

LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN 1998

Aline SAILHAC

Le service économique et statistique (SES) gère une base de données sur les transports de marchandises : la base de données SITRAM. Cette base rassemble des informations sur les flux de transports nationaux et internationaux depuis 1975. En transport national, les informations, portant sur les trois modes terrestres, proviennent de sources « transport » : la SNCF, Voies Navigables de France et l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM), réalisée par le SES. En transport international, les informations sur les entrées et sorties de France, de source douanière, concernent tous les modes de transport.

En 1998, le transport national et international de marchandises, par mode terrestre (route pavillon français, fer et voies navigables), en tonnes chargées, est stable par rapport à 1997 (+ 0,8 % après la hausse de 2,7 % en 1997). Le nombre de tonnes-kilomètres transportées sur le territoire français continue de progresser (+ 3,4 % contre + 2,9 % en 1997).

Le transport national et international terrestre : des tonnages chargés stables en 1998, sauf pour la navigation intérieure

En 1998, près de deux milliards de tonnes de marchandises ont été chargées en transport national et international terrestre. Les évolutions annuelles sont, en 1998, contrastées selon les modes. Le tonnage chargé par route, après la hausse de 2,5 % en 1997, est stable en 1998. Dans le transport ferroviaire, après la forte augmentation de 6,8 % en 1997, le tonnage transporté croît de 1,2 % en 1998. En navigation intérieure, après la chute qu'ils avaient connue en 1997, les tonnages transportés progressent de 6,5 %.

Tableau 1 : Transport national et international terrestre

Mode de transport	Millions de tonnes chargées			Millions de tonnes-kilomètres en France		
	1997	1998	évolution 1998/1997 en %	1997	1998	évolution 1998/1997 en %
Transport routier	1 776	1 786	0,6	161 157	167 796	4,1
Transport ferroviaire	132	134	1,2	52 627	52 662	0,1
Transport fluvial	60	64	6,5	7 341	8 205	11,8
Total	1 968	1 984	0,8	221 125	228 663	3,4

Sources : enquête TRM, SNCF et Voies Navigables de France.

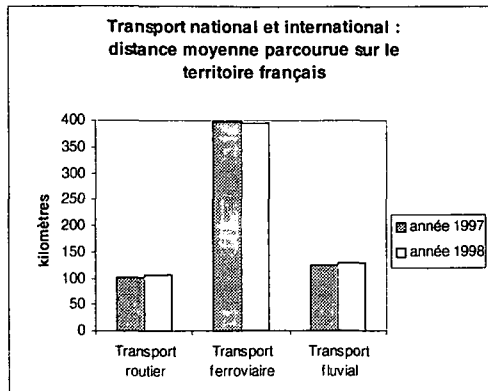
Une évolution importante des tonnes-kilomètres réalisées, due au mode routier

La distance moyenne des transports effectués par voie ferrée baisse en 1998 par rapport à 1997 (- 1 % en 1998).

Pour le transport routier et la voie navigable, par contre, la croissance annuelle est plus forte pour les tonnes-kilomètres que pour les tonnes : la distance moyenne des transports sur le territoire français augmente de 3,9 % pour la route et 4,9 % pour la voie navigable.

Tableau 2 : Distance moyenne de transport sur le territoire français (en km)

Mode de transport	année 1997	année 1998
Transport routier	102	106
Transport ferroviaire	398	394
Transport fluvial	123	129
Total	123	126



Croissance du transport à longue distance

Plus d'un quart des tonnages chargés, tous modes de transport confondus, est transporté à plus de 150 kilomètres : en 1998 cette proportion passe à 26,2 % contre 25,2 % en 1997.

75 % des tonnages de marchandises transportées à plus de 150 kilomètres empruntent la route, 20 % le réseau ferré, 5 % la voie fluviale. La croissance des transports à plus de 150 kilomètres constatée en 1998 (+ 4,8 %) est essentiellement due à la progression du transport routier.

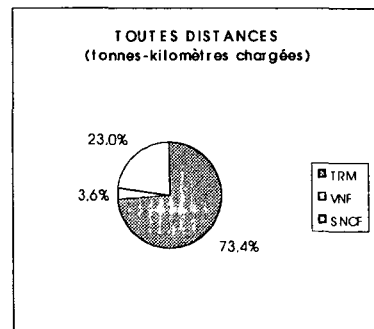
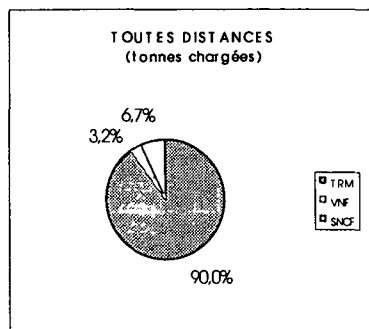
Mais si l'on considère non plus les tonnes chargées mais les tonnes-kilomètres réalisées en France, la part des transports réalisés à plus de 150 kilomètres s'élève à 78 % (dont les deux tiers sont effectués sur route) et augmente au détriment de la part du transport ferroviaire.

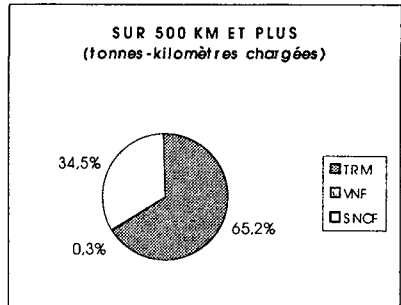
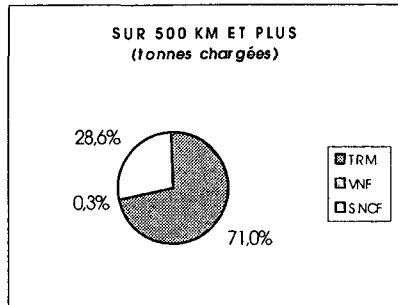
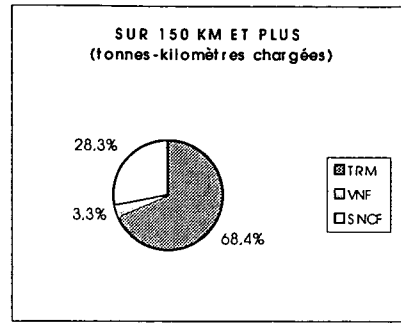
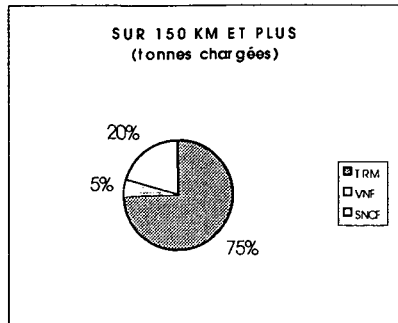
Les transports à plus de 500 kilomètres représentent, quant à eux, 7 % des tonnages transportés et 38 % des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français en 1998. Pour la route, la part des transports sur ce type de distance, mesurée en tonnes-kilomètres, est de 34 % ; le chiffre correspondant pour les transports ferroviaires est de 57 %.

Tableau 3 : Distance moyenne de transport sur le territoire français (en km)

Distance		Millions de tonnes-kilomètres réalisées en France		
		1996	1997	1998
ENSEMBLE	TRM	159 234	161 157	167 796
	VNF	7 334	7 341	8 205
	SNCF	48 314	52 627	52 662
	TOTAL	214 882	221 125	228 663
dont 150 km et plus	TRM	117 129	116 880	121 893
	VNF	4 975	5 111	5 854
	SNCF	46 150	50 432	50 503
	TOTAL	168 254	172 423	178 250
dont 500 km et plus	TRM	56 578	55 981	56 969
	VNF	270	271	274
	SNCF	28 213	31 057	30 124
	TOTAL	85 061	87 309	87 367

Sources : enquête TRM, SNCF, Voies Navigables de France.





Transport combiné rail-route : stagnation en 1998

Le transport combiné rail-route ne représente qu'une faible part de l'ensemble des transports en France réalisés à 150 kilomètres et plus : environ 4 %, mesurée en tonnes, et 7,5 % mesurée en tonnes-kilomètres.

Après une hausse de plus de 11 % en 1997, les tonnages transportés en transport combiné stagnent en 1998 : néanmoins, leur part au sein des transports ferroviaires à 150 kilomètres et plus est constante, de l'ordre de 20 % des tonnages. Leur part, mesurée en tonnes-kilomètres, passe à 26,5 %.

Au sein du transport ferroviaire de transport combiné, 41,5 % des tonnages transportés le sont dans un cadre national alors que le transport international en entrées et sorties en représente 22,5 % et que le transit ferroviaire compte pour 36 % (contre 38 % en 1997).

Transports interrégionaux : encore plus qu'au niveau national, prépondérance de la route

Dans les flux interrégionaux, 95 % des tonnages sont transportés par route. Dans les cas où la part des tonnages transportés par chemin de fer est plus importante, il s'agit de régions éloignées l'une de l'autre : Champagne et Bretagne, Bourgogne et Haute-Normandie, Nord-Pas-de-Calais et Provence-Alpes-Côte d'Azur. Plus du tiers des flux interrégionaux par chemin de fer (36,8 % en 1998, soit 32 millions de tonnes), concerne des tonnages de plus d'un million de tonnes transportées.

Transport international : stagnation relative des échanges en tonnage

En 1998, 313 millions de tonnes de marchandises sont entrées en France métropolitaine pour une valeur « statistique »¹ de 1 794 milliards de francs et 183 millions de tonnes sont sorties du territoire pour une valeur de 1 944 milliards de francs. Les produits exportés sont donc près de deux fois plus chers à la tonne que les produits importés.

41 % des entrées de marchandises, en tonnage, proviennent de nos partenaires de l'Union européenne et 72 % des sorties leur sont destinées. On observe, en 1998, un ralentissement des échanges, tant à l'importation (+ 3 % après 5,3 % en 1997), qu'à l'exportation (+ 1 % après 5,7 % en 1997).

Les échanges s'effectuent pour 56 % par la route, pour près de 26 % par voie maritime. Les transports ferroviaires et fluviaux sont plus importants pour les expéditions que pour les introductions.

¹ Valeur de la marchandise augmentée des frais de transport et d'assurance jusqu'à la frontière française.

MARCHANDISES

Tableau 4 : Les échanges avec les pays de l'Union européenne

en milliers de tonnes

Mode de transport à la frontière	Introductions			Expéditions		
	en 1997	en 1998	Evolution 1998/1997 en %	en 1997	en 1998	Evolution 1998/1997 en %
Transport maritime	36 702	35 079	-4%	32 007	33 043	3%
Transport routier	71 404	75 047	5%	69 108	70 335	2%
Transport ferroviaire	8 050	9 156	14%	12 873	12 238	-5%
Transport fluvial	4 102	4 412	8%	12 492	11 990	-4%
Transport aérien	54	98	81%	38	55	45%
Autres modes *	5 460	5 703	4%	3 944	4 001	1%
Total	125 772	129 496	3%	130 462	131 662	1%

* Installations fixes et propulsion propre

Forte progression des échanges avec les pays tiers

Les tonnages importés des pays n'appartenant pas à l'Union européenne progressent de 5,4 % en 1998, les exportations à destination de ces pays s'accroissant moins vite : + 3,7 %. Selon le mode de transport, observé à la frontière communautaire, les évolutions sont très contrastées. La voie maritime, qui représente plus de 80 % des échanges à l'importation, évolue de + 5,4 %. A l'exportation, elle représente 75 % des tonnages, mais sa croissance passe de 11 % en 1997 à 4,7 % en 1998. Les tonnages importés et exportés par voie fluviale sont en forte progression ; ceux qui sont transportés par voie routière progressent également, surtout à l'importation.

Tableau 5 : Evolution des échanges avec les pays tiers

en milliers de tonnes

Mode de transport à la frontière communautaire	Importations			Exportations		
	en 1997	en 1998	Evolution 1998/1997 en %	en 1997	en 1998	Evolution 1998/1997 en %
Transport maritime	142 561	150 326	5,4	37 005	38 747	4,7
Transport routier	7 687	8 755	13,9	7 398	7 510	1,5
Transport ferroviaire	864	1 145	32,5	1 337	1 290	-3,5
Transport fluvial	388	561	44,6	1 132	1 252	10,6
Transport aérien	285	294	3,2	379	415	9,5
Autres modes	22 366	23 243	3,9	2 764	2 676	-3,2
TOTAL	174 153	184 324	5,8	50 014	51 889	3,7
TOTAL Europe hors UE	60 415	60 792	0,6	15 183	15 262	0,5
TOTAL autres continents	113 738	123 532	8,6	34 831	36 627	5,2

Les exportations vers les pays tiers, pays d'Europe hors Union européenne ou autres continents, présentent des évolutions contrastées : stagnation avec les pays d'Europe hors Union européenne (baisse des exportations et des importations en provenance de l'Europe de l'Est), croissance importante avec les pays des autres continents, notamment des importations en provenance du Proche-Orient et du Moyen-Orient (due essentiellement à la progression des importations en produits pétroliers).

A noter que pour 2,9 % des importations en provenance des pays tiers, le mode de transport observé est le mode de transport à la frontière française².

□

² Il s'agit des marchandises mises en libre pratique dans un autre Etat membre de l'Union, la libre pratique conférant le statut douanier de marchandise communautaire à une marchandise non communautaire. Le tonnage des marchandises importées en libre pratique s'élève ainsi à 5,3 millions de tonnes (en augmentation de + 20 % en 1998).