

Les comptes des transports en 2006

Annexes du tome 1

Les rapports



juin 2007



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
ET DE L'AMÉNAGEMENT
DURABLES

CDAT
4011

Les comptes des transports en 2006

(annexes du tome 1)

**44^e rapport
de la Commission des comptes
des transports de la Nation**

Juin 2007

A1.1 Equilibre du PIB - partage volume-prix aux prix de l'année précédente (chaînés), base 2000

niveaux en milliards d'euros (courants, ou 2000), évolutions en %

	2000					2001				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	4,0	1441,4	1,4	1 441,4	5,5	1,9	1468,1	2,0	1 497,2	3,9
Importations	14,9	398,7	5,5	398,7	21,2	2,2	407,4	-0,9	403,8	1,3
Total	6,1	1840,1	2,3	1 840,1	8,5	1,9	1875,5	1,4	1 901,0	3,3
Exportations	12,4	411,7	2,4	411,7	15,1	2,5	422,1	-0,3	421,0	2,3
Dép. de conso. finale des ménages	3,6	783,9	2,3	783,9	6,0	2,5	803,7	1,7	817,4	4,3
Dép. de conso. finale des APU	1,9	330,1	2,3	330,1	4,2	1,2	333,9	2,2	341,2	3,4
Dép. de conso. finale des ISBLSM	3,3	19,4	2,7	19,4	6,1	3,7	20,1	3,5	20,8	7,3
FBCF	7,2	280,7	2,0	280,7	9,3	2,4	287,3	1,5	291,6	3,9
Acquisitions, nettes des cessions (*)	-2,4	1,0	6,5	1,0	3,9	-18,4	0,8	22,3	1,0	-0,2
Variations de stocks	-	13,3	-	13,3	-	-	7,5	-	7,9	-

	2002					2003				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	1,0	1483,2	2,4	1 548,6	3,4	1,1	1499,3	1,9	1 594,8	3,0
Importations	1,7	414,4	-4,2	393,4	-2,6	1,1	419,1	-1,6	391,6	-0,5
Total	1,2	1897,5	1,0	1 942,0	2,2	1,1	1918,3	1,2	1 986,4	2,3
Exportations	1,5	428,3	-1,7	419,9	-0,3	-1,2	423,2	-1,7	407,7	-2,9
Dép. de conso. finale des ménages	2,2	821,5	1,1	844,4	3,3	2,2	839,3	1,8	878,3	4,0
Dép. de conso. finale des APU	1,9	340,1	4,2	362,2	6,1	2,0	346,9	2,4	378,4	4,5
Dép. de conso. finale des ISBLSM	7,9	21,7	-3,1	21,8	4,6	-3,3	21,0	3,4	21,8	0,0
FBCF	-1,7	282,5	1,3	290,6	-0,4	2,2	288,9	1,1	300,5	3,4
Acquisitions, nettes des cessions (*)	-24,0	0,6	22,8	0,9	-6,6	-26,7	0,4	1,2	0,7	-25,8
Variations de stocks	-	2,7	-	2,2	-	-	-1,8	-	-0,9	-

	2004					2005				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	2,5	1536,3	1,6	1 660,2	4,1	1,7	1562,6	1,7	1 717,9	3,5
Importations	7,1	448,9	1,4	425,1	8,6	5,0	471,4	3,7	462,9	8,9
Total	3,4	1983,2	1,5	2 085,3	5,0	2,4	2030,5	2,1	2 180,9	4,6
Exportations	4,0	440,0	0,7	426,8	4,7	2,8	452,5	1,9	447,3	4,8
Dép. de conso. finale des ménages	2,6	861,1	1,8	917,7	4,5	2,2	880,4	1,8	955,0	4,1
Dép. de conso. finale des APU	2,3	354,9	1,7	393,8	4,1	0,9	358,3	2,7	408,3	3,7
Dép. de conso. finale des ISBLSM	-1,5	20,7	3,8	22,3	2,2	-1,1	20,4	3,2	22,7	2,1
FBCF	3,6	299,2	2,9	320,4	6,6	4,0	311,3	2,2	340,7	6,3
Acquisitions, nettes des cessions (*)	14,9	0,5	1,2	0,8	16,2	6,2	0,5	3,7	0,9	10,1
Variations de stocks	-	6,7	-	3,6	-	-	7,2	-	6,1	-

	2006				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	2,0	1593,7	2,3	1 792,0	4,3
Importations	6,8	503,4	2,5	507,0	9,5
Total	3,0	2091,7	2,3	2 298,9	5,4
Exportations	5,5	477,3	2,0	481,2	7,6
Dép. de conso. finale des ménages	2,1	898,7	1,9	993,2	4,0
Dép. de conso. finale des APU	1,4	363,3	2,3	423,7	3,8
Dép. de conso. finale des ISBLSM	-1,1	20,2	3,6	23,3	2,5
FBCF	3,7	322,9	3,7	366,4	7,6
Acquisitions, nettes des cessions (*)	-10,2	0,5	7,4	0,8	-3,6
Variations de stocks	-	10,1	-	10,3	-

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Acquisitions, nettes des cessions, d'objets de valeur

A3.1 Les comptes de la branche transports

en millions d'euros (courants, ou 2000)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
LES COMPTES DE BRANCHE								
EN VALEUR :								
Consommation intermédiaire	51 860	60 058	61 368	62 621	62 944	65 551	70 246	73 676
Valeur ajoutée	49 777	51 200	54 073	56 748	57 925	61 319	62 205	65 243
Production de la branche au prix de base *	101 637	111 258	115 441	119 369	120 869	126 870	132 451	138 919
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Consommation intermédiaire	54 363	60 058	61 813	62 348	61 821	62 669	64 557	66 656
Valeur ajoutée	50 277	51 200	50 815	51 714	52 159	55 070	55 893	57 710
Production de la branche au prix de base *	104 640	111 258	112 628	114 062	113 980	117 739	120 450	124 366
LES COMPTES DE PRODUIT								
EN VALEUR :								
Production de la branche au prix de base *	101 637	111 258	115 441	119 369	120 869	126 870	132 451	138 919
dont sous-traitance	6 868	7 738	8 008	8 402	8 368	9 221	9 963	10 500
Importation totale	15 382	17 974	18 099	17 081	17 113	21 032	23 901	25 273
dont ajustement CAF/FAB	7 046	7 640	6 636	6 503	6 455	8 977	11 501	12 818
Impôts sur les produits	672	775	770	762	798	904	909	963
Subventions sur les produits	6 614	6 552	5 953	6 574	6 756	6 663	6 634	6 164
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	31 985	36 658	38 687	38 835	40 362	42 616	43 390	45 573
Marge de transport (y c transitant par commerce)	31 317	34 555	36 987	37 874	38 238	40 783	42 662	45 007
Consommation finale	19 614	20 935	21 313	22 134	22 728	24 402	25 821	27 382
Exportation totale	14 540	16 421	17 143	17 342	16 332	16 831	17 880	18 378
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Production de la branche au prix de base *	104 640	111 258	112 628	114 062	113 980	117 739	120 450	124 366
dont sous-traitance	7 328	7 738	7 751	8 052	8 018	8 492	8 770	8 884
Importation totale	16 123	17 974	17 552	16 240	16 166	17 308	17 149	17 799
dont ajustement CAF/FAB	7 640	7 640	6 646	6 328	6 444	6 983	7 466	8 159
Impôts sur les produits	718	775	804	762	772	788	805	837
Subventions sur les produits	5 935	6 552	6 506	6 613	6 534	6 786	6 844	6 976
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	33 005	36 658	37 888	38 007	38 874	40 086	40 478	41 971
Marge de transport (y c transitant par commerce)	32 791	34 555	34 901	34 941	35 218	36 729	37 208	37 951
Consommation finale	19 946	20 935	21 061	21 326	21 263	22 575	23 563	24 606
Exportation totale	15 203	16 421	16 646	16 194	14 988	14 793	14 479	14 820
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :								
Valeur base 100 en n-1		109,5	103,8	103,4	101,3	105,0	104,4	104,9
Volume base 100 en n-1		106,3	101,2	101,3	99,9	103,3	102,3	103,3
Prix base 100 en n-1		103,0	102,5	102,1	101,3	101,6	102,0	101,6

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits (taxe d'aéroport...),

y compris subventions sur les produits, le cas échéant (principalement services de transports ferroviaires et urbains).

A3.2 Les comptes du transport ferroviaire

en millions d'euros (courants, ou 2000)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
LES COMPTES DE BRANCHE								
EN VALEUR :								
Consommation intermédiaire	2 551	3 832	3 163	3 582	3 934	3 372	3 534	3 658
Valeur ajoutée	5 513	4 990	5 044	5 135	4 724	5 747	5 812	6 015
Production de la branche au prix de base *	8 064	8 822	8 207	8 717	8 658	9 119	9 346	9 673
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Consommation intermédiaire	2 521	3 832	3 338	3 587	3 905	3 251	3 257	3 336
Valeur ajoutée	5 644	4 990	5 430	5 550	4 979	5 789	5 798	5 939
Production de la branche au prix de base *	8 165	8 822	8 768	9 137	8 884	9 040	9 055	9 275
LES COMPTES DE PRODUIT								
EN VALEUR :								
Production de la branche au prix de base *	8 064	8 822	8 207	8 717	8 658	9 119	9 346	9 673
dont sous-traitance	0	0	0	0	0	0	0	0
Importation totale	1 031	943	922	1 126	1 018	903	905	848
dont ajustement CAF/FAB	132	95	75	62	70	86	110	120
Impôts sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Subventions sur les produits	1 525	1 466	725	1 529	1 580	1 744	1 699	1 697
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	1 441	1 713	2 057	1 604	1 660	1 543	1 552	1 651
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 498	1 707	1 531	1 724	1 651	1 489	1 561	1 561
Consommation finale	3 157	3 371	3 518	3 557	3 511	3 752	3 989	4 171
Exportation totale	1 307	1 376	1 216	1 360	1 197	1 401	1 333	1 314
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Production de la branche au prix de base *	8 165	8 822	8 768	9 137	8 884	9 040	9 055	9 275
dont sous-traitance	0	0	0	0	0	0	0	0
Importation totale	1 042	943	902	1 064	959	836	825	761
dont ajustement CAF/FAB	133	95	74	61	69	83	81	88
Impôts sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Subventions sur les produits	1 367	1 466	1 494	1 537	1 496	1 525	1 699	1 606
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	1 638	1 713	2 002	2 263	2 377	2 205	2 281	2 382
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 506	1 707	1 459	1 641	1 582	1 416	1 354	1 341
Consommation finale	3 212	3 371	3 432	3 379	3 219	3 339	3 446	3 522
Exportation totale	1 320	1 376	1 202	1 299	1 137	1 269	1 137	1 102
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :								
Valeur base 100 en n-1		109,4	93,0	106,2	99,3	105,3	102,5	103,5
Volume base 100 en n-1		108,0	99,4	104,2	97,2	101,8	100,2	102,4
Prix base 100 en n-1		101,3	93,6	101,9	102,1	103,5	102,3	101,0

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits, y compris subventions sur les produits, le cas échéant

A3.3 Les comptes du transport terrestre de voyageurs (1)

en millions d'euros (courants, ou 2000)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
LES COMPTES DE BRANCHE								
EN VALEUR :								
Consommation intermédiaire	4 068	4 046	4 043	4 336	4 622	5 109	5 301	5 438
Valeur ajoutée	8 949	9 464	10 227	10 501	10 869	11 179	11 273	11 565
Production de la branche au prix de base *	13 017	13 510	14 270	14 837	15 491	16 288	16 574	17 003
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Consommation intermédiaire	4 354	4 046	4 105	4 347	4 526	4 777	4 742	4 872
Valeur ajoutée	8 569	9 464	9 724	9 938	9 996	10 230	10 268	10 551
Production de la branche au prix de base *	12 923	13 510	13 829	14 285	14 522	15 007	15 010	15 423
LES COMPTES DE PRODUIT								
EN VALEUR :								
Production de la branche au prix de base *	13 017	13 510	14 270	14 837	15 491	16 288	16 574	17 003
dont sous-traitance	467	490	509	534	555	596	628	650
Importation totale	0	0	0	0	0	0	0	0
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	76	79	55	57	46	61	64	65
Subventions sur les produits	3 261	2 921	3 111	3 167	3 334	3 410	3 508	3 412
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	2 394	3 020	3 000	3 232	3 395	3 593	3 208	3 242
Marge de transport (y c transitant par commerce)	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation finale	7 388	7 781	8 131	8 373	8 707	9 242	9 793	10 278
Exportation totale	0	0	0	0	0	0	0	0
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Production de la branche au prix de base *	12 923	13 510	13 829	14 285	14 522	15 007	15 010	15 423
dont sous-traitance	473	490	494	497	499	506	517	533
Importation totale	0	0	0	0	0	0	0	0
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	73	79	86	77	87	78	77	78
Subventions sur les produits	2 748	2 921	3 003	3 033	3 010	3 206	3 199	3 270
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	2 713	3 020	2 869	3 154	3 256	3 706	2 829	3 263
Marge de transport (y c transitant par commerce)	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation finale	7 480	7 781	7 968	8 080	8 279	8 605	8 982	9 422
Exportation totale	0	0	0	0	0	0	0	0
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :								
Valeur base 100 en n-1		103,8	105,6	104,0	104,4	105,1	101,8	102,6
Volume base 100 en n-1		104,5	102,4	103,3	101,7	103,3	100,0	102,8
Prix base 100 en n-1		99,3	103,2	100,7	102,7	101,7	101,7	99,8

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits, y compris subventions sur les produits, le cas échéant

(1) hors ferroviaire

A3.4 Les comptes du transport terrestre de marchandises (1)

en millions d'euros (courants, ou 2000)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
LES COMPTES DE BRANCHE								
EN VALEUR :								
Consommation intermédiaire	16 461	17 979	18 836	18 909	19 139	21 313	22 284	23 730
Valeur ajoutée	12 131	13 400	15 054	15 559	15 850	15 640	15 865	16 894
Production de la branche au prix de base *	28 592	31 379	33 890	34 468	34 989	36 953	38 149	40 624
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Consommation intermédiaire	17 684	17 979	18 946	19 161	18 980	20 313	20 128	20 682
Valeur ajoutée	12 427	13 400	13 339	13 415	14 156	14 344	14 494	14 893
Production de la branche au prix de base *	30 111	31 379	32 285	32 576	33 136	34 657	34 622	35 575
LES COMPTES DE PRODUIT								
EN VALEUR :								
Production de la branche au prix de base *	28 592	31 379	33 890	34 468	34 989	36 953	38 149	40 624
dont sous-traitance	2 971	3 332	3 536	3 650	3 603	3 990	4 303	4 570
Importation totale	2 820	3 263	3 588	3 309	3 312	4 130	4 754	5 330
dont ajustement CAF/FAB	2 146	2 266	1 926	1 814	2 200	2 797	3 419	4 154
Impôts sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Subventions sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	507	593	611	572	600	634	650	712
Marge de transport (y c transitant par commerce)	23 892	26 350	28 741	29 118	29 148	31 382	32 769	34 640
Consommation finale	440	470	504	532	539	543	547	551
Exportation totale	1 456	1 636	2 160	2 091	2 211	1 737	1 215	1 326
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Production de la branche au prix de base *	30 111	31 379	32 285	32 576	33 136	34 657	34 622	35 575
dont sous-traitance	3 135	3 332	3 388	3 602	3 555	3 903	4 006	4 100
Importation totale	2 910	3 263	3 492	3 263	3 243	3 276	3 269	3 525
dont ajustement CAF/FAB	2 159	2 266	1 884	1 829	2 194	2 205	2 342	2 822
Impôts sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Subventions sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	515	593	589	536	557	590	600	635
Marge de transport (y c transitant par commerce)	25 195	26 350	27 336	27 298	27 414	29 036	29 251	29 695
Consommation finale	447	470	486	499	500	505	504	488
Exportation totale	1 573	1 636	2 099	2 084	2 193	1 709	1 149	1 244
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :								
Valeur base 100 en n-1		109,7	108,0	101,7	101,5	105,6	103,2	106,5
Volume base 100 en n-1		104,2	102,9	100,9	101,7	104,6	99,9	102,8
Prix base 100 en n-1		105,3	105,0	100,8	99,8	101,0	103,3	103,6

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits, y compris subventions sur les produits, le cas échéant

(1) hors ferroviaire

A3.5 Les comptes du transport par eau

en millions d'euros (courants, ou 2000)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
LES COMPTES DE BRANCHE								
EN VALEUR :								
Consommation intermédiaire	3 703	4 634	4 719	4 993	5 146	5 757	6 188	6 876
Valeur ajoutée	798	893	983	1 019	1 064	1 835	2 452	2 725
Production de la branche au prix de base *	4 501	5 527	5 702	6 012	6 210	7 592	8 640	9 601
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Consommation intermédiaire	4 259	4 634	4 719	4 849	4 942	5 393	5 283	5 781
Valeur ajoutée	867	893	968	957	1 048	1 050	1 097	1 201
Production de la branche au prix de base *	5 126	5 527	5 687	5 806	5 990	6 443	6 380	6 982
LES COMPTES DE PRODUIT								
EN VALEUR :								
Production de la branche au prix de base *	4 501	5 527	5 702	6 012	6 210	7 592	8 640	9 601
dont sous-traitance	467	880	678	715	765	948	1 271	1 333
Importation totale	2 626	3 357	3 049	3 012	2 604	3 509	4 663	4 916
dont ajustement CAF/FAB	3 539	3 873	3 163	3 254	2 962	4 408	6 028	6 883
Impôts sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Subventions sur les produits	102	133	136	148	139	136	138	146
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	125	108	172	162	178	226	200	200
Marge de transport (y c transitant par commerce)	842	1 021	1 021	1 160	1 285	1 408	1 897	2 070
Consommation finale	269	284	298	318	327	352	333	358
Exportation totale	1 787	2 586	3 284	3 268	3 159	3 624	3 438	3 529
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Production de la branche au prix de base *	5 126	5 527	5 687	5 806	5 990	6 443	6 380	6 982
dont sous-traitance	807	880	740	748	799	893	1 013	490
Importation totale	3 009	3 357	3 118	2 941	2 542	2 818	2 829	2 892
dont ajustement CAF/FAB	4 041	3 873	3 241	3 180	2 897	3 288	3 482	3 876
Impôts sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Subventions sur les produits	141	133	129	144	134	129	119	128
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	122	108	117	126	132	156	140	141
Marge de transport (y c transitant par commerce)	742	1 021	949	1 041	1 145	1 172	1 352	1 433
Consommation finale	295	284	281	306	311	327	314	343
Exportation totale	2 046	2 586	3 349	3 191	3 095	3 281	2 721	2 757
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :								
Valeur base 100 en n-1		122,8	103,2	105,4	103,3	122,3	113,8	111,1
Volume base 100 en n-1		107,8	102,9	102,1	103,2	107,6	99,0	109,4
Prix base 100 en n-1		113,9	100,3	103,3	100,1	113,7	114,9	101,5

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits, y compris subventions sur les produits, le cas échéant

A3.6 Les comptes du transport aérien

en millions d'euros (courants, ou 2000)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
LES COMPTES DE BRANCHE								
EN VALEUR :								
Consommation intermédiaire	7 737	10 061	10 395	9 559	9 201	9 170	10 226	11 165
Valeur ajoutée	4 742	4 275	4 076	4 906	5 107	5 570	5 554	6 064
Production de la branche au prix de base *	12 479	14 336	14 471	14 465	14 308	14 740	15 780	17 229
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Consommation intermédiaire	8 012	10 061	10 564	9 881	9 559	9 041	9 618	10 208
Valeur ajoutée	4 532	4 275	3 744	4 142	4 182	5 061	5 595	5 939
Production de la branche au prix de base *	12 544	14 336	14 308	14 023	13 741	14 102	15 213	16 147
LES COMPTES DE PRODUIT								
EN VALEUR :								
Production de la branche au prix de base *	12 479	14 336	14 471	14 465	14 308	14 740	15 780	17 229
dont sous-traitance	173	227	188	192	160	187	183	194
Importation totale	4 500	5 210	5 391	4 846	4 596	5 773	6 905	6 799
dont ajustement CAF/FAB	1 229	1 406	1 472	1 373	1 223	1 686	1 944	1 661
Impôts sur les produits	236	275	268	277	286	350	345	385
Subventions sur les produits	45	42	38	48	46	45	47	76
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	4 899	6 508	6 887	6 129	6 007	6 394	7 059	7 802
Marge de transport (y c transitant par commerce)	397	265	216	266	266	383	384	388
Consommation finale	4 390	4 904	5 064	5 299	5 416	5 993	6 518	7 199
Exportation totale	6 083	6 470	6 266	6 282	6 074	6 177	6 896	7 095
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Production de la branche au prix de base *	12 544	14 336	14 308	14 023	13 741	14 102	15 213	16 147
dont sous-traitance	192	227	200	186	174	182	164	169
Importation totale	4 619	5 210	5 168	4 571	4 402	5 296	5 423	5 198
dont ajustement CAF/FAB	1 321	1 406	1 447	1 261	1 297	1 419	1 578	1 315
Impôts sur les produits	239	275	276	271	264	270	292	312
Subventions sur les produits	36	42	42	41	40	41	45	47
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	4 797	6 508	7 040	6 490	6 371	6 757	7 269	7 642
Marge de transport (y c transitant par commerce)	417	265	216	266	266	373	372	367
Consommation finale	4 458	4 904	4 816	4 852	4 697	5 300	5 794	6 227
Exportation totale	6 229	6 470	6 000	5 759	5 459	5 559	5 796	5 804
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :								
Valeur base 100 en n-1		114,9	100,9	100,0	98,9	103,0	107,1	109,2
Volume base 100 en n-1		114,3	99,8	98,0	98,0	102,6	107,9	106,1
Prix base 100 en n-1		100,5	101,1	102,0	100,9	100,4	99,2	102,9

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits, y compris subventions sur les produits, le cas échéant

A3.7 Les comptes des autres postes transport

en millions d'euros (courants, ou 2000)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
LES COMPTES DE BRANCHE								
EN VALEUR :								
Consommation intermédiaire	17 340	19 506	20 212	21 242	20 902	20 830	22 713	23 140
Valeur ajoutée	17 644	18 178	18 689	19 628	20 311	21 348	21 249	21 649
Production de la branche au prix de base *	34 984	37 684	38 901	40 870	41 213	42 178	43 962	44 789
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Consommation intermédiaire	17 659	19 506	20 141	20 525	19 916	19 868	21 324	21 706
Valeur ajoutée	18 133	18 178	17 610	17 729	17 791	18 630	18 867	19 206
Production de la branche au prix de base *	35 792	37 684	37 751	38 254	37 707	38 498	40 191	40 912
LES COMPTES DE PRODUIT								
EN VALEUR :								
Production de la branche au prix de base *	34 984	37 684	38 901	40 870	41 213	42 178	43 962	44 789
dont sous-traitance	2 790	2 809	3 097	3 311	3 285	3 500	3 578	3 753
Importation totale	4 405	5 201	5 149	4 788	5 583	67 171	6 674	7 380
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	360	421	447	428	466	493	500	513
Subventions sur les produits	1 681	1 990	1 943	1 682	1 657	1 328	1 242	833
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	22 619	24 716	25 960	27 136	28 522	30 226	30 721	31 966
Marge de transport (y c transitant par commerce)	4 688	5 212	5 478	5 606	5 888	6 121	6 051	6 348
Consommation finale	3 970	4 125	3 798	4 055	4 228	4 520	4 641	4 825
Exportation totale	3 907	4 353	4 217	4 341	3 691	3 892	4 998	5 114
EN VOLUME (prix chaînés, base 2000) :								
Production de la branche au prix de base *	35 792	37 684	37 751	38 254	37 707	38 498	40 191	40 912
dont sous-traitance	2 706	2 809	2 929	3 015	2 990	3 024	3 088	3 060
Importation totale	4 539	5 201	4 872	4 410	5 002	5 082	4 836	7 461
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	407	421	442	413	422	435	429	511
Subventions sur les produits	1 630	1 990	1 838	1 867	1 864	1 884	1 924	1 231
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	23 282	24 716	25 271	25 403	26 135	27 057	27 469	28 434
Marge de transport (y c transitant par commerce)	4 979	5 212	4 949	4 726	4 739	4 769	2 703	2 925
Consommation finale	4 056	4 125	4 078	4 219	4 279	4 494	4 494	4 562
Exportation totale	4 000	4 353	3 996	3 862	3 144	3 006	3 555	3 774
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :								
Valeur base 100 en n-1		107,7	103,2	105,1	100,8	102,3	104,2	101,9
Volume base 100 en n-1		105,3	100,2	101,3	98,6	102,1	104,4	101,8
Prix base 100 en n-1		102,3	103,0	103,7	102,3	100,2	99,8	100,1

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits, y compris subventions sur les produits, le cas échéant

A3.8 Production des branches au prix de base * (en valeur)

en millions d'euros courants

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
Transport ferroviaire	8 064	8 822	8 207	8 717	8 658	9 119	9 346	9 673
Voyageurs	6 082	6 669	6 118	6 639	6 694	7 216	7 448	7 739
Marchandises	1 982	2 153	2 089	2 078	1 964	1 903	1 898	1 934
Transport terrestre de voyageurs	13 017	13 510	14 270	14 837	15 491	16 288	16 574	17 003
Transport urbain de voyageurs	7 279	7 526	8 006	8 169	8 386	8 756	9 087	9 212
Transport routier de voyageurs	3 468	3 521	3 596	3 827	3 902	4 159	4 534	4 654
Autres types de transport terrestre de voyageurs	2 270	2 463	2 668	2 841	3 203	3 373	2 953	3 137
Transport terrestre de marchandises	28 592	31 379	33 890	34 468	34 989	36 953	38 149	40 624
Transport routier de marchandises	27 208	30 017	32 244	32 775	33 206	35 117	36 282	38 639
Autres types de transport terrestre de marchandises	1 384	1 362	1 646	1 693	1 783	1 836	1 867	1 985
Transport par eau	4 501	5 527	5 702	6 012	6 210	7 592	8 640	9 601
Transport maritime	4 125	5 124	5 269	5 584	5 768	7 117	8 055	8 964
Transport fluvial	376	403	433	428	442	475	585	637
Transport aérien	12 479	14 336	14 471	14 465	14 308	14 740	15 780	17 229
Voyageurs	10 752	12 261	12 393	12 223	12 351	12 648	13 454	14 769
Marchandises	1 727	2 075	2 078	2 242	1 957	2 092	2 326	2 460
Autres postes transport	34 984	37 684	38 901	40 870	41 213	42 178	43 962	44 789
Total Transport	101 637	111 258	115 441	119 369	120 869	126 870	132 451	138 919

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits (taxe d'aéroport...),

y compris subventions sur les produits, le cas échéant (principalement services de transports ferroviaires et urbains).

Production des branches au prix de base * (en volume, prix chaînés, base 2000)

en millions d'euros 2000

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
Transport ferroviaire	8 165	8 822	8 768	9 137	8 884	9 040	9 055	9 275
Voyageurs	6 138	6 669	6 794	7 123	6 986	7 224	7 442	7 652
Marchandises	2 027	2 153	1 974	2 020	1 909	1 836	1 641	1 655
Transport terrestre de voyageurs	12 923	13 510	13 829	14 285	14 522	15 007	15 010	15 423
Transport urbain de voyageurs	7 143	7 526	7 739	7 869	7 859	8 367	8 454	8 642
Transport routier de voyageurs	3 451	3 521	3 531	3 747	3 892	4 100	4 536	4 724
Autres types de transport terrestre de voyageurs	2 329	2 463	2 559	2 670	2 773	2 570	2 166	2 215
Transport terrestre de marchandises	30 111	31 379	32 285	32 576	33 136	34 657	34 622	35 575
Transport routier de marchandises	28 862	30 017	30 906	31 259	31 779	33 270	33 224	34 136
Autres types de transport terrestre de marchandises	1 258	1 362	1 379	1 326	1 364	1 401	1 409	1 450
Transport par eau	5 126	5 527	5 687	5 806	5 990	6 443	6 380	6 982
Transport maritime	4 727	5 124	5 324	5 427	5 612	6 111	5 985	6 579
Transport fluvial	397	403	363	377	378	341	392	404
Transport aérien	12 544	14 336	14 308	14 023	13 741	14 102	15 213	16 147
Voyageurs	10 690	12 261	12 264	11 962	11 660	12 000	12 958	13 820
Marchandises	1 857	2 075	2 044	2 061	2 077	2 094	2 245	2 317
Autres postes transport	35 792	37 684	37 751	38 254	37 707	38 498	40 191	40 912
Total Transport	104 640	111 258	112 628	114 062	113 980	117 739	120 450	124 366

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(*) Production au prix de base = hors impôts sur les produits (taxe d'aéroport...),

y compris subventions sur les produits, le cas échéant (principalement services de transports ferroviaires et urbains).

A3.9 L'emploi dans les branches des transports

en milliers d'équivalents temps plein

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
Transport ferroviaire								
Salariés	98,7	110,0	111,7	112,3	113,2	110,6	107,6	nd
Non salariés	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	nd
Total des effectifs	98,9	110,3	112,0	112,6	113,5	110,9	107,9	nd
Transport terrestre de voyageurs								
Salariés	166,3	173,8	178,1	182,0	183,9	187,3	189,6	nd
Non salariés	22,7	22,9	22,7	22,6	22,8	23,5	24,2	nd
Total des effectifs	189,0	196,7	200,8	204,6	206,7	210,8	213,8	nd
Transport terrestre de marchandises								
Salariés	287,1	303,5	315,3	320,2	321,3	325,1	325,5	nd
Non salariés	26,8	27,0	26,7	26,7	26,9	27,8	28,5	nd
Total des effectifs	313,9	330,5	342,0	346,9	348,2	352,9	354,0	nd
Transport par eau								
Salariés	14,9	14,9	14,5	16,4	17,6	17,0	17,1	nd
Non salariés	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	nd
Total des effectifs	16,2	16,3	15,8	17,7	19,0	18,4	18,6	nd
Transport aérien								
Salariés	57,5	62,8	65,7	67,5	68,2	68,3	68,8	nd
Non salariés	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	nd
Total des effectifs	57,7	63,0	65,9	67,7	68,4	68,5	69,0	nd
Autres postes de Transport *								
Salariés	280,0	282,1	300,6	302,2	297,5	296,2	292,2	nd
Non salariés	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,7	3,8	nd
Total des effectifs	283,5	285,7	304,2	305,7	301,1	299,9	296,0	nd
Total transport (1)								
Salariés	904,5	947,1	985,9	1 000,6	1 001,7	1 004,5	1 000,8	1 005,5
Non salariés	54,9	55,3	54,8	54,7	55,1	56,9	58,5	59,6
Total des effectifs	959,2	1 002,5	1 040,7	1 055,2	1 056,9	1 061,4	1 059,3	1 065,1
Millions d'heures travaillées (y compris K08)	1 695,0	1 743,9	1 829,8	1 820,4	1 793,2	1 841,4	1 836,0	nd
Millions d'heures travaillées (hors K08) (2)	1 607,1	1 654,8	1 735,9	1 721,9	1 693,2	1 737,3	1 731,2	nd
Total économie								
Salariés	20 669,7	21 340,4	21 865,5	22 095,5	22 108,9	22 118,7	22 174,5	22 327,8
Non salariés	2 531,3	2 526,5	2 505,4	2 493,3	2 482,1	2 505,7	2 529,4	2 557,6
Total des effectifs	23 201,0	23 866,9	24 370,9	24 588,8	24 591,0	24 624,4	24 703,9	24 885,4
Millions d'heures travaillées	38 628,2	38 713,7	39 081,8	38 281,6	38 169,6	38 918,8	38 880,2	nd
Part des effectifs transports sur l'ensemble des branches de l'économie en %	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(1) hors agences de voyage (K08)

(2) calcul hors K08, au prorata des équivalents temps plein

A4.1 Evolution en valeur de la consommation des ménages en transport

	1990	1991	1992	1993	1994
071 Achats de véhicules	31 466	29 102	30 326	27 090	30 082
0711 Automobiles neuves et occasions	29 635	27 227	28 464	25 178	28 233
0712 Motos	840	861	882	834	797
0713 Bicyclettes	991	1 014	980	1 078	1 052
D01.A4 D01.C Campings-cars, caravanes (1)	432	417	396	372	352
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	47 866	49 556	50 793	51 892	54 721
0721 Pièces détachées et accessoires	12 296	12 947	13 747	13 806	14 910
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	9 301	9 766	10 449	10 274	11 229
HF45.A Fabrication de pneumatiques	996	1 098	1 165	1 255	1 271
HF45.B Rechapage de pneumatiques	77	77	89	93	91
HF61.C Fabrication d'accumulateurs (PARTIEL)	204	220	212	216	209
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	1 574	1 630	1 677	1 805	1 957
0722 Carburants et lubrifiants (2)	20 343	20 700	20 460	21 111	21 862
0723 Entretien et réparations	11 099	11 457	11 762	11 855	12 603
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	10 791	11 137	11 328	11 322	12 020
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	208	215	230	244	239
HN25.C Contrôle et analyse technique	101	105	204	289	345
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	4 128	4 452	4 824	5 121	5 345
HK07.F Services donnant lieu à des péages	1 648	1 764	1 919	2 122	2 269
HK07.G Autres infrastructures routières	542	598	656	694	751
HN31.A Location de véhicules automobiles	596	655	733	749	760
HN31.B Location d'autres matériels de transport	18	18	18	19	19
HQ1A.B Ecoles de conduite	935	988	1 030	1 053	1 063
HM02.B Location immobilière hors logement	388	428	468	484	484
073 Services de transports	10 304	10 304	11 042	10 876	11 106
0731 Transports de voyageurs par rail	2 380	2 279	2 376	2 225	2 307
0732 Transports de voyageurs par route	2 386	2 489	2 664	2 730	2 853
HK02.B Transports routiers de voyageurs	1 149	1 214	1 327	1 389	1 471
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	591	591	580	579	602
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	646	684	756	762	779
0733 Transports de voyageurs par air	3 351	3 164	3 403	3 323	3 251
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	314	327	343	345	352
0735 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	1 460	1 637	1 854	1 857	1 918
0736 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	414	408	402	396	425
07 Transport	89 636	88 962	92 161	89 858	95 909
Assurance (3)	4 051	3 815	3 454	3 487	4 158
Transport + assurance	93 687	92 777	95 616	93 345	100 067
Dépenses de consommation prises en charge par les APU (4)	663	695	720	743	738
Transports de voyageurs par rail	326	338	343	357	341
Transports urbains de voyageurs	334	354	373	383	394
Autres services de transports (déménagement)	3	3	3	3	3
Ensemble des dépenses de consommation des ménages	579 210	600 110	619 825	628 219	645 381

Nombre de ménages (France métropolitaine) (5)	21 633	21 895	22 146	22 394	22 647
Population (France métropolitaine) (5)	56 708	56 976	57 240	57 467	57 659

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

(1) Les campings-cars et les caravanes ne sont pas compris dans les achats de véhicules en nomenclature fonction. En effet, ils appartiennent à la fonction "culture et loisirs". Ils sont donc donnés à titre indicatif.

(2) Y compris les lubrifiants des réparations.

(3) On somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

en millions d'euros courants y c TVA

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
29 310	32 168	26 902	30 734	34 120	34 376	36 631	36 360	35 153	36 876	38 235	37 735
27 290	30 052	24 684	28 396	31 578	31 810	34 139	33 767	32 432	34 008	35 282	34 678
960	1 165	1 312	1 464	1 627	1 610	1 641	1 606	1 641	1 721	1 771	1 889
1 059	951	906	875	915	956	852	987	1 080	1 147	1 182	1 168
359	405	427	475	564	626	713	775	831	880	966	1 107
57 503	59 048	60 746	62 236	65 325	70 903	71 401	73 082	75 358	79 508	84 538	87 872
16 128	16 390	16 809	17 593	18 065	18 746	19 587	21 066	22 372	23 626	24 846	25 664
12 333	12 551	12 872	13 371	13 839	14 431	15 164	16 402	17 590	18 694	19 821	20 590
1 270	1 297	1 306	1 383	1 406	1 403	1 399	1 440	1 507	1 560	1 592	1 600
93	89	78	74	72	68	67	66	68	73	74	74
222	231	232	245	240	222	225	229	230	246	232	247
2 067	2 098	2 204	2 393	2 380	2 470	2 568	2 747	2 787	2 877	2 935	2 964
22 450	23 844	24 842	24 468	25 875	29 979	28 948	28 118	28 744	30 502	33 547	34 977
13 333	12 836	12 914	13 605	14 391	14 967	15 523	16 178	16 393	17 079	17 600	18 287
12 673	12 247	12 288	12 711	13 600	14 037	14 642	15 219	15 481	16 114	16 601	17 234
249	230	222	229	249	273	288	322	323	341	352	366
410	359	403	666	541	657	593	636	589	624	647	687
5 593	5 979	6 181	6 570	6 994	7 211	7 342	7 719	7 849	8 301	8 545	8 944
2 460	2 588	2 775	3 011	3 241	3 364	3 348	3 603	3 757	4 033	4 159	4 336
813	909	932	976	1 045	1 081	1 148	1 197	1 248	1 319	1 336	1 376
757	756	776	821	872	896	954	970	909	859	888	953
20	23	24	25	26	28	29	30	29	26	27	29
1 042	1 126	1 109	1 155	1 216	1 229	1 231	1 256	1 231	1 279	1 335	1 456
501	577	566	582	593	612	632	663	675	785	800	794
11 095	11 834	12 582	13 308	14 147	15 206	15 817	16 596	16 977	18 235	19 401	20 640
2 227	2 473	2 620	2 798	2 944	3 159	3 327	3 509	3 560	3 788	3 984	4 185
2 872	3 021	3 134	3 303	3 381	3 500	3 646	3 833	3 920	4 144	4 433	4 631
1 516	1 580	1 624	1 696	1 748	1 823	1 871	1 945	2 013	2 141	2 295	2 401
598	643	686	752	804	811	875	951	963	1 005	1 069	1 088
758	798	824	855	830	867	901	938	944	998	1 069	1 142
3 242	3 483	3 726	4 018	4 485	5 008	5 171	5 405	5 525	6 103	6 638	7 331
321	287	324	279	275	290	304	324	333	357	339	364
2 000	2 117	2 306	2 413	2 532	2 687	2 767	2 891	2 995	3 193	3 352	3 468
434	454	473	498	529	562	602	635	644	650	655	661
97 909	103 051	100 231	106 279	113 592	120 484	123 849	126 038	127 489	134 619	142 175	146 247
3 853	4 072	3 776	3 672	3 749	4 268	4 472	4 715	5 236	5 452	5 611	5 414
101 762	107 122	104 007	109 950	117 341	124 752	128 320	130 753	132 724	140 071	147 785	151 661
759	779	831	860	861	894	915	690	532	582	659	672
352	356	379	391	371	375	361	220	115	148	200	190
404	419	449	466	486	516	551	467	413	430	455	478
3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
661 463	682 737	691 381	719 092	739 860	783 885	817 402	844 365	878 265	917 719	954 969	993 225
22 906	23 158	23 406	23 652	23 925	24 235	24 544	24 852	25 171	25 508	25 871	26 280
57 844	58 026	58 207	58 398	58 674	59 050	59 455	59 864	60 265	60 644	60 996	61 353

(4) Les dépenses de consommation prises en charge par les administrations publiques (APU) sont à ajouter aux dépenses de consommation des ménages pour obtenir la consommation effective des ménages.

(5) en milieu d'année, en milliers

A4.2 Consommation des ménages en transport - Evolution en volume - Indice base 100 l'année n-1

	1991	1992	1993	1994	1995
071 Achats de véhicules	89,5	102,5	87,3	112,1	96,3
0711 Automobiles neuves et occasions	88,9	102,9	86,4	113,5	95,5
0712 Motos	100,4	99,5	92,4	91,3	119,2
0713 Bicyclettes	97,7	93,0	108,8	95,7	100,4
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	100,3	100,8	98,6	101,6	101,6
0721 Pièces détachées et accessoires	101,0	102,0	97,2	105,7	106,2
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	100,9	103,0	95,0	105,9	107,4
HF45.A Fabrication de pneumatiques	102,4	95,0	105,9	105,3	100,4
HF45.B Rechapage de pneumatiques	94,0	102,5	103,4	100,6	103,1
HF61.C Fabrication d'accumulateurs (PARTIEL)	104,1	96,0	100,1	97,8	106,4
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	100,2	102,3	104,0	106,7	103,8
0722 Carburants et lubrifiants	101,4	101,0	99,3	99,4	98,9
0723 Entretien et réparations	96,5	97,8	97,1	101,3	100,8
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	96,4	97,0	96,3	101,0	100,3
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	100,0	101,3	100,8	93,0	100,6
HN25.C Contrôle et analyse technique	99,1	177,3	137,5	118,5	116,4
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	103,1	103,5	102,6	100,6	102,0
HK07.F Services donnant lieu à des péages	105,3	105,5	106,4	102,4	105,4
HK07.G Autres infrastructures routières	102,1	101,5	101,0	100,9	104,0
HN31.A Location de véhicules automobiles	102,3	106,6	99,5	99,0	99,7
HN31.B Location d'autres matériels de transport	100,0	100,0	100,8	100,0	104,8
HQ1A.B Ecoles de conduite	101,0	99,9	99,0	99,1	96,1
HM02.B Location immobilière hors logement	102,0	101,5	102,2	97,6	100,0
073 Services de transports	95,4	103,3	97,1	101,9	98,4
0731 Transports de voyageurs par rail	97,4	100,7	88,7	102,9	94,8
0732 Transports de voyageurs par route	99,4	102,4	98,9	101,2	98,3
HK02.B Transports routiers de voyageurs	100,9	105,0	101,5	102,5	100,4
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	94,3	93,3	94,4	101,0	97,6
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	101,2	105,7	97,6	99,0	94,9
0733 Transports de voyageurs par air	85,9	105,4	102,9	103,0	99,7
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	97,6	100,3	98,6	100,6	99,7
0735 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	106,9	107,2	94,5	99,3	100,3
0736 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	94,6	94,6	97,6	106,7	99,6
07 Transport	96,0	101,6	94,7	104,8	99,6
1254 Assurance automobile	103,3	106,9	99,8	95,4	109,2
Ensemble des dépenses de consommation des ménages	100,6	100,9	99,5	101,3	101,6

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

Indice base 100 l'année n-1

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
111,1	85,5	113,3	112,1	100,5	105,7	98,3	95,3	103,4	103,1	98,1
111,6	84,1	113,9	112,3	100,6	106,5	97,9	94,5	103,1	103,0	97,5
119,8	115,8	113,4	112,1	97,7	100,6	97,1	102,9	104,6	103,9	107,6
89,1	95,1	95,9	105,3	102,5	87,6	115,1	110,0	107,9	103,2	100,3
97,8	100,8	103,4	102,6	100,9	101,5	101,6	100,4	100,3	99,4	99,6
99,2	103,0	105,9	102,6	103,9	103,7	105,7	104,6	101,9	102,5	100,2
99,1	102,6	105,1	103,2	103,9	104,4	105,9	105,6	102,7	103,0	100,6
102,0	106,7	108,5	102,0	102,7	99,0	103,1	105,7	98,7	100,1	98,4
95,0	92,9	96,7	97,1	96,9	96,6	98,3	105,0	100,0	100,0	98,6
102,0	100,2	106,6	99,2	93,9	103,6	101,2	99,6	104,8	91,6	100,3
99,1	104,1	109,2	100,4	104,8	102,4	106,1	98,3	99,2	100,5	98,6
98,9	100,4	101,7	101,4	97,8	101,6	99,9	99,8	98,2	97,3	98,6
91,8	98,3	103,1	103,9	102,6	99,6	99,4	96,8	100,0	98,8	99,9
92,3	98,0	101,2	105,0	101,8	100,0	99,0	97,0	99,8	98,7	99,7
89,9	95,1	100,5	106,2	107,3	101,9	110,0	96,9	102,5	98,8	99,4
80,4	111,1	161,8	81,1	121,3	89,9	105,6	91,6	104,4	102,6	104,8
103,6	101,6	104,0	105,1	101,4	99,6	101,8	99,2	103,7	100,1	101,5
100,8	103,6	105,6	105,8	102,2	97,4	105,2	101,7	105,6	100,5	101,7
107,8	101,2	101,6	104,4	100,0	103,9	98,3	100,8	103,6	98,3	100,9
98,9	104,8	105,2	107,0	103,5	104,7	100,1	93,7	93,7	102,8	102,7
111,3	107,9	105,7	105,1	106,7	102,8	101,9	95,6	93,1	103,8	96,3
106,0	97,3	102,7	104,4	98,9	97,3	97,5	94,4	99,6	98,9	104,0
112,2	97,2	100,5	101,0	101,0	101,0	100,7	99,5	115,3	99,7	96,6
106,2	103,5	104,1	105,5	105,9	100,7	102,5	99,1	106,7	105,5	105,1
108,5	104,4	105,6	103,9	105,6	102,8	102,7	98,0	103,1	102,1	102,7
103,0	101,6	103,7	101,4	102,6	101,9	104,0	100,5	104,1	107,3	107,2
102,1	100,7	102,7	102,2	103,9	101,0	103,1	102,0	105,1	108,5	108,9
105,7	104,8	107,9	105,0	98,6	104,1	106,6	98,9	101,8	102,8	98,4
103,0	101,0	102,1	96,4	103,9	101,6	103,5	99,0	104,2	109,3	112,3
111,8	104,0	105,7	111,6	110,0	98,2	100,7	96,8	112,8	109,3	107,5
95,3	99,4	96,5	96,5	96,0	98,9	108,6	101,9	105,1	96,4	109,1
101,7	105,1	101,5	103,7	104,7	101,1	103,0	102,4	104,8	102,1	101,7
101,9	102,0	102,5	105,9	105,3	103,3	102,5	100,5	100,7	99,7	97,6
102,7	96,3	106,1	105,7	101,4	102,6	100,7	98,8	102,0	101,3	100,0
106,3	113,8	105,9	104,3	115,3	104,7	104,0	109,7	102,2	104,9	97,3
101,6	100,5	103,8	103,5	103,6	102,5	102,2	102,2	102,6	102,2	102,1

A4.3 Consommation des ménages en transport - Evolution en prix - Indice base 100 l'année n-1

	1991	1992	1993	1994	1995
071 Achats de véhicules	103,3	101,7	102,3	99,1	101,2
0711 Automobiles neuves et occasions	103,3	101,6	102,3	98,8	101,2
0712 Motos	102,1	102,9	102,3	104,7	101,1
0713 Bicyclettes	104,8	103,9	101,2	101,9	100,3
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	103,2	101,7	103,7	103,8	103,4
0721 Pièces détachées et accessoires	104,3	104,1	103,3	102,2	101,9
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	104,1	103,9	103,5	103,2	102,2
HF45.A Fabrication de pneumatiques	107,6	111,7	101,7	96,1	99,5
HF45.B Rechapage de pneumatiques	107,0	112,1	101,3	97,3	99,2
HF61.C Fabrication d'accumulateurs (PARTIEL)	103,5	100,3	101,7	99,0	100,1
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	103,3	100,6	103,5	101,6	101,7
0722 Carburants et lubrifiants	100,3	97,8	103,9	104,2	103,8
0723 Entretien et réparations	106,9	105,0	103,8	105,0	105,0
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	107,0	104,9	103,8	105,1	105,1
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	103,7	105,5	105,3	105,2	103,8
HN25.C Contrôle et analyse technique	104,9	109,6	103,3	100,7	102,2
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	104,6	104,7	103,4	103,8	102,5
HK07.F Services donnant lieu à des péages	101,7	103,1	103,9	104,4	102,8
HK07.G Autres infrastructures routières	108,1	107,9	104,7	107,2	104,2
HN31.A Location de véhicules automobiles	107,5	104,9	102,8	102,5	99,9
HN31.B Location d'autres matériels de transport	100,0	100,0	103,3	100,0	100,8
HQ1A.B Ecoles de conduite	104,6	104,3	103,3	101,8	102,0
HM02.B Location immobilière hors logement	108,1	107,9	101,0	102,5	103,7
073 Services de transports	104,9	103,7	101,4	100,2	101,5
0731 Transports de voyageurs par rail	98,3	103,5	105,6	100,8	101,8
0732 Transports de voyageurs par route	105,0	104,5	103,6	103,2	102,4
HK02.B Transports routiers de voyageurs	104,6	104,2	103,0	103,3	102,6
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	106,1	105,2	105,7	103,0	101,7
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	104,6	104,6	103,2	103,3	102,5
0733 Transports de voyageurs par air	109,9	102,0	94,9	95,0	100,0
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	106,8	104,5	102,0	101,3	91,7
0735 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	105,0	105,7	106,0	104,1	104,0
0736 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	104,2	104,3	100,8	100,6	102,5
07 Transport	103,4	101,9	103,0	101,8	102,5
1254 Assurance automobile	91,2	84,7	101,2	125,0	84,8
Ensemble des dépenses de consommation des ménages	103,0	102,4	101,8	101,4	100,9

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

Indice base 100 l'année n-1

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
98,8	97,8	100,8	99,1	100,2	100,8	101,0	101,4	101,5	100,6	100,6
98,7	97,7	101,0	99,1	100,1	100,8	101,0	101,6	101,7	100,7	100,8
101,3	97,3	98,3	99,2	101,3	101,3	100,8	99,3	100,3	99,0	99,2
100,7	100,2	100,7	99,3	101,9	101,7	100,7	99,4	98,5	99,8	98,6
105,0	102,1	99,1	102,3	107,5	99,2	100,8	102,7	105,2	106,9	104,3
102,4	99,6	98,8	100,1	99,9	100,8	101,8	101,5	103,6	102,6	103,0
102,7	100,0	98,8	100,3	100,3	100,6	102,1	101,5	103,5	102,9	103,2
100,1	94,3	97,6	99,6	97,2	100,8	99,9	98,9	104,8	101,9	102,1
100,2	94,7	97,8	100,6	97,8	101,0	100,0	98,6	107,4	101,4	101,4
101,7	100,3	99,3	98,6	98,6	97,6	100,7	100,9	101,8	103,1	106,0
102,4	100,9	99,4	99,1	99,0	101,5	100,8	103,3	104,0	101,6	102,5
107,4	103,8	96,9	104,3	118,4	95,0	97,2	102,5	108,0	113,1	105,8
104,8	102,4	102,2	101,8	101,3	104,1	104,8	104,7	104,2	104,3	104,0
104,7	102,4	102,2	101,9	101,4	104,3	105,0	104,8	104,3	104,4	104,1
102,7	101,7	102,5	102,6	102,1	103,5	101,6	103,5	103,0	104,5	104,6
108,9	101,1	102,0	100,2	100,2	100,4	101,6	101,0	101,5	101,1	101,3
103,2	101,8	102,2	101,3	101,7	102,2	103,3	102,5	102,0	102,9	103,1
104,4	103,5	102,7	101,8	101,5	102,2	102,3	102,5	101,7	102,6	102,5
103,7	101,3	103,1	102,5	103,5	102,2	106,1	103,4	102,0	103,0	102,1
101,0	97,9	100,6	99,2	99,3	101,7	101,5	100,1	100,8	100,6	104,5
102,7	95,7	101,8	99,1	99,3	101,7	101,5	100,0	96,3	100,0	111,5
102,0	101,3	101,4	100,9	102,1	103,0	104,6	103,8	104,3	105,5	104,9
102,6	100,8	102,4	100,9	102,1	102,2	104,3	102,3	100,9	102,2	102,7
100,5	102,7	101,6	100,8	101,5	103,3	102,3	103,2	100,6	100,8	101,2
102,4	101,5	101,2	101,3	101,6	102,5	102,7	103,5	103,2	103,0	102,3
102,1	102,1	101,6	101,0	100,8	102,3	101,0	101,8	101,6	99,7	97,5
102,1	102,1	101,7	100,8	100,4	101,6	100,8	101,5	101,2	98,8	96,0
101,9	101,7	101,6	101,9	102,3	103,7	101,9	102,4	102,6	103,5	103,4
102,3	102,2	101,7	100,7	100,5	102,3	100,6	101,7	101,4	98,0	95,2
96,1	102,9	102,0	100,1	101,5	105,1	103,8	105,6	97,9	99,5	102,7
93,7	113,5	89,3	102,3	109,5	106,3	98,1	100,9	102,0	98,5	98,4
104,1	103,6	103,1	101,2	101,4	101,8	101,4	101,2	101,7	102,8	101,7
102,6	102,3	102,6	100,3	101,0	103,6	103,0	101,0	100,2	101,1	103,3
102,5	101,0	99,9	101,1	104,6	100,2	101,0	102,4	103,5	104,3	102,9
99,4	81,5	91,8	97,9	98,7	100,1	101,4	101,2	101,9	98,1	99,2
101,6	100,8	100,2	99,4	102,3	101,7	101,1	101,8	101,8	101,8	101,9

A4.4 Consommation des ménages en transport - Evolution en volume - Indice base 100 en 2000

	1990	1991	1992	1993	1994
071 Achats de véhicules	95,4	85,4	87,6	76,5	85,7
0711 Automobiles neuves et occasions	96,7	86,0	88,5	76,5	86,8
0712 Motos	57,8	58,0	57,7	53,3	48,7
0713 Bicyclettes	120,1	117,3	109,1	118,7	113,6
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	92,1	92,4	93,0	91,7	93,2
0721 Pièces détachées et accessoires	77,2	77,9	79,5	77,3	81,7
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	77,7	78,4	80,7	76,7	81,2
HF45.A Fabrication de pneumatiques	74,1	75,9	72,1	76,4	80,5
HF45.B Rechapage de pneumatiques	120,3	113,1	115,9	119,8	120,6
HF61.C Fabrication d'accumulateurs (PARTIEL)	94,6	98,5	94,6	94,7	92,6
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	71,4	71,6	73,2	76,2	81,3
0722 Carburants et lubrifiants	99,8	101,2	102,2	101,6	101,0
0723 Entretien et réparations	107,8	104,1	101,8	98,8	100,1
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	112,1	108,1	104,8	100,9	101,9
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	107,0	107,0	108,3	109,2	101,6
HN25.C Contrôle et analyse technique	21,1	20,9	37,1	51,0	60,4
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	76,4	78,7	81,5	83,6	84,1
HK07.F Services donnant lieu à des péages	65,7	69,1	72,9	77,6	79,5
HK07.G Autres infrastructures routières	78,6	80,3	81,5	82,3	83,1
HN31.A Location de véhicules automobiles	77,4	79,2	84,4	83,9	83,1
HN31.B Location d'autres matériels de transport	66,5	66,5	66,5	67,0	67,0
HQ1A.B Ecoles de conduite	96,2	97,2	97,1	96,1	95,2
HM02.B Location immobilière hors logement	86,7	88,4	89,7	91,6	89,4
073 Services de transports	81,5	77,7	80,3	78,0	79,5
0731 Transports de voyageurs par rail	89,9	87,6	88,2	78,2	80,4
0732 Transports de voyageurs par route	88,4	87,8	89,9	88,9	90,0
HK02.B Transports routiers de voyageurs	80,5	81,3	85,3	86,6	88,8
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	98,7	93,1	86,9	82,0	82,8
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	95,8	96,9	102,5	100,0	99,0
0733 Transports de voyageurs par air	69,3	59,5	62,7	64,6	66,5
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	122,2	119,3	119,6	117,9	118,6
0735 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	78,8	84,2	90,2	85,2	84,6
0736 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	90,8	85,9	81,2	79,2	84,6
07 Transport	92,1	88,4	89,8	85,1	89,2
1254 Assurance automobile	56,5	58,4	62,4	62,3	59,4
Ensemble des dépenses de consommation des ménages	84,7	85,2	85,9	85,5	86,7

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

Annexes A - Données macro-économiques.xls - A4.4

Indice base 100 en 2000

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
82,5	91,6	78,4	88,8	99,5	100,0	105,7	103,9	99,0	102,3	105,5	103,4
82,9	92,5	77,7	88,5	99,4	100,0	106,5	104,3	98,6	101,7	104,7	102,2
58,0	69,5	80,5	91,3	102,3	100,0	100,6	97,7	100,6	105,2	109,3	117,5
114,0	101,6	96,6	92,7	97,6	100,0	87,6	100,8	110,9	119,6	123,5	123,8
94,7	92,6	93,4	96,5	99,1	100,0	101,5	103,1	103,6	103,9	103,3	102,9
86,7	86,0	88,6	93,8	96,3	100,0	103,7	109,6	114,6	116,8	119,6	119,9
87,2	86,5	88,7	93,2	96,2	100,0	104,4	110,6	116,9	120,0	123,6	124,4
80,8	82,4	88,0	95,5	97,4	100,0	99,0	102,0	107,9	106,5	106,7	105,0
124,4	118,2	109,8	106,2	103,2	100,0	96,6	94,9	99,7	99,7	99,7	98,4
98,6	100,5	100,7	107,4	106,5	100,0	103,6	104,8	104,4	109,5	100,2	100,5
84,4	83,6	87,0	95,0	95,4	100,0	102,4	108,6	106,8	106,0	106,4	104,9
99,9	98,8	99,2	100,8	102,2	100,0	101,6	101,5	101,3	99,5	96,8	95,4
100,8	92,6	91,0	93,8	97,4	100,0	99,6	99,0	95,9	95,8	94,7	94,6
102,3	94,3	92,4	93,5	98,2	100,0	100,0	99,0	96,0	95,8	94,5	94,3
102,2	91,8	87,3	87,7	93,2	100,0	101,9	112,1	108,6	111,2	109,9	109,3
70,4	56,5	62,8	101,7	82,4	100,0	89,9	94,9	87,0	90,8	93,1	97,6
85,8	88,9	90,3	93,9	98,6	100,0	99,6	101,4	100,5	104,3	104,4	106,0
83,8	84,5	87,6	92,5	97,8	100,0	97,4	102,5	104,2	110,0	110,6	112,5
86,5	93,2	94,3	95,8	100,0	100,0	103,9	102,1	103,0	106,7	104,9	105,8
82,8	81,9	85,8	90,3	96,6	100,0	104,7	104,9	98,2	92,1	94,6	97,2
70,2	78,1	84,3	89,1	93,7	100,0	102,8	104,8	100,2	93,3	96,9	93,3
91,5	96,9	94,3	96,8	101,1	100,0	97,3	94,9	89,6	89,2	88,2	91,7
89,4	100,3	97,5	98,0	99,0	100,0	101,0	101,7	101,2	116,6	116,3	112,4
78,3	83,1	86,0	89,5	94,4	100,0	100,7	103,3	102,4	109,3	115,3	121,2
76,3	82,7	86,4	91,2	94,7	100,0	102,8	105,5	103,5	106,6	108,9	111,8
88,5	91,2	92,7	96,1	97,4	100,0	101,9	106,0	106,5	110,8	118,9	127,5
89,2	91,1	91,7	94,1	96,2	100,0	101,0	104,1	106,2	111,5	121,1	131,9
80,8	85,4	89,5	96,6	101,4	100,0	104,1	111,0	109,7	111,7	114,8	113,0
94,0	96,8	97,7	99,8	96,2	100,0	101,6	105,2	104,1	108,5	118,6	133,2
66,3	74,1	77,1	81,5	90,9	100,0	98,2	98,9	95,8	108,1	118,1	127,0
118,2	112,6	111,9	107,9	104,2	100,0	98,9	107,4	109,4	115,0	110,8	120,9
84,8	86,3	90,7	92,1	95,5	100,0	101,1	104,2	106,7	111,8	114,2	116,2
84,2	85,8	87,5	89,7	95,0	100,0	103,3	105,9	106,5	107,2	107,0	104,4
88,8	91,2	87,9	93,2	98,6	100,0	102,6	103,4	102,1	104,1	105,4	105,4
64,9	69,0	78,5	83,1	86,7	100,0	104,7	108,8	119,4	122,0	128,0	124,5
88,0	89,4	89,8	93,3	96,5	100,0	102,5	104,8	107,1	109,8	112,3	114,6

A4.5 Consommation des ménages en transport - Evolution en prix - Indice base 100 en 2000

	1990	1991	1992	1993	1994
071 Achats de véhicules	95,9	99,1	100,8	103,1	102,1
0711 Automobiles neuves et occasions	96,4	99,6	101,1	103,5	102,3
0712 Motos	90,4	92,2	94,9	97,1	101,7
0713 Bicyclettes	86,3	90,4	93,9	95,1	96,9
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	73,3	75,7	77,0	79,8	82,8
0721 Pièces détachées et accessoires	85,0	88,6	92,3	95,3	97,4
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	83,0	86,4	89,7	92,9	95,8
HF45.A Fabrication de pneumatiques	95,8	103,1	115,2	117,2	112,6
HF45.B Rechapage de pneumatiques	93,3	99,9	111,9	113,4	110,3
HF61.C Fabrication d'accumulateurs (PARTIEL)	97,0	100,5	100,7	102,4	101,4
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	89,2	92,2	92,7	96,0	97,5
0722 Carburants et lubrifiants	68,0	68,2	66,8	69,3	72,2
0723 Entretien et réparations	68,8	73,5	77,2	80,2	84,2
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	68,6	73,4	77,0	79,9	84,0
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	71,0	73,6	77,7	81,8	86,0
HN25.C Contrôle et analyse technique	72,6	76,1	83,4	86,2	86,8
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	75,0	78,4	82,1	85,0	88,2
HK07.F Services donnant lieu à des péages	74,6	75,8	78,2	81,3	84,8
HK07.G Autres infrastructures routières	63,8	68,9	74,4	77,9	83,5
HN31.A Location de véhicules automobiles	86,0	92,4	96,9	99,6	102,1
HN31.B Location d'autres matériels de transport	97,5	97,5	97,5	100,7	100,7
HQ1A.B Ecoles de conduite	79,1	82,8	86,4	89,2	90,8
HM02.B Location immobilière hors logement	73,1	79,1	85,3	86,2	88,4
073 Services de transports	83,1	87,2	90,4	91,7	91,8
0731 Transports de voyageurs par rail	83,8	82,4	85,3	90,0	90,8
0732 Transports de voyageurs par route	77,1	81,0	84,6	87,7	90,5
HK02.B Transports routiers de voyageurs	78,3	81,9	85,3	87,9	90,9
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	73,8	78,3	82,4	87,1	89,7
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	77,8	81,4	85,2	87,9	90,8
0733 Transports de voyageurs par air	96,6	106,2	108,3	102,8	97,6
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	88,8	94,8	99,1	101,1	102,4
0735 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	69,0	72,4	76,5	81,1	84,4
0736 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	81,1	84,5	88,2	88,8	89,3
07 Transport	80,7	83,5	85,1	87,7	89,3
1254 Assurance automobile	168,0	153,2	129,7	131,2	164,1
Ensemble des dépenses de consommation des ménages	87,2	89,9	92,0	93,7	95,0

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

Indice base 100 en 2000

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
103,3	102,1	99,9	100,7	99,8	100,0	100,8	101,8	103,3	104,8	105,5	106,1
103,5	102,2	99,8	100,8	99,9	100,0	100,8	101,8	103,4	105,2	105,9	106,7
102,8	104,1	101,3	99,6	98,8	100,0	101,3	102,1	101,3	101,6	100,7	99,8
97,2	97,9	98,1	98,8	98,1	100,0	101,7	102,4	101,9	100,3	100,1	98,7
85,6	89,9	91,8	91,0	93,0	100,0	99,2	100,0	102,6	108,0	115,4	120,4
99,2	101,6	101,2	100,0	100,1	100,0	100,8	102,6	104,2	107,9	110,8	114,1
98,0	100,6	100,6	99,4	99,7	100,0	100,6	102,7	104,3	107,9	111,1	114,7
112,0	112,2	105,7	103,2	102,9	100,0	100,8	100,6	99,6	104,4	106,4	108,6
109,4	109,6	103,9	101,6	102,2	100,0	101,0	101,0	99,6	106,9	108,4	109,8
101,5	103,3	103,6	102,9	101,5	100,0	97,6	98,3	99,2	101,0	104,1	110,3
99,2	101,6	102,5	101,9	101,0	100,0	101,5	102,3	105,7	109,9	111,6	114,4
75,0	80,5	83,6	80,9	84,4	100,0	95,0	92,4	94,7	102,3	115,6	122,3
88,4	92,6	94,8	96,9	98,7	100,0	104,1	109,1	114,2	119,0	124,1	129,1
88,3	92,5	94,7	96,8	98,6	100,0	104,3	109,5	114,8	119,8	125,1	130,2
89,3	91,7	93,2	95,5	97,9	100,0	103,5	105,1	108,8	112,1	117,1	122,5
88,7	96,6	97,6	99,6	99,8	100,0	100,4	102,0	103,0	104,5	105,7	107,1
90,4	93,3	94,9	97,1	98,3	100,0	102,2	105,6	108,3	110,4	113,6	117,1
87,2	91,1	94,2	96,8	98,5	100,0	102,2	104,5	107,2	109,0	111,8	114,6
87,0	90,2	91,4	94,2	96,6	100,0	102,2	108,4	112,1	114,3	117,8	120,2
102,0	103,0	100,9	101,5	100,7	100,0	101,7	103,2	103,3	104,1	104,7	109,4
101,5	104,2	99,8	101,6	100,7	100,0	101,7	103,2	103,2	99,3	99,3	110,8
92,7	94,5	95,7	97,1	97,9	100,0	103,0	107,7	111,8	116,7	123,1	129,1
91,6	94,0	94,7	97,1	97,9	100,0	102,2	106,6	109,0	110,0	112,3	115,4
93,2	93,6	96,2	97,8	98,6	100,0	103,3	105,7	109,1	109,8	110,7	112,0
92,4	94,6	96,0	97,1	98,4	100,0	102,5	105,2	108,9	112,4	115,8	118,5
92,7	94,6	96,6	98,2	99,2	100,0	102,3	103,3	105,2	106,9	106,5	103,8
93,2	95,2	97,2	98,8	99,6	100,0	101,6	102,5	104,0	105,3	104,0	99,9
91,3	93,0	94,5	96,0	97,8	100,0	103,7	105,7	108,3	111,0	114,9	118,8
93,1	95,2	97,2	98,9	99,5	100,0	102,3	102,8	104,6	106,1	104,0	98,9
97,6	93,8	96,5	98,5	98,5	100,0	105,1	109,1	115,2	112,8	112,2	115,3
93,9	88,0	99,9	89,2	91,3	100,0	106,3	104,2	105,1	107,2	105,7	104,0
87,7	91,3	94,6	97,5	98,6	100,0	101,8	103,2	104,5	106,3	109,2	111,1
91,6	94,0	96,2	98,7	99,0	100,0	103,6	106,6	107,7	107,9	109,0	112,6
91,5	93,8	94,7	94,6	95,6	100,0	100,2	101,2	103,6	107,3	111,9	115,1
139,2	138,3	112,7	103,5	101,3	100,0	100,1	101,5	102,7	104,7	102,7	101,8
95,8	97,4	98,2	98,3	97,8	100,0	101,7	102,8	104,6	106,6	108,5	110,5

A4.6 Evolution des coefficients budgétaires des ménages au titre de la fonction transport, en valeur

	1990	1991	1992	1993	1994
071 Achats de véhicules	5,4	4,8	4,9	4,3	4,7
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	8,3	8,3	8,2	8,3	8,5
0721 Pièces détachées et accessoires	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3
0722 Carburants et lubrifiants	3,5	3,4	3,3	3,4	3,4
0723 Entretien et réparations	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8
073 Services de transports	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7
0731 Transports de voyageurs par rail	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
0732 Transports de voyageurs par route	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
0733 Transports de voyageurs par air	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
0735 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
0736 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
07 Transport	15,5	14,8	14,9	14,3	14,9

Source : INSEE - CCTN (comptes nationaux, base 2000)

Note : les coefficients budgétaires sont le rapport des dépenses de consommation des ménages consacrées aux transports sur l'ensemble de leurs dépenses réelles de consommation

en %

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (sd)	2006 (p)
4,4	4,7	3,9	4,3	4,6	4,4	4,5	4,3	4,0	4,0	4,0	3,8
8,7	8,6	8,8	8,7	8,8	9,0	8,7	8,7	8,6	8,7	8,9	8,8
2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6
3,4	3,5	3,6	3,4	3,5	3,8	3,5	3,3	3,3	3,3	3,5	3,5
2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8
0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
1,7	1,7	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0	2,0	2,1
0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5
0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
14,8	15,1	14,5	14,8	15,4	15,4	15,2	14,9	14,5	14,7	14,9	14,7

A5.1 Les échanges FAB-FAB de services de transport

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Exportations de services de transport									
Transports ferroviaires	1 090	1 067	1 223	1 094	1 426	1 432	1 307	1 376	1 216
<i>dont voyageurs</i>	394	370	432	383	529	479	572	546	511
<i>dont marchandises</i>	696	697	791	711	897	953	735	830	705
Transports routiers	723	948	1 138	1 115	1 267	1 434	1 456	1 636	2 160
Transports fluviaux	14	15	17	15	16	15	14	17	23
Transports maritimes	1 393	1 474	1 475	1 376	1 494	1 420	1 773	2 569	3 261
<i>dont voyageurs</i>	206	190	173	137	169	181	211	242	252
<i>dont marchandises</i>	1 187	1 284	1 302	1 239	1 325	1 239	1 562	2 327	3 009
Transports aériens	3 190	3 010	3 047	3 251	5 102	5 798	6 083	6 470	6 266
<i>dont voyageurs</i>	2 540	2 318	2 335	2 524	4 322	5 143	5 336	5 430	5 084
<i>dont marchandises</i>	650	692	712	727	780	655	747	1 040	1 182
Transport par conduites	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total des modes	6 410	6 514	6 900	6 851	9 305	10 099	10 633	12 068	12 926
Autres transports (1)	4 883	4 967	5 616	5 624	4 509	4 253	3 907	4 353	4 217
Total transport	11 293	11 481	12 516	12 475	13 814	14 352	14 540	16 421	17 143
Importations de services de transport									
Transports ferroviaires	750	670	775	739	896	985	1 031	943	922
<i>dont voyageurs</i>	244	209	243	223	266	287	471	289	342
<i>dont marchandises</i>	506	461	532	516	630	698	560	654	580
Transports routiers	2 173	2 161	2 446	2 302	2 393	2 691	2 699	3 138	3 462
Transports fluviaux	46	49	56	52	53	51	53	62	64
Transports maritimes	3 000	2 988	2 979	2 729	2 845	2 930	2 573	3 295	2 985
<i>dont voyageurs</i>	47	48	29	45	54	53	40	63	76
<i>dont marchandises</i>	2 953	2 940	2 950	2 684	2 791	2 877	2 533	3 232	2 909
Transports aériens	3 724	3 827	4 059	4 140	4 399	4 555	4 500	5 210	5 391
<i>dont voyageurs</i>	3 011	2 977	3 108	3 171	3 364	3 526	3 517	4 161	4 197
<i>dont marchandises</i>	713	850	951	969	1 035	1 029	983	1 049	1 194
Transport par conduites	118	128	143	133	137	118	121	125	126
Total des modes	9 811	9 823	10 458	10 095	10 723	11 330	10 977	12 773	12 950
Autres transports (1)	4 051	3 883	3 948	3 959	4 213	4 369	4 405	5 201	5 149
Total transport	13 862	13 706	14 406	14 054	14 936	15 699	15 382	17 974	18 099
Solde des échanges									
Transports ferroviaires	340	397	448	355	530	447	276	433	294
<i>dont voyageurs</i>	150	161	189	160	263	192	101	257	169
<i>dont marchandises</i>	190	236	259	195	267	255	175	176	125
Transports routiers	-1 450	-1 213	-1 308	-1 187	-1 126	-1 257	-1 243	-1 502	-1 302
Transports fluviaux	-32	-34	-39	-37	-37	-36	-39	-45	-41
Transports maritimes	-1 607	-1 514	-1 504	-1 353	-1 351	-1 510	-800	-726	276
<i>dont voyageurs</i>	159	142	144	92	115	128	171	179	176
<i>dont marchandises</i>	-1 766	-1 656	-1 648	-1 445	-1 466	-1 638	-971	-905	100
Transports aériens	-534	-817	-1 012	-889	703	1 243	1 583	1 260	875
<i>dont voyageurs</i>	-471	-659	-773	-647	958	1 617	1 819	1 269	887
<i>dont marchandises</i>	-63	-158	-239	-242	-255	-374	-236	-9	-12
Transport par conduites	-118	-128	-143	-133	-137	-118	-121	-125	-126
Total des modes	-3 401	-3 309	-3 558	-3 244	-1 418	-1 231	-344	-705	-24
Autres transports (1)	832	1 084	1 668	1 665	296	-116	-498	-848	-932
Total transport	-2 569	-2 225	-1 890	-1 579	-1 122	-1 347	-842	-1 553	-956

Source : Insee, comptes nationaux, base 2000

(1) entreposage, manutention, gestion d'infrastructure, organisation de transport de fret et transport spatial

(2) modification du taux d'ajustement CAF-FAB, voir encadré du rapport, tome 1, fiche A5

en millions d'euros courants

2002	2003	2004 (2)	2005 (sd) (2)	2006 (p)
1 360	1 197	1 401	1 333	1 314
604	563	774	774	804
756	634	627	559	510
2 091	2 211	1 737	1 215	1 326
25	26	25	20	18
3 243	3 133	3 599	3 418	3 511
288	280	303	297	302
2 955	2 853	3 296	3 121	3 209
6 282	6 074	6 177	6 896	7 095
5 129	5 100	5 238	5 682	5 862
1 153	974	939	1 214	1 233
0	0	0	0	0
13 001	12 641	12 939	12 882	13 264
4 341	3 691	3 892	4 998	5 114
17 342	16 332	16 831	17 880	18 378
1 126	1 018	903	905	848
473	438	421	422	438
653	580	482	483	410
3 197	3 198	3 999	4 607	5 168
61	61	66	71	77
2 951	2 543	3 443	4 592	4 839
115	103	132	128	117
2 836	2 440	3 311	4 464	4 722
4 846	4 596	5 773	6 905	6 799
3 893	3 711	4 410	5 259	5 522
953	885	1 363	1 646	1 277
112	114	131	147	162
12 293	11 530	14 315	17 227	17 893
4 788	5 583	6 846	6 721	7 392
17 081	17 113	21 161	23 948	25 285
234	179	498	428	466
131	125	353	352	366
103	54	145	76	100
-1 106	-987	-2 262	-3 392	-3 842
-36	-35	-41	-51	-59
292	590	156	-1 174	-1 328
173	177	171	169	185
119	413	-15	-1 343	-1 513
1 436	1 478	404	-9	296
1 236	1 389	828	423	340
200	89	-424	-432	-44
-112	-114	-131	-147	-162
708	1 111	-1 376	-4 345	-4 629
-447	-1 892	-2 954	-1 723	-2 278
261	-781	-4 330	-6 068	-6 907

A6.1 Indicateurs généraux sur la consommation d'énergie

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Prix de vente OPEP (\$ le baril) (1)	17,3	22,3	18,7	18,2	16,3	15,5	16,9	20,3	18,7	12,3	17,5	27,6	23,1	24,4	28,1	36,1	50,6	61,1
Cours du dollar (moyenne annuelle en euros)	0,97	0,83	0,86	0,81	0,86	0,85	0,76	0,78	0,89	0,90	0,94	1,09	1,12	1,06	0,89	0,81	0,81	0,80
Coût moyen du brut importé (CAF) (€ / t)	126	137	124	110	102	98	97	120	126	85	120	228	203	194	194	227	314	381
Importations (CAF) de produits pétroliers et de gaz naturel (GG12 et GG15) (milliards € courants)	15,5	17,8	18,4	16,0	15,1	14,5	13,9	17,2	19,0	10,0	17,1	32,0	30,8	28,9	30,1	36,3	50,8	61,3
Rapport de la consommation corrigée (2) de produits pétroliers sur le PIB (1000 tep sur milliards d'euros 2000)	77,3	75,8	74,8	77,5	76,1	75,9	74,1	73,5	73,3	71,8	69,7	66,3	64,8	63,3	61,6	60,5	58,6	57,6

Source : Minefi/Observatoire de l'énergie et Insee (nouvelles séries, base 2000 de la comptabilité nationale).

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram.

(2) Correction de climat. Les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'énergie

A6.2 Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers*en % (données de base en millions de tep), consommation corrigée du climat*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006p
Sidérurgie	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Industrie (hors sidérurgie)	12,8	12,2	11,4	11,2	11,6	11,4	11,2	11,2	10,9	9,8	9,9	9,0	8,6	8,4	8,3	8,3	8,2
Résidentiel Tertiaire	25,5	24,3	25,2	24,6	24,8	23,7	23,4	23,6	22,4	22,5	21,8	22,5	22,3	21,2	20,8	20,7	20,4
Agriculture	3,8	3,9	3,7	3,4	3,2	3,5	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,1
Transports (*)	57,5	59,3	59,4	60,6	60,2	61,2	61,6	61,5	62,9	64,1	64,9	65,2	65,8	67,2	67,6	67,8	68,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Observatoire de l'énergie

* hors routes maritimes internationales

A6.3 Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires, en valeur

											en %							
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999*	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006p
Transport ferroviaire	31	31	36	28	31	21	27	20	18	16	1	1	1	1	2	3	3	n.d.
Transport terrestre de voyageurs	28	28	28	28	28	23	29	28	31	30	19	26	24	23	21	21	25	n.d.
Transport terrestre de marchandises	32	30	30	32	33	34	37	37	32	33	28	31	28	27	27	27	29	n.d.
Transport par eau	20	22	21	23	25	24	26	26	23	23	19	23	18	17	16	13	13	n.d.
Transport aérien	23	22	21	22	22	19	21	22	14	18	18	20	17	17	16	21	21	n.d.
Autres postes transport	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	5	5	4	5	3	3	n.d.
Total transport	19	19	18	18	18	18	19	18	16	16	16	18	16	15	15	16	17	n.d.
Autres branches	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3	n.d.

Source : Insee, comptes nationaux (base 2000 à partir de 1999; base 1995 avant)

(*) les données antérieures à 1999, non comparables, sont en cours de rétropolation

A6.4 Evolution des prix des carburants (*)

base 100 en 1990

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006p
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)	100	100,6	98,8	102,4	106,0	110,6	117,3	121,7	119,1	124,0	144,9	139,0	135,8	137,7	144,3	n.d.	n.d.
Super carburant sans plomb 98	100	98,2	96,1	98,9	102,7	108,9	115,6	120,0	117,1	120,8	139,8	133,5	130,2	132,0	138,8	154,0	163,3
Gazole	100	101,4	97,8	103,5	109,6	109,7	121,9	126,6	120,4	127,8	158,3	149,4	144,4	149,5	166,4	193,6	203,9
Fioul	100	100,7	91,1	92,0	88,8	86,8	97,8	101,3	87,3	93,8	133,9	116,5	109,6	117,3	134,6	174,6	193,4
Carburéacteur	100	93,7	90,5	95,4	88,7	87,7	91,5	96,1	96,1	99,4	139,4	162,4	157,6	163,5	170,3	195,8	209,4

Source : Insee, sauf pour le carburéacteur (d'après les données du CPDP pour Orly)

(*) indice des prix à la consommation, France entière

A6.5 Prix des principaux carburants

en euros par litre, sauf (3)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006p
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)																	
TTC	0,81	0,82	0,80	0,83	0,86	0,89	0,95	0,98	0,96	1,00	1,17	1,12	1,10	1,10	1,14	1,27	1,35
hors taxes	0,21	0,20	0,18	0,18	0,16	0,16	0,18	0,19	0,16	0,19	0,34	0,31	0,29	0,28	0,31	0,43	0,49
valeur des taxes	0,60	0,61	0,62	0,65	0,70	0,73	0,77	0,79	0,79	0,81	0,83	0,80	0,81	0,82	0,83	0,85	0,86
Gazole																	
TTC	0,54	0,55	0,53	0,56	0,59	0,59	0,65	0,68	0,64	0,69	0,85	0,80	0,77	0,79	0,88	1,03	1,08
hors taxes	0,21	0,21	0,19	0,19	0,17	0,16	0,19	0,20	0,16	0,19	0,32	0,29	0,26	0,27	0,32	0,44	0,48
valeur des taxes	0,33	0,34	0,34	0,37	0,42	0,42	0,46	0,47	0,48	0,50	0,53	0,50	0,51	0,52	0,56	0,59	0,59
dont TIPP	0,24	0,25	0,26	0,28	0,32	0,33	0,35	0,35	0,37	0,38	0,38	0,37	0,38	0,39	0,42	0,42	0,42
dont remboursable (3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,44	5,23	3,90	2,22	1,35	3,62	2,50	2,50
Super carburant sans plomb 95																	
TTC	0,79	0,78	0,76	0,78	0,80	0,86	0,91	0,94	0,92	0,96	1,09	1,03	1,01	1,02	1,06	1,17	1,24
hors taxes	0,24	0,23	0,20	0,19	0,17	0,17	0,19	0,20	0,17	0,20	0,33	0,29	0,27	0,26	0,30	0,39	0,44
valeur des taxes	0,55	0,55	0,55	0,59	0,63	0,69	0,72	0,74	0,75	0,75	0,76	0,74	0,75	0,76	0,76	0,78	0,79
Super carburant sans plomb 98																	
TTC	0,80	0,79	0,77	0,80	0,82	0,86	0,92	0,95	0,93	0,96	1,11	1,06	1,04	1,04	1,08	1,21	1,27
hors taxes	0,25	0,24	0,22	0,21	0,18	0,17	0,19	0,21	0,18	0,21	0,34	0,31	0,29	0,28	0,32	0,42	0,48
valeur des taxes	0,55	0,55	0,56	0,59	0,64	0,69	0,72	0,74	0,75	0,75	0,77	0,74	0,75	0,76	0,77	0,79	0,80
GPLc																	
TTC	-	-	-	-	-	-	-	0,44	0,42	0,43	0,52	0,51	0,50	0,54	0,57	0,64	0,71
hors taxes	-	-	-	-	-	-	-	0,29	0,28	0,30	0,38	0,36	0,36	0,39	0,41	0,48	0,53
valeur des taxes	-	-	-	-	-	-	-	0,14	0,14	0,13	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,17	0,18
Diesel SNCF (1)																	
TTC	0,26	0,26	0,23	0,23	0,22	0,22	0,26	0,27	0,22	0,26	0,40	0,32	0,31	0,32	0,38	0,52	0,57
hors taxes	0,15	0,15	0,13	0,13	0,11	0,11	0,14	0,14	0,10	0,14	0,25	0,21	0,2	0,21	0,26	0,38	0,42
valeur des taxes	0,11	0,11	0,10	0,10	0,11	0,11	0,12	0,13	0,12	0,12	0,15	0,11	0,11	0,11	0,12	0,14	0,15
Carburéacteur (2)																	
TTC	0,43	0,41	0,39	0,41	0,38	0,38	0,40	0,42	0,42	0,43	0,60	0,70	0,68	0,71	0,74	0,85	0,91
hors taxes	0,34	0,32	0,31	0,32	0,30	0,29	0,30	0,32	0,32	0,33	0,48	0,56	0,55	0,57	0,59	0,68	0,73
valeur des taxes	0,09	0,09	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,13	0,14	0,13	0,14	0,15	0,17	0,18
Fioul																	
TTC	0,34	0,35	0,31	0,32	0,31	0,30	0,33	0,35	0,30	0,33	0,46	0,39	0,37	0,39	0,45	0,59	0,65
hors taxes	0,22	0,23	0,20	0,20	0,19	0,18	0,20	0,21	0,17	0,19	0,32	0,29	0,26	0,27	0,32	0,43	0,49
valeur des taxes	0,12	0,12	0,11	0,12	0,12	0,12	0,13	0,14	0,13	0,14	0,14	0,10	0,11	0,12	0,13	0,16	0,16

Sources : DIREM, SNCF, CPDP

(1) prix non comparables à ceux des autres carburants: il s'agit de prix pour quantités importantes au départ des raffineries ou dépôts (hors transport et distribution)

(2) depuis 1993, pas de TIPP sur le carburéacteur à usage d'aviation; la valeur des taxes indiquée correspond au carburéacteur "sous condition d'emploi" (moteurs fixes, aéroglisseurs)

(3) fraction remboursable aux professionnels, en moyenne annuelle, en c€/L

A6.6 Evolution de la part des taxes dans le prix des carburants (*)

	en %																
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006p
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)	74,0	75,0	77,0	79,0	81,0	82,3	81,3	80,2	82,9	80,6	70,7	71,9	74,0	74,7	72,4	66,6	63,6
Gazole	61,0	62,0	64,0	66,0	71,0	72,3	70,5	70,0	74,7	72,3	62,1	63,4	66,0	65,8	63,4	57,0	55,1
Super SP95	-	-	-	-	-	80,3	79,6	78,4	81,2	78,8	69,9	71,7	73,6	74,4	72,0	66,9	64,0
Super SP98		70,0	72,0	74,0	77,0	79,8	79,0	77,8	80,6	78,2	69,1	70,5	72,4	73,2	70,8	65,3	62,6
GPLc	-	-	-	-	-	-	-	32,8	32,3	30,9	28,0	28,2	28,4	27,5	27,0	25,7	24,8
Gazole (y.c. déduction TVA)	55,0	55,0	58,0	60,0	65,0	67,0	64,0	64,0	69,0	67,0	54,0	56,0	59,0	59,0	56,0	49,0	46,0
Fioul	34,0	34,0	37,0	37,0	40,0	41,0	40,0	39,0	43,0	42,0	31,0	27,0	29,7	30,9	29,0	26,0	25,1

source : DIREM

(*) prix moyens annuels France entière. Toutes les taxes sont incluses.

A6.7 Consommation d'énergie de traction ferroviaire par la SNCF

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ELECTRICITE																	
millions de kwh	6141	6352	6454	6258	6484	6353	7140	7314	7492	7608	7784	7843	7960	7819	7995	7852	7864
milliers de tep	528	546	555	538	558	546	614	629	644	654	669	674	685	672	688	675	676
DIESEL																	
milliers de m3	403	390	371	344	318	304	295	292	278	280	285	271	279	267	263	238	231
milliers de tep	341	330	313	290	269	257	249	247	235	236	241	229	236	225	222	201	196
TOTAL																	
milliers de tep	869	876	868	828	827	803	863	876	879	890	910	903	921	897	910	876	872
Part de l'électricité dans le total (en %)	60,8	62,3	63,9	65,0	67,5	68,0	71,1	71,8	73,3	73,4	73,8	74,9	74,6	75,1	75,8	77,0	77,6

Source : SNCF

L'électricité a été valorisée en tep suivant la méthodologie des bilans énergétiques de l'Observatoire de l'énergie, avec 0,086 tep par MWh

A6.8 Les carburants et les ménages

en milliards d'euros courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages	20,3	20,7	20,5	21,1	21,9	22,5	23,8	24,8	24,5	25,9	30,0	28,9	28,1	28,7	30,5	33,5	35,0
Part des carburants et lubrifiants dans la consommation des ménages (en %)	3,5	3,4	3,3	3,4	3,4	3,4	3,5	3,6	3,4	3,5	3,8	3,5	3,3	3,3	3,3	3,5	3,5
Consommation de produits pétroliers par les ménages	24,8	25,7	25,0	25,6	25,9	26,6	28,6	29,6	28,9	30,5	35,8	35,0	33,6	34,8	37,3	41,8	43,5
Part des produits pétroliers dans la consommation des ménages (en %)	4,3	4,3	4,0	4,1	4,0	4,0	4,2	4,3	4,0	4,1	4,6	4,3	4,0	4,0	4,1	4,4	4,4
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. de prod. pétroliers par les ménages (en %)	81,9	80,6	81,7	82,5	84,4	84,6	83,3	83,9	84,5	84,8	83,7	82,8	83,6	82,6	81,8	80,2	80,4

Source : Insee (comptes nationaux, base 2000)

A6.9 Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain

en millions de TEP

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006p
Transports ferroviaires SNCF	0,87	0,88	0,87	0,83	0,83	0,80	0,86	0,88	0,88	0,89	0,91	0,90	0,92	0,90	0,91	0,88	0,87
dont : électricité	0,53	0,55	0,56	0,54	0,56	0,55	0,61	0,63	0,64	0,65	0,67	0,67	0,69	0,67	0,69	0,6752	0,68
Transports routiers de marchandises	12,84	13,48	13,99	13,93	14,61	14,96	15,12	15,59	16,12	16,69	16,73	17,05	17,25	17,11	17,66	17,72	17,79
essence (français)	1,67	1,59	1,44	1,28	1,15	1,05	0,98	0,95	0,92	0,88	0,82	0,77	0,73	0,67	0,63	0,58	0,53
gazole : P.T.M.A. <=5t (VUL français)	3,23	3,63	3,97	4,27	4,56	4,78	4,93	5,11	5,32	5,52	5,61	5,87	6,11	6,29	6,41	6,53	6,59
GPL : P.T.M.A. <= 5t (VUL français)	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
gaz naturel véhicules (utilitaires français)											0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
gazole : P.T.M.A. > 5t, français+ étrang.	7,92	8,24	8,57	8,37	8,89	9,12	9,20	9,52	9,87	10,28	10,28	10,38	10,38	10,12	10,59	10,58	10,64
gazole (tous P.T.M.A.)	11,15	11,87	12,54	12,64	13,45	13,90	14,13	14,63	15,19	15,80	15,89	16,25	16,49	16,41	17,00	17,11	17,23
Transports urbains de voyageurs	0,29	0,30	0,30	0,30	0,31	0,31	0,32	0,32	0,34	0,35	0,35	0,35	0,36	0,38	0,38	0,40	0,41
gazole	0,21	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26
électricité	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10
gaz naturel véhicules											0,01	0,01	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05
Transports routiers de voyageurs gazole	0,44	0,48	0,50	0,56	0,52	0,53	0,54	0,56	0,55	0,53	0,54	0,53	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56
Navigation intérieure (fioul)	0,07	0,06	0,05	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,065
Transport maritime : diesel marine, fioul (1)	2,47	2,56	2,47	2,40	2,14	2,20	2,31	2,54	2,79	2,82	2,92	2,48	2,40	2,59	2,94	2,68	2,78
Transport aérien : carburéacteur, essence aviation (2)	3,95	3,89	4,37	4,48	4,65	4,81	5,13	5,26	5,60	6,09	6,29	6,17	6,15	6,07	6,38	6,44	6,70
Oléoducs (électricité)	0,04	0,03	0,04	0,03	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04
Transports individuels	22,36	22,40	22,83	22,98	22,88	23,40	23,53	23,85	24,56	25,14	24,55	25,23	25,21	24,97	24,56	24,07	23,71
- deux roues	0,18	0,18	0,19	0,23	0,21	0,18	0,18	0,18	0,19	0,23	0,23	0,25	0,25	0,26	0,27	0,29	0,30
- voitures particulières, taxis, vul étrangers																	
- essence	17,66	17,12	17,00	16,59	15,73	15,33	14,80	14,77	14,70	14,60	13,75	13,50	13,00	12,24	11,50	10,85	10,00
- gazole	4,48	5,06	5,61	6,13	6,92	7,87	8,51	8,81	9,51	10,10	10,34	11,28	11,77	12,31	12,65	12,80	13,28
- GPL	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,04	0,09	0,16	0,21	0,22	0,21	0,19	0,16	0,14	0,13	0,12
Ensemble	43,33	44,08	45,42	45,57	46,03	47,11	47,89	49,09	50,94	52,61	52,39	52,82	52,90	52,64	53,46	52,84	52,92

Sources : CPDP, MEDAD/SESP

Notes : A partir de 2000, les densités de l'essence (0,745) et du gazole (0,835) ont été légèrement modifiées

Coefficients d'équivalence : 1000 kwh électriques = 0,086 tep, une tonne de gazole ou de fioul = 1 tep, 1000 kwh de gaz naturel = 0,077 tep.

Une tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048 tep, une tonne de fioul lourd = 0,952 tep.

(1) : livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères, hors lubrifiants

(2) : livraisons en France aux aéronefs français et étrangers.

p=donnée provisoire

M.1 Les transports intérieurs terrestres de marchandises

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Transport ferroviaire (1)	57,7	56,1	52,7	52,7	52,9	53,7	52,2	52,4	51,2	45,6	48,9
National	34,6	34,2	32,9	33,1	32,5	32,3	31,5	31,7	30,3	26,7	27,4
International	17,4	16,3	14,3	14,0	14,8	15,7	15,0	14,9	14,6	12,9	14,2
Transit	5,7	5,6	5,5	5,7	5,6	5,7	5,7	5,9	6,3	6,0	7,3
Transport routier	125,9	128,4	134,6	144,5	161,1	168,6	193,9	199,6	205,0	201,1	213,7
Pavillon français (2)	114,7	116,4	121,4	130,2	145,3	151,7	155,8	159,9	163,7	158,2	166,7
National (PTAC>3,5t)	94,0	94,9	98,9	106,0	117,9	123,1	123,2	126,0	128,0	123,4	129,9
<i>Compte propre (9)</i>											
<i>Compte d'autrui (9)</i>											
International (PTAC>3,5t)	9,0	9,2	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8	17,0	18,3	17,0	18,6
National (PTAC=3,5t)	11,7	12,3	12,8	13,3	14,0	14,3	14,5	15,3	15,8	16,1	16,5
Transit							1,3	1,6	1,7	1,7	1,6
Pavillon étranger (3)	11,2	12,0	13,2	14,4	15,8	16,9	38,0	39,7	41,2	42,8	47,0
Transit (4)							20,8	22,5	24,0	25,2	27,6
International (5)	11,2	12,0	13,2	14,4	15,8	16,9	17,2	17,3	17,2	17,6	19,4
Cabotage (6)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport fluvial (7)	8,0	7,6	7,0	6,7	6,6	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6
National	5,0	4,5	4,1	3,9	3,7	3,9	4,3	4,3	4,3	3,5	3,1
International	3,0	3,1	2,9	2,8	3,0	2,8	2,9	2,5	2,7	2,5	2,4
Oléoducs (8)	25,9	24,1	27,0	25,3	29,3	23,0	19,6	22,5	23,4	23,3	22,2
Produits finis	5,3	5,1	5,6	5,5	5,3	5,6	5,7	5,9	5,6	5,4	5,4
Produits bruts	20,6	19,1	21,4	19,8	23,9	17,4	13,9	16,6	17,7	17,9	16,8
ENSEMBLE DES TRANSPORTS TERRESTRES	217,4	216,2	221,3	229,2	250,0	252,1	272,9	281,4	286,4	275,9	290,3
NATIONAL	145,3	145,9	148,7	156,2	168,1	173,6	173,5	177,3	178,3	169,7	177,0
INTERNATIONAL	66,4	64,7	67,1	67,3	76,3	72,8	71,6	74,2	76,1	73,4	76,8
TRANSIT	5,7	5,6	5,5	5,7	5,6	5,7	27,8	29,9	32,0	32,8	36,5

Sources: SNCF, ERC, Véolia Cargo, VNF, Observatoire de l'Energie, MEDAD/SESP, Eurostat-calculs MEDAD/SESP

(1) Y compris nouveaux opérateurs ferroviaires pour la ligne total; seulement la SNCF pour la décomposition

Pour la SNCF, tonnes-kilomètres taxées sur le réseau, y compris marchandises en provenance d'autres réseaux; transport par wagon, y compris véhicules de service et non compris les wagons de particuliers vides, les transports routiers ni les expéditions.

(2) Transport intérieur de véhicules immatriculés en France, de plus de 3,5 tonnes de PTAC et de moins de 15 ans (au moins 3 tonnes de charge utile jusqu'en 2000) sauf pour la ligne "National (PTAC≤3,5 tonnes)", estimée à partir du Bilan de la circulation. Séries plusieurs fois réévaluées, pour tenir compte des modifications du champ de l'enquête TRM notamment.

(3) Transport intérieur par des véhicules non immatriculés en France de plus de 3,5 tonnes de PTAC.

(4) Evolution 2006 estimées à partir des résultats trimestriels partiels des enquêtes TRM européennes. Les travaux menés en 2007 dans la perspective d'un rebasement font état d'un niveau supérieur à 60 milliards de tonnes-kilomètres.

(5) Evolution 2006 estimées à partir des résultats trimestriels partiels des enquêtes TRM européennes. Les travaux menés en 2007 dans la perspective d'un rebasement font état d'un niveau de 46,3 milliards de tonnes-kilomètres.

(6) Estimation 2006 conservatoire: évolution similaire à celle des PL français au national

(7) Hors transit rhénan

(8) Données 2006 provisoires

(9) Séries réévaluées sur la base des enquêtes TRM depuis 1996

en milliards de tonnes-kilomètres

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
48,3	50,1	54,2	54,1	54,5	57,7	51,7	51,3	48,1	46,3	40,7	41,2
26,3	26,7	28,0	27,5	28,5	29,9	26,5	26,5	25,2	24,3	21,6	22,8
14,4	14,7	16,0	17,1	16,8	18,5	17,0	17,0	15,8	15,6	13,9	13,2
7,5	8,7	10,2	9,5	9,2	9,3	8,2	7,9	7,1	6,5	5,2	4,9
227,1	231,1	238,2	246,5	260,3	266,5	273,7	277,0	278,8	301,4	299,2	310,5
178,9	180,1	183,6	189,8	201,0	203,0	208,5	208,7	209,9	218,5	214,5	218,4
141,1	142,1	144,3	149,5	158,9	163,0	168,7	170,0	171,2	179,2	177,4	180,9
	36,6	34,9	31,4	30,5	28,6	30,4	31,8	31,7	30,4	30,2	31,6
	105,5	109,4	118,1	128,4	134,5	138,3	138,2	139,4	148,9	147,2	149,4
19,6	19,9	20,8	21,5	22,7	20,7	19,9	18,1	17,7	17,8	15,4	15,4
16,9	17,0	17,4	18,0	18,5	18,8	19,5	20,1	20,6	21,0	21,3	21,7
1,4	1,1	1,1	0,8	0,9	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
48,3	50,9	54,6	56,7	59,3	63,5	65,2	68,3	68,9	82,9	84,7	92,1
28,9	30,3	32,4	33,0	34,4	36,5	38,7	40,4	40,7	50,5	50,8	56,2
19,4	20,6	22,2	23,7	23,3	24,8	23,7	24,5	24,4	27,5	29,1	31,0
0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2,2	2,8	3,4	3,8	4,8	4,9	5,0
5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3	6,7	6,9	6,9	7,3	7,9	8,0
3,2	3,2	3,1	3,5	4,1	4,1	3,6	3,9	4,0	4,2	4,6	4,6
2,7	2,5	2,5	2,8	2,7	3,1	3,1	3,0	2,9	3,2	3,2	3,3
22,3	21,9	22,1	21,6	21,3	21,7	22,1	21,0	22,1	20,6	20,9	21,8
6,1	6,6	6,5	6,7	6,7	6,7	7,1	7,0	6,8	6,8	6,9	-
16,2	15,3	15,6	14,9	14,6	15,0	15,0	14,0	15,3	13,8	13,9	-
303,6	308,9	320,3	328,4	343,0	353,1	354,3	356,2	355,9	375,6	368,7	381,4
187,4	189,1	192,9	198,4	211,6	218,1	221,0	223,8	224,8	233,6	229,9	235,1
78,3	79,7	83,7	86,7	86,9	88,7	85,8	83,6	82,9	84,6	82,5	84,6
37,8	40,1	43,7	43,3	44,6	46,4	47,4	48,8	48,2	57,4	56,3	61,4

M.2a Parts modales pour le transport de marchandises (hors transit)

	en % des tonnes-kilomètres																						
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Transport ferroviaire	23,9	23,3	21,0	19,9	18,6	18,8	19,0	18,5	17,6	16,3	16,4	15,3	15,4	15,9	15,6	15,2	15,8	14,2	14,1	13,3	12,5	11,4	11,3
Transport routier	60,0	61,5	63,1	65,4	66,5	69,1	70,1	69,8	70,5	71,7	72,7	74,1	74,3	74,0	74,6	75,4	74,8	76,4	76,8	77,3	78,7	79,4	79,4
Navigation fluviale	3,8	3,6	3,3	3,0	2,7	2,8	2,9	2,7	2,7	2,4	2,2	2,2	2,1	2,1	2,2	2,3	2,4	2,2	2,3	2,2	2,3	2,5	2,5
Oléoducs	12,3	11,6	12,7	11,4	12,1	9,4	8,0	8,9	9,2	9,6	8,7	8,4	8,2	8,0	7,6	7,1	7,1	7,2	6,8	7,2	6,5	6,7	6,8
Tous modes (Gt-km)	209,7	208,7	213,2	221,0	242,2	244,2	245,1	251,5	254,5	243,1	253,9	265,8	268,7	276,6	285,1	298,5	306,8	306,9	307,4	307,6	318,2	312,4	319,8

Sources: SNCF, ERC, Véolia Cargo, VNF, Observatoire de l'Energie, MEDAD/SESP, Eurostat-calculs MEDAD/SESP

Champ: pour l'ensemble des modes, il s'agit des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français (transport intérieur), hors transit. Le transport routier regroupe les transports réalisés par les véhicules de pavillon français (plus et moins de 3,5 tonnes de PTAC) ainsi que ceux réalisés par les poids lourds des autres pavillons européens, le pavillon étant défini comme le pays d'immatriculation du poids lourd.

M.2b Parts modales pour le transport de marchandises (champ restreint, hors transit)

	en % des tonnes-kilomètres																						
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Transport ferroviaire	31,1	30,3	27,9	26,2	24,6	24,1	24,0	23,7	22,7	21,3	21,2	19,7	19,8	20,5	20,1	19,4	20,2	18,2	18,2	17,3	16,3	15,0	15,0
Transport routier	64,0	64,9	67,8	69,5	71,7	72,3	72,3	72,8	73,8	75,5	75,9	77,5	77,5	76,9	77,1	77,7	76,7	79,0	78,9	79,8	80,7	81,6	81,7
Navigation fluviale	4,9	4,7	4,4	4,0	3,6	3,6	3,7	3,5	3,5	3,2	2,9	2,8	2,7	2,6	2,8	2,9	3,0	2,8	2,9	2,9	3,0	3,3	3,3
Tous modes (Gt-km)	160,9	160,3	160,2	168,1	183,1	190,1	193,7	196,4	198,1	186,0	195,8	207,3	209,2	214,8	221,8	233,8	239,3	238,7	238,5	236,7	244,2	236,3	240,3

Sources: SNCF, ERC, Véolia Cargo, VNF, MEDAD/SESP

Champ: Hors oléoducs, véhicules utilitaires de moins de 3,5 tonnes de PTAC et poids lourds sous pavillon étranger, la pavillon étant défini comme le pays d'immatriculation du véhicule. Pour les modes restants, il s'agit des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français (transport intérieur), hors transit.

M.3 Répartition par produit du transport intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui (hors transit)

en % des tonnes-kilomètres

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Produits agro-alimentaires	31,6	32,4	32,7	33,0	33,5	34,3	35,5	34,7	34,8	32,0	32,7	32,0	30,8	29,3	29,2	29,7	29,6	29,4	29,4	28,9
Combustibles minéraux solides	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Produits pétroliers	4,6	4,3	3,9	3,6	4,1	4,1	4,2	3,8	3,7	3,9	3,8	3,7	3,5	3,2	3,6	3,5	3,5	3,3	3,5	3,7
Minerais	1,0	1,2	1,0	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,0	1,0	1,1	0,9	1,1	1,2	1,0	1,3
Sidérurgie	4,9	4,6	4,5	4,1	4,0	3,7	3,3	3,5	3,3	3,0	3,0	3,0	2,9	2,8	2,4	2,3	2,1	2,0	1,6	1,9
Fonderie	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6
Matériaux de construction	16,5	16,6	16,9	16,8	15,9	14,8	15,3	15,5	13,9	14,5	14,8	14,3	13,9	13,8	14,2	13,7	14,1	14,0	14,8	15,7
Chimie de base	3,8	3,6	3,4	3,5	2,9	2,8	2,8	2,5	2,2	2,0	2,0	1,9	1,8	1,7	1,9	1,7	1,8	1,7	1,7	1,5
Papier	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
Chimie organique	4,8	4,8	4,7	5,0	5,2	5,6	5,4	5,7	5,1	4,5	4,8	4,7	4,1	3,6	3,5	3,4	3,3	2,9	2,8	2,7
Matériels de transport	2,3	2,3	2,6	2,9	3,4	3,3	2,8	2,9	3,7	3,0	2,9	3,4	3,8	4,1	4,2	4,4	4,3	4,4	3,9	3,7
Machines	4,5	4,5	4,5	4,4	4,6	4,3	4,1	4,1	4,1	3,9	3,9	4,0	3,7	3,5	3,4	3,2	3,1	3,1	2,6	2,8
Verres	1,3	1,5	1,6	1,5	1,6	1,5	1,7	1,6	1,8	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,0	1,0	0,9	1,2	0,9
Produits manufacturés	22,0	21,7	21,8	21,6	21,4	22,2	21,8	22,4	24,5	28,7	27,6	28,6	31,6	34,3	33,9	34,8	34,6	35,7	36,2	35,6
Ensemble en Gt-km	81,0	93,6	100,2	103,2	104,9	108,2	104,8	111,6	121,6	125,3	130,3	139,6	150,4	154,5	157,6	156,1	156,7	166,4	162,3	166,2

Source: MEDAD/SESP - Enquête TRM

Champ: véhicules français de plus de 3,5 tonnes de PTAC (ou 3 tonnes de charge utile jusqu'en 2000) et de moins de quinze ans d'âge

Note: la décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits françaises.

On a retenu quatorze ensembles: produits agro-alimentaires (NST 0, 1, 7); combustibles minéraux solides (NST 2); produits pétroliers (NST 3); minerais (NST 4); sidérurgie (NST 5a); fonderie (NST 5b); matériaux de construction (NST 6a); chimie de base (NST 6b et 8a); papier (NST 8b); chimie organique (NST 8c); machines et matériels de transport (NST 9a); machines (NST 9b); verres (NST 9c); produits manufacturés (NST 9d).

M.4 Répartition par produit du transport intérieur routier de marchandises pour compte propre (hors transit)

en % des tonnes-kilomètres

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Produits agro-alimentaires	46,6	45,6	43,1	43,2	43,4	43,2	44,1	42,8	43,4	42,2	41,3	42,4	40,6	39,5	39,2	39,0	39,9	36,6	35,7	34,6
Combustibles minéraux solides	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1
Produits pétroliers	7,0	6,5	6,0	5,8	6,5	6,6	6,4	7,0	6,6	5,3	5,7	5,3	6,1	5,6	5,0	5,5	5,3	5,7	5,4	6,1
Minerais	1,2	1,3	1,5	1,8	1,9	2,2	2,6	2,6	2,9	2,5	2,4	2,6	3,1	2,3	2,6	2,4	2,7	2,8	3,3	2,7
Sidérurgie	1,7	1,7	2,0	1,5	1,6	1,3	1,3	1,4	1,5	1,7	1,6	1,3	1,5	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	0,9	1,0
Fonderie	0,6	0,8	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,7	0,3	0,4	0,2	0,4	0,6	0,4
Matériaux de construction	22,6	24,7	25,4	26,0	26,1	27,8	26,3	26,3	25,4	23,5	25,3	25,5	25,9	28,6	30,7	30,7	29,4	30,9	30,9	31,6
Chimie de base	1,5	1,3	1,4	1,7	1,8	1,0	1,2	1,0	1,1	1,2	1,2	0,7	0,8	0,8	0,9	0,8	1,0	0,9	1,0	0,7
Papier	0,5	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	0,7
Chimie organique	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,8	1,9	1,7	1,6	1,6	1,3	1,1	1,6	1,2	1,4	1,5
Matériels de transport	2,3	1,9	2,0	2,0	1,9	1,5	1,5	1,3	1,3	2,0	2,3	2,2	1,9	1,7	1,1	1,3	1,7	1,7	1,5	1,7
Machines	2,8	3,1	3,4	3,4	2,9	2,7	2,9	2,9	2,9	3,6	2,8	2,8	2,9	2,7	2,9	3,0	2,5	2,6	2,7	2,6
Verres	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,1	1,2	1,0	1,1	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	1,1	0,9
Produits manufacturés	10,5	9,8	11,2	10,8	10,2	10,0	10,0	10,5	11,1	13,5	13,1	13,4	13,4	13,8	13,2	13,2	13,1	14,5	14,8	15,3
Ensemble en Gt-km	35,9	37,7	37,3	36,8	38,1	38,0	35,6	37,0	39,0	36,8	34,8	31,4	31,2	29,2	30,9	32,5	32,5	31,0	30,9	32,7

Source: MEDAD/SESP - Enquête TRM

Champ: véhicules français de plus de 3,5 tonnes de PTAC (ou 3 tonnes de charge utile jusqu'en 2000) et de moins de quinze ans d'âge

Note: la décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits françaises.

On a retenu quatorze ensembles: produits agro-alimentaires (NST 0, 1, 7); combustibles minéraux solides (NST2); produits pétroliers (NST 3); minerais (NST 4); sidérurgie (NST 5a); fonderie (NST 5b); matériaux de construction (NST 6a); chimie de base (NST 6b et 8a); papier (NST 8b); chimie organique (NST 8c); machines et matériels de transport (NST 9a); machines (NST 9b); verres (NST 9c); produits manufacturés (NST 9d).

M.5 Répartition par produit du transport intérieur ferroviaire de marchandises (y compris transit)

en % des tonnes-kilomètres

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Produits agro-alimentaires	29,2	28,9	28,3	28,3	27,3	27,5	27,3	23,2	22,9	22,1	21,7	21,3	22,1	22,8	22,9	20,8	22,2	21,7	21,5	20,2
Combustibles minéraux solides	4,9	4,3	4,6	4,0	4,1	4,1	3,5	3,1	3,0	2,7	2,1	2,6	2,5	2,5	2,0	2,4	2,0	2,1	2,3	2,3
Produits pétroliers	6,9	6,9	7,0	7,4	7,7	7,3	7,7	6,8	6,1	6,5	6,5	6,6	6,8	6,3	6,4	6,2	5,9	5,9	5,7	5,8
Minerais	4,1	3,6	3,8	3,7	3,6	3,0	4,0	4,9	5,0	4,4	4,4	5,2	4,8	5,0	5,2	5,4	5,0	5,3	5,5	5,7
Sidérurgie	11,6	12,7	12,8	12,9	13,0	11,8	10,8	12,4	12,7	12,5	13,5	13,6	13,0	13,8	13,3	14,3	13,8	13,9	14,0	15,3
Fonderie	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Matériaux de construction	10,2	11,1	11,1	10,9	10,8	10,5	10,3	11,2	10,7	10,2	9,7	9,8	10,2	9,6	9,4	9,8	10,2	10,3	10,9	11,7
Chimie de base	7,2	6,7	6,7	6,5	6,5	6,4	6,6	6,9	6,6	6,5	5,9	5,4	5,5	5,2	5,4	5,6	5,7	6,0	6,7	6,2
Papier	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	0,8	0,6	0,6
Chimie organique	2,2	1,8	1,7	1,8	1,6	1,4	1,4	1,1	1,0	0,8	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6
Matériels de transport	4,1	4,2	4,2	4,1	3,9	3,8	3,2	3,5	3,7	4,1	4,0	4,3	4,3	3,9	4,4	4,6	4,7	5,2	5,1	5,1
Machines	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6
Verres	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2
Produits manufacturés	16,4	16,8	17,0	17,3	18,5	21,1	22,2	24,1	25,7	27,6	28,7	27,7	27,3	27,3	27,6	27,3	27,1	26,4	25,4	24,9
Ensemble en Gt-km	52,7	52,9	53,7	52,2	52,4	51,2	45,6	48,9	48,3	50,1	54,2	54,1	54,5	57,7	51,7	51,3	48,1	46,3	40,7	41,2

Source: SNCF

Note: la décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits françaises.

On a retenu quatorze ensembles: produits agro-alimentaires (NST 0, 1, 7); combustibles minéraux solides (NST2); produits pétroliers (NST 3); minerais (NST 4); sidérurgie (NST 5a); fonderie (NST 5b); matériaux de construction (NST 6a); chimie de base (NST 6b et 8a); papier (NST 8b); chimie organique (NST 8c); machines et matériels de transport (NST 9a); machines (NST 9b); verres (NST 9c); produits manufacturés (NST 9d).

M.6 Répartition par produit du transport intérieur fluvial de marchandises (hors transit)

	en % des tonnes-kilomètres																			
	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Produits agro-alimentaires	34,5	32,9	29,3	26,0	22,8	20,7	25,5	23,6	24,5	24,8	27,9	29,7	30,2	30,8	29,9	27,8	29,3	27,2	28,7	27,3
Combustibles minéraux solides	5,8	4,6	5,4	8,9	11,6	13,1	9,8	6,7	7,1	8,4	6,9	9,9	10,7	10,3	7,1	9,8	8,7	9,7	9,5	9,6
Produits pétroliers	12,1	11,2	11,0	10,0	10,4	15,1	12,8	13,1	11,4	12,9	12,1	11,8	11,1	9,4	9,1	8,7	9,0	7,9	8,2	8,1
Minerais	2,3	2,9	3,4	3,1	3,1	2,7	3,2	3,8	4,1	3,7	4,3	3,3	3,0	2,9	3,7	3,2	3,4	3,8	3,7	4,0
Sidérurgie	2,8	3,2	3,9	3,6	3,4	3,3	3,4	3,7	4,6	4,0	5,8	6,1	5,4	6,3	6,3	5,6	5,3	5,5	4,5	5,3
Fonderie	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
Matériaux de construction	36,4	39,5	41,3	43,6	43,7	40,6	40,0	43,2	41,3	37,6	34,7	31,8	31,6	31,3	33,5	33,8	31,2	31,1	30,8	30,9
Chimie de base	3,4	2,7	2,4	2,0	2,2	1,6	2,2	2,4	2,8	3,2	2,8	2,2	3,0	3,4	3,3	3,4	4,2	5,4	4,8	5,2
Papier	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	1,0	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7	0,5
Chimie organique	0,6	0,9	1,0	1,0	0,9	0,8	0,9	1,1	1,3	1,7	1,7	1,4	1,5	1,7	2,0	2,0	2,1	2,0	1,8	1,6
Matériels de transport	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6	0,4	0,2	0,2
Machines	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Verres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Produits manufacturés	0,1	0,2	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,8	1,2	1,8	1,6	1,7	1,5	2,3	3,1	3,8	5,1	6,0	6,7	7,1
Ensemble en Gt-km	6,7	6,6	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3	6,7	6,9	6,9	7,3	7,9	8,0

Source : Voies navigables de France

Champ: hors transit rhénan

Note: la décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits françaises.

On a retenu quatorze ensembles: produits agro-alimentaires (NST 0, 1, 7); combustibles minéraux solides (NST2); produits pétroliers (NST 3); minerais (NST 4); sidérurgie (NST 5a); fonderie (NST 5b); matériaux de construction (NST 6a); chimie de base (NST 6b et 8a); papier (NST 8b); chimie organique (NST 8c); machines et matériels de transport (NST 9a); machines (NST 9b); verres (NST 9c); produits manufacturés (NST 9d).

M.7 Le fret trans-Manche passant par la France

en milliers de tonnes																
Tonnages	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Fret ferroviaire du tunnel (1)	-	-	-	187	1 350	2 361	2 923	3 133	2 865	2 947	2 447	1 456	1 743	1 893	1 557	-
Tonnage des véhicules de fret à bord de ferries (2)	31 029	34 245	37 883	42 057	37 790	36 637	45 540	42 313	43 593	41 112	44 757	48 305	50 672	54 591	55 348	61 080
dont contenu des véhicules (3)	9 802	10 286	11 541	13 570	11 909	12 687	17 838	16 347	17 329	17 303	18 892	20 046	21 953	22 462	22 975	25 697
Fret à bord des véhicules empruntant les "navettes fret" du tunnel (3)	-	-	-	573	3 513	5 088	2 704	6 812	8 178	11 048	11 678	12 003	12 528	12 492	12 761	12 639
Ensemble des tonnes de fret	9 802	10 286	11 541	14 330	16 772	20 136	23 465	26 291	28 372	31 298	33 017	33 505	36 224	36 846	37 293	39 893
en milliers de véhicules																
Nombre de véhicules	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
A bord de ferries	1 106	1 207	1 335	1 533	1 315	1 294	1 765	1 691	1 777	1 775	1 938	2 056	2 252	2 304	2 356	2 636
dont ferries français (%)	32,4	22,5	21,8	26,5	29,0	26,2	34,3	40,2	36,5	35,3	33,4	38,6	33,6	37,5	39,8	39,5
Navettes fret du tunnel	-	-	-	65	388	519	268	705	839	1 133	1 198	1 231	1 285	1 281	1 309	1 296
Ensemble des véhicules de fret	1 106	1 207	1 335	1 598	1 704	1 811	2 021	2 366	2 615	2 908	3 136	3 287	3 536	3 585	3 665	3 932

Source : DTMPL, Eurotunnel, SNCF

(1) tonnages SNCF taxés, y compris la tare des conteneurs, même vides

(2) sur la base de 9 ports français; y compris liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes; y compris poids des véhicules

(3) estimation MEDAD/SESP (9,75 tonnes en moyenne par véhicule à partir de 1999)

M.8 Echanges extérieurs par mode de transport

			1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993 (1)
Imports CAF															
Mer	U.E.(15)	Tonnages	22,4	25,9	30,5	33,8	35,3	31,8	36,2	33,0	27,7	28,8	31,7	31,4	31,5
		Valeurs	9,0	11,4	13,5	16,4	18,1	13,7	15,2	15,7	17,9	19,1	19,5	19,5	17,6
	Autres	Tonnages	155,1	139,7	119,4	119,1	118,3	122,5	117,1	123,2	135,8	140,8	146,1	141,2	137,6
		Valeurs	35	38	35	38	38,0	26,8	26,3	27,2	32,6	33,3	35,2	28,2	33,2
Fer	U.E.(15)	Tonnages	14,4	13,3	12,9	14,2	13,2	11,3	10,4	10,6	10,7	10,5	9,6	8,6	6,5
		Valeurs	6,3	7,6	7,8	8,1	8,2	7,7	7,9	8,6	9,4	9,0	8,2	6,0	4,7
	Autres	Tonnages	1,7	1,6	1,9	1,6	1,7	1,7	1,8	1,4	1,6	2,0	2,2	3,5	0,7
		Valeurs	1,21	1,42	1,41	1,42	1,5	1,4	1,3	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	0,8
Route	U.E.(15)	Tonnages	33,1	34,5	35,9	36,3	38,9	41,6	45,5	50,2	56,0	60,1	61,7	61,3	57,9
		Valeurs	33	40	45	51	57,4	63,0	68,4	76,0	87,1	90,6	90,5	87,0	79,3
	Autres	Tonnages	3,9	3,8	3,9	4,8	5,8	7,2	9,4	9,3	11,1	10,4	8,9	8,9	6,0
		Valeurs	7,2	8,7	9,7	11,6	13,1	14,3	16,0	18,4	22,5	24,6	25,7	26,7	16,7
Fluvial	U.E.(15)	Tonnages	5,8	5,9	5,8	6,3	5,8	5,8	7,8	6,0	6,1	6,3	5,7	5,2	3,3
		Valeurs	0,84	0,95	1,05	1,27	1,2	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,0	0,8	0,5
	Autres	Tonnages	4,3	4,5	4,2	4,0	4,4	4,6	4,2	4,6	6,3	5,5	6,1	6,5	0,9
		Valeurs	0,80	0,88	1,00	1,07	1,0	0,8	0,7	0,8	1,0	0,9	0,8	0,8	0,2
Air	U.E.(15)	Tonnages	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Valeurs	1,9	2,0	2,3	2,7	2,4	2,2	2,7	4,3	4,6	3,5	2,9	3,8	3,0
	Autres	Tonnages	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
		Valeurs	9,4	9,7	11,6	14,3	16,9	15,1	18,3	16,7	16,5	17,3	18,6	17,5	19,2
Total	U.E.(15)	Tonnages	85,9	88,0	93,1	97,5	99,9	95,4	103,6	103,2	104,2	109,5	113,3	111,8	103,6
		Valeurs	52	64	71	81	88,8	88,6	95,8	106,9	122,3	125,6	124,4	119,5	106,0
	Autres	Tonnages	170,8	155,7	135,5	136,6	141,6	150,2	145,7	153,6	170,3	175,7	181,3	177,2	163,5
		Valeurs	54,7	59,9	60,0	68,0	72,4	60,1	63,7	69,5	84,5	88,4	97,0	88,8	80,9
Exports FAB															
Mer	U.E.(15)	Tonnages	20,4	18,2	19,9	20,4	22,0	25,0	25,9	26,0	28,1	27,2	25,3	26,8	28,6
		Valeurs	8,8	10,2	13,0	14,5	16,6	16,2	16,3	18,9	20,8	20,8	20,2	21,1	20,2
	Autres	Tonnages	31,6	26,9	29,0	28,7	31,2	26,3	27,5	27,1	28,0	28,7	28,7	29,8	40,8
		Valeurs	23	24	28	31	30,6	24,9	23,3	23,9	26,3	25,3	25,2	22,5	35,5
Fer	U.E.(15)	Tonnages	19,6	18,6	18,4	20,3	19,4	16,7	16,3	17,5	17,1	17,0	17,0	16,4	14,3
		Valeurs	6,0	6,7	6,4	7,4	7,8	7,2	7,3	8,3	9,5	9,0	9,0	8,6	7,0
	Autres	Tonnages	5,2	4,0	4,6	4,7	4,8	3,8	3,4	3,0	2,9	3,1	3,1	3,1	1,7
		Valeurs	3,0	2,8	2,9	3,5	3,6	2,6	2,2	2,2	2,3	2,3	2,0	2,1	1,1
Route	U.E.(15)	Tonnages	31,0	31,4	34,8	35,5	37,4	39,6	42,6	46,2	49,2	50,8	54,7	56,6	55,0
		Valeurs	25	33	39	45	49,1	52,7	57,7	64,9	74,3	81,2	86,0	87,3	77,8
	Autres	Tonnages	5,7	5,8	6,7	6,5	7,0	8,3	7,8	8,3	9,7	10,0	10,0	10,0	5,9
		Valeurs	5,6	6,6	7,7	9,1	10,7	11,0	11,0	12,0	14,2	16,0	16,3	20,1	10,8
Fluvial	U.E.(15)	Tonnages	16,7	16,2	15,5	15,8	15,6	14,5	14,0	16,4	15,1	15,6	14,8	14,7	11,9
		Valeurs	1,35	1,6	2,0	2,0	2,1	1,6	1,6	1,9	1,9	2,0	1,8	1,8	1,4
	Autres	Tonnages	1,8	1,4	1,7	1,7	2,3	2,6	1,9	1,8	2,5	1,9	1,4	1,7	0,9
		Valeurs	0,57	0,53	0,58	0,69	0,8	0,8	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,6	0,1
Air	U.E.(15)	Tonnages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Valeurs	3,7	3,4	4,3	6,0	6,0	6,4	7,2	6,6	5,4	4,9	5,2	5,2	3,6
	Autres	Tonnages	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
		Valeurs	8,4	10,7	13,0	18	18,5	15,1	16,8	15,6	16,6	17,7	17,6	18,7	20,4
Total	U.E.(15)	Tonnages	88,1	84,9	89,3	92,6	95,2	96,2	99,2	108,9	112,5	113,4	114,4	117,7	112,5
		Valeurs	45	55	65	75	82,3	84,8	91,0	105,2	121,6	126,8	134,9	136,0	118,8
	Autres	Tonnages	45,5	39,2	43,2	45,1	50,4	45,5	45,2	43,8	47,8	49,8	49,4	49,8	53,3
		Valeurs	41,2	45,0	52,4	62,8	64,9	54,9	54,3	57,7	67,4	68,2	71,1	74,0	77,9

Source: MEDAD/SESP - Base SITRAM d'après données DGDDI

(1) Changements de mode de recueil des informations dans l'Union européenne et de définition du mode pour les autres échanges.

(2) Le mode "Autres" (conduites, propulsion propre, etc.) non présenté en tant que tel ci-dessus, intervient dans le total

tonnages en millions de tonnes, valeurs en millions d'euros

1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
34,8	35,7	36,8	36,7	34,5	35,6	34,9	32,5	32,3	29,9	31,8	29,0
19,1	20,3	21,8	25,2	26,7	28,0	35,1	32,2	31,4	29,4	31,2	32,6
141,1	138,8	137,1	142,6	150,3	135,1	138,9	128,0	124,1	126,8	130,8	144,0
34,0	35,1	37,0	40,6	39,2	41,6	58,1	58,0	55,4	54,1	60,4	73,1
8,0	7,8	7,2	8,1	9,2	9,4	10,5	9,1	8,4	8,0	8,5	7,3
5,5	6,6	6,8	7,5	9,0	9,3	11,1	10,8	10,0	9,8	8,7	8,6
0,6	0,7	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1	0,9	1,1	1,2	0,8	0,7
0,8	0,8	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,9
63,8	64,5	66,1	71,4	75,0	78,3	84,9	79,0	78,6	77,5	83,2	80,9
90,0	98,9	99,3	105,3	114,8	117,9	133,2	129,8	128,7	128,8	138,9	142,9
9,2	8,2	7,1	7,7	8,8	10,0	10,7	10,4	10,1	11,0	11,3	11,8
19,3	20,4	21,2	25,0	28,5	31,3	37,7	39,1	39,6	41,3	44,6	50,4
4,2	4,4	4,2	4,1	4,4	4,2	4,4	3,8	3,3	3,3	3,7	3,6
0,6	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	1,0	0,8	3,3	0,7	0,9	1,0
0,8	0,5	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8	1,4	1,7	1,7	2,9	2,4
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	0,3
0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
4,1	3,6	4,0	4,9	5,4	5,2	7,0	6,7	6,6	6,9	6,2	7,3
0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
18,6	20,3	21,4	24,5	28,1	31,8	39,7	37,1	35,1	31,0	32,8	33,3
115,2	117,7	119,5	125,8	128,9	133,6	141,2	130,8	131,0	131,1	148,5	156,7
120,3	131,7	134,1	145,8	158,6	164,3	192,1	185,4	181,9	180,4	194,0	204,3
171,5	169,2	166,8	174,2	184,3	174,3	176,6	163,1	161,2	162,3	172,3	163,1
84,0	87,8	92,9	107,2	115,5	126,5	162,8	165,3	154,3	146,5	154,7	173,1
27,2	28,2	29,5	32,0	32,9	34,9	36,2	37,5	34,7	37,1	36,8	37,2
21,6	23,2	23,5	28,3	30,5	31,8	36,2	35,3	36,1	34,6	36,6	36,7
34,1	32,5	33,3	37,0	38,7	39,8	39,6	34,5	36,0	38,5	35,9	38,8
36,7	39,0	41,4	46,6	48,0	47,4	55,5	55,7	56,8	53,6	56,7	61,1
14,8	13,8	13,2	12,9	12,2	13,0	14,4	12,5	12,7	12,0	12,4	12,0
8,4	8,8	9,8	10,6	10,1	10,2	12,4	10,3	9,6	9,5	10,6	10,4
1,4	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,5	1,2	1,3	1,3	1,3	1,1
1,2	1,1	1,1	1,3	1,2	0,9	1,3	1,3	1,5	1,6	2,0	2,2
61,0	62,9	65,1	69,1	70,3	72,8	76,1	71,7	70,3	72,8	73,4	73,4
86,9	96,3	99,8	110,3	119,2	122,9	134,3	131,8	132,8	133,8	139,4	141,5
6,6	7,2	7,1	7,4	7,5	8,6	8,9	9,4	10,0	10,0	10,1	10,2
11,5	13,0	14,8	17,5	18,7	19,3	22,7	24,8	26,0	26,8	28,1	29,9
11,5	12,4	11,9	12,5	12,0	12,5	13,8	11,0	11,0	10,2	10,8	10,9
1,2	1,4	1,4	1,4	1,3	1,2	1,7	1,3	1,3	1,4	1,8	1,6
1,1	1,2	1,0	1,1	1,3	0,8	1,1	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8
0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
5,4	5,4	5,4	5,9	6,8	7,6	9,8	10,3	9,4	6,9	7,0	7,5
0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4
22,8	24,3	25,1	30,4	33,7	35,6	43,2	44,5	42,6	41,1	43,3	41,6
117,7	121,7	123,4	130,5	131,5	138,1	147,0	138,0	137,7	142,4	144,3	149,2
132,7	142,8	147,1	166,6	177,5	186,2	212,6	210,3	207,8	201,9	209,3	212,5
47,2	45,8	46,2	50,0	51,9	53,4	53,8	49,2	50,8	53,6	50,7	53,1
83,3	90,4	94,5	111,6	118,8	124,4	145,7	150,9	145,6	142,6	148,6	159,0

M9. Echanges de la France avec les pays hors Union Européenne (1), en tonnage, par mode de transport

		1973	1980	1990	1991	1992	1993 (3)	1994	1995	1996
Mer	Europe hors UE (1)	10 788	17 540	23 992	22 781	27 599	27 676	22 729	26 771	32 054
	Etats-Unis et Canada	7 515	16 932	18 309	20 249	17 198	17 430	17 941	16 691	17 078
	Amérique Latine	7 084	14 080	17 565	17 007	16 478	17 892	19 629	18 802	15 541
	Afrique	56 207	57 268	51 249	50 745	49 090	48 026	50 030	44 661	47 294
	Proche et Moyen-Orient	98 829	84 740	39 971	43 571	40 527	45 265	42 261	40 154	37 136
	Asie	2 584	6 066	7 339	8 800	7 740	9 477	8 556	10 370	8 349
	Océanie	1 718	3 797	7 356	8 174	8 264	5 989	8 213	9 283	7 121
	Autres et non ventilés	1 946	2 815	2 341	2 387	2 373	3 888	3 729	2 770	2 697
Total maritime		186 671	203 238	168 123	173 715	169 269	175 643	173 088	169 502	167 270
Fer	Europe hors UE (1)	4 055	3 281	2 023	2 042	1 724	1 746	1 544	1 290	1 274
	Etats-Unis et Canada	747	1 711	983	1 220	1 683	34	44	29	31
	Amérique Latine	193	382	429	414	818	89	104	88	141
	Afrique	240	527	558	521	756	58	50	59	22
	Proche et Moyen-Orient	181	356	370	382	477	18	2	8	15
	Asie	198	243	245	275	372	13	5	6	10
	Océanie	48	27	79	100	207	1	1	0	0
	Autres et non ventilés	46	74	75	93	218	158	24	14	13
Total ferroviaire		5 707	6 601	4 762	5 047	6 258	2 116	1 775	1 493	1 506
Route	Europe hors UE (1)	5 062	5 245	11 227	9 806	8 178	8 277	11 583	10 649	9 283
	Etats-Unis et Canada	552	1 176	2 421	2 222	2 727	416	610	585	522
	Amérique Latine	166	507	1 666	1 461	1 563	422	552	703	632
	Afrique	210	503	1 269	1 288	1 680	196	254	272	244
	Proche et Moyen-Orient	73	299	583	689	752	131	139	130	160
	Asie	265	561	1 611	1 809	2 148	465	504	580	661
	Océanie	127	154	482	322	300	32	38	36	41
	Autres et non ventilés	110	278	447	381	463	525	379	362	459
Total routier		6 566	8 723	19 705	17 979	17 810	10 465	14 058	13 316	12 002
Fluvial	Europe hors UE (1)	2 762	1 339	1 686	1 012	1 279	1 118	1 388	1 361	1 107
	Etats-Unis et Canada	2 064	2 831	1 866	2 125	2 182	27	29	49	66
	Amérique Latine	948	1 030	1 689	2 158	1 885	196	78	46	84
	Afrique	1 051	2 285	1 091	1 044	1 639	94	72	95	74
	Proche et Moyen-Orient	166	129	57	159	206	1	4	0	1
	Asie	333	193	507	451	275	16	22	47	4
	Océanie	93	151	320	484	502	3	4	4	8
	Autres et non ventilés	4	5	38	24	108	52	142	27	29
Total fluvial		7 420	7 962	7 255	7 458	8 077	1 507	1 739	1 629	1 373
Air	Europe hors UE (1)	8	10	11	15	13	17	14	25	18
	Etats-Unis et Canada	72	99	139	130	132	131	146	163	165
	Amérique Latine	5	19	28	27	27	29	40	39	44
	Afrique	45	122	99	90	93	90	92	87	88
	Proche et Moyen-Orient	6	36	21	23	27	30	32	34	35
	Asie	12	31	105	102	105	114	134	157	157
	Océanie	0	1	3	3	4	5	6	7	6
	Autres et non ventilés	9	17	34	32	31	27	29	32	35
Total aérien		158	334	440	422	433	443	492	544	548
TOTAL (2)	Europe hors UE (1)	23 904	33 728	61 256	58 880	60 208	60 245	59 862	63 973	67 704
	Etats-Unis et Canada	10 950	22 748	23 807	26 080	24 005	18 076	18 781	17 530	17 875
	Amérique Latine	8 395	16 018	21 420	21 119	20 825	18 865	20 878	19 717	16 635
	Afrique	57 752	60 705	54 384	53 696	53 262	48 490	50 519	45 215	47 732
	Proche et Moyen-Orient	99 255	85 560	41 003	44 827	41 993	45 538	42 445	40 333	37 351
	Asie	3 392	7 094	9 838	11 515	10 645	10 099	9 257	11 207	9 187
	Océanie	1 986	4 130	8 241	9 085	9 278	6 029	8 263	9 331	7 179
	Autres et non ventilés	2 115	3 189	3 005	3 011	3 345	4 685	4 322	3 221	3 250
TOTAL (2)		207 748	233 171	222 954	228 212	223 562	212 027	214 327	210 528	206 911

Source: MEDAD/SESP - Base de données SITRAM, d'après données DGDDI

(1) Hors les 25 pays appartenant à l'Union Européenne en 2006 pour l'ensemble de la série

(2) y compris modes "autres" (autopropulsion et oléoducs)

(3) Rupture de série

tonnages en millions de tonnes

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
33 178	31 525	33 537	39 580	38 503	41 376	45 502	48 903	50 492	49 435
17 600	17 652	15 002	14 156	11 684	10 408	10 156	11 077	11 002	9 353
16 208	17 523	15 027	15 122	13 303	11 678	12 748	12 322	16 541	16 747
48 254	52 595	47 616	50 787	50 778	50 315	51 482	44 727	51 867	50 732
40 095	46 186	41 237	37 183	31 332	29 386	28 595	29 372	30 823	29 175
9 361	9 533	11 105	10 159	8 929	9 525	9 919	10 384	10 865	10 775
9 865	8 325	6 441	6 499	1 791	1 825	1 676	2 680	4 395	4 467
2 858	3 402	2 618	2 958	2 786	3 005	3 121	3 122	2 909	2 991
177 419	186 742	172 585	176 445	159 106	157 517	163 199	162 588	178 894	173 676
1 416	1 351	1 366	1 521	1 243	1 386	1 378	1 282	1 008	944
44	76	115	135	53	12	30	14	64	101
165	263	83	78	48	92	55	54	45	92
10	16	23	16	38	32	22	8	35	50
10	7	10	7	9	14	15	20	24	368
8	25	6	37	26	30	41	19	9	86
0	0	1	2	0	0	0	6	41	3
23	41	96	100	88	88	45	32	30	2
1 675	1 778	1 700	1 896	1 505	1 655	1 586	1 437	1 255	1 645
9 781	10 113	11 540	11 597	11 814	11 885	12 075	12 092	11 852	11 776
593	658	662	784	664	534	480	509	546	556
570	615	683	646	680	721	784	810	860	511
287	362	464	461	418	410	396	371	339	1 022
154	169	161	152	196	214	219	259	262	269
668	758	801	1 047	1 084	926	1 111	1 200	1 351	747
39	73	74	48	51	58	65	83	87	60
439	526	869	966	739	822	977	1 090	1 056	126
12 532	13 271	15 253	15 703	15 647	15 571	16 108	16 414	16 354	15 067
1 248	1 367	967	1 168	992	966	977	946	948	740
40	33	30	52	74	83	79	279	183	137
48	63	188	268	416	474	426	698	943	76
89	133	84	128	323	508	696	695	425	263
3	5	14	15	25	59	46	56	23	91
3	9	20	24	53	67	114	327	176	90
2	9	15	0	0	49	126	170	105	16
25	39	53	28	29	7	12	2	18	2
1 458	1 657	1 370	1 684	1 913	2 213	2 475	3 173	2 822	1 416
21	24	25	25	25	22	23	28	26	31
182	195	218	222	208	177	177	183	179	192
48	52	57	59	52	48	48	59	55	60
93	98	98	101	106	100	93	101	104	111
35	37	38	42	43	41	41	44	44	47
186	181	202	236	211	213	223	266	288	298
8	10	10	11	10	9	9	10	10	10
82	103	53	42	45	42	43	44	45	44
656	700	701	738	701	651	655	734	750	794
70 103	69 684	76 113	80 184	76 177	81 057	82 941	90 065	69 207	67 379
18 482	18 660	16 052	15 421	12 715	11 234	10 943	12 072	11 985	10 385
17 185	18 573	16 484	16 264	14 764	13 186	14 434	14 023	18 656	18 787
48 773	53 339	48 379	51 598	51 791	51 459	52 730	45 982	52 803	52 183
40 302	46 408	41 469	37 411	31 614	29 723	28 923	29 759	31 199	29 963
10 316	10 534	12 274	11 556	10 670	10 926	11 590	12 754	12 886	13 023
9 916	8 419	6 551	6 561	1 858	1 948	1 877	2 953	4 651	4 562
3 482	4 151	3 764	4 146	3 747	3 988	4 232	4 305	4 068	3 174
218 560	229 767	221 086	223 139	203 335	203 521	207 671	211 914	205 456	199 456

V1.1 Les transports intérieurs de voyageurs

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Voitures particulières (1)	556,4	570,6	585,6	591,4	606,2	611,1	623,3	640,1	649,1	659,5	678,6	699,6	699,6	727,6	733,5	738,6	736,9	727,4	723,8
Autobus, autocars	41,8	40,2	41,3	42,9	41,8	42,0	42,7	41,6	42,4	42,0	42,4	41,6	43,0	41,3	42,2	42,7	44,0	43,9	44,9
urbain (hors IdF)	4,9	4,7	4,5	4,8	5,0	5,0	5,3	5,1	5,0	5,0	5,2	5,2	5,4	5,3	5,4	5,6	5,8	5,8	6,0
interurbain (hors IdF)	5,4	5,3	6,0	5,9	5,7	5,2	5,7	6,2	6,3	7,7	8,3	7,5	8,5	8,0	7,8	8,3	8,3	8,2	8,5
Ile-de-France (urb.+interurb.hors RATP)	1,3	1,2	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3	1,3	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	2,5	3,0	3,1	3,1
scolaire	5,7	5,5	5,6	5,9	5,5	5,8	5,7	5,7	5,4	3,9	3,9	4,1	4,2	4,2	4,0	3,7	4,3	4,2	4,3
personnel	3,8	3,5	3,1	3,3	2,9	2,7	2,7	2,3	2,2	2,0	2,2	1,7	1,8	1,8	1,6	1,4	1,3	1,1	1,1
occasionnel	18,6	18,0	18,3	19,4	19,2	19,6	19,7	18,8	20,0	19,7	18,6	18,7	18,3	17,2	18,4	18,6	18,6	19,0	19,2
Autobus et tramways RATP (8)	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8
Transports en commun ferroviaires	72,2	73,8	73,9	72,3	73,1	68,4	69,0	64,5	69,3	71,4	74,5	76,6	80,7	82,5	84,6	83,1	86,6	88,9	91,5
SNCF	62,9	64,0	63,7	62,4	63,0	58,4	58,9	55,6	59,8	61,8	64,5	66,2	69,9	71,5	73,5	71,7	74,3	76,5	78,8
TGV (2)(3)	10,5	11,5	14,9	17,9	19,0	18,9	20,5	21,4	24,8	27,6	30,0	32,4	34,7	37,4	39,8	39,6	41,4	42,7	44,0
Réseau principal hors TGV(2)(4)	42,9	42,7	38,9	34,5	34,0	29,7	29,0	25,7	26,1	25,0	25,2	24,8	25,4	24,3	23,6	22,6	23,0	23,5	24,1
dont TER (5)	6,0	6,0	6,1	7,8	7,6	7,6	7,4	6,8	7,3	7,5	7,6	8,0	8,5	8,8	9,2	9,1	9,6	10,2	11,1
Réseau Ile de France(4)(6)	9,5	9,8	10,0	10,0	10,1	9,9	9,5	8,5	8,9	9,2	9,3	9,1	9,7	9,9	10,1	9,5	9,9	10,2	10,7
RATP (métro+RER) (6)	8,8	9,3	9,7	9,4	9,5	9,3	9,3	8,3	8,8	9,0	9,3	9,7	10,1	10,2	10,4	10,6	11,5	11,6	11,9
métro de province	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9
Transports aériens (7)	9,6	11,0	11,4	11,7	12,2	12,3	12,7	12,7	13,2	13,2	13,9	14,9	15,1	14,0	13,7	13,0	12,7	12,9	13,2
Ensemble	680,0	695,7	712,2	718,3	733,2	733,8	747,6	758,9	773,9	786,0	809,4	832,7	838,5	865,4	873,9	877,4	880,3	873,0	873,4

Sources : MEDAD/SESP, UTP, RATP, SNCF, DGAC

(1) Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechiffage du bilan de la circulation routière.

(2) modification du mode de comptage en 1999 sur les TGV : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1998, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1998, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 30,6 et 24,7 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau TGV et le réseau principal hors TGV. Nouvelle modification du périmètre TGV et réseau principal hors TGV en 2003, rétropolée jusqu'en 2001. Pour l'année 2001, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 37,4 et 24,2 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau TGV et le réseau principal hors TGV.

(3) prise en compte (pour moitié), à partir de 2000, des transports effectués dans le tunnel sous la Manche : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1999, mais pas les données antérieures. Pour 1999, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 32,2 milliards de voyageurs-kilomètres.

(4) réintégration, à partir de 1999 des parcours complémentaires transiliens auparavant inclus dans les transports du réseau principal : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1998 et 1999, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1998, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 24,7 et 9,1 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau principal hors TGV et pour le réseau Ile de France. A partir de 2003, rupture de série pour prise en compte du nouveau contrat avec le STIF

(5) y compris les "Express d'Intérêt Régional" à partir de 1991

(6) modification tous les quatre ans des coefficients de valorisation en voyageurs-kilomètres des titres de transport Ile-de-France : les dernières modifications ont eu lieu en 2000 puis 2004. Chaque fois, les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour l'année précédente (1999, puis 2003), mais pas les données antérieures. Pour 1999, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 9,6 milliards de voyageurs-kilomètres pour la SNCF. Pour 2003 il en mentionnerait 10,0.

(7) série révisée (source : DGAC)

(8) nouvelle méthodologie en 2003 rétropolée jusqu'en 1998. Les données 1998 sont identiques avec l'ancienne et la nouvelle méthode.

V2a.1 Evolution de la demande de transport aérien de voyageurs

en milliers de passagers

	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Métropole - International	21 975	26 375	36 959	44 665	47 988	50 648	54 843	60 435	66 972	67 145	68 692	69 393	76 065	81 969	87 779
Métropole - Europe	12 473	14 391	22 954	28 569	30 308	32 179	35 207	37 879	41 666	41 710	43 014	44 072	47 562	50 919	55 284
<i>dont Union européenne*</i>	10 322	11 864	19 042	23 932	25 176	26 615	29 329	32 032	34 995	34 996	36 114	37 220	42 014	44 672	48 872
Métropole - Afrique	5 864	7 340	7 126	6 186	6 944	7 311	7 810	9 221	10 170	10 603	10 713	10 776	12 011	13 192	13 777
Métropole - Amérique	2 025	2 786	4 384	5 984	6 660	6 869	7 288	8 294	9 663	9 436	9 040	9 010	9 743	10 609	10 840
Métropole - Asie	1 584	1 848	2 489	3 913	4 070	4 282	4 524	4 990	5 406	5 342	5 819	5 524	6 680	7 249	7 876
Métropole - Océanie	28	9	6	14	6	7	15	52	66	54	56	11	69	0	0
Métropole - Intérieur	11 220	14 908	22 640	24 858	26 931	27 032	28 343	30 225	30 747	28 451	27 614	26 225	25 843	26 125	26 529
Paris - régions	8 676	11 818	17 281	18 085	19 594	19 195	19 864	21 146	21 165	19 181	18 430	17 513	17 487	17 589	17 857
Régions - régions	1 805	2 184	3 574	3 869	4 143	4 543	5 098	5 552	5 829	5 806	5 821	5 519	5 014	5 217	5 460
Métropole - outre mer	739	906	1 785	2 904	3 194	3 294	3 381	3 527	3 754	3 465	3 364	3 193	3 342	3 319	3 212
Total métropole	33 195	41 283	59 598	69 523	74 920	77 680	83 186	90 660	97 719	95 595	96 307	95 618	101 909	108 094	114 308
Outre mer - International	979	1 163	1 458	1 610	1 613	1 678	1 712	1 791	1 912	1 819	1 744	1 794	1 853	1 885	1 873
Outre mer - Outre mer	1 178	1 054	1 312	1 417	1 496	1 664	1 848	1 986	2 063	2 000	1 908	2 045	2 113	2 130	2 206
Total	35 352	43 500	62 368	72 549	78 028	81 023	86 746	94 437	101 694	99 414	99 959	99 457	105 875	112 110	118 386

Source : DGAC

* 14 pays jusqu'en 2003, 24 pays à partir de 2004

V2a.2 Les principales radiales métropolitaines

en milliers de passagers*

Radiales	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Paris - Nice	3 053	3 115	3 256	3 396	3 002	3 165	3 010	3 078	3 172	3 206
Paris - Toulouse	2 681	2 749	2 955	2 977	2 857	2 947	2 854	2 935	2 994	3 031
Paris - Marseille	2 744	2 721	2 928	2 976	2 482	2 146	2 025	2 049	1 909	1 858
Paris - Bordeaux	1 450	1 509	1 603	1 614	1 535	1 414	1 392	1 415	1 433	1 450
Paris - Strasbourg	1 208	1 225	1 284	1 183	1 150	1 033	1 031	1 030	1 014	1 006
Paris - Montpellier	1 113	1 209	1 290	1 378	1 208	1 046	1 006	979	927	910
Paris - Lyon	743	705	761	732	699	638	627	637	683	682
Paris - Bâle-Mulhouse	639	652	678	688	642	609	562	560	574	683
Paris - Pau	449	480	519	515	515	500	560	555	550	554
Paris - Biarritz	523	571	634	608	586	553	550	538	540	548
Paris - Toulon-Hyères	569	528	665	653	508	618	477	457	471	461
Paris - Brest	455	470	513	514	482	434	447	445	464	471
Paris - Ajaccio	338	385	431	456	460	440	453	432	436	458
Paris - Bastia	256	260	287	307	324	319	325	319	323	343
Paris - Nantes	298	314	342	301	305	233	243	281	307	330
Paris - Perpignan	395	448	476	457	320	414	315	276	277	271
Paris - Clermont-Ferrand	281	299	305	306	289	264	257	266	265	276
Paris - Lorient	179	178	195	191	190	183	171	151	155	153
Paris - Quimper	131	144	153	149	144	134	133	134	133	135
Paris - Figari	104	119	132	127	117	128	128	117	123	138
Paris - Calvi	81	101	118	114	120	121	110	103	112	126
Paris - Rennes	83	98	106	105	104	100	94	104	107	126
Ensemble radiales	19 194	19 864	21 146	21 165	19 181	18 430	17 513	17 487	17 589	17 857

Source : DGAC

* Les flux de passagers sont comptabilisés dans les deux sens, c'est-à-dire qu'un passager effectuant un aller-retour est comptabilisé deux fois

V2a.3 Les principales transversales métropolitaines

en milliers de passagers*

Transversales	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ajaccio - Marseille	229	245	247	255	261	252	251	253	262	264
Bordeaux - Lyon	204	215	235	248	257	243	243	258	258	262
Bastia - Marseille	242	248	251	257	264	243	237	251	250	249
Lyon - Toulouse	214	224	234	247	236	227	222	235	235	247
Lyon - Nantes	197	201	211	212	222	220	227	241	234	251
Lyon - Nice	203	214	218	229	206	174	165	159	159	166
Bordeaux - Marseille	115	128	123	127	146	137	129	137	138	154
Marseille - Nantes	52	70	114	145	135	123	125	135	133	145
Ajaccio - Nice	138	143	149	143	136	123	121	120	126	120
Lyon - Strasbourg	119	123	126	121	131	124	119	124	124	127
Bastia - Nice	127	131	134	132	126	111	110	111	110	105
Nantes - Nice	86	94	109	110	108	115	119	79	107	97
Lille - Lyon	164	157	149	154	148	117	118	113	104	106
Lille - Marseille	55	68	82	102	114	113	106	101	103	107
Lille - Nice	126	136	143	132	125	124	114	95	99	104
Nantes - Toulouse	38	48	56	63	94	88	85	86	88	97
Lyon - Rennes	48	59	69	89	94	86	86	85	88	100
Lille - Toulouse	40	55	68	73	68	71	72	77	85	93
Biarritz - Lyon	27	33	38	49	59	64	68	80	84	95
Nice - Strasbourg	105	109	127	118	116	113	111	85	83	82
Caen - Lyon	22	28	36	51	71	74	74	76	78	83
Marseille - Strasbourg	31	45	44	55	68	69	66	73	78	83
Total transversales	4 532	5 098	5 551	5 828	5 806	5 821	5 519	5 014	5 217	5 460

Source : DGAC

* Les flux de passagers sont comptabilisés dans les deux sens, c'est-à-dire qu'un passager effectuant un aller-retour est comptabilisé deux fois

V2a.4 Fréquentation des principaux aéroports

en milliers de passagers locaux*

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Paris-CDG	35 103	38 465	43 439	48 141	47 940	48 258	48 008	50 951	53 381	56 449
Paris-Orly	25 026	24 932	25 332	25 380	23 011	23 144	22 449	24 049	24 850	25 604
Total Paris	60 127	63 387	68 771	73 521	70 951	71 402	70 457	75 001	78 231	82 052
Nice-Côte d'Azur	7 316	8 006	8 593	9 361	8 972	9 183	9 124	9 327	9 741	9 926
Lyon-Saint Exupéry	4 819	5 095	5 416	5 933	6 059	5 725	5 859	6 125	6 463	6 661
Toulouse-Blagnac	4 267	4 606	4 974	5 247	5 187	5 289	5 258	5 563	5 747	5 899
Marseille-Provence	5 336	5 526	5 912	5 343	5 842	5 361	5 234	5 605	5 700	5 958
Bordeaux-Mérignac	2 533	2 731	2 874	3 008	3 039	2 905	2 802	2 897	3 062	3 226
Bâle-Mulhouse**	2 576	2 817	3 504	3 702	3 502	2 935	2 408	2 492	3 265	3 990
Nantes-Atlantique	1 355	1 573	1 758	1 879	1 919	1 804	1 807	1 864	2 072	2 332
Strasbourg	2 072	2 120	2 226	2 012	2 090	1 994	2 038	1 919	1 923	2 002
Beauvais-Tillé	200	257	386	381	415	675	969	1 428	1 850	1 888
Montpellier-Méditerranée	1 398	1 516	1 622	1 734	1 543	1 560	1 565	1 326	1 304	1 323
Ajaccio-Campo dell'oro	833	939	1 038	1 067	1 099	1 063	1 062	975	977	985
Lille-Lesquin	617	857	971	990	968	918	870	836	835	926
Bastia-Poretta	739	777	810	833	868	824	833	820	820	821
Biarritz-Anglet-Bayonne	594	664	755	778	790	778	799	786	816	865
Brest-Bretagne	602	651	708	741	713	730	691	675	754	795
Pau-Pyrénées	565	596	611	611	599	585	682	720	729	763
Clermont-Ferrand-Auvergne	561	684	838	902	830	1 061	919	622	565	553
Toulon-Hyères	636	702	731	702	552	737	551	525	534	636
Total Province	41 300	44 783	48 581	51 205	49 668	49 178	48 215	49 427	52 687	55 592
Total Métropole	101 429	108 180	117 352	124 726	120 618	120 579	118 672	124 428	130 919	137 644
Pointe-à-Pitre-le Raizet	nd	1 806	1 884	1 964	1 813	1 719	1 657	1 735	1 722	1 755
Saint-Denis-de-la-Réunion	nd	1 353	1 368	1 465	1 421	1 439	1 465	1 590	1 544	1 309
Fort-de-France-le Lamentin	nd	1 571	1 647	1 624	1 523	1 435	1 442	1 504	1 516	1 541
Tahiti-Faaa	nd	1 220	1 350	1 546	1 470	1 370	1 424	1 414	1 447	1 536
Total outre-mer	nd	8 787	9 302	9 776	9 291	8 927	9 092	9 092	9 478	9 495
Total	nd	116 967	126 654	134 502	129 910	129 506	127 764	133 520	140 397	147 139

Source : DGAC

* Hors transit ; les passagers des liaisons intérieures sont comptabilisés à la fois dans l'aéroport de départ et dans l'aéroport d'arrivée.

** L'ensemble du trafic de l'aéroport franco-suisse de Bâle-Mulhouse est ici pris en compte

V2a.5 Fréquentation des principaux aéroports

en milliers de mouvements d'avions*

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Paris-CDG	395	421	467	509	515	502	506	516	514	533
Paris-Orly	237	242	241	239	216	208	203	219	223	229
Total Paris	632	663	708	747	731	709	708	735	736	762
Nice-Côte d'Azur	173	192	199	206	193	176	169	154	157	165
Lyon-Saint Exupéry	94	103	117	124	127	115	114	119	123	124
Toulouse-Blagnac	69	75	83	87	86	82	78	77	79	80
Marseille-Provence	83	87	90	100	93	87	81	86	88	90
Bordeaux-Mérignac	44	48	49	50	53	50	46	46	49	50
Bâle-Mulhouse**	72	83	100	102	97	86	62	56	60	59
Nantes-Atlantique	37	39	41	43	40	37	35	32	35	37
Strasbourg	40	46	46	38	42	39	40	39	36	38
Beauvais-Tillé	2	3	4	4	4	7	9	11	13	13
Montpellier-Méditerranée	24	26	26	26	24	24	23	15	15	16
Ajaccio-Campo dell'oro	15	15	15	15	15	15	15	13	13	13
Lille-Lesquin	19	20	24	25	24	23	19	18	17	17
Bastia-Poretta	15	15	14	14	14	14	14	14	13	12
Biarritz-Anglet-Bayonne	8	9	10	10	10	10	10	10	10	10
Brest-Bretagne	12	14	14	15	15	15	13	13	14	15
Pau-Pyrénées	13	12	10	10	9	9	9	9	9	10
Clermont-Ferrand-Auvergne	23	28	35	39	36	46	36	26	24	22
Toulon-Hyères	10	11	10	9	7	9	7	6	7	9
Total Province	913	1 013	1 069	1 094	1 056	1 009	942	893	919	941
Total Métropole	1 545	1 677	1 777	1 842	1 787	1 718	1 651	1 629	1 656	1 704
Pointe-à-Pitre-le Raizet	nd	39	37	35	29	27	29	29	28	29
Saint-Denis-de-la-Réunion	nd	13	12	12	13	12	12	13	12	11
Fort-de-France-le Lamentin	nd	31	32	29	22	20	21	23	23	24
Tahiti-Faaa	nd	40	43	44	39	36	37	36	37	38
Total outre-mer	nd	294	293	280	248	233	247	251	252	254
Total	nd	1 971	2 070	2 122	2 035	1 951	1 897	1 879	1 908	1 958

Source : DGAC

* Dans ce tableau sont comptabilisés à la fois les départs et les arrivées des avions

** L'ensemble du trafic de l'aéroport franco-suisse de Bâle-Mulhouse est ici pris en compte

V5.1a Les passagers trans-Manche passant par la France

	en milliers de passagers															
	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Passagers aériens	3 555	3 637	3 666	4 000	3 315	2 925	2 810	2 826	2 835	2 915	2 698	2 895	7 294	7 605	7 523	7 562
Paris - Londres (1)	3 555	3 637	3 666	4 000	3 315	2 925	2 810	2 826	2 835	2 915	2 698	2 895	2 798	2 686	2 391	2 390
Régions - Londres													4 496	4 919	5 132	5 172
Passagers ferries (9 ports) (2)	20 769	23 514	25 341	27 798	25 807	26 002	26 826	24 597	23 121	20 647	19 961	21 010	19 562	19 177	17 533	17 613
dont Calais (2)	10 682	13 863	16 032	18 394	17 056	18 149	20 060	18 115	17 100	15 064	14 366	14 989	13 726	13 256	11 695	11 460
Passagers Eurotunnel				266	7 758	13 689	15 144	19 392	18 657	18 418	17 767	16 695	16 296	16 503	17 027	16 937
Passagers Eurostar				152	2 920	4 841	5 969	6 308	6 593	7 130	6 947	6 600	6 314	7 277	7 454	7 858
Navettes tourisme (3)				40	4 394	8 254	8 885	12 286	11 122	10 008	9 464	8 702	8 527	7 788	8 094	7 611
Véhicules navettes fret				74	444	594	290	797	942	1 280	1 356	1 393	1 455	1 439	1 478	1 467
Total	24 324	27 151	29 007	32 064	36 880	42 616	44 779	46 814	44 613	41 981	40 426	40 599	43 152	43 285	42 082	42 112
Total hors Régions - Londres	24 324	27 151	29 007	32 064	36 880	42 616	44 779	46 814	44 613	41 981	40 426	40 599	38 656	38 366	36 951	36 940

Source : SNCF, ADP, DTML, Eurotunnel

(1) Aéroports d'Orly et Roissy - Charles de Gaulle

(2) y compris liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normande

(3) y compris motos, campings cars et caravanes

V5.1b Les véhicules de passagers traversant la Manche et passant par la France

	en milliers de véhicules															
	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Navettes Eurotunnel tourisme (voitures) (3)	-	-	-	14	1 216	2 077	2 319	3 351	3 260	2 784	2 530	2 336	2 279	2 101	2 047	2 022
Navettes Eurotunnel tourisme (cars)	-	-	-	-	23	58	65	96	82	79	75	72	72	63	77	67
Maritime, voitures	3 324	3 916	4 499	5 089	4 685	4 612	5 057	4 600	4 223	3 710	3 704	3 906	3 856	3 699	3 542	3 529
Maritime, autocars	144	169	168	184	184	175	178	166	168	158	145	156	133	133	111	111

Source : SNCF, ADP, DTML, Eurotunnel

(1) Aéroports d'Orly et Roissy - Charles de Gaulle

(2) y compris liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normande

(3) y compris motos, campings cars et caravanes

C.1a Parcs annuels moyens (véhicules immatriculés en France)

en milliers de véhicules

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2 000	2 001	2 002	2 003	2 004	2 005	2 006
Voitures particulières	23 280	23 680	23 916	24 203	24 643	25 000	25 300	25 795	26 450	27 145	27 770	28 380	28 930	29 360	29 730	30 000	30 250
dont essence	19 760	19 655	19 340	18 997	18 722	18 378	18 096	18 045	18 131	18 210	18 150	17 946	17 575	17 085	16 571	16 031	15 505
dont Diesel	3 520	4 025	4 576	5 206	5 921	6 622	7 204	7 750	8 319	8 935	9 621	10 435	11 356	12 276	13 160	13 969	14 746
Véhicules utilitaires légers	4 223	4 348	4 409	4 441	4 495	4 555	4 606	4 697	4 822	4 934	5 055	5 191	5 305	5 390	5 465	5 530	5 590
dont essence	2 279	2 150	1 983	1 810	1 665	1 560	1 494	1 443	1 404	1 356	1 299	1 240	1 178	1 117	1 058	997	936
dont Diesel	1 944	2 198	2 426	2 631	2 830	2 995	3 112	3 254	3 418	3 578	3 756	3 951	4 127	4 273	4 408	4 534	4 655
Véhicules lourds	603	610	628	613	606	611	617	625	617	622	627	634	636	636	639	639	640
dont poids lourds	535	540	555	537	529	532	536	543	535	541	547	554	555	555	557	556	557
dont bus et cars	68	70	73	76	77	79	81	82	82	81	80	80	81	82	82	83	83
Ensemble des véhicules usuels	28 106	28 638	28 953	29 257	29 744	30 166	30 523	31 117	31 889	32 700	33 452	34 205	34 871	35 386	35 834	36 169	36 480

Source : CCFA , calculs MEDAD/SESP

C.1b Evolution des parcs annuels moyens (véhicules immatriculés en France)

évolutions en %

	91/90	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02	04/03	05/04	06/05
Voitures particulières	1,7	1,0	1,2	1,8	1,5	1,2	2,0	2,5	2,6	2,3	2,2	1,9	1,5	1,3	0,9	0,8
dont essence	-0,5	-1,6	-1,8	-1,5	-1,8	-1,5	-0,3	0,5	0,4	-0,3	-1,1	-2,1	-2,8	-3,0	-3,3	-3,3
dont Diesel	14,3	13,7	13,8	13,7	11,8	8,8	7,6	7,3	7,4	7,7	8,5	8,8	8,1	7,2	6,2	5,6
Véhicules utilitaires légers	3,0	1,4	0,7	1,2	1,3	1,1	2,0	2,7	2,3	2,5	2,7	2,2	1,6	1,4	1,2	1,1
dont essence	-5,7	-7,8	-8,7	-8,0	-6,3	-4,2	-3,4	-2,7	-3,5	-4,2	-4,5	-5,0	-5,2	-5,3	-5,8	-6,1
dont Diesel	13,1	10,4	8,5	7,6	5,8	3,9	4,5	5,0	4,7	5,0	5,2	4,5	3,5	3,1	2,9	2,7
Véhicules lourds	1,2	3,0	-2,4	-1,1	0,7	1,0	1,4	-1,3	0,7	0,9	1,0	0,3	0,1	0,4	0,0	0,2
dont poids lourds	0,9	2,8	-3,2	-1,5	0,6	0,8	1,3	-1,5	1,0	1,2	1,2	0,2	0,0	0,4	-0,1	0,1
dont bus et cars	2,9	4,3	4,1	1,3	1,9	2,5	1,9	0,0	-1,2	-1,2	0,0	1,3	0,6	0,6	0,6	0,6
Ensemble des véhicules usuels	1,9	1,1	1,0	1,7	1,4	1,2	1,9	2,5	2,5	2,3	2,2	1,9	1,5	1,3	0,9	0,9

Source : CCFA , calculs MEDAD/SESP

C.2a Parcours annuels moyens

	en kilomètres par véhicule																
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2 000	2 001	2 002	2 003	2 004	2 005	2 006
Voitures particulières	13 758	13 658	13 867	13 810	13 832	14 005	14 030	13 985	14 037	14 103	13 789	14 031	13 875	13 768	13 566	13 260	13 085
dont essence	12 349	12 029	12 101	12 015	11 739	11 619	11 505	11 583	11 440	11 359	11 075	11 020	10 887	10 713	10 488	10 231	9 777
dont Diesel	21 668	21 613	21 332	20 361	20 450	20 627	20 373	19 578	19 696	19 696	18 908	19 210	18 500	18 019	17 442	16 736	16 564
Véhicules utilitaires légers	14 633	15 015	15 262	15 491	15 677	15 773	15 771	15 841	15 895	15 971	15 852	16 012	16 181	16 319	16 421	16 457	16 425
dont essence	9 919	9 919	9 661	9 403	9 145	8 887	8 629	8 629	8 629	8 542	8 457	8 372	8 372	8 322	8 433	8 235	8 183
dont Diesel	20 160	20 000	19 840	19 680	19 520	19 360	19 200	19 040	18 880	18 786	18 410	18 410	18 410	18 410	18 338	18 265	18 082
Véhicules lourds	40 934	41 847	41 743	41 161	43 811	43 858	43 068	43 403	44 991	46 108	46 010	46 043	46 189	45 246	46 774	46 502	46 823
dont poids lourds	42 194	43 107	43 154	42 690	45 784	46 037	45 246	45 689	47 533	48 837	48 401	48 455	48 658	47 563	49 261	48 861	49 220
dont bus et cars	31 015	32 129	31 014	30 355	30 261	29 089	28 565	28 266	28 408	27 896	29 657	29 360	29 288	29 487	29 891	30 602	30 755

Sources : SOFRES, panel ADEME-TNS WORLDPANEL, estimations MEDAD/SESP

C.2b Evolution des parcours annuels moyens

	évolutions en %															
	91/90	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02	04/03	05/04	06/05
Voitures particulières	-0,7	1,5	-0,4	0,2	1,2	0,2	-0,3	0,4	0,5	-2,2	1,8	-1,1	-0,8	-1,5	-2,3	-1,3
dont essence	-2,6	0,6	-0,7	-2,3	-1,0	-1,0	0,7	-1,2	-0,7	-2,5	-0,5	-1,2	-1,6	-2,1	-2,5	-4,4
dont Diesel	-0,3	-1,3	-4,6	0,4	0,9	-1,2	-3,9	0,6	0,0	-4,0	1,6	-3,7	-2,6	-3,2	-4,0	-1,0
Véhicules utilitaires légers	2,6	1,6	1,5	1,2	0,6	0,0	0,4	0,3	0,5	-0,7	1,0	1,1	0,9	0,6	0,2	-0,2
dont essence	0,0	-2,6	-2,7	-2,7	-2,8	-2,9	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-1,0	0,0	-0,6	1,3	-2,3	-0,6
dont Diesel	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,5	-2,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,4	-1,0
Véhicules lourds	2,2	-0,2	-1,4	6,4	0,1	-1,8	0,8	3,7	2,5	-0,2	0,1	0,3	-2,0	3,4	-0,6	0,7
dont poids lourds	2,2	0,1	-1,1	7,2	0,6	-1,7	1,0	4,0	2,7	-0,9	0,1	0,4	-2,2	3,6	-0,8	0,7
dont bus et cars	3,6	-3,5	-2,1	-0,3	-3,9	-1,8	-1,0	0,5	-1,8	6,3	-1,0	-0,2	0,7	1,4	2,4	0,5

Sources : SOFRES, panel ADEME-TNS WORLDPANEL, estimations MEDAD/SESP

C.3a Circulation en France

en milliards de véhicules-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2 000	2 001	2 002	2 003	2 004	2 005	2 006
Voitures particulières	320,3	323,4	331,7	334,3	340,9	350,1	355,0	360,7	371,3	382,8	382,9	398,2	401,4	404,2	403,3	397,8	395,8
dont essence	244,0	236,4	234,0	228,3	219,8	213,5	208,2	209,0	207,4	206,8	201,0	197,8	191,3	183,0	173,8	164,0	151,6
dont Diesel	76,3	87,0	97,6	106,0	121,1	136,6	146,8	151,7	163,8	176,0	181,9	200,5	210,1	221,2	229,5	233,8	244,2
Véhicules utilitaires légers	61,8	65,3	67,3	68,8	70,5	71,8	72,6	74,4	76,6	78,8	80,1	83,1	85,8	88,0	89,7	91,0	91,8
dont essence	22,6	21,3	19,2	17,0	15,2	13,9	12,9	12,5	12,1	11,6	11,0	10,4	9,9	9,3	8,9	8,2	7,7
dont Diesel	39,2	44,0	48,1	51,8	55,2	58,0	59,8	61,9	64,5	67,2	69,1	72,7	76,0	78,7	80,8	82,8	84,2
Véhicules lourds	24,7	25,5	26,2	25,2	26,5	26,8	26,6	27,1	27,8	28,7	28,8	29,2	29,4	28,8	29,9	29,7	29,9
dont poids lourds	22,6	23,3	24,0	22,9	24,2	24,5	24,3	24,8	25,4	26,4	26,5	26,8	27,0	26,4	27,4	27,2	27,4
dont bus et cars	2,1	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6
VP et VUL étrangers	16,1	16,2	16,3	16,5	16,7	16,8	17,0	18,0	19,5	19,4	19,9	20,4	21,0	20,5	20,6	20,6	20,5
dont essence	13,8	13,8	13,9	14,0	14,1	14,1	14,2	15,0	16,1	16,1	16,4	16,7	17,2	16,7	16,8	16,4	15,9
dont Diesel	2,3	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	3,0	3,3	3,3	3,5	3,7	3,8	3,8	3,8	4,1	4,5
Véhicules lourds étrangers	3,4	3,7	4,1	4,4	4,8	5,2	5,5	5,9	6,2	6,5	6,9	7,1	7,4	7,5	8,2	8,4	8,7
dont poids lourds	3,1	3,4	3,8	4,1	4,4	4,8	5,1	5,4	5,8	6,0	6,4	6,6	6,9	7,0	7,6	7,9	8,1
dont bus et cars	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Motocycles	6,2	6,0	5,9	7,7	6,0	5,7	5,7	5,5	5,7	6,9	7,1	7,4	7,7	7,9	8,2	8,5	8,7
Ensemble des véhicules	432,5	440,1	451,5	456,9	465,3	476,4	482,4	491,7	507,0	523,1	525,8	545,4	552,7	556,9	559,9	556,0	555,5

Sources: USAP/ASFA et SETRA, estimations MEDAD/SESP

C.3b Evolution de la circulation en France

	évolutions en %															
	91/90	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02	04/03	05/04	06/05
Voitures particulières	1,0	2,5	0,8	2,0	2,7	1,4	1,6	2,9	3,1	0,0	4,0	0,8	0,7	-0,2	-1,4	-0,5
dont essence	-3,1	-1,0	-2,5	-3,7	-2,8	-2,5	0,4	-0,8	-0,3	-2,8	-1,6	-3,2	-4,3	-5,0	-5,6	-7,6
dont Diesel	14,1	12,2	8,6	14,2	12,8	7,4	3,4	8,0	7,4	3,4	10,2	4,8	5,3	3,8	1,9	4,5
Véhicules utilitaires légers	5,6	3,1	2,2	2,4	2,0	1,1	2,4	3,0	2,8	1,7	3,7	3,3	2,5	2,0	1,4	0,9
dont essence	-5,7	-10,2	-11,2	-10,5	-9,0	-7,0	-3,4	-2,7	-4,4	-5,1	-5,5	-5,0	-5,7	-4,1	-8,0	-6,7
dont Diesel	12,2	9,5	7,6	6,7	5,0	3,0	3,7	4,2	4,2	2,9	5,2	4,5	3,5	2,7	2,4	1,6
Véhicules lourds	3,4	2,7	-3,7	5,2	0,8	-0,8	2,2	2,3	3,2	0,7	1,1	0,6	-2,0	3,8	-0,6	0,8
dont poids lourds	3,1	2,9	-4,3	5,6	1,1	-1,0	2,3	2,5	3,8	0,3	1,3	0,6	-2,2	3,9	-0,9	0,8
dont bus et cars	6,6	0,7	1,9	1,0	-2,0	0,7	0,8	0,5	-3,0	5,0	-1,0	1,0	1,3	2,0	3,0	1,1
VP et VUL étrangers	0,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	6,0	8,0	-0,2	2,3	2,4	3,0	-2,1	0,2	-0,1	-0,5
dont essence	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	5,5	7,5	-0,2	2,0	1,8	2,8	-2,6	0,2	-1,9	-3,0
dont Diesel	0,5	3,8	3,7	3,7	3,6	3,5	8,6	10,6	0,0	4,0	5,5	4,0	0,0	0,2	7,8	9,5
Véhicules lourds étrangers	10,7	9,6	8,8	8,1	7,5	7,0	6,5	6,1	4,2	6,7	2,9	3,9	0,8	9,4	2,9	3,3
dont poids lourds	10,7	9,7	8,8	8,1	7,5	7,0	6,5	6,1	4,5	7,0	3,0	4,0	0,9	9,9	3,0	3,5
dont bus et cars	10,6	9,6	8,7	8,0	7,4	6,9	6,5	6,1	0,0	3,0	2,0	3,1	-1,0	2,7	1,5	1,0
Motocycles	-3,5	-1,8	31,0	-22,9	-4,9	0,2	-3,2	3,5	21,1	3,0	4,9	3,0	3,3	3,3	4,1	2,6
Ensemble des véhicules	1,8	2,6	1,2	1,8	2,4	1,3	1,9	3,1	3,2	0,5	3,7	1,3	0,8	0,5	-0,7	-0,1

Sources: USAP/ASFA et SETRA, estimations MEDAD/SESP

C.4a Consommations unitaires

	en litres / 100 km																
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2 000	2 001	2 002	2 003	2 004	2 005	2 006
Voitures particulières	8,22	8,10	8,02	7,99	7,78	7,78	7,69	7,64	7,59	7,52	7,40	7,31	7,23	7,12	7,00	6,94	6,85
dont essence	8,68	8,62	8,61	8,60	8,43	8,49	8,38	8,30	8,28	8,25	8,07	8,03	7,95	7,81	7,70	7,67	7,61
dont Diesel	6,73	6,69	6,62	6,67	6,61	6,67	6,72	6,72	6,72	6,65	6,67	6,60	6,58	6,54	6,48	6,43	6,38
Véhicules utilitaires légers	9,63	9,64	9,67	9,69	9,71	9,73	9,74	9,74	9,74	9,70	9,69	9,65	9,60	9,54	9,46	9,41	9,33
dont essence	9,39	9,39	9,43	9,48	9,52	9,56	9,61	9,61	9,61	9,61	9,51	9,51	9,41	9,25	9,11	9,08	8,90
dont Diesel	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,72	9,72	9,67	9,63	9,57	9,49	9,45	9,37
Véhicules lourds	35,86	35,87	35,96	36,21	36,12	36,39	36,66	36,93	37,21	37,34	37,27	37,10	36,64	36,31	36,12	36,10	35,81
dont poids lourds	36,23	36,23	36,30	36,37	36,44	36,71	36,99	37,26	37,54	37,69	37,69	37,50	37,05	36,72	36,53	36,54	36,23
dont bus et cars	32,00	32,20	32,40	32,60	32,80	33,00	33,20	33,40	33,60	33,26	32,60	32,60	32,01	31,88	31,48	31,39	31,30

Sources : SOFRES, panel ADEME-TNS WORLDPANEL, estimations MEDAD/SESP

C.4b Evolution des consommations unitaires

	évolutions en %															
	91/90	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02	04/03	05/04	06/05
Voitures particulières	-1,4	-0,9	-0,5	-2,6	0,0	-1,1	-0,8	-0,6	-1,0	-1,5	-1,3	-1,1	-1,6	-1,6	-0,9	-1,3
dont essence	-0,7	-0,1	-0,1	-2,0	0,7	-1,3	-1,0	-0,2	-0,4	-2,2	-0,5	-1,0	-1,7	-1,5	-0,4	-0,8
dont Diesel	-0,6	-1,0	0,8	-0,9	0,9	0,7	0,0	0,0	-1,0	0,3	-1,0	-0,4	-0,6	-0,9	-0,8	-0,8
Véhicules utilitaires légers	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-0,4	-0,1	-0,4	-0,5	-0,7	-0,8	-0,5	-0,9
dont essence	0,0	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,0	-1,7	-1,5	-0,4	-2,0
dont Diesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	-0,4	-0,6	-0,8	-0,5	-0,8
Véhicules lourds	0,0	0,2	0,7	-0,3	0,8	0,7	0,7	0,7	0,4	-0,2	-0,4	-1,2	-0,9	-0,5	0,0	-0,8
dont poids lourds	0,0	0,2	0,2	0,2	0,8	0,8	0,7	0,7	0,4	0,0	-0,5	-1,2	-0,9	-0,5	0,0	-0,9
dont bus et cars	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	-1,0	-2,0	0,0	-1,8	-0,4	-1,3	-0,3	-0,3

Sources : SOFRES, panel ADEME-TNS WORLDPANEL, estimations MEDAD/SESP

C.5a Consommations sur le territoire français et livraisons de carburants

ESSENCE + GAZOLE

en milliers de m3

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2 006
Total VP françaises	26 314	26 199	26 613	26 700	26 530	27 239	27 310	27 545	28 185	28 772	28 354	29 115	29 026	28 762	28 246	27 606	27 118
Total VUL français	5 949	6 295	6 508	6 669	6 844	6 988	7 073	7 245	7 464	7 643	7 762	8 019	8 244	8 389	8 487	8 568	8 570

ESSENCE

Motocycles	225	227	234	293	259	225	227	225	238	286	298	315	325	335	352	373	386
Voitures particulières	21 181	20 379	20 150	19 630	18 527	18 128	17 447	17 349	17 174	17 065	16 221	15 879	15 210	14 302	13 376	12 574	11 533
Véhicules utilitaires légers	2 123	2 003	1 807	1 613	1 450	1 326	1 238	1 196	1 164	1 112	1 045	987	929	860	813	745	681
Total véhicules légers français	23 529	22 609	22 192	21 536	20 235	19 679	18 913	18 770	18 576	18 463	17 564	17 181	16 464	15 498	14 541	13 692	12 600
VP et VUL étrangers	1 254	1 253	1 253	1 252	1 252	1 251	1 251	1 312	1 402	1 393	1 390	1 415	1 437	1 376	1 358	1 327	1 277
Total consommation en France	24 783	23 863	23 445	22 788	21 487	20 930	20 163	20 081	19 978	19 856	18 954	18 596	17 900	16 874	15 898	15 019	13 877
Achat aux frontières et ajustement stat.	-851	-622	-183	-470	-212	-611	-449	-787	-1 012	-1 001	-1 011	-1 020	-1 019	-972	-774	-852	-580
Vente sous douane	13	31	13	14	14	14	17	19	17	26	16	21	11	11	10	11	14
Divers	286	271	278	297	305	313	319	325	332	340	337	340	363	363	370	359	359
Livraisons CPDP	24 231	23 543	23 553	22 630	21 593	20 646	20 050	19 638	19 315	19 221	18 295	17 937	17 255	16 276	15 505	14 537	13 670

GAZOLE

Voitures particulières	5 133	5 820	6 462	7 070	8 004	9 111	9 863	10 196	11 011	11 708	12 133	13 236	13 816	14 460	14 871	15 032	15 585
Véhicules utilitaires légers	3 826	4 292	4 700	5 056	5 394	5 662	5 835	6 049	6 301	6 531	6 718	7 032	7 316	7 529	7 674	7 822	7 889
Total véhicules légers français	8 959	10 112	11 162	12 126	13 398	14 773	15 697	16 245	17 311	18 238	18 851	20 268	21 132	21 989	22 545	22 854	23 474
Poids lourds	8 177	8 432	8 693	8 337	8 824	8 991	8 970	9 244	9 546	9 948	9 978	10 057	9 996	9 683	10 015	9 927	9 924
Bus et cars	675	724	734	800	764	754	763	774	783	752	773	766	759	766	772	792	799
Total véhicules lourds français	8 852	9 157	9 426	9 137	9 589	9 745	9 733	10 018	10 328	10 700	10 751	10 823	10 756	10 449	10 787	10 720	10 723
VP et VUL étrangers	172	171	176	184	189	198	206	224	247	245	255	267	278	278	276	297	322
Véhicules lourds étrangers	1 287	1 421	1 555	1 687	1 819	1 943	2 064	2 184	2 302	2 382	2 498	2 546	2 613	2 611	2 846	2 923	2 997
Total consommation en France	19 271	20 861	22 319	23 134	24 995	26 658	27 701	28 672	30 189	31 565	32 355	33 904	34 779	35 328	36 453	36 794	37 515
Achat aux frontières et ajustement stat.	115	29	158	232	-398	-684	-721	-486	-992	-1 310	-1 420	-1 490	-1 441	-1 172	-1 500	-1 440	-1 183
Vente sous douane	503	529	487	547	511	503	487	489	496	515	491	527	520	527	479	465	419
Divers	762	724	742	793	813	833	852	867	887	900	891	918	933	952	970	979	994
Livraisons CPDP	20 650	22 143	23 707	24 705	25 921	27 310	28 319	29 542	30 580	31 670	32 316	33 859	34 791	35 635	36 402	36 799	37 745

ESSENCE + GAZOLE

Livraisons CPDP, tous carburants	44 881	45 686	47 260	47 335	47 514	47 956	48 369	49 180	49 895	50 890	50 611	51 796	52 046	51 911	51 907	51 336	51 416
---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Source: CPDP, estimations MEDAD/SESP

C.5b Evolution des consommations sur le territoire français et des livraisons de carburants

ESSENCE + GAZOLE

évolutions en %

	91/90	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02	04/03	05/04	06/05
Total VP françaises	-0,4	1,6	0,3	-0,6	2,7	0,3	0,9	2,3	2,1	-1,5	2,7	-0,3	-0,9	-1,8	-2,3	-1,8
Total VUL français	5,8	3,4	2,5	2,6	2,1	1,2	2,4	3,0	2,4	1,6	3,3	2,8	1,8	1,2	1,0	0,0

ESSENCE

Motocycles	0,9	3,1	25,2	-11,6	-13,1	0,9	-0,9	5,8	20,2	4,2	5,8	3,0	3,3	4,9	5,8	3,7
Voitures particulières	-3,8	-1,1	-2,6	-5,6	-2,2	-3,8	-0,6	-1,0	-0,6	-4,9	-2,1	-4,2	-6,0	-6,5	-6,0	-8,3
Véhicules utilitaires légers	-5,7	-9,8	-10,8	-10,1	-8,5	-6,6	-3,4	-2,7	-4,4	-6,1	-5,5	-6,0	-7,3	-5,5	-8,3	-8,6
Total véhicules légers français	-3,9	-1,8	-3,0	-6,0	-2,7	-3,9	-0,8	-1,0	-0,6	-4,9	-2,2	-4,2	-5,9	-6,2	-5,8	-8,0
VP et VUL étrangers	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	4,9	6,9	-0,6	-0,2	1,8	1,5	-4,3	-1,3	-2,3	-3,7
Total consommation en France	-3,7	-1,8	-2,8	-5,7	-2,6	-3,7	-0,4	-0,5	-0,6	-4,5	-1,9	-3,7	-5,7	-5,8	-5,5	-7,6
Achat aux frontières et ajustement stat. (*)	-2,6	-0,8	-2,1	-1,0	-3,0	-2,2	-4,0	-5,2	-5,2	-5,5	-5,7	-5,9	-6,0	-5,0	-5,9	-4,2
Vente sous douane	140,0	-59,6	14,3	-6,3	0,0	25,9	11,8	-10,5	50,0	-38,0	31,0	-48,3	4,0	-10,4	14,8	20,9
Divers	-5,0	2,5	6,8	2,6	2,5	2,2	1,8	2,2	2,3	-1,0	1,0	6,8	0,0	2,0	-3,1	0,0
Livraisons CPDP	-2,8	0,0	-3,9	-4,6	-4,4	-2,9	-2,1	-1,6	-0,5	-4,8	-2,0	-3,8	-5,7	-4,7	-6,2	-6,0

GAZOLE

Voitures particulières	13,4	11,0	9,4	13,2	13,8	8,3	3,4	8,0	6,3	3,6	9,1	4,4	4,7	2,8	1,1	3,7
Véhicules utilitaires légers	12,2	9,5	7,6	6,7	5,0	3,0	3,7	4,2	3,7	2,9	4,7	4,0	2,9	1,9	1,9	0,8
Total véhicules légers français	12,9	10,4	8,6	10,5	10,3	6,3	3,5	6,6	5,4	3,4	7,5	4,3	4,1	2,5	1,4	2,7
Poids lourds	3,1	3,1	-4,1	5,9	1,9	-0,2	3,1	3,3	4,2	0,3	0,8	-0,6	-3,1	3,4	-0,9	0,0
Bus et cars	7,3	1,3	9,1	-4,5	-1,4	1,3	1,4	1,1	-4,0	2,9	-1,0	-0,8	0,9	0,7	2,7	0,8
Total véhicules lourds français	3,4	2,9	-3,1	4,9	1,6	-0,1	2,9	3,1	3,6	0,5	0,7	-0,6	-2,8	3,2	-0,6	0,0
VP et VUL étrangers	-0,1	2,7	4,5	2,7	4,5	4,3	8,6	10,6	-1,0	4,0	5,0	4,0	0,0	-0,7	7,5	8,6
Véhicules lourds étrangers	10,4	9,4	8,5	7,8	6,8	6,3	5,8	5,4	3,5	4,9	1,9	2,7	-0,1	9,0	2,7	2,5
Total consommation en France	8,3	7,0	3,7	8,0	6,7	3,9	3,5	5,3	4,6	2,5	4,8	2,6	1,6	3,2	0,9	2,0
Achat aux frontières et ajustement stat. (*)	0,1	0,7	0,9	-1,5	-2,5	-2,5	-1,6	-3,2	-4,1	-4,4	-4,4	-4,1	-3,3	-4,1	-3,9	-3,1
Vente sous douane	5,1	-7,8	12,2	-6,6	-1,6	-3,1	0,4	1,4	3,9	-4,8	7,4	-1,2	1,3	-9,1	-2,9	-9,9
Divers	-5,0	2,5	6,8	2,6	2,5	2,2	1,8	2,3	1,5	-1,0	3,0	1,7	2,0	1,8	1,0	1,5
Livraisons CPDP	7,2	7,1	4,2	4,9	5,4	3,7	4,3	3,5	3,6	2,0	4,8	2,8	2,4	2,2	1,1	2,6

ESSENCE + GAZOLE

Livraisons CPDP tous carburants	1,8	3,4	0,2	0,4	0,9	0,9	1,7	1,5	2,0	-0,5	2,3	0,5	-0,3	0,0	-1,1	0,2
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	------------	------------	-------------	------------	-------------	------------

Source: CPDP, estimations MEDAD/SESP

(*) niveau, en % des livraisons

C.6a Circulation par réseau

en milliards de véhicules-kilomètres

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2 006
Total autoroutes	71	74	78	82	86	88	92	97	103	107	112	116	118	121	122	125
Autoroutes concédées	45	47	49	52	54	54	57	60	64	66	69	72	74	76	77	79
Autres autoroutes	26	27	29	30	32	34	35	37	39	41	43	44	44	45	45	46
Routes 'nationales' (1)	78	79	80	82	83	84	86	89	90	91	92	94	95	96	96	96
Total réseau 'national' (1)	150	152	158	164	169	172	178	186	193	198	204	210	213	217	218	221
Autres routes (2)	290	299	299	301	307	310	314	322	330	328	341	343	344	342	338	334
Ensemble des réseaux	440	451	457	465	476	482	492	507	523	526	545	553	557	560	556	555

Sources : ASFA, SETRA et estimations MEDAD/SESP

(1) le réseau transféré aux collectivités locales en 2006 est inclus dans les routes 'nationales'

(2) routes départementales et réseau local, calcul par solde;

C.6b Evolution de la circulation par réseau

évolutions en %

	91/90	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02	04/03	05/04	06/05
Total autoroutes	6,0	3,4	5,9	5,5	4,5	2,2	4,0	5,9	6,1	4,0	4,5	3,7	1,7	2,9	0,7	2,3
Autoroutes concédées	6,0	4,1	5,5	5,2	3,7	0,2	4,6	5,2	7,1	3,0	5,3	4,7	2,3	2,7	1,4	2,7
Autres autoroutes	5,3	2,1	6,6	6,2	5,8	5,5	3,0	6,9	4,6	5,7	3,3	2,1	0,8	3,1	-0,4	1,6
Routes 'nationales' (1)	1,4	0,3	1,4	2,4	1,4	1,8	2,3	2,7	1,9	0,6	1,8	1,7	1,2	1,0	0,0	-0,2
Total réseau 'national' (1)	3,5	1,8	3,6	4,0	2,9	2,0	3,2	4,3	4,1	2,4	3,3	2,8	1,5	2,1	0,4	1,2
Autres routes (2)	0,9	3,0	0,0	0,7	2,1	0,9	1,2	2,5	2,6	-0,6	4,0	0,5	0,3	-0,4	-1,4	-0,9
Ensemble des réseaux	1,8	2,6	1,2	1,8	2,4	1,3	1,9	3,1	3,2	0,5	3,7	1,3	0,8	0,5	-0,7	-0,1

Sources : ASFA, SETRA et estimations MEDAD/SESP

(1) le réseau transféré aux collectivités locales en 2006 est inclus dans les routes 'nationales'

(2) routes départementales et réseau local, calcul par solde;

C.7a Circulation par réseau et type de véhicule

en milliards de véhicules-kilomètres

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Autoroutes véhicules légers (1) (2)	-	-	67	71	74	75	78	82	87	90	95	99	100	103	104	106
Autoroutes véhicules lourds (1) (3)	-	-	11	12	12	13	13	14	15	17	17	17	18	18	18	19
Total autoroutes (1)	71	74	78	82	86	88	92	97	103	107	112	116	118	121	122	125
Routes véhicules légers (2) (4)	-	-	360	363	371	375	381	391	401	400	414	417	420	419	414	411
Routes véhicules lourds (3) (4)	-	-	19	20	20	19	20	20	20	19	19	19	19	20	20	20
Total routes (4)	369	378	379	383	390	394	400	410	420	419	434	437	439	439	434	430
Ensemble des réseaux	440	451	457	465	476	482	492	507	523	526	545	553	557	560	556	555

Sources : ASFA et SETRA, estimations MEDAD/SESP

(1) La circulation sur les autoroutes non concédées est extrapolée à partir des mesures effectuées pour les années 1996 et 2003 et de l'évolution de la répartition de la circulation par type de véhicules sur le réseau concédé

(2) Véhicules légers: voitures particulières, véhicules utilitaires légers et motocycles

(3) Véhicules lourds: poids lourds, bus et cars

(4) La circulation sur les autres routes (nationales et locales) est estimée par solde

C.7b Evolution de la circulation par réseau et type de véhicule

évolutions en %

	91/90	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02	04/03	05/04	06/05
Autoroutes véhicules légers (1) (2)	-	-	-	5,1	4,3	2,0	3,6	5,6	5,9	3,4	4,9	4,0	1,8	2,8	0,8	2,2
Autoroutes véhicules lourds (1) (3)	-	-	-	8,1	5,8	3,2	6,5	7,1	7,2	7,3	2,6	1,9	1,5	3,4	0,4	2,7
Total autoroutes (1)	6,0	3,4	5,9	5,5	4,5	2,2	4,0	5,9	6,1	4,0	4,5	3,7	1,7	2,9	0,7	2,3
Routes véhicules légers (2) (4)	-	-	-	0,9	2,1	1,2	1,5	2,6	2,6	-0,2	3,7	0,7	0,7	-0,4	-1,1	-0,8
Routes véhicules lourds (3) (4)	-	-	-	4,3	-0,4	-1,3	0,6	0,2	0,6	-2,6	0,5	0,7	-4,0	6,4	0,0	0,2
Total routes (4)	1,0	2,4	0,3	1,1	1,9	1,0	1,5	2,5	2,5	-0,3	3,5	0,7	0,5	-0,1	-1,1	-0,8
Ensemble des réseaux	1,8	2,6	1,2	1,8	2,4	1,3	1,9	3,1	3,2	0,5	3,7	1,3	0,8	0,5	-0,7	-0,1

Sources : ASFA et SETRA, estimations MEDAD/SESP

(1) La circulation sur les autoroutes non concédées est extrapolée à partir des mesures effectuées pour les années 1996 et 2003 et de l'évolution de la répartition de la circulation par type de véhicules sur le réseau concédé

(2) Véhicules légers: voitures particulières, véhicules utilitaires légers et motocycles

(3) Véhicules lourds: poids lourds, bus et cars

(4) La circulation sur les autres routes (nationales et locales) est estimée par solde

S1a.1 Démographie des entreprises de transports

Créations dans l'année	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
601Z - Transports ferroviaires	0	1	4	3	0	0	5	4
60 - Transports terrestres	9323	9117	8365	8830	8377	7661	5877	5538
602L - TRM de proximité	4494	4894	4683	4865	4687	4069	2636	2494
602M - TRM interurbain	1295	1264	1214	1271	1186	1120	884	892
602E - Taxis	2536	2165	1644	1947	1851	1863	1867	1683
Autres transports terrestres	998	794	824	747	653	609	490	469
61 - Transports par eau	159	168	150	140	134	132	132	139
62 - Transports aériens	57	72	46	30	41	42	44	32
63 - Auxiliaires des transports	1068	1096	1015	1004	1029	983	929	964
631 - Entreposage, manutention	140	142	131	119	140	164	156	195
632 - Gestionnaires d'infrastructures	94	80	79	63	81	74	60	81
633Z - Agences de voyages	432	393	412	418	396	361	387	398
634 - Organisation du transport de fret	402	481	393	404	412	384	326	290
Total transports	10607	10454	9580	10007	9581	8818	6987	6677

Défaillances dans l'année	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
601Z - Transports ferroviaires	1	1	0	0	1	0	0	0
60 - Transports terrestres	2021	1628	1760	1826	1526	1473	1582	1487
602L - TRM de proximité	798	668	765	851	733	751	806	812
602M - TRM interurbain	820	596	647	658	511	442	496	430
602E - Taxis	141	126	117	107	108	130	96	85
Autres transports terrestres	262	238	231	210	174	150	184	160
61 - Transports par eau	31	24	13	22	16	9	16	15
62 - Transports aériens	22	18	14	11	6	7	10	15
63 - Auxiliaires des transports	283	287	317	286	243	226	216	224
631 - Entreposage, manutention	24	22	30	31	30	22	25	28
632 - Gestionnaires d'infrastructures	7	11	7	6	7	7	16	9
633Z - Agences de voyages	121	148	146	143	112	79	70	94
634 - Organisation du transport de fret	131	106	134	106	94	118	105	93
Total transports	2358	1958	2104	2145	1792	1715	1824	1741

Stock au 1er janvier de l'année	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
601Z - Transports ferroviaires		27	30	28	27	30	30	30
60 - Transports terrestres		80462	79458	80054	79429	78631	79875	78085
602L - TRM de proximité		25630	25881	27018	26734	26185	26811	25868
602M - TRM interurbain		16505	15604	15340	15110	14890	15106	14814
602E - Taxis		28417	28128	28108	28088	28209	28471	28149
Autres transports terrestres		9910	9845	9588	9497	9347	9487	9254
61 - Transports par eau		2007	1987	1871	1924	1950	1953	1930
62 - Transports aériens		575	554	532	537	550	561	531
63 - Auxiliaires des transports		9920	9670	10239	10525	10856	10924	10774
631 - Entreposage, manutention							1945	1934
632 - Gestionnaires d'infrastructures							1223	1188
633Z - Agences de voyages		3829	3812	4049	4166	4329	4347	4303
634 - Organisation du transport de fret		3243	3001	3278	3304	3356	3409	3349
Total transports		92991	91699	92724	92442	92017	93343	91350

Source : Insee - Sirene, Bodacc pour les défaillances

Champ : ensemble des entreprises françaises (y compris Dom-Tom) dont l'activité principale relève des transports (postes 60 à 63 de la NAF)

Créations : les créations d'entreprises incluent les "créations pures", les "réactivations" et les "reprises" d'entreprises.

Défaillances : le nombre de défaillances est celui des jugements de redressements judiciaires publiés au Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales (Bodacc) pendant l'année considérée, à la date du jugement.

Nombre : le nombre d'entreprises issu du répertoire Sirene est comptabilisé au 31 décembre; il ne comprend pas les entreprises étrangères ayant des établissements en France.

2002	2003	2004	2005	2006
2	1	2	0	1
5556	6107	5886	5788	5775
2127	2365	2465	2351	2404
875	840	795	785	796
2090	2281	2159	2234	2095
464	621	467	418	480
138	119	130	130	141
43	46	52	41	24
873	961	1018	973	976
167	172	204	184	190
87	97	99	71	75
363	392	434	434	418
256	300	281	284	293
6612	7234	7088	6932	6917

2002	2003	2004	2005	2006
0	0	0	0	0
1445	1537	1499	1572	1168
768	799	774	849	597
454	470	460	441	353
81	91	112	110	98
142	177	153	172	120
12	21	17	10	23
11	19	18	14	7
210	228	247	222	210
22	20	39	29	25
10	12	8	9	16
92	96	103	88	79
86	100	97	96	90
1678	1805	1781	1818	1408

2002	2003	2004	2005	2006
26	24	28	30	26
77129	76328	76103	74950	73326
25353	24599	24109	23507	22950
14451	14250	14045	13581	12877
28306	28656	29143	29297	29265
9019	8823	8806	8565	8234
1890	1885	1939	1866	1815
382	395	568	560	421
10835	11023	11600	11534	11444
2008	2063	2191	2180	2171
1194	1212	1231	1203	1128
4314	4411	4711	4735	4750
3319	3337	3467	3416	3395
90262	89655	90238	88940	87032

S1b.1 Les effectifs salariés et non salariés dans les transports

en milliers d'emplois au 31 décembre

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Grandes entreprises	278	276	273	267	263	263	266	270	277	283	283	279	275	272	270
SNCF	195	189	183	179	175	174	174	176	176	178	176	172	168	164	162,8
RATP	39	39	39	39	40	40	40	40	41	43	44	44	44	44	44,4
Air France (1)	44	48	51	48	48	49	52	55	59	62	63	63	63	63	63,3
Autres entreprises (2)	553	550	563	585	595	602	635	671	707	727	737	742	749	748	763
Transport ferroviaire	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
TRM (hors conduites)	255	255	264	274	277	285	300	317	331	340	339	338	334	335	342
TRV	106	108	108	112	115	117	122	127	130	134	138	141	144	147	145
Transport aérien et spatial	26	25	26	27	27	18	18	20	20	17	18	16	15	14	16
Transport par eau	16	14	13	13	14	14	14	14	14	15	15	16	16	16	16
Transport par conduite	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auxiliaires des transports (3)	148	146	150	157	160	166	179	192	209	220	225	230	240	235	242
Total des emplois salariés	832	826	836	852	858	865	901	941	984	1010	1020	1021	1024	1020	1033
Emplois non salariés (4)	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Total des emplois salariés et non salariés	890	884	894	910	916	923	959	999	1042	1068	1078	1079	1082	1078	1091

Sources: Insee, Unedic, SNCF, RATP, Air France, estimations MEDAD/SESP

(1) y compris Air Inter avant sa fusion avec Air France en avril 1997

(2) estimations MEDAD/SESP pour les entreprises de moins de 10 salariés en 2006

(3) hors agences de voyages

(4) chiffres calés sur les résultats du recensement de la population de 1999 et réétalés

S1c.1 Part des emplois à temps partiel et salaire net moyen, par CS et secteurs d'activité, en 2002

	Structure par CS du secteur (%)	Emplois à temps partiel (%)	Salaire net moyen (euros)
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)			
Cadres	3,2	15,2	36 664
Professions Intermédiaires	5,8	13,8	21 393
Employés	6,9	31,2	15 079
Ouvriers Non Qualifiés	6,2	15,6	13 787
Ouvriers Qualifiés	78,0	9,0	15 508
Ensemble des salariés	100,0	11,4	16 376
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)			
Cadres	3,1	11,7	36 200
Professions Intermédiaires	5,3	10,3	21 204
Employés	7,6	23,8	15 142
Ouvriers Non Qualifiés	4,9	18,1	14 189
Ouvriers Qualifiés	79,0	5,0	16 489
Ensemble des salariés	100,0	7,5	17 142
Ensemble des transports routiers de marchandises (602L, M, N, P)			
Cadres	3,2	12,8	36 504
Professions Intermédiaires	5,6	11,9	21 340
Employés	7,4	26,4	15 207
Ouvriers Non Qualifiés	6,4	20,2	14 013
Ouvriers Qualifiés	77,5	6,5	16 166
Ensemble des salariés	100,0	9,3	16 901
Messagerie, fret express (634A)			
Cadres	7,2	12,6	39 282
Professions Intermédiaires	17,2	17,1	20 366
Employés	19,1	27,3	15 381
Ouvriers Non Qualifiés	13,5	24,3	13 617
Ouvriers Qualifiés	43,0	16,7	15 184
Ensemble des salariés	100,0	19,5	17 823
Transports urbains et routier de voyageurs (602A, B, E, G)			
Cadres	4,4	15,5	42 664
Professions Intermédiaires	9,7	9,4	26 262
Employés	9,8	19,5	18 733
Ouvriers Non Qualifiés	1,7	22,2	16 760
Ouvriers Qualifiés	74,4	22,5	18 334
Ensemble des salariés	100,0	20,6	20 367
Transports maritimes et fluviaux (611A, B et 612Z)			
Cadres	22,9	12,3	40 728
Professions Intermédiaires	16,6	16,6	24 206
Employés	19,6	24,8	16 352
Ouvriers Non Qualifiés	3,5	24,4	18 435
Ouvriers Qualifiés	37,5	15,8	20 603
Ensemble des salariés	100,0	17,2	25 088
Logistique, y compris messagerie (631 et 634)			
Cadres	8,7	10,4	39 221
Professions Intermédiaires	17,4	11,5	21 356
Employés	18,9	18,5	15 866
Ouvriers Non Qualifiés	14,7	16,2	13 945
Ouvriers Qualifiés	40,4	12,6	15 791
Ensemble des salariés	100,0	13,9	18 669
Gestion d'infrastructures de transports (632)			
Cadres	11,5	24,0	41 301
Professions Intermédiaires	22,2	33,2	23 238
Employés	35,8	38,4	17 141
Ouvriers Non Qualifiés	6,8	16,6	15 851
Ouvriers Qualifiés	23,8	14,2	19 187
Ensemble des salariés	100,0	28,4	21 864
TOTAL TRANSPORTS			
Cadres	8,6	12,4	41 725
Professions Intermédiaires	15,4	14,1	23 770
Employés	15,9	24,5	17 540
Ouvriers Non Qualifiés	5,8	18,7	14 433
Ouvriers Qualifiés	54,3	10,7	17 571
Ensemble des salariés	100,0	14,0	20 471

Source : Insee - DADS ; calculs MEDAD/SESP

S1c.1 Part des emplois à temps partiel et salaire net moyen, par CS et secteurs d'activité, en 2003

	Structure par CS du secteur (%)	Emplois à temps partiel (%)	Salaire net moyen (euros)
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)			
Cadres	3,3	16,7	35 746
Professions Intermédiaires	5,5	12,0	21 556
Employés	6,7	28,3	15 525
Ouvriers Non Qualifiés	5,7	13,9	14 004
Ouvriers Qualifiés	78,8	8,4	15 861
Ensemble des salariés	100,0	10,5	16 668
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)			
Cadres	3,3	11,2	36 253
Professions Intermédiaires	5,6	10,2	21 552
Employés	7,2	22,8	15 480
Ouvriers Non Qualifiés	5,0	17,2	14 669
Ouvriers Qualifiés	78,9	4,5	16 966
Ensemble des salariés	100,0	7,0	17 635
Ensemble des transports routiers de marchandises (602L, M, N, P)			
Cadres	3,4	13,1	36 203
Professions Intermédiaires	5,7	10,9	21 636
Employés	7,1	24,6	15 568
Ouvriers Non Qualifiés	6,3	19,4	14 389
Ouvriers Qualifiés	77,5	5,9	16 610
Ensemble des salariés	100,0	8,6	17 330
Messagerie, fret express (634A)			
Cadres	7,4	3,2	39 406
Professions Intermédiaires	17,4	4,4	20 974
Employés	19,1	11,9	15 480
Ouvriers Non Qualifiés	12,7	13,0	14 152
Ouvriers Qualifiés	43,4	5,4	15 434
Ensemble des salariés	100,0	7,3	18 151
Transports urbains et routier de voyageurs (602A, B, E, G)			
Cadres	4,4	13,1	41 992
Professions Intermédiaires	9,8	9,7	26 533
Employés	9,7	18,6	19 285
Ouvriers Non Qualifiés	1,6	21,3	16 940
Ouvriers Qualifiés	74,5	22,6	18 925
Ensemble des salariés	100,0	20,5	20 887
Transports maritimes et fluviaux (611A, B et 612Z)			
Cadres	23,5	9,7	41 938
Professions Intermédiaires	17,2	9,4	24 794
Employés	21,9	13,5	16 869
Ouvriers Non Qualifiés	2,9	16,2	18 035
Ouvriers Qualifiés	34,4	12,8	20 786
Ensemble des salariés	100,0	11,7	25 565
Logistique, y compris messagerie (631 et 634)			
Cadres	8,5	5,0	39 921
Professions Intermédiaires	17,1	5,5	21 931
Employés	18,3	12,3	16 281
Ouvriers Non Qualifiés	13,8	12,1	14 383
Ouvriers Qualifiés	42,4	8,3	16 444
Ensemble des salariés	100,0	8,8	19 209
Gestion d'infrastructures de transports (632)			
Cadres	12,1	11,1	43 845
Professions Intermédiaires	22,7	12,6	25 129
Employés	34,5	30,6	18 622
Ouvriers Non Qualifiés	8,1	18,5	15 911
Ouvriers Qualifiés	22,6	12,2	20 484
Ensemble des salariés	100,0	19,0	23 816
TOTAL TRANSPORTS			
Cadres	8,8	10,5	42 658
Professions Intermédiaires	15,4	11,7	24 266
Employés	15,4	21,5	18 026
Ouvriers Non Qualifiés	5,8	17,4	14 916
Ouvriers Qualifiés	54,6	9,7	17 949
Ensemble des salariés	100,0	12,3	20 988

Source : Insee - DADS ; calculs MEDAD/SESP

S1c.1 Part des emplois à temps partiel et salaire net moyen, par CS et secteurs d'activité, en 2004

	Structure par CS du secteur (%)	Emplois à temps partiel (%)	Salaire net moyen (euros)
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)			
Cadres	3,8	22,1	36 235
Professions Intermédiaires	5,6	13,9	21 884
Employés	6,7	27,3	15 908
Ouvriers Non Qualifiés	5,7	13,7	14 468
Ouvriers Qualifiés	78,2	8,5	16 312
Ensemble des salariés	100,0	10,9	17 153
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)			
Cadres	3,5	13,9	36 334
Professions Intermédiaires	5,8	10,2	21 917
Employés	7,2	22,3	15 885
Ouvriers Non Qualifiés	4,6	17,8	14 938
Ouvriers Qualifiés	78,9	4,2	17 407
Ensemble des salariés	100,0	6,8	18 064
Ensemble des transports routiers de marchandises (602L, M, N, P)			
Cadres	3,7	16,9	36 372
Professions Intermédiaires	5,8	11,6	22 046
Employés	7,1	23,8	15 965
Ouvriers Non Qualifiés	6,1	19,3	14 759
Ouvriers Qualifiés	77,3	5,7	17 068
Ensemble des salariés	100,0	8,5	17 790
Messagerie, fret express (634A)			
Cadres	7,3	4,5	40 819
Professions Intermédiaires	17,6	5,6	21 864
Employés	17,7	11,3	16 044
Ouvriers Non Qualifiés	12,8	12,4	14 786
Ouvriers Qualifiés	44,7	5,2	15 919
Ensemble des salariés	100,0	7,2	18 717
Transports urbains et routier de voyageurs (602A, B, E, G)			
Cadres	4,3	14,3	42 971
Professions Intermédiaires	9,9	8,8	27 565
Employés	9,7	19,3	19 648
Ouvriers Non Qualifiés	1,5	22,7	17 581
Ouvriers Qualifiés	74,6	22,8	19 209
Ensemble des salariés	100,0	20,7	21 261
Transports maritimes et fluviaux (611A, B et 612Z)			
Cadres	25,9	8,0	42 908
Professions Intermédiaires	18,7	7,8	25 021
Employés	22,1	13,3	17 154
Ouvriers Non Qualifiés	2,5	16,0	19 388
Ouvriers Qualifiés	30,8	7,0	21 303
Ensemble des salariés	100,0	9,0	26 413
Logistique, y compris messagerie (631 et 634)			
Cadres	9,0	7,8	41 077
Professions Intermédiaires	17,8	7,3	22 436
Employés	18,4	12,6	16 562
Ouvriers Non Qualifiés	13,7	12,4	14 604
Ouvriers Qualifiés	41,2	7,9	16 478
Ensemble des salariés	100,0	9,3	19 584
Gestion d'infrastructures de transports (632)			
Cadres	12,3	10,7	44 719
Professions Intermédiaires	22,7	12,8	25 440
Employés	33,3	24,5	18 912
Ouvriers Non Qualifiés	6,7	18,5	15 428
Ouvriers Qualifiés	25,0	11,9	20 296
Ensemble des salariés	100,0	16,6	23 996
TOTAL TRANSPORTS			
Cadres	8,9	11,4	43 484
Professions Intermédiaires	15,6	12,2	24 717
Employés	15,1	20,8	18 417
Ouvriers Non Qualifiés	5,6	17,9	15 051
Ouvriers Qualifiés	54,8	9,7	18 296
Ensemble des salariés	100,0	12,4	21 399

Source : Insee - DADS ; calculs MEDAD/SESP

S1c.1 Part des emplois à temps partiel et salaire net moyen, par CS et secteurs d'activité, en 2005

	Structure par CS du secteur (%)	Emplois à temps partiel (%)	Salaire net moyen (euros)
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)			
Cadres	3,5	16,4	38 098
Professions Intermédiaires	5,8	11,8	22 920
Employés	6,7	26,3	16 672
Ouvriers Non Qualifiés	5,6	13,9	15 147
Ouvriers Qualifiés	78,5	8,2	16 944
Ensemble des salariés	100,0	10,2	17 878
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)			
Cadres	3,3	14,1	36 890
Professions Intermédiaires	5,3	10,4	22 506
Employés	7,2	23,6	16 341
Ouvriers Non Qualifiés	4,4	19,1	15 433
Ouvriers Qualifiés	79,9	4,8	18 001
Ensemble des salariés	100,0	7,4	18 612
Ensemble des transports routiers de marchandises (602L, M, N, P)			
Cadres	3,3	14,9	37 361
Professions Intermédiaires	5,5	10,9	22 782
Employés	7,1	24,4	16 499
Ouvriers Non Qualifiés	6,0	20,1	15 256
Ouvriers Qualifiés	78,0	6,1	17 635
Ensemble des salariés	100,0	8,8	18 348
Messagerie, fret express (634A)			
Cadres	7,2	6,4	41 648
Professions Intermédiaires	17,0	6,1	22 447
Employés	15,8	12,5	16 345
Ouvriers Non Qualifiés	13,0	15,6	15 337
Ouvriers Qualifiés	46,9	5,0	16 396
Ensemble des salariés	100,0	7,8	19 190
Transports urbains et routier de voyageurs (602A, B, E, G)			
Cadres	4,4	13,3	44 572
Professions Intermédiaires	9,9	8,8	28 408
Employés	9,9	21,4	20 285
Ouvriers Non Qualifiés	1,4	21,8	18 568
Ouvriers Qualifiés	74,4	24,3	19 957
Ensemble des salariés	100,0	22,0	22 157
Transports maritimes et fluviaux (611A, B et 612Z)			
Cadres	28,7	12,7	45 678
Professions Intermédiaires	18,3	9,7	25 467
Employés	20,6	21,5	17 580
Ouvriers Non Qualifiés	1,5	14,6	18 868
Ouvriers Qualifiés	30,9	12,2	21 894
Ensemble des salariés	100,0	13,8	28 427
Logistique, y compris messagerie (631 et 634)			
Cadres	8,9	8,4	42 339
Professions Intermédiaires	17,7	6,2	23 154
Employés	17,9	12,2	17 165
Ouvriers Non Qualifiés	13,6	13,3	15 025
Ouvriers Qualifiés	42,0	7,5	17 061
Ensemble des salariés	100,0	9,0	20 194
Gestion d'infrastructures de transports (632)			
Cadres	12,9	8,4	45 282
Professions Intermédiaires	22,3	10,0	26 238
Employés	35,0	25,8	19 133
Ouvriers Non Qualifiés	6,6	17,7	16 337
Ouvriers Qualifiés	23,3	7,1	21 192
Ensemble des salariés	100,0	15,2	24 806
TOTAL TRANSPORTS			
Cadres	8,8	9,5	44 580
Professions Intermédiaires	15,2	8,5	25 432
Employés	15,3	19,5	19 297
Ouvriers Non Qualifiés	5,6	16,6	15 884
Ouvriers Qualifiés	55,1	10,1	18 874
Ensemble des salariés	100,0	11,6	22 161

Source : Insee - DADS ; calculs MEDAD/SESP

S0.1 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises (NAF 602L, 602M, 602N et 602P)

EMPLOIS		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE								
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues				601	603	561	620
RC301	Marge commerciale				234	214	271	234
Compte de production								
RC201	Consommations intermédiaires	11516	11749	12520	12904	13588	14385	15135
	dont achats de carburants (3)					3273	3372	3394
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	7671	7753	8212	8048	8224	8918	9369
Compte d'exploitation								
RB216	Frais de personnel	5647	5674	6143	6295	6457	6958	7447
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	504	502	549	569	584	617	653
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	1528	1588	1531	1201	1206	1368	1295
Compte de répartition du revenu								
R222	Autres charges d'exploitation	134	143	144	131	134	128	125
RC231	Intérêts et charges assimilées	357	294	288	257	226	202	187
RN202	Solde d'opérations en commun	5	5	3	2	3	1	1
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1224	1330	1264	986	998	1179	1126
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	109	103	110	117	124	136	122
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	17	18	17	13	16	22	19
R206	Impôts sur les bénéfices	145	154	181	144	173	234	229
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1052	1146	1054	817	798	896	868
B604	Dividendes distribués				137	124	122	156
AUTO	Autofinancement de l'exercice				680	675	774	712

RESSOURCES		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE								
R401	Ventes de marchandises				835	816	832	854
Compte de production								
RC301	Marge commerciale				234	214	271	234
RC302	Production vendue				20703	21585	23019	24263
R311	Production stockée	90	49	9	4	5	7	1
RC312	Production immobilisée	7	7	7	11	8	7	7
RC300	Production totale	21592	21947	23330	20952	21812	23304	24504
Compte d'exploitation								
VA	Valeur ajoutée brute	8751	8846	9370	8048	8224	8918	9369
R313	Subventions d'exploitation	9	13	15	17	23	24	26
	Total ressources d'exploitation	8761	8859	9384	8065	8248	8942	9395
Compte de répartition du revenu								
EBE	Excédent brut d'exploitation	2146	2217	2187	1201	1206	1368	1295
RS315	Autres produits d'exploitation	141	131	113	109	99	89	86
RC303	Intérêts et produits assimilés	72	73	73	65	56	53	58
	Total des ressources courantes	2359	2421	2372	1375	1361	1510	1439
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1792	1917	1875	986	998	1179	1126
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	116	106	114	106	114	109	111
	Total des ressources disponibles	1908	2023	1990	1092	1112	1289	1237
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1620	1732	1665	817	798	896	868

Source : INSEE- SIE (Système Intermédiaire d'Entreprises)

(1) Les années à partir de 2000 sont en base 2000 de la comptabilité nationale, les années antérieures en base 1995

(2) Estimations MEDAD/SESP

(3) MEDAD/SESP-EAE Transports

en millions d'euros

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
658	637	712	647	558	548	646
306	299	305	317	298	296	309
16694	16 383	17 406	17 687	18 137	19 298	20 735
4035	3 960	4 111	4 005	4 122	4 641	
9980	9 847	10 971	11 428	11 527	12 026	11 991
8104	8 000	8 652	9 199	9 449	9 857	10 150
700	692	745	763	797	849	840
1212	1 191	1 613	1 495	1 303	1 349	1 056
123	120	131	144	146	168	154
206	202	225	206	197	176	174
-2	-2	-3	-3	-2	-1	-1
1040	1 019	1 428	1 333	1 169	1 193	1 012
154	152	142	143	145	149	154
21	20	33	33	31	38	33
233	227	287	252	216	246	234
761	747	1 103	1 035	917	901	759
144	139	194	186	226	232	245
617	608	909	848	692	669	515

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
964	936	1 016	964	857	843	956
306	299	305	317	298	296	309
26363	25 928	28 065	28 786	29 353	31 020	32 404
0	-3	1	4	2	2	3
6	6	7	8	11	7	10
26674	26 229	28 377	29 115	29 664	31 324	32 726
9980	9 847	10 971	11 428	11 527	12 026	12 011
37	37	39	29	24	29	35
10017	9 884	11 010	11 457	11 550	12 055	12 047
1212	1 191	1 613	1 495	1 303	1 349	1 141
95	91	104	114	108	117	128
60	57	64	72	98	70	71
1367	1 339	1 781	1 681	1 509	1 536	1 340
1040	1 019	1 428	1 333	1 169	1 193	1 012
129	127	137	130	140	140	168
1169	1 146	1 565	1 463	1 308	1 333	1 181
761	747	1 103	1 035	917	901	759

S0.2 Compte des entreprises (sociétés, quasi sociétés et entrepreneurs individuels) du transport routier de marchandises (NAF 602L, 602M, 602N et 602P)

EMPLOIS	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE							
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues				685	669	632	685
RC301 Marge commerciale				269	244	300	331
Compte de production							
RC201 Consommations intermédiaires	12841	13101	13960	14388	14865	15646	16466
dont achats de carburants (3)					3581	3668	3692
VA Valeur ajoutée brute (solde)	8751	8846	9370	9190	9331	10070	10529
Compte d'exploitation							
RB216 Frais de personnel	6058	6087	6590	6753	6892	7392	7922
R215 Impôts, taxes, versements assimilés	557	555	608	629	642	682	725
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)	2146	2217	2187	1828	1825	2024	1912
Compte de répartition du revenu							
R222 Autres charges d'exploitation	149	158	160	146	147	141	137
RC231 Intérêts et charges assimilées	414	340	334	297	262	234	216
RN202 Solde d'opérations en commun	5	5	3	2	2	1	1
PBCAI Profit brut courant avant impôt	1792	1917	1875	1577	1586	1809	1718
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	125	118	126	134	139	152	137
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise	17	18	17	14	16	22	19
R206 Impôts sur les bénéfices	145	155	182	144	173	234	229
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	1620	1732	1665	1409	1387	1526	1460
B604 Dividendes distribués				137	124	122	156
AUTO Autofinancement de l'exercice				1271	1263	1403	1304

RESSOURCES	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE							
R401 Ventes de marchandises				954	913	932	1017
Compte de production							
RC301 Marge commerciale				269	244	300	331
RC302 Production vendue				23291	23937	25400	26654
R311 Production stockée	90	49	9	7	6	9	3
RC312 Production immobilisée	7	7	7	11	9	7	7
RC300 Production totale	21592	21947	23330	23578	24196	25716	26996
Compte d'exploitation							
VA Valeur ajoutée brute	8751	8846	9370	9190	9331	10070	10529
R313 Subventions d'exploitation	9	13	15	20	27	28	30
Total ressources d'exploitation	8761	8859	9384	9210	9358	10098	10559
Compte de répartition du revenu							
EBE Excédent brut d'exploitation	2146	2217	2187	1828	1825	2024	1912
RS315 Autres produits d'exploitation	141	131	113	128	116	107	102
RC303 Intérêts et produits assimilés	72	73	73	66	57	54	59
Total des ressources courantes	2359	2421	2372	2022	1997	2185	2073
PBCAI Profit brut courant avant impôt	1792	1917	1875	1577	1586	1809	1718
RC340 Produits exceptionnels sur opérations de gestion	116	106	114	124	129	125	127
Total des ressources disponibles	1908	2023	1990	1701	1716	1934	1845
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	1620	1732	1665	1409	1387	1526	1460

Source : INSEE- SIE (Système Intermédiaire d'Entreprises)

(1) Les années à partir de 2000 sont en base 2000 de la comptabilité nationale, les années antérieures en base 1995

(2) Estimations MEDAD/SESP

(3) MEDAD/SESP-EAE Transports

en millions d'euros

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
721	696	773	704	612	600	707
335	327	336	343	325	320	334
18009	17671	18 681	18 858	19 220	20 345	21 860
4353	4271	4412	4271	4369	4644	
11142	10986	12 146	12 539	12 550	12 995	12 973
8600	8486	9 133	9 659	9 869	10 254	10 559
775	766	821	836	867	915	906
1808	1777	2 237	2 077	1 841	1 859	1 554
136	132	141	155	155	174	161
234	229	252	229	217	194	191
-2	-2	-3	-3	-2	-1	-1
1613	1582	2 034	1 900	1 694	1 697	1 440
169	166	156	156	157	160	165
21	21	34	33	31	38	33
233	227	287	253	215	246	234
1336	1311	1 712	1 605	1 444	1 407	1 192
144	140	194	187	226	233	246
1192	1172	1 518	1 418	1 218	1 174	946

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
1056	1023	1 109	1 047	911	919	1 042
335	327	336	343	317	320	334
28809	28326	30 482	31 041	30 615	33 011	34 484
1	-1	2	5	4	3	4
6	6	7	9	11	7	11
29152	28658	30 827	31 397	30 947	33 340	34 833
11142	10986	12 146	12 539	12 177	12 995	12 979
42	41	44	33	26	33	40
11184	11028	12 191	12 572	12 202	13 028	13 019
1808	1777	2 237	2 077	1 668	1 859	1 571
112	108	122	132	119	134	147
61	58	65	72	98	71	71
1981	1942	2 424	2 281	1 885	2 064	1 790
1613	1582	2 034	1 900	1 526	1 697	1 440
145	143	155	147	149	154	185
1758	1725	2 189	2 047	1 675	1 850	1 624
1336	1311	1 712	1 605	1 276	1 407	1 192

S0.3 Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie fret express (NAF 634A)

EMPLOIS		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE								
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues				72	69	68	50
RC301	Marge commerciale				46	24	21	10
Compte de production								
RC201	Consommations intermédiaires		4 387	4 615	5 392	5 617	6 120	6 505
	<i>dont sous traitance (3)</i>		2 948	3 077	3 645	3 820	4 310	4 546
VA	Valeur ajoutée brute (solde)		1 895	1 934	2 128	2 179	2 437	2 459
Compte d'exploitation								
RB216	Frais de personnel		1 829	1 756	1 777	1 786	1 972	2 052
R215	Impôts, taxes, versements assimilés		222	189	191	195	215	212
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)		-155	-9	164	203	254	198
Compte de répartition du revenu								
R222	Autres charges d'exploitation		52	61	56	60	68	57
RC231	Intérêts et charges assimilées		49	69	47	41	54	40
RN202	Solde d'opérations en commun		8	5	3	-1	0	0
PBCAI	Profit brut courant avant impôt		-190	-76	142	180	216	197
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion		54	55	35	41	49	43
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise		10	10	12	15	17	16
R206	Impôts sur les bénéfices		45	45	45	57	57	62
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice		-265	-154	83	89	119	98
B604	Dividendes distribués				69	70	68	74
AUTO	Autofinancement de l'exercice				14	19	51	24

RESSOURCES		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE								
R401	Ventes de marchandises				118	93	88	60
Compte de production								
RC301	Marge commerciale				46	24	21	10
RC302	Production vendue				7 473	7 772	8 533	8 951
R311	Production stockée		0	0	0	0	2	2
RC312	Production immobilisée		1	1	1	1	1	1
RC300	Production totale		6 282	6 549	7 520	7 796	8 557	8 964
	<i>dont sous traitance</i>		2 948	3 077	3 645	3 820	4 310	4 546
Compte d'exploitation								
VA	Valeur ajoutée brute		1 895	1 934	2 128	2 179	2 437	2 459
R313	Subventions d'exploitation		2	2	4	4	2	3
	Total ressources d'exploitation		1 897	1 936	2 132	2 183	2 440	2 462
Compte de répartition du revenu								
EBE	Excédent brut d'exploitation		-155	-9	164	203	254	198
RS315	Autres produits d'exploitation		24	30	35	32	35	43
RC303	Intérêts et produits assimilés		50	40	50	45	50	53
	Total des ressources courantes		-82	60	249	280	338	294
PBCAI	Profit brut courant avant impôt		-190	-76	142	180	216	197
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion		35	33	33	23	26	22
	Total des ressources disponibles		-155	-43	175	202	243	219
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice		-265	-154	83	89	119	98

Source : INSEE- SIE (Système Intermédiaire d'Entreprises)

(1) Les années à partir de 2000 sont en base 2000 de la comptabilité nationale, les années antérieures en base 1995

(2) Estimations MEDAD/SESP

(3) MEDAD/SESP-EAE Transports

en millions d'euros

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
28	26	22	19	21	28	33
28	29	21	23	18	43	44
7 773	7666	7 975	7 781	7 580	8 029	8 052
5 330	5 331					
2 477	2585	2 683	2 774	2 814	3 076	3 026
2 212	2320	2 387	2 394	2 377	2 551	2 585
184	184	183	166	165	185	183
84	84	115	216	274	342	260
60	60	81	96	91	84	96
82	82	78	59	47	35	35
-1	-1	59	0	0	0	0
64	63	47	209	288	427	350
40	41	60	56	36	43	27
16	16	24	27	27	35	34
67	67	73	73	74	96	85
-18	-18	-78	84	172	281	228
79	79	91	92	121	175	148
-97	-97	-169	-7	51	107	80

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
56	55	43	42	40	71	80
28	29	21	23	18	43	44
10 220	10220	10 636	10 524	10 366	11 048	11031
1	1	-1	-1	0	0	0
1	1	1	9	10	14	4
10 249	10251	10 658	10 555	10 394	11 105	11078
5 330	5 331					
2 477	2585	2 683	2 774	2 814	3 076	3026
3	3	2	2	2	2	2
2 479	2588	2 685	2 776	2 816	3 078	3028
84	84	115	216	274	342	263
55	55	75	67	74	81	89
66	67	75	81	78	122	129
205	205	265	364	426	545	482
64	63	47	209	288	427	350
42	42	32	31	21	29	23
106	105	80	240	309	456	374
-18	-18	-78	84	172	281	228

S0.4 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport fluvial (NAF 612Z)

EMPLOIS		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE								
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues				12	12	12	13
RC301	Marge commerciale				3	5	3	9
Compte de production								
RC201	Consommations intermédiaires	151	152	172	168	174	185	211
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	88	82	81	78	84	89	91
Compte d'exploitation								
RB216	Frais de personnel	57	52	50	51	56	59	62
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	6	6	5	5	6	6	6
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	25	25	26	22	22	25	23
Compte de répartition du revenu								
R222	Autres charges d'exploitation	1	1	1	1	1	0	1
RC231	Intérêts et charges assimilées	6	4	5	5	4	3	4
RN202	Solde d'opérations en commun	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	24	29	29	23	24	30	26
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	2	1	1	1	2	3	2
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	1	0	0	0	0	0	1
R206	Impôts sur les bénéfices	4	5	5	3	4	6	5
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	20	36	27	19	20	22	20
B604	Dividendes distribués				4	4	6	12
AUTO	Autofinancement de l'exercice				15	16	17	8

RESSOURCES		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE								
R401	Ventes de marchandises				15	17	15	22
Compte de production								
RC301	Marge commerciale				3	5	3	9
RC302	Production vendue				241	252	272	292
R311	Production stockée	1	1	1	1	0	0	0
RC312	Production immobilisée	0	0	0	0	0	0	1
RC300	Production totale	238	234	253	246	258	275	302
Compte d'exploitation								
VA	Valeur ajoutée brute	88	82	81	78	84	89	91
R313	Subventions d'exploitation	0	1	1	0	0	1	1
	Total ressources d'exploitation	88	83	82	78	84	90	91
Compte de répartition du revenu								
EBE	Excédent brut d'exploitation	25	25	26	22	22	25	23
RS315	Autres produits d'exploitation	1	5	1	1	1	1	1
RC303	Intérêts et produits assimilés	4	4	6	4	5	6	6
	Total des ressources courantes	30	33	34	27	27	32	29
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	24	29	29	23	24	30	26
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	2	13	5	1	2	1	2
	Total des ressources disponibles	27	43	33	24	26	31	28
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	20	36	27	19	20	22	20

Source : INSEE- SIE (Système Intermédiaire d'Entreprises)

(1) Les années à partir de 2000 sont en base 2000 de la comptabilité nationale, les années antérieures en base 1995

(2) Estimations MEDAD/SESP

en millions d'euros

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
17	17	18	10	10	13	16
5	5	6	11	13	10	10
245	244	259	276	300	337	338
101	108	114	116	124	129	126
69	69	73	78	83	94	95
7	7	8	8	9	10	10
27	34	34	31	35	27	24
1	1	1	1	1	1	2
6	6	7	11	6	6	6
-2	-2	-2	-3	-3	-2	-2
36	43	43	35	43	37	31
3	3	3	2	2	5	3
1	1	1	0	1	1	1
5	7	7	5	6	7	6
28	34	35	29	38	32	27
8	10	3	14	13	13	11
20	24	31	15	25	18	16

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
22	22	24	21	23	23	26
5	5	6	11	13	10	10
340	346	366	381	410	455	455
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0
346	352	373	393	424	466	465
101	108	114	116	124	129	126
1	1	1	1	2	2	2
102	109	115	118	126	131	129
27	34	34	31	35	27	21
1	1	1	1	1	1	1
13	13	13	12	12	13	14
40	47	48	44	48	41	36
36	43	43	35	43	37	31
1	1	2	1	3	7	6
37	44	45	36	46	44	37
28	34	35	29	38	32	27

S0.5 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime (NAF 611A et 611B)

EMPLOIS	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE							
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues				59	72	43	36
RC301 Marge commerciale				41	62	66	55
Compte de production							
RC201 Consommations intermédiaires	3565	3610	3571	3544	3666	3488	3508
VA Valeur ajoutée brute (solde)	521	528	400	413	525	543	577
Compte d'exploitation							
RB216 Frais de personnel	590	541	528	516	554	541	529
R215 Impôts, taxes, versements assimilés	41	48	46	44	47	47	69
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)	-2	55	-60	-36	35	67	99
Compte de répartition du revenu							
R222 Autres charges d'exploitation	44	52	43	15	24	12	23
RC231 Intérêts et charges assimilées	203	206	148	124	120	93	85
RN202 Solde d'opérations en commun	-36	-15	-43	-20	-30	-20	-9
PBCAI Profit brut courant avant impôt	-24	-14	-54	16	98	76	88
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	86	109	78	86	133	89	72
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise	0	1	0	1	1	2	2
R206 Impôts sur les bénéfices	3	4	2	2	42	26	13
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	-78	-85	-106	-36	-31	-5	40
B604 Dividendes distribués				24	77	31	38
AUTO Autofinancement de l'exercice				-60	-108	-36	1

RESSOURCES	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE							
R401 Ventes de marchandises				100	134	109	91
Compte de production							
RC301 Marge commerciale				41	62	66	55
RC302 Production vendue				3905	4116	3966	4006
R311 Production stockée	8	-1	13	-4	2	-8	23
RC312 Production immobilisée	2	1	7	14	11	7	0
RC300 Production totale	4086	4138	3972	3957	4191	4032	4085
Compte d'exploitation							
VA Valeur ajoutée brute	521	528	400	413	525	543	577
R313 Subventions d'exploitation	108	117	113	111	111	111	121
Total ressources d'exploitation	629	645	514	524	636	654	698
Compte de répartition du revenu							
EBE Excédent brut d'exploitation	-2	55	-60	-36	35	67	99
RS315 Autres produits d'exploitation	56	53	47	41	35	25	14
RC303 Intérêts et produits assimilés	135	122	107	130	143	69	74
Total des ressources courantes	188	230	94	135	213	161	187
PBCAI Profit brut courant avant impôt	-24	-14	-54	16	98	76	88
RC340 Produits exceptionnels sur opérations de gestion	35	43	28	37	46	36	38
Total des ressources disponibles	11	29	-26	53	144	112	126
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	-78	-85	-106	-36	-31	-5	40

Source : INSEE- SIE (Système Intermédiaire d'Entreprises)

(1) Les années à partir de 2000 sont en base 2000 de la comptabilité nationale, les années antérieures en base 1995

(2) Estimations MEDAD/SESP

en millions d'euros

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
31	32	23	37	20	66	42
27	27	46	58	43	43	30
4334	4330	4 377	4 634	4 667	5 426	6 269
615	611	646	750	874	1 193	1 385
530	532	550	584	615	647	668
72	72	79	83	77	73	73
136	130	140	198	294	582	745
13	13	21	12	31	12	19
82	82	79	67	92	82	112
-20	-20	-26	-1	32	69	193
155	148	182	247	270	563	585
36	34	49	72	13	25	20
3	3	5	10	12	9	14
13	13	21	35	33	23	30
211	204	131	158	230	534	543
16	16	50	27	33	45	41
195	189	82	131	197	490	503

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
58	59	69	95	63	109	72
27	27	46	58	43	43	30
4956	4947	4 985	5 312	5 491	6 554	7 612
-34	-34	-10	7	0	21	10
0	0	3	7	6	0	2
4949	4940	5 024	5 384	5 540	6 618	7 654
615	611	646	750	874	1 193	1 385
123	123	122	115	113	109	101
738	734	769	865	986	1 301	1 486
136	130	140	198	294	582	744
14	14	24	24	34	33	27
80	79	91	103	96	111	138
230	224	255	325	424	726	909
155	148	182	247	270	563	585
109	106	24	27	18	28	22
264	255	206	274	288	591	607
211	204	131	158	230	534	543

S0.6 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien (NAF 621Z et 622Z)

EMPLOIS		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE								
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues				124	41	31	28
RC301	Marge commerciale				9	3	11	12
Compte de production								
RC201	Consommations intermédiaires	6331	6061	6092	7010	7601	7873	8681
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	3351	3757	3780	3731	4058	4288	4551
Compte d'exploitation								
RB216	Frais de personnel	3216	3081	3019	3065	3129	3378	3556
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	295	304	304	327	262	227	260
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	-108	423	506	388	715	726	866
Compte de répartition du revenu								
R222	Autres charges d'exploitation	70	67	65	87	111	117	199
RC231	Intérêts et charges assimilées	392	330	285	295	275	254	224
RN202	Solde d'opérations en commun	-20	-6	-9	1	-13	-13	-10
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-350	220	372	206	549	538	705
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	238	197	202	203	192	172	92
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	4	4	6	5	2	3	32
R206	Impôts sur les bénéfices	10	27	23	16	4	12	9
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-525	51	216	61	481	396	632
B604	Dividendes distribués				4	2	3	3
AUTO	Autofinancement de l'exercice				57	479	393	628

RESSOURCES		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE								
R401	Ventes de marchandises				134	43	42	40
Compte de production								
RC301	Marge commerciale		0	0	9	3	11	12
RC302	Production vendue		0	0	10682	11606	12110	13177
R311	Production stockée	1	-1	1	-2	3	-4	0
RC312	Production immobilisée	42	45	49	52	47	45	44
RC300	Production totale	9681	9818	9872	10741	11659	12161	13233
Compte d'exploitation								
VA	Valeur ajoutée brute	3351	3757	3780	3731	4058	4288	4551
R313	Subventions d'exploitation	53	50	49	50	48	44	130
	Total ressources d'exploitation	3403	3807	3829	3781	4106	4332	4681
Compte de répartition du revenu								
EBE	Excédent brut d'exploitation	-108	423	506	388	715	726	866
RS315	Autres produits d'exploitation	92	101	88	65	57	32	89
RC303	Intérêts et produits assimilés	108	87	119	136	149	139	163
	Total des ressources courantes	92	611	713	589	922	896	1118
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-350	220	372	206	549	538	705
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	77	60	76	79	130	45	60
	Total des ressources disponibles	-273	280	448	285	679	583	765
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-525	51	216	61	481	396	632

Source : INSEE- SIE (Système Intermédiaire d'Entreprises)

(1) Les années à partir de 2000 sont en base 2000 de la comptabilité nationale, les années antérieures en base 1995

(2) Estimations MEDAD/SESP

en millions d'euros

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
30	30	34	37	29	21	24
9	10	13	23	18	26	23
10531	10563	11 212	10 390	10 007	9 908	10 909
4501	4497	4 621	4 873	5 006	5 536	6 196
3817	3821	4 066	4 130	4 367	4 427	4 795
246	247	258	230	250	279	298
512	503	372	573	441	897	1 184
268	268	284	242	223	204	246
219	219	211	213	269	201	71
2	2	8	11	-7	-7	4
213	204	31	242	76	628	939
113	116	88	86	118	162	37
1	1	0	1	4	2	2
8	7	2	4	25	11	128
363	355	146	312	172	570	805
1	1	37	51	39	27	9
362	354	109	261	133	543	797

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
40	40	47	59	47	47	46
9	10	13	23	18	26	23
14939	14966	15 735	15 181	14 958	15 364	16 895
0	0	23	1	-2	0	76
84	84	63	58	38	54	17
15033	15060	15 833	15 263	15 013	15 444	17 105
4501	4497	4 621	4 873	5 006	5 536	6 196
74	74	75	59	53	67	81
4576	4571	4 696	4 932	5 058	5 603	6 277
512	503	372	573	441	897	1 194
23	23	18	14	29	19	24
168	168	144	121	91	111	42
703	694	534	708	561	1 026	1 259
213	204	31	242	76	628	939
272	275	206	162	243	117	33
485	479	237	404	319	745	972
363	355	146	312	172	570	805

S0.7 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs (NAF 602A à 602G)

EMPLOIS	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE							
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues				64	56	62	74
RC301 Marge commerciale				18	12	22	12
Compte de production							
RC201 Consommations intermédiaires	2670	2781	2873	3033	3269	3267	3333
VA Valeur ajoutée brute (solde)	3345	3609	3669	3845	3860	4278	4371
Compte d'exploitation							
RB216 Frais de personnel	4010	4129	4248	4380	4475	4605	4808
R215 Impôts, taxes, versements assimilés	479	513	559	601	409	438	473
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)	1856	1692	1256	1122	953	1145	1071
Compte de répartition du revenu							
R222 Autres charges d'exploitation	86	50	64	73	81	108	114
RC231 Intérêts et charges assimilées	388	388	428	481	485	448	433
RN202 Solde d'opérations en commun	3	5	2	1	0	6	6
PBCAI Profit brut courant avant impôt	1674	1506	1078	933	828	954	888
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	32	42	38	37	35	42	48
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise	6	8	7	6	7	10	9
R206 Impôts sur les bénéfices	40	40	45	42	65	83	90
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	1665	1490	1052	912	789	916	819
B604 Dividendes distribués				80	83	84	78
AUTO Autofinancement de l'exercice				832	706	832	740

RESSOURCES	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE							
R401 Ventes de marchandises				82	68	84	86
Compte de production							
RC301 Marge commerciale				18	12	22	12
RC302 Production vendue				6758	7025	7439	7669
R311 Production stockée	9	19	141	9	5	4	-58
RC312 Production immobilisée	95	101	98	94	87	79	81
RC300 Production totale	6014	6391	6542	6878	7129	7545	7704
Compte d'exploitation							
VA Valeur ajoutée brute	3345	3609	3669	3845	3860	4278	4371
R313 Subventions d'exploitation	3001	2725	2393	2258	1977	1911	1980
Total ressources d'exploitation	6346	6334	6062	6103	5837	6189	6351
Compte de répartition du revenu							
EBE Excédent brut d'exploitation	1856	1692	1256	1122	953	1145	1071
RS315 Autres produits d'exploitation	170	139	177	207	270	235	228
RC303 Intérêts et produits assimilés	125	118	139	159	172	135	141
Total des ressources courantes	2152	1949	1572	1487	1395	1516	1440
PBCAI Profit brut courant avant impôt	1674	1506	1078	933	828	954	888
RC340 Produits exceptionnels sur opérations de gestion	70	74	64	64	68	97	78
Total des ressources disponibles	1744	1579	1142	997	896	1052	966
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	1665	1490	1052	912	789	916	819

Source : INSEE- SIE (Système Intermédiaire d'Entreprises)

(1) Les années à partir de 2000 sont en base 2000 de la comptabilité nationale, les années antérieures en base 1995

(2) Estimations MEDAD/SESP

en millions d'euros

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
78	69	59	53	57	69	91
22	21	16	23	24	24	12
3561	3606	3 503	3 756	3 948	4 217	4 548
4672	4792	4 467	4 778	4 959	5 408	5 530
5007	5198	5 191	5 573	5 765	6 094	6 356
475	490	459	490	521	564	611
1169	1133	937	874	892	947	929
123	124	110	111	145	183	183
457	460	444	460	428	450	656
4	3	4	6	20	19	20
1011	973	849	828	858	928	1 003
54	126	42	63	51	45	48
11	11	19	18	13	22	35
89	86	62	66	60	76	87
927	927	803	786	821	867	904
78	75	56	85	71	104	148
848	852	747	702	750	764	755

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
100	90	75	76	82	93	101
22	21	16	23	24	24	12
8134	8296	7 873	8 412	8 820	9 535	10 004
-1	0	0	1	-1	3	2
79	81	81	98	64	63	63
8233	8398	7 970	8 534	8 907	9 625	10 078
4672	4792	4 467	4 778	4 959	5 408	5 534
1980	2028	2 121	2 159	2 219	2 197	2 362
6652	6820	6 588	6 937	7 178	7 605	7 896
1169	1133	937	874	892	947	944
254	255	279	327	362	378	416
172	172	190	205	197	255	502
1595	1560	1 407	1 406	1 452	1 579	1 862
1011	973	849	828	858	928	1 003
70	176	78	105	86	84	70
1081	1149	927	933	944	1 011	1 073
927	927	803	786	821	867	904

S0.8 Compte des sociétés et quasi sociétés d'affrètement et d'organisation de transports internationaux (NAF 634B et 634C)

EMPLOIS	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE							
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues				141	96	117	181
RC301 Marge commerciale				-32	12	2	-52
Compte de production							
RC201 Consommations intermédiaires	6 180	6 564	7 006	7 112	7 960	9 057	9 556
dont sous traitance (3)	5 006	5 326	5 674	5 671	6 395	7 111	7 677
VA Valeur ajoutée brute (solde)	1 630	1 647	1 692	1 766	1 867	2 131	2 233
Compte d'exploitation							
RB216 Frais de personnel	1 370	1 317	1 372	1 420	1 469	1 614	1 714
R215 Impôts, taxes, versements assimilés	120	111	121	126	135	148	156
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)	143	222	202	223	268	376	368
Compte de répartition du revenu							
R222 Autres charges d'exploitation	68	61	61	58	56	62	65
RC231 Intérêts et charges assimilées	94	71	89	79	71	70	67
RN202 Solde d'opérations en commun	-4	-6	-17	0	-4	1	3
PBCAI Profit brut courant avant impôt	112	201	184	208	273	367	366
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	62	59	86	75	77	63	55
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise	7	10	9	8	10	13	13
R206 Impôts sur les bénéfices	57	59	72	67	87	96	100
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	42	127	79	114	146	233	245
B604 Dividendes distribués				42	107	109	108
AUTO Autofinancement de l'exercice				72	39	124	137

RESSOURCES	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
VariableSIE							
R401 Ventes de marchandises				109	108	118	129
Compte de production							
RC301 Marge commerciale				-32	12	2	-52
RC302 Production vendue				8 901	9 808	11 178	11 821
R311 Production stockée	9	9	9	9	7	3	15
RC312 Production immobilisée	1	1	1	1	0	4	5
RC300 Production totale	7 810	8 210	8 698	8 878	9 827	11 188	11 788
dont sous traitance (3)	5 006	5 326	5 674	5 671	6 395	7 111	7 677
Compte d'exploitation							
VA Valeur ajoutée brute	1 630	1 647	1 692	1 766	1 867	2 131	2 233
R313 Subventions d'exploitation	3	3	3	3	5	6	6
Total ressources d'exploitation	1 633	1 650	1 695	1 769	1 872	2 137	2 238
Compte de répartition du revenu							
EBE Excédent brut d'exploitation	143	222	202	223	268	376	368
RS315 Autres produits d'exploitation	40	37	43	40	44	42	46
RC303 Intérêts et produits assimilés	87	69	72	81	83	82	86
Total des ressources courantes	270	328	317	344	395	500	500
PBCAI Profit brut courant avant impôt	112	201	184	208	273	367	366
RC340 Produits exceptionnels sur opérations de gestion	56	53	62	56	48	38	48
Total des ressources disponibles	168	254	246	264	321	405	414
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	42	127	79	114	146	233	245

Source : INSEE- SIE (Système Intermédiaire d'Entreprises)

(1) Les années à partir de 2000 sont en base 2000 de la comptabilité nationale, les années antérieures en base 1995

(2) Estimations MEDAD/SESP

(3) MEDAD/SESP-EAE Transports

en millions d'euros

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
138	143	274	160	180	153	202
21	20	-30	17	22	29	30
11 396	11607	12 493	12 768	13 403	13 506	13 647
9 042	9 198	9 820	9 842	10 145	11 282	
2 413	2442	2 775	3 018	3 189	3 178	3 243
1 890	1913	2 144	2 377	2 593	2 525	2 600
159	161	163	175	202	192	207
369	373	472	472	404	473	445
61	62	119	108	100	98	108
90	91	137	114	127	92	95
-2	-1	0	1	-2	1	0
384	389	410	473	455	548	530
95	95	62	64	100	108	86
17	17	21	23	25	29	27
113	114	127	126	126	159	150
205	209	262	319	264	317	321
111	113	138	164	169	194	261
94	96	124	156	96	123	60

2000	2000 (1)	2001	2002	2003	2004	2005 (2)
159	163	244	176	202	182	232
21	20	-30	17	22	29	30
13 806	14046	15 301	15 725	16 551	16 630	16 883
-21	-21	-7	2	-8	19	-25
3	4	4	43	27	6	4
13 809	14048	15 268	15 787	16 592	16 685	16 890
9 042	9 198	9 820	9 842	10 145	11 282	
2 413	2442	2 775	3 018	3 189	3 178	3 243
5	5	4	6	10	12	8
2 418	2447	2 779	3 024	3 200	3 190	3 251
369	373	472	472	404	473	446
50	53	67	80	72	77	90
114	114	127	144	204	188	198
533	540	666	696	680	739	733
384	389	410	473	455	548	530
46	47	62	59	60	65	54
430	435	472	532	515	613	584
205	209	262	319	264	317	321

I.1 Investissements en infrastructures de transport

en milliards d'euros courants (hors TVA déductible)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Réseau routier	9,0	9,6	10,2	10,2	10,0	10,4	10,5	10,4	10,2	9,9	10,5	10,4	10,2	10,4	11,3	11,0	11,1
Réseau non concédé	7,5	7,9	8,5	8,4	7,8	7,9	7,5	7,6	7,8	8,0	8,5	8,5	8,7	9,1	9,6	9,3	9,6
dont réseau départ. et local (1)	5,7	6,2	6,7	6,3	6,0	6,3	5,6	5,7	6,2	6,4	7,0	7,3	7,3	7,4	8,2	7,8	8,0
dont réseau national (2)	1,8	1,7	1,9	2,1	1,8	1,6	2,0	1,9	1,6	1,6	1,5	1,2	1,4	1,6	1,4	1,5	1,6
Réseau concédé (3)	1,5	1,7	1,7	1,8	2,2	2,5	3,0	2,8	2,3	2,0	2,1	1,9	1,4	1,4	1,7	1,7	1,5
Réseau ferré principal	2,0	2,5	2,4	1,9	1,4	1,4	1,9	1,6	1,7	1,4	1,3	1,2	1,4	2,0	2,2	2,1	2,1
Réseau grande vitesse	1,0	1,5	1,3	0,7	0,4	0,3	0,7	0,9	0,8	0,7	0,6	0,3	0,5	0,9	1,1	1,0	0,8
Réseau principal hors LGV	1,0	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	0,7	0,9	0,7	0,7	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,3
Transports collectifs urbains	0,8	1,0	1,2	1,5	1,4	1,3	1,1	1,4	1,2	1,5	1,7	1,3	1,6	1,7	1,5	2,0	2,0
Réseau ferré Ile de France	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
RATP	0,3	0,4	0,4	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	0,5
TCU de province (4)	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,6	0,5	0,9	1,1	0,8	1,0	1,0	0,8	1,2	1,3
Autres infrastructures	0,8	0,9	1,0	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	1,1	1,2	1,4	1,5	1,3	1,3	1,4
Ports maritimes	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,5	0,4	0,3	0,3
Aéroports et navigation aérienne	0,5	0,6	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,8	0,8	1,0	0,9	0,8	0,9	1,0
Voies navigables et ports fluviaux	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Total des investissements	12,7	14,0	14,8	14,4	13,7	14,1	14,3	14,3	14,0	13,7	14,6	14,1	14,6	15,6	16,3	16,4	16,6

Source : DGR, CERTU, RFF, RATP, DGMT, DGAC, VNF, MEDAD/SESP

(1) La série des investissements sur les routes départementales et locales a été reconstituée à partir des dépenses d'investissement pour la voirie des collectivités locales en 2003 (fiche E3) et réactualisée ; pour 2006, estimation MEDAD/SESP

(2) Champ DGR : non compris le gros entretien du RRN ni les investissements réalisés par la DSCR.

(3) L'ensemble des investissements des sociétés d'autoroutes suivies par la DGR sont comptés (non limité aux investissements en infrastructures de transports). Les sociétés concessionnaires d'autoroutes suivies par la DGR sont : ASF/ESCOTA, APRR/AREA, Sanef/SAPN, ATMB, SFTRF, COFIROUTE jusqu'en 2004; à compter de 2005, y sont ajoutées la compagnie EIFFAGE du viaduc de Millau (CEVM) et la société ALIS (autoroute de liaison Seine-Sarthe), dont les mises en service de réseau ont eu lieu respectivement en décembre 2004 et en octobre 2005 ; pour 2006, estimation du MEDAD/SESP à partir de données ASFA

(4) La série des investissements en infrastructures des transports urbains collectifs de province a été reconstituée à partir des données de l'enquête sur les transports en commun urbains de province collectée par le CERTU (enquête TCU - DGMT/CERTU/GART/UTP) ; pour 2006, estimation du MEDAD/SESP à partir de données Dexia - Crédit Local

I.2 Les comptes de Réseau ferré de France (RFF)

en millions d'euros (hors TVA)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Produits d'exploitation	3 185	3 215	3 658	3 495	3 766	4 021	4 598	4 797	4 850	4 577
dont redevances d'infrastructure	901	931	1 456	1 499	1 630	1 824	1 844	2 130	2 183	2 304
dont contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	1 802	1 802	1 648	1 633	1 606	1 406	1 385	1 110	1 038	979
dont production immobilisée				73	105	333	862	1 035	958	631
Charges d'exploitation	3 830	3 855	3 840	3 703	3 847	4 202	4 820	5 012	4 591	4 351
dont rémunération versée au gestionnaire d'infrastructure délégué	2 561	2 531	2 622	2 617	2 632	2 655	2 630	2 640	2 688	2 676
dont dotation aux amortissements du réseau ferré	844	869	749	784	860	918	961	954	508	529
dont travaux				nd	10	259	781	952	880	549
Résultat d'exploitation	-645	-641	-183	-208	-80	-180	-222	-215	260	227
Résultat financier	1 536	1 609	-1 438	-1 598	-1 593	-1 484	-1 270	-510	-510	-539
Résultat net de l'exercice	-2 149	-2 091	-1 580	-1 701	-1 647	-1 587	-1 422	-651	-126	-283
Capacité d'autofinancement	-1 220	-1 301	-809	-874	-784	-757	-615	220	114	86
Investissements	2 027	1 856	1 586	1 492	1 307	1 607	2 207	2 521	2 347	2 330
Dette LT nette au 31-12	20 661	22 364	22 879	22 779	23 615	23 555	24 079	24 947	25 455	26 053

Source : RFF

I.3 Les comptes de Voies navigables de France (VNF)

en millions d'euros (hors TVA)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Chiffre d'affaires	96	96	96	104	104	105	110	110	110	154	157
Consommation intermédiaire	31	38	39	43	46	47	47	55	52	72	77
Valeur ajoutée	65	58	57	61	58	59	62	55	60	84	87
Frais de personnel	12	12	11	12	14	14	15	15	16	18	18
Impôts et taxes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Excédent brut d'exploitation	55	47	45	50	46	46	49	41	47	71	68
<i>dont concours à l'exploitation</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>8</i>
Frais financiers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capacité d'autofinancement	35	29	31	29	24	27	35	31	34	61	54
Investissements	55	60	86	105	116	117	117	137	125	127	183
Dette MLT au 31-12	7	5	5	4	3	4	4	4	3	3	4

Source : VNF

I.4 Les comptes des principaux ports maritimes métropolitains

en millions d'euros (hors TVA)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Chiffre d'affaires	636	653	679	673	679	671	692	723	734	780	804
Consommation intermédiaire	116	117	122	119	122	123	128	136	151	170	193
Valeur ajoutée	520	536	557	552	557	548	565	587	583	609	612
Frais de personnel	310	315	321	329	331	335	345	350	360	366	386
Impôts et taxes	9	8	9	10	10	10	10	10	10	11	12
Excédent brut d'exploitation	207	218	233	221	222	209	207	228	224	233	229
<i>dont concours à l'exploitation (1)</i>	<i>51</i>	<i>51</i>	<i>53</i>	<i>56</i>	<i>56</i>	<i>53</i>	<i>51</i>	<i>51</i>	<i>50</i>	<i>50</i>	<i>52</i>
Frais financiers	29	23	21	19	18	18	18	22	16	13	15
Capacité d'autofinancement	156	172	186	185	191	162	165	172	170	189	192
Investissements	195	178	189	174	197	296	320	483	377	283	309
Dette MLT au 31-12	349	306	263	228	180	182	198	279	348	392	391

Source : Direction générale de la mer et des transports (MEDAD/DGMT)

Champ : 7 ports autonomes : Dunkerque, Le Havre, Rouen, Nantes St-Nazaire, La Rochelle (à compter de 2006), Bordeaux et Marseille- 15 ports d'intérêt national (16 jusqu'en 2005 : La Rochelle)

(1) Les concours à l'exploitation sont essentiellement constitués de subventions d'exploitation versés aux ports autonomes pour les opérations de dragage

Comptes exécutés 2005

Comptes provisoires 2006

I.5 Les comptes des principaux aéroports français

en millions d'euros (hors TVA)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Chiffre d'affaires	1765	1746	1843	2096	2206	2338	2512
Consommation intermédiaire	538	569	643	809	855	891	944
Valeur ajoutée	1227	1177	1200	1340	1395	1489	1608
Frais de personnel	495	509	533	553	575	602	614
Impôts et taxes	89	104	99	105	109	126	142
Excédent brut d'exploitation	645	566	570	684	712	762	853
Frais financiers	167	204	164	184	169	161	172
Capacité d'autofinancement	437	418	402	439	461	563	669
Investissements	599	653	785	670	675	688	816
Dette MLT au 31-12	1722	2154	2513	2401	2970	2496	2724

*Source : Direction générale de l'aviation civile (MEDAD/DGAC)**Champ : Aéroports de Paris (ADP) et les principaux aéroports de province : Nice, Marseille, Lyon, Toulouse, Bordeaux, Strasbourg, Nantes, Montpellier et Lille*

I.6 Les comptes des sociétés concessionnaires d'autoroute

en millions d'euros (hors TVA)

	2001	2002	2003	2004	2005
	Niveaux en millions d'euros HTVA				
Chiffre d'affaires (1)	5 115	5 493	5 766	6 030	6 332
Consommation intermédiaire (2)	715	726	731	742	619
Valeur ajoutée (3)	4 400	4 767	5 035	5 288	5 713
Frais de personnel	670	711	734	795	794
Impôts et taxes (4)	634	659	684	711	862
Excédent brut d'exploitation (5)	3 142	3 443	3 662	3 816	4 021
Frais financiers (6)	1 573	1 569	1 557	1 424	1 388
Capacité d'autofinancement	1 440	1 777	1 972	2 110	2 643
Investissements (7)	1 915	1 412	1 396	1 657	1 691
Dette financière au 31-12	24 573	25 032	25 058	24 473	25 087

Source : Direction générale des routes (MEDAD/DGR) à partir des comptes des sociétés d'autoroutes

Champ : les sociétés concessionnaires d'autoroutes comptabilisées ici sont ASF/ESCOTA, APRR/AREA, Sanef/SAPN, ATMB, SFTRF et COFIROUTE jusqu'en 2004. A compter de 2005, y sont ajoutées la compagnie EIFFAGE du viaduc de Millau (CEVM) et la société ALIS (autoroute de liaison Seine-Sarthe), dont les mises en service de réseau ont eu lieu respectivement en décembre 2004 et en octobre 2005.

Attention : à compter de 2005, la présentation des comptes des trois groupes ASF/ESCOTA, APRR/AREA et Sanef/SAPN (qui contribuent à la plus grosse part des chiffres ci-dessus) a été modifiée suite à l'application des normes IFRS. Il s'ensuit un certain nombre d'impacts dans la construction des agrégats du tableaux, dont certains sont explicités ci-dessous. Il convient en tout état de cause de considérer les valeurs comme des valeurs historiques, non pro-forma, et d'en tenir compte dans les analyses qui pourraient en être faites.

Notes :

(1) Péages et recettes accessoires (hors transfert de charge, production immobilisée et autres produits d'exploitation)

(2) Achats et charges externes

(3) Hors production immobilisée et stockée jusqu'en 2004 et avec au-delà, mais sur les seules postes de consommations intermédiaires, et pour les seules sociétés présentant leurs comptes selon le format IFRS (donc hors ATMB, SFTRF, COFIROUTE, CEVM et ALIS)

(4) Hors impôt sur les bénéfices et sachant que jusqu'en 2004, toutes les sociétés hors Cofiroute classaient la redevance domaniale dans la consommation intermédiaire

(5) Résultat d'exploitation + dotations aux amortissements et aux provisions

(6) Intérêts et indexation des emprunts (hors intérêts intercalaires)

(7) Hors TVA déductible (à partir de 2001) : acquisitions d'immobilisations corporelles et incorporelles

E1.1 Recettes fiscales liées aux transports (hors carburants)

en millions d'euros.

	Affectation	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005sd	2006p
Taxe à l'essieu	Etat	69	71	71	71	127	223	226	227	184	216	205	215
Taxe sur l'aménagement du territoire	AFITF(1)	110	129	325	337	375	425	447	469	481	493	499	512
Redevances domaniales	AFITF	-	-	115	122	129	132	136	140	144	149	154	163
Droits de timbres sur contrats de transport	Etat	79	78	86	87	75	10	1	0	0	0	0	0
Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	Etat	155	250	274	286	323	329	279	264	480	638	710	436
Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	AFITF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Dividendes des sociétés d'autoroutes	Etat	-	-	-	-	-	-	151	83	65	137	299	nd
Taxe sur véhicules de tourisme des sociétés	Etat (Sécurité sociale entre 2001 et 2003)	416	440	441	508	551	644	701	756	827	843	867	1 126
Certificats d'immatriculation	Région	1 133	1 234	1 170	1 262	1 313	1 373	1 412	1 503	1 427	1 479	1 623	1 785
Permis de conduire	Région	5	6	6	4	4	4	-	-	-	-	-	-
Vignette	Département	2 299	2 396	1 984	2 010	2 065	539	249	205	148	129	145	0
Taxe sur contrats d'assurance automobile	Sécurité sociale	818	831	799	796	830	809	920	965	1 002	935	995	964
Total route (hors TIPP)		5 085	5 434	5 271	5 484	5 792	4 488	4 522	4 612	4 758	5 020	5 497	5 301
Taxe sur la navigation intérieure	VNF(2)	87	92	92	92	99	104	107	113	112	107	155	165
Total voies navigables		87	92	92	92	99	104	107	113	112	107	155	165
Taxe de l'Aviation Civile affectée au BAAC	BAAC(3)	-	-	-	-	216	220	223	207	220	230	233	149
Taxe de l'Aviation Civile affectée à l'Etat	Etat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	189
	FSD(4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Taxe de l'Aviation Civile affectée au FIATA	FIATA (5)	-	-	-	-	20	55	44	69	66	119	-	-
Taxe de sécurité et de sûreté	BAAC	92	107	132	186	-	-	-	-	-	-	-	-
Taxe de péréquation des transports aériens	FIATA	18	22	10	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Total aviation civile		110	129	142	194	236	275	267	277	287	350	345	383

Source : INSEE, DGAC, DGR, DGCP

(1) FITTVN: Fonds d'investissement des transports terrestres et des voies navigables, compte d'affectation spécial supprimé le 31/12/2000; les recettes ont été réaffectées au budget général.

(1) AFITF: Agence de financement des infrastructures de transport de France

(2) VNF: Voies navigables de France

(3) BAAC: Budget annexe de l'aviation civile

(4) FSD: Fond de solidarité au développement

(4) FIATA: Fonds d'intervention pour les aéroports et le transport aérien

E1.2 Rendement fiscal des taxes sur les carburants

en millions d'euros

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005sd	2006p
Taxe intérieure sur les produits pétroliers (1)	21 791	22 558	22 918	23 948	24 581	24 074	22 844	23 641	24 012	24 766	24 205	24 420
<i>Au profit du budget général de l'Etat</i>	21 791	22 558	22 918	23 948	24 581	24 074	22 844	23 641	23 621	19 807	18 456	18 403
<i>Au profit des départements (RMI)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	391	4 959	5 295	5 029
<i>Au profit des régions (aides directes aux entreprises)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	988
Taxe parafiscale sur les produits pétroliers affectée à l'IFP (2)	nd	nd	nd	nd	nd	193	194	201	-	-	-	-
Redevance sur les carburants automobiles affectée au fonds de soutien des hydrocarbures (2)	28	27	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Taxe spéciale sur les consommations de carburants (DOM)	nd	nd	nd	nd	nd	449	452	489	486	477	495	458
Total taxes sur les carburants	21 818	22 585	22 945	23 976	24 581	24 716	23 490	24 331	24 498	25 243	24 700	24 878

Source: Insee

(1) recettes nettes, y compris recettes de la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel

(2) taxes en euros par hectolitre, incluses dans la TIPP lors de leur suppression

nd: non disponible

E1.3 Produit du versement transport

en millions d'euros

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006(1)
Province	1 459	1 533	1 616	1 732	1 821	1 951	2 036	2 206	2 340	2 482
<i>autorités organisatrices à TCSP (2)</i>	663	750	785	830	877	932	1 196	1 296	1 352	1 410
<i>autres autorités organisatrices de 100 000 habitants et plus</i>	641	620	653	719	763	832	586	624	686	755
<i>autorités organisatrices de moins de 100 000 habitants</i>	154	163	178	182	182	187	254	287	301	317
Ile-de-France (STIF)	1 809	1 935	2 002	2 100	2 203	2 298	2 381	2 557	2 631	2 749
Ensemble	3 268	3 487	3 640	3 832	4 025	4 249	4 417	4 763	4 971	5 231

Sources : Certu, Syndicat des transports d'Ile de France, calculs MEDAD/SESP

(1) Estimations du versement transport pour la province

(2) TCSP : transport collectif en site propre

E1.4 Montants des fonds de concours perçus par l'Etat

en millions d'euros

LIBELLES	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Participation de l'Allemagne à la construction d'un pont sur le Rhin entre Eschau et Altenheim	5	1	-	-	-	-
Participation d'Etats européens au financement d'études et de travaux dans le domaine des transports	-	2	2	-	18	-
Participation financière de l'UE aux projets d'investissement en matière de transports routiers (FEDER et FSE)	3	5	1	14	4	-
Contribution de l'Union européenne aux programmes relatifs à la sécurité et à la circulation sur le réseau autoroutier transeuropéen	-	-	-	1	0	-
Contribution de la Communauté Européenne à des projets d'infrastructures	-	-	-	-	10	-
Participation du FEDER aux projets d'investissement en matière de transport (programme 2000-2006)	-	2	14	115	21	9
Participations diverses à l'entretien du réseau routier	1	3	3	2	2	-
Participations diverses à la sécurité et à la circulation routières - Investissements	-	9	13	16	11	7
Participations diverses à l'aménagement de la voirie des villes nouvelles	15	5	-	-	-	6
Participations diverses actions d'études pour le développement, expérimentations	5	4	7	3	5	150
Participations à la construction, à l'équipement et à l'exploitation du réseau routier national	701	889	806	743	1 163	1 632
Participations des régions au contrat interrégional du bassin parisien	10	4	1	-	-	-
Participations à la réhabilitation des chaussées et ouvrages, aux aménagements en matière de sécurité des infrastructures sur le réseau national	27	27	36	30	36	9
Remboursement par des tiers de travaux effectués par le service d'études techniques des routes et autoroutes	2	2	2	3	2	-
Indemnités au titre de travaux exceptionnels réalisés par les services déconcentrés	-	-	-	-	2	-
Participation de tiers au financement d'opérations de restauration et de réparation réalisées sur le réseau des voies navigables	-	-	-	-	1	1
Participations diverses à la sécurité et à la circulation routières - Investissements (AP préalables)	-	-	-	-	4	-
Participations diverses aux moyens de fonctionnement des services déconcentrés	-	-	-	-	1	-
Participations au financement d'études et d'infrastructures dans le domaine des transports-Opérations engagées avant le 31/12/2005	-	-	-	-	-	171
Participations diverses aux études et acquisitions foncières dans le cadre de projets d'extension d'aérodromes	-	-	-	-	-	1
Participations communautaires et étrangères au financement de systèmes de suivi et d'inspection en matière de qualité et de sécurité	-	-	-	-	-	1
Participations à l'aménagement, l'adaptation et à la construction d'installations portuaires (AE préalables)	-	-	-	-	-	37
Total fonds de concours perçus par l'Etat	769	953	885	928	1280	2024

Source : Direction générale de la comptabilité publique (DGCP)

E2.1 Ventilation par fonction des dépenses des APUC (année 2006)

en millions d'euros

année 2006	Transport collectif urbain	Services communs	Route et transport routier	Transport ferroviaire	Voies navigables	Transport maritime	Transport aérien	Total
P2 Consommation intermédiaire	7	363	380	1	100	53	24	927
D1 rémunération des salariés		674	1 585	0	225	248	43	2 775
D2 Impôts liés à la production	0	20	42		2	7	1	73
D3 Subventions	1	30	1	773	27	118	0	949
D41 Interêts								0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine								0
D62 Prestation de sécurité sociale		14	6			2	1	23
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature				89				89
D71 Primes nettes d'assurance-dommages		0	0					0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	517	36	395	4 371	5	17	149	5 490
dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)			3					3
Charges de retraite SNCF				2 543				2 543
Charges de retraite de la RATP	390							390
Versement FONGECFA (2)			91					91
D74 Coopération internationale courante		32					0	32
D75 Transferts courants divers	0	9	11	0	3	4	43	70
Total Dépenses d'exploitation	525	1 178	2 420	5 233	362	448	261	10 428
P51 Formation Brute de Capital Fixe	1	36	605	0	151	82	18	893
D92 Aides à l'investissement	2	1	1 065	3 077	0	18	280	4 444
Total Investissement	4	37	1 670	3 077	151	101	297	5 337
Total	529	1 216	4 090	8 310	513	548	559	15 765

Sources: DGCP et MEDAD/SESP

E2.1 Ventilation par fonction des dépenses des APUC (année 2005)

en millions d'euros

année 2005	Transport collectif urbain	Services communs	Route et transport routier	Transport ferroviaire	Voies navigables	Transport maritime	Transport aérien	Total
P2 Consommation intermédiaire	6	190	253	0	72	37	13	571
D1 rémunération des salariés		670	1 575	0	224	247	43	2 758
D2 Impôts liés à la production		0	4			1	0	5
D3 Subventions	236	14	1	1 242	11	103	22	1 628
D41 Interêts								0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine								0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	2			115				117
D71 Primes nettes d'assurance-dommages								0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	583	85	91	4 474	1	1	255	5 490
<i>dont pensions de Retraite CARCEPT (1)</i>	1		3					3
<i>dont charges de retraite SNCF</i>				2 552				2 552
<i>dont versement FONGECFA (2)</i>			85					85
D74 Coopération internationale courante		14			0	2	15	30
D75 Transferts courants divers		0	0			6	0	7
Total Dépenses d'exploitation	826	973	1 924	5 831	308	397	347	10 606
P51 Formation Brute de Capital Fixe		87	1 616	0	112	40	2	1 858
D92 Aides à l'investissement	34	149	453	2 957	1	88	333	4 014
Total Investissement	34	236	2 069	2 957	113	128	336	5 872
Total	860	1 209	3 993	8 788	421	525	683	16 478

Sources: DGCP et MEDAD/SESP

E2.1 Ventilation par fonction des dépenses des APUC (année 2004)

en millions d'euros

année 2004	Transport collectif urbain	Services communs	Route et transport routier	Transport ferroviaire	Voies navigables	Transport maritime	Transport aérien	Total
P2 Consommation intermédiaire	6	198	217	0	58	35	0	515
D1 rémunération des salariés		649	1 526	0	217	239	42	2 673
D2 Impôts liés à la production		0	1		1	0	0	3
D3 Subventions		29	1	1 328	14	109		1 481
D41 Interêts								0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine								0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	2			115				117
D71 Primes nettes d'assurance-dommages		0				0		0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	777	89	89	4 296	0	1	206	5 458
<i>dont pensions de Retraite CARCEPT (1)</i>	1		3					3
<i>dont charges de retraite SNCF</i>				2 431				2 431
<i>dont versement FONGECFA (2)</i>			70					70
D74 Coopération internationale courante		13		56		1		70
D75 Transferts courants divers		0			2	7		9
Total Dépenses d'exploitation	784	979	1 835	5 796	292	393	248	10 326
P51 Formation Brute de Capital Fixe		78	1 483	0	111	28	0	1 700
D92 Aides à l'investissement	33	160	47	2 737	16	55	348	3 397
Total Investissement	33	238	1 530	2 737	127	83	348	5 097
Total	817	1 218	3 366	8 533	419	475	596	15 424

Sources: DGCP et MEDAD/SESP

E2.1 Ventilation par fonction des dépenses des APUC (année 2003)

en millions d'euros

année 2003	Transport collectif urbain	Services communs	Route et transport routier	Transport ferroviaire	Voies navigables	Transport maritime	Transport aérien	Total
P2 Consommation intermédiaire	6	196	245	1	56	40	1	544
D1 rémunération des salariés		635	1 493	0	212	234	41	2 614
D2 Impôts liés à la production		0	1		1	0	0	2
D3 Subventions		39	1	1 657	16	114		1 827
D41 Interêts								0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine								0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	2			115				117
D71 Primes nettes d'assurance-dommages		0				0		0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	836	91	76	3 927	0	1	204	5 135
<i>dont pensions de Retraite CARCEPT (1)</i>	1		3					3
<i>dont charges de retraite SNCF</i>				2 316				2 316
<i>dont versement FONGECFA (2)</i>			57					57
D74 Coopération internationale courante		4				1		5
D75 Transferts courants divers		1			2	2		5
Total Dépenses d'exploitation	844	966	1 816	5 699	287	391	246	10 249
P51 Formation Brute de Capital Fixe		72	1 634	0	129	48	0	1 883
D92 Aides à l'investissement	72	203	45	1 248	24	35	308	1 934
Total Investissement	72	275	1 679	1 248	152	83	308	3 817
Total	916	1 241	3 494	6 947	439	474	554	14 066

Sources: DGCP et MEDAD/SESP

E2.1 Ventilation par fonction des dépenses des APUC (année 2002)

en millions d'euros

année 2002	Transport collectif urbain	Services communs	Route et transport routier	Transport ferroviaire	Voies navigables	Transport maritime	Transport aérien	Total
P2 Consommation intermédiaire	6	194	178	1	60	38	0	477
D1 rémunération des salariés		630	1 481	0	210	232	40	2 594
D2 Impôts liés à la production		0	0		1	0	0	2
D3 Subventions		18	2	1 682	25	114		1 841
D41 Interêts								0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine								0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	1			115				116
D71 Primes nettes d'assurance-dommages		0				0		0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	800	91	66	3 852	0	1	200	5 010
<i>dont pensions de Retraite CARCEPT (1)</i>	1		3					3
<i>dont charges de retraite SNCF</i>				2 282				2 282
<i>dont versement FONGECFA (2)</i>			50					50
D74 Coopération internationale courante		3		0		1		4
D75 Transferts courants divers		0			2	2		4
Total Dépenses d'exploitation	807	937	1 727	5 649	298	388	241	10 048
P51 Formation Brute de Capital Fixe		89	1 507	0	117	33	0	1 747
D92 Aides à l'investissement	22	178	21	2 361	0	105	539	3 225
Total Investissement	22	267	1 528	2 361	117	138	539	4 972
Total	829	1 204	3 255	8 011	416	526	779	15 020

Sources: DGCP et MEDAD/SESP

D1.1a Accidents corporels de la circulation routière - série avec tués à 6 jours, interrompue en 2005

en unités, taux en %

	Accidents corporels	Tués à 6 jours (*)	Taux de gravité	Tués à 30 jours (*)	Taux de gravité
1976	261 275	13 787	5,28	14 738	5,64
1977	257 698	13 104	5,08	14 008	5,44
1978	247 785	12 137	4,88	12 974	5,24
1979	253 208	12 480	4,94	13 341	5,27
1980	248 469	12 543	5,03	13 408	5,40
1981	239 734	12 428	5,17	13 286	5,54
1982	230 701	12 410	5,37	13 266	5,75
1983	216 139	11 946	5,51	12 770	5,91
1984	202 637	11 685	5,77	12 491	6,16
1985	191 132	10 448	5,44	11 169	5,84
1986	184 615	10 960	5,96	11 716	6,35
1987	170 994	9 855	5,79	10 535	6,16
1988	175 887	10 548	5,97	11 276	6,41
1989	170 590	10 528	6,15	11 254	6,60
1990	162 573	10 289	6,33	10 999	6,77
1991	148 890	9 617	6,45	10 281	6,90
1992	143 362	9 083	6,35	9 710	6,77
1993	137 500	9 052	6,62	9 677	7,04
1994	132 726	8 533	6,41	9 122	6,87
1995	132 949	8 412	6,32	8 992	6,76
1996	125 406	8 080	6,46	8 638	6,89
1997	125 202	7 989	6,39	8 540	6,82
1998	124 387	8 437	6,75	9 019	7,25
1999	124 524	8 029	6,45	8 583	6,89
2000	121 223	7 643	6,30	8 170	6,74
2001	116 745	7 720	6,61	8 253	7,07
2002	105 470	7 242	6,87	7 742	7,34
2003	90 220	5 731	6,35	6 126	6,79
2004	85 390	5 232	6,13	5 593	6,55
2005	84 525			5318	6,29
2006	80 309			4709	5,86

Source : Observatoire national intrministériel de sécurité routière (ONISR)

(*) Jusqu'au 1er janvier 2005, le nombre de décès consécutifs à des accidents de la route collecté en France était le nombre de morts constatés dans les six jours qui suivent l'accident. Cette série a été interrompue en 2005, année où la France a adopté la définition européenne du «tué à trente jours». La série des tués à 30 jours, collectée depuis, a été rétrolée sur la base d'un coefficient de passage des tués à 6 jours aux tués à 30 jours, de 1,069

D1.2 Evolution du nombre de tués dans les accidents de la circulation par million d'habitants dans les principaux pays européens

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Allemagne (1)	138	147	130	134	130	126	118	132	123	121	116	107	104	95	95	91	85	83	80	71	65
Royaume-Uni	94	99	94	92	97	94	82	75	68	65	64	64	63	60	60	60	60	61	61	56	55
France (2)	207	216	194	206	205	199	185	173	166	156	153	147	144	152	144	136	138	128	102	91	88
Espagne	166	183	197	213	241	232	227	201	163	144	147	140	143	151	146	146	138	130	128	109	102
Italie	135	134	128	131	120	124	140	141	126	124	123	117	117	110	116	111	111	118	105	96	97

Source : IRTAD - International Road Traffic and Accident Database

(1) Allemagne: jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne

(2) France: tués à 30 jours, séries rétropolées (voir annexe D1.1)

D1.3 Nombre de tués à trente jours par million d'habitants et par milliard de véhicules-kilomètres parcourus en 2005

Nombre de tués	par million d'habitants	par milliard de kilomètres
Allemagne	65	7,8
Autriche	93	9,3
Belgique (1)	104 (a)	11,5
Danemark	61	7,7(a)
Espagne	102	nd
Finlande	72	7,3
France	88	9,6
Grèce (1)	150	26,7(d)
Irlande (1)	84 (b)	10,9(c)
Italie (1)	97(a)	nd
Luxembourg	111(a)	nd
Pays-Bas	46	7,7(b)
Portugal	118	nd
Royaume-Uni	55	6,4
Suède	49	5,9
Tchêchie	126	25,6
Slovénie	129	16,6

Sources: IRTAD - International Road Traffic and Accident Database

(1) Source "Indicateur rapide européen" (Belgique, Grèce, Italie, Irlande)

(a)2004

(b)2003

(c)2001

(d)1998

nd : non disponible

D3.1 Accidents ferroviaires (de chemin de fer et aux passages à niveau)

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Accidents de chemins de fer																
Accidents (1)	804	654	634	657	644	567	553	540	597	566	598	532	468	454	462	501
Trains	224	179	156	152	159	128	110	119	130	127	124	112	84	87	89	109
Individuels (2)	237	271	291	322	294	283	298	274	304	260	301	252	232	218	228	220
Autres (3)	343	204	187	183	191	156	145	147	163	179	173	168	152	149	145	172
Tués (4)	128	127	137	178	136	131	151	169	179	127	218	116	112	193	146	131
Voyageurs	51	44	43	50	45	33	45	58	64	39	115	43	36	80	44	30
Autres (5)	77	83	94	128	91	98	106	111	115	88	103	73	76	113	102	101
Blessés graves (6)	188	191	198	200	196	185	195	237	199	168	259	153	160	153	108	122
Voyageurs	93	102	98	105	95	94	107	151	126	102	193	111	109	87	54	63
Autres (5)	95	89	100	95	101	91	88	86	73	66	66	42	51	66	54	59
Accidents aux passages à niveau																
Accidents	333	311	318	325	301	276	315	292	344	354	299	286	294	255	227	233
Tués	97	67	97	86	114	72	84	75	86	93	87	79	71	56	69	57
Blessés graves	42	61	35	45	53	47	47	29	44	35	44	39	34	29	24	18
Ensemble des accidents ferroviaires																
Accidents	1 137	965	952	982	945	843	868	832	941	920	897	818	762	709	689	734
Tués	225	194	234	264	250	203	235	244	265	220	305	195	183	249	215	188
Blessés graves	230	252	233	245	249	232	242	266	243	203	303	192	194	182	132	140

Source : SNCF

(1) accidents impliquant un véhicule en mouvement ; ne sont pris en compte que les accidents ayant entraîné une "conséquence grave"

(2) notamment : chute d'un train, heurt par un train ... (non compris les suicides et tentatives de suicide)

(3) par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) jusqu'en 2003, personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident ; à compter de 2004, personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident (définition du règlement européen sur les statistiques ferroviaires).

(5) agents en service et autres ouvriers travaillant sur le réseau SNCF

(6) jusqu'en 2003, personnes ayant été hospitalisées plus de 3 jours ; à compter de 2004, personnes hospitalisées plus de 24 heures (définition du règlement européen sur les statistiques ferroviaires).

en nombre d'accidents

1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
505	446	417	408	359	367	333	407	370	426	410	365	365	303	350	373
98	77	72	69	74	79	83	109	89	129	107	114	103	85	94	95
250	216	198	215	138	149	118	142	115	104	112	93	93	70	61	85
157	153	147	124	147	139	132	156	166	193	191	158	169	148	195	193
153	134	120	106	73	78	79	85	63	73	68	64	45	55	41	53
47	39	37	20	22	12	22	14	11	15	11	22	6	6	5	8
106	95	83	86	51	66	57	71	52	58	57	42	39	49	36	45
173	103	116	123	79	80	71	67	59	46	61	58	64	27	24	45
91	48	62	52	40	29	33	26	23	24	22	19	27	7	8	15
82	55	54	71	39	51	38	41	36	22	39	39	37	20	16	30
257	224	204	203	177	193	182	177	181	171	176	177	198	127	130	146
70	71	54	44	57	58	38	53	46	49	45	40	61	38	38	41
36	22	34	18	22	22	23	24	16	20	22	19	14	13	18	14
762	670	621	611	536	560	515	584	551	597	586	542	563	430	480	519
223	205	174	150	130	136	117	138	109	122	113	104	106	93	79	94
209	125	150	141	101	102	94	91	75	66	83	77	78	40	42	59

D3.2 Accidents aériens survenus en Métropole

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Aviation commerciale (1)																
Accidents corporels	1	2	5	4	4	4	1	1	4	8	2	2	4	8	5	1
Morts (à 30 jours)	8	4	2	16	9	2	6	1	0	9	0	5	10	33	192	0
Blessés	0	0	11	7	5	3	0	0	6	48	5	2	0	44	0	1
Aviation générale (2)																
Accidents corporels	65	66	57	74	69	62	54	102	138	142	101	117	140	170	143	186
Morts (à 30 jours)	57	67	74	88	84	81	83	50	70	90	85	80	99	119	121	83
Blessés	63	62	57	65	98	68	69	116	142	174	115	115	142	185	124	158
Travail aérien (3)																
Accidents corporels								16	8	8	12	2	10	17	12	8
Morts (à 30 jours)								4	19	2	16	7	6	12	8	2
Blessés								25	2	9	14	0	11	10	8	9
Ensemble des accidents aériens																
Accidents corporels	66	68	62	78	73	66	55	119	150	158	115	121	154	195	160	195
Morts (à 30 jours)	65	71	76	104	93	83	89	55	89	101	101	92	115	164	321	85
Blessés	63	62	68	72	103	71	69	141	150	231	134	117	153	239	132	168

Source : Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile

Champ: accidents sur le territoire français métropolitain, quelque soit la nationalité de l'avion

(1) Avions et hélicoptères (compagnies aériennes)

(2) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés)

(3) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés ; épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héliteillage,...)

en nombre

1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
8	3	3	5	2	4	9	3	6	2	4	4	3	2	1	1
13	88	21	11	30	1	10	14	27	113	20	5	1	5	1	4
25	15	14	11	0	33	85	8	83	21	11	3	7	1	0	0
155	142	139	112	108	82	116	94	78	81	104	97	85	71	62	57
95	96	78	66	65	57	82	51	59	85	102	82	75	66	57	47
160	159	134	116	95	77	106	84	58	61	60	85	59	50	46	34
13	16	21	11	7	14	10	9	6	11	8	8	2	8	4	2
8	9	11	11	3	8	3	2	2	11	5	6	1	11	2	0
13	17	23	12	15	14	7	8	4	8	6	3	1	2	2	4
176	161	163	128	117	100	135	106	90	94	116	109	90	81	67	60
116	193	110	88	98	66	95	67	88	209	127	93	77	82	60	51
198	191	171	139	110	124	198	100	145	90	77	91	67	53	48	38

D4.1a Emissions de SO2 en France métropolitaine

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Transformation d'énergie	1 740	1 404	1 393	1 073	894	691	595	593	522	668	590
Industrie manufacturière	977	779	696	593	559	463	430	431	407	425	441
Résidentiel et tertiaire	345	231	215	206	198	206	196	177	159	148	125
Agriculture et sylviculture	31	21	20	19	18	17	17	17	17	18	21
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports	155	119	120	119	121	122	128	134	144	152	156
Route	127	97	99	100	103	104	110	116	126	134	139
Fer	5	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2
Fluvial	9	6	6	5	5	5	5	5	5	5	3
Maritime*	13	12	11	10	10	10	10	10	10	10	10
Aérien*	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
TOTAL	3 249	2 554	2 443	2 010	1 791	1 497	1 364	1 350	1 246	1 408	1 333
Part des transport dans le total (%)	5	5	5	6	7	8	9	10	12	11	12
Part route dans les transports (%)	82	81	83	84	85	85	86	87	88	88	90

D4.1b Emissions de NOx en France métropolitaine

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Transformation d'énergie	352	286	292	280	230	213	159	163	139	172	150
Industrie manufacturière	364	333	312	301	324	322	300	302	289	285	218
Résidentiel et tertiaire	116	104	100	103	103	112	110	110	98	97	100
Agriculture et sylviculture	265	259	259	253	253	253	252	252	253	253	210
Autres	2	2	3	2	2	3	2	1	1	4	0
Transports	916	927	928	937	954	948	987	1 010	1 063	1 095	1 164
Route	827	848	854	867	887	879	919	942	995	1 025	1 093
Fer	18	17	17	17	16	16	15	14	14	14	13
Fluvial	32	26	24	21	19	20	20	20	19	19	20
Maritime*	32	29	28	26	26	27	26	27	27	28	29
Aérien*	4	3	3	3	4	6	7	7	8	9	9
TOTAL	2 014	1 910	1 894	1 876	1 867	1 847	1 807	1 838	1 842	1 902	1 841
Part des transport dans le total (%)	45	49	49	50	51	51	55	55	58	58	63
Part route dans les transports (%)	90	92	92	93	93	93	93	93	94	94	94

D4.1c Emissions de CO en France métropolitaine

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Transformation d'énergie	63	57	55	51	49	46	41	38	35	35	49
Industrie manufacturière	4 642	3 972	3 635	3 120	3 272	3 207	2 794	2 628	2 836	2 770	1 997
Résidentiel et tertiaire	1 655	1 603	1 644	1 840	1 819	2 021	1 921	1 989	1 796	1 794	2 603
Agriculture et sylviculture	658	639	656	641	677	635	618	658	672	669	388
Autres	32	31	58	54	50	70	54	20	9	102	0
Transports	8 701	8 678	8 497	8 383	8 282	8 013	8 163	7 986	7 544	7 063	6 352
Route	8 542	8 522	8 342	8 232	8 138	7 867	8 021	7 841	7 401	6 922	6 260
Fer	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4
Fluvial	149	147	146	142	136	137	132	135	134	131	79
Maritime*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Aérien*	6	6	6	6	6	5	5	5	6	6	6
TOTAL	15 751	14 982	14 545	14 088	14 150	13 992	13 590	13 318	12 893	12 434	11 390
Part des transport dans le total (%)	55	58	58	60	59	57	60	60	59	57	56
Part route dans les transports (%)	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	99

Source: CITEPA / CORALIE / format SECTEN, mise à jour février 2007

* selon les définitions de l'UNECE : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes et aériennes internationales, ainsi que les émissions des sources biotiques des forêts et les émissions des sources non anthropiques.

en milliers de tonnes

1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
671	549	440	410	425	425	372	420	351	303	255	246	258	241	247
452	397	352	347	317	309	279	253	225	196	188	164	141	139	132
133	124	117	96	83	85	73	78	71	67	70	58	60	62	61
20	20	19	17	15	15	15	11	11	11	10	11	10	11	10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	167	171	164	128	111	59	58	49	35	36	36	37	36	15
144	152	154	147	114	98	47	46	36	22	23	24	24	24	4
2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1
12	10	12	11	10	9	10	9	10	10	10	10	10	9	8
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1 438	1 256	1 099	1 033	968	945	797	819	707	612	559	515	506	488	465
11	13	16	16	13	12	7	7	7	6	6	7	7	7	3
90	91	90	90	89	88	79	80	73	64	65	65	65	67	27

en milliers de tonnes

1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
193	167	120	120	128	143	130	166	153	152	127	136	139	135	156
214	192	183	186	178	182	180	179	170	168	165	162	165	168	163
113	112	110	101	103	111	104	109	106	102	112	100	105	107	107
206	201	177	176	187	189	193	192	191	186	179	179	169	169	160
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 174	1 193	1 162	1 122	1 058	1 004	957	899	854	798	766	721	679	655	621
1 104	1 125	1 090	1 050	987	935	890	832	784	732	695	647	604	581	545
13	12	11	11	10	10	10	9	9	10	9	9	9	9	9
17	17	19	21	21	19	18	18	20	17	21	25	27	30	32
32	29	32	31	29	28	29	29	30	29	31	30	30	27	26
9	9	9	9	10	11	10	11	11	11	10	10	9	9	9
1 901	1 865	1 751	1 706	1 655	1 629	1 563	1 545	1 473	1 407	1 350	1 298	1 257	1 234	1 207
62	64	66	66	64	62	61	58	58	57	57	56	54	53	51
94	94	94	94	93	93	93	93	92	92	91	90	89	89	88

en milliers de tonnes

1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
51	49	46	45	40	44	44	46	43	45	47	44	45	47	44
1 624	1 504	1 391	1 731	1 923	1 557	1 781	1 763	1 612	1 610	1 437	1 701	1 582	1 831	1 640
3 152	2 984	2 917	2 537	2 563	2 705	2 417	2 481	2 366	2 222	2 228	1 961	1 977	1 902	1 824
379	360	336	340	372	397	412	425	418	402	373	402	359	404	386
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 202	6 062	5 716	5 042	4 670	4 325	3 855	3 629	3 377	2 909	2 721	2 413	2 179	2 071	1 782
6 120	5 976	5 617	4 938	4 557	4 209	3 735	3 502	3 245	2 780	2 589	2 266	2 031	1 919	1 637
4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2
69	74	88	93	102	105	109	115	120	118	121	136	136	141	135
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4
11 407	10 958	10 406	9 695	9 568	9 029	8 508	8 344	7 817	7 189	6 807	6 522	6 143	6 253	5 677
54	55	55	52	49	48	45	43	43	40	40	37	35	33	31
99	99	98	98	98	97	97	97	96	96	95	94	93	93	92

D4.1d Emissions de COVNM en France métropolitaine

en milliers de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Transformation d'énergie	176	163	150	141	128	120	118	118	114	103	96	90	85	82	80	79
Industrie manufacturière	599	574	560	519	520	519	512	511	523	508	527	506	475	436	429	419
Résidentiel et tertiaire	704	822	783	772	692	695	719	654	659	631	593	582	512	503	478	456
Agriculture et sylviculture	201	198	193	198	197	198	195	191	189	188	185	187	184	188	182	180
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports	1081	1057	1059	1008	921	838	763	697	641	599	534	483	428	380	348	306
Route	1051	1031	1031	976	888	802	726	658	600	556	493	441	382	333	299	259
Fer	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fluvial	25	22	24	28	30	32	33	35	37	38	38	39	43	43	45	43
Maritime*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aérien*	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL	2762	2813	2744	2638	2458	2369	2307	2171	2125	2028	1936	1847	1683	1589	1516	1439
Part des transport dans le total (%)	39,1	37,6	38,6	38,2	37,5	35,4	33,1	32,1	30,2	29,5	27,6	26,2	25,5	23,9	22,9	21,2
Part route dans les transports (%)	97,3	97,5	97,4	96,8	96,4	95,7	95,1	94,5	93,7	92,9	92,2	91,2	89,0	87,6	86,1	84,8

D4.1e Emissions de N2O en France métropolitaine

en milliers de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Transformation d'énergie	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4
Industrie manufacturière	86	86	88	87	89	92	93	92	68	50	46	45	38	37	28	28
Résidentiel et tertiaire	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	4	5	4	5	5	5
Agriculture et sylviculture	202	195	196	183	184	186	188	193	192	190	191	183	184	177	178	176
Autres	9	9	9	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	5	5
Transports	5	6	6	7	7	8	9	10	10	11	12	13	13	14	14	14
dont route	5	5	6	6	7	8	9	9	10	11	11	12	13	13	14	14
TOTAL	308	303	307	291	295	300	305	309	286	265	263	255	248	241	233	231
Part des transport dans le total (%)	1,7	1,9	2,0	2,2	2,5	2,7	3,0	3,1	3,6	4,2	4,4	4,9	5,3	5,6	5,9	6,0
Part route dans les transports (%)	96,1	96,4	96,8	96,9	97,2	97,3	97,5	97,7	97,8	97,9	98,0	98,2	98,2	98,4	98,4	98,4

Source: CITEPA / CORALIE / format SECTEN, mise à jour février 2007

* selon les définitions de l'UNECE : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes et aériennes internationales, ainsi que les émissions des sources biotiques des forêts et les émissions des sources non anthropiques.

D4.2 Emissions du trafic routier en France métropolitaine en 2005

niveaux en milliers de tonnes (sauf CO2 en millions de tonnes), structures en %

	SO2		NOx		COVNM		CO		CO2		N2O		PM10	
Voitures particulières	2,3	100,0	255,3	100,0	175,6	100,0	1298,2	100,0	69,9	100,0	10,8	100,0	29,5	100,0
Diesel, non catalysées	0,4	16,4	43,8	17,2	8,4	4,8	34,5	2,7	11,6	16,6	1,7	15,7	10,9	37,0
Diesel, catalysées	0,9	38,5	94,1	36,8	13,7	7,8	78,4	6,0	27,2	38,9	4,4	41,0	14,8	50,3
Essence, non catalysées	0,2	8,4	74,5	29,2	68,3	38,9	407,1	31,4	6,0	8,6	0,2	1,5	0,7	2,5
Essence, catalysées	0,8	34,2	42,2	16,5	84,9	48,4	772,4	59,5	24,6	35,1	4,5	41,5	2,9	10,0
GPL	0,1	2,5	0,7	0,3	0,3	0,2	5,9	0,5	0,5	0,7	0,0	0,3	0,0	0,2
Véhicules utilitaires	0,7	100,0	104,7	100,0	23,8	100,0	143,2	100,0	22,5	100,0	1,7	100,0	14,2	100,0
Diesel, catalysés	0,3	37,7	44,8	42,8	7,7	32,5	29,5	20,6	8,5	37,7	0,5	31,3	8,2	57,9
Diesel, non catalysés	0,4	51,1	52,6	50,3	6,1	25,8	25,1	17,5	11,5	51,0	0,8	47,6	5,8	40,5
Essence, non catalysés	0,0	2,1	5,2	5,0	5,7	24,0	40,8	28,5	0,5	2,1	0,0	0,6	0,1	0,4
Essence, catalysés	0,1	9,1	2,0	2,0	4,2	17,7	47,8	33,4	2,1	9,2	0,4	20,5	0,2	1,3
Poids lourds	1,1	100,0	183,6	100,0	26,3	100,0	51,1	100,0	34,9	100,0	1,1	100,0	11,8	100,0
Diesel	1,1	99,9	183,4	99,9	26,0	99,0	48,7	95,2	34,9	99,9	1,1	100,0	11,8	99,9
Essence	0,0	0,1	0,3	0,1	0,3	128,0	2,4	4,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Deux roues	0,0		1,8		33,6		144,1		0,9		0,0		0,1	
Ensemble des véhicules	4,1	100,0	545,4	100,0	259,3	100,0	1636,7	100,0	128,3	100,0	13,7	100,0	55,6	100,0
Diesel	3,0	73,3	420,5	77,1	95,6	36,9	360,3	22,0	94,6	73,8	8,6	63,0	51,6	92,9
Essence	1,0	25,3	123,9	22,7	163,3	63,0	1268,0	77,5	33,1	25,8	5,0	36,7	3,9	7,0
GPL	0,1	1,4	0,7	0,1	0,3	0,1	5,9	0,4	0,5	0,4	0,0	0,3	0,0	0,1

Source: CITEPA / CORALIE / format SECTEN, mise à jour février 2007

D5.1 Emissions de CO2 en France métropolitaine

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Transformation d'énergie	71	83	76	63	60	62	67	63
Industrie manufacturière	116	114	112	106	110	111	110	112
Résidentiel et tertiaire	117	134	131	128	118	119	129	120
Agriculture et sylviculture	79	81	78	72	74	77	74	76
Autres	18	18	17	17	17	16	16	15
Transports	116	119	123	123	124	126	127	130
Route	109	111	116	116	117	118	119	121
Fer	1	1	1	1	1	1	1	1
Fluvial	2	1	1	2	2	2	2	2
Maritime*	1	2	1	2	2	1	1	1
Aérien*	4	3	3	3	3	4	4	4
TOTAL des émissions brutes	517	549	537	510	503	512	523	516
<i>Part des transport dans le total (%)</i>	22,5	21,7	22,9	24,2	24,7	24,6	24,3	25,1
<i>Part route dans les transports (%)</i>	93,4	93,7	94,1	93,9	93,9	93,7	93,6	93,8
Puits	-163	-170	-170	-172	-170	-171	-175	-173
TOTAL des émissions nettes	354	379	367	339	333	340	349	342

D5.2 Emissions de HFC en France métropolitaine

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Transformation d'énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Industrie manufacturière	3657	4228	3633	2285	1330	768	1049	1130
Résidentiel et tertiaire	0	0	2	5	268	2026	3463	3539
Agriculture et sylviculture	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports	0	0	0	89	272	492	736	935
Route	0	0	0	87	258	456	675	845
Autres transports*	0	0	0	2	14	36	60	90
TOTAL des émissions brutes	3657	4228	3635	2379	1870	3287	5248	5604
<i>Part des transport dans le total (%)</i>	ns	ns	ns	3,7	14,5	15,0	14,0	16,7
<i>Part route dans les transports (%)</i>	ns	ns	ns	98,3	95,0	92,7	91,8	90,4

D5.3 Emissions de gaz à effet de serre en France métropolitaine

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Transformation d'énergie	79	91	84	71	68	70	73	70
Industrie manufacturière	164	163	161	155	158	159	159	159
Résidentiel et tertiaire	122	140	137	134	123	127	138	128
Agriculture et sylviculture	187	186	183	173	175	179	177	179
Autres	21	21	20	19	19	18	18	17
Transports	119	121	126	126	128	130	131	134
Route	111	114	118	119	120	122	123	126
Autres transports*	8	8	7	8	8	8	8	8
TOTAL des émissions brutes	691	722	711	678	671	682	697	687
<i>Part des transport dans le total (%)</i>	17,2	16,8	17,7	18,6	19,0	19,0	18,9	19,5
<i>Part de la route dans les transports (%)</i>	93,5	93,8	94,2	94,0	94,0	93,8	93,7	93,9
Puits	-164	-170	-170	-172	-170	-172	-175	-174
TOTAL des émissions nettes	527	552	540	506	501	510	522	513

Source: CITEPA / CORALIE / format SECTEN, mise à jour février 2007

* selon les définitions de l'UNFCCC, les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes et aériennes internationales, ainsi que les émissions des sources non anthropiques

en millions de tonnes

1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
75	69	68	61	65	67	66	67
114	108	109	109	107	108	111	111
125	123	118	129	116	121	122	122
77	77	91	87	78	75	76	76
15	14	14	13	13	12	11	11
132	135	134	137	138	138	138	136
124	126	126	129	130	129	130	128
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	3
1	2	1	2	2	2	1	1
4	4	5	4	4	4	4	4
538	526	535	535	517	521	525	523
24,5	25,6	25,1	25,7	26,7	26,4	26,3	26,1
93,7	93,7	93,8	93,9	93,9	94,0	94,1	94,0
-176	-176	-176	-178	-177	-179	-180	-183
362	350	359	357	340	341	344	341

en milliers de tonnes équivalent CO2

1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
0	0	0	0	0	0	0	0
1008	1360	1436	1715	1944	2027	2273	2398
3635	3820	4134	4474	4912	5523	5527	5868
0	1	1	1	1	1	1	2
0	0	0	0	0	0	0	0
1140	1412	1666	1822	2017	2159	2345	2422
1018	1254	1470	1591	1746	1844	1983	2015
122	158	196	231	271	316	362	407
5783	6593	7236	8012	8874	9710	10147	10689
19,7	21,4	23,0	22,7	22,7	22,2	23,1	22,7
89,3	88,8	88,3	87,3	86,6	85,4	84,6	83,2

en millions de tonnes équivalent CO2

1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
82	75	74	66	70	71	70	71
153	143	141	139	136	136	136	135
134	131	127	138	125	131	132	132
180	179	194	187	178	172	173	172
17	16	16	15	15	14	13	12
137	140	140	144	145	145	145	144
128	132	132	135	136	136	136	135
8	9	9	9	9	9	9	9
703	685	692	688	669	669	669	666
19,5	20,5	20,2	20,9	21,6	21,6	21,7	21,6
93,8	93,8	93,9	94,0	93,9	94,0	94,0	94,0
-176	-177	-177	-179	-178	-180	-181	-183
526	509	515	510	491	489	488	482

