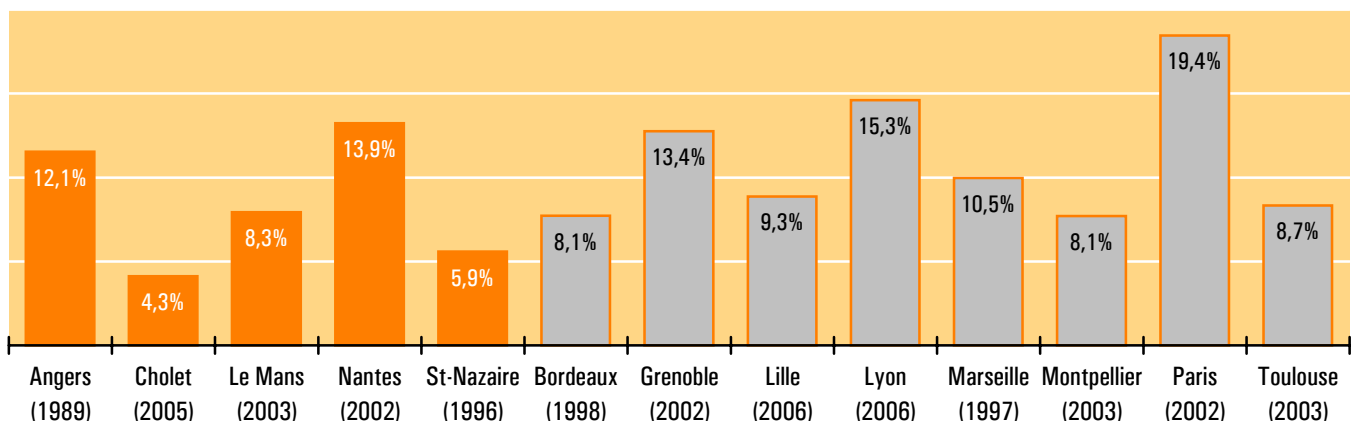
Taux de motorisation : nombre de véhicules possédés par ménage

Déplacement : aller simple effectué sur la voie publique entre 2 endroits différents

Mobilité : nombre de déplacements journaliers rapportés à l'ensemble de la population pour les seuls jours ouvrables (lundi au vendredi)

Marche à pied : déplacement effectué entièrement par ce mode (les trajets terminaux effectués à pied ne sont pas comptabilisés).

Parts de marché des transports collectifs par agglomération



Sources : CERTU - Enquêtes ménages déplacements, Communauté d'Agglomération du Choletais, Nantes Métropole

Egalement disponible

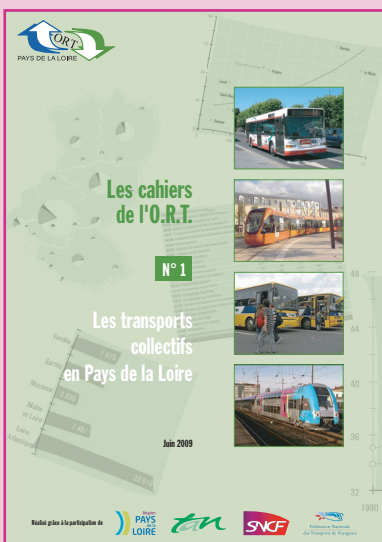
Observatoire Régional des Transports,
Les transports de marchandises
dans les Pays de la Loire
(Mémento statistique - Résultats 2008),
décembre 2009, 52 pages.

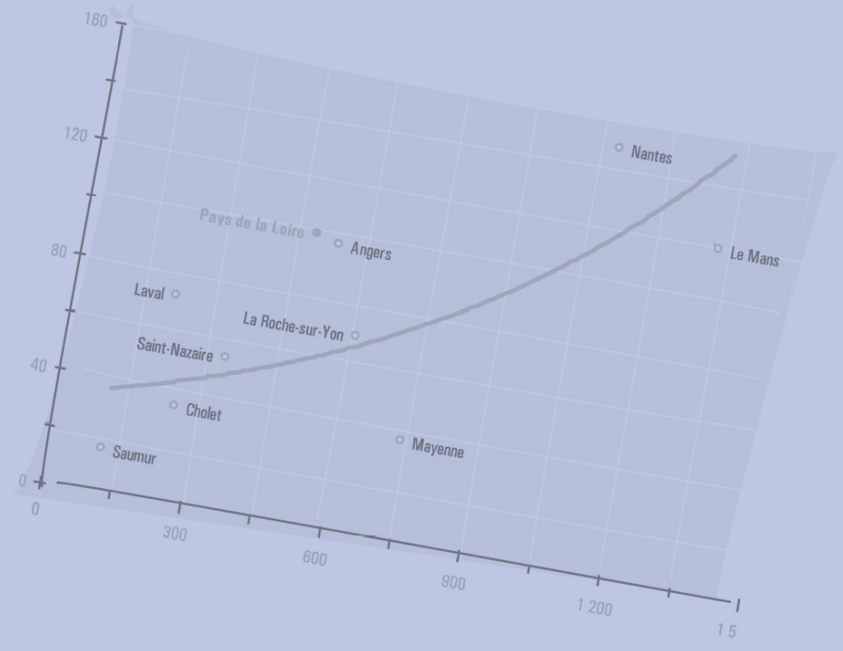
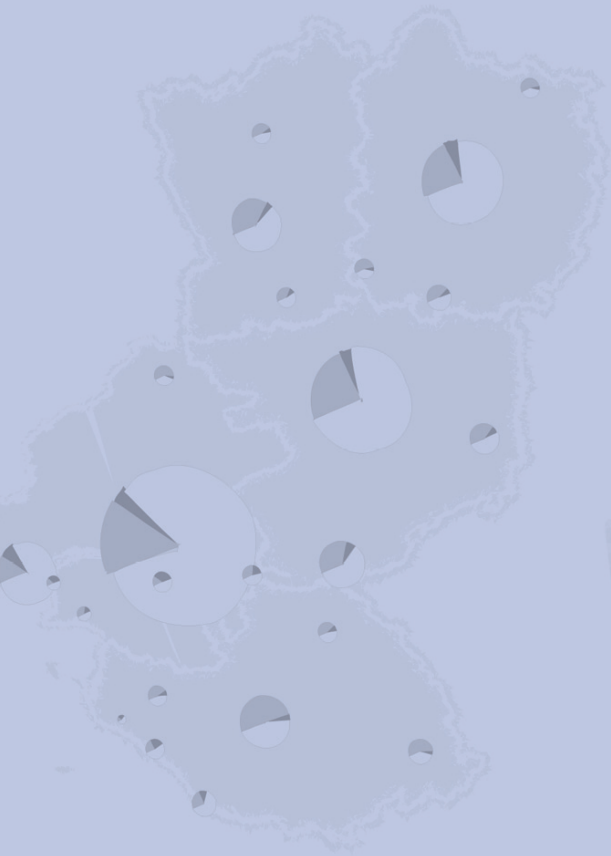
Document consultable et téléchargeable
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire
(www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante :
http://www.ort-pdl.org/pdf/mm_complet.pdf



Le site internet de l'O.R.T. Pays de la Loire : www.ort-pdl.org

Les dernières publications mises en ligne (format PDF)





	1993	1995	2000	2002	2003
602A Transports urbains de voyageurs	2 759	2 623	2 819	3 029	3 050
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	2 125	2 456	2 599	2 777	2 774
602G Autres transports routiers de voyageurs	253	352	411	419	420
602L Transports routiers de voyageurs par taxis	946	1 008	1 156	1 154	1 244
602M Transports routiers de marchandises de proximité	3 658	3 716	4 560	5 241	5 419
602N Transports routiers de marchandises interurbains	9 313	10 524	13 184	14 370	14 615
602P Déménagement	323	374	556	595	577
602R Location de camions avec conducteurs	996	1 330	1 790	1 737	1 571
603Z Transports par conduites	38	35	1	321	286
611A Transports maritimes	364	392	515	103	97
611B Transports côtiers	100	97	103	82	84
612Z Transports fluviaux	58	81	96	874	915
622Z Transports aériens réguliers	281	407	422	120	142
631A Manutention portuaire	50	48	75	263	428
631B Manutention non portuaire	262	329	275	212	82
631D Entreposage frigorifique	274	166	203	512	492
631E Entreposage non frigorifique	434	435	486	1 911	1 354
632A Gestion d'infrastructures de transports terrestres	359	463	1 225	1 370	1 262
632C Services portuaires, maritimes et fluviaux	743	816	1 132	1 215	1 111
Services aéroporitaires	1 176	1 003	1 226	1 112	1 113
Services de voyage	974	1 055	3	142	112
Services de location de véhicules	1 821	2 385	1 474	1 588	1 569
Services de location de matériels	143	270	3 848	3 572	3 501
Services de location de matériels	1 111	1 020	1 401	1 607	1 611
Services de location de matériels	28 651	31 388	39 947	43 513	43 048



PAYS DE LA LOIRE

Observatoire Régional des Transports

Association Loi 1901

Adresse physique : 93, rue de la Bastille - 44000 NANTES

Adresse postale : O.R.T. / DREAL - B.P. 32205 - 44022 NANTES Cedex 1

Tél : 02 51 82 55 90

Fax : 02 51 82 41 51

Site internet : www.ort-pdl.org

Siret : 398 209 445 00046

APE : 6311 Z

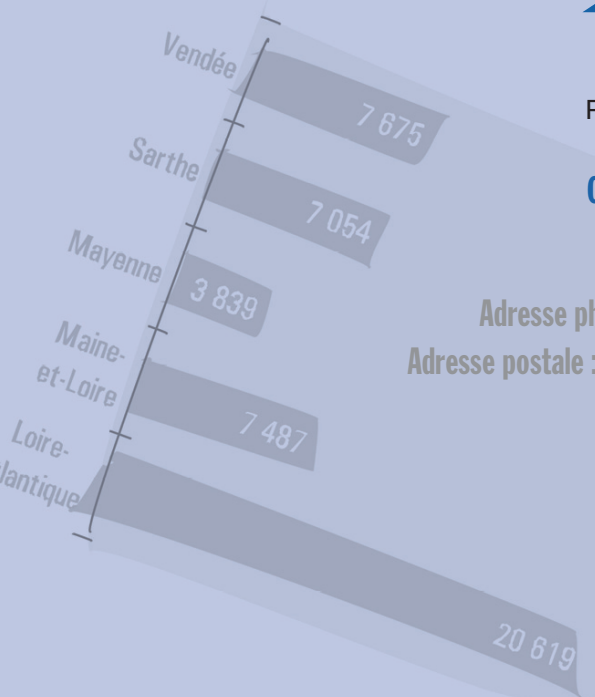
Directrice de la publication : Sylvie GUIMERA

Conception, réalisation et mise en page : Denis DOUILLARD

Photos : Jean-Luc MARTIN (DREAL) - Denis DOUILLARD (O.R.T. / DREAL)

Impression : Goubault Imprimeur

ISSN : 1770-5703



48

44

40

36

32

1990