

# Activité des aéroports français



**2004-2005**

direction générale  
de l'Aviation civile

direction de la  
régulation économique

sous-direction des aéroports



1



2



3

Crédit photos :

1. Biarritz (Véronique Paul - DGAC)
2. Marseille (Véronique Paul - DGAC)
3. Tahiti-Faaa (Véronique Paul - DGAC)

*Activité des aéroports français*

Années 2004-2005



## Sommaire

<b>AVANT-PROPOS .....</b>	<b>5</b>
<b>DÉFINITIONS .....</b>	<b>7</b>
<b>LISTE DES AÉROPORTS .....</b>	<b>9</b>
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>11</b>
<b>PARTIE I : PRINCIPAUX AÉROPORTS RÉGIONAUX.....</b>	<b>13</b>
I.1. Trafic	15
I.2. Exploitation	18
I.3. Investissements	20
Annexes 1 : Données économiques	23
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	45
<b>PARTIE II : AÉROPORTS RÉGIONAUX MOYENS .....</b>	<b>49</b>
II.1. Trafic	51
II.2. Exploitation	54
II.3. Investissements	56
Annexes 1 : Données économiques	59
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	83
<b>PARTIE III : AÉROPORTS RÉGIONAUX INTERMÉDIAIRES .....</b>	<b>87</b>
III.1. Trafic	89
III.2. Exploitation	90
III.3. Investissements	92
Annexes 1 : Données économiques	93
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	117
<b>PARTIE IV : AÉROPORTS D’OUTRE-MER .....</b>	<b>121</b>
IV.1. Trafic	123
IV.2. Exploitation	125
IV.3. Investissements	126
Annexes 1 : Données économiques	129
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	149
<b>PARTIE V : AUTRES AÉROPORTS (tableaux).....</b>	<b>153</b>
<b>PARTIE VI : AÉROPORTS DE PARIS.....</b>	<b>183</b>
<b>TABLEAUX DE SYNTHÈSE.....</b>	<b>189</b>





## Avant – Propos

*Ce rapport annuel présente et commente les résultats obtenus en 2004 et 2005 par les aéroports commerciaux français de province et d'Outre-Mer.*

*Les résultats des aéroports relevant d'Aéroports de Paris sont présentés en sixième partie pour mémoire.*

*Les aéroports de province sont répartis, pour les besoins de l'analyse, en quatre groupes en fonction du nombre de passagers commerciaux totaux traités en 2005 (arrivées + départs + transits).*

*Ces groupes <sup>1</sup> sont les suivants :*

- *les principaux aéroports : ce sont ceux de Nice-Côte d'Azur<sup>2</sup>, Lyon-Saint Exupéry<sup>3</sup>, Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bordeaux-Mérignac, Bâle-Mulhouse, Nantes-Atlantique<sup>4</sup>, Strasbourg-Entzheim, Montpellier-Méditerranée, (9 aéroports).*
- *les aéroports moyens : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est supérieur à 300 000 en 2004 et 2005 (13 aéroports).*
- *les aéroports intermédiaires : aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est compris entre 85.000 et 300.000 (16 aéroports).*
- *les autres aéroports : aéroports dont le trafic est inférieur à 85.000 passagers (43 aéroports).*

*Le groupe des aéroports d'Outre-Mer comprend les six principaux aéroports des départements d'Outre-Mer, de Nouvelle Calédonie et de Polynésie française.*

*La composition des groupes est détaillée en page 9.*

*La règle fixée pour les changements d'affectation entre les groupes est la suivante : le changement intervient dès la deuxième année au cours de laquelle l'aéroport considéré a dépassé le seuil de trafic du groupe suivant.*

*Les données financières sont indiquées en milliers d'euros courants et ont été fournies par les exploitants d'aéroports.*

*Certains aéroports ne sont pas présentés dans le présent rapport (notamment Chambéry, Vatry) en raison de l'absence de fourniture de données par les exploitants.*

---

<sup>1</sup> Attention : ces groupes diffèrent de ceux des rapports similaires réalisés les années précédentes.

<sup>2</sup> et Cannes-Mandelieu, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

<sup>3</sup> et Lyon-Bron, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

<sup>4</sup> et Saint-Nazaire-Montoir, qui fait partie de la même concession aéroportuaire



## Définitions

**Passagers locaux** : Passagers commençant ou terminant leur voyage dans l'aéroport considéré, y compris les passagers en correspondance (c'est à dire effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage sous un numéro de vol différent, chaque passager étant alors compté deux fois).

**Passagers totaux** : Somme des passagers locaux et des passagers en transit (passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol, chaque passager étant alors compté une fois).

**Produits d'exploitation** : Totalité des produits figurant au compte de résultats, y compris les subventions d'exploitation et les produits calculés (reprises sur amortissements et provisions).

**Chiffre d'affaires** : Montant de la production vendue de services à des tiers et des ventes de marchandises dans l'exercice de l'activité courante de l'aéroport. La taxe d'aéroport y est intégrée. Pour les aéroports d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention versée par l'Etat pour financer les missions régaliennes est incluse dans le chiffre d'affaires.

**Produits aéronautiques** : Redevances et taxes rémunérant l'activité proprement aéronautique de l'aéroport : taxe d'aéroport, redevances passagers, d'atterrissage, de stationnement, de balisage et de fret.

**Produits extra-aéronautiques** : chiffre d'affaires hors produits aéronautiques ; les produits extra-aéronautiques se décomposent habituellement en produits domaniaux (terrains, hangars, locaux, etc.), produits commerciaux (concessions commerciales, ...), produits pour l'usage d'installations (parcs de stationnement, comptoirs, etc.), produits d'assistance en escale et autres prestations industrielles (télécommunications, électricité, eau, etc.).

**Charges d'exploitation** : Toutes les charges figurant au compte de résultats, y compris les charges calculées (dotations aux amortissements et aux provisions).

**Valeur ajoutée** : Différence entre la production vendue et les consommations intermédiaires (achats et charges externes).

**Capacité d'autofinancement** : Résultat net plus dotations aux amortissements et provisions moins reprises sur amortissements et provisions, plus valeurs comptables des cessions des éléments d'actifs cédés moins produits des cessions des éléments d'actifs, moins subventions d'investissement virées au résultat.

**Résultat courant** : Différence entre les produits d'exploitation, hors produits exceptionnels, et les charges d'exploitation, hors charges exceptionnelles et provisions pour renouvellement.

**Résultat net de l'exercice** : Différence entre la totalité des charges et des produits.

**Endettement total** : Dettes financières auprès des établissements financiers complétées par, dans le cas des plates-formes gérées par des CCI, les éventuelles avances du service général de la chambre à l'entité aéroportuaire.

**Excédent brut d'exploitation** : Différence entre, d'une part, la valeur ajoutée augmentée des éventuelles subventions d'exploitation et, d'autre part, les frais de personnel et les impôts à la charge de l'aéroport.



## Liste des aéroports par Groupe

### **AÉROPORT DE PARIS**

#### **PRINCIPAUX AÉROPORTS RÉGIONAUX (9)**

Nice-Côte d'Azur + Cannes-Mandelieu  
Lyon-Saint Exupéry + Lyon-Bron  
Marseille-Provence  
Toulouse-Blagnac  
Bordeaux-Mérignac  
Bâle-Mulhouse  
Nantes-Atlantique + Saint-Nazaire-Montoir  
Strasbourg-Entzheim  
Montpellier-Méditerranée

#### **AÉROPORTS RÉGIONAUX MOYENS (13)**

Beauvais-Tillé  
Ajaccio-Campo Dell'Oro  
Lille-Lesquin  
Bastia-Poretta  
Biarritz-Bayonne-Anglet  
Brest-Guipavas  
Pau-Pyrénées  
Clermont-Ferrand-Auvergne  
Toulon-Hyères  
Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
Perpignan-Rivesaltes  
Rennes-Saint-Jacques  
Metz-Nancy-Lorraine

#### **AÉROPORTS RÉGIONAUX INTERMÉDIAIRES (16)**

Carcassonne-Salvaza  
Limoges-Bellegarde  
Grenoble-Saint-Geoirs  
Figari-Sud-Corse  
Calvi-Sainte-Catherine  
Bergerac-Roumanière  
Lorient-Lann-Bihoué  
Nîmes-Garons  
Chambéry-Aix-les-Bains  
Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo  
Rodez-Marcillac  
Poitiers-Biard  
Quimper-Pluguffan  
La Rochelle-Île de Ré  
Saint-Etienne-Bouthéon  
Caen-Carpiquet

#### **AÉROPORTS D'OUTRE-MER (6)**

Pointe-à-Pitre-Le Raizet  
Fort-de-France-Le Lamentin  
Saint-Denis-Gillot  
Cayenne-Rochambeau  
Tahiti-Faa'a + Bora-Bora + Raiatea + Rangiroa  
Nouméa-La Tontouta

#### **AUTRES AÉROPORTS (43)**

Agen-La Garenne  
Amiens-Glisy  
Angers-Marcé  
Angoulême-Brie-Champniers  
Annecy-Meythet  
Aurillac  
Auxerre-Branches  
Avignon-Caumont  
Béziers-Vias  
Brive-Laroche  
Castres-Mazamet  
Chalon-Vatry  
Charleville-Mézières  
Chateauroux-Déols  
Cherbourg-Maupertus  
Colmar-Houssen  
Deauville-Saint-Gatien  
Dijon-Longvic  
Dole-Tavaux  
Épinal-Mirecourt  
Gap-Tallard  
Île d'Yeu  
La Mole-Saint-Tropez  
Lannion - Côte de Granit  
Laval-Entrammes  
Le Havre-Octeville  
Le Mans-Arnage  
Le Puy-Loudes  
Le Touquet-Paris-Plage  
Morlaix-Ploujean  
Moulins-Montbeugny  
Nancy-Essey  
Nevers-Fourchambault  
Niort-Souché  
Orléans-Saint-Denis de l'Hôtel  
Ouessant  
Périgueux-Bassillac  
Reims-Champagne  
Roanne-Renaison  
Rouen-Vallée de Seine  
Saint-Brieuc-Armor  
Tours-Val de Loire  
Troyes-Barberey  
Valence-Chabreuil

Classement par ordre décroissant de trafic pour les aéroports régionaux principaux, moyens, intermédiaires et outre mer.  
Classement par ordre alphabétique pour les autres aéroports





## Introduction

Les années 2004 et 2005 ont été marquées par la poursuite de développement des compagnies à bas coût, qui ont influencé l'évolution du trafic de nombreux aéroports français. La cessation d'activité de certaines compagnies aériennes (Aéris, Air Littoral, Air Bourbon) ont par ailleurs pénalisé la croissance du trafic de certaines plates-formes.

Sur ces deux années, l'ensemble des aéroports français enregistre globalement des hausses de trafic. Entre 2003 et 2005, le trafic d'Aéroports de Paris connaît une croissance de 5,5%. Le trafic des grands aéroports de province bénéficie également d'une croissance durant ces deux années (4,2%). Le trafic des aéroports d'outre-mer subit une évolution plus contrastée (2,4% sur les deux années).

Plus de 56% du trafic de passagers commerciaux est réalisé par Aéroports de Paris. Le trafic des grands aéroports de province et ceux de l'outre-mer représente près d'un tiers de ce trafic.

Sur le plan financier, sur ces deux années, les résultats des aéroports reflètent l'évolution du trafic, le renforcement des mesures de sûreté et les conséquences d'événements exceptionnels (cessation d'activité des compagnies aériennes). Ainsi, pour les aéroports de province, entre 2003 et 2005 le chiffre d'affaires augmente de 6,2% et pour les aéroports d'outre-mer, sur la même période, de 4,0%. En parallèle, les charges évoluent respectivement pour les mêmes groupes d'aéroports de 2,0% et de 5,9%.



# PRINCIPAUX AÉROPORTS



## **I. PRINCIPAUX AEROPORTS**

### AVANT-PROPOS

La définition du groupe des principaux aéroports a été modifiée. Ne figurent plus dans ce groupe que les neuf aéroports de province exclus de la décentralisation à savoir les huit grands régionaux structurants de métropole du décret du 24 août 2005 et l'aéroport binational de Bâle-Mulhouse, l'aéroport de Lille-Lesquin qui a vocation à être transféré à une collectivité faisant désormais partie du groupe des aéroports moyens. Dans un souci d'homogénéité de la présentation, les évolutions pluriannuelles ont été reconstituées et les graphiques conçus sur la base de la nouvelle composition du groupe des aéroports moyens.

### **I.1. TRAFIC**

#### **I.1.1 Trafic passager**

Après trois années de baisse, le trafic passager des neuf principaux aéroports régionaux connaît une reprise en 2004 et cette reprise s'amplifie en 2005.

#### **Bilan de l'année 2004**

Le trafic de passagers des neuf principaux aéroports régionaux français est, en 2004, en hausse de 2,7% par rapport à 2003. Le nombre de passagers totaux de 2004 (37,6 millions) reste toutefois sensiblement inférieur à son niveau de 2000 (39,8 millions), et la croissance en 2004 pour ces dix aéroports se situe très en dessous de celle des aéroports franciliens (+6,6%).

La hausse sensible du trafic communautaire (+7,8%), du reste du trafic international (+18,5%) et du trafic avec les départements d'outre-mer (+18,5%) a compensé le repli du trafic intérieur (-2,4%) lié à la disparition de compagnies françaises (Air Lib, Aéris et Air Littoral).

Sept aéroports voient leur trafic de passagers augmenter. Les plus fortes progressions sont enregistrées sur Marseille et Toulouse, qui connaissent une croissance à deux chiffres de l'international (respectivement +15% et +14,7%). A l'opposé, le trafic est en repli sur deux plates-formes : Strasbourg (-6%) qui subit l'effet de la perte de l'activité de Ryanair et Montpellier (-15,4%) très pénalisé par la disparition d'Air Littoral.

L'aéroport de Nice renoue avec la croissance (+2,2%) notamment pour le trafic intracommunautaire et à l'international grâce au développement des compagnies à bas tarifs, à de nouvelles destinations vers l'Europe de l'est et à la réouverture de la ligne Nice-New-York.

Lyon repasse au dessus des 6 millions de passagers, retrouvant ainsi son niveau de trafic d'avant 2001. Les trafics sur les liaisons vers l'Union européenne et l'international affichent notamment une augmentation importante, respectivement 6,7% et 6,9%.

La plus forte progression est celle de Marseille (+6,8%). Elle est tirée par le faisceau européen avec le développement de l'offre à bas tarifs et par l'Afrique du nord. En trafic national, l'axe Marseille-Paris enregistre une petite reprise de +1,1%.

La forte progression de Toulouse (+5,8%) résulte de la bonne tenue des faisceaux européen (+15,3%) et international (+20%).

Le trafic de l'aéroport binational de Bâle-Mulhouse connaît une reprise de 3,6% suite à l'arrivée sur cette plate-forme de la compagnie à bas tarifs easyJet et à l'ouverture de nouvelles lignes intra-européennes.

La croissance du trafic de Bordeaux est de 3,3%. Le trafic national ressort à -1% dont +1,6% sur Paris et -6% sur les transversales, conséquence de la disparition d'Air Littoral. L'international progresse très sensiblement de 16,1% grâce à des ouvertures de lignes à bas coûts et à de bonnes progressions sur les lignes existantes tant en intra-communautaire que sur l'extra-communautaire

Le nombre de passagers locaux à Nantes progresse de 1,7%. La stabilité du trafic national résulte de la combinaison d'une baisse du trafic transversal liée à la disparition d'Air Littoral et d'une forte croissance des liaisons avec Paris (+15,7%). Le trafic communautaire et international augmente de 7% grâce aux vols vacances.

A Strasbourg, la baisse du trafic ressort à 5,8%. Le repli du trafic est de 2,7% en national résultant d'une stabilité de la radiale et d'une baisse de 6% sur les transversales après l'arrêt des vols d'Air Littoral. Le trafic international chute de 19,4%, malgré des progressions encourageantes sur certaines liaisons européennes et le bassin méditerranéen, du fait des 124 500 passagers perdus par rapport à 2003 suite au transfert outre-Rhin des liaisons Londres-Stansted de Ryanair.

Le trafic de Montpellier a été particulièrement affecté par la disparition d'Air Littoral. La baisse est de 15,3% car les anciennes lignes d'Air Littoral n'ont été que partiellement reprises par d'autres compagnies.

## **Bilan de l'année 2005**

Bien qu'elle ait été marquée par de nombreux événements a priori défavorables au transport aérien (guerre en Irak, grippe aviaire, attentats, séismes, accidents d'avions et envolée des cours du pétrole), l'année 2005 voit la confirmation de la reprise du trafic engagée en 2004. Le trafic passager des neuf principaux aéroports régionaux métropolitain est, en 2005, en hausse de 5,9% par rapport à 2004 tant pour les passagers totaux que pour les passagers locaux. Ces neuf aéroports retrouvent pratiquement en 2005 le niveau de trafic passager de 2000 (39,85 millions) et leur croissance, contrairement à l'année précédente, est supérieure à celle des aéroports franciliens (+4,4%).

La croissance du trafic est tirée par celle des liaisons communautaires, du trafic international et du trafic avec les départements d'outre-mer :

- le trafic intérieur (51,9% du total du trafic en 2005) n'augmente que de 2,2% par rapport à 2004 ;
- le trafic à destination ou en provenance de l'Union Européenne, qui représente 33,5% des passagers, connaît une hausse de 7,3% ;
- le reste du trafic international (14,2% du trafic) est en augmentation de 16,3% par rapport à 2004, du fait notamment des liaisons avec le Maghreb ;
- le trafic vers l'outre-mer croît, quant à lui, de 46,6% mais ne représente que 0,4% du trafic global.

Les aéroports principaux ont profité de cette croissance dès lors qu'ils étaient bien positionnés à l'international. Les plus fortes progressions sont enregistrées sur Bâle-Mulhouse et Nantes qui connaissent une croissance à deux chiffres de l'international (respectivement +37,5% et +17,8%). A l'opposé, le trafic stagne à Strasbourg (+0,2%) et est en repli de 1,6% à Montpellier, cette dernière plate-forme étant encore pénalisée par la disparition d'Air Littoral.

L'aéroport de Nice double son rythme de progression : +4,4% en 2005 contre +2,2% en 2004. Le trafic national renoue avec la croissance (+3,6%) et l'international confirme sa part prépondérante (56% du total du trafic) en augmentant de 4,9% grâce à de nouvelles liaisons exploitées par des compagnies à bas tarifs, notamment sur l'Europe de l'Est, et l'effet en année pleine de la réouverture en 2004 de la ligne Nice-New York.

Avec presque 6,5 millions de passagers locaux, le trafic de Lyon-Saint-Exupéry est en augmentation de 5,5%. L'international progresse de 8% dont +11,9% pour les liaisons extra-communautaires.

La croissance de l'aéroport de Marseille-Provence se ralentit (+1,7% contre +6,8% en 2004) en raison de l'arrêt des liaisons d'easyJet sur Paris-Orly. Le trafic national recule de 3%. Cette plate-forme a toutefois bénéficié d'un développement des liaisons vers l'Afrique, notamment des vols nolisés, et de l'ouverture par Air Austral d'une liaison sur la Réunion.

Toulouse-Blagnac connaît un certain tassement de sa croissance avec + 3,3% contre +5,8% en 2004. La hausse est de +2,6% en national et de + 4,5% sur les faisceaux européens et internationaux.

Comme déjà signalé, la plus forte progression du trafic des neuf principaux aéroports est celle de l'aéroport binational de Bâle-Mulhouse. Avec 3,3 millions de passagers en 2005, le trafic de cette plate-forme est en hausse de 31,4% en dépit d'une augmentation des mouvements commerciaux limitée à 7,5%. Ce résultat, qui fait suite à un effondrement du trafic en 2001-2002, est le fruit de la stratégie de développement visant à diversifier l'offre en s'appuyant sur un cadre tarifaire répondant aux attentes des compagnies aériennes à bas coûts. L'année 2005 est marquée par l'installation sur l'aéroport de Bâle-Mulhouse d'une base de la compagnie easyJet, présente sur cette plate-forme depuis 2004, et par l'ouverture, tout au long de l'année, de nouvelles lignes intra-européennes par cette même compagnie.

La croissance du trafic de Bordeaux-Mérignac s'établit à +5,7% (+3,1% en national et +12,5% à l'international). La progression de l'international s'explique par des ouvertures de liaisons par les compagnies à bas coûts notamment sur la Grande-Bretagne (Bristol, Manchester et Birmingham) mais aussi par la bonne tenue de liaisons existantes tant en intra-communautaire (Amsterdam, Lisbonne et Madrid) que sur l'extra-communautaire (Maroc).

Le trafic passager de l'aéroport de Nantes-Atlantique progresse de 11,7% en 2005. Ce dynamisme résulte de la combinaison d'une progression du trafic national (notamment hausse de 9,6% de la liaison avec Paris et de 56,2% avec les DOM), du trafic régulier européen (lignes vers Milan et Genève) et international (ligne vers Casablanca) ainsi que des vols vacances (notamment internationaux).

Le trafic de Strasbourg-Entzheim est étale (+0,2%) aussi bien pour le trafic international (+0,3%) que pour le trafic national (+0,2%). La radiale recule de 1,8% (dont -7,3% sur CDG suite à la réduction des fréquences quotidiennes de cinq à quatre) alors que les transversales connaissent une reprise de 3,7%. Le trafic régulier international connaît des évolutions divergentes avec une

baisse de 9,5% sur l'Europe (arrêt de l'activité d'Air Exel) et une progression de 20,7% des liaisons vers le bassin méditerranéen (notamment Istanbul, Casablanca et Tunis).

Montpellier a connu une baisse de son trafic de 1,6%. Les liaisons sur Paris reculent de 5,2% avec la concurrence du TGV. En revanche les transversales augmentent de 8,6%, notamment du fait de l'ouverture fin octobre par Air France de trois fréquences quotidiennes reliant Montpellier à son hub de Lyon. Le trafic des vols nolisés a doublé.

### **I.1.2 Mouvements**

En 2004, le nombre de mouvements commerciaux est en diminution de 3,3%. Les baisses les plus importantes sont enregistrées sur les aéroports de Bâle-Mulhouse et de Montpellier avec respectivement -9,6% et -35%.

La tendance est inversée en 2005 puisque les mouvements commerciaux sont en augmentation de 3,2% par rapport à 2004. Les augmentations les plus importantes sont enregistrées sur les aéroports de Bâle-Mulhouse, Bordeaux et Nantes avec respectivement +7,5%, +7,3% et +8,9% alors que le nombre de mouvements est en recul à Strasbourg (-6,4%) et à Montpellier (-3,2%).

L'emport moyen s'établit à 57,8 en 2004, contre 54,2 l'année précédente, et à 59,3 en 2005 ce qui s'explique en partie par l'importance croissante des compagnies à bas coûts utilisatrices de modules de plus de 130 places.

### **I.1.3 Trafic fret**

Le trafic de fret avionné enregistre, après trois années de baisse ou de stagnation, une croissance de 5,1% en 2004 et de 5% en 2005. Les résultats sont très variables suivant les plates-formes. Les meilleures performances sont en 2004 celles de Bordeaux (+29,8%), Bâle-Mulhouse (+13,9%) et de Marseille (+10,9% avec la montée en puissance du fret express) et, pour 2005, celles de Montpellier (+58,5%), de Nantes (+14%), de Lyon (+11,1%) et de Toulouse (+10,7%), l'activité de Toulouse étant liée à celle d'Airbus Industrie. A l'inverse en 2005, Nice recule de 3,8% et Bâle-Mulhouse de 6,1% avec l'interruption pendant six mois des vols cargos de Korean.

## **I.2. EXPLOITATION**

Le chiffre d'affaires global des neuf aéroports considérés en 2004 (528,9M€) est en augmentation de 4,4%. Seuls deux aéroports voient leur chiffre d'affaires diminuer : Nantes du fait de régularisations concernant la taxe d'aéroport et Montpellier suite au fort repli de son trafic passager.

En 2005, la croissance du chiffre d'affaires est de 8,1%, cette croissance découlant, en plus de la progression du trafic, des revalorisations des redevances aéronautiques et du poids croissant des liaisons internationales plus rémunératrices. La progression du chiffre d'affaires est supérieure à celle du trafic passagers sur toutes les plates-formes sauf à Bâle-Mulhouse et à Bordeaux suite à la mise en place sur ces deux plates-formes de mesures incitatives à l'ouverture de lignes nouvelles et

au développement de l'offre sur les liaisons existantes et, sur l'aéroport franco-suisse, à l'ouverture d'une aérogare à bas tarifs.

La recette unitaire moyenne (chiffre d'affaires rapporté au nombre de passagers totaux) passe de 13,84€ en 2003 à 14,07€ en 2004 et à 14,37€ en 2005.

Le produit de la taxe d'aéroport (132,2M€ en 2004 et 142,9M€ en 2005) est en augmentation de 7,6% en 2004 et de 8,1% en 2005. Il représente en 2005 le quart du chiffre d'affaires et près de la moitié (46,1%) des seules recettes aéronautiques de ces aéroports. Le montant moyen de la taxe d'aéroport par passager départ s'établit 7,13€ en 2004 et à 7,27€ en 2005 contre 6,80€ en 2003.

Les recettes extra-aéronautiques augmentent de 3% en 2004, soit moins que le chiffre d'affaires (+4,4%). La hausse des recettes extra-aéronautiques en 2005 (9%) est par contre supérieure à celle des recettes aéronautiques (7,4%) notamment du fait de la bonne tenue des recettes commerciales et des recettes domaniales, si bien que les recettes extra-aéronautiques représentent désormais 45,7% du chiffre d'affaires contre 45,4% l'année précédente.

Les charges d'exploitation hors charges calculées (dotations aux amortissements et aux provisions de l'exercice) des principaux aéroports régionaux, en s'établissant à 433,9M€ en 2004 et à 452,7M€ en 2005, ne progressent que de 2,8% en 2004 presque au même rythme que le trafic (2,7%), et de 4,4% en 2005, soit moins que le trafic (5,9%) et presque moitié moins que le chiffre d'affaires. Le montant des charges unitaires (charges par passager) est en 2004 presque le même qu'en 2003 (11,55€ contre 11,53€) et est ramené à 11,38€ en 2005.

La faible augmentation des charges d'exploitation de 2004 (2,2% pour les charges de personnel et 3,5% pour les charges externes incluant les missions de sûreté) et la progression limitée de ces mêmes charges en 2005, nonobstant des hausses plus élevées sur les charges de personnel, charges externes et impôts et taxes, tiennent à la mise en place sur la plupart des plateformes (notamment Bâle-Mulhouse, Bordeaux, Strasbourg et Montpellier) de plans d'économie et s'explique également par un moindre recours à l'emprunt qui fait que les charges financières reculent de 9,3% en 2004 et de 7,6% en 2005.

Par suite d'une progression des charges moindre que celle du chiffre d'affaires et des autres produits, les soldes intermédiaires de gestion s'améliorent notamment en 2005 : la valeur ajoutée augmente de 5,1% en 2004 et de 9,8% en 2005, l'excédent brut d'exploitation de 6,3% en 2004 et de 13,4% en 2005 et le résultat de l'exercice devient bénéficiaire en 2005 à hauteur de 4,2M€ alors qu'il était déficitaire de 5,2M€ en 2004.

Ces neuf aéroports dégagent globalement une capacité d'autofinancement de 118M€ en 2004 (+20,3%) et de 138M€ en 2005 (+17%).

### **1.3. INVESTISSEMENTS**



Les investissements réalisés, 138,2M€ en 2004 et 111,2M€ en 2005, baissent de 8,3% en 2004 par rapport à 2003 et de 19,5% en 2005 par rapport à 2004. Le montant des investissements par passager est passé de 4,17€ en 2003 à 3,72€ en 2004 et à 2,83€ en 2005 ce qui n'est pas anormal au regard des cycles d'investissements constatés sur ces plates-formes.

Le ratio investissement / chiffre d'affaires s'établit à 25,9% en 2004 et 19,4% en 2005 contre 29,7% en 2003.

L'année 2004 a vu la poursuite ou l'achèvement de l'extension des installations terminales de Nice (derniers paiements après mise en service de l'extension du Terminal 2 en 2003), de Lyon (Terminal 2), de Toulouse et de Bâle-Mulhouse. Les opérations marquantes de 2005 sont la construction d'une jetée au terminal 2 de l'aéroport de Lyon et le début du chantier de l'aérogare à bas tarif MP2 de Marseille-Provence. Les plates-formes de Nice, Lyon et Toulouse ont réalisé à elles trois plus de 70% des investissements 2005 des principaux aéroports régionaux français.

Sur chacun des aéroports concernés, les principales opérations d'investissements des années 2004 et 2005 sont les suivantes :

		Paiements :
Nice	Piste sud et aménagements aire kilo et taxiway	4,1M€
	Extension et amélioration des terminaux existants	11,3M€
Lyon	Extension du terminal 2	18,3M€
	Construction d'une jetée au terminal 2	21,0M€
Marseille	Rénovation du hall 1	4,9M€
	Aérogare à bas tarif MP2	1,0M€
Toulouse	Extension sud Hall 0	7 M€
	Élargissement piste 2	12,8M€
	Ronds points sud et nord	5,8M€
Bâle-Mulhouse	Extension des installations terminales	12,2M€
	Mise en service du hall 4	1,8M€
Bordeaux	Réaménagement du Hall A	5,4M€
	Jetée « Porte ibérique »	6,8M€
Nantes	Aménagement de l'aérogare et systèmes d'information	0,8M€
Strasbourg	Rond-point RD 221	3,9M€
	Travaux aérogare sécurité, sûreté, banques d'enregistrement	1,6M€
Montpellier	Adaptation du convoyage bagages pour l'intégration des matériels de sûreté	1,0M€

### ***Financement des investissements***

Du fait de la réduction des investissements par rapport à l'année précédente, la capacité d'autofinancement représente 124,1% des investissements de l'année 2005 contre 85,4% en 2004. La marge nette d'autofinancement (c'est-à-dire la capacité d'autofinancement diminuée des remboursements d'emprunts de l'exercice) couvre 62% des investissements de l'année contre 35,1% en 2004.

Le taux de subventionnement des investissements remonte sensiblement en passant de 7% en 2004 à 12,9% en 2005. Ce plus fort subventionnement conjugué à la progression de l'autofinancement fait que le financement des investissements nécessite un moindre recours à l'emprunt que l'année précédente. La part de l'emprunt par rapport au total des investissements s'établit à 45,2% en 2005 contre 49,9% en 2004.

L'endettement de ces neuf aéroports auprès des établissements financiers diminue globalement de 19,2M€ Sept aéroports se sont désendettés et le désendettement du groupe s'accompagne de surcroît d'une augmentation nette du fonds de roulement de 26M€

L'endettement net du groupe à fin 2005 correspond à 4,9 années d'autofinancement, contre 5,9 à la fin de l'année 2004.



## **Annexe 1**

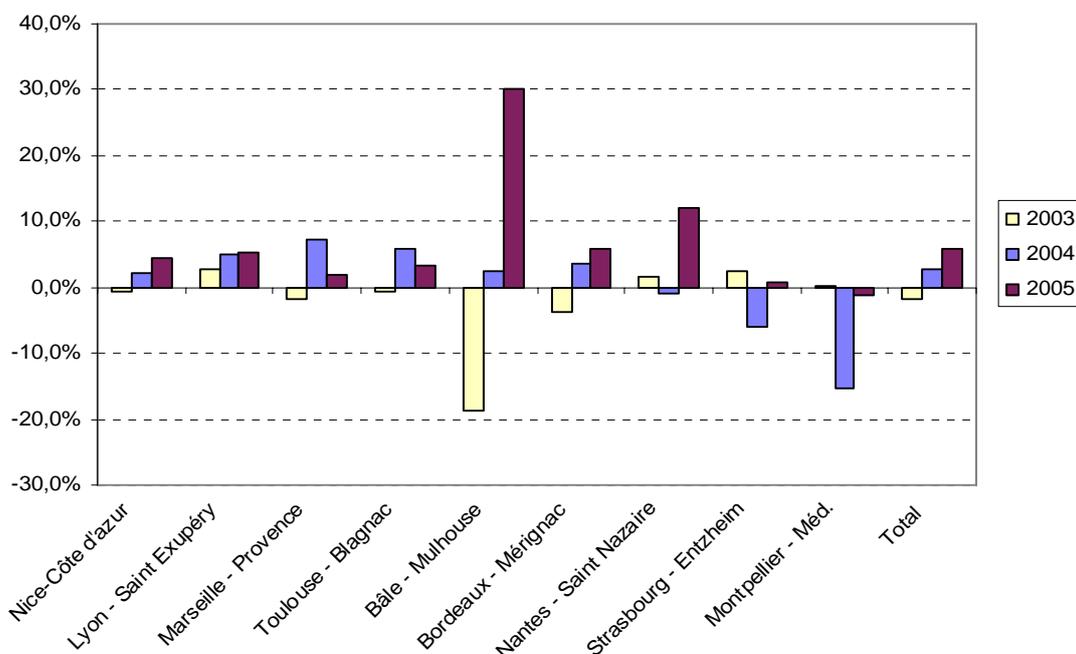
Principaux Aéroports  
Données économiques

## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Nice-Côte d'azur	9 125 045	9 328 124	9 740 972	2,2%	4,4%	3,3%
Lyon - Saint Exupéry	5 859 975	6 126 172	6 462 685	4,5%	5,5%	5,0%
Marseille - Provence	5 247 360	5 604 976	5 700 177	6,8%	1,7%	4,2%
Toulouse - Blagnac	5 257 746	5 563 136	5 747 544	5,8%	3,3%	4,6%
Bâle - Mulhouse	2 407 016	2 494 403	3 276 847	3,6%	31,4%	16,7%
Bordeaux - Mérignac	2 805 400	2 897 096	3 062 393	3,3%	5,7%	4,5%
Nantes - Saint Nazaire	1 812 752	1 843 745	2 058 620	1,7%	11,7%	6,6%
Strasbourg - Entzheim	2 038 042	1 919 372	1 922 893	-5,8%	0,2%	-2,9%
Montpellier - Méd.	1 564 668	1 324 653	1 303 502	-15,3%	-1,6%	-8,7%
<b>Total</b>	<b>36 118 004</b>	<b>37 101 677</b>	<b>39 275 633</b>	<b>2,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>4,3%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Nice-Côte d'azur	9 141 525	9 344 532	9 754 772	2,2%	4,4%	3,3%
Lyon - Saint Exupéry	5 939 895	6 228 612	6 561 365	4,9%	5,3%	5,1%
Marseille - Provence	5 364 763	5 756 038	5 859 480	7,3%	1,8%	4,5%
Toulouse - Blagnac	5 304 833	5 612 559	5 799 536	5,8%	3,3%	4,6%
Bâle - Mulhouse	2 482 547	2 544 874	3 311 894	2,5%	30,1%	15,5%
Bordeaux - Mérignac	2 823 846	2 924 186	3 096 827	3,6%	5,9%	4,7%
Nantes - Saint Nazaire	1 915 426	1 898 036	2 128 806	-0,9%	12,2%	5,4%
Strasbourg - Entzheim	2 065 324	1 942 296	1 954 746	-6,0%	0,6%	-2,7%
Montpellier - Méd.	1 568 382	1 327 383	1 310 913	-15,4%	-1,2%	-8,6%
<b>Total</b>	<b>36 606 541</b>	<b>37 578 516</b>	<b>39 778 339</b>	<b>2,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>4,2%</b>

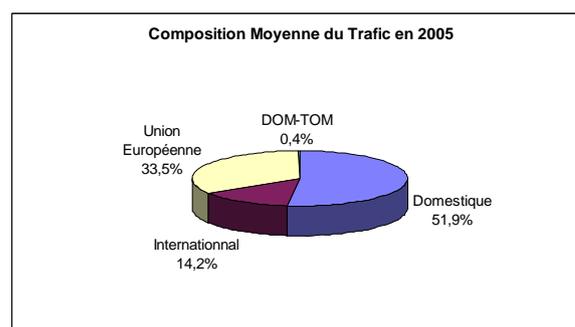
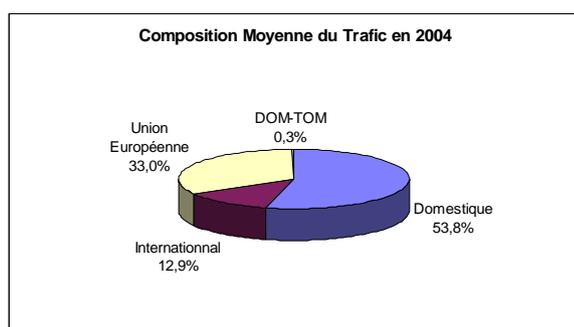
### Taux d'évolution du trafic commercial total



## Répartition du trafic passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2004			
	Domestique	Internationaux	Union Européenne	DOM-TOM
Nice-Côte d'azur	44,2%	10,9%	45,0%	0,0%
Lyon - Saint Exupéry	40,7%	19,4%	39,1%	0,8%
Marseille - Provence	58,9%	19,7%	21,0%	0,5%
Toulouse - Blagnac	64,7%	7,3%	27,8%	0,2%
Bâle - Mulhouse	26,1%	14,0%	59,8%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	71,9%	7,4%	20,7%	0,0%
Nantes - Saint Nazaire	57,8%	19,1%	22,4%	0,8%
Strasbourg - Entzheim	84,0%	7,7%	8,3%	0,0%
Montpellier - Méd.	79,2%	1,1%	19,7%	0,0%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>53,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>33,0%</b>	<b>0,3%</b>

Aéroports	Répartition du trafic 2005			
	Domestique	International	Union Européenne	DOM-TOM
Nice-Côte d'azur	43,9%	11,9%	44,2%	0,0%
Lyon - Saint Exupéry	40,1%	20,6%	38,5%	0,8%
Marseille - Provence	56,2%	21,8%	21,1%	0,9%
Toulouse - Blagnac	64,1%	8,2%	27,4%	0,4%
Bâle - Mulhouse	22,7%	13,7%	63,6%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	69,9%	8,8%	21,1%	0,1%
Nantes - Saint Nazaire	55,2%	23,8%	19,9%	1,1%
Strasbourg - Entzheim	83,7%	6,4%	9,9%	0,0%
Montpellier - Méd.	77,1%	3,1%	19,9%	0,0%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>51,9%</b>	<b>14,2%</b>	<b>33,5%</b>	<b>0,4%</b>



## Le fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)		
	2003	2004	2005
Nice-Côte d'azur	11 851	11 813	11 356
Lyon - Saint Exupéry	30 478	31 988	35 525
Marseille - Provence	38 775	43 016	43 171
Toulouse - Blagnac	47 429	46 164	51 093
Bâle - Mulhouse	30 057	34 235	32 148
Bordeaux - Mérignac	7 188	9 327	9 574
Nantes - Saint Nazaire	19 065	18 470	21 064
Strasbourg - Entzheim	700	603	625
Montpellier - Méd.	1 903	1 425	2 258
<b>Total</b>	<b>187 446</b>	<b>197 041</b>	<b>206 814</b>

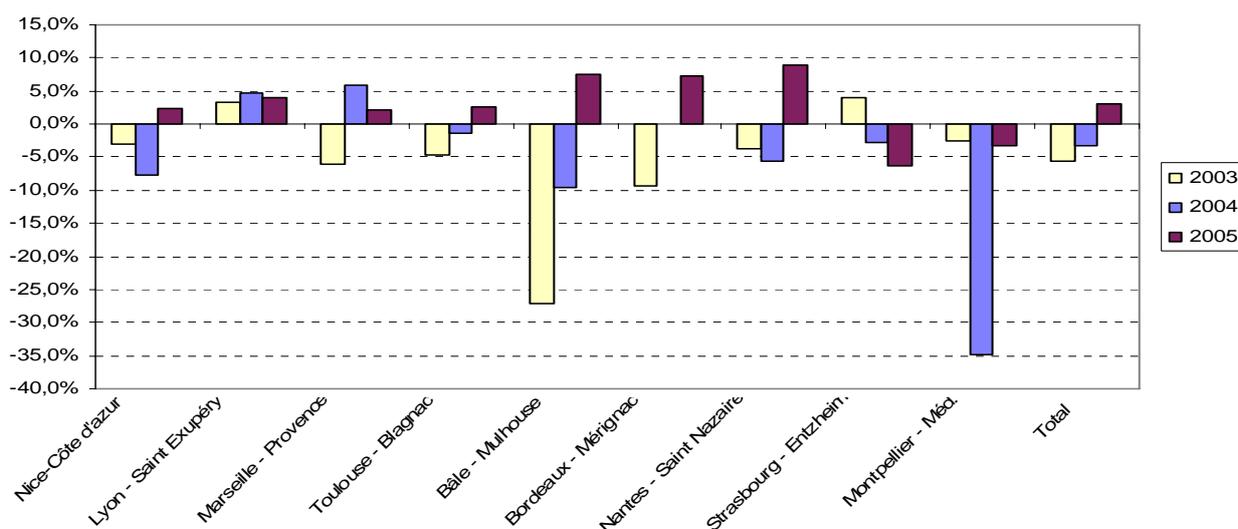
Aéroports	Fret Camionné (en T)		
	2003	2004	2005
Nice-Côte d'azur	8 100	8 154	8 744
Lyon - Saint Exupéry	97 136	101 254	104 450
Marseille - Provence	0	10 752	13 938
Toulouse - Blagnac	0	14 413	16 415
Bâle - Mulhouse	51 220	54 076	51 412
Bordeaux - Mérignac	11 947	12 919	14 063
Nantes - Saint Nazaire	19 484	21 140	22 000
Strasbourg - Entzheim	17 019	18 348	18 304
Montpellier - Méd.	0	0	0
<b>Total</b>	<b>204 906</b>	<b>241 056</b>	<b>249 326</b>

## Les mouvements d'avion

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 Moyenne
Nice-Côte d'azur	174 734	161 319	165 261	-7,7%	2,4%	-2,7%
Lyon - Saint Exupéry	118 489	123 958	128 868	4,6%	4,0%	4,3%
Marseille - Provence	81 345	86 095	87 827	5,8%	2,0%	3,9%
Toulouse - Blagnac	78 437	77 291	79 330	-1,5%	2,6%	0,6%
Bâle - Mulhouse	64 078	57 915	62 251	-9,6%	7,5%	-1,4%
Bordeaux - Mérignac	45 976	46 004	49 354	0,1%	7,3%	3,6%
Nantes - Saint Nazaire	35 342	33 392	36 370	-5,5%	8,9%	1,4%
Strasbourg - Entzheim	41 231	40 126	37 568	-2,7%	-6,4%	-4,5%
Montpellier - Méd.	23 845	15 510	15 018	-35,0%	-3,2%	-20,6%
<b>Total</b>	<b>663 477</b>	<b>641 610</b>	<b>661 847</b>	<b>-3,3%</b>	<b>3,2%</b>	<b>-0,1%</b>

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 Moyenne
Nice-Côte d'azur	73 137	71 968	78 863	-1,6%	9,6%	3,8%
Lyon - Saint Exupéry	59 273	56 587	60 333	-4,5%	6,6%	0,9%
Marseille - Provence	30 267	30 258	27 286	0,0%	-9,8%	-5,1%
Toulouse - Blagnac	16 920	15 060	15 514	-11,0%	3,0%	-4,2%
Bâle - Mulhouse	23 920	19 755	19 891	-17,4%	0,7%	-8,8%
Bordeaux - Mérignac	19 732	19 627	21 254	-0,5%	8,3%	3,8%
Nantes - Saint Nazaire	35 517	34 181	23 426	-3,8%	-31,5%	-18,8%
Strasbourg - Entzheim	7 077	5 779	7 592	-18,3%	31,4%	3,6%
Montpellier - Méd.	65 777	68 606	68 161	4,3%	-0,6%	1,8%
<b>Total</b>	<b>331 620</b>	<b>321 821</b>	<b>322 320</b>	<b>-3,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-1,4%</b>

### Taux d'évolution du nombre de mouvements commerciaux



## Les produits d'exploitation 2004 (en k€ courants)

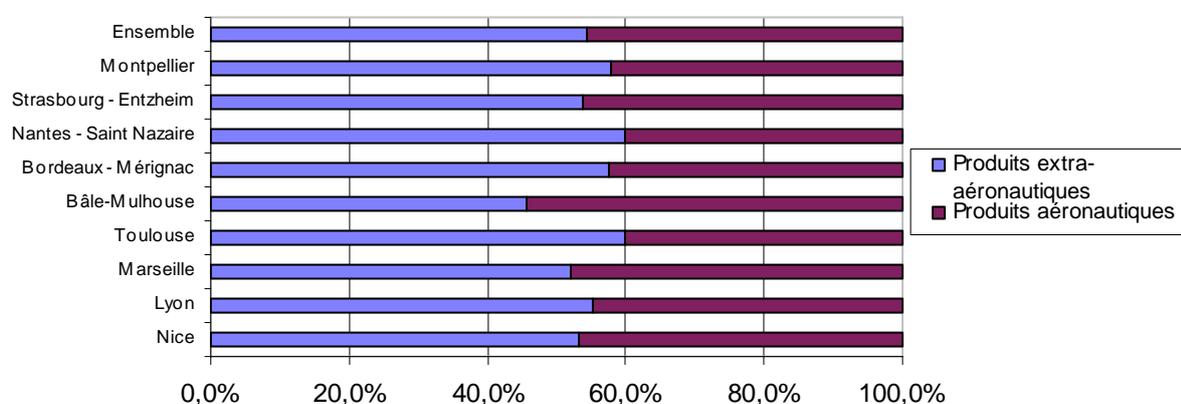
Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Nice-Côte d'azur <i>2004/2003</i>	131 516 6,8%	782 -44,0%	986 -6,7%	27 958 0,7%	161 242 5,1%
Lyon - Saint Exupéry <i>2004/2003</i>	96 297 2,5%	0 -100,0%	549 129,7%	7 788 73,7%	104 634 5,9%
Marseille - Provence <i>2004/2003</i>	71 530 7,1%	0 --	591 90,0%	12 478 159,5%	84 599 17,6%
Toulouse - Blagnac <i>2004/2003</i>	65 119 8,5%	0 -100,0%	637 96,6%	5 070 -56,8%	70 826 -1,7%
Bâle - Mulhouse <i>2004/2003</i>	58 048 2,7%	4 --	4 890 398,0%	5 179 -65,4%	68 121 -6,0%
Bordeaux - Mérignac <i>2004/2003</i>	39 916 6,2%	0 --	890 -6,8%	4 896 215,9%	45 701 14,0%
Nantes - Saint Nazaire <i>2004/2003</i>	23 744 -5,6%	195 -18,4%	140 -83,8%	3 902 110,7%	27 981 -0,4%
Strasbourg - Entzheim <i>2004/2003</i>	25 623 0,3%	44 528,6%	71 -45,8%	480 -46,2%	26 218 -1,3%
Montpellier - Méd. <i>2004/2003</i>	17 102 -4,2%	306 155,0%	318 265,5%	1 626 -93,9%	19 352 -56,9%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>528 895</b> <b>4,4%</b>	<b>1 331</b> <b>-29,0%</b>	<b>9 072</b> <b>83,2%</b>	<b>69 377</b> <b>-26,9%</b>	<b>608 674</b> <b>0,1%</b>

Aéroports	Produits aéronautiques / CA		
	2003	2004	2005
Nice-Côte d'azur	53,3%	54,7%	53,3%
Lyon - Saint Exupéry	54,9%	55,0%	55,3%
Marseille - Provence	51,7%	52,7%	51,9%
Toulouse - Blagnac	58,9%	59,4%	60,0%
Bâle - Mulhouse	44,2%	45,8%	45,5%
Bordeaux - Mérignac	56,3%	58,5%	57,6%
Nantes - Saint Nazaire	63,5%	59,5%	59,8%
Strasbourg - Entzheim	51,8%	52,6%	53,9%
Montpellier - Méd.	62,1%	58,7%	57,9%
<b>Moyenne</b>	<b>54,0%</b>	<b>54,6%</b>	<b>54,3%</b>

## Les produits d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Nice-Côte d'azur <i>2005/2004</i>	143 026 8,8%	872 11,5%	1 023 3,8%	26 814 -4,1%	171 735 6,5%
Lyon - Saint Exupéry <i>2005/2004</i>	103 985 8,0%	--	532 -3,1%	5 678 -27,1%	110 195 5,3%
Marseille - Provence <i>2005/2004</i>	76 266 6,6%	--	1 322 123,7%	6 392 -48,8%	83 980 -0,7%
Toulouse - Blagnac <i>2005/2004</i>	70 726 8,6%	--	1 017 59,7%	3 616 -28,7%	75 359 6,4%
Bâle - Mulhouse <i>2005/2004</i>	63 588 9,5%	3 -25,0%	5 345 9,3%	8 095 56,3%	77 031 13,1%
Bordeaux - Mérignac <i>2005/2004</i>	41 269 3,4%	4 --	766 -13,9%	3 953 -19,3%	45 991 0,6%
Nantes - Saint Nazaire <i>2005/2004</i>	28 051 18,1%	387 98,5%	155 10,7%	2 310 -40,8%	30 903 10,4%
Strasbourg - Entzheim <i>2005/2004</i>	27 165 6,0%	9 -79,5%	87 22,5%	793 65,2%	28 054 7,0%
Montpellier - Méd. <i>2005/2004</i>	17 739 3,7%	0 -100,0%	103 -67,6%	4 879 200,1%	22 721 17,4%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>571 815</b> <b>8,1%</b>	<b>1 275</b> <b>-4,2%</b>	<b>10 350</b> <b>14,1%</b>	<b>62 530</b> <b>-9,9%</b>	<b>645 969</b> <b>6,1%</b>

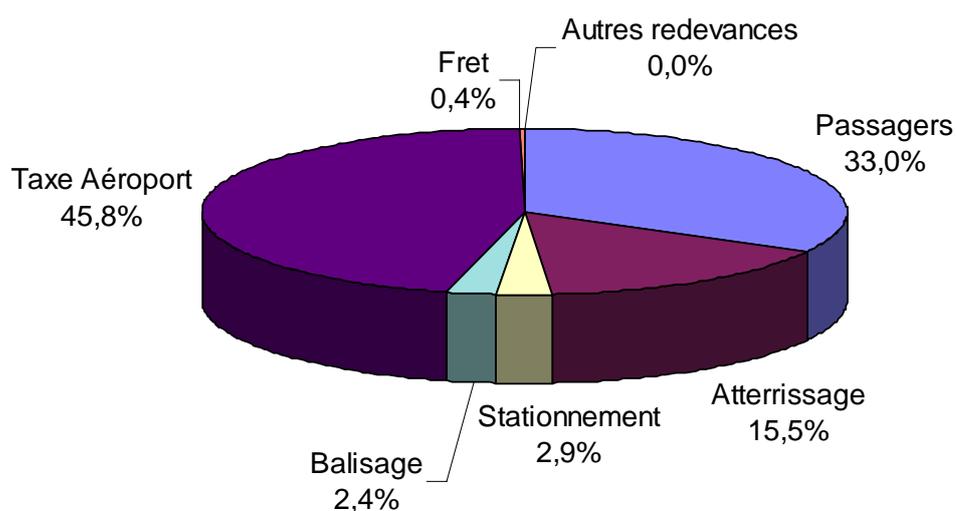
### Répartition du Chiffre d'Affaires (CA) 2005



## Ventilation des produits aéronautiques 2004 (en k€courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres redevances	Total
Nice-Côte d'azur <i>2004/2003</i>	25 838 5,7%	11 204 6,1%	2 694 -2,4%	974 37,2%	31 240 14,7%	0 --	0 --	71 950 9,5%
Lyon - Saint Exupéry <i>2004/2003</i>	19 066 6,5%	7 801 5,4%	1 360 -3,1%	1 626 3,4%	23 097 -0,9%	0 --	0 --	52 950 2,6%
Marseille - Provence <i>2004/2003</i>	11 618 17,7%	6 417 7,6%	1 215 -1,6%	1 115 12,4%	17 365 5,3%	0 --	0 --	37 730 9,2%
Toulouse - Blagnac <i>2004/2003</i>	12 399 11,8%	7 439 2,6%	970 0,8%	1 212 2,5%	16 679 12,5%	0 --	0 --	38 699 9,6%
Bâle - Mulhouse <i>2004/2003</i>	9 600 3,8%	3 875 -13,3%	706 -6,0%	0 --	11 267 44,5%	1 156 3,3%	0 --	26 604 6,5%
Bordeaux - Mérignac <i>2004/2003</i>	6 704 10,0%	3 424 9,6%	498 11,5%	683 2,1%	12 038 11,1%	0 --	0 --	23 346 10,3%
Nantes - Saint Nazaire <i>2004/2003</i>	4 337 6,3%	2 065 0,5%	420 -22,4%	583 -5,0%	6 722 -22,6%	0 --	0 --	14 127 -11,6%
Strasbourg - Entzheim <i>2004/2003</i>	3 696 -7,4%	1 780 -11,3%	354 5,0%	626 3,6%	7 015 11,4%	0 --	0 --	13 471 1,8%
Montpellier - Méd. <i>2004/2003</i>	1 946 -14,1%	883 -9,6%	256 28,0%	174 -27,5%	6 782 -8,4%	0 --	0 --	10 041 -9,4%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>95 204</b> <b>7,0%</b>	<b>44 888</b> <b>2,5%</b>	<b>8 473</b> <b>-1,9%</b>	<b>6 993</b> <b>6,2%</b>	<b>132 205</b> <b>7,6%</b>	<b>1 156</b> <b>3,3%</b>	<b>0</b> <b>--</b>	<b>288 918</b> <b>5,6%</b>
Répartition2003	32,5%	16,0%	3,2%	2,4%	44,9%	0,4%	0,0%	
Répartition2004	33,0%	15,5%	2,9%	2,4%	45,8%	0,4%	0,0%	

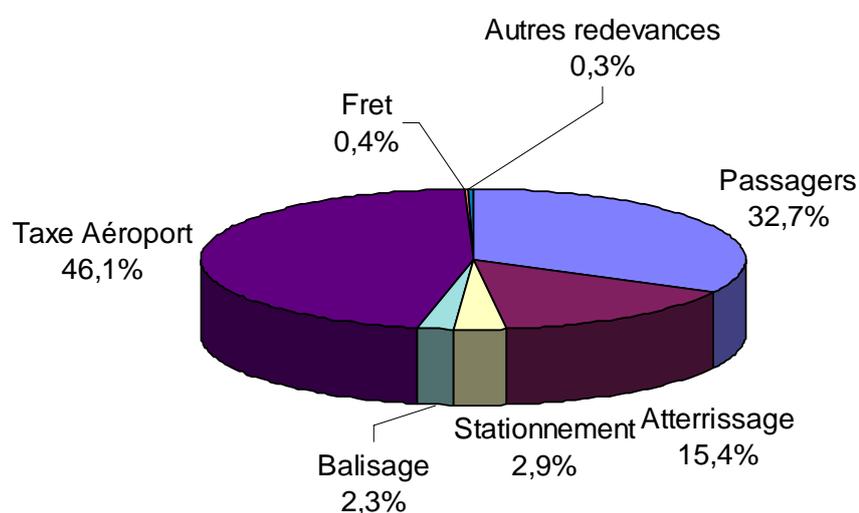
### Répartition des produits aéronautiques 2004



## Ventilation des produits aéronautiques 2005 (en k€courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres redevances	Total
Nice-Côte d'azur <i>2005/2004</i>	27 460 6,3%	11 681 4,3%	3 220 19,5%	751 -22,9%	33 172 6,2%	0	0	76 284 6,0%
Lyon - Saint Exupéry <i>2005/2004</i>	20 372 6,8%	8 433 8,1%	1 563 14,9%	1 663 2,3%	24 905 7,8%	0	554	57 490 8,6%
Marseille - Provence <i>2005/2004</i>	12 276 5,7%	6 880 7,2%	1 065 -12,3%	1 116 0,1%	18 278 5,3%	0	0	39 615 5,0%
Toulouse - Blagnac <i>2005/2004</i>	12 974 4,6%	8 249 10,9%	1 001 3,2%	1 392 14,9%	18 840 13,0%	0	0	42 456 9,7%
Bâle - Mulhouse <i>2005/2004</i>	10 989 14,5%	4 029 4,0%	796 12,7%	0 -	11 710 3,9%	1 133 -2,0%	275	28 932 8,8%
Bordeaux - Mérignac <i>2005/2004</i>	6 714 0,2%	3 534 3,2%	477 -4,2%	668 -2,2%	12 376 2,8%	0 -	0	23 768 1,8%
Nantes - Saint Nazaire <i>2005/2004</i>	4 943 14,0%	2 387 15,6%	391 -6,9%	605 3,8%	8 459 25,8%	0	0	16 785 18,8%
Strasbourg - Entzheim <i>2005/2004</i>	3 749 1,4%	1 805 1,4%	348 -1,7%	597 -4,6%	8 138 16,0%	0	0	14 637 8,7%
Montpellier - Méd. <i>2005/2004</i>	2 002 2,9%	825 -6,6%	157 -38,7%	195 12,1%	6 996 3,2%	0	92	10 267 2,3%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>101 479</b> <b>6,6%</b>	<b>47 823</b> <b>6,5%</b>	<b>9 018</b> <b>6,4%</b>	<b>6 987</b> <b>-0,1%</b>	<b>142 874</b> <b>8,1%</b>	<b>1 133</b> <b>-2,0%</b>	<b>921</b> <b>-</b>	<b>310 234</b> <b>7,4%</b>
Répartition 2004	33,0%	15,5%	2,9%	2,4%	45,8%	0,4%	0,0%	
Répartition 2005	32,7%	15,4%	2,9%	2,3%	46,1%	0,4%	0,3%	

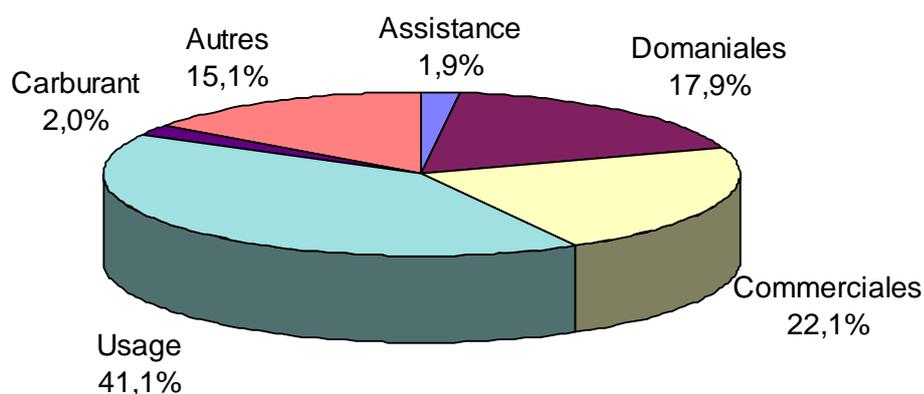
### Répartition des produits aéronautiques 2005



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Domaniales	Commerciales	Usage	Carburant	Autres	Total
Nice-Côte d'azur <i>2004/2003</i>	3 228 <i>18,5%</i>	8 219 <i>4,8%</i>	18 912 <i>0,3%</i>	19 626 <i>5,6%</i>	4 398 <i>13,0%</i>	5 183 <i>-7,3%</i>	59 566 <i>3,6%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2004/2003</i>	0 <i>-</i>	6 204 <i>3,1%</i>	8 654 <i>1,5%</i>	20 731 <i>6,9%</i>	0 <i>-</i>	7 758 <i>-8,1%</i>	43 347 <i>2,3%</i>
Marseille - Provence <i>2004/2003</i>	0 <i>-</i>	5 123 <i>6,4%</i>	8 279 <i>-0,5%</i>	15 703 <i>11,3%</i>	0 <i>-</i>	4 695 <i>-6,2%</i>	33 800 <i>4,8%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2004/2003</i>	0 <i>-</i>	4 455 <i>5,6%</i>	5 126 <i>10,1%</i>	14 515 <i>8,6%</i>	172 <i>6,8%</i>	2 152 <i>-5,4%</i>	26 420 <i>7,1%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2004/2003</i>	128 <i>-11,1%</i>	10 126 <i>-3,0%</i>	3 665 <i>9,8%</i>	2 851 <i>-65,1%</i>	54 <i>--</i>	14 620 <i>54,7%</i>	31 444 <i>-0,3%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2004/2003</i>	0 <i>-</i>	4 311 <i>-4,5%</i>	3 629 <i>0,9%</i>	8 547 <i>3,6%</i>	0 <i>-</i>	83 <i>42,4%</i>	16 570 <i>0,9%</i>
Nantes - Saint Nazaire <i>2004/2003</i>	0 <i>-</i>	1 376 <i>-3,4%</i>	1 692 <i>5,4%</i>	6 420 <i>6,8%</i>	102 <i>-2,9%</i>	27 <i>35,0%</i>	9 617 <i>4,9%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2004/2003</i>	1 214 <i>2,9%</i>	1 851 <i>207,5%</i>	1 493 <i>-13,1%</i>	5 865 <i>8,7%</i>	51 <i>-88,6%</i>	1 678 <i>-43,3%</i>	12 152 <i>0,3%</i>
Montpellier - Méd. <i>2004/2003</i>	0 <i>-</i>	1 198 <i>-12,7%</i>	1 493 <i>-8,2%</i>	4 370 <i>16,1%</i>	0 <i>-</i>	0 <i>-</i>	7 061 <i>4,4%</i>
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>4 570</b> <b><i>12,9%</i></b>	<b>42 863</b> <b><i>3,9%</i></b>	<b>52 943</b> <b><i>1,3%</i></b>	<b>98 628</b> <b><i>1,6%</i></b>	<b>4 777</b> <b><i>3,7%</i></b>	<b>36 196</b> <b><i>7,1%</i></b>	<b>239 977</b> <b><i>3,0%</i></b>
Répartition2003	1,7%	17,7%	22,4%	41,7%	2,0%	14,5%	
Répartition2004	1,9%	17,9%	22,1%	41,1%	2,0%	15,1%	

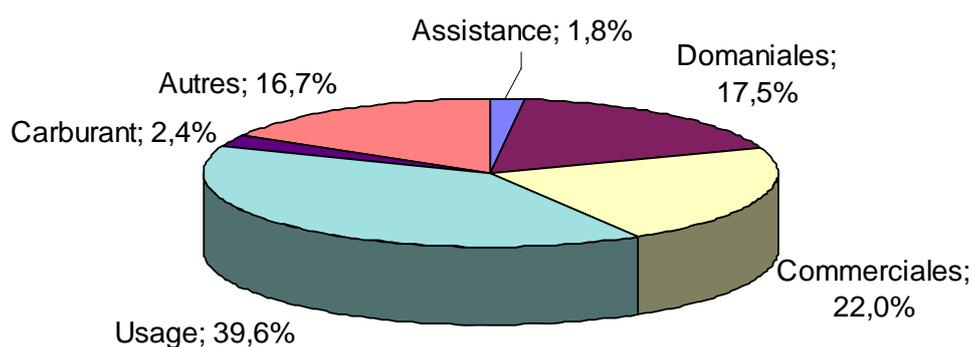
### Répartition des recettes extra-aéronautiques 2004



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Domaniales	Commerciales	Usage	Carburant	Autres	Total
Nice-Côte d'azur <i>2005/2004</i>	3 449 6,8%	8 979 9,2%	21 269 12,5%	21 392 9,0%	5 565 26,5%	6 088 17,5%	66 742 12,0%
Lyon - Saint Exupéry <i>2005/2004</i>	0 -	6 534 5,3%	9 032 4,4%	23 474 13,2%	0 -	7 455 -3,9%	46 495 7,3%
Marseille - Provence <i>2005/2004</i>	0 -	5 202 1,5%	8 580 3,6%	17 435 11,0%	0 -	5 434 15,7%	36 651 8,4%
Toulouse - Blagnac <i>2005/2004</i>	0 -	4 777 7,2%	5 440 6,1%	15 591 7,4%	240 39,5%	2 222 3,3%	28 270 7,0%
Bâle - Mulhouse <i>2005/2004</i>	121 17,4%	10 581 4,5%	4 303 17,4%	2 699 -5,3%	91 68,5%	16 861 15,3%	34 656 10,2%
Bordeaux - Mérignac <i>2005/2004</i>	0 -	4 745 10,1%	4 087 12,6%	8 567 0,2%	0 -	102 22,3%	17 501 5,6%
Nantes - Saint Nazaire <i>2005/2004</i>	0 -	1 531 11,3%	2 021 19,4%	7 456 16,1%	137 34,3%	121 348,1%	11 266 17,1%
Strasbourg - Entzheim <i>2005/2004</i>	1 156 -1,9%	1 897 2,5%	1 464 -1,9%	6 419 9,4%	45 -11,8%	1 547 -7,8%	12 528 3,1%
Montpellier - Méd. <i>2005/2004</i>	0 -	1 538 28,4%	1 419 -5,0%	518 -88,1%	104 -	3 893 -	7 472 5,8%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>4 726</b> <b>3,4%</b>	<b>45 784</b> <b>6,8%</b>	<b>57 615</b> <b>8,8%</b>	<b>103 551</b> <b>5,0%</b>	<b>6 182</b> <b>29,4%</b>	<b>43 723</b> <b>20,8%</b>	<b>261 581</b> <b>9,0%</b>
Répartition 2004	1,9%	17,9%	22,1%	41,1%	2,0%	15,1%	
Répartition 2005	1,8%	17,5%	22,0%	39,6%	2,4%	16,7%	

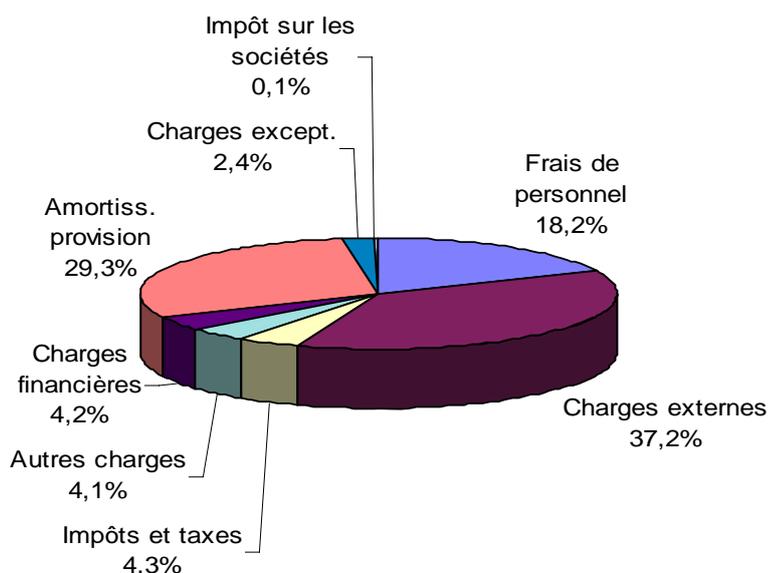
### Répartition des recettes extra-aéronautiques 2005



## Ventilation des charges d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortiss. provision	Charges except.	IS	Total
Nice-Côte d'azur <small>2004/2003</small>	24 448 3,2%	47 667 9,1%	5 131 7,5%	11 691 -2,7%	8 040 -2,4%	66 153 8,0%	108 -93,3%	32 -33,3%	163 270 5,1%
Lyon - Saint Exupéry <small>2004/2003</small>	22 537 3,6%	45 887 1,6%	5 260 8,5%	2 790 165,2%	5 990 12,0%	32 072 29,4%	1 563 82,4%	30 0,0%	116 129 11,8%
Marseille - Provence <small>2004/2003</small>	17 272 2,7%	32 539 3,3%	2 459 5,6%	2 704 15,3%	2 300 -10,4%	24 182 4,6%	178 -39,7%	19 0,0%	81 653 3,4%
Toulouse - Blagnac <small>2004/2003</small>	11 434 5,8%	26 803 6,9%	3 650 0,4%	1 820 0,4%	1 766 -16,5%	11 978 0,7%	2 482 -73,7%	752 3857,9%	60 685 -6,3%
Bâle - Mulhouse <small>2004/2003</small>	12 977 -9,0%	20 275 -2,1%	4 191 30,4%	658 722,5%	5 158 -31,4%	20 537 -4,8%	7 039 112,5%	0 --	70 835 0,2%
Bordeaux - Mérignac <small>2004/2003</small>	7 734 7,9%	21 874 11,2%	2 179 25,6%	2 786 145,1%	1 087 -13,0%	10 066 11,7%	147 -36,0%	49 288,9%	45 922 288,9%
Nantes - Saint Nazaire <small>2004/2003</small>	6 110 3,7%	11 815 -2,1%	1 435 23,2%	1 519 -27,6%	376 -13,8%	6 408 -16,7%	2 380 2103,7%	0 -	30 043 2,0%
Strasbourg - Entzheim <small>2004/2003</small>	5 626 3,3%	11 855 -7,3%	1 761 9,7%	869 -27,7%	842 -2,4%	7 269 23,6%	59 -81,3%	0 -	28 281 0,6%
Montpellier - Méd. <small>2004/2003</small>	3 834 3,7%	9 932 -3,5%	399 -26,0%	535 -77,7%	526 20,4%	1 394 -94,9%	518 22,7%	0 -100,0%	17 138 -62,1%
<b>Total</b> <small>2004/2003</small>	<b>111 972</b> 2,2%	<b>228 647</b> 3,5%	<b>26 465</b> 11,0%	<b>25 372</b> 5,1%	<b>26 085</b> -9,3%	<b>180 059</b> -6,5%	<b>14 474</b> -12,8%	<b>882</b> 411,0%	<b>613 956</b> -0,4%
Répartition2003	17,8%	35,8%	3,9%	3,9%	4,7%	31,2%	2,7%	0,0%	
Répartition2004	18,2%	37,2%	4,3%	4,1%	4,2%	29,3%	2,4%	0,1%	

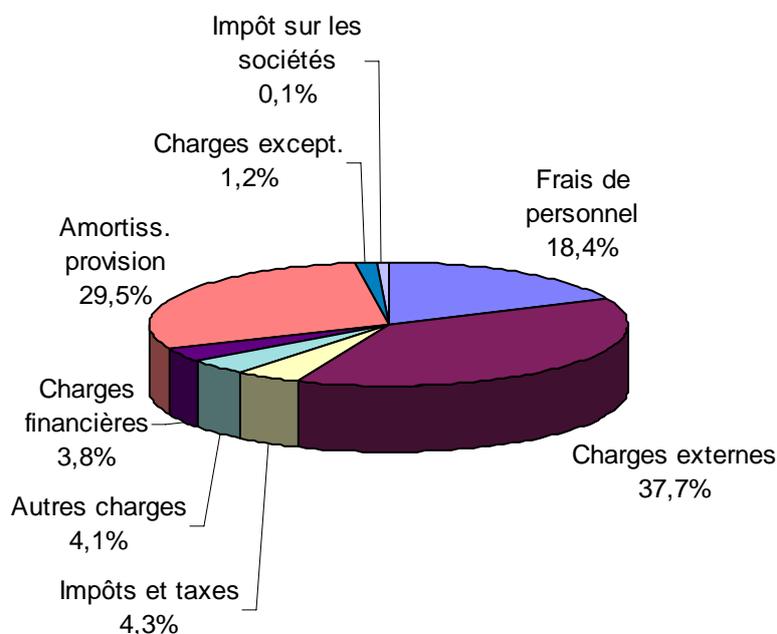
**Répartition des charges d'exploitation 2004**



## Ventilation des charges d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortiss. provision	Charges except.	IS	Total
Nice-Côte d'azur <i>2005/2004</i>	26 946 10,2%	51 607 8,3%	5 364 4,5%	14 573 24,7%	7 747 -3,6%	67 633 2,2%	236 118,5%	102 218,8%	174 208 6,7%
Lyon - Saint Exupéry <i>2005/2004</i>	23 784 5,5%	48 472 5,6%	5 482 4,2%	2 183	5 484 -8,4%	33 726 5,2%	753 -51,8%	30 0,0%	119 914 3,3%
Marseille - Provence <i>2005/2004</i>	17 888 3,6%	33 439 2,8%	2 996 21,8%	2 285 -15,5%	1 958 -14,9%	24 946 3,2%	367 106,2%	19 0,0%	83 898 2,7%
Toulouse - Blagnac <i>2005/2004</i>	12 137 6,1%	28 666 7,0%	3 814 4,5%	2 586 42,1%	1 676 -5,1%	13 376 11,7%	471 -81,0%	3 406 352,9%	66 132 9,0%
Bâle - Mulhouse <i>2005/2004</i>	13 451 3,7%	23 518 16,0%	4 775 13,9%	255 -61,2%	4 556 -11,7%	22 182 8,0%	4 176 -40,7%	0 #DIV/0!	72 913 2,9%
Bordeaux - Mérignac <i>2005/2004</i>	8 266 6,9%	20 266 -7,4%	1 567 -28,1%	1 014 -63,6%	1 108 1,9%	9 119 -9,4%	933 533,9%	1 478 -	43 751 -4,7%
Nantes - Saint Nazaire <i>2005/2004</i>	6 369 4,2%	13 773 16,6%	1 613 12,4%	1 241 -18,3%	344 -8,5%	6 586 2,8%	70 -97,1%	474 -	30 470 1,4%
Strasbourg - Entzheim <i>2005/2004</i>	5 666 0,7%	13 009 9,7%	1 785 1,4%	698 -19,7%	783 -7,0%	5 738 -21,1%	561 850,8%	19 -	28 259 -0,1%
Montpellier - Méd. <i>2005/2004</i>	3 873 1,0%	9 397 -5,4%	462 15,8%	1 346 151,6%	455 -13,5%	5 805 316,4%	392 -24,3%	563 #DIV/0!	22 293 30,1%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>118 380</b> 5,7%	<b>242 147</b> 5,9%	<b>27 858</b> 5,3%	<b>26 181</b> 3,2%	<b>24 111</b> -7,6%	<b>189 111</b> 5,0%	<b>7 959</b> -45,0%	<b>6 091</b> 590,6%	<b>641 838</b> 4,5%
Répartition 2004	18,2%	37,2%	4,3%	4,1%	4,2%	29,3%	2,4%	0,1%	
Répartition 2005	18,4%	37,7%	4,3%	4,1%	3,8%	29,5%	1,2%	0,9%	

**Répartition des charges d'exploitation 2005**



## Soldes d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Nice-Côte d'azur <i>2004/2003</i>	83 849 5,5%	54 270 6,3%	-2 028 6,1%	36 088 8,7%
Lyon - Saint Exupéry <i>2004/2003</i>	50 410 3,3%	22 613 2,0%	-11 473 126,6%	15 401 -3,0%
Marseille - Provence <i>2004/2003</i>	38 991 10,4%	19 260 19,1%	2 946 -141,7%	14 828 28,3%
Toulouse - Blagnac <i>2004/2003</i>	38 316 9,7%	23 232 13,4%	10 164 39,9%	20 597 132,2%
Bâle - Mulhouse <i>2004/2003</i>	37 773 5,5%	20 605 12,4%	-2 714 -252,4%	14 891 21,5%
Bordeaux - Mérignac <i>2004/2003</i>	18 042 0,7%	8 129 -9,8%	-220 88,3%	7 068 -11,6%
Nantes - Saint Nazaire <i>2004/2003</i>	11 929 -8,7%	4 384 -27,1%	-2 062 51,6%	744 -83,7%
Strasbourg - Entzheim <i>2004/2003</i>	13 768 8,1%	6 381 12,2%	-2 063 33,8%	4 811 36,9%
Montpellier - Méd. <i>2004/2003</i>	7 170 -11,6%	2 937 -11,6%	2 214 -802,9%	3 612 1116,2%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>300 248</b> 5,1%	<b>161 811</b> 6,3%	<b>-5 236</b> -225,9%	<b>118 040</b> 20,3%

## Soldes d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Nice-Côte d'azur <i>2005/2004</i>	91 419 9,0%	59 109 8,9%	-2 473 21,9%	38 695 7,2%
Lyon - Saint Exupéry <i>2005/2004</i>	55 513 10,1%	26 247 16,1%	-9 719 -15,3%	19 204 24,7%
Marseille - Provence <i>2005/2004</i>	42 827 9,8%	21 943 13,9%	82 -97,2%	19 004 28,2%
Toulouse - Blagnac <i>2005/2004</i>	42 060 9,8%	26 109 12,4%	9 254 -9,0%	19 518 -5,2%
Bâle - Mulhouse <i>2005/2004</i>	40 070 6,1%	21 844 6,0%	4 118 -251,7%	21 611 45,1%
Bordeaux - Mérignac <i>2005/2004</i>	21 003 16,4%	11 170 37,4%	2 240 -1116,8%	7 824 10,7%
Nantes - Saint Nazaire <i>2005/2004</i>	14 278 19,7%	6 296 43,6%	433 -121,0%	4 874 555,1%
Strasbourg - Entzheim <i>2005/2004</i>	14 156 2,8%	6 705 5,1%	-205 -90,1%	4 920 2,3%
Montpellier - Méd. <i>2005/2004</i>	8 342 16,3%	4 007 36,4%	428 -80,7%	2 407 -33,4%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>329 668</b> 9,8%	<b>183 430</b> 13,4%	<b>4 158</b> -179,4%	<b>138 057</b> 17,0%



## Emplois-Ressources 2004 (en k€ courants)

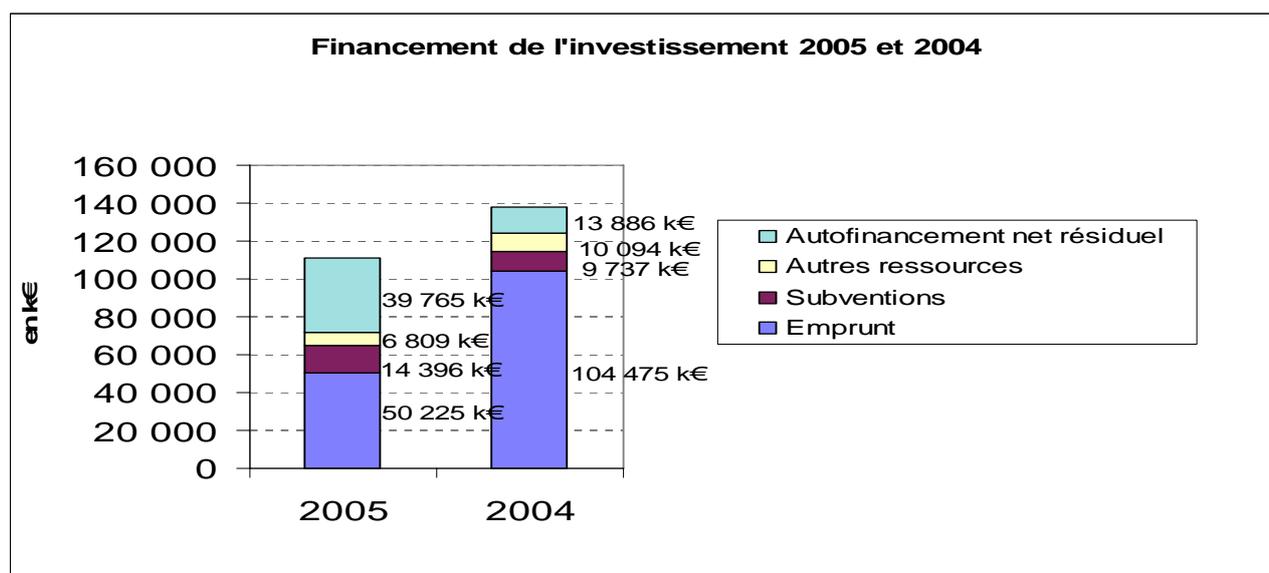
Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice-Côte d'azur	28 996	17 453	1 024	6 514	53 987
Lyon - Saint Exupéry	33 840	12 242	0	0	46 082
Marseille - Provence	8 910	7 915	320	1 146	18 291
Toulouse - Blagnac	28 162	6 351	0	4 135	38 648
Bâle - Mulhouse	17 812	45 873	33	0	63 718
Bordeaux - Mérignac	13 091	7 495	64	0	20 650
Nantes - Saint Nazaire	2 667	2 405	0	0	5 072
Strasbourg - Entzheim	2 823	3 757	14	0	6 594
Montpellier - Méd.	1 890	1 523	17	3 845	7 275
<b>Total</b>	<b>138 191</b>	<b>105 014</b>	<b>1 472</b>	<b>15 640</b>	<b>260 317</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice-Côte d'azur	36 088	17 400	328	171	0	53 987
Lyon - Saint Exupéry	15 401	25 218	1 206	0	4 257	46 082
Marseille - Provence	14 828	2 000	1 223	240	0	18 291
Toulouse - Blagnac	20 597	8 000	587	9 464	0	38 648
Bâle - Mulhouse	14 891	35 532	5 347	0	7 948	63 718
Bordeaux - Mérignac	7 068	10 000	20	28	3 535	20 650
Nantes - Saint Nazaire	744	3 046	0	41	1 241	5 072
Strasbourg - Entzheim	4 811	0	791	1	991	6 594
Montpellier - Méd.	3 612	3 279	235	149	0	7 275
<b>Total</b>	<b>118 040</b>	<b>104 475</b>	<b>9 737</b>	<b>10 094</b>	<b>17 972</b>	<b>260 317</b>

## Emplois-Ressources 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice-Côte d'azur	23 922	19 347	984	8 052	52 305
Lyon - Saint Exupéry	31 570	14 029	173	6 000	51 772
Marseille - Provence	9 970	8 104	257	8 103	26 434
Toulouse - Blagnac	22 519	6 331	0	0	28 850
Bâle - Mulhouse	5 992	5 954	1 825	9 977	23 748
Bordeaux - Mérignac	4 547	6 543	1	251	11 342
Nantes - Saint Nazaire	2 125	2 791	0	2 978	7 894
Strasbourg - Entzheim	8 019	3 971	15	0	12 005
Montpellier - Méd.	2 531	2 044	14	0	4 589
<b>Total</b>	<b>111 195</b>	<b>69 114</b>	<b>3 269</b>	<b>35 361</b>	<b>218 939</b>

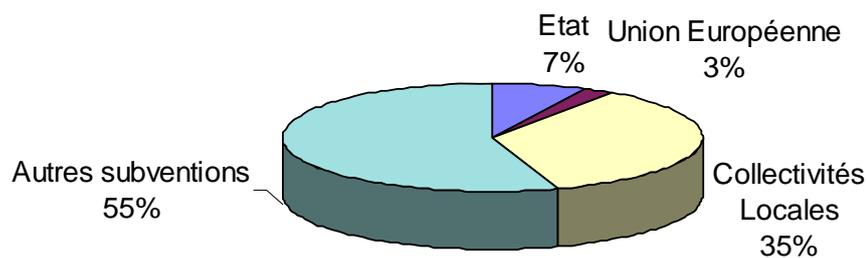
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice-Côte d'azur	38 695	13 470	13	127	0	52 305
Lyon - Saint Exupéry	19 204	21 000	10 972	596	0	51 772
Marseille - Provence	19 004	5 400	1 819	211	0	26 434
Toulouse - Blagnac	19 518	178	473	3 750	4 931	28 850
Bâle - Mulhouse	21 611	30	0	2 107	0	23 748
Bordeaux - Mérignac	7 824	3 500	0	18	0	11 342
Nantes - Saint Nazaire	4 874	3 020	0	0	0	7 894
Strasbourg - Entzheim	4 920	2 800	1 119	0	3 166	12 005
Montpellier - Méd.	2 407	827	0	0	1 347	4 589
<b>Total</b>	<b>138 057</b>	<b>50 225</b>	<b>14 396</b>	<b>6 809</b>	<b>9 444</b>	<b>218 939</b>



## Ventilation des subventions d'équipement 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Nice-Côte d'azur	84	244	0	0	328
Lyon - Saint Exupéry	0	0	1 206	0	1 206
Marseille - Provence	0	0	1 223	0	1 223
Toulouse - Blagnac	587	0	0	0	587
Bâle - Mulhouse	0	0	0	5 347	5 347
Bordeaux - Mérignac	20	0	0	0	20
Nantes - Saint Nazaire	0	0	0	0	0
Strasbourg - Entzheim	0	0	791	0	791
Montpellier - Méd.	0	0	235	0	235
<b>Total</b>	<b>691</b>	<b>244</b>	<b>3 455</b>	<b>5 347</b>	<b>9 737</b>

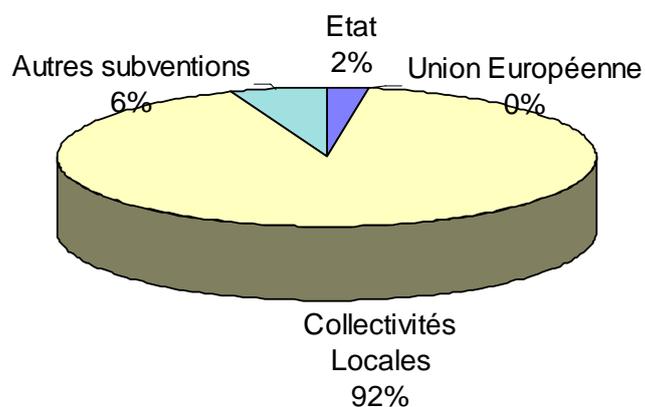
### Répartition des subventions d'équipement 2004



## Ventilation des subventions d'équipement 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Nice-Côte d'azur	0	0	0	13	13
Lyon - Saint Exupéry	180	0	10 262	530	10 972
Marseille - Provence	0	0	1 819	0	1 819
Toulouse - Blagnac	176	0	0	297	473
Bâle - Mulhouse	0	0	0	0	0
Bordeaux - Mérignac	0	0	0	0	0
Nantes - Saint Nazaire	0	0	0	0	0
Strasbourg - Entzheim	0	0	1 119	0	1 119
Montpellier - Méd.	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>356</b>	<b>0</b>	<b>13 200</b>	<b>840</b>	<b>14 396</b>

### Répartition des subventions d'équipement 2005



## Les investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Nice-Côte d'azur	36 708	28 996	23 922	-21,0%	-17,5%	-28,9%
Lyon - Saint Exupéry	28 648	33 840	31 570	18,1%	-6,7%	-13,5%
Marseille - Provence	8 920	8 910	9 970	-0,1%	11,9%	-4,9%
Toulouse - Blagnac	20 798	28 162	22 519	35,4%	-20,0%	9,3%
Bâle - Mulhouse	28 427	17 812	5 992	-37,3%	-66,4%	-49,6%
Bordeaux - Mérignac	11 601	13 091	4 547	12,9%	-65,3%	-31,1%
Nantes - Saint Nazaire	3 255	2 667	2 125	-18,1%	-20,3%	-40,4%
Strasbourg - Entzheim	7 426	2 823	8 019	-62,0%	184,1%	-0,6%
Montpellier - Méd.	4 944	1 890	2 531	-61,8%	33,9%	-9,3%
<b>Total</b>	<b>150 727</b>	<b>138 191</b>	<b>111 195</b>	<b>-8,3%</b>	<b>-19,5%</b>	<b>-21,1%</b>

## Les effectifs

Aéroports	Agents permanents			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Nice-Côte d'azur	483	493	507	2,1%	2,8%	1,3%
Lyon - Saint Exupéry	436	441	445	1,1%	0,9%	0,4%
Marseille - Provence	355	354	354	-0,3%	0,0%	0,9%
Toulouse - Blagnac	233	236	240	1,3%	1,7%	1,7%
Bâle - Mulhouse	248	243	250	-2,0%	2,9%	-3,0%
Bordeaux - Mérignac	170	176	176	3,5%	0,0%	2,4%
Nantes - Saint Nazaire	154	151	161	-1,9%	6,6%	1,3%
Strasbourg - Entzheim	132	126	123	-4,5%	-2,4%	0,0%
Montpellier - Méd.	92	90	88	-2,2%	-2,2%	0,4%
<b>Total</b>	<b>2 303</b>	<b>2 310</b>	<b>2 344</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,6%</b>

## Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement fin 2003	Endettement fin 2004	Endettement fin 2005
Nice-Côte d'azur	194 054	194 001	188 173
Lyon - Saint Exupéry	135 189	162 055	168 508
Marseille - Provence	51 095	44 650	42 489
Toulouse - Blagnac	37 596	39 246	32 963
Bâle - Mulhouse	157 984	149 912	143 796
Bordeaux - Mérignac	34 947	44 972	41 842
Nantes - Saint Nazaire	10 361	13 343	13 572
Strasbourg - Entzheim	25 927	25 893	24 754
Montpellier - Méd.	13 290	15 157	13 940
<b>Total</b>	<b>660 443</b>	<b>689 229</b>	<b>670 037</b>

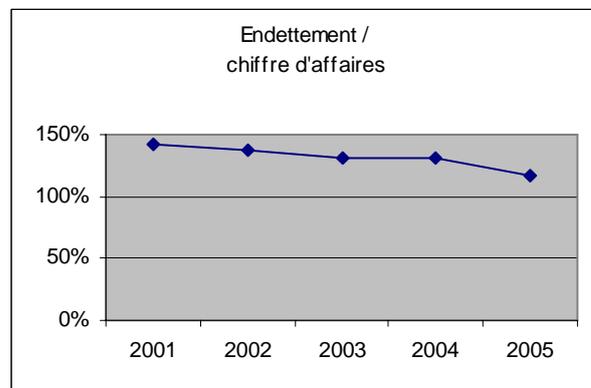
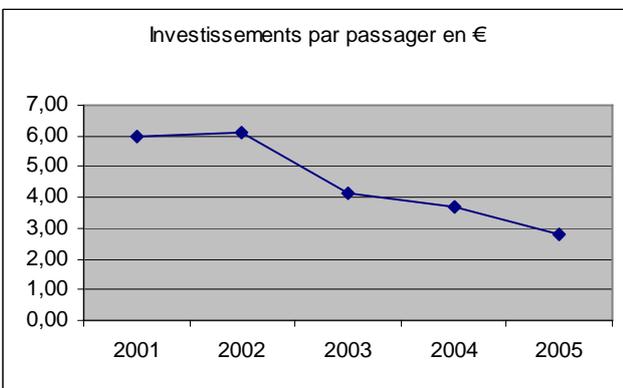
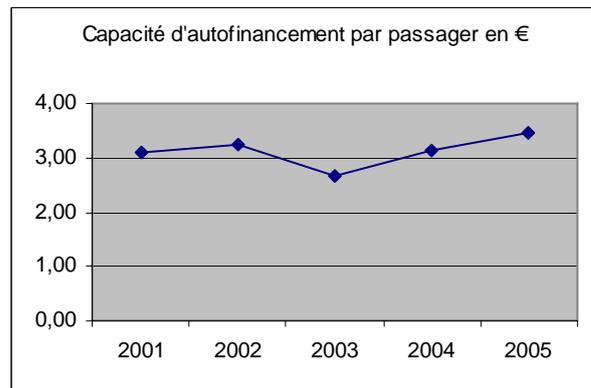
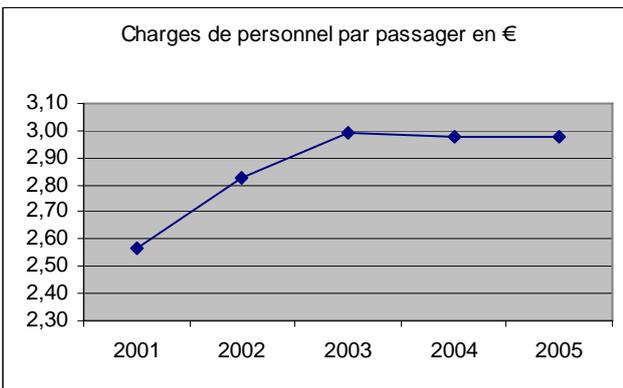
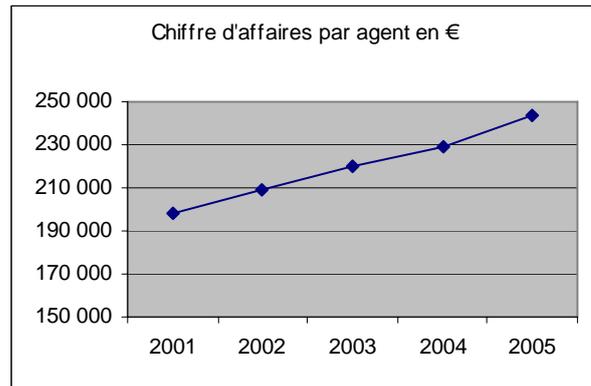
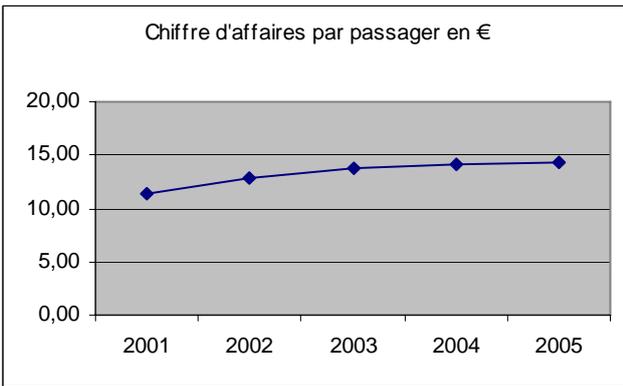


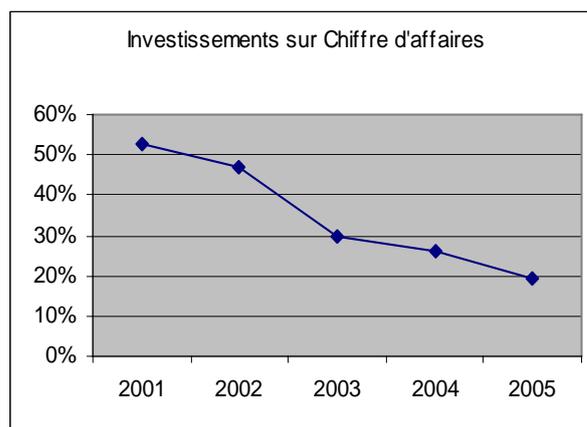
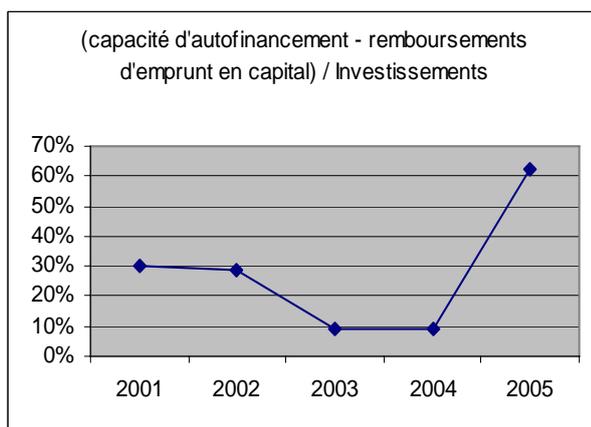
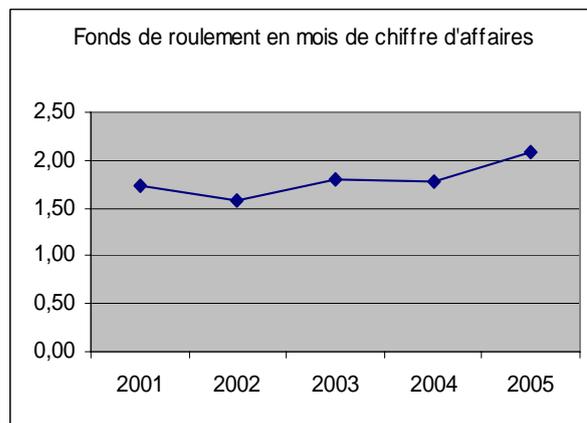
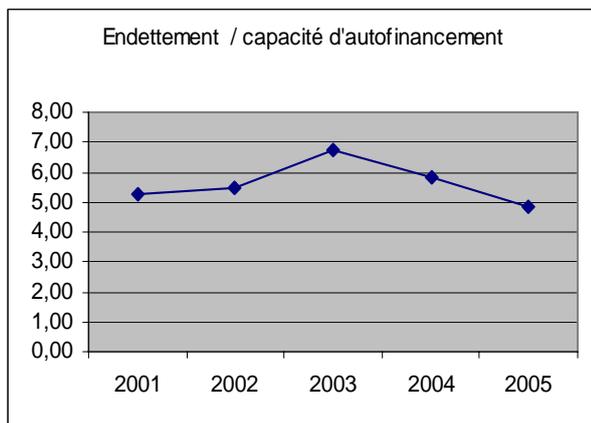


## **Annexe 2**

Principaux Aéroports

Évolution de quelques ratios financiers





(*) en € courants	2001	2002	2003	2004	2005
Chiffre d'affaires par passager (*)	11,38	12,92	13,84	14,07	14,38
Chiffre d'affaires par agent (*)	197 968	208 788	219 974	228 959	243 948
Charges de personnel par passager (*)	2,56	2,83	2,99	2,98	2,98
Capacité d'autofinancement par passager (*)	3,09	3,24	2,68	3,14	3,47
Investissements par passager (*)	5,98	6,08	4,12	3,68	2,80
Endettement / chiffre d'affaires	142%	138%	130%	130%	117%
Endettement / capacité d'autofinancement	5,24	5,51	6,73	5,84	4,85
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	1,73	1,57	1,80	1,77	2,09
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	30%	28%	9%	9%	62%
Investissements sur Chiffre d'affaires	53%	47%	30%	26%	19%



## Chiffre d'affaires par passager

en € courants	2001	2002	2003	2004	2005
Nice-Côte d'azur	11,09	12,10	13,48	14,07	14,66
Lyon - Saint Exupéry	12,68	14,18	15,82	15,46	15,85
Marseille - Provence	10,25	11,88	12,45	12,43	13,02
Toulouse - Blagnac	9,45	11,05	11,31	11,60	12,20
Bâle - Mulhouse	10,62	20,99	22,77	22,81	19,20
Bordeaux - Mérignac	17,96	12,48	13,31	13,65	13,33
Nantes - Saint Nazaire	9,78	12,07	13,13	12,51	13,18
Strasbourg - Entzheim	10,56	11,76	12,36	13,19	13,90
Montpellier - Méd.	8,50	10,72	11,38	12,88	13,53
<b>Total</b>	<b>11,38</b>	<b>12,92</b>	<b>13,84</b>	<b>14,07</b>	<b>14,38</b>

## Investissements par passager

en € courants	2001	2002	2003	2004	2005
Nice-Côte d'azur	7,76	7,22	4,02	3,10	2,45
Lyon - Saint Exupéry	4,22	8,45	4,82	5,43	4,81
Marseille - Provence	2,13	2,12	1,66	1,55	1,70
Toulouse - Blagnac	3,14	3,23	3,92	5,02	3,88
Bâle - Mulhouse	4,09	15,27	11,45	7,00	1,81
Bordeaux - Mérignac	19,78	4,75	4,11	4,48	1,47
Nantes - Saint Nazaire	2,49	5,34	1,70	1,41	1,00
Strasbourg - Entzheim	5,74	4,05	3,60	1,45	4,10
Montpellier - Méd.	3,98	2,17	3,15	1,42	1,93
<b>Total</b>	<b>5,98</b>	<b>6,08</b>	<b>4,12</b>	<b>3,68</b>	<b>2,80</b>

## Endettement sur capacité d'autofinancement

en € courants	2001	2002	2003	2004	2005
Nice-Côte d'azur	5,16	5,80	5,85	5,38	4,86
Lyon - Saint Exupéry	5,18	8,18	8,52	10,52	8,77
Marseille - Provence	4,33	4,23	4,42	3,01	2,24
Toulouse - Blagnac	2,34	1,72	4,24	1,91	1,69
Bâle - Mulhouse	3,91	9,18	12,89	10,07	6,65
Bordeaux - Mérignac	9,27	4,07	4,37	6,36	5,35
Nantes - Saint Nazaire	3,18	1,82	2,27	17,93	2,78
Strasbourg - Entzheim	5,12	7,50	7,38	5,38	5,03
Montpellier - Méd.	5,63	4,59	44,75	4,20	5,79
<b>Total</b>	<b>5,24</b>	<b>5,51</b>	<b>6,73</b>	<b>5,84</b>	<b>4,85</b>

# AÉROPORTS REGIONAUX (>300 000 PASSAGERS)



## **II. AÉROPORTS REGIONAUX MOYENS (> 300 000 PASSAGERS)**

### **AVANT-PROPOS**

La définition des groupes des aéroports moyens et des aéroports intermédiaires a été modifiée pour que le groupe des aéroports moyens ne concentre pas un trop grand nombre de plates-formes par rapport à celui des aéroports intermédiaires. Alors que, précédemment, le seuil de trafic passager séparant ces deux groupes était de 200 000 passagers, ce seuil a été hissé à 300 000 pax. Bien que l'aéroport de Lille-Lesquin qui a vocation à être transféré à une collectivité ait été reclassé dans le groupe des aéroports moyens, ce groupe ne compte désormais plus que 13 aéroports contre 17 dans le précédent rapport consacré à l'exercice 2003. Dans un souci d'homogénéité de la présentation, les évolutions pluriannuelles ont été reconstituées et les graphiques conçus sur la base de la nouvelle composition du groupe des aéroports moyens.

### **II.1. TRAFIC**

#### **II.1.1 Trafic passagers**

Le trafic de ces aéroports, en très légère reprise en 2004 (+0,4%), enregistre en 2005 une hausse supérieure à celle des principaux aéroports.

#### **Bilan de l'année 2004**

Le trafic global 2004 des aéroports régionaux moyens progresse très légèrement, +0,4% tant pour les passagers totaux que pour les passagers locaux, soit à un rythme moindre que celui de l'ensemble des aéroports de province (+2,5% pour les passagers totaux et +2,3% pour les passagers locaux).

Cette tendance globale résulte d'évolutions très contrastées puisque sur douze plates-formes, huit voient leur trafic diminuer et que les variations du nombre de passagers locaux par rapport à l'année précédente s'échelonnent de +47,3% à -32,6%.

Cinq aéroports de ce groupe accueillent des compagnies à bas coûts dont le trafic, quasi-exclusivement composé de vols en provenance ou vers des pays de l'union européenne, connaît un développement spectaculaire. La part de l'intra-européen dans le trafic global des aéroports du groupe passe de 22,9% en 2003 à 28,4% en 2004.

L'aéroport de Beauvais dont le trafic est en augmentation de 47,3% grâce à l'ouverture de nouvelles lignes sur Rome et Venise par la compagnie à bas coûts Ryanair prend la première place du groupe en devançant très largement Ajaccio.

L'année 2004 se solde pour l'aéroport de Metz-Nancy-Lorraine par une croissance de 9,3%, la reprise étant particulièrement nette pour les vols réguliers tant sur les destinations nationales que sur l'Algérie.



Le trafic de Tarbes-Ossun-Lourdes connaît une progression de 8,6% découlant de la réouverture de la ligne sur Paris dans le cadre de la procédure des obligations de service public mais également de la reprise du trafic charter touristique-religieux.

L'augmentation du trafic est de 5,6% à Pau-Pyrénées, l'effet de l'ouverture par Ryanair d'une liaison sur Londres-Stansted jouant en année pleine.

L'activité de Clermont-Ferrand Auvergne est en baisse de 32,6% du fait de la réorganisation du hub de la compagnie Régional.

L'aéroport de Bastia-Poretta dont la clientèle est plus insulaire que celle d'Ajaccio-Campo dell'Oro est moins affecté, -1,7% contre -8,3% pour ce dernier, par la baisse du tourisme pour l'île de beauté.

Perpignan-Rivesaltes voit son trafic diminuer de 5,1% malgré une croissance de l'international de 6,4% suite à la venue sur cette plate-forme d'une seconde compagnie à bas coûts (Flybe après Ryanair), l'offre d'Air France sur la liaison avec Paris n'ayant pas compensé les disparitions successives des compagnies Air Lib et Aéris.

Pour les mêmes raisons qu'à Perpignan, la liaison avec Paris de Toulon-Hyères-Le Palyvestre est en retrait par rapport 2003 mais cette plate-forme subit également la fermeture des lignes intérieures de Régional. Au total, le recul y est de 4,8%.

Le trafic de Lille a été affecté par la disparition d'Air Littoral. La baisse est de 4% malgré une croissance de 3,7% du trafic charter.

Le trafic est en recul de 1,7% à Biarritz-Anglet-Bayonne, la liaison de Ryanair sur Londres ayant subi une baisse de 5% suite à l'ouverture d'une desserte Pau-Londres par la même compagnie.

Le trafic de Brest baisse de 2,5% à cause du tassement des liaisons intérieures alors que celui de Rennes-Saint Jacques marque le pas (-0,2%).

## **Bilan de l'année 2005**

La croissance du trafic passager de ce groupe d'aéroports, 6,5% pour les passagers locaux et +6,6% pour les passagers totaux, est supérieure à celle de l'ensemble des aéroports de province pour cette même année (5,3% tant pour les passages locaux que pour les passagers locaux). La hausse du trafic est essentiellement imputable au développement du trafic des compagnies à bas coûts présentes sur sept plates-formes de ce groupe. La majeure partie du trafic intra-européen de ce groupe est assurée par des compagnies à bas coûts et la part du trafic intra-européen dans le trafic total du groupe passe de 28,4% en 2004 à 31,4% en 2005.

L'aéroport de Beauvais-Tillé avec une hausse de 29,5% due en particulier à l'ouverture de nouvelles liaisons à bas tarifs sur l'Europe de l'Est (Varsovie, Bucarest) conforte sa première place du groupe.

Le trafic est stable sur les deux plates-formes de l'île de beauté (+0,1% pour les passagers locaux à Bastia et à Ajaccio) ainsi qu'à Lille-Lesquin (0,7%).

Le trafic intérieur de Biarritz stagne mais l'ouverture d'une liaison sur Dublin, à raison de trois vols par semaine, par la compagnie Ryanair, permet une croissance globale du trafic de 3,9%.

A Brest, l'ouverture par la compagnie à bas coûts Flybe de trois lignes sur la Grande-Bretagne (Birmingham, Exeter et Southampton) conjuguée à de bonnes progressions des liaisons intérieures permet d'enregistrer une croissance du trafic de 11,7%.

La croissance du trafic de Pau n'est que de 1,2% malgré la bonne tenue de la liaison quotidienne de Ryanair sur Londres du fait de l'érosion de 2% de la fréquentation de la ligne sur Orly qui subit la concurrence de la ligne Tarbes-Orly. La hausse du trafic est également limitée à Toulon (+1,6%) nonobstant l'ouverture fin octobre d'une ligne à bas coûts sur Londres par Ryanair du fait de l'absence de liaisons sur Londres le reste de l'année.

Le trafic de Clermont-Ferrand recule à nouveau, suite à la restructuration du réseau de Régional mais dans des proportions moindres qu'en 2004 (-8,3%).

Le très bon résultat de Tarbes-Ossun-Lourdes (+12,7%) est dû à la progression de 59% de la ligne sur Paris-Orly exploitée par Air France à raison de trois fréquences quotidiennes à partir du 1<sup>er</sup> juin contre trois précédemment.

Le trafic intra-européen de Perpignan souffre de la proximité de la plate-forme de Carcassonne. En global, le recul du trafic est de 3,9%.

Les deux dernières plates-formes du groupe, au niveau du trafic, Rennes et Metz-Nancy-Lorraine, enregistrent chacune une progression de 7,9% découlant, pour Rennes, de l'arrivée de la compagnie Flybe (liaison sur Southampton) et, pour Metz-Nancy-Lorraine, de l'ouverture par Air France d'une liaison quotidienne sur Nantes.

## **II.1.2 Mouvements**

Le nombre de mouvements commerciaux est à nouveau en recul en 2004, moins fortement toutefois qu'en 2003 : -8,1% contre -10,9%. La diminution est particulièrement élevée à Clermont-Ferrand avec -27,7%. En 2005, le recul n'est que de 0,7%.

L'emport moyen augmente ces deux années en s'établissant à 57,4 passagers par vol en 2004 et à 61,6 passagers en 2005 contre 52,6 en 2003.

Le nombre de mouvements non commerciaux diminue de 3,9% en 2004 et de 5,1% en 2005 confirmant la tendance observée depuis de nombreuses années à une lente érosion de l'aviation générale.

## **I.1.3 Trafic fret**

Après s'être stabilisé en 2003, le trafic de fret de cette catégorie d'aéroports régionaux, avec 26 000 tonnes traitées en 2004 et 19 700 tonnes en 2005, recule de 20,7% en 2004 et de 24,5% en 2005.

Pour ces deux années, cette diminution résulte exclusivement du très fort repli (-43,9% en 2004 et -86,5% en 2005) de la plate-forme de Metz-Nancy-Lorraine où l'opérateur de fret express



DHL a considérablement réduit, à partir de juillet 2004, son activité après restructuration de ses lignes en Europe. A l'inverse, Rennes, plate-forme sur laquelle opèrent UPS, Jet Services et Europe Airpost prend, dès 2004, la première place du groupe en matière de fret. Le trafic fret des aéroports corses marque le pas en 2004 avec -2,6% à Ajaccio et +0,4% à Bastia et progresse, respectivement de 17,2% et de 28%, en 2005.

L'activité fret reste marginale sur les autres plates formes de ce groupe.

## **II.2. EXPLOITATION**

Les produits d'exploitation sont en augmentation de 10,6% en 2004 et de 10,9% en 2005. Ces augmentations tiennent à la progression du chiffre d'affaires et surtout à la croissance des subventions d'exploitation (+133,1% en 2004 et +47,2% en 2005), notamment celles en provenance du FIATA dans le cadre du financement des missions de sécurité et de sûreté, et, pour l'année 2004, des produits exceptionnels suite à des reprises de provisions sur créances envers les compagnies AOM, Air Lib et Aéris.

### **II.2.1 Produits d'exploitation**

#### **Chiffre d'affaires**

La progression du chiffre d'affaires du groupe est de 4,4% en 2004 et de 12,6% en 2005.

La recette unitaire moyenne par passager s'établit à 13,67€ en 2004 et à 14,46€ en 2005 contre 12,87€ en 2003.

Il convient de noter la progression du chiffre d'affaires de Beauvais (+29,6% en 2004 et +62,3% en 2005) et de Tarbes ainsi que la baisse de 15,7% de celui de Clermont-Ferrand en 2004. Outre l'évolution du trafic, ces progressions découlent de l'augmentation du produit de la taxe d'aéroport et de la perception de nouvelles ressources extra-aéronautiques comme à Beauvais.

#### **a - Produits aéronautiques**

En 2004, l'augmentation de 3,9% de ces produits résulte de la progression de 8% de la taxe d'aéroport. Le produit de cette taxe représente 58,3% des recettes aéronautiques en 2005 contre 56,4% en 2004. La progression des produits aéronautiques est de +7,8% en 2005.

La majorité des aéroports considérés est au taux plafond pour la taxe d'aéroport, soit 9,50€ en 2004 et en 2005 par passager embarqué et perçoit une subvention du FIATA pour assurer la couverture des coûts des missions régaliennes

En 2004, le montant global de la redevance passager stagne et celui de la redevance d'atterrissage recule de 2,2% par rapport à 2003. En 2005, la redevance passager représente 24,2% des produits aéronautiques et la redevance d'atterrissage 12,3% de ces mêmes produits.

## **b - Produits extra-aéronautiques**

Les produits extra-aéronautiques augmentent de 5% en 2004 et de 18,6% en 2005 si bien que la part de ces produits dans le chiffre d'affaires passe de 44,5% en 2004 à 46,9% en 2005.

Tous les aéroports de cette catégorie connaissent une augmentation de leurs recettes extra-aéronautiques à l'exception de Clermont-Ferrand, de Toulon et de Perpignan en 2004 et d'Ajaccio Campo dell'Oro en 2005.

L'activité d'assistance en escale, assurée par les exploitants pour neuf aéroports sur treize, constitue le premier poste de recettes extra-aéronautiques du groupe (36% de ces recettes en 2005). L'évolution de cette activité est très variable d'une plate-forme à l'autre et n'est pas toujours en relation avec la croissance du trafic.

Les poids des redevances commerciales et des redevances domaniales dans les redevances extra-aéronautiques sont du même ordre en 2005 soit un peu plus de 11%.

### **II.2.2 Charges d'exploitation**

La progression des charges d'exploitation est du même ordre en 2004 qu'en 2003 : +12,7% contre +12,3% en 2003. Elle n'est plus que de +6,6% en 2005.

La progression des charges d'exploitation est donc supérieure à celle du chiffre d'affaires et des produits d'exploitation en 2004 et inférieure à la progression du chiffre d'affaires et des produits d'exploitation en 2005.

#### ***Ventilation des charges d'exploitation***

Les charges de personnel progressent de 6,8% en 2004 et de 6% en 2005. En 2004, les effectifs (agents permanents) n'augmentent que de 0,5% mais le recours à des agents saisonniers augmente de plus de 22%. La masse salariale représente 33,2% des charges en 2005, ce ratio étant supérieur pour les aéroports qui effectuent en propre l'activité d'assistance en escale.

La hausse des charges externes, +10,3% en 2004 et +21,5% en 2005, résulte essentiellement des coûts générés par le renforcement des missions de sécurité et de sûreté. Ce poste représente 37,4% du total des charges en 2005.

L'augmentation de 26,1% du poste « autres charges » en 2004 provient de la constatation de créances irrécouvrables suite à la cessation d'activité de certaines compagnies aériennes (AOM, Air Lib et Aéris) et de la revalorisation sur certaines plates-formes (notamment Beauvais) de la contribution de l'aéroport à son service général. Ce même poste recule de 21,8% en 2005.

Les charges financières sont en diminution de 3,8% en 2004 et de 2,8% en 2005 suite à la baisse des taux d'intérêt sur les emprunts contractés lors des derniers exercices.

Le total des dotations aux amortissements et aux provisions progresse de 24,4% en 2004 et stagne en 2005.

Les charges unitaires par passager hors charges calculées (amortissements et provisions) et charges exceptionnelles s'élèvent à 14,35€ en 2004 et à 14,87€ en 2005 contre 13,17€ en 2003. Les

niveaux les plus élevés de charges unitaires, de l'ordre de 16-17€, sont atteints par les aéroports dont le trafic a le plus reculé.

### **II.2.3 Soldes d'exploitation**

En 2004, à l'exception de la valeur ajoutée qui stagne, les soldes de gestion se dégradent du fait que la progression des charges est supérieure à celle des produits : l'excédent brut d'exploitation et la capacité d'autofinancement reculent chacun de 35,8%. Le déficit, tant pour le résultat courant que pour le résultat net du groupe, s'accroît. Comme l'année précédente, la capacité d'autofinancement ne permet pas de couvrir le montant des remboursements d'emprunts de l'année. Même les résultats de l'aéroport de Beauvais, en dépit de la forte progression du trafic se détériorent, le résultat courant et le résultat de l'exercice étant affectés par des provisions pour renouvellement et la capacité d'autofinancement ne bénéficiant pas comme en 2003, d'éléments exceptionnels.

A l'inverse, les résultats s'améliorent en 2005 puisque la valeur ajoutée augmente de 5,7%, le compte de résultat parvient presque à l'équilibre et que la capacité d'autofinancement triple.

Le ratio capacité d'autofinancement/chiffre d'affaires se dégrade en 2004, en s'établissant à 5,3% contre 8% en 2003, et monte à 13,4 en 2005.

## **II.3. INVESTISSEMENTS**

### **II.3.1 Investissements réalisés**

Le total des investissements réalisés sur l'exercice diminue de 0,7% en 2004 (soit 26,4M€) et de 12,5% en 2005 (soit 23,9M€).

Compte tenu de la progression du trafic, le montant de l'investissement ramené au passager s'établit à 2,92€ en 2004, contre 2,96€ en 2003, et à 2,40€ en 2005.

72% des investissements du groupe sont concentrés sur cinq aéroports en 2004 (Beauvais-Tillé, Bastia-Poretta, Brest-Guipavas, Clermont-Ferrand-Auvergne et Rennes-Saint-Jacques) et, en 2005, 70% des investissements sur quatre plates-formes (Beauvais-Tillé, Lille-Lesquin, Brest-Guipavas et Pau-Pyrénées).

Les opérations les plus significatives pour les sept plates-formes citées sont les suivantes:

Beauvais : modernisation et extension de l'aérogare passager pour 2,5M€ en 2004 et 2,2M€ en 2005;

Lille-Lesquin : Extension des aires aéronautiques et travaux de viabilisation de la zone fret pour 3,3M€ en 2005;

Bastia : contrôle des bagages de soute et clôtures pour 3,1M€ en 2004;

Brest : poursuite des travaux des installations terminales pour 2,0M€ en 2004 et 5,9M€ en 2005, aires de stationnement cargo pour 1,6M€ en 2004;

Pau-Pyrénées : construction d'un taxiway pour 2,6M€ en 2005;

Clermont-Ferrand : seconde tranche de la zone industrielle sud pour 3M€ en 2004;

Rennes : extension aérogare fret (0,7M€), centre de secours (0,6M€) et hangar de piste (0,7M€) en 2004.

### **II.3.2 Financement des investissements**

En 2004, compte tenu du faible niveau de l'autofinancement, le financement des investissements du groupe repose principalement sur 8,9M€ de subventions d'investissement, 8,2M€ d'emprunts nouveaux et 7,4M€ de prélèvement sur le fonds de roulement. Les avances des services généraux des chambres aux services aéroportuaires représentent 3,2M€

Le taux de subventionnement des investissements s'établit à 46,1% en 2005 contre 33,7% en 2004. Compte tenu de l'amélioration de l'autofinancement, le financement des investissements en 2005 se solde par une augmentation de 6M€ du fonds de roulement du groupe.

Le ratio endettement/capacité d'autofinancement qui était de 7,4 en 2003 atteint 12,9 fin 2004. Pour l'année 2004, seuls les aéroports de Beauvais, d'Ajaccio, de Biarritz et de Brest avec des valeurs de ce ratio comprises entre 3 et 4 font figures d'exception. La valeur de ce même ratio n'est plus que de 3,8 fin 2005.



**Annexe 1**  
Aéroports Moyens  
Données économiques

## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/200 2	2004/200 3	2005/200 4	2005/200 3 moyenne
Beauvais	968 583	1 426 546	1 847 384	42,9%	47,3%	29,5%	38,1%
Ajaccio	1 062 467	974 536	975 793	-0,1%	-8,3%	0,1%	-4,2%
Lille	864 395	829 548	835 184	-5,9%	-4,0%	0,7%	-1,7%
Bastia	833 793	819 753	820 511	1,2%	-1,7%	0,1%	-0,8%
Biarritz	799 506	785 921	816 399	2,8%	-1,7%	3,9%	1,1%
Brest	692 052	674 695	753 518	-5,4%	-2,5%	11,7%	4,3%
Pau	682 418	720 471	728 965	16,6%	5,6%	1,2%	3,4%
Clermont-Ferrand	922 024	621 286	569 501	-13,1%	-32,6%	-8,3%	-21,4%
Toulon-Hyères	554 252	527 904	535 781	-25,1%	-4,8%	1,5%	-1,7%
Tarbes	377 110	409 728	461 805	-15,0%	8,6%	12,7%	10,7%
Perpignan	469 610	445 543	428 249	-27,3%	-5,1%	-3,9%	-4,5%
Rennes	377 647	376 809	406 575	0,5%	-0,2%	7,9%	3,8%
Metz	282 736	309 148	333 674	-4,2%	9,3%	7,9%	8,6%
<b>Total</b>	<b>8 886 593</b>	<b>8 921 888</b>	<b>9 513 339</b>	<b>-2,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>3,5%</b>

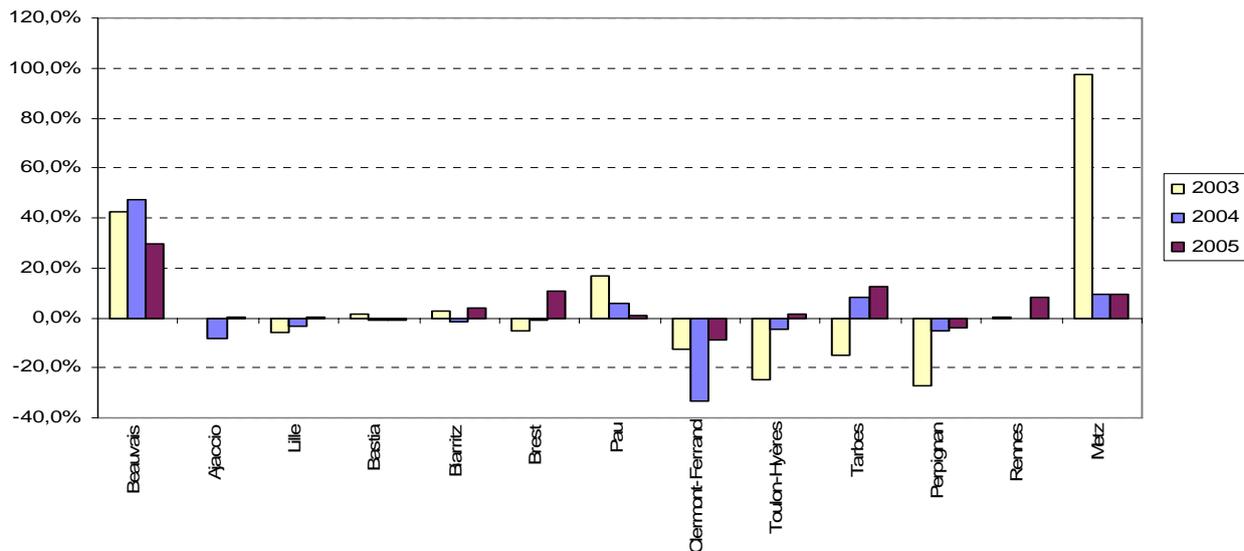
Aéroports	Nombre de passagers totaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/200 2	2004/200 3	2005/200 4	2005/200 3 moyenne
Beauvais	969 445	1 427 595	1 848 484	42,3%	47,3%	29,5%	38,1%
Ajaccio	1 066 697	976 769	978 548	0,0%	-8,4%	0,2%	-4,2%
Lille	867 519	838 290	842 682	-6,0%	-3,4%	0,5%	-1,4%
Bastia	844 540	834 792	829 694	1,5%	-1,2%	-0,6%	-0,9%
Biarritz	799 914	786 373	817 083	2,7%	-1,7%	3,9%	1,1%
Brest	702 133	693 870	770 138	-5,1%	-1,2%	11,0%	4,7%
Pau	682 741	721 204	729 409	16,6%	5,6%	1,1%	3,4%
Clermont-Ferrand	955 997	637 317	580 936	-12,3%	-33,3%	-8,8%	-22,0%
Toulon-Hyères	554 760	527 904	536 234	-25,0%	-4,8%	1,6%	-1,7%
Tarbes	378 923	411 097	462 148	-14,7%	8,5%	12,4%	10,4%
Perpignan	470 073	446 129	428 987	-27,4%	-5,1%	-3,8%	-4,5%
Rennes	378 699	377 325	407 678	0,6%	-0,4%	8,0%	3,8%
Metz	294 731	323 379	354 514	97,3%	9,7%	9,6%	9,7%
<b>Total</b>	<b>8 966 172</b>	<b>9 002 044</b>	<b>9 586 535</b>	<b>-2,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>6,5%</b>	<b>3,4%</b>

## Répartition du trafic passagers

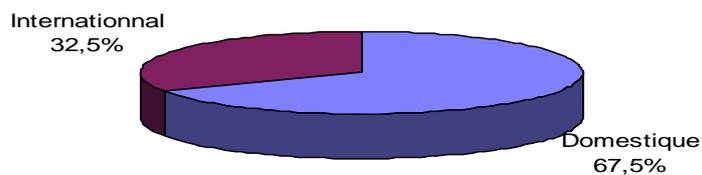
Aéroports	Répartition du trafic 2004		
	Domestique	International	dont Union Européenne
Beauvais	0,0%	100,0%	95,6%
Ajaccio	97,4%	2,6%	2,3%
Lille	66,6%	33,4%	14,6%
Bastia	91,5%	8,5%	7,7%
Biarritz	82,6%	17,4%	16,7%
Brest	88,0%	12,0%	7,5%
Pau	85,9%	14,1%	13,8%
Clermont-Ferrand	87,4%	12,6%	9,6%
Toulon-Hyères	90,5%	9,5%	9,3%
Tarbes	13,7%	86,3%	85,0%
Perpignan	62,8%	37,2%	36,3%
Rennes	98,1%	1,9%	1,5%
Metz	57,9%	42,1%	18,9%
Répartition Moyenne	67,5%	32,5%	28,4%

Aéroports	Répartition du trafic 2005		
	Domestique	International	dont Union Européenne
Beauvais	0,0%	100,0%	94,0%
Ajaccio	97,3%	2,7%	2,5%
Lille	68,2%	31,8%	12,1%
Bastia	90,7%	9,3%	8,5%
Biarritz	79,9%	20,1%	20,1%
Brest	82,8%	17,2%	11,5%
Pau	84,4%	15,6%	15,3%
Clermont-Ferrand	87,3%	12,7%	11,0%
Toulon-Hyères	91,6%	8,4%	8,4%
Tarbes	19,3%	80,7%	79,6%
Perpignan	65,1%	34,9%	34,7%
Rennes	93,4%	6,6%	5,7%
Metz	55,2%	44,8%	14,0%
Répartition Moyenne	63,9%	36,1%	31,4%

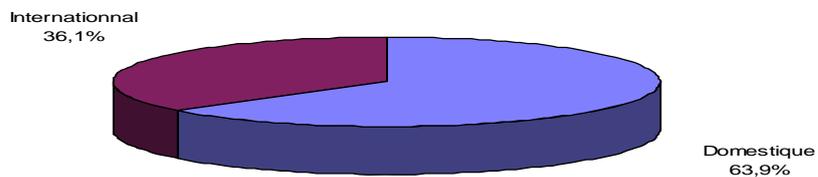
## Taux d'évolution du trafic commercial total



## Composition Moyenne du Trafic en 2004



## Composition Moyenne du Trafic en 2005



## Le fret

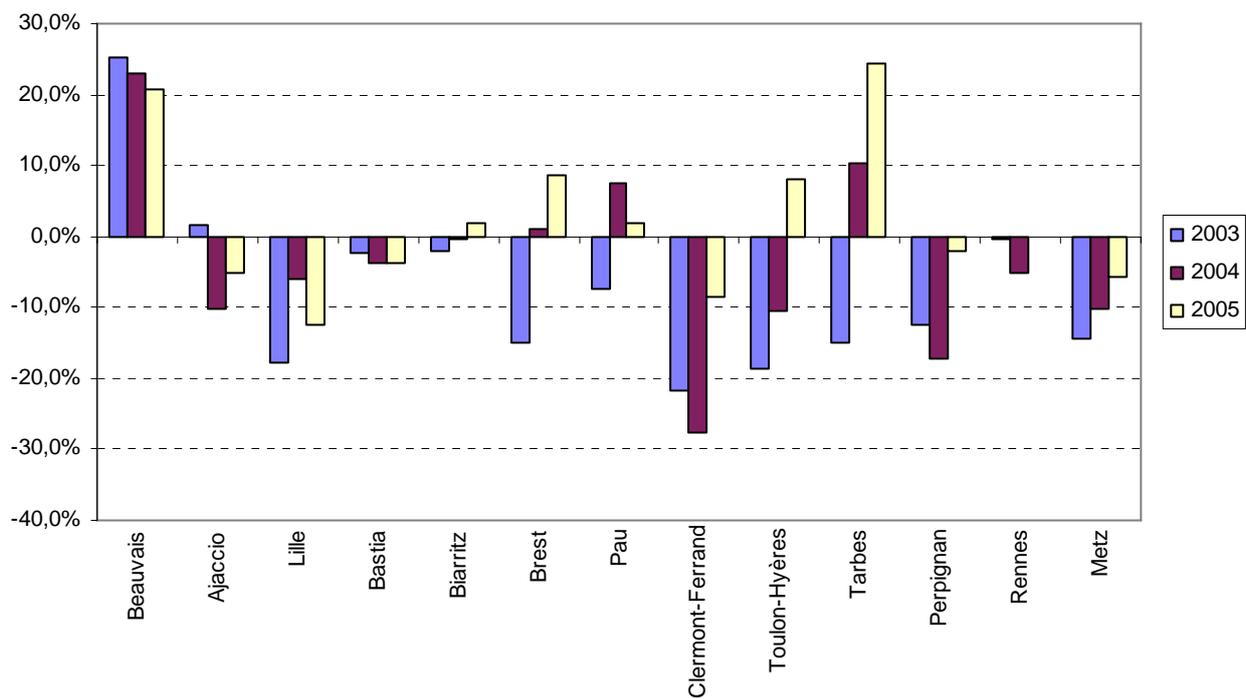
Aéroports	Fret Avionné (en T)		
	2003	2004	2005
Beauvais	70	170	196
Ajaccio	4 596	4 478	5 249
Lille	499	328	747
Bastia	1 545	1 551	1 986
Biarritz	300	176	107
Brest	303	368	281
Pau	374	308	368
Clermont-Ferrand	1 043	782	1 244
Toulon-Hyères	0	1	0
Tarbes	0	0	0
Perpignan	0	0	0
Rennes	8 047	8 880	8 298
Metz	16 102	9 030	1 219
Total	32 879	26 072	19 695

## Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Beauvais	8 905	10 961	13 228	25,3%	23,1%	20,7%	21,9%
Ajaccio	15 386	13 814	13 096	1,7%	-10,2%	-5,2%	-7,7%
Lille	19 076	17 934	15 677	-17,7%	-6,0%	-12,6%	-9,3%
Bastia	14 016	13 509	12 991	-2,3%	-3,6%	-3,8%	-3,7%
Biarritz	9 797	9 768	9 959	-2,0%	-0,3%	2,0%	0,8%
Brest	12 964	13 107	14 223	-14,9%	1,1%	8,5%	4,7%
Pau	8 715	9 370	9 559	-7,5%	7,5%	2,0%	4,7%
Clermont-Ferrand	36 256	26 222	23 975	-21,6%	-27,7%	-8,6%	-18,7%
Toulon-Hyères	7 651	6 842	7 385	-18,5%	-10,6%	7,9%	-1,8%
Tarbes	3 957	4 369	5 433	-15,1%	10,4%	24,4%	17,2%
Perpignan	5 480	4 529	4 432	-12,4%	-17,4%	-2,1%	-10,1%
Rennes	16 824	15 950	15 919	-0,3%	-5,2%	-0,2%	-2,7%
Metz	11 517	10 327	9 734	-14,5%	-10,3%	-5,7%	-8,1%
<b>Total</b>	<b>170 544</b>	<b>156 702</b>	<b>155 611</b>	<b>-10,9%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-4,5%</b>

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Beauvais	19 650	18 748	18 109	-34,9%	-4,6%	-3,4%	-4,0%
Ajaccio	31 066	23 086	28 325	25,8%	-25,7%	22,7%	-4,5%
Lille	19 375	12 678	8 257	-15,5%	-34,6%	-34,9%	-34,7%
Bastia	23 006	18 501	21 623	18,2%	-19,6%	16,9%	-3,1%
Biarritz	22 131	25 890	29 269	3,1%	17,0%	13,1%	15,0%
Brest	24 363	23 852	0	-9,6%	-2,1%	-100,0%	-100,0%
Pau	45 459	45 570	46 140	7,4%	0,2%	1,3%	0,7%
Clermont-Ferrand	27 025	28 095	24 900	-1,3%	4,0%	-11,4%	-4,0%
Toulon-Hyères	0	0	0	--	--	--	--
Tarbes	19 823	20 095	20 216	6,8%	1,4%	0,6%	1,0%
Perpignan	24 456	22 749	26 115	-13,2%	-7,0%	14,8%	3,3%
Rennes	35 792	41 186	43 241	16,3%	15,1%	5,0%	9,9%
Metz	3 622	3 725	3 420	-10,0%	2,8%	-8,2%	-2,8%
<b>Total</b>	<b>295 768</b>	<b>284 175</b>	<b>269 615</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-4,5%</b>

## Taux d'évolution du nombre de mouvements commerciaux



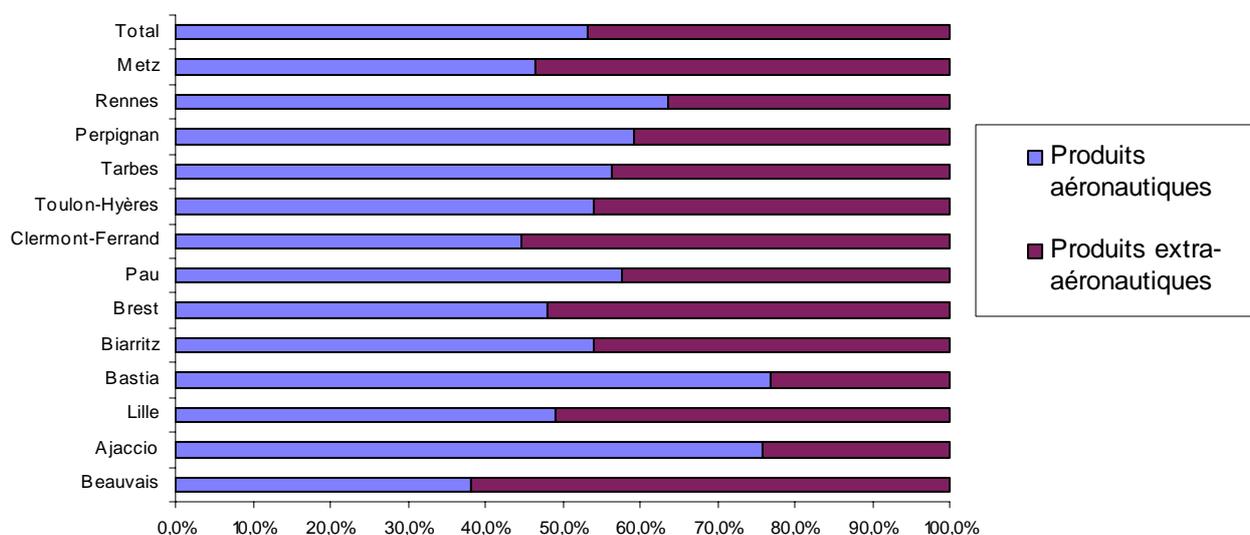
## Les produits d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Beauvais <i>2004/2003</i>	16 107 29,6%	0 --	157 -21,9%	2 671 -37,5%	18 935 11,9%
Ajaccio <i>2004/2003</i>	11 299 0,1%	2 732 --	285 -52,5%	1 005 -13,8%	15 321 15,9%
Lille <i>2004/2003</i>	13 832 3,2%	1 114 --	530 --	1 622 -17,6%	17 098 9,6%
Bastia <i>2004/2003</i>	8 590 1,7%	793 --	167 89,3%	1 503 24,4%	11 053 10,4%
Biarriz <i>2004/2003</i>	10 328 11,6%	0 --	94 -14,5%	1 724 81,3%	12 146 17,7%
Brest <i>2004/2003</i>	11 044 9,2%	301 -53,0%	243 --	11 -92,6%	11 599 6,2%
Pau <i>2004/2003</i>	9 671 5,0%	11 --	14 53,8%	757 -9,1%	10 453 3,8%
Clermont-Ferrand <i>2004/2003</i>	10 283 -15,7%	374 --	563 26,5%	2 126 25,7%	13 346 -6,9%
Toulon-Hyères <i>2004/2003</i>	8 326 -0,1%	97 --	1 860 --	2 802 160,7%	13 084 37,1%
Tarbes <i>2004/2003</i>	6 891 7,8%	443 -23,1%	53 35,9%	1 585 -3,1%	8 972 3,8%
Perpignan <i>2004/2003</i>	5 497 -0,5%	1 951 --	1 --	1 617 --	9 067 37,4%
Rennes <i>2004/2003</i>	5 460 1,5%	653 27,5%	40 -88,1%	3 122 20,4%	9 275 5,1%
Metz <i>2004/2003</i>	5 722 -3,0%	913 -12,0%	12 --	569 19,0%	7 216 -2,7%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>123 050</b> 4,4%	<b>9 381</b> 133,1%	<b>4 019</b> 103,8%	<b>21 114</b> 42,4%	<b>157 565</b> 10,6%

## Les produits d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Beauvais	26 140	8	316	518	26 982
<i>2005/2004</i>	<i>62,3%</i>	<i>--</i>	<i>101,3%</i>	<i>-80,6%</i>	<i>42,5%</i>
Ajaccio	11 296	4 904	539	898	17 637
<i>2005/2004</i>	<i>0,0%</i>	<i>79,5%</i>	<i>89,1%</i>	<i>-10,6%</i>	<i>15,1%</i>
Lille	14 702	1 063	1 038	1 853	18 656
<i>2005/2004</i>	<i>6,3%</i>	<i>-4,6%</i>	<i>95,8%</i>	<i>14,2%</i>	<i>9,1%</i>
Bastia	8 814	2 564	90	1 160	12 628
<i>2005/2004</i>	<i>2,6%</i>	<i>--</i>	<i>-46,1%</i>	<i>-22,8%</i>	<i>14,2%</i>
Biarritz	10 713	0	76	955	11 744
<i>2005/2004</i>	<i>3,7%</i>	<i>--</i>	<i>-19,1%</i>	<i>-44,6%</i>	<i>-3,3%</i>
Brest	12 172	25	0	1 686	13 883
<i>2005/2004</i>	<i>10,2%</i>	<i>-91,7%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>--</i>	<i>19,7%</i>
Pau	9 839	0	9	673	10 521
<i>2005/2004</i>	<i>1,7%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-35,7%</i>	<i>-11,1%</i>	<i>0,7%</i>
Clermont-Ferrand	11 135	1 241	649	2 644	15 669
<i>2005/2004</i>	<i>8,3%</i>	<i>--</i>	<i>15,3%</i>	<i>24,4%</i>	<i>17,4%</i>
Toulon-Hyères	8 339	103	28	859	9 329
<i>2005/2004</i>	<i>0,2%</i>	<i>6,7%</i>	<i>-98,5%</i>	<i>-69,3%</i>	<i>-28,7%</i>
Tarbes	7 654	1 038	54	1 093	9 839
<i>2005/2004</i>	<i>11,1%</i>	<i>--</i>	<i>1,9%</i>	<i>-31,0%</i>	<i>9,7%</i>
Perpignan	5 917	1 409	5	661	7 991
<i>2005/2004</i>	<i>7,6%</i>	<i>-27,8%</i>	<i>--</i>	<i>-59,1%</i>	<i>-11,9%</i>
Rennes	5 970	848	2 832	3 341	12 991
<i>2005/2004</i>	<i>9,3%</i>	<i>29,9%</i>	<i>--</i>	<i>7,0%</i>	<i>40,1%</i>
Metz	5 895	605	19	293	6 812
<i>2005/2004</i>	<i>3,0%</i>	<i>-33,7%</i>	<i>58,3%</i>	<i>-48,5%</i>	<i>-5,6%</i>
<b>Total</b>	<b>138 586</b>	<b>13 808</b>	<b>5 655</b>	<b>16 634</b>	<b>174 682</b>
<i>2005/2004</i>	<i>12,6%</i>	<i>47,2%</i>	<i>40,7%</i>	<i>-21,2%</i>	<i>10,9%</i>

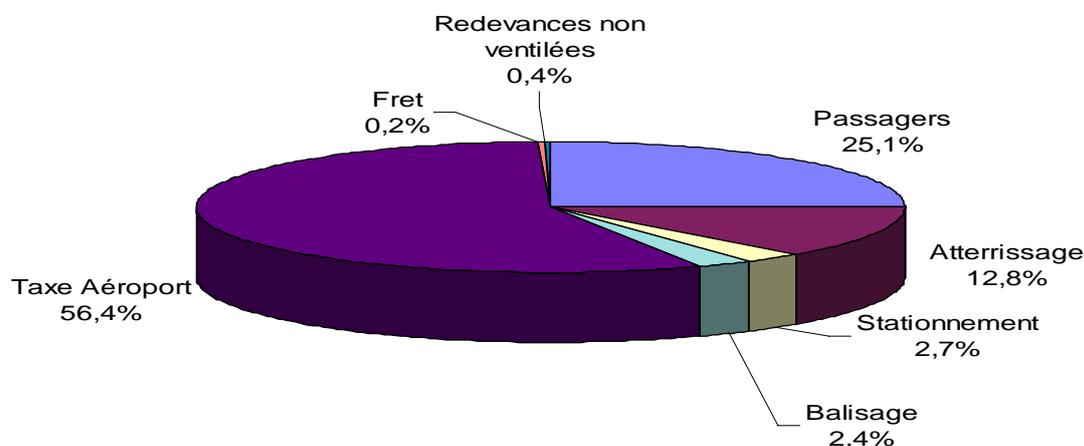
### Répartition du chiffre d'affaires 2005



## Ventilation des produits aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balissage	Taxe Aéroport	Fret	Redevances non ventilées	Total
Beauvais	1 567	1 158	7	82	4 452	5	0	7 271
<i>2004/2003</i>	<i>48,2%</i>	<i>33,0%</i>	<i>-30,0%</i>	<i>43,9%</i>	<i>43,3%</i>	<i>-37,5%</i>	<i>--</i>	<i>42,3%</i>
Ajaccio	2 011	1 336	410	117	4 622	0	0	8 496
<i>2004/2003</i>	<i>-5,5%</i>	<i>-2,8%</i>	<i>6,5%</i>	<i>-7,9%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>-1,8%</i>
Lille	1 783	785	339	188	3 651	0	0	6 746
<i>2004/2003</i>	<i>6,8%</i>	<i>5,1%</i>	<i>16,9%</i>	<i>1,6%</i>	<i>-8,3%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>2,1%</i>
Bastia	1 663	727	194	170	3 799	0	36	6 589
<i>2004/2003</i>	<i>-0,7%</i>	<i>9,2%</i>	<i>-14,4%</i>	<i>7,9%</i>	<i>2,9%</i>	<i>-</i>	<i>-2,4%</i>	<i>2,1%</i>
Biarritz	1 782	335	188	124	3 167	0	0	5 596
<i>2004/2003</i>	<i>-0,7%</i>	<i>1,2%</i>	<i>11,2%</i>	<i>4,2%</i>	<i>33,0%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>16,4%</i>
Brest	1 226	608	93	147	3 221	0	0	5 295
<i>2004/2003</i>	<i>1,6%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>-13,1%</i>	<i>7,3%</i>	<i>18,6%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>10,5%</i>
Pau	1 295	575	88	111	3 424	135	0	5 628
<i>2004/2003</i>	<i>7,3%</i>	<i>6,7%</i>	<i>-15,4%</i>	<i>5,7%</i>	<i>6,0%</i>	<i>11,6%</i>	<i>--</i>	<i>6,1%</i>
Clermont-Ferrand	1 327	618	59	249	2 327	0	0	4 580
<i>2004/2003</i>	<i>-33,6%</i>	<i>-22,4%</i>	<i>391,7%</i>	<i>-13,2%</i>	<i>-4,5%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>-17,2%</i>
Toulon-Hyères	1 024	594	59	40	2 807	0	205	4 728
<i>2004/2003</i>	<i>-4,6%</i>	<i>-4,1%</i>	<i>-51,2%</i>	<i>-18,9%</i>	<i>7,0%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>0,9%</i>
Tarbes	1 325	498	79	19	1 941	0	0	3 862
<i>2004/2003</i>	<i>9,7%</i>	<i>-9,0%</i>	<i>19,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>8,3%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>6,3%</i>
Perpignan	925	361	37	20	1 904	0	0	3 247
<i>2004/2003</i>	<i>-6,3%</i>	<i>-8,0%</i>	<i>-40,6%</i>	<i>-24,3%</i>	<i>5,9%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>-0,6%</i>
Rennes	751	540	159	285	1 774	0	17	3 526
<i>2004/2003</i>	<i>2,9%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-24,6%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-</i>	<i>-5,6%</i>	<i>-5,6%</i>
Metz	456	615	103	121	1 451	0	0	2 746
<i>2004/2003</i>	<i>12,9%</i>	<i>-31,4%</i>	<i>-15,6%</i>	<i>-22,4%</i>	<i>-6,4%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>3,9%</i>
<b>Total</b>	<b>17 134</b>	<b>8 750</b>	<b>1 816</b>	<b>1 673</b>	<b>38 540</b>	<b>140</b>	<b>258</b>	<b>68 310</b>
<i>2004/2003</i>	<i>0,0%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>-3,8%</i>	<i>-2,3%</i>	<i>8,0%</i>	<i>-57,7%</i>	<i>--</i>	<i>3,9%</i>
Répartition 2003	26,1%	13,6%	2,9%	2,6%	54,3%	0,5%	0,1%	
Répartition 2004	25,1%	12,8%	2,7%	2,4%	56,4%	0,2%	0,4%	

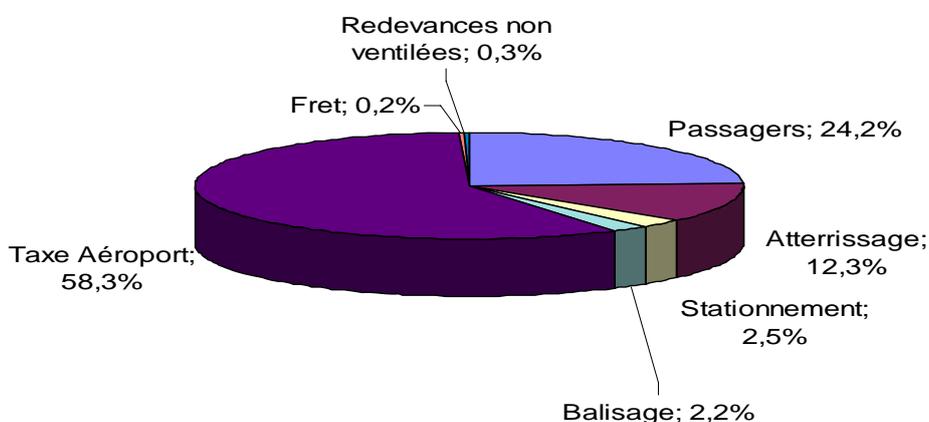
### Répartition des produits aéronautiques 2004



## Ventilation des produits aéronautiques 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balilage	Taxe Aéroport	Fret	Redevances non ventilées	Total
Beauvais <i>2005/2004</i>	2 032 29,7%	1 428 23,3%	6 -14,3%	89 8,5%	6 395 43,6%	4 -20,0%	0 --	9 954 36,9%
Ajaccio <i>2005/2004</i>	1 935 -3,8%	1 280 -4,2%	458 11,7%	128 9,4%	4 726 2,3%	0 -	45 --	8 572 0,9%
Lille <i>2005/2004</i>	1 777 -0,3%	837 6,6%	332 -2,1%	180 -4,3%	4 047 10,8%	0 -	36 --	7 209 6,9%
Bastia <i>2005/2004</i>	1 693 1,8%	772 6,2%	203 4,6%	157 -7,6%	3 908 2,9%	0 -	40 --	6 773 2,8%
Biarritz <i>2005/2004</i>	1 768 -0,8%	356 6,3%	201 6,9%	116 -6,5%	3 329 5,1%	0 -	24 --	5 794 3,5%
Brest <i>2005/2004</i>	1 363 11,2%	659 8,4%	87 -6,5%	146 -0,7%	3 597 11,7%	0 -	0 --	5 852 10,5%
Pau <i>2005/2004</i>	1 307 0,9%	548 -4,7%	87 -1,1%	112 0,9%	3 452 -	159 -	0 --	5 665 0,7%
Clermont-Ferrand <i>2005/2004</i>	1 243 -6,3%	659 6,6%	61 3,4%	237 -4,8%	2 781 19,5%	0 -	0 --	4 981 8,8%
Toulon-Hyères <i>2005/2004</i>	1 023 0,0%	602 1,4%	66 11,7%	38 -4,5%	2 744 -2,2%	0 -	24 12%	4 497 -4,9%
Tarbes <i>2005/2004</i>	1 477 11,5%	536 7,6%	73 -7,6%	32 68,4%	2 189 12,8%	0 -	0 --	4 307 11,5%
Perpignan <i>2005/2004</i>	878 -5,0%	372 2,9%	37 -1,6%	23 11,9%	2 192 15,1%	0 -	0 --	3 501 7,8%
Rennes <i>2005/2004</i>	795 5,9%	563 4,3%	149 -6,3%	272 -4,6%	2 008 13,2%	0 -	16 94%	3 803 7,9%
Metz <i>2005/2004</i>	509 11,6%	451 -26,7%	99 -3,9%	95 -21,5%	1 570 8,2%	0 --	16 --	2 740 -0,2%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>17 800</b> 3,9%	<b>9 063</b> 3,6%	<b>1 859</b> 2,4%	<b>1 625</b> -2,9%	<b>42 938</b> 11,4%	<b>163</b> 16,4%	<b>201</b> 78%	<b>73 648</b> 7,8%
Répartition 2004	25,1%	12,8%	2,7%	2,4%	56,4%	0,2%	0,4%	
Répartition 2005	24,2%	12,3%	2,5%	2,2%	58,3%	0,2%	0,3%	

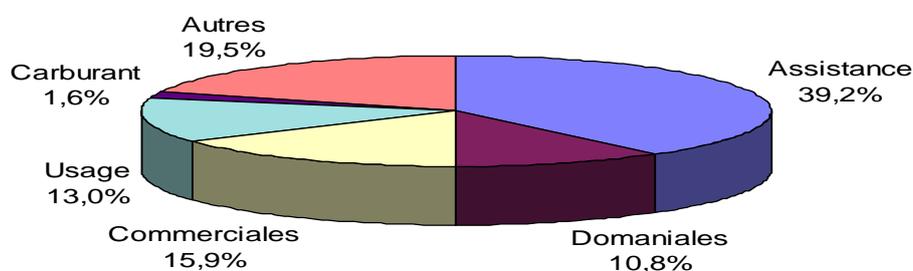
### Répartition des produits aéronautiques 2005



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Domaniales	Commerciales	Usage	Carburant	Autres	Total
Beauvais <i>2004/2003</i>	471 17,5%	523 8,7%	1 158 76,3%	32 45,5%	0 -	6 652 15,6%	8 836 20,8%
Ajaccio <i>2004/2003</i>	0 -	894 15,1%	1 417 5,4%	406 -5,8%	0 -	86 59,3%	2 803 5,5%
Lille <i>2004/2003</i>	79 -13,2%	1 222 11,8%	2 108 10,6%	2 650 7,9%	401 -11,1%	626 17,2%	7 086 8,5%
Bastia <i>2004/2003</i>	0 -	420 4,3%	835 1,0%	746 -2,3%	0 -	0 -	2 001 0,3%
Biarritz <i>2004/2003</i>	2 856 6,7%	1 485 5,2%	330 7,8%	0 -	0 -	61 15,1%	4 732 6,4%
Brest <i>2004/2003</i>	3 958 8,3%	175 -2,8%	344 17,8%	954 1,2%	22 -18,5%	296 28,7%	5 749 7,9%
Pau <i>2004/2003</i>	2 897 4,1%	59 47,5%	672 28,0%	137 -23,9%	0 -	278 -26,8%	4 043 3,5%
Clermont-Ferrand <i>2004/2003</i>	3 492 -18,0%	542 12,2%	283 -31,1%	730 -11,8%	2 -77,8%	654 -3,5%	5 703 -14,4%
Toulon-Hyères <i>2004/2003</i>	1 541 -15,5%	0 -	592 32,4%	86 6,1%	24 40,4%	1 355 6,2%	3 598 -1,3%
Tarbes <i>2004/2003</i>	2 638 14,1%	112 -13,2%	244 -17,8%	0 -	0 -	35 52,2%	3 029 9,7%
Perpignan <i>2004/2003</i>	1 105 -2,6%	33 -95,8%	377 -	653 -	13 20,4%	70 -53,3%	2 250 -0,4%
Rennes <i>2004/2003</i>	62 19,2%	390 3,4%	0 -	743 14,5%	388 2,4%	351 -81,2%	1 934 5,9%
Metz <i>2004/2003</i>	2 373 19,5%	54 -16,9%	317 -6,8%	0 -	0 -	232 73,1%	2 976 7,4%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>21 472</b> 1,4%	<b>5 909</b> -5,0%	<b>8 677</b> 16,3%	<b>7 137</b> 7,0%	<b>850</b> -9,9%	<b>10 695</b> 11,0%	<b>54 740</b> 5,0%
Répartition 2003	40,6%	11,9%	14,3%	12,8%	1,8%	18,5%	
Répartition 2004	39,2%	10,8%	15,9%	13,0%	1,6%	19,5%	

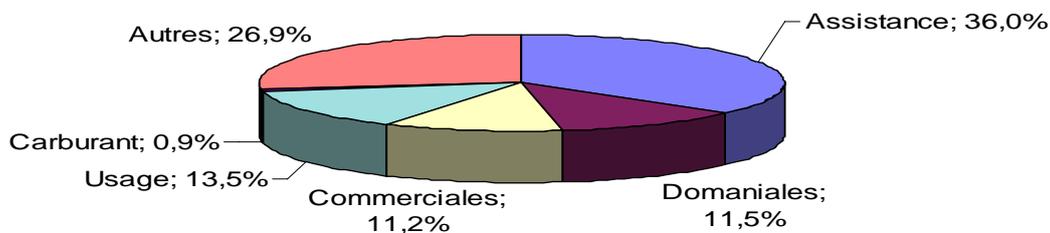
### Répartition des recettes extra-aéronautiques 2004



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Domaniales	Commerciales	Usage	Carburant	Autres	Total
Beauvais	823	643	1 523	89	0	13 108	16 186
<i>2005/2004</i>	<i>74,7%</i>	<i>22,9%</i>	<i>31,5%</i>	<i>178,1%</i>	-	<i>97,1%</i>	<i>83,2%</i>
Ajaccio	0	919	1 420	385	0	0	2 724
<i>2005/2004</i>	-	<i>2,8%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-5,2%</i>	-	<i>-100,0%</i>	<i>-2,8%</i>
Lille	114	1 486	638	2 873	0	2 382	7 493
<i>2005/2004</i>	-	<i>21,6%</i>	<i>-69,7%</i>	<i>8,4%</i>	-	<i>280,5%</i>	<i>5,7%</i>
Bastia	0	484	811	746	0	0	2 041
<i>2005/2004</i>	-	<i>15,2%</i>	<i>-2,9%</i>	-	-	-	<i>2,0%</i>
Biarritz	2 823	1 720	376	0	0	0	4 919
<i>2005/2004</i>	<i>-1,2%</i>	<i>15,8%</i>	<i>13,9%</i>	-	-	<i>-100,0%</i>	<i>4,0%</i>
Brest	4 342	469	406	1 057	0	46	6 320
<i>2005/2004</i>	<i>9,7%</i>	<i>168,0%</i>	<i>18,0%</i>	<i>10,8%</i>	-	<i>-84,5%</i>	<i>9,9%</i>
Pau	3 031	63	687	129	0	264	4 174
<i>2005/2004</i>	<i>4,6%</i>	<i>6,8%</i>	<i>2,2%</i>	<i>-5,8%</i>	-	<i>-5,0%</i>	<i>3,2%</i>
Clermont-Ferrand	3 626	596	287	817	10	818	6 154
<i>2005/2004</i>	<i>3,8%</i>	-	<i>1,4%</i>	<i>11,9%</i>	<i>400,0%</i>	<i>25,1%</i>	<i>7,9%</i>
Toulon-Hyères	1 825	472	91	1 135	202	117	3 842
<i>2005/2004</i>	<i>18,4%</i>	-	<i>-84,6%</i>	<i>1225,9%</i>	<i>741,7%</i>	<i>-91,4%</i>	<i>6,8%</i>
Tarbes	3 015	78	215	0	0	39	3 347
<i>2005/2004</i>	<i>14,3%</i>	<i>-30,4%</i>	<i>-11,9%</i>	-	-	<i>11,4%</i>	<i>10,5%</i>
Perpignan	1 154	34	453	639	16	120	2 416
<i>2005/2004</i>	<i>4,4%</i>	<i>4,6%</i>	-	<i>-2,2%</i>	<i>25,4%</i>	<i>72,2%</i>	<i>7,4%</i>
Rennes	61	418	0	922	378	388	2 167
<i>2005/2004</i>	<i>-1,6%</i>	<i>7,2%</i>	-	<i>24,1%</i>	-	<i>10,5%</i>	<i>12,0%</i>
Metz	2 542	55	377	0	0	181	3 155
<i>2005/2004</i>	<i>7,1%</i>	<i>1,9%</i>	<i>18,9%</i>	-	-	<i>-22,0%</i>	<i>6,0%</i>
<b>Total</b>	<b>23 356</b>	<b>7 437</b>	<b>7 284</b>	<b>8 792</b>	<b>606</b>	<b>17 463</b>	<b>64 938</b>
<i>2005/2004</i>	<i>8,8%</i>	<i>25,9%</i>	<i>-16,1%</i>	<i>23,2%</i>	<i>-28,7%</i>	<i>63,3%</i>	<i>18,6%</i>
Répartition 2004	39,2%	10,8%	15,9%	13,0%	1,6%	19,5%	
Répartition 2005	36,0%	11,5%	11,2%	13,5%	0,9%	26,9%	

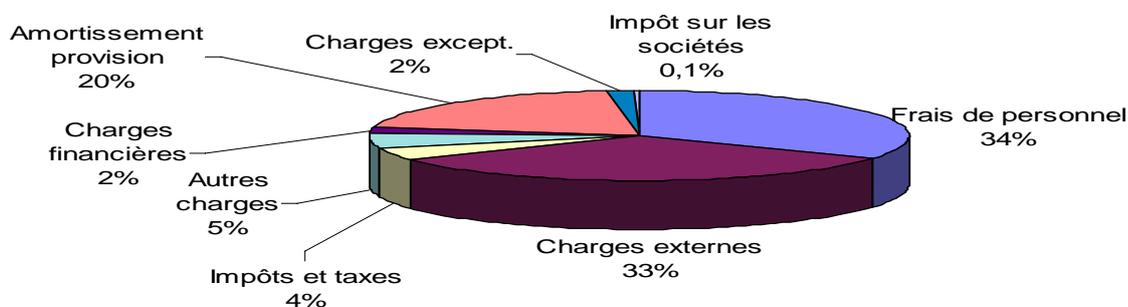
### Répartition des recettes extra-aéronautiques 2005



## Ventilation des charges d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
Beauvais <i>2004/2003</i>	5 579 37,0%	8 715 40,1%	477 19,5%	834 -70,6%	52 62,5%	6 752 -	1 -85,7%	4 -99,2%	22 414 61,6%
Ajaccio <i>2004/2003</i>	5 211 4,4%	6 183 8,2%	555 -	617 -4,9%	282 13,5%	2 081 11,6%	125 0,8%	0 -	15 054 6,5%
Lille <i>2004/2003</i>	2 998 -3,5%	8 342 12,6%	969 -	242 -26,0%	538 -8,5%	5 096 5,0%	194 -	4 33,3%	18 383 6,8%
Bastia <i>2004/2003</i>	5 615 10,0%	1 785 2,8%	853 46,5%	893 12,2%	429 2,2%	2 218 6,1%	158 11,8%	0 -	11 951 10,0%
Biarritz <i>2004/2003</i>	2 863 1,5%	5 331 21,5%	310 34,2%	0 -	247 -13,9%	2 741 32,0%	395 89,9%	96 -9,4%	11 983 18,5%
Brest <i>2004/2003</i>	5 162 29,6%	3 812 -15,2%	640 11,9%	580 4,3%	129 -3,7%	1 312 -6,1%	3 -	15 -71,2%	11 653 4,1%
Pau <i>2004/2003</i>	5 119 4,9%	2 910 4,2%	584 37,7%	485 40,6%	232 -16,5%	1 477 13,9%	0 -	0 -	10 807 7,1%
Clermont-Ferrand <i>2004/2003</i>	5 992 -4,2%	6 014 7,4%	355 7,4%	415 -1,0%	143 -13,3%	3 463 30,0%	53 23,3%	15 0,0%	16 450 4,9%
Toulon-Hyères <i>2004/2003</i>	4 172 1,7%	2 438 -2,4%	282 5,0%	2 312 81,0%	230 -1,5%	1 723 -19,6%	1 755 -	4 13,5%	12 918 22,2%
Tarbes <i>2004/2003</i>	3 968 4,7%	1 296 3,1%	812 1,9%	738 21,8%	361 -0,3%	1 765 -14,9%	10 -80,0%	0 -	8 950 0,2%
Perpignan <i>2004/2003</i>	3 349 -6,1%	2 107 2,8%	424 10,0%	1 089 -	191 -12,7%	1 008 -28,5%	1 -	0 -	8 169 15,2%
Rennes <i>2004/2003</i>	1 638 11,6%	2 530 4,0%	430 29,5%	468 -86,1%	388 2,6%	3 195 32,1%	22 -94,2%	4 -	8 675 5,4%
Metz <i>2004/2003</i>	3 178 -1,2%	2 379 7,8%	373 -12,9%	331 -11,0%	48 14,3%	463 -22,1%	11 -21,4%	144 -21,7%	6 927 -1,8%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>54 844</b> 6,8%	<b>53 843</b> 10,3%	<b>7 064</b> 11,4%	<b>9 003</b> 26,1%	<b>3 270</b> -3,8%	<b>33 295</b> 24,4%	<b>2 728</b> -	<b>286</b> -67,3%	<b>164 333</b> 12,7%
Répartition 2003	35,2%	33,5%	4,3%	4,9%	2,3%	18,4%	0,8%	0,6%	
Répartition 2004	33,4%	32,8%	4,3%	5,5%	2,0%	20,3%	1,7%	0,2%	

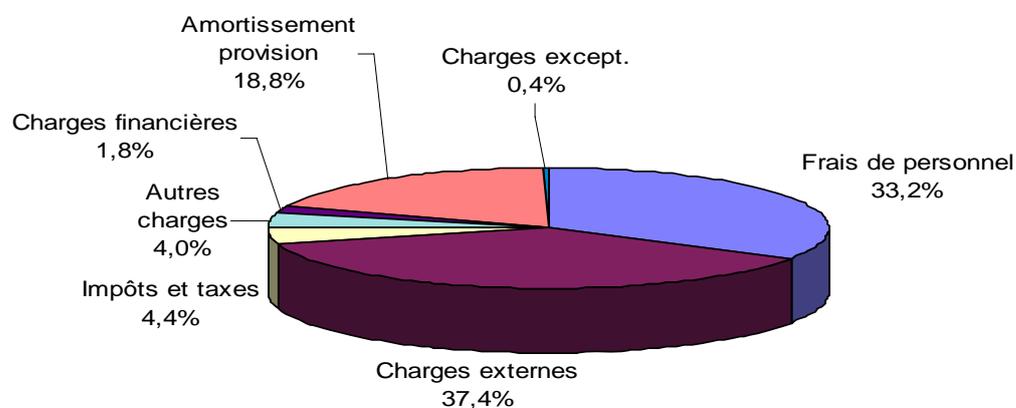
### Répartition des charges d'exploitation 2004



## Ventilation des charges d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
Beauvais <i>2005/2004</i>	7 503 34,5%	14 468 66,0%	573 20,1%	853 2,3%	51 -1,9%	2 697 -60,1%	19 1800,0%	15 275,0%	26 179 16,8%
Ajaccio <i>2005/2004</i>	5 206 -0,1%	5 944 -3,9%	623 12,3%	616 -0,2%	272 -3,5%	2 406 15,6%	385 208,0%	557 -	16 009 6,3%
Lille <i>2005/2004</i>	3 026 0,9%	8 649 3,7%	1 001 3,3%	1 176 386,0%	497 -7,6%	5 090 -0,1%	29 -85,1%	3 -	19 471 5,9%
Bastia <i>2005/2004</i>	5 587 -0,5%	1 700 -4,8%	573 -32,8%	844 -5,5%	504 17,5%	2 232 0,6%	116 -26,6%	-980 -	10 576 -11,5%
Biarritz <i>2005/2004</i>	2 860 -0,1%	5 740 7,7%	381 22,9%	67 -	221 -10,5%	2 101 -23,3%	180 -54,4%	76 -20,8%	11 626 -3,0%
Brest <i>2005/2004</i>	5 707 10,6%	3 975 4,3%	716 11,9%	631 8,8%	128 -0,8%	5 713 335,4%	3 0,0%	15 0,0%	16 888 44,9%
Pau <i>2005/2004</i>	5 379 5,1%	3 150 8,2%	632 8,2%	373 -23,1%	200 -13,8%	1 098 -25,7%	14 -	15 -	10 861 0,5%
Clermont-Ferrand <i>2005/2004</i>	5 821 -2,9%	6 809 13,2%	618 74,1%	459 10,6%	157 9,8%	3 636 5,0%	24 -54,7%	15 0,0%	17 539 6,6%
Toulon-Hyères <i>2005/2004</i>	3 936 -5,7%	2 597 6,5%	339 20,1%	1 011 -56,3%	267 15,9%	1 778 3,2%	1 -99,9%	5 19,0%	9 934 -23,1%
Tarbes <i>2005/2004</i>	4 913 23,8%	1 690 30,4%	903 11,2%	317 -57,0%	320 -11,4%	1 678 -4,9%	11 10,0%	0 -	9 832 9,9%
Perpignan <i>2005/2004</i>	3 347 -0,1%	2 075 -1,5%	385 -9,2%	163 -85,1%	143 -25,0%	986 -2,2%	87 9600,0%	0 -	7 186 -12,0%
Rennes <i>2005/2004</i>	1 642 0,2%	6 082 140,4%	593 37,9%	491 4,9%	363 -6,4%	3 002 -6,0%	22 0,0%	4 0,0%	12 199 40,6%
Metz <i>2005/2004</i>	3 224 1,4%	2 529 6,3%	340 -8,8%	38 -88,5%	55 14,6%	591 27,6%	11 0,0%	28 -80,6%	6 816 -1,6%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>58 151</b> 6,0%	<b>65 408</b> 21,5%	<b>7 677</b> 8,7%	<b>7 039</b> -21,8%	<b>3 178</b> -2,8%	<b>33 008</b> -0,9%	<b>902</b> -66,9%	<b>-247</b> -186,3%	<b>175 116</b> 6,6%
Répartition 2004	33,4%	32,8%	4,3%	5,5%	2,0%	20,3%	1,7%	0,2%	
Répartition 2005	33,2%	37,4%	4,4%	4,0%	1,8%	18,8%	0,4%	NS	

### Répartition des charges d'exploitation 2005



## Soldes d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Beauvais <i>2004/2003</i>	7 392 19,1%	1 336 -22,9%	-3 479 NS	617 -80,2%
Ajaccio <i>2004/2003</i>	5 116 -8,1%	-650 NS	267 NS	1 596 NS
Lille <i>2004/2003</i>	5 490 -8,4%	1 523 -24,8%	-1 285 -20,4%	1 918 NS
Bastia <i>2004/2003</i>	6 805 1,4%	337 -67,1%	-898 5,1%	142 -24,9%
Biarritz <i>2004/2003</i>	4 997 2,6%	1 824 0,3%	163 -18,9%	1 721 24,8%
Brest <i>2004/2003</i>	7 232 28,7%	1 430 34,0%	-54 -79,8%	1 223 10,0%
Pau <i>2004/2003</i>	6 761 5,3%	1 058 -5,5%	-354 NS	435 -28,6%
Clermont-Ferrand <i>2004/2003</i>	4 269 -35,3%	-2 078 NS	-3 104 NS	-1 545 NS
Toulon-Hyères <i>2004/2003</i>	5 888 0,9%	1 433 -2,0%	167 NS	-2 478 NS
Tarbes <i>2004/2003</i>	5 595 8,9%	815 47,9%	22 NS	46 -91,6%
Perpignan <i>2004/2003</i>	3 390 -2,4%	-383 -19,9%	898 NS	428 NS
Rennes <i>2004/2003</i>	2 930 -0,6%	862 -24,9%	600 1,5%	1 480 90,2%
Metz <i>2004/2003</i>	3 343 -9,5%	-208 NS	289 -19,7%	209 -59,5%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>69 208</b> 0,2%	<b>7 299</b> -35,8%	<b>-6 768</b> 99,7%	<b>5 792</b> -35,8%

## Soldes d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Beauvais <i>2005/2004</i>	11 672 57,9%	3 596 NS	803 NS	3 001 NS
Ajaccio <i>2005/2004</i>	5 352 4,6%	-477 NS	1 628 NS	3 084 NS
Lille <i>2005/2004</i>	6 053 10,3%	2 026 33,0%	-815 -36,6%	2 622 36,7%
Bastia <i>2005/2004</i>	7 114 4,5%	954 NS	1 072 NS	3 302 NS
Biarritz <i>2005/2004</i>	4 973 -0,5%	1 732 -5,0%	118 NS	1 298 -24,6%
Brest <i>2005/2004</i>	8 197 13,3%	1 774 24,1%	-3 005 NS	1 301 6,4%
Pau <i>2005/2004</i>	6 689 -1,1%	678 -35,9%	-340 -4,0%	112 -74,3%
Clermont-Ferrand <i>2005/2004</i>	4 326 1,3%	-2 113 1,7%	-1 870 -39,8%	-144 -90,7%
Toulon-Hyères <i>2005/2004</i>	5 742 -2,5%	1 467 2,4%	-605 NS	443 NS
Tarbes <i>2005/2004</i>	5 964 6,6%	148 -81,8%	7 -68,2%	767 NS
Perpignan <i>2005/2004</i>	3 842 13,3%	111 NS	806 -10,3%	1 394 NS
Rennes <i>2005/2004</i>	-112 NS	-2 235 NS	792 32,0%	743 -49,8%
Metz <i>2005/2004</i>	3 366 0,7%	-198 -4,8%	-4 NS	388 85,6%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>73 178</b> 5,7%	<b>7 463</b> 2,2%	<b>-1 413</b> -79,1%	<b>18 311</b> NS

## Emplois-Ressources 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Remboursements Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	3 362	234	0	0	0	3 596
Ajaccio	1 138	458	0	0	0	1 596
Lille	2 292	1 450	0	2	0	3 744
Bastia	3 579	559	0	0	0	4 138
Biarritz	796	995	0	0	377	2 168
Brest	5 757	540	0	0	856	7 153
Pau	272	671	0	0	0	943
Clermont-Ferrand	3 609	414	0	0	0	4 023
Toulon-Hyères	413	478	165	0	0	1 056
Tarbes	1 311	721	0	0	0	2 032
Perpignan	523	204	0	0	328	1 055
Rennes	2 896	2 056	0	0	0	4 952
Metz	466	71	0	0	0	537
<b>Total</b>	<b>26 414</b>	<b>8 851</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>1 561</b>	<b>36 993</b>

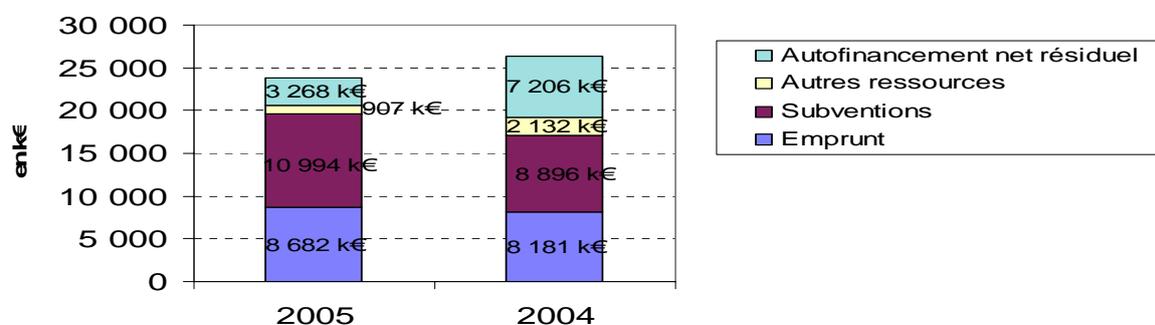
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	617	256	0	328	1 685	710	3 596
Ajaccio	1 345	4	93	0	0	154	1 596
Lille	1 918	1 070	434	0	140	182	3 744
Bastia	142	2 421	0	0	0	1 575	4 138
Biarritz	1 721	252	0	0	195	0	2 168
Brest	1 223	1 625	4 294	0	11	0	7 153
Pau	435	0	98	0	29	381	943
Clermont-Ferrand	-1 545	808	2 388	1 820	3	549	4 023
Toulon-Hyères	-2 478	719	31	1 100	0	1 685	1 056
Tarbes	46	0	0	0	41	1 945	2 032
Perpignan	428	309	293	0	25	0	1 055
Rennes	1 480	717	1 265	0	3	1 487	4 952
Metz	209	0	0	0	0	328	537
<b>Total</b>	<b>5 541</b>	<b>8 181</b>	<b>8 896</b>	<b>3 248</b>	<b>2 132</b>	<b>8 996</b>	<b>36 993</b>

## Emplois-Ressources 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Remboursements Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	3 698	250	562	1 356	0	5 866
Ajaccio	1 005	467	0	0	2 942	4 414
Lille	3 616	1 389	0	1	684	5 690
Bastia	1 402	720	0	40	4 070	6 232
Biarritz	277	1 118	0	0	305	1 700
Brest	6 039	558	0	0	1 632	8 229
Pau	2 744	557	0	29	0	3 330
Clermont-Ferrand	1 216	526	0	0	0	1 742
Toulon-Hyères	1 631	560	0	10	17	2 218
Tarbes	145	742	0	0	0	887
Perpignan	299	237	0	11	1 103	1 650
Rennes	1 198	1 260	0	17	0	2 475
Metz	581	116	0	0	0	697
<b>Total</b>	<b>23 851</b>	<b>8 500</b>	<b>562</b>	<b>1 464</b>	<b>10 753</b>	<b>45 130</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	3 001	0	0	0	586	2 279	5 866
Ajaccio	3 084	1 330	0	0	0	0	4 414
Lille	2 622	1 105	1 929	0	34	0	5 690
Bastia	3 302	2 644	286	0	0	0	6 232
Biarritz	1 298	37	152	0	213	0	1 700
Brest	1 301	2 016	4 911	0	1	0	8 229
Pau	112	750	1 688	0	29	751	3 330
Clermont-Ferrand	-144	800	0	779	0	307	1 742
Toulon-Hyères	443	0	1 072	700	3	0	2 218
Tarbes	767	0	0	0	38	82	887
Perpignan	1 394	0	256	0	0	0	1 650
Rennes	743	0	700	0	3	1 029	2 475
Metz	388	0	0	0	0	309	697
<b>Total</b>	<b>18 311</b>	<b>8 682</b>	<b>10 994</b>	<b>1 479</b>	<b>907</b>	<b>4 757</b>	<b>45 130</b>

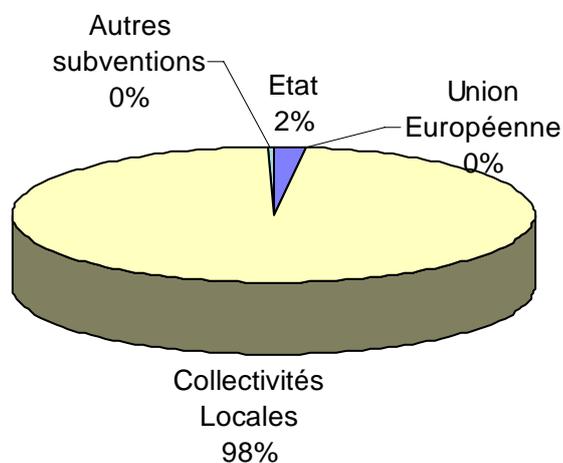
### Financement de l'investissement 2004 et 2005



## Ventilation des subventions d'équipement 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Beauvais	0	0	0	0	0
Ajaccio	93	0	0	0	93
Lille	0	0	434	0	434
Bastia	0	0	0	0	0
Biarritz	0	0	0	0	0
Brest	0	0	4 294	0	4 294
Pau	0	0	98	0	98
Clermont-Ferrand	0	0	2 388	0	2 388
Toulon-Hyères	0	0	0	31	31
Tarbes	0	0	0	0	0
Perpignan	78	0	215	0	293
Rennes	0	0	1 265	0	1 265
Metz	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>8 694</b>	<b>31</b>	<b>8 896</b>

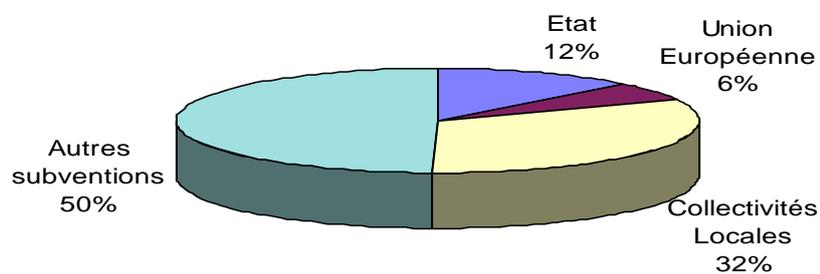
### Répartition des subventions d'équipement 2004



## Ventilation des subventions d'équipement 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Beauvais	0	0	0	0	0
Ajaccio	0	0	0	0	0
Lille	0	0	1 929	0	1 929
Bastia	46	0	240	0	286
Biarritz	152	0	0	0	152
Brest	0	0	0	4 911	4 911
Pau	0	653	1 035	0	1 688
Clermont-Ferrand	0	0	0	0	0
Toulon-Hyères	470	0	39	563	1 072
Tarbes	0	0	0	0	0
Perpignan	0	0	256	0	256
Rennes	700	0	0	0	700
Metz	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1 368</b>	<b>653</b>	<b>3 499</b>	<b>5 474</b>	<b>10 994</b>

### Répartition des subventions d'équipement 2005



## Les investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Beauvais	2 801	3 362	3 698	20,0%	10,0%	14,9%
Ajaccio	2 829	1 138	1 005	-59,8%	-11,7%	-40,4%
Lille	2 747	2 292	3 616	-16,6%	57,8%	14,7%
Bastia	648	3 579	1 402	NS	-60,8%	47,1%
Biarritz	2 453	796	277	-67,5%	-65,2%	-66,4%
Brest	1 878	5 757	6 039	NS	4,9%	79,3%
Pau	1 352	272	2 744	-79,9%	NS	42,5%
Clermont-Ferrand	3 367	3 609	1 216	7,2%	-66,3%	-39,9%
Toulon-Hyères	2 000	413	1 631	-79,3%	NS	-9,7%
Tarbes	324	1 311	145	NS	-88,9%	-33,1%
Perpignan	1 379	523	299	-62,1%	-42,8%	-53,4%
Rennes	5 138	2 896	1 198	-43,6%	-58,6%	-51,7%
Metz	62	466	581	NS	24,7%	NS
<b>Total</b>	<b>26 977</b>	<b>26 414</b>	<b>23 851</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>-6,0%</b>

## Les effectifs

Aéroports	Agents permanents			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Beauvais	119	176	192	47,9%	9,1%	27,0%
Ajaccio	137	111	108	-19,0%	-2,7%	-11,2%
Lille	73	71	70	-2,7%	-1,4%	-2,1%
Bastia	137	143	138	4,4%	-3,5%	0,4%
Biarritz	85	80	78	-5,9%	-2,5%	-4,2%
Brest	106	139	140	31,1%	0,7%	14,9%
Pau	145	149	147	2,8%	-1,3%	0,7%
Clermont-Ferrand	221	188	173	-14,9%	-8,0%	-5,2%
Toulon-Hyères	148	129	136	-12,8%	5,4%	7,7%
Tarbes	76	73	71	-3,9%	-2,7%	-3,5%
Perpignan	90	88	86	-2,2%	-2,3%	-1,1%
Rennes	37	38	37	2,7%	-2,6%	1,9%
Metz	84	81	78	-3,6%	-3,7%	0,4%
<b>Total</b>	<b>1 458</b>	<b>1 466</b>	<b>1 454</b>	<b>0,5%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-0,1%</b>

## Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement 2003	Endettement 2004	Endettement 2005
Beauvais	1 834	1 856	1 638
Ajaccio	4 675	4 221	4 938
Lille	10 426	11 477	9 990
Bastia	7 235	9 111	11 036
Biarritz	7 529	6 787	5 706
Brest	2 851	3 923	5 382
Pau	4 652	3 993	4 185
Clermont-Ferrand	2 734	3 134	3 416
Toulon-Hyères	5 119	6 498	4 818
Tarbes	7 184	6 463	5 721
Perpignan	4 567	3 700	3 011
Rennes	9 643	9 153	7 934
Metz	765	1 260	1 150
<b>Total</b>	<b>69 214</b>	<b>71 576</b>	<b>68 925</b>

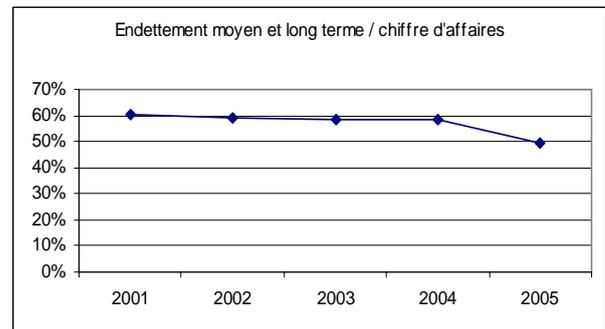
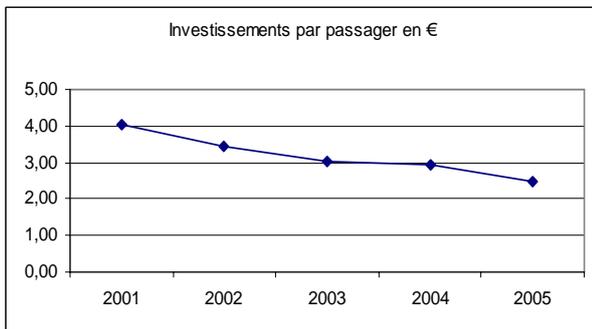
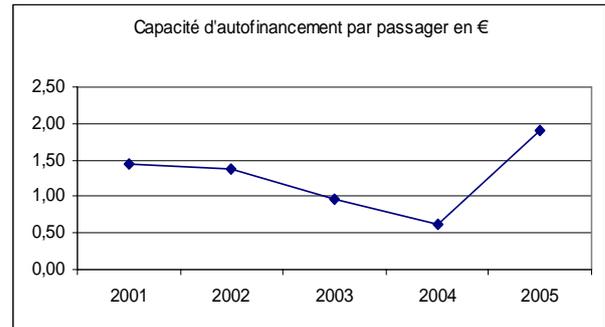
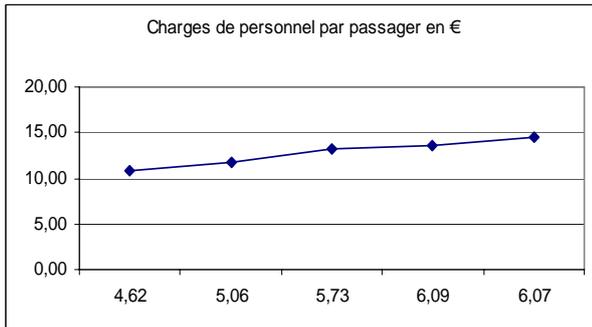
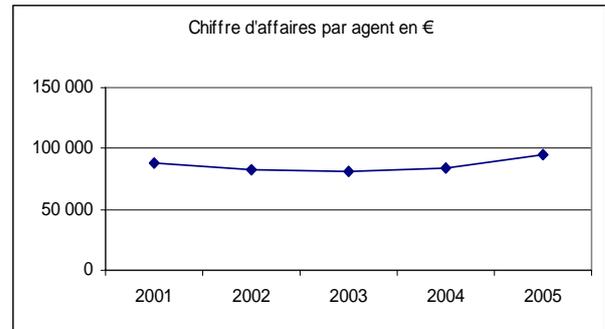
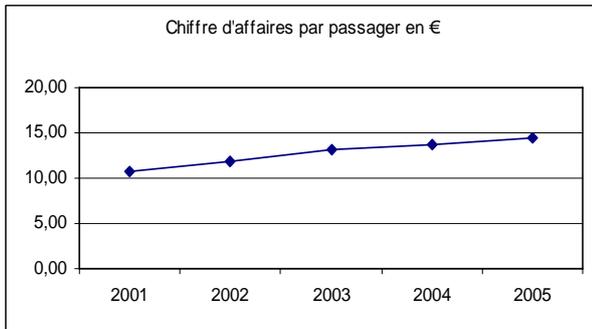
## Avances (\*) (en k€ courants)

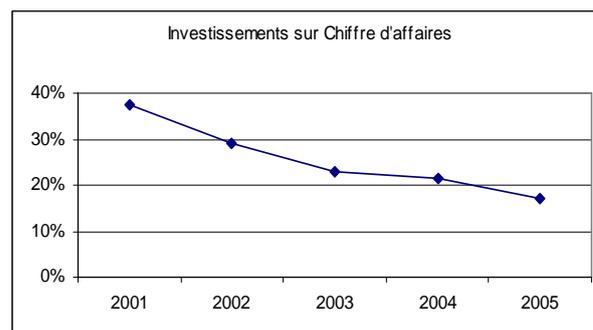
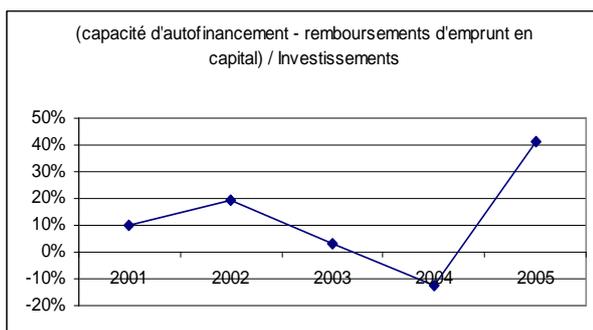
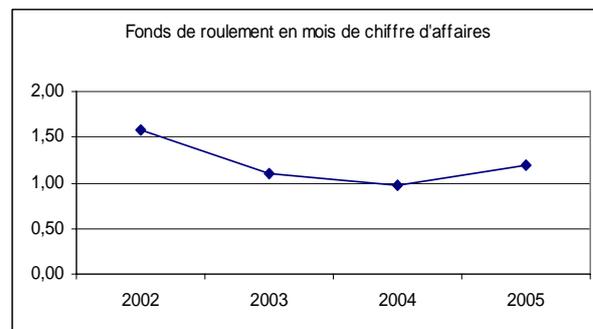
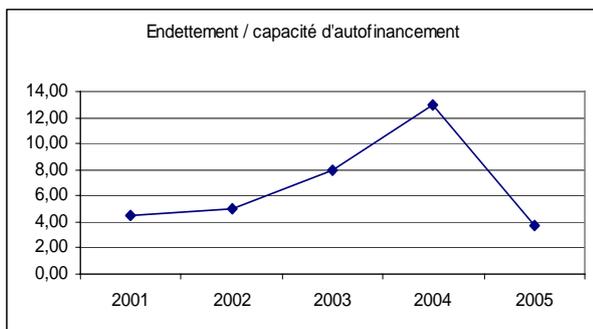
	Avances fin 2003	Avances fin 2004	Avances fin 2005
Beauvais	234	562	0
Ajaccio	0	0	0
Lille	1 592	0	0
Bastia	0	2 710	633
Biarritz	0	0	0
Brest	0	0	2 843
Pau	0	0	0
Clermont-Ferrand	7 510	8 684	9 463
Toulon-Hyères	165	1 100	1 800
Tarbes	0	0	0
Perpignan	0	18	0
Rennes	1 575	748	726
Metz	0	0	0
<b>Total</b>	<b>11 076</b>	<b>13 822</b>	<b>15 465</b>

(\*) du service général de la CCI gestionnaire à l'aéroport



**Annexe 2**  
Aéroports Moyens  
Évolution de quelques ratios financiers





(*) en € courants	2001	2002	2003	2004	2005
Chiffre d'affaires par passager (*)	10,76	11,81	13,15	13,67	14,46
Chiffre d'affaires par agent (*)	87 474	82 752	80 847	83 936	95 314
Charges de personnel par passager (*)	4,62	5,06	5,73	6,09	6,07
Capacité d'autofinancement par passager (*)	1,44	1,38	0,96	0,62	1,91
Investissements par passager (*)	4,03	3,45	3,01	2,93	2,49
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	61%	59%	59%	58%	50%
Endettement / capacité d'autofinancement	4,51	5,04	8,02	12,92	3,76
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	nd	1,57	1,10	0,97	1,19
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	10%	19%	3%	-13%	41%
Investissements sur Chiffre d'affaires	37%	29%	23%	21%	17%





# AÉROPORTS REGIONAUX (<300 000 PASSAGERS)



### **III. AÉROPORTS REGIONAUX INTERMÉDIAIRES (85 000 À 300 000 PASSAGERS)**

#### AVANT-PROPOS

Il convient tout d'abord d'indiquer que, par rapport aux années précédentes, la limite supérieure de ce groupe a été fixée à 300 000 passagers pour réduire l'instabilité de ce groupe. Ainsi, l'analyse porte sur 16 aéroports, certaines plates-formes ayant intégrées ce groupe en raison de l'augmentation du seuil supérieur et d'autres plates-formes en raison de l'évolution de leur trafic. Pour les parties III.2 et III.3, pour les années 2004 et 2005, les données concernant l'aéroport de Chambéry ne sont pas disponibles. L'analyse exclut donc cet aéroport pour les parties exploitation et investissements.

#### **III.1. TRAFIC**

##### **III.1.1 Trafic passagers**

L'activité de cette catégorie d'aéroports est fortement influencée par le développement des compagnies à bas coûts.

##### **Bilan de l'année 2004**

En 2004, l'aéroport de Bergerac est la plate-forme qui bénéficie le plus de l'arrivée de ces compagnies (+76,2%), avec l'effet en année pleine et l'ouverture de nouvelles lignes vers des villes anglaises. D'autres aéroports poursuivent leur progression grâce à ces compagnies : Dinard (+27,7%), Rodez (+24,2%), Poitiers (+22,1%), Nîmes (+16,3%), Limoges (+19,4%), Carcassonne (+8,6%). L'aéroport de La Rochelle maintient une évolution positive (+7%), malgré des travaux d'allongement de la piste qui ont obligé au transfert des vols de la compagnie Ryanair à destination de Londres sur l'aéroport de Rochefort. Les aéroports de Chambéry (+31,8%) et de Grenoble (+14,3%) profitent également des vols charter pendant la période hivernale.

Après une forte baisse en 2003, l'aéroport de Caen a maintenu son trafic en 2004 (+2%). De même, le trafic de Quimper reste stable (+2,4%). Les aéroports corses connaissent dans leur ensemble un trafic en baisse (-10,4% pour Calvi et -14,6% pour Figari), ainsi que l'aéroport de Lorient (-4,4%) et de Saint-Etienne (-16,1%).

##### **Bilan de l'année 2005**

En 2005, en dehors de Quimper et de Caen, tous les aéroports de ce groupe présentent une hausse de leur trafic, entre 33,1% pour Grenoble et 1% pour Caen. 13 de ces plates-formes continuent de bénéficier de la stratégie des compagnies à bas coût (Bergerac, Carcassonne, Chambéry, Dinard, Grenoble, La Rochelle, Limoges, Nîmes, Poitiers et Rodez). L'arrivée à Lorient et à Saint-Etienne de compagnies à bas coût ont permis à ces deux plates-formes d'augmenter leur trafic (respectivement de 7,9% et de 7,0%). Les aéroports corses enregistrent une hausse de leur trafic (+8,1% pour Calvi et +4,5% pour Figari). Les aéroports de Caen et de Quimper voient leur trafic diminuer (respectivement de -1,7% et de -3,5%).

#### **III.1.2 Mouvements**



Tous aéroports confondus, le nombre de mouvements commerciaux est en baisse de 5,4% en 2004 et de 0,1% en 2005. Par contre, l'export moyen, nombre moyen de passager par mouvement, est en progression sur les deux exercices : à périmètre constant, il passe de 45,3 en 2003, à 52,3 en 2004 et à 60,7 en 2005. Cette évolution couvre toutefois des situations très différenciées par plate-forme. Ainsi, à Nîmes, il passe de 60,7 en 2003 à 111,8 en 2005, alors qu'il est en diminution à Saint-Etienne, s'établissant à 49 en 2005 contre 50,8 en 2004 et 60,4 en 2003.

### **III.1.3 Trafic fret**

L'activité fret, en hausse de 9,2% entre 2003 et 2004 et en baisse de 18,5% en 2005, reste marginale sur les plates-formes de cette catégorie.

## **III.2. EXPLOITATION**

### **III.2.1 Produits d'exploitation**

En 2004, les produits totaux ont augmenté de 11,1%, progression supérieure à celle du chiffre d'affaires (+2,1%), qui s'explique par une augmentation forte des subventions servant au financement des missions de sécurité et de sûreté. En 2005, les produits totaux augmentent de 12,0%, ce qui est une hausse similaire à celle du chiffre d'affaires (+11,9%). Sur les deux années, il faut constater une participation croissante des collectivités locales dans le financement de l'exploitation des plates-formes. (en 2005, à titre d'exemple, les aéroports de Bergerac, Grenoble, Nîmes, Saint-Etienne ont bénéficié de subventions des collectivités locales).

#### ***Chiffre d'affaires***

L'évolution du chiffre d'affaires est de 2,1% en 2004 et 11,9% en 2005.

Pour la majorité des plates-formes, on observe une forte sensibilité de l'évolution du trafic sur celle du chiffre d'affaires. Ainsi, sur Dinard et Bergerac, les hausses de trafic (respectivement de 25,0% et de 14,2% entre 2004 et 2005) se répercutent sur le chiffre d'affaires (respectivement en hausse de 27,3% et de 20,5%).

La recette unitaire moyenne par passager diminue en passant à 12,5€ en 2005 contre 13,1€ en 2004.

Pour l'ensemble des aéroports du groupe, en 2004, la part des recettes aéronautiques représente 61,7% et en 2005, celle-ci passe à 60%.

#### **a - Recettes aéronautiques**

L'évolution des recettes aéronautiques perçues en 2005 (+8,8%) est moins forte que celle du trafic pendant cette même période (+16,0%). Celle-ci s'explique notamment par une progression moins élevée du produit de la taxe d'aéroport (notamment sur les plates-formes de Carcassonne et de Figari qui ont une baisse de ce produit respectivement de -53,5% et de -7,9%).

Le produit de la taxe d'aéroport représente une part significative des recettes aéronautiques puisqu'elle représente 58 % des recettes aéronautiques de ces aéroports en 2005 (soit 13,1M€) et 58,7% en 2004 (soit 12,2M€).

Les redevances passagers et d'atterrissage complètent en grande partie le chiffre d'affaires de ce groupe (avec, en 2005, respectivement une part de 27,3% et 11,5% et, en 2004, de 25,6% et de

11,5%). Les autres redevances, de stationnement et de balisage, ne représentent que 3% du produit des recettes aéronautiques en 2005 (et 3,4% en 2004).

## **b - Recettes extra-aéronautiques**

L'activité d'assistance en escale, assurée par onze gestionnaires, alors que ce poste est en baisse, reste le premier poste de recettes extra-aéronautiques et représente 39,1% de ces produits en 2005 contre 30,9% en 2004.

Le poste des recettes commerciales est celui qui a le plus progressé en 2005 (+63,8%), après avoir baissé de 8,9% en 2004. Il représente ainsi le deuxième poste des recettes extra-aéronautiques, avec 21,4% de ces recettes en 2005 (contre 15,2% en 2004).

Le poste ventes de carburants, significatif pour l'aéroport de Bergerac, est en forte progression sur les deux années (+14,9% en 2004 et +30% en 2005).

Enfin, les redevances domaniales et d'usage ont diminué dans le poids des redevances extra-aéronautiques entre 2004 (respectivement 11,1% et 7,5% des recettes) et 2005 (respectivement 9,5% et 7,0%).

### **III.2.2 Charges d'exploitation**

Les années considérées sont marquées par des progressions sensibles des charges d'exploitation : +5,8% en 2004, et +14,7% en 2005. Néanmoins, le coût par passager a baissé, passant de 21,2€ en 2004 à 20,9€ en 2005, grâce à une hausse du trafic supérieure à celle des charges d'exploitation.

#### ***Ventilation des charges d'exploitation***

Les charges de personnel ont progressé de 6,3% en 2004 et de 10,1% en 2005. Ces évolutions résultent pour partie de recrutements liés à l'ouverture de nouvelles lignes. La masse salariale représente en 2004, 37,1% du total des charges des aéroports du groupe contre 35,6% en 2005.

La hausse des charges externes de 0,8% en 2004 et de 24,1% en 2005 provient de l'augmentation des charges liées à l'ouverture de lignes (contrats de maintenance, intérim, charges de publicité, coûts liés aux missions de sûreté et de sécurité). Ce poste représente environ un tiers des charges d'exploitation.

### **III.2.3 Soldes d'exploitation**

En 2004, les soldes intermédiaires de gestion sont positifs au niveau du groupe (valeur ajoutée, excédent brut d'exploitation, résultat net). En 2005, globalement ces soldes se dégradent : l'excédent brut d'exploitation et le résultat net.

Au niveau du groupe, la capacité d'autofinancement dégagée représente un peu plus de la moitié du montant des remboursements des emprunts de l'année, alors qu'en 2005, celle-ci permet la couverture de cette dépense.

### **III.3. INVESTISSEMENTS**

#### **III.3.1 Investissements réalisés**

Les investissements du groupe augmentent légèrement en 2004 (+0,9%) et connaissent une forte hausse en 2005 (+43,6%). Le montant d'investissement ramené au passager s'élève à 4,10€ en 2004 et à 5,05€ en 2005.

Au titre des exercices 2004 et 2005, les principaux investissements ont été réalisés sur les aéroports de La Rochelle (extension de la piste et travaux de balisage), de Limoges (extension et rénovation de l'aérogare), de Nîmes (extension des parcs automobiles) et de Calvi (travaux de balisage et investissements pour le contrôle des bagages en soute).

#### **III.3.2 Financement des investissements**

Le financement des d'investissements repose sur des subventions, des avances des services généraux des CCI et de prélèvements sur le fond de roulement.

Les exploitants ont augmenté la part du financement des investissements par l'emprunt, avec un montant d'emprunts de 1,6M€ en 2004 et de 4,2M€ en 2005. Malgré cette hausse de l'endettement, le ratio endettement sur capacité d'autofinancement diminue entre 2004 et 2005, grâce à une amélioration de la CAF en 2005.

Les avances des services généraux des chambres représentent au total 16,1M€ en 2004 et 18,6 M€ en 2005.

## **Annexe 1**

Aéroports intermédiaires

Données économiques

## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
CARCASSONNE-SALVAZA	252 043	273 644	341 520	34,2%	8,6%	24,8%	16,4%
LIMOGES-BELLEGARDE	186 948	222 959	282 637	18,8%	19,3%	26,8%	23,0%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	178 085	203 547	270 985	-32,7%	14,3%	33,1%	23,4%
FIGARI,SUD-CORSE	298 114	254 175	265 940	0,7%	-14,7%	4,6%	-5,6%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	252 659	224 824	243 935	-3,4%	-11,0%	8,5%	-1,7%
BERGERAC-ROUMANIERE	115 978	204 009	233 760	87,9%	75,9%	14,6%	42,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE	207 444	198 406	214 159	-3,2%	-4,4%	7,9%	1,6%
NIMES-GARONS	134 444	156 156	205 909	-41,7%	16,1%	31,9%	23,8%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	136 638	180 438	194 435	-3,1%	32,1%	7,8%	19,3%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	112 790	144 017	179 971	16,4%	27,7%	25,0%	26,3%
RODEZ-MARCILLAC	115 191	143 584	157 171	79,3%	24,6%	9,5%	16,8%
POITIERS-BIARD	85 749	104 324	122 258	14,0%	21,7%	17,2%	19,4%
QUIMPER-PLUGUFFAN	135 349	138 635	133 769	0,7%	2,4%	-3,5%	-0,6%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	93 771	100 342	127 563	2,2%	7,0%	27,1%	11,6%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	115 185	96 696	103 451	0,8%	-16,1%	7,0%	-3,3%
CAEN-CARPIQUET	98 436	98 377	99 335	-26,9%	-0,1%	1,0%	-9,7%
<b>Total</b>	<b>2 518 824</b>	<b>2 744 133</b>	<b>3 176 798</b>	<b>-0,3%</b>	<b>8,9%</b>	<b>15,8%</b>	<b>12,3%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
CARCASSONNE-SALVAZA	252 048	273 645	341 524	34,2%	8,6%	24,8%	16,4%
LIMOGES-BELLEGARDE	187 491	223 841	283 849	18,2%	19,4%	26,8%	23,0%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	178 516	204 114	271 407	-32,8%	14,3%	33,0%	23,3%
FIGARI,SUD-CORSE	298 348	254 833	266 230	0,5%	-14,6%	4,5%	-5,5%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	254 555	228 101	246 687	-3,7%	-10,4%	8,1%	-1,6%
BERGERAC-ROUMANIERE	116 137	204 691	233 760	84,3%	76,2%	14,2%	41,9%
LORIENT-LANN-BIHOUE	207 537	198 464	214 410	-3,2%	-4,4%	8,0%	1,6%
NIMES-GARONS	134 606	156 581	206 128	-41,8%	16,3%	31,6%	23,7%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	137 169	180 813	194 849	-3,1%	31,8%	7,8%	19,2%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	112 790	144 017	179 971	16,4%	27,7%	25,0%	26,3%
RODEZ-MARCILLAC	117 417	145 840	160 024	82,7%	24,2%	9,7%	16,7%
POITIERS-BIARD	89 177	108 895	134 007	14,6%	22,1%	23,1%	22,6%
QUIMPER-PLUGUFFAN	135 435	138 635	133 839	100,8%	2,4%	-3,5%	-0,6%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	93 802	100 404	127 563	102,1%	7,0%	27,0%	16,6%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	115 394	96 794	107 916	101,0%	-16,1%	11,5%	-3,3%
CAEN-CARPIQUET	100 022	102 062	100 337	72,2%	2,0%	-1,7%	0,2%
<b>Total</b>	<b>2 530 444</b>	<b>2 761 730</b>	<b>3 202 501</b>	<b>-0,4%</b>	<b>9,1%</b>	<b>16,0%</b>	<b>12,5%</b>

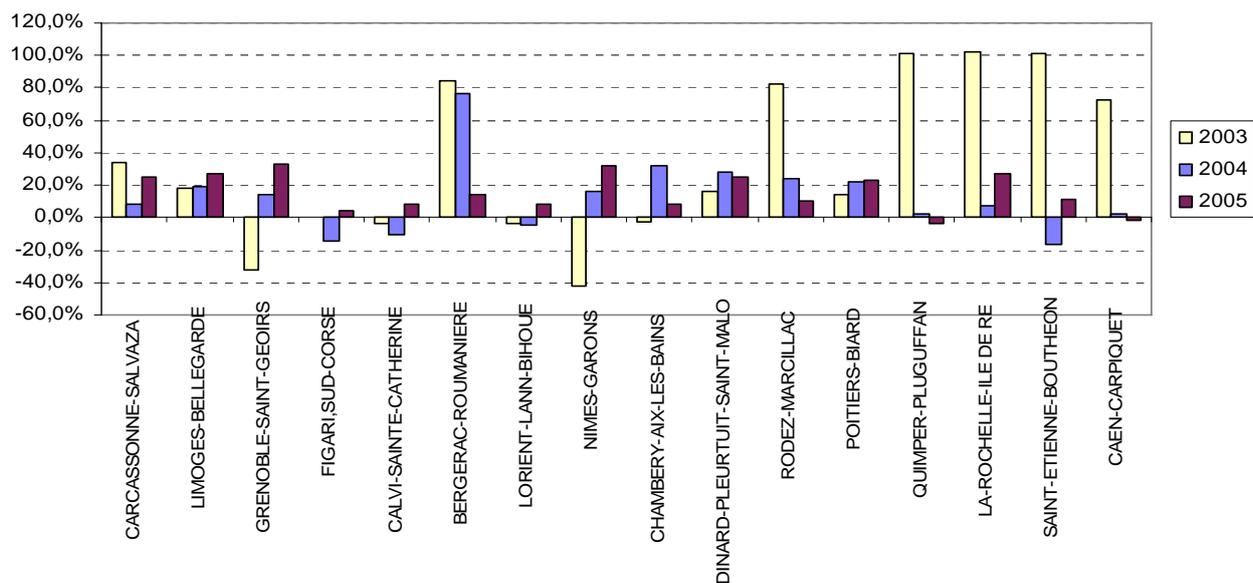
## Répartition du trafic passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2004		
	Domestique	International	dont Union Européenne
CARCASSONNE-SALVAZA	0,1%	99,9%	99,9%
LIMOGES-BELLEGARDE	48,9%	51,1%	47,9%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	28,6%	71,4%	71,4%
FIGARI,SUD-CORSE	91,2%	8,8%	7,1%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	77,6%	22,4%	20,4%
BERGERAC-ROUMANIERE	6,6%	93,4%	0,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE	96,0%	4,0%	4,0%
NIMES-GARONS	1,3%	98,7%	0,0%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	2,0%	98,0%	0,0%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	1,1%	98,9%	82,6%
RODEZ-MARCILLAC	56,8%	43,2%	42,8%
POITIERS-BIARD	8,9%	91,1%	0,0%
QUIMPER-PLUGUFFAN	99,8%	0,2%	0,2%
QUIMPER-PLUGUFFAN	99,8%	0,2%	0,2%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	9,4%	90,6%	0,0%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	7,5%	92,5%	0,0%
Répartition Moyenne	40,7%	59,3%	28,3%

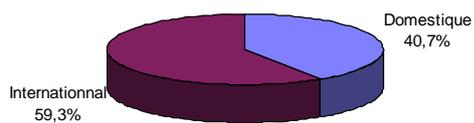
Aéroports	Répartition du trafic 2005		
	Domestique	International	dont Union Européenne
CARCASSONNE-SALVAZA	0,1%	99,9%	99,9%
LIMOGES-BELLEGARDE	38,8%	61,2%	60,5%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0,8%	99,2%	85,3%
FIGARI,SUD-CORSE	92,7%	7,3%	5,8%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	77,4%	22,6%	21,0%
BERGERAC-ROUMANIERE	1,4%	98,6%	98,6%
LORIENT-LANN-BIHOUE	92,6%	7,4%	7,4%
NIMES-GARONS	0,8%	99,2%	98,9%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	3,1%	96,9%	0,0%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0,6%	99,4%	93,5%
RODEZ-MARCILLAC	51,6%	48,4%	48,4%
POITIERS-BIARD	11,4%	88,6%	6,8%
QUIMPER-PLUGUFFAN	99,9%	0,1%	0,1%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	8,0%	92,0%	92,0%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	4,0%	96,0%	0,0%
CAEN-CARPIQUET	90,8%	9,2%	0,0%
Répartition Moyenne	34,3%	65,7%	51,3%



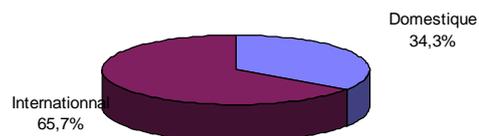
## Taux d'évolution du trafic commercial total



Composition Moyenne du Trafic en 2004



Composition Moyenne du Trafic en 2005



## Le fret

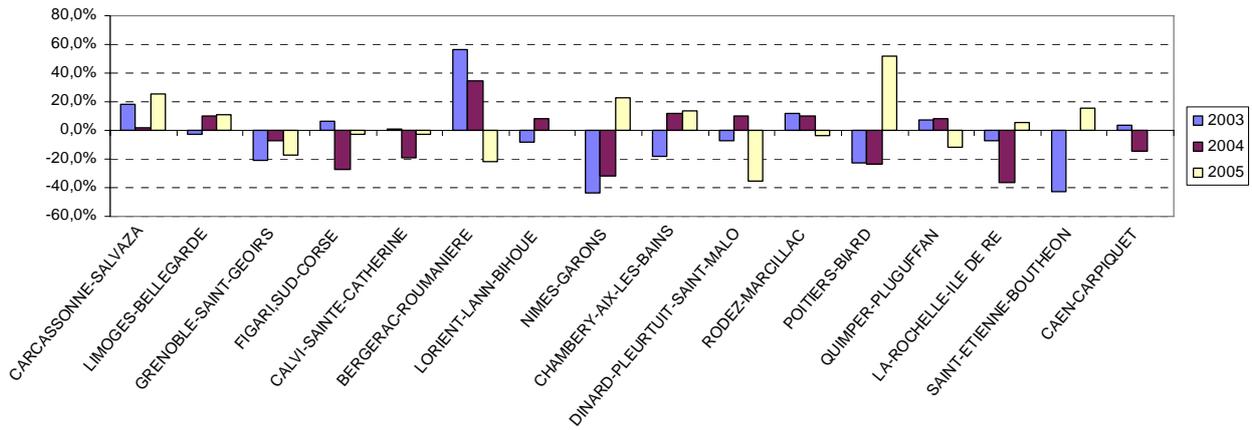
Aéroports	Fret Avionné (en T)		
	2003	2004	2005
CARCASSONNE-SALVAZA	0	0	0
LIMOGES-BELLEGARDE	18	26	13
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	9	0	0
FIGARI,SUD-CORSE	0	0	0
CALVI-SAINTE-CATHERINE	15	8	13
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0	0
LORIENT-LANN-BIHOUE	17	14	28
NIMES-GARONS	0	12	11
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	1	2	0
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	16	0	9
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0
POITIERS-BIARD	24	11	0
QUIMPER-PLUGUFFAN	9	10	3
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0	0
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	0	0	0
CAEN-CARPIQUET	0	36	20
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>119</b>	<b>97</b>

## Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
CARCASSONNE-SALVAZA	1 861	1 902	2 381	17,8%	2,2%	25,2%	13,1%
LIMOGES-BELLEGARDE	5 012	5 493	6 093	-2,4%	9,6%	10,9%	10,3%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	3 651	3 383	2 812	-21,2%	-7,3%	-16,9%	-12,2%
FIGARI,SUD-CORSE	6 195	4 479	4 354	6,4%	-27,7%	-2,8%	-16,2%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	5 568	4 510	4 374	0,9%	-19,0%	-3,0%	-11,4%
BERGERAC-ROUMANIERE	2 609	3 512	2 745	56,0%	34,6%	-21,8%	2,6%
LORIENT-LANN-BIHOUE	4 550	4 917	4 920	-8,5%	8,1%	0,1%	4,0%
NIMES-GARONS	2 219	1 503	1 844	-43,5%	-32,3%	22,7%	-8,8%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	2 616	2 934	3 341	-18,0%	12,2%	13,9%	13,0%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	3 455	3 812	2 456	-7,7%	10,3%	-35,6%	-15,7%
RODEZ-MARCILLAC	3 934	4 334	4 195	11,8%	10,2%	-3,2%	3,3%
POITIERS-BIARD	2 864	2 184	3 317	-22,3%	-23,7%	51,9%	7,6%
QUIMPER-PLUGUFFAN	2 497	2 699	2 388	7,5%	8,1%	-11,5%	-2,2%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	2 891	1 850	1 949	-7,2%	-36,0%	5,4%	-14,5%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	1 910	1 904	2 201	-43,1%	-0,3%	15,6%	-13,1%
CAEN-CARPIQUET	3 984	3 405	3 399	3,9%	-14,5%	-0,2%	-3,9%
<b>Total</b>	<b>55 816</b>	<b>52 821</b>	<b>52 769</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-2,8%</b>

Aéroports	nombre de mouvements non commerciaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
CARCASSONNE-SALVAZA	31 660	33 406	21 118	-17,5%	5,5%	-36,8%	-18,3%
LIMOGES-BELLEGARDE	24 620	27 072	27 301	2,6%	10,0%	0,8%	5,3%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	38 642	37 535	35 728	-7,8%	-2,9%	-4,8%	-3,8%
FIGARI,SUD-CORSE	11 068	10 055	10 764	-0,7%	-9,2%	7,1%	-1,4%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	7 643	6 998	6 228	0,6%	-8,4%	-11,0%	-9,7%
BERGERAC-ROUMANIERE	22 769	21 006	22 731	-1,2%	-7,7%	8,2%	-0,1%
LORIENT-LANN-BIHOUE	174	168	256	--	-3,4%	52,4%	21,3%
NIMES-GARONS	10 319	10 214	2 761	-2,2%	-1,0%	-73,0%	-48,3%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	34 872	34 113	36 526	-3,0%	-2,2%	7,1%	2,3%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	22 095	25 407	28 808	-26,4%	15,0%	13,4%	14,2%
RODEZ-MARCILLAC	13 012	19 338	17 904	-35,5%	48,6%	-7,4%	17,3%
POITIERS-BIARD	21 888	24 760	22 140	4,9%	13,1%	-10,6%	0,6%
QUIMPER-PLUGUFFAN	17 929	14 650	15 990	14,5%	-18,3%	9,1%	-5,6%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	33 280	31 582	24 624	3,5%	-5,1%	-22,0%	-8,5%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	24 387	24 143	19 133	-26,9%	-1,0%	-20,8%	-16,9%
CAEN-CARPIQUET	30 104	33 537	30 427	-8,1%	11,4%	-9,3%	-2,4%
<b>Total</b>	<b>344 462</b>	<b>353 984</b>	<b>322 439</b>	<b>-8,8%</b>	<b>2,8%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-3,2%</b>

Taux d'évolution du nombre de mouvements commerciaux



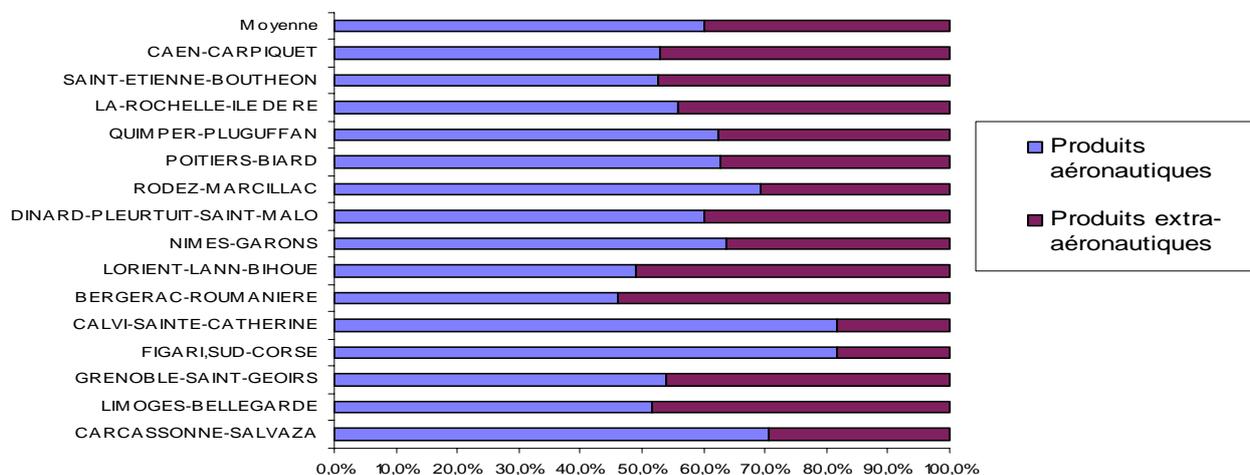
## Les produits d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
CARCASSONNE-SALVAZA <i>2004/2003</i>	2 831 5,7%	1 706 NS	0 --	491 24,6%	5 028 42,6%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2004/2003</i>	3 330 10,4%	1 337 47,1%	0 --	3 -91,9%	4 670 17,8%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2004/2003</i>	3 229 1,2%	727 -64,0%	1 333 NS	198 10,0%	5 487 1,6%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2004/2003</i>	2 752 37,6%	2 020 86,5%	13 -84,8%	769 NS	5 554 62,1%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2004/2003</i>	2 298 11,5%	1 775 85,8%	16 --	564 96,0%	4 653 40,8%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2004/2003</i>	3 473 46,0%	105 -72,6%	101 -66,1%	157 2,0%	3 836 19,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2004/2003</i>	2 906 6,1%	306 -10,8%	94 89,5%	282 NS	3 588 9,5%
NIMES-GARONS <i>2004/2003</i>	2 206 3,6%	43 -89,5%	186 42,5%	231 NS	2 665 -3,0%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2004/2003</i>	1 591 23,2%	161 -49,8%	26 --	801 134,9%	2 579 32,1%
RODEZ-MARCILLAC <i>2004/2003</i>	1 494 3,7%	540 17,4%	1 -99,2%	50 --	2 085 4,7%
POITIERS-BIARD <i>2004/2003</i>	1 131 -14,3%	1 158 74,7%	880 37,5%	229 -31,8%	3 398 14,9%
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2004/2003</i>	2 133 18,5%	0 --	0 --	41 -25,5%	2 174 17,2%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2004/2003</i>	1 284 1,1%	884 2,7%	20 --	341 NS	2 529 13,9%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2004/2003</i>	1 357 -21,8%	463 NS	1 406 85,0%	794 41,5%	4 020 22,7%
CAEN-CARPIQUET <i>2004/2003</i>	1 706 1,9%	848 81,6%	1 -96,7%	428 -23,6%	2 983 8,8%
Total <i>2004/2003</i>	33 721 9,8%	12 073 26,4%	4 077 88,6%	5 378 57,4%	55 249 20,5%

## Les produits d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
CARCASSONNE-SALVAZA <i>2005/2004</i>	2 559 -9,6%	1 260 -26,1%	156 -	683 39,1%	4 658 -7,4%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2005/2004</i>	3 836 15,2%	1 887 41,1%	0 -	23 NS	5 746 23,0%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2005/2004</i>	3 466 7,3%	2 341 NS	210 -84,3%	180 -9,0%	6 197 12,9%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2005/2004</i>	2 715 -1,3%	2 133 5,6%	0 -98,5%	338 -56,0%	5 187 -6,6%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2005/2004</i>	2 476 7,7%	2 105 18,6%	0 -100,0%	302 -46,5%	4 883 4,9%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2005/2004</i>	4 185 20,5%	258 NS	244 141,3%	227 44,5%	4 914 28,1%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2005/2004</i>	3 076 5,8%	268 -12,5%	0 -100,0%	204 -27,7%	3 547 -1,1%
NIMES-GARONS <i>2005/2004</i>	2 658 20,5%	1 364 NS	262 41,3%	30 -87,0%	4 314 61,9%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2005/2004</i>	2 025 27,3%	406 NS	106 NS	474 -40,8%	3 011 16,8%
RODEZ-MARCILLAC <i>2005/2004</i>	1 739 16,4%	121 -77,7%	75 9934,7%	8 -84,0%	1 943 -6,8%
POITIERS-BIARD <i>2005/2004</i>	1 478 30,7%	1 265 9,2%	641 -27,2%	376 64,6%	3 760 10,7%
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2005/2004</i>	2 226 4,4%	7 --	0 --	90 NS	2 323 6,9%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2005/2004</i>	2 132 66,0%	706 -20,1%	0 -99,0%	241 -29,2%	3 080 21,8%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2005/2004</i>	1 500 10,5%	1 604 246,4%	220 -84,4%	1 295 63,1%	4 619 14,9%
CAEN-CARPIQUET <i>2005/2004</i>	1 664 -2,5%	1 409 66,2%	4 NS	622 45,4%	3 699 24,0%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>37 736</b> 11,9%	<b>17 133</b> 41,9%	<b>1 919</b> -52,9%	<b>5 094</b> -5,3%	<b>61 882</b> 12,0%

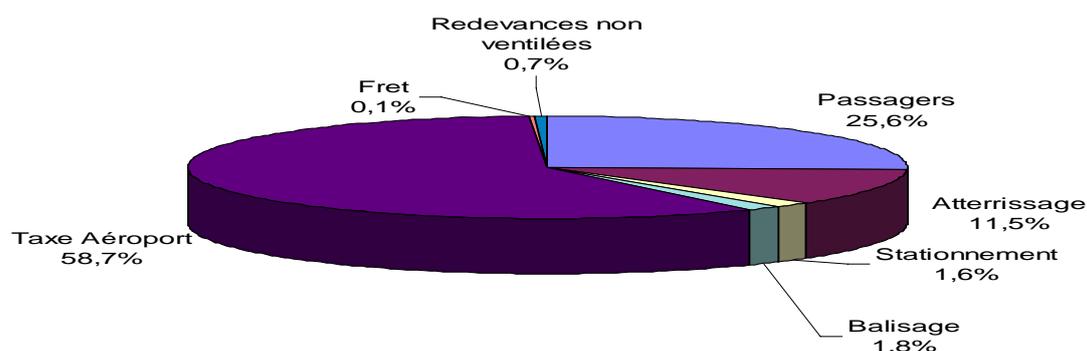
### Répartition du chiffre d'affaires 2005



## Ventilation des produits aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balilage	Taxe Aéroport	Fret	Redevances non ventilées	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	714	164	6	1	1 330	0	0	2 215
<i>2004/2003</i>	<i>8,7%</i>	<i>-21,2%</i>	<i>20,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>--!</i>	<i>--</i>	<i>1,1%</i>
LIMOGES-BELLEGARDE	431	142	72	85	980	5	0	1 715
<i>2004/2003</i>	<i>18,7%</i>	<i>-5,3%</i>	<i>-4,0%</i>	<i>6,3%</i>	<i>13,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>--</i>	<i>11,4%</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	333	247	45	40	958	0	101	1 724
<i>2004/2003</i>	<i>22,8%</i>	<i>-34,6%</i>	<i>99,1%</i>	<i>2,3%</i>	<i>15,4%</i>	<i>-</i>	<i>NS</i>	<i>56,9%</i>
FIGARI,SUD-CORSE	626	229	17	22	1 391	0	0	2 285
<i>2004/2003</i>	<i>-14,9%</i>	<i>-21,4%</i>	<i>-80,7%</i>	<i>-44,1%</i>	<i>NS</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>56,9%</i>
CALVI-SAINTE-CATHERINE	562	163	34	1	1 119	12	0	1 891
<i>2004/2003</i>	<i>-10,6%</i>	<i>-10,4%</i>	<i>-5,0%</i>	<i>42,9%</i>	<i>48,2%</i>	<i>-!</i>	<i>--</i>	<i>17,2%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE	498	159	7	12	969	0	33	1 679
<i>2004/2003</i>	<i>78,6%</i>	<i>36,2%</i>	<i>-20,0%</i>	<i>32,2%</i>	<i>76,1%</i>	<i>-</i>	<i>18,6%</i>	<i>69,2%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE	348	163	24	38	880	2	0	1 455
<i>2004/2003</i>	<i>-3,3%</i>	<i>-11,9%</i>	<i>14,3%</i>	<i>-13,6%</i>	<i>14,3%</i>	<i>-33,3%</i>	<i>--</i>	<i>5,2%</i>
NIMES-GARONS	437	292	10	18	519	0	0	1 276
<i>2004/2003</i>	<i>25,5%</i>	<i>-6,7%</i>	<i>-25,5%</i>	<i>-53,5%</i>	<i>-18,1%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>-5,2%</i>
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	116	241	3	11	688	0	3	1 062
<i>2004/2003</i>	<i>22,1%</i>	<i>17,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-8,3%</i>	<i>28,4%</i>	<i>-</i>	<i>0,0%</i>	<i>24,2%</i>
RODEZ-MARCILLAC	273	91	26	23	687	0	0	1 101
<i>2004/2003</i>	<i>9,2%</i>	<i>17,7%</i>	<i>0,2%</i>	<i>1,6%</i>	<i>25,3%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>19,0%</i>
POITIERS-BIARD	159	91	5	26	471	0	0	751
<i>2004/2003</i>	<i>16,0%</i>	<i>17,7%</i>	<i>-78,2%</i>	<i>-27,8%</i>	<i>18,7%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>12,5%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN	144	84	14	26	1 002	0	2	1 272
<i>2004/2003</i>	<i>5,1%</i>	<i>6,3%</i>	<i>16,7%</i>	<i>23,8%</i>	<i>33,2%</i>	<i>-</i>	<i>-33,3%</i>	<i>26,7%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	265	112	19	12	351	0	0	759
<i>2004/2003</i>	<i>5,4%</i>	<i>11,4%</i>	<i>-63,7%</i>	<i>-55,4%</i>	<i>-13,5%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>-9,3%</i>
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	196	74	12	20	409	0	2	713
<i>2004/2003</i>	<i>-38,2%</i>	<i>-6,3%</i>	<i>-25,0%</i>	<i>-16,7%</i>	<i>-14,4%</i>	<i>--!</i>	<i>-33,3%</i>	<i>-22,2%</i>
CAEN-CARPIQUET	227	144	48	31	461	0	0	911
<i>2004/2003</i>	<i>0,8%</i>	<i>3,0%</i>	<i>-14,7%</i>	<i>-24,0%</i>	<i>8,6%</i>	<i>--</i>	<i>--</i>	<i>2,8%</i>
<b>Total</b>	<b>5 329</b>	<b>2 396</b>	<b>342</b>	<b>366</b>	<b>12 216</b>	<b>19</b>	<b>141</b>	<b>20 809</b>
<i>2004/2003</i>	<i>5,4%</i>	<i>-7,2%</i>	<i>-25,1%</i>	<i>-15,8%</i>	<i>27,7%</i>	<i>137,5%</i>	<i>--</i>	<i>14,6%</i>
Répartition 2003	27,8%	14,2%	2,5%	2,4%	52,7%	0,0%	0,3%	
Répartition 2004	25,6%	11,5%	1,6%	1,8%	58,7%	0,1%	0,7%	

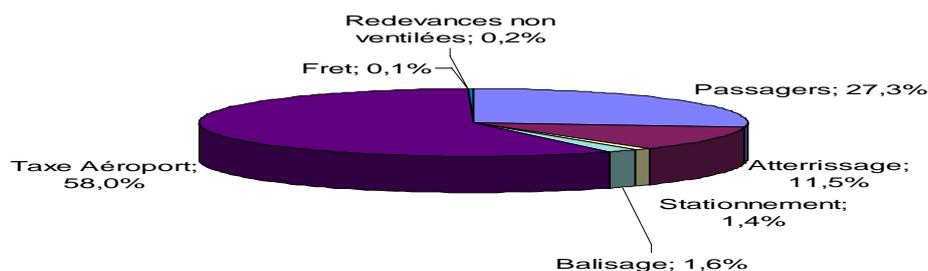
### Répartition des produits aéronautiques 2004



## Ventilation des produits aéronautiques 2005 (en k€courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Redevances non ventilées	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	985	198	4	0	619	0	0	1 806
<i>2005/2004</i>	<i>38,0%</i>	<i>20,7%</i>	<i>-33,3%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-53,5%</i>	<i>--</i>	<i>--</i>	<i>-18,5%</i>
LIMOGES-BELLEGARDE	540	172	77	83	1 107	3	0	1 982
<i>2005/2004</i>	<i>25,3%</i>	<i>21,1%</i>	<i>6,9%</i>	<i>-2,4%</i>	<i>13,0%</i>	<i>-40,0%</i>	<i>--</i>	<i>15,6%</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	325	225	12	22	1 261	25	0	1 871
<i>2005/2004</i>	<i>-2,3%</i>	<i>-8,8%</i>	<i>-73,6%</i>	<i>-44,5%</i>	<i>31,7%</i>	<i>--</i>	<i>--</i>	<i>8,5%</i>
FIGARI,SUD-CORSE	656	226	27	26	1 281	0	0	2 216
<i>2005/2004</i>	<i>4,8%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>60,6%</i>	<i>20,0%</i>	<i>-7,9%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>-3,0%</i>
CALVI-SAINTE-CATHERINE	616	187	33	3	1 180	0	0	2 019
<i>2005/2004</i>	<i>9,6%</i>	<i>14,7%</i>	<i>-2,9%</i>	<i>NS</i>	<i>5,5%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>6,8%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE	584	195	5	3	1 108	0	37	1 932
<i>2005/2004</i>	<i>17,2%</i>	<i>22,3%</i>	<i>-30,6%</i>	<i>-74,8%</i>	<i>14,4%</i>	<i>-</i>	<i>11,4%</i>	<i>15,1%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE	367	171	22	38	906	1	6	1 510
<i>2005/2004</i>	<i>5,6%</i>	<i>4,6%</i>	<i>-10,4%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>3,0%</i>	<i>-75,0%</i>	<i>--</i>	<i>3,8%</i>
NIMES-GARONS	572	359	10	13	738	0	0	1 693
<i>2005/2004</i>	<i>30,8%</i>	<i>23,2%</i>	<i>4,7%</i>	<i>-26,2%</i>	<i>42,1%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>32,7%</i>
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	86	263	3	9	854	0	3	1 218
<i>2005/2004</i>	<i>-25,9%</i>	<i>9,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-18,2%</i>	<i>24,1%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>14,7%</i>
RODEZ-MARCILLAC	336	78	19	23	748	0	0	1 205
<i>2005/2004</i>	<i>23,2%</i>	<i>-14,0%</i>	<i>-28,6%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>8,9%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>9,4%</i>
POITIERS-BIARD	203	120	3	53	546	0	0	925
<i>2005/2004</i>	<i>28,1%</i>	<i>32,4%</i>	<i>-34,5%</i>	<i>NS</i>	<i>15,8%</i>	<i>-</i>	<i>--</i>	<i>23,1%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN	137	81	13	24	1 135	0	2	1 392
<i>2005/2004</i>	<i>-4,9%</i>	<i>-3,6%</i>	<i>-7,1%</i>	<i>-7,7%</i>	<i>13,3%</i>	<i>--</i>	<i>0,0%</i>	<i>9,4%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	341	128	24	11	690	0		1 194
<i>2005/2004</i>	<i>28,8%</i>	<i>14,0%</i>	<i>28,4%</i>	<i>-10,8%</i>	<i>96,7%</i>	<i>--</i>		<i>57,4%</i>
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	194	79	11	18	487	0	2	791
<i>2005/2004</i>	<i>-1,0%</i>	<i>6,8%</i>	<i>-8,3%</i>	<i>-10,0%</i>	<i>19,1%</i>	<i>--</i>	<i>0,0%</i>	<i>10,9%</i>
CAEN-CARPIQUET	227	122	43	33	457	0	0	883
<i>2005/2004</i>	<i>0,4%</i>	<i>-15,2%</i>	<i>-10,8%</i>	<i>5,7%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>--</i>		<i>-3,1%</i>
<b>Total</b>	<b>6 171</b>	<b>2 604</b>	<b>306</b>	<b>359</b>	<b>13 118</b>	<b>29</b>	<b>50</b>	<b>22 636</b>
<i>2005/2004</i>	<i>15,8%</i>	<i>8,7%</i>	<i>-10,5%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>7,4%</i>	<i>50,9%</i>	<i>36%</i>	<i>8,8%</i>
Répartition 2004	25,6%	11,5%	1,6%	1,8%	58,7%	0,1%	0,7%	
Répartition 2005	27,3%	11,5%	1,4%	1,6%	58,0%	0,1%	0,2%	

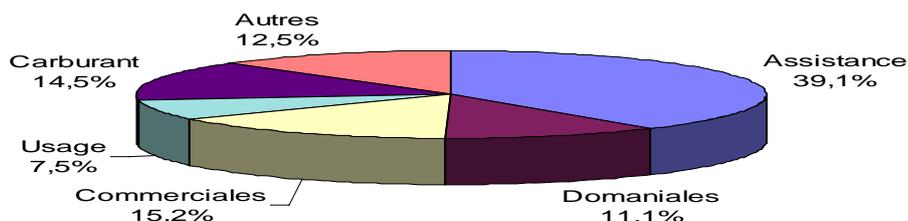
### Répartition des produits aéronautiques 2005



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Domaniales	Commerciales	Usage	Carburant	Autres	Total
CARCASSONNE-SALVAZA <i>2004/2003</i>	24 -42,9%	5 0,0%	380 2,2%	207 200,0%	0 -	0 -	616 26,2%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2004/2003</i>	915 7,1%	0 -	506 11,5%	0 -	74 -12,9%	120 34,8%	1 615 9,0%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2004/2003</i>	953 13,8%	242 39,3%	137 -42,0%	0 -	83 -37,4%	90 -14,0%	1 505 -8,4%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2004/2003</i>	0 -	117 12,9%	163 -20,7%	72 -10,8%	87 -22,0%	28 -34,7%	467 -14,2%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2004/2003</i>	0 -	72 -1,2%	235 -9,1%	100 -13,9%	0 -	0 -	407 -9,1%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2004/2003</i>	262 39,5%	2 -50,0%	13 NS	0 -	1 372 26,2%	146 39,0%	1 795 29,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2004/2003</i>	1 099 2,4%	50 -	13 -85,7%	217 40,9%	37 -2,6%	35 -	1 451 7,0%
NIMES-GARONS <i>2004/2003</i>	0 -	458 8,0%	264 97,5%	207 -7,6%	0 -	1 74,6%	930 18,9%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2004/2003</i>	0 -	140 14,8%	0 -	9 0,0%	132 61,0%	248 11,2%	529 21,3%
RODEZ-MARCILLAC <i>2004/2003</i>	373 2,9%	20 -36,6%	0 -100,0%	0 -	0 -	0 -100,0%	393 -23,8%
POITIERS-BIARD <i>2004/2003</i>	221 -37,7%	69 0,3%	35 17,8%	30 100,0%	0 -100,0%	24 -84,6%	380 -41,8%
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2004/2003</i>	560 10,9%	4 0,0%	21 -8,7%	0 -	0 -	276 4,5%	861 8,2%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2004/2003</i>	0 -	9 5,9%	23 -40,4%	90 0,1%	59 -6,6%	344 48,0%	525 21,4%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2004/2003</i>	217 -30,2%	186 -15,8%	172 -22,9%	38 18,8%	28 -6,7%	3 NS	644 -21,3%
CAEN-CARPIQUET <i>2004/2003</i>	430 -2,7%	61 13,5%	6 9,1%	0 NS	0 NS	298 4,3%	795 1,0%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>5 054</b> 1,7%	<b>1 434</b> 11,0%	<b>1 968</b> -9,1%	<b>970</b> 2,3%	<b>1 872</b> 13,1%	<b>1 614</b> 4,9%	<b>12 912</b> 2,7%
Répartition 2003	39,5%	10,3%	17,2%	7,5%	13,2%	12,2%	
Répartition 2004	39,1%	11,1%	15,2%	7,5%	14,5%	12,5%	

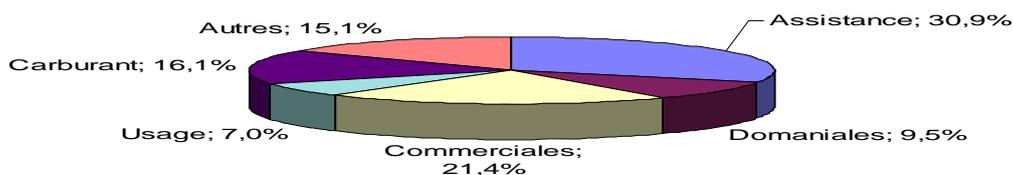
### Répartition des recettes extra-aéronautiques 2004



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Domaniales	Commerciales	Usage	Carburant	Autres	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	22	5	452	274	0	0	753
<i>2005/2004</i>	<i>-8,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>18,9%</i>	<i>32,4%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>22,2%</i>
LIMOGES-BELLEGARDE	1 055	0	566	0	99	134	1 854
<i>2005/2004</i>	<i>15,3%</i>	<i>-</i>	<i>11,9%</i>	<i>-</i>	<i>33,8%</i>	<i>11,7%</i>	<i>14,8%</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	163	240	1 147	0	46	0	1 595
<i>2005/2004</i>	<i>-82,9%</i>	<i>-1,0%</i>	<i>737,2%</i>	<i>-</i>	<i>-45,2%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>6,0%</i>
FIGARI,SUD-CORSE	0	132	179	75	84	29	499
<i>2005/2004</i>	<i>-</i>	<i>13,0%</i>	<i>10,0%</i>	<i>3,5%</i>	<i>-3,1%</i>	<i>3,9%</i>	<i>6,9%</i>
CALVI-SAINTE-CATHERINE	0	74	269	114	0	0	457
<i>2005/2004</i>	<i>-</i>	<i>2,8%</i>	<i>14,5%</i>	<i>14,0%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12,3%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE	210	10	19	0	1 860	154	2 253
<i>2005/2004</i>	<i>-19,9%</i>	<i>NS</i>	<i>52,0%</i>	<i>-</i>	<i>35,6%</i>	<i>5,5%</i>	<i>25,6%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE	1 180	50	9	256	35	36	1 566
<i>2005/2004</i>	<i>7,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-30,8%</i>	<i>18,0%</i>	<i>-5,4%</i>	<i>2,3%</i>	<i>7,9%</i>
NIMES-GARONS	81	374	190	221	0	100	966
<i>2005/2004</i>	<i>-</i>	<i>-18,2%</i>	<i>-28,3%</i>	<i>7,0%</i>	<i>-</i>	<i>NS</i>	<i>3,8%</i>
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0	160	0	13	155	479	807
<i>2005/2004</i>	<i>-</i>	<i>14,3%</i>	<i>-</i>	<i>44,4%</i>	<i>17,4%</i>	<i>93,1%</i>	<i>52,6%</i>
RODEZ-MARCILLAC	375	37	123	0	0	0	535
<i>2005/2004</i>	<i>0,4%</i>	<i>87,6%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36,1%</i>
POITIERS-BIARD	351	87	52	0	63	0	553
<i>2005/2004</i>	<i>59,3%</i>	<i>25,3%</i>	<i>46,3%</i>	<i>-99,7%</i>	<i>-</i>	<i>-100,0%</i>	<i>45,7%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN	545	4	24	0	0	261	834
<i>2005/2004</i>	<i>-2,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>14,3%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-5,4%</i>	<i>-3,1%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	12	18	79	62	766	937
<i>2005/2004</i>	<i>-</i>	<i>37,8%</i>	<i>-23,9%</i>	<i>-12,1%</i>	<i>5,6%</i>	<i>NS</i>	<i>78,5%</i>
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	286	185	172	29	30	7	709
<i>2005/2004</i>	<i>31,8%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-23,7%</i>	<i>7,1%</i>	<i>NS</i>	<i>10,1%</i>
CAEN-CARPIQUET	393	64	5	0	0	319	781
<i>2005/2004</i>	<i>-8,7%</i>	<i>5,8%</i>	<i>-15,0%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7,0%</i>	<i>-1,7%</i>
<b>Total</b>	<b>4 661</b>	<b>1 434</b>	<b>3 224</b>	<b>1 061</b>	<b>2 434</b>	<b>2 285</b>	<b>15 099</b>
<i>2005/2004</i>	<i>-7,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>63,8%</i>	<i>9,4%</i>	<i>30,0%</i>	<i>41,6%</i>	<i>16,9%</i>
Répartition 2004	39,1%	11,1%	15,2%	7,5%	14,5%	12,5%	
Répartition 2005	30,9%	9,5%	21,4%	7,0%	16,1%	15,1%	

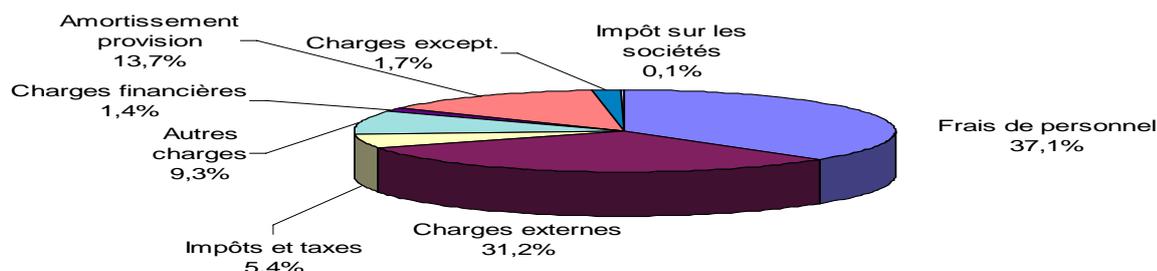
### Répartition des recettes extra-aéronautiques 2005



## Ventilation des charges d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
CARCASSONNE-SALVAZA <i>2004/2003</i>	1 668 8,7%	477 -11,2%	245 17,8%	2 0,0%	113 -11,0%	861 16,0%	565 -6,6%	0 -	3 931 4,7%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2004/2003</i>	2 704 9,3%	1 622 35,2%	303 10,6%	0 -	0 -	16 NS	21 NS	4 NS	4 670 17,8%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2004/2003</i>	2 544 10,7%	2 375 31,0%	330 NS	7 -99,3%	1 -	37 -	0 -	70 -	5 364 -0,1%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2004/2003</i>	1 384 3,6%	1 698 12,7%	178 14,2%	652 NS	80 7,5%	524 -37,5%	32 27,5%	0 -	4 548 10,4%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2004/2003</i>	2 363 16,7%	559 1,1%	476 75,9%	435 7,5%	171 6,9%	854 -3,4%	84 NS	0 -	4 942 14,0%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2004/2003</i>	923 34,7%	2 254 25,3%	220 27,2%	71 -6,2%	39 13,5%	291 -9,0%	33 NS	4 -7,5%	3 834 24,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2004/2003</i>	1 481 2,6%	363 7,4%	92 33,3%	1 142 4,2%	59 11,3%	298 -30,5%	52 NS	0 -100,0%	3 487 1,4%
NIMES-GARONS <i>2004/2003</i>	1 077 -6,0%	1 983 -21,4%	163 -10,7%	264 26,4%	124 -11,6%	929 -4,2%	13 972,6%	0 NS	4 553 -12,0%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2004/2003</i>	943 62,6%	534 -24,7%	182 36,8%	141 11,9%	55 1,9%	983 79,7%	36 NS	2 100,0%	2 876 33,6%
RODEZ-MARCILLAC <i>2004/2003</i>	1 071 0,7%	96 -87,7%	68 -1,4%	110 78,4%	2 NS	30 -51,8%	1 -94,2%	35 -	1 414 -31,3%
POITIERS-BIARD <i>2004/2003</i>	662 -35,0%	1 481 53,8%	89 25,1%	662 59,2%	44 -22,3%	454 8,7%	6 -62,4%	0 -	3 398 14,9%
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2004/2003</i>	952 15,8%	887 23,5%	94 19,0%	112 7,7%	21 -8,7%	149 26,3%	0 -100,0%	0 -100,0%	2 215 17,7%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2004/2003</i>	451 -1,7%	868 14,6%	56 1,6%	921 43,0%	7 -23,1%	207 -44,1%	0 -	0 -	2 510 9,4%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2004/2003</i>	939 -10,7%	1 071 -6,5%	235 9,8%	384 NS	13 -27,8%	1 339 59,2%	37 NS	2 0,0%	4 020 22,7%
CAEN-CARPIQUET <i>2004/2003</i>	1 137 4,2%	789 -8,0%	214 NS	164 32,8%	59 6,0%	502 -4,5%	42 NS	29 NS	2 935 7,0%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>20 299</b> 6,7%	<b>17 058</b> 5,3%	<b>2 944</b> 27,3%	<b>5 068</b> 14,6%	<b>786</b> -2,2%	<b>7 474</b> 5,7%	<b>921</b> 22,4%	<b>146</b> NS	<b>54 696</b> 8,1%
Répartition 2003	37,6%	32,0%	4,6%	8,7%	1,6%	14,0%	1,5%	0,0%	
Répartition 2004	37,1%	31,2%	5,4%	9,3%	1,4%	13,7%	1,7%	0,3%	

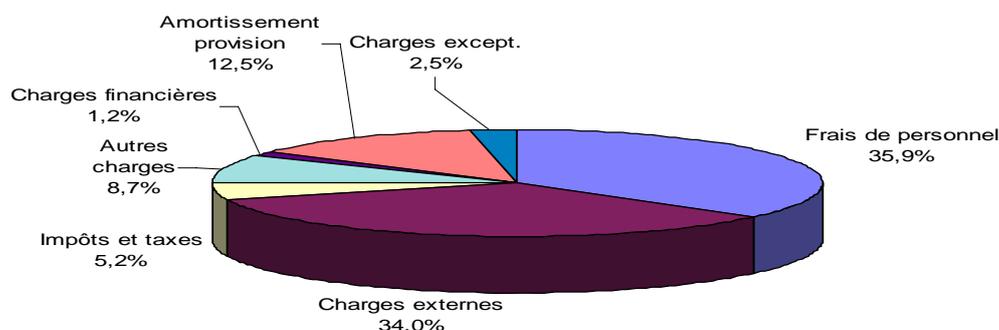
**Répartition des charges d'exploitation 2004**



## Ventilation des charges d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
CARCASSONNE-SALVAZA <i>2005/2004</i>	1 968 18,0%	611 28,1%	354 44,5%	32 NS	98 -13,3%	962 11,7%	921 63,0%	0 -	4 946 25,8%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2005/2004</i>	3 073 13,6%	2 266 39,7%	322 6,3%	0 -	0 -	55 NS	26 23,8%	4 -	5 746 23,0%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2005/2004</i>	2 670 4,9%	2 727 14,8%	275 -16,6%	51 NS	5 NS	280 NS	0 -	80 -	6 089 13,5%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2005/2004</i>	1 455 5,1%	1 874 10,4%	202 13,3%	209 -68,0%	77 -3,4%	542 3,3%	46 43,4%	334 -	4 739 4,2%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2005/2004</i>	2 519 6,6%	555 -0,7%	363 -23,7%	443 1,8%	205 19,9%	804 -5,9%	22 -73,8%	0 -	4 911 -0,6%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2005/2004</i>	1 311 42,1%	2 768 22,8%	342 55,5%	130 82,3%	40 3,6%	319 9,5%	0 -100,0%	4 8,1%	4 914 28,2%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2005/2004</i>	1 486 0,3%	424 16,7%	79 -13,7%	1 137 -0,4%	50 -16,1%	477 60,1%	2 -	4 -	3 658 4,9%
NIMES-GARONS <i>2005/2004</i>	1 149 6,7%	2 286 15,3%	190 16,9%	286 8,3%	108 -12,5%	841 -9,4%	97 NS	0 -	4 957 8,9%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2005/2004</i>	1 089 15,5%	767 43,6%	257 41,2%	216 53,2%	50 -9,1%	568 -42,2%	34 -5,6%	1 -	2 982 3,7%
RODEZ-MARCILLAC <i>2005/2004</i>	1 107 3,3%	713 641,5%	79 17,2%	121 9,4%	0 -95,8%	49 63,5%	2 55,1%	0 -	2 071 46,5%
POITIERS-BIARD <i>2005/2004</i>	667 0,7%	1 520 2,6%	107 20,2%	943 42,5%	31 -29,1%	479 5,5%	13 134,0%	0 -	3 760 10,7%
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2005/2004</i>	951 -0,1%	949 7,0%	94 0,0%	105 -6,3%	26 23,8%	137 -8,1%	59 -	3 -	2 324 4,9%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2005/2004</i>	619 37,3%	1 230 41,8%	78 39,5%	907 -1,5%	7 4,3%	513 NS	0 -	0 -	3 355 33,7%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2005/2004</i>	1 049 11,7%	1 701 58,8%	255 8,5%	560 45,8%	9 -30,8%	698 -47,9%	345 NS	2 0,0%	4 619 14,9%
CAEN-CARPIQUET <i>2005/2004</i>	1 239 9,0%	784 -0,6%	229 7,1%	249 51,6%	59 0,7%	1 067 NS	4 -89,9%	49 69,8%	3 681 25,4%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>22 352</b> <b>10,1%</b>	<b>21 175</b> <b>24,1%</b>	<b>3 226</b> <b>9,6%</b>	<b>5 389</b> <b>6,3%</b>	<b>766</b> <b>-2,6%</b>	<b>7 791</b> <b>4,2%</b>	<b>1 572</b> <b>70,6%</b>	<b>481</b> <b>NS</b>	<b>62 752</b> <b>14,7%</b>
Répartition 2004	37,1%	31,2%	5,4%	9,3%	1,4%	13,7%	1,7%	0,3%	
Répartition 2005	35,6%	33,7%	5,1%	8,6%	1,2%	12,4%	2,5%	0,8%	

**Répartition des charges d'exploitation 2005**



## Soldes d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
CARCASSONNE-SALVAZA <i>2004/2003</i>	2 354 9,9%	441 10,8%	1 097 NS	1 468 NS
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2004/2003</i>	1 708 -6,0%	-1 299 39,4%	0 -	14 NS
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2004/2003</i>	854 -38,0%	-2 020 67,8%	123 NS	126 -
FIGARI,SUD-CORSE <i>2004/2003</i>	1 054 NS	-508 -49,1%	1 006 NS	845 NS
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2004/2003</i>	1 739 15,3%	-1 100 39,6%	-289 -72,0%	193 NS
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2004/2003</i>	1 219 NS	76 NS	2 -98,5%	133 -58,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2004/2003</i>	2 543 5,9%	970 9,1%	101 NS	179 NS
NIMES-GARONS <i>2004/2003</i>	223 NS	-1 017 -23,4%	-1 887 -22,1%	-1 107 -23,9%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2004/2003</i>	1 057 81,6%	-68 -48,1%	-297 49,2%	-53 NS
RODEZ-MARCILLAC* <i>2004/2003</i>	1 398 NS	259 NS	672 NS	- NS
POITIERS-BIARD <i>2004/2003</i>	-350 NS	-751 2,5%	0 -	226 2,1%
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2004/2003</i>	1 246 15,2%	200 10,5%	-41 51,9%	65 85,7%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2004/2003</i>	416 -18,8%	-91 NS	19 -100,0%	-84 NS
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2004/2003</i>	286 -51,5%	-888 31,4%	0 -	-799 -100,0%
CAEN-CARPIQUET <i>2004/2003</i>	917 NS	-433 -	48 -96,0%	137 -58,1%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>16 663</b> 14,7%	<b>-6 230</b> -3,0%	<b>553</b> -111,6%	<b>1 343</b> NS

\* Pour ce tableau et les tableaux suivants (emplois - ressources, subventions d'équipement, investissements et endettement), les données concernant l'aéroport de Rodez ne sont pas disponibles étant donné que cette plate-forme appartient à un syndicat mixte (l'exploitation est assurée séparément par une société).

## Soldes d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
CARCASSONNE-SALVAZA <i>2005/2004</i>	1 948 -17,2%	-374 NS	-288 NS	-6 -100,4%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2005/2004</i>	1 570 -8,1%	-1 825 40,5%	0 -	48 NS
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2005/2004</i>	739 -13,4%	-2 205 9,2%	109 -11,8%	389 NS
FIGARI,SUD-CORSE <i>2005/2004</i>	841 -20,2%	-816 60,6%	448 -55,4%	667 -21,1%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2005/2004</i>	1 921 10,5%	-961 -12,6%	-28 -90,3%	738 NS
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2005/2004</i>	1 417 16,3%	-236 NS	0 NS	192 44,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2005/2004</i>	2 652 4,3%	1 087 12,0%	-111 NS	168 -6,0%
NIMES-GARONS <i>2005/2004</i>	373 67,5%	-966 -5,0%	-643 -65,9%	198 NS
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2005/2004</i>	1 258 19,0%	-88 29,4%	29 NS	228 NS
RODEZ-MARCILLAC <i>2005/2004</i>	1 026 -26,6%	-160 NS	-128 NS	0 NS
POITIERS-BIARD <i>2005/2004</i>	-42 -88,0%	-774 3,0%	0 -50,0%	275 21,7%
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2005/2004</i>	1 277 2,5%	232 16,0%	-1 -97,6%	51 -21,5%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2005/2004</i>	901 NS	204 NS	-276 NS	5 NS
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2005/2004</i>	-201 NS	-1 304 46,8%	0 -	-541 -32,3%
CAEN-CARPIQUET <i>2005/2004</i>	880 -4,0%	-588 35,7%	18 -61,6%	587 NS
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>16 561</b> -0,6%	<b>-8 774</b> 40,9%	<b>-870</b> NS	<b>2 999</b> NS

## Emplois-Ressources 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Remboursements Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	47	275	815	13	354	1 504
LIMOGES-BELLEGARDE	4 615	385	0	0	0	5 000
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	1 438	0	0	163	0	1 601
FIGARI,SUD-CORSE	382	249	450	0	105	1 186
CALVI-SAINTE-CATHERINE	967	222	0	0	0	1 189
BERGERAC-ROUMANIERE	67	51	0	0	67	185
LORIENT-LANN-BIHOUE	125	174	0	23	0	322
NIMES-GARONS	55	318	0	0	1	373
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	262	115	0	0	0	377
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0	0
POITIERS-BIARD	184	181	0	0	399	765
QUIMPER-PLUGUFFAN	122	64	0	0	0	186
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	754	37	0	0	0	791
SAINETIENNE-BOUTHEON	0	98	0	0	69	167
CAEN-CARPIQUET	991	196	0	0	0	1 187
<b>Total</b>	<b>10 008</b>	<b>2 365</b>	<b>1 265</b>	<b>199</b>	<b>995</b>	<b>14 832</b>

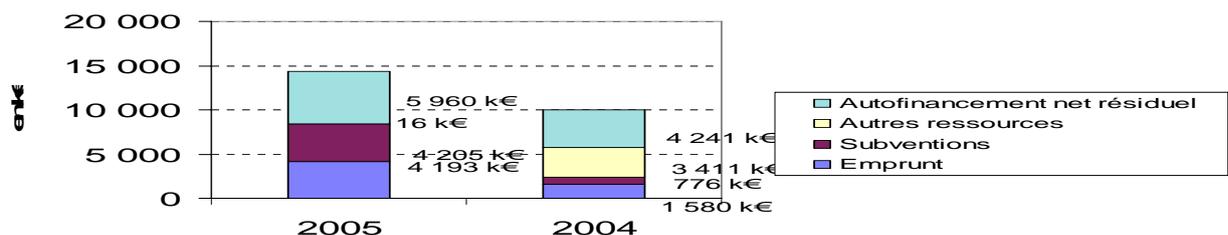
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	1 468	0	17	0	19	0	1 504
LIMOGES-BELLEGARDE	14	0	0	0	2 775	2 211	5 000
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	126	0	0	0	0	1 475	1 601
FIGARI,SUD-CORSE	845	313	28	0	0	0	1 186
CALVI-SAINTE-CATHERINE	193	700	0	0	0	296	1 189
BERGERAC-ROUMANIERE	133	0	52	0	0	0	185
LORIENT-LANN-BIHOUE	179	0	40	0	0	103	322
NIMES-GARONS	-1 107	0	0	1 430	50	0	373
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	-53	0	93	0	1	336	377
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0	0	0
POITIERS-BIARD	226	0	0	0	539	0	765
QUIMPER-PLUGUFFAN	65	0	70	0	0	51	186
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	-84	0	0	0	0	875	791
SAINETIENNE-BOUTHEON	-799	0	0	940	26	0	167
CAEN-CARPIQUET	137	567	477	0	0	6	1 187
<b>Total</b>	<b>1 343</b>	<b>1 580</b>	<b>776</b>	<b>2 370</b>	<b>3 411</b>	<b>5 353</b>	<b>14 832</b>

## Emplois-Ressources 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Remboursements Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	1 265	282	0	0	0	1 547
LIMOGES-BELLEGARDE	2 907	355	0	0	0	3 262
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	479	0	0	0	0	479
FIGARI,SUD-CORSE	89	245	0	0	432	766
CALVI-SAINTE-CATHERINE	1 639	273	0	0	844	2 756
BERGERAC-ROUMANIERE	89	59	0	41	729	918
LORIENT-LANN-BIHOUE	83	185	0	0	646	914
NIMES-GARONS	2 152	348	0	0	0	2 499
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	685	153	0	2	187	1 027
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0	0
POITIERS-BIARD	316	175	0	0	56	546
QUIMPER-PLUGUFFAN	73	38	0	0	0	111
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	4 140	40	0	0	0	4 180
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	103	103	0	3	275	484
CAEN-CARPIQUET	353	229	0	11	0	593
<b>Total</b>	<b>14 373</b>	<b>2 484</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>3 168</b>	<b>20 083</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	-6	0	414	778	4	357	1 547
LIMOGES-BELLEGARDE	48	1 495	0	0	0	1 719	3 262
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	389	0	0	0	0	91	479
FIGARI,SUD-CORSE	667	99	0	0	0	0	766
CALVI-SAINTE-CATHERINE	738	1 418	600	0	0	0	2 756
BERGERAC-ROUMANIERE	192	610	116	0	0	0	918
LORIENT-LANN-BIHOUE	168	0	41	705	0	0	914
NIMES-GARONS	198	115	0	500	8	1 678	2 499
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	228	0	23	772	4	0	1 027
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0	0	0
POITIERS-BIARD	275	230	41	0	0	0	546
QUIMPER-PLUGUFFAN	51	0	14	0	0	46	111
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	5	225	2 955	995	0	0	4 180
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	-541	0	0	1 025	0	0	484
CAEN-CARPIQUET	587	0	1	0	0	5	593
<b>Total</b>	<b>2 999</b>	<b>4 193</b>	<b>4 205</b>	<b>4 775</b>	<b>16</b>	<b>3 896</b>	<b>20 083</b>

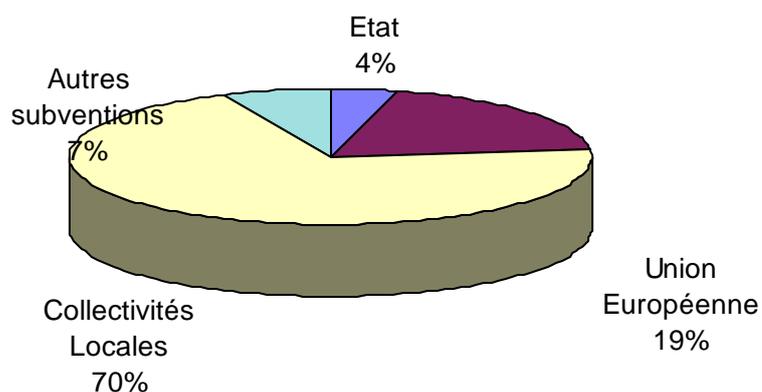
### Financement de l'investissement 2004 et 2005



## Ventilation des subventions d'équipement 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	4	0	13	0	17
LIMOGES-BELLEGARDE	0	0	0	0	0
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	0	0	0
FIGARI,SUD-CORSE	28	0	0	0	28
CALVI-SAINTE-CATHERINE	0	0	0	0	0
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0	0	52	52
LORIENT-LANN-BIHOUE	0	0	40	0	40
NIMES-GARONS	0	0	0	0	0
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0	0	0
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0	0	93	0	93
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0
POITIERS-BIARD	0	0	0	0	0
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0	70	0	70
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0	0	0	0
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	0	0	0	0	0
CAEN-CARPIQUET	0	150	327	0	477
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>150</b>	<b>543</b>	<b>52</b>	<b>776</b>

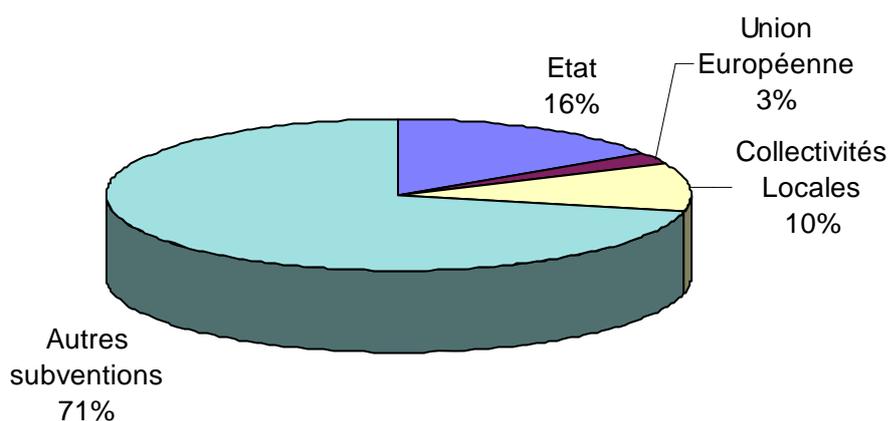
### Répartition des subventions d'équipement 2004



## Ventilation des subventions d'équipement 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
CARCASSONNE-SALVAZA	53	0	361	0	414
LIMOGES-BELLEGARDE	0	0	0	0	0
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	0	0	0
FIGARI,SUD-CORSE	0	0	0	0	0
CALVI-SAINTE-CATHERINE	600	0	0	0	600
BERGERAC-ROUMANIERE	0	116	0	0	116
LORIENT-LANN-BIHOUE	0	0	41	0	41
NIMES-GARONS	0	0	0	0	0
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0	0	0
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0	0	23	0	23
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0
POITIERS-BIARD	0	0	0	41	41
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0	14	0	14
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0	0	2 955	2 955
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	0	0	0	0	0
CAEN-CARPIQUET	0	0	1	0	1
<b>Total</b>	<b>653</b>	<b>116</b>	<b>440</b>	<b>2 996</b>	<b>4 205</b>

### Répartition des subventions d'équipement 2005



## Les investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
CARCASSONNE-SALVAZA	1 178	47	1 265	-96,0%	NS	3,6%
LIMOGES-BELLEGARDE	543	4 615	2 907	NS	-37,0%	131,4%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	350	1 438	479	NS	-66,7%	17,0%
FIGARI,SUD-CORSE	320	382	89	19,3%	-76,6%	-47,2%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	291	967	1 639	NS	69,5%	NS
BERGERAC-ROUMANIERE	838	67	89	-92,0%	33,4%	-67,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE	649	125	83	-80,7%	-33,8%	-64,3%
NIMES-GARONS	981	55	2 152	-94,4%	NS	48,1%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	3 891	262	685	-93,3%	NS	-58,0%
RODEZ-MARCILLAC	ND	ND	ND	-	-	-
POITIERS-BIARD	424	184	316	-56,5%	71,2%	-13,7%
QUIMPER-PLUGUFFAN	116	122	73	5,2%	-40,2%	-20,7%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	137	754	4 140	NS	NS	NS
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	274	0	103	-100,0%	-	-38,7%
CAEN-CARPIQUET	149	991	353	NS	-64,3%	53,9%
<b>Total</b>	<b>10 141</b>	<b>10 008</b>	<b>14 373</b>	<b>-1,3%</b>	<b>43,6%</b>	<b>19,1%</b>

## Les effectifs

Aéroports	Agents permanents			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
CARCASSONNE-SALVAZA	57	58	60	1,8%	3,4%	2,6%
LIMOGES-BELLEGARDE	60	69	72	15,0%	4,3%	9,5%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	64	65	71	1,6%	9,2%	5,3%
FIGARI,SUD-CORSE	34	34	33	0,0%	-2,9%	-1,5%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	66	66	61	0,0%	-7,6%	-3,9%
BERGERAC-ROUMANIERE	31	ND	45	-100,0%	-	20,5%
LORIENT-LANN-BIHOUE	41	35	36	-14,6%	2,9%	-6,3%
NIMES-GARONS	ND	ND	35	-	-	-
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	ND	31	38	-	22,6%	-
RODEZ-MARCILLAC	37	37	36	0,0%	-2,7%	19,7%
POITIERS-BIARD	ND	ND	19	-	-	-
QUIMPER-PLUGUFFAN	23	25	24	8,7%	-4,0%	2,9%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	35	37	41	5,7%	10,8%	4,4%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	ND	ND	33	-	-	-
CAEN-CARPIQUET	29	29	33	0,0%	13,8%	2,1%
<b>Total</b>	<b>477</b>	<b>486</b>	<b>637</b>	<b>NS</b>	<b>NS</b>	<b>NS</b>

## Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement 2003	Endettement 2004	Endettement 2005
CARCASSONNE-SALVAZA	2 239	1 696	1 692
LIMOGES-BELLEGARDE	3 333	1 815	1 597
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	0
FIGARI,SUD-CORSE	1 607	1 670	1 525
CALVI-SAINTE-CATHERINE	2 897	3 381	4 528
BERGERAC-ROUMANIERE	978	925	865
LORIENT-LANN-BIHOUE	1 387	1 190	1 001
NIMES-GARONS	2 361	2 039	2 762
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	1 608	1 485	1 331
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0
POITIERS-BIARD	672	472	527
QUIMPER-PLUGUFFAN	435	379	340
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	130	93	279
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	447	349	247
CAEN-CARPIQUET	1 260	1 631	1 422
<b>Total</b>	<b>19 354</b>	<b>17 125</b>	<b>18 116</b>

## Avances (\*) (en k€ courants)

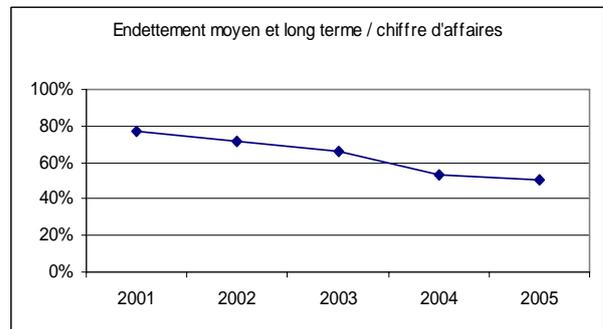
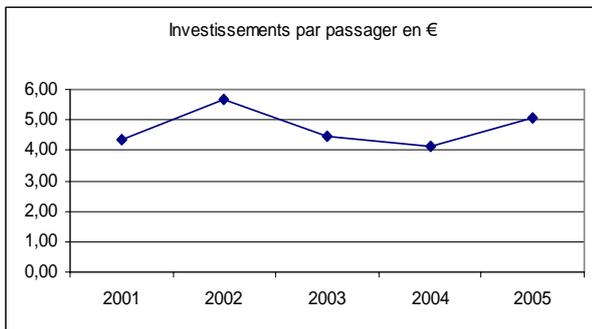
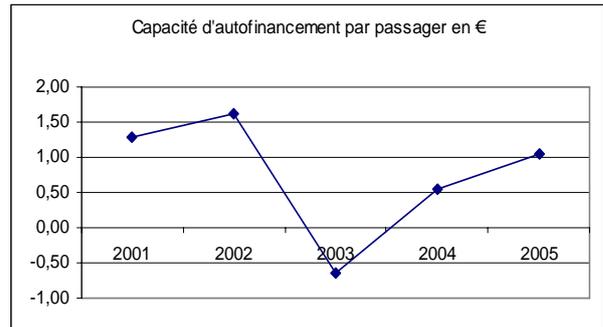
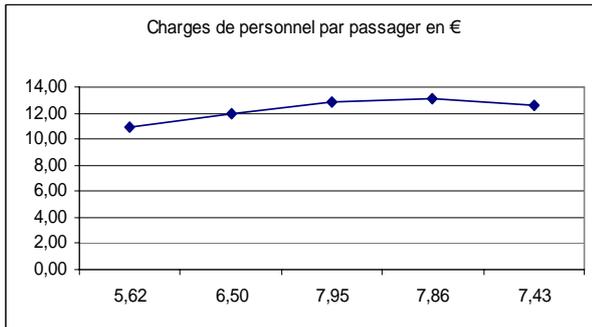
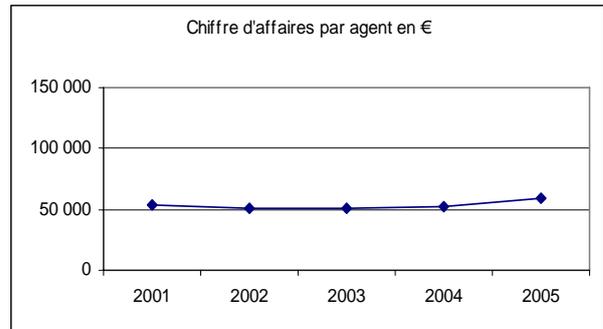
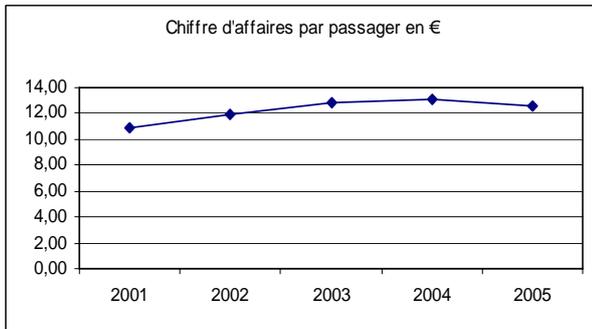
	Avances fin 2003	Avances fin 2004	Avances fin 2005
CARCASSONNE-SALVAZA	815	0	0
LIMOGES-BELLEGARDE	0	0	0
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	0
FIGARI,SUD-CORSE	1 440	0	0
CALVI-SAINTE-CATHERINE	0	903	446
BERGERAC-ROUMANIERE	2 035	2 035	2 036
LORIENT-LANN-BIHOUE	843	873	1 578
NIMES-GARONS	4 870	6 300	6 799
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	549	549	1 321
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0
POITIERS-BIARD	0	0	0
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	4 541	5 417	6 412
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	0	0	0
CAEN-CARPIQUET	0	0	0
<b>Total</b>	<b>15 094</b>	<b>16 077</b>	<b>18 592</b>

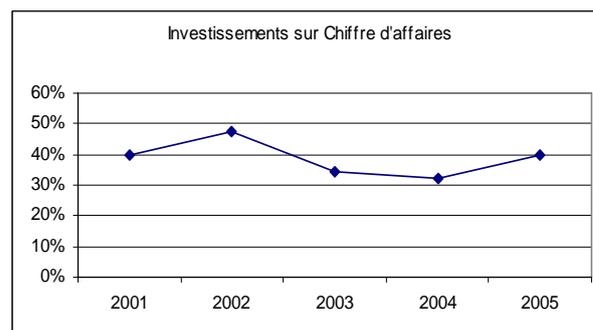
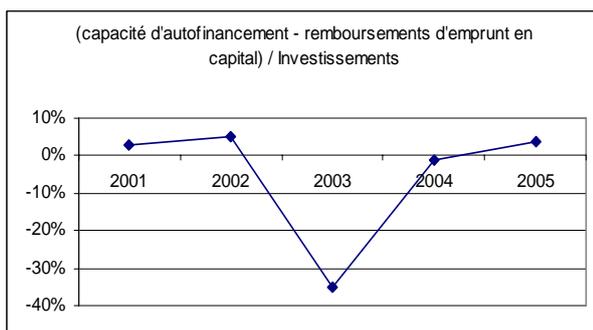
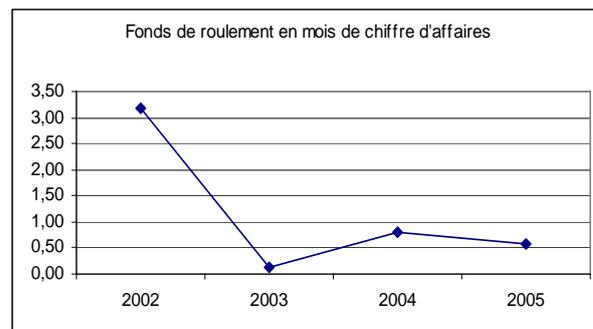
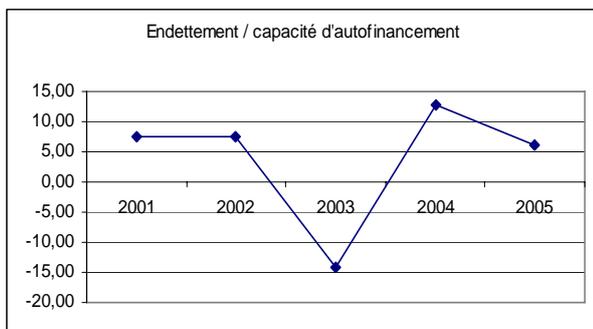
(\*) du service général de la CCI gestionnaire à l'aéroport





**Annexe 2**  
Aéroports intermédiaires  
Évolution de quelques ratios financiers





(*) en € courants	2001	2002	2003	2004	2005
Chiffre d'affaires par passager (*)	10,87	11,90	12,84	13,07	12,55
Chiffre d'affaires par agent (*)	54 321	50 958	50 839	52 580	59 240
Charges de personnel par passager (*)	5,62	6,50	7,95	7,86	7,43
Capacité d'autofinancement par passager (*)	1,29	1,61	-0,65	0,55	1,05
Investissements par passager (*)	4,34	5,67	4,46	4,11	5,05
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	78%	72%	66%	53%	50%
Endettement / capacité d'autofinancement	7,51	7,60	-14,18	12,76	6,04
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	2,42	3,18	0,13	0,81	0,59
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	3%	5%	-35%	-1%	4%
Investissements sur Chiffre d'affaires	40%	48%	35%	32%	40%



# AÉROPORTS D'OUTRE-MER



## **IV. AÉROPORTS D'OUTRE-MER**

### **IV.1 TRAFIC**

#### **IV.1.1 Trafic passagers**

La hausse du trafic, réenclenchée en 2003, se poursuit en 2004 (+4,9%), mais s'interrompt en 2005 avec une baisse du trafic de 0,9%. En 2004, la hausse du trafic des aéroports ultramarins est supérieure de plus de 2 points à celle des aéroports régionaux principaux (+2,7%). Par contre, en 2005, la tendance à la baisse constatée sur les aéroports ultramarins ne se retrouve pas pour les aéroports régionaux principaux dont le trafic continue à progresser (+5,9%).

#### **Bilan de l'année 2004**

La tendance à la reprise du trafic constatée en 2003 se confirme avec un taux de croissance de 4,9%. Tous les aéroports enregistrent une hausse de leur trafic qui s'échelonne de 0,6% pour Tahiti et 8,4% pour Saint-Denis.

Au niveau des départements d'outre-mer, Saint-Denis connaît à la fois une reprise significative de ses liaisons avec la métropole et un dynamisme au niveau du trafic régional avec l'Afrique du Sud, Mayotte et Madagascar.

Le trafic des aéroports antillais augmente de 6,3% pour Fort-de-France et de 6% pour Pointe-à-Pitre. Ces aéroports connaissent un retour à la croissance sur les destinations vers la métropole.

A Cayenne, le trafic avec la métropole qui représente plus de 70% du trafic total est en augmentation, alors que le trafic avec les Antilles et le trafic international sont en régression.

Au niveau des collectivités d'outre-mer, les évolutions sont contrastées.

Pour la Polynésie Française, l'ensemble des quatre aéroports de l'Etat (Tahiti-Faa'a, Bora-Bora, Raiatea et Rangiroa) connaît une augmentation globale du trafic de 3,9% ; la montée en puissance d'Air Tahiti y a permis d'atténuer le retrait en 2003 de Corsair.

Pour Nouméa, la progression du trafic de 4,6% en 2004 amplifie la reprise du trafic connue en 2003 (+3,3%). Le trafic de cette plate-forme est essentiellement réalisé par Air Calédonie International et par Air France.

#### **Bilan de l'année 2005**

La reprise du trafic constatée en 2003 et 2004 ne se confirme pas en 2005, le trafic connaissant une baisse de 0,9%. Néanmoins, cette baisse résulte de situations contrastées entre les différentes plates-formes. Ainsi, deux aéroports enregistrent une hausse ou une stabilité de leur trafic (Nouméa : +5,4%, Fort-de-France : +0,1%), alors que les autres subissent une baisse comprise entre -0,7% (Tahiti) et -6,3% (Cayenne).

Saint-Denis connaît une légère baisse de son trafic (-1,5%) en raison de la cessation d'activités de la compagnie aérienne Air Bourbon fin 2004 (non entièrement compensée par les autres compagnies desservant la ligne vers la métropole). Par ailleurs, le nombre de passagers en

transit a fortement augmenté, au détriment des passagers locaux, suite à la mise en place de la desserte Mayotte – Métropole, via La Réunion.

Les aéroports antillais ont connu quelques difficultés, avec une stabilité du trafic pour Fort-de-France (+0,1%) et une légère décroissance pour Pointe-à-Pitre (-1,6%).

A Cayenne, le trafic baisse fortement en 2005, avec -6,3%. Alors que le trafic avec la métropole se maintient, le trafic intérieur (en raison de la réalisation d'infrastructures routières) et vers les Antilles continue de décroître.

L'ensemble des quatre aéroports d'Etat en Polynésie française connaît une légère baisse du trafic de 0,7% en raison d'une chute du trafic sur Bora-Bora, Raiatea et Rangiroa ; le trafic de l'aéroport international de Tahiti Faa'a quant à lui, s'améliore grâce à la compagnie Air Tahiti Nui qui continue à faire progresser le trafic international.

L'aéroport de Nouméa – La Tontouta poursuit sa progression en 2005 avec une hausse de 5,4%, la compagnie Air Calédonie International augmentant son trafic dans des proportions identiques.

#### **IV.1.2 Mouvements**

Le nombre de mouvements commerciaux du groupe connaît une hausse de 3,0% en 2004 et une baisse de 0,5% en 2005. Cette évolution contrastée suit celle du trafic sur les deux années. L'emport moyen, à 59,7 en 2005 contre 58,8 en 2003, augmente de 7 points sur l'aéroport de Saint-Denis, de 5 points sur celui de Pointe à Pitre et d'1 point sur celui de Nouméa, tandis qu'il chute d'1 point sur Tahiti, de 2 points sur Fort-de-France et de 4 points sur Cayenne.

#### **IV.1.3 Trafic fret**

Après une baisse du trafic fret en 2003 (-2,9%), le trafic fret reprend sa progression à la hausse en 2004 et 2005, respectivement de 5,4% et 1,9%. Alors que la hausse de trafic en 2004 est légèrement plus élevée que celle du trafic fret des aéroports régionaux (0,4 point de différence), cette hausse est beaucoup moins forte que celle des aéroports régionaux en 2005 (3,1 points de différence).

Trois aéroports se démarquent avec des progressions supérieures à la moyenne : Tahiti (politique volontariste d'Air Tahiti Nui), Cayenne et Saint-Denis Gillot (hausse des capacités des cargos mixtes).

De manière générale, l'activité fret est majoritairement réalisée sur des avions transportant également des passagers.

### **IV.2 EXPLOITATION**

#### **IV.2.1 Produits d'exploitation**

Pour l'ensemble des aéroports concernés, le total des produits d'exploitation s'établit pour 2004 à 153M€ soit +6% par rapport à 2003 et pour 2005 à 171M€ soit +12% par rapport à 2004. Cette hausse s'explique pour 2004 par l'évolution du trafic en augmentation. Par contre, pour 2005, une fois les importantes reprises sur provisions réalisées par l'aéroport de Tahiti Faa'a déduites, la hausse est plus proche de 1%, ce qui est conforme à l'évolution du trafic entre 2004 et 2005.

Comme pour les aéroports de métropole, les redevances aéroportuaires ne contribuent plus, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1999 au financement des missions de lutte contre l'incendie des aéronefs, de prévention du péril aviaire et de sûreté. Le dispositif de substitution est, sur les plates-formes des départements d'outre-mer, identique à celui de métropole (taxe d'aéroport complétée, éventuellement, par des subventions du FIATA). En revanche, sur les aéroports de Tahiti et de Nouméa, ces dépenses sont intégralement couvertes, à titre provisoire, par des subventions du FIATA en l'absence de taxe d'aéroport (mise en place en 2006). Le produit de la taxe d'aéroport et des subventions du FIATA approche 31,7 M€ pour l'année 2004 et un montant identique pour l'année 2005 (avec cependant des évolutions différentes par aéroport sur les deux années).

Le chiffre d'affaires du groupe affiche une hausse de 8% en 2004 et de 1% en 2005.

A Saint-Denis, en 2004, la hausse du chiffre d'affaires (+11%) résulte d'une bonne tenue du trafic et d'un relèvement tarifaire intervenu en mai 2004. En 2005, la chute du chiffre d'affaires s'explique principalement par la baisse du nombre de passagers soumis à redevance (desserte Mayotte – Métropole), non compensée par une hausse des tarifs entrée en vigueur en octobre 2005.

Le chiffre d'affaire des quatre aéroports de Polynésie française s'explique principalement par une bonne tenue des recettes extra-aéronautiques.

Pour les aéroports antillais, la hausse du chiffre d'affaires en 2004 est à mettre en relation avec l'augmentation du trafic. En 2005, les évolutions contrastées des chiffres d'affaires des deux aéroports (+4% pour Pointe-à-Pitre, -2% pour Fort-de-France) s'expliquent par l'impact du financement des missions de sécurité et de sûreté (hausse du produit de la taxe d'aéroport pour Pointe-à-Pitre et baisse de ce produit pour Fort-de-France).

Alors qu'en 2004, la hausse de chiffre d'affaires de Cayenne s'explique principalement par la progression du trafic, celle de 2005 s'explique par un fort relèvement tarifaire qui a compensé la perte du trafic (laquelle concerne en outre un trafic moins rémunérateur).

A Nouméa, la progression du chiffre d'affaires sur les deux années s'explique par le dynamisme du trafic et une hausse de la subvention finançant les missions régaliennes.

La recette unitaire moyenne par passager s'améliore en passant de 15,75€ en 2003 à 16,59€ en 2005.

#### **IV.2.2 Charges d'exploitation**

Les charges d'exploitation augmentent de 12,2 % entre 2003 et 2004 et de 11,2% entre 2004 et 2005. Ainsi, le ratio charges / passager s'élève à 19,39 € en 2004 et à 21,76 € en 2005. Cette



hausse s'explique principalement par des événements non directement liés à l'exploitation des plates-formes et une hausse des coûts de sûreté.

Ainsi, en 2004, l'aéroport de Saint-Denis connaît une hausse conséquente des charges (+33,6%) du fait de la modification de la base d'imposition de la taxe foncière et de la constatation de pertes liées aux impayés des compagnies Air Lib et Air Bourbon. En 2005, ce même aéroport voit ses charges diminuer en raison d'une baisse des créances irrécouvrables (ainsi que des dotations aux amortissements et des charges exceptionnelles).

Les charges des quatre aérodromes de Polynésie française augmentent fortement en 2005 du fait d'importantes régularisations comptables liées à la préparation d'une nouvelle concession.

Les aérodromes de Pointe-à-Pitre et de Fort-de-France, après une hausse de leurs charges en 2004, respectivement de 9,6% et de 7,0%, en partie due à une hausse des coûts de sûreté, les stabilisent en 2005 (respectivement +1,5% et +0,6%).

Pour Cayenne, après une baisse en 2004 (-3,2%), les charges augmentent en 2005 du fait de créances irrécouvrables (+14,1%).

Pour l'aéroport de Nouméa, après une hausse modérée en 2004 (+5,4%), les charges d'exploitation augmentent plus fortement en 2005 (+12,7%) en raison d'une hausse des coûts de sûreté.

Le résultat net global des aéroports ultramarins se dégrade en passant de 6,6 M€ en 2003 à -1,3 M€ en 2004. En 2005, même s'il reste négatif, celui-ci s'améliore légèrement (-0,4 M€). Les aéroports de Pointe-à-Pitre, Saint-Denis et Nouméa ont un résultat net positif fin 2005.

### **IV.3 INVESTISSEMENTS**

#### **IV.3.1 Investissements réalisés**

Le montant des investissements de ces aéroports d'outre-mer a été de 40,4M€ : 13,2M€ en 2004 et 27,2M€ en 2005. La reprise en 2005 marque la fin du repli des investissements qui étaient en baisse depuis 3 années consécutives. Ainsi, le montant de l'investissement par passager est passé de 1,66 € en 2004 à 3,44 € en 2005, ce qui est supérieur au ratio des aéroports principaux régionaux.

Sur ces deux dernières années, les investissements les plus conséquents se sont effectués sur l'aéroport de Cayenne, avec la réalisation de lourds travaux de mise aux normes et de renforcement de la piste.

A Pointe-à-Pitre, les investissements ont porté sur les pistes et les voies de circulation et sur des opérations de sûreté et de sécurité.

A Tahiti, les investissements ont concerné principalement des opérations liées aux missions de sûreté et de sécurité et des travaux de voirie.

A Nouméa et Fort-de-France, les investissements ont été centrés sur l'aménagement des aéroports.

Enfin, à Saint-Denis, les investissements ont été faibles, notamment en 2005, du fait d'un manque de financement et d'une réduction d'activités.

### **IV.3.2 Financement des investissements**

La capacité d'autofinancement globale des six aéroports considérés fluctue, passant de 16,1M€ en 2003 à 14,5M€ en 2004 et à 13,0 M€ en 2005, l'aéroport de Cayenne enregistrant en particulier une capacité d'autofinancement négative de -1,9M€ en 2005 liée à la constatation de pertes exceptionnelles (créances irrécouvrables).

Pour le groupe, l'autofinancement net disponible après remboursement des emprunts s'établit à 1,4 M€ en 2005, contre 4,0M€ en 2004 et 6,8M€ en 2003.

Pour ces deux années, les investissements ont été financés par des subventions d'équipement (pour un total de 24,3M€) et par des emprunts (soit 17M€ dont 10,0M€ souscrits par l'aéroport de Saint Denis, 2,5M€ par l'aéroport de Cayenne, 1,6M€ par l'aéroport de Nouméa et 2,5M€ par celui de Pointe à Pitre). Sur cette dernière plate-forme, le service général de la Chambre de commerce a poursuivi comme prévu le remboursement à l'aéroport d'avances (1M€ par an).

Du fait d'une capacité d'autofinancement relativement faible, le ratio endettement/capacité d'autofinancement passe globalement de 5,3 fin 2003 à 6,2 fin 2004 et 6,5 fin 2005.



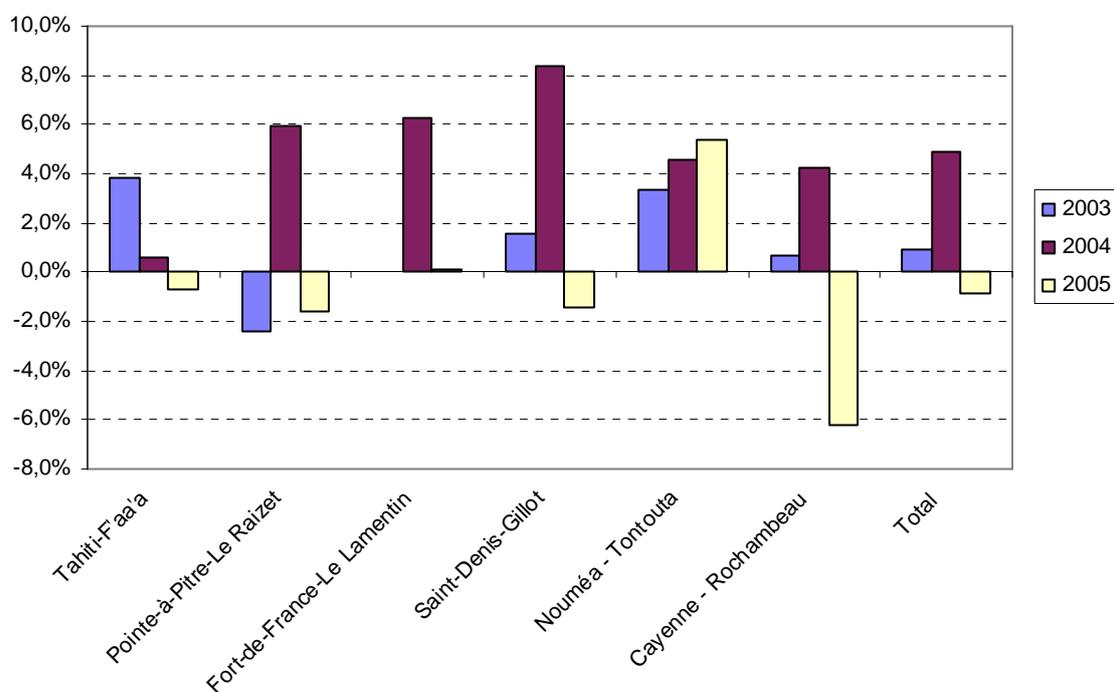
**Annexe 1**  
Aéroports d'outre-mer  
Données économiques

## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Tahiti-F'aa'a	2 041 532	2 050 221	2 037 995	10,2%	0,4%	-0,6%	-0,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 658 137	1 736 639	1 721 967	-3,7%	4,7%	-0,8%	1,9%
Fort-de-France-Le Lamentin	1 443 690	1 504 561	1 518 326	0,5%	4,2%	0,9%	2,6%
Saint-Denis-Gillot	1 464 629	1 586 405	1 538 520	1,9%	8,3%	-3,0%	2,5%
Nouméa - Tontouta	366 312	387 500	408 127	2,6%	5,8%	5,3%	5,6%
Cayenne - Rochambeau	377 152	391 704	370 352	0,7%	3,9%	-5,5%	-0,9%
<b>Total</b>	<b>7 351 452</b>	<b>7 657 030</b>	<b>7 595 287</b>	<b>2,4%</b>	<b>4,2%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>1,6%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Tahiti-F'aa'a	2 079 055	2 090 681	2 076 082	3,9%	0,6%	-0,7%	-0,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 761 455	1 866 739	1 836 481	-2,4%	6,0%	-1,6%	2,1%
Fort-de-France-Le Lamentin	1 519 114	1 614 876	1 616 421	0,1%	6,3%	0,1%	3,2%
Saint-Denis-Gillot	1 473 338	1 596 658	1 573 259	1,6%	8,4%	-1,5%	3,3%
Nouméa - Tontouta	371 247	388 308	409 138	3,3%	4,6%	5,4%	5,0%
Cayenne - Rochambeau	384 583	400 921	375 844	0,7%	4,2%	-6,3%	-1,1%
<b>Total</b>	<b>7 588 792</b>	<b>7 958 183</b>	<b>7 887 225</b>	<b>1,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>1,9%</b>

### Taux d'évolution du trafic commercial total



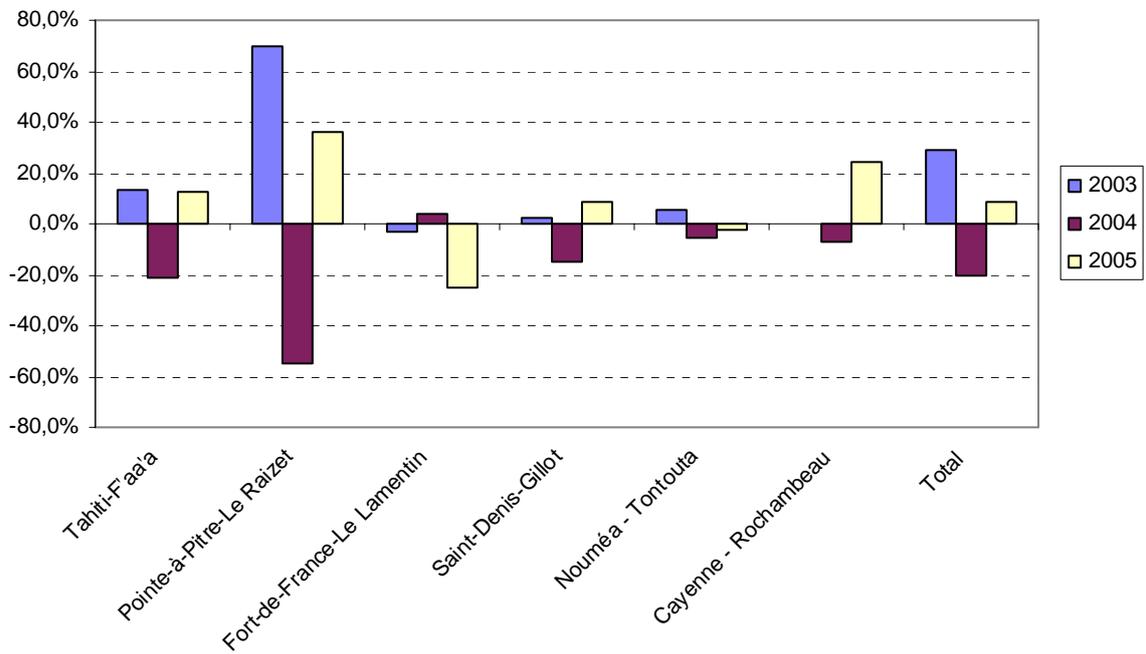
Aéroports	Fret Avionné (en T)			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Tahiti-F'aa'a	14 433	14 257	17 631	12,4%	-1,2%	23,7%	10,5%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	15 088	15 738	14 553	-3,8%	4,3%	-7,5%	-1,8%
Fort-de-France-Le Lamentin	13 353	14 329	13 195	-5,6%	7,3%	-7,9%	-0,6%
Saint-Denis-Gillot	25 494	28 284	27 820	-5,6%	10,9%	-1,6%	4,5%
Nouméa - Tontouta	5 212	5 200	5 562	2,0%	-0,2%	7,0%	3,3%
Cayenne - Rochambeau	4 404	4 401	5 021	-20,4%	-0,1%	14,1%	6,8%
<b>Total</b>	<b>77 984</b>	<b>82 209</b>	<b>83 782</b>	<b>-2,9%</b>	<b>5,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>3,7%</b>

## Les mouvements d'avions

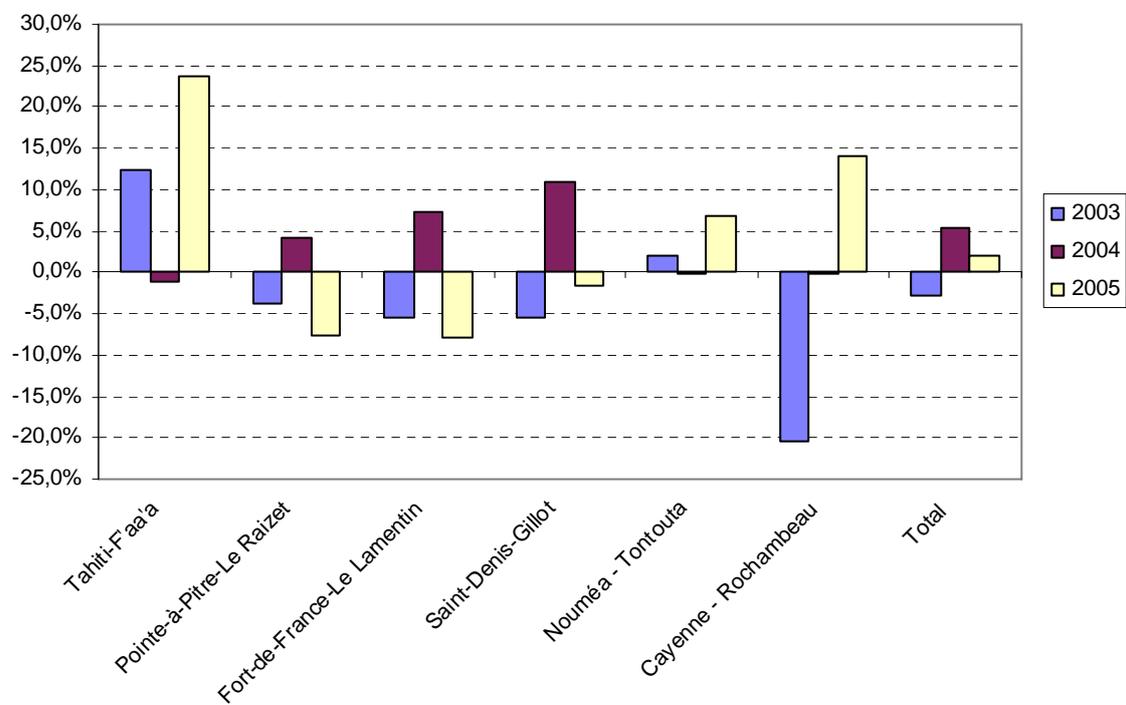
Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux				Variation en %			
	2002	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Tahiti-F'aa'a	51 106	52 480	51 899	53 450	2,7%	-1,1%	3,0%	0,9%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	28 375	30 762	30 717	29 643	8,4%	-0,1%	-3,5%	-1,8%
Fort-de-France-Le Lamentin	19 571	21 121	22 761	23 267	7,9%	7,8%	2,2%	5,0%
Saint-Denis-Gillot	12 237	12 298	13 290	12 422	0,5%	8,1%	-6,5%	0,5%
Nouméa - Tontouta	3 349	3 130	3 330	3 403	-6,5%	6,4%	2,2%	4,3%
Cayenne - Rochambeau	7 892	9 212	10 922	10 013	16,7%	18,6%	-8,3%	4,3%
<b>Total</b>	<b>122 530</b>	<b>129 003</b>	<b>132 919</b>	<b>132 198</b>	<b>5,3%</b>	<b>3,0%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>1,2%</b>

Aéroports	nombre de mouvements non commerciaux				Variation en %			
	2002	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
Tahiti-F'aa'a	23 750	26 851	21 246	23 937	13,1%	-20,9%	12,7%	-5,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	12 439	21 100	9 543	12 960	69,6%	-54,8%	35,8%	-21,6%
Fort-de-France-Le Lamentin	12 995	12 562	13 078	9 746	-3,3%	4,1%	-25,5%	-11,9%
Saint-Denis-Gillot	26 823	27 437	23 322	25 361	2,3%	-15,0%	8,7%	-3,9%
Nouméa - Tontouta	6 338	6 697	6 318	6 177	5,7%	-5,7%	-2,2%	-4,0%
Cayenne - Rochambeau	0	11 806	10 996	13 627	-	-6,9%	23,9%	ND
<b>Total</b>	<b>82 345</b>	<b>106 453</b>	<b>84 503</b>	<b>91 808</b>	<b>29,3%</b>	<b>-20,6%</b>	<b>8,6%</b>	<b>-7,1%</b>

## Taux d'évolution du nombre de mouvements commerciaux



## Taux d'évolution du trafic fret aérien



## Les produits d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires*	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Tahiti-F'aa'a <i>2004/2003</i>	19 142 3%	0 --	35 -88%	16 -91%	19 193 1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2004/2003</i>	32 889 8%	1 268 3575%	94 -30%	8 604 10%	42 855 11%
Fort-de-France-Le Lamentin <i>2004/2003</i>	28 885 6%	500 229%	12 -68%	4 599 70,6%	33 996 13%
Saint-Denis-Gillot <i>2004/2003</i>	32 190 11%	203 50%	208 2500%	1 680 304%	34 281 18%
Nouméa - Tontouta <i>2004/2003</i>	8 603 23%	0 --	585 1%	180 -96%	9 368 -32%
Cayenne - Rochambeau <i>2004/2003</i>	7 572 8%	3 530 -2%	15 -98%	2 197 -9%	13 314 -4%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	129 281 8%	5 501 133%	949 100%	17 276 -7%	153 007 6%

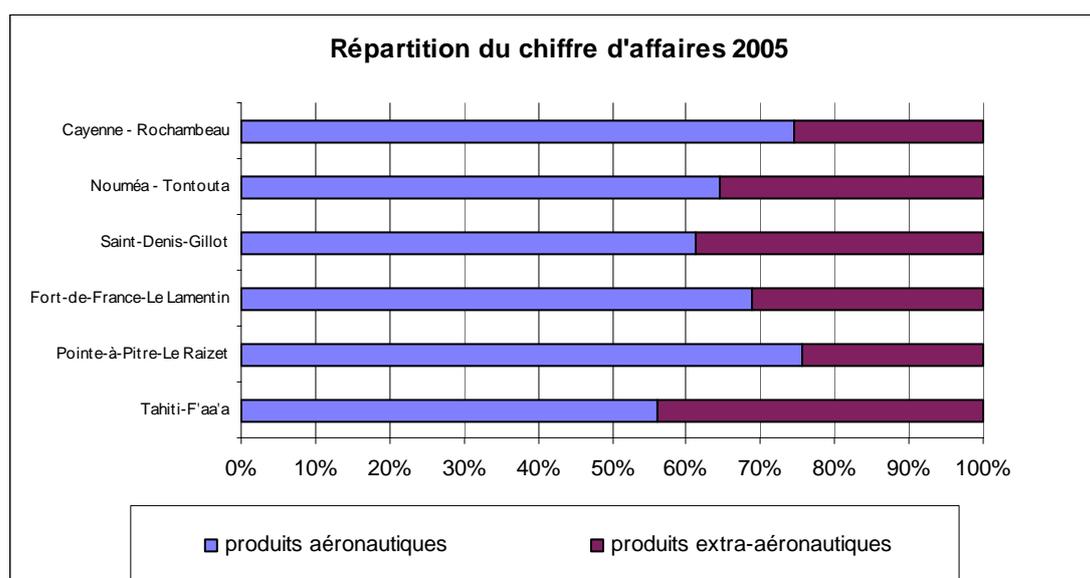
\* Le chiffre d'affaires intègre le produit de la taxe d'aéroport. Pour les aérodromes d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention d'exploitation versée par l'Etat pour le financement des missions régaliennes est incluse, pour les besoins de la présente analyse, dans le calcul du chiffre d'affaires.

Aéroports	Produits aéronautiques / CA		
	2003	2004	2005
Tahiti-F'aa'a	61,6%	57,4%	56,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	73,5%	74,3%	75,5%
Fort-de-France-Le Lamentin	71,7%	71,8%	68,7%
Saint-Denis-Gillot	63,1%	63,0%	61,2%
Nouméa - Tontouta	60,5%	62,6%	64,5%
Cayenne - Rochambeau	77,0%	73,3%	74,4%
<b>Moyenne</b>	68,1%	67,6%	66,8%

## Les produits d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires*	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Tahiti-F'aa'a <i>2005/2004</i>	19 755 3%	0 --	47 34%	16 787 --	36 589 91%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2005/2004</i>	34 174 4%	1 077 -15%	127 35%	9 423 10%	44 801 5%
Fort-de-France-Le Lamentin <i>2005/2004</i>	28 293 -2%	0 -100%	23 92%	3 390 -26%	31 706 -7%
Saint-Denis-Gillot <i>2005/2004</i>	31 414 -2%	529 --	5 -98%	1 137 -32%	33 085 -3%
Nouméa - Tontouta <i>2005/2004</i>	9 476 10%	0 --	568 -3%	382 112%	10 426 11%
Cayenne - Rochambeau <i>2005/2004</i>	7 734 2%	3 451 -2%	5 -69%	3 405 55%	14 595 10%
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>130 846</b> <b>1%</b>	<b>5 057</b> <b>-8%</b>	<b>775</b> <b>-18%</b>	<b>34 524</b> <b>100%</b>	<b>171 202</b> <b>12%</b>

\* Le chiffre d'affaires intègre le produit de la taxe d'aéroport. Pour les aérodromes d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention d'exploitation versée par l'Etat pour le financement des missions régaliennes est incluse, pour les besoins de la présente analyse, dans le calcul du chiffre d'affaires.

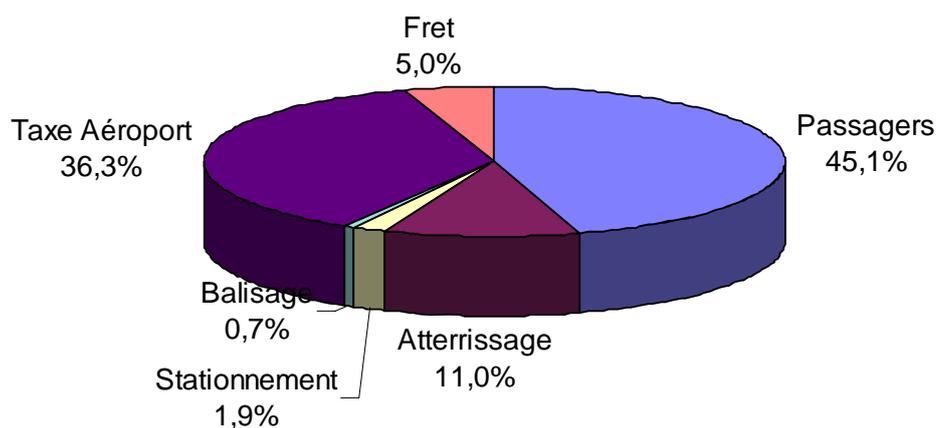


## Ventilation des produits aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport*	Fret	Total
Tahiti-F'aa'a	4 074	1 518	306	168	4 623	307	10 996
<i>2004/2003</i>	<i>2,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-19,3%</i>	<i>7,0%</i>	<i>-5,7%</i>	<i>-2,5%</i>	<i>-3,6%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	11 238	2 456	255	172	7 890	2 422	24 433
<i>2004/2003</i>	<i>8,2%</i>	<i>3,6%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>16,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>9,0%</i>
Fort-de-France-Le Lamentin	11 534	1 714	196	104	7 199	0	20 747
<i>2004/2003</i>	<i>7,8%</i>	<i>12,9%</i>	<i>0,5%</i>	<i>22,4%</i>	<i>2,5%</i>	<i>--</i>	<i>6,3%</i>
Saint-Denis-Gillot	7 653	2 813	770	79	8 196	778	20 289
<i>2004/2003</i>	<i>11,7%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>7,1%</i>	<i>17,9%</i>	<i>20,8%</i>	<i>14,9%</i>	<i>13,3%</i>
Nouméa - Tontouta	2 534	579	63	28	2 060	125	5 389
<i>2004/2003</i>	<i>9,6%</i>	<i>4,7%</i>	<i>-36,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>31,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>15,1%</i>
Cayenne - Rochambeau	2 428	529	78	41	1 738	734	5 548
<i>2004/2003</i>	<i>4,4%</i>	<i>4,3%</i>	<i>7,1%</i>	<i>15,3%</i>	<i>-6,0%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,4%</i>
<b>Total</b>	<b>39 461</b>	<b>9 609</b>	<b>1 668</b>	<b>592</b>	<b>31 706</b>	<b>4 366</b>	<b>87 402</b>
<i>2004/2003</i>	<i>7,9%</i>	<i>3,5%</i>	<i>-3,1%</i>	<i>8,6%</i>	<i>9,6%</i>	<i>2,2%</i>	<i>7,3%</i>
Répartition 2003	44,9%	11,4%	2,1%	0,7%	35,5%	5,2%	
Répartition 2004	45,1%	11,0%	1,9%	0,7%	36,3%	5,0%	

\* Le chiffre d'affaires intègre le produit de la taxe d'aéroport. Pour les aérodromes d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention d'exploitation versée par l'Etat pour le financement des missions régaliennes est incluse, pour les besoins de la présente analyse, dans le calcul du chiffre d'affaires, catégorie "taxe d'aéroport".

### Répartition des produits aéronautiques 2004

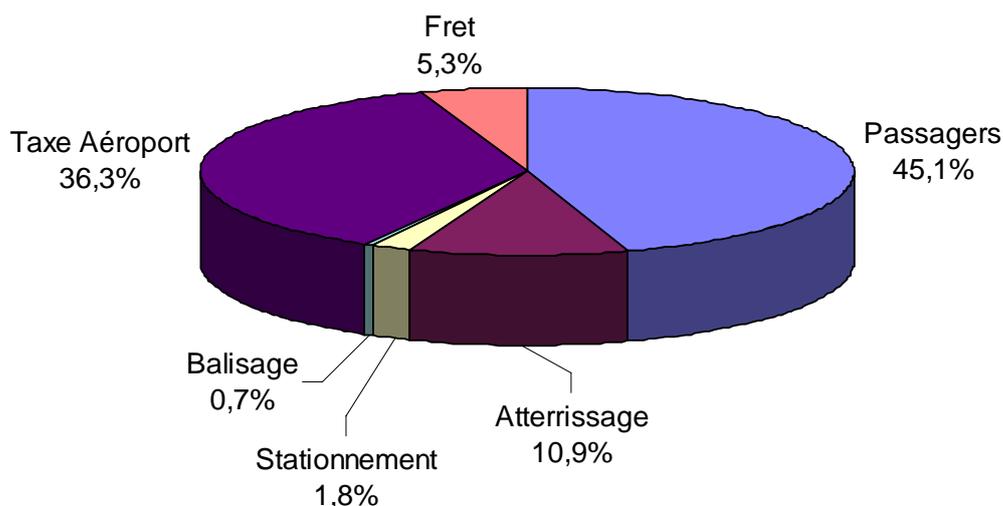


## Ventilation des produits aéronautiques 2005 (en k€courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport*	Fret	Total
Tahiti-F'aa'a <i>2005/2004</i>	4 152 <i>1,9%</i>	1 594 <i>5,0%</i>	329 <i>7,5%</i>	175 <i>4,2%</i>	4 507 <i>-2,5%</i>	330 <i>7,5%</i>	11 087 <i>0,8%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2005/2004</i>	10 987 <i>-2,2%</i>	2 496 <i>1,6%</i>	214 <i>-16,0%</i>	178 <i>3,3%</i>	9 433 <i>19,6%</i>	2 506 <i>3,5%</i>	25 814 <i>5,7%</i>
Fort-de-France-Le Lamentin <i>2005/2004</i>	11 583 <i>0,4%</i>	1 667 <i>-2,7%</i>	212 <i>8,2%</i>	103 <i>-1,0%</i>	5 883 <i>-18,3%</i>	0 <i>--</i>	19 448 <i>-6,3%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2005/2004</i>	7 494 <i>-2,1%</i>	2 611 <i>-7,2%</i>	683 <i>-11,3%</i>	77 <i>-2,5%</i>	7 544 <i>-8,0%</i>	805 <i>3,5%</i>	19 214 <i>-5,3%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2005/2004</i>	2 682 <i>5,8%</i>	599 <i>3,4%</i>	61 <i>-2,5%</i>	27 <i>-2,5%</i>	2 611 <i>26,7%</i>	132 <i>6,0%</i>	6 113 <i>13,4%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2005/2004</i>	2 527 <i>4,1%</i>	541 <i>2,3%</i>	97 <i>24,4%</i>	34 <i>-17,1%</i>	1 718 <i>-1,2%</i>	840 <i>14,4%</i>	5 757 <i>3,8%</i>
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>39 425</b> <i>-0,1%</i>	<b>9 508</b> <i>-1,1%</i>	<b>1 597</b> <i>-4,3%</i>	<b>594</b> <i>0,3%</i>	<b>31 696</b> <i>0,0%</i>	<b>4 614</b> <i>5,7%</i>	<b>87 433</b> <i>0,0%</i>
Répartition 2004	45,1%	11,0%	1,9%	0,7%	36,3%	5,0%	
Répartition 2005	45,1%	10,9%	1,8%	0,7%	36,3%	5,3%	

\* Le chiffre d'affaires intègre le produit de la taxe d'aéroport. Pour les aérodromes d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention d'exploitation versée par l'Etat pour le financement des missions régaliennes est incluse, pour les besoins de la présente analyse, dans le calcul du chiffre d'affaires, catégorie "taxe d'aéroport".

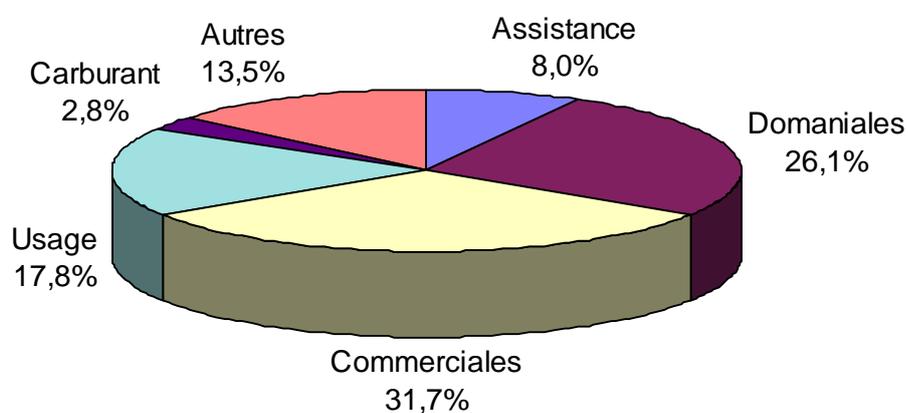
### Répartition des produits aéronautiques 2005



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Domaniales	Commerciales	Usage	Carburant	Autres	Total
Tahiti-F'aa'a <i>2004/2003</i>	0 --	2 338 2,4%	4 251 135,5%	336 -69,6%	158 --	1 063 -44,3%	8 146 14,7%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2004/2003</i>	36 -89,9%	2 543 4,0%	1 493 -22,2%	1 124 -50,4%	584 --	2 676 141,6%	8 456 4,5%
Fort-de-France-Le Lamentin <i>2004/2003</i>	0 --	2 185 14,5%	2 724 -7,1%	2 272 9,2%	0 --	957 --	8 138 5,4%
Saint-Denis-Gillot <i>2004/2003</i>	3 319 22,7%	2 044 11,8%	3 174 16,3%	2 450 17,7%	399 -14,9%	515 -20,3%	11 901 13,8%
Nouméa - Tontouta <i>2004/2003</i>	0 --	732 4,0%	1 365 -40,0%	1 033 --	45 -27,4%	39 290,0%	3 214 5,3%
Cayenne - Rochambeau <i>2004/2003</i>	10 --	1 073 1,2%	277 14,6%	252 -2,1%	0 --	412 338,8%	2 024 22,4%
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>3 365</b> <b>9,9%</b>	<b>10 915</b> <b>6,7%</b>	<b>13 284</b> <b>11,6%</b>	<b>7 467</b> <b>-4,2%</b>	<b>1 186</b> <b>123,4%</b>	<b>5 662</b> <b>24,1%</b>	<b>41 879</b> <b>10,0%</b>
Répartition 2003	8,0%	26,9%	31,3%	20,5%	1,4%	12,0%	
Répartition 2004	8,0%	26,1%	31,7%	17,8%	2,8%	13,5%	

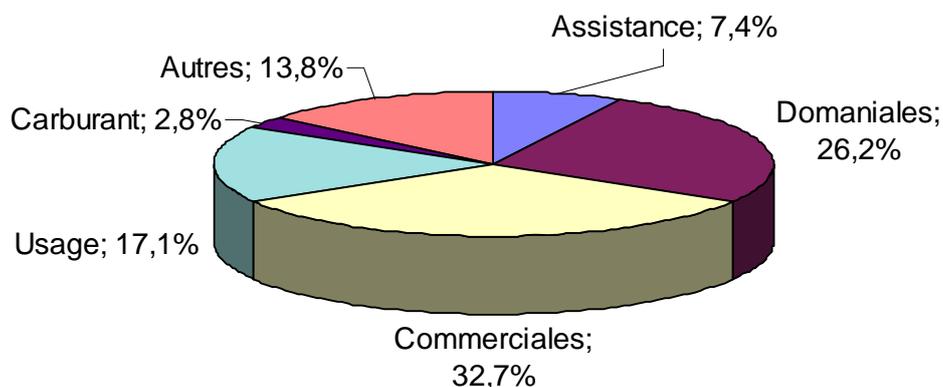
### Répartition des recettes extra-aéronautiques 2004



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Domaniales	Commerciales	Usage	Carburant	Autres	Total
Tahiti-F'aa'a <i>2005/2004</i>	0 --	2 275 -2,7%	4 682 10,1%	417 24,1%	159 0,6%	1 135 6,8%	8 668 6,4%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2005/2004</i>	12 -65,8%	2 626 3,3%	1 644 10,1%	985 -12,4%	537 -8,1%	2 557 -4,5%	8 360 -1,1%
Fort-de-France-Le Lamentin <i>2005/2004</i>	0 --	2 460 12,6%	2 765 1,5%	2 240 -1,4%	0 --	1 380 44,2%	8 845 8,7%
Saint-Denis-Gillot <i>2005/2004</i>	3 193 -3,8%	2 242 9,7%	3 385 6,6%	2 432 -0,7%	455 14,0%	493 -4,3%	12 200 2,5%
Nouméa - Tontouta <i>2005/2004</i>	0 --	779 6,5%	1 406 3,0%	1 083 4,8%	59 31,2%	36 -7,8%	3 363 4,6%
Cayenne - Rochambeau <i>2005/2004</i>	0 --	1 004 -6,4%	295 6,5%	279 10,7%	0 --	399 -3,2%	1 977 -2,3%
Total <i>2005/2004</i>	3 205 -4,7%	11 386 4,3%	14 177 6,7%	7 435 -0,4%	1 210 2,0%	5 999 6,0%	43 413 3,7%
Répartition 2004	8,0%	26,1%	31,7%	17,8%	2,8%	13,5%	
Répartition 2005	7,4%	26,2%	32,7%	17,1%	2,8%	13,8%	

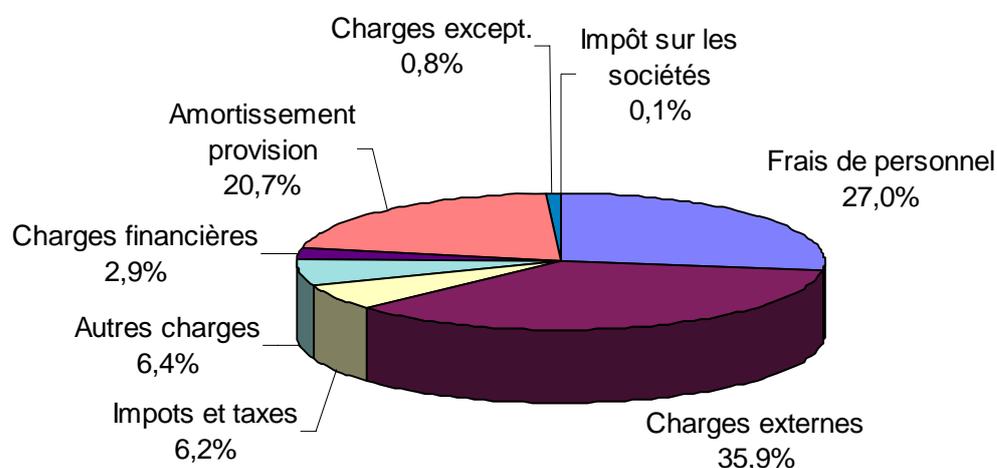
### Répartition des recettes extra-aéronautiques 2005



## Ventilation des charges d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
Tahiti-F'aa'a <i>2004/2003</i>	8 312 <i>9,2%</i>	4 746 <i>17,2%</i>	90 <i>9,8%</i>	1 884 <i>8,9%</i>	367 <i>-16,0%</i>	3 583 <i>6,7%</i>	96 <i>174,3%</i>	0 <i>--</i>	19 078 <i>10,3%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2004/2003</i>	8 450 <i>-2,0%</i>	18 945 <i>18,6%</i>	2 655 <i>-5,2%</i>	1 494 <i>0,0%</i>	807 <i>1,5%</i>	9 142 <i>13,9%</i>	232 <i>-31,9%</i>	19 <i>-50,1%</i>	41 744 <i>9,6%</i>
Fort-de-France-Le Lamentin <i>2004/2003</i>	6 621 <i>0,4%</i>	12 879 <i>15,6%</i>	2 541 <i>0,2%</i>	3 068 <i>114,8%</i>	1 158 <i>-8,2%</i>	8 073 <i>-12,4%</i>	92 <i>2200,0%</i>	19 <i>0,0%</i>	34 451 <i>7,0%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2004/2003</i>	11 192 <i>8,0%</i>	10 936 <i>15,0%</i>	2 977 <i>49,1%</i>	2 408 <i>144,5%</i>	1 769 <i>-17,9%</i>	6 193 <i>283,7%</i>	650 <i>65,4%</i>	19 <i>-53,7%</i>	36 144 <i>33,6%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2004/2003</i>	1 635 <i>17,3%</i>	4 395 <i>6,1%</i>	53 <i>3,9%</i>	400 <i>-68,4%</i>	214 <i>58,5%</i>	2 497 <i>60,9%</i>	30 <i>-85,7%</i>	0 <i>--</i>	9 224 <i>5,4%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2004/2003</i>	5 521 <i>6,1%</i>	3 540 <i>-6,9%</i>	1 211 <i>8,6%</i>	621 <i>-50,7%</i>	178 <i>-29,3%</i>	2 401 <i>0,0%</i>	208 <i>152,6%</i>	4 <i>-64,3%</i>	13 684 <i>-3,2%</i>
<b>Total</b> <i>2004/2003</i>	<b>41 731</b> <i>4,9%</i>	<b>55 441</b> <i>14,0%</i>	<b>9 527</b> <i>11,0%</i>	<b>9 875</b> <i>21,0%</i>	<b>4 493</b> <i>-10,7%</i>	<b>31 889</b> <i>21,9%</i>	<b>1 308</b> <i>22,8%</i>	<b>61</b> <i>-44,2%</i>	<b>154 325</b> <i>12,2%</i>
Répartition 2003	28,9%	35,4%	6,2%	5,9%	3,7%	19,0%	0,8%	0,1%	
Répartition 2004	27,0%	35,9%	6,2%	6,4%	2,9%	20,7%	0,8%	0,0%	

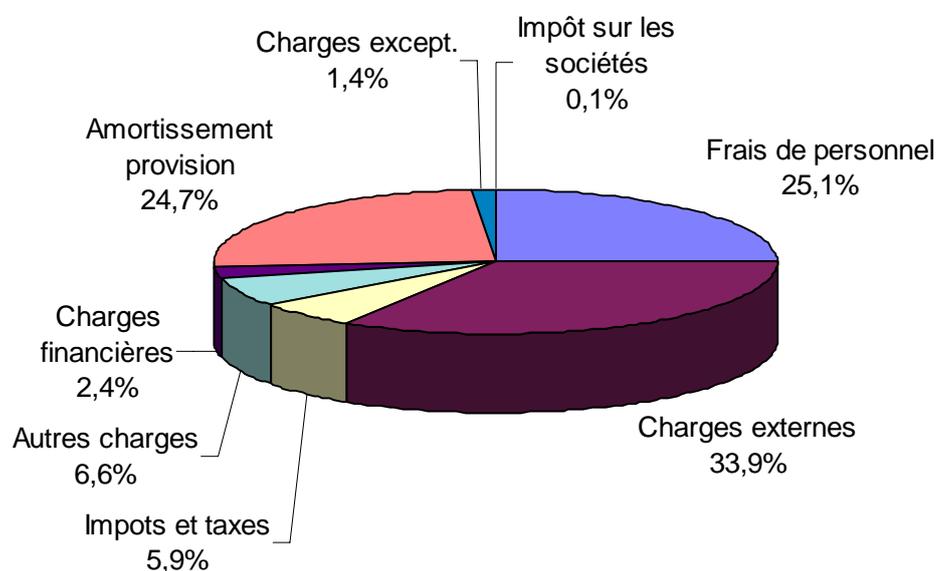
### Répartition des charges d'exploitation 2004



## Ventilation des charges d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
Tahiti-F'aa'a <i>2005/2004</i>	8 725 <i>5,0%</i>	4 982 <i>5,0%</i>	114 <i>26,7%</i>	3 319 <i>76,2%</i>	336 <i>-8,4%</i>	18 508 <i>--</i>	1 247 <i>--</i>	32 <i>--</i>	37 263 <i>95,3%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2005/2004</i>	9 045 <i>7,0%</i>	19 365 <i>2,2%</i>	3 256 <i>22,6%</i>	2 722 <i>82,2%</i>	653 <i>-19,0%</i>	7 268 <i>-20,5%</i>	37 <i>-84,3%</i>	19 <i>-1,3%</i>	42 364 <i>1,5%</i>
Fort-de-France-Le Lamentin <i>2005/2004</i>	6 747 <i>1,9%</i>	14 288 <i>10,9%</i>	2 622 <i>3,2%</i>	1 662 <i>-45,8%</i>	966 <i>-16,6%</i>	7 819 <i>-3,1%</i>	536 <i>482,6%</i>	19 <i>0,0%</i>	34 659 <i>0,6%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2005/2004</i>	11 420 <i>2,0%</i>	10 711 <i>-2,1%</i>	2 940 <i>-1,2%</i>	980 <i>-59,3%</i>	1 681 <i>-5,0%</i>	3 529 <i>-43,0%</i>	33 <i>-94,9%</i>	19 <i>0,0%</i>	31 313 <i>-13,4%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2005/2004</i>	1 743 <i>6,6%</i>	5 031 <i>14,5%</i>	63 <i>18,8%</i>	414 <i>3,5%</i>	220 <i>2,8%</i>	2 876 <i>15,2%</i>	45 <i>50,9%</i>	0 <i>--</i>	10 393 <i>12,7%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2005/2004</i>	5 389 <i>-2,4%</i>	3 724 <i>5,2%</i>	1 119 <i>-7,6%</i>	2 265 <i>--</i>	178 <i>0,2%</i>	2 382 <i>-0,8%</i>	552 <i>--</i>	0 <i>--</i>	15 610 <i>14,1%</i>
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>43 069</b> <i>3,2%</i>	<b>58 101</b> <i>4,8%</i>	<b>10 114</b> <i>6,2%</i>	<b>11 362</b> <i>15,1%</i>	<b>4 035</b> <i>-10,2%</i>	<b>42 383</b> <i>32,9%</i>	<b>2 450</b> <i>87,3%</i>	<b>89</b> <i>45,5%</i>	<b>171 602</b> <i>11,2%</i>
Répartition 2004	27,0%	35,9%	6,2%	6,4%	2,9%	20,7%	0,8%	0,0%	
Répartition 2005	25,1%	33,9%	5,9%	6,6%	2,4%	24,7%	1,4%	0,1%	

### Répartition des charges d'exploitation 2005



## Soldes d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Tahiti-F'aa'a	14 396	5 994	115	3 785
<i>2003/2004</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-11,3%</i>	<i>-93,1%</i>	<i>-22,6%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	13 944	2 839	1 111	2 117
<i>2003/2004</i>	<i>-4,0%</i>	<i>-8,7%</i>	<i>186,1%</i>	<i>1,8%</i>
Fort-de-France-Le Lamentin	16 006	6 844	-455	3 251
<i>2003/2004</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-1,8%</i>	<i>-78,0%</i>	<i>-28,5%</i>
Saint-Denis-Gillot	21 254	7 085	-1 863	2 938
<i>2003/2004</i>	<i>12,7%</i>	<i>9,0%</i>	<i>-199,5%</i>	<i>-5,5%</i>
Nouméa - Tontouta	4 208	2 520	144	2 473
<i>2003/2004</i>	<i>17,3%</i>	<i>17,6%</i>	<i>-97,1%</i>	<i>69,8%</i>
Cayenne - Rochambeau	4 032	-2 700	-370	-52
<i>2003/2004</i>	<i>19,4%</i>	<i>-8,3%</i>	<i>77,1%</i>	<i>-293,7%</i>
<b>Total</b>	<b>73 840</b>	<b>22 582</b>	<b>-1 318</b>	<b>14 512</b>
<i>2003/2004</i>	<i>4,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>--</i>	<i>-9,9%</i>

## Soldes d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Tahiti-F'aa'a <i>2005/2004</i>	14 773 2,6%	5 934 -1,0%	-674 --	4 385 15,9%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2005/2004</i>	14 809 6,2%	2 509 -11,6%	2 437 --	1 890 -10,7%
Fort-de-France-Le Lamentin <i>2005/2004</i>	14 005 -12,5%	4 636 -32,3%	-2 953 --	1 623 -50,1%
Saint-Denis-Gillot <i>2005/2004</i>	20 703 -2,6%	6 343 -10,5%	1 772 --	4 461 51,8%
Nouméa - Tontouta <i>2005/2004</i>	4 445 5,6%	2 639 4,7%	33 -76,9%	2 544 2,9%
Cayenne - Rochambeau <i>2005/2004</i>	4 010 -0,5%	-2 499 -7,5%	-1 015 --	-1 953 --
<b>Total</b> <i>2005/2004</i>	<b>72 745</b> -1,5%	<b>19 562</b> -13,4%	<b>-400</b> -69,7%	<b>12 951</b> -10,8%

## Emplois-Ressources 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Remboursements Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Tahiti-F'aa'a	2 076	1 109	0	0	2 004	5 189
Pointe-à-Pitre	1 779	1 487	0	22	2 177	5 465
Fort-de-France	2 889	3 614	0	20	795	7 318
Saint-Denis-Gillot	1 422	3 276	2	123	8 161	12 984
Nouméa - Tontouta	2 202	375	0	0	1 617	4 194
Cayenne - Rochambeau	2 867	604	0	2 606	0	6 077
<b>Total</b>	<b>13 235</b>	<b>10 465</b>	<b>2</b>	<b>2 771</b>	<b>14 754</b>	<b>41 227</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Tahiti-F'aa'a	3 785	0	1 402	0	2	0	5 189
Pointe-à-Pitre	2 117	0	2 329	961*	58	0	5 465
Fort-de-France	3 251	0	976	0	3 091	0	7 318
Saint-Denis-Gillot	2 938	10 000	0	46	0	0	12 984
Nouméa - Tontouta	2 473	1 592	129	0	0	0	4 194
Cayenne - Rochambeau	-52	0	1 829	3 351	5	944	6 077
<b>Total</b>	<b>14 512</b>	<b>11 592</b>	<b>6 665</b>	<b>4 358</b>	<b>3 156</b>	<b>944</b>	<b>41 227</b>

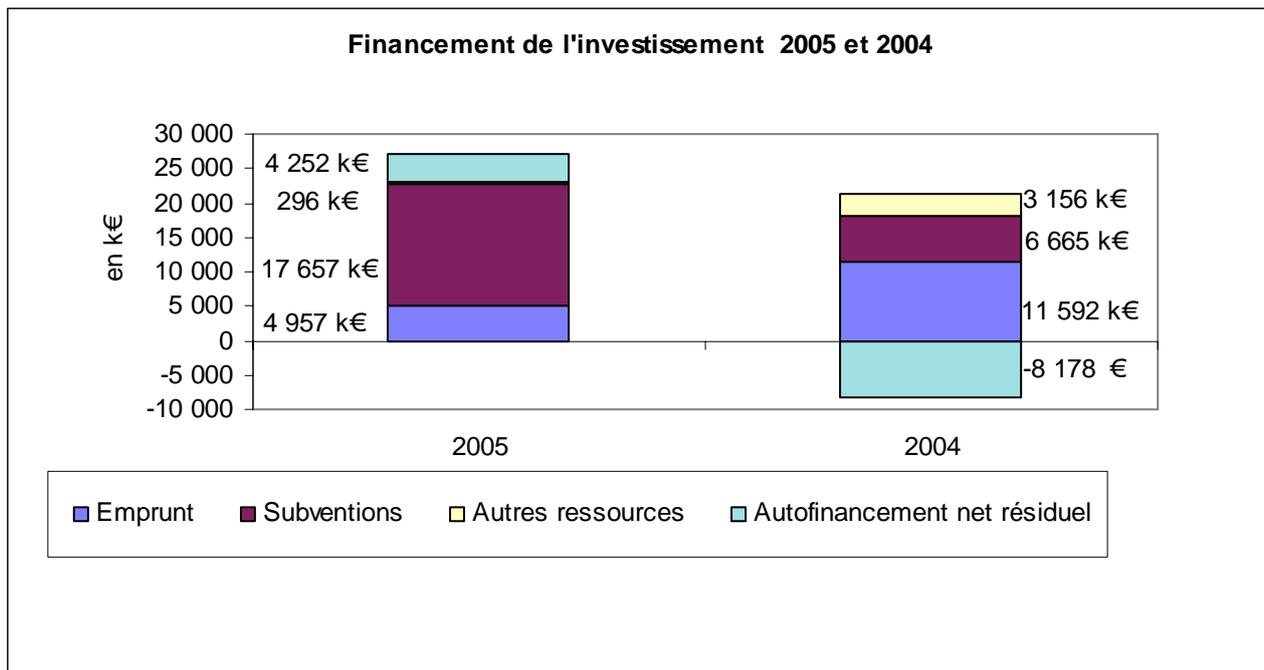
\* Restitution faite à l'aéroport d'avances faites au service général de la CCI

## Emplois-Ressources 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Remboursements Avances	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Tahiti-F'aa'a	2 693	903	0	0	789	4 385
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	3 593	1 432	0	23	988	6 036
Fort-de-France	1 398	3 792	0	326	0	5 516
Saint-Denis-Gillot	551	4 136	2	67	0	4 756
Nouméa - Tontouta	2 014	676	0	0	1 641	4 331
Cayenne - Rochambeau	16 914	632	0	234	3 621	21 401
<b>Total</b>	<b>27 162</b>	<b>11 571</b>	<b>2</b>	<b>650</b>	<b>7 039</b>	<b>46 425</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Tahiti-F'aa'a	4 385	0	0	0	0	0	4 385
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 890	2 500	593	962*	90	0	6 036
Fort-de-France	1 623	0	528	0	99	3 266	5 516
Saint-Denis-Gillot	4 461	0	28	0	17	250	4 756
Nouméa - Tontouta	2 544	0	1 778	0	9	0	4 331
Cayenne - Rochambeau	-1 953	2 457	14 730	6 086	81	0	21 401
<b>Total</b>	<b>12 951</b>	<b>4 957</b>	<b>17 657</b>	<b>7 048</b>	<b>296</b>	<b>3 516</b>	<b>46 425</b>

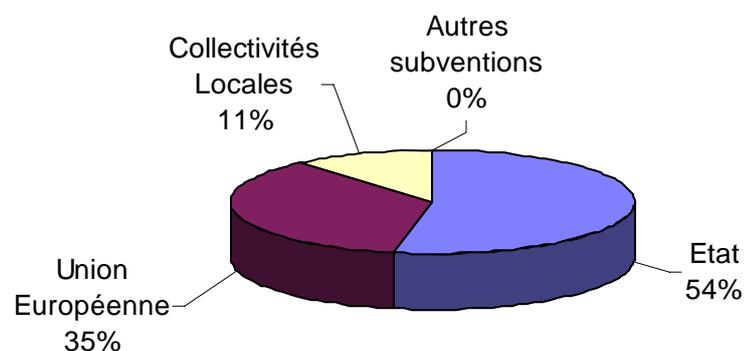
\* Restitution faite à l'aéroport d'avances faites au service général de la CCI



## Ventilation des subventions d'équipement 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Tahiti-F'aa'a	1 402	0	0	0	1 402
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	1 570	759	0	2 329
Fort-de-France	184	787	0	5	976
Saint-Denis-Gillot	0	0	0	0	0
Nouméa - Tontouta	128	0	0	1	129
Cayenne - Rochambeau	1 829	0	0	0	1 829
<b>Total</b>	<b>3 543</b>	<b>2 357</b>	<b>759</b>	<b>6</b>	<b>6 665</b>

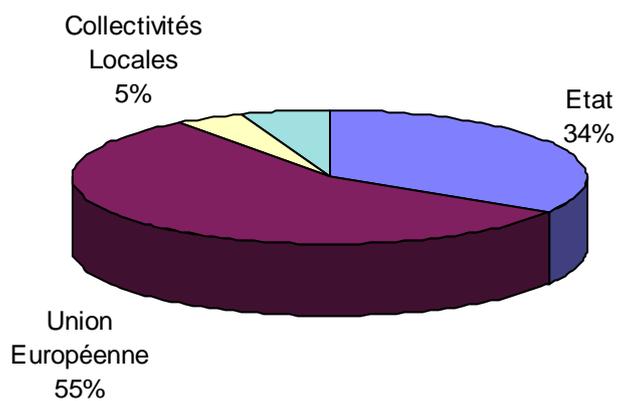
Répartition des subventions d'équipement 2004



## Ventilation des subventions d'équipement 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Tahiti-F'aa'a	0	0	0	0	0
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	593	0	0	593
Fort-de-France-Le Lamentin	0	528	0	0	528
Saint-Denis-Gillot	0	28	0	0	28
Nouméa - Tontouta	0	0	801	977	1 778
Cayenne - Rochambeau	5 931	8 799	0	0	14 730
<b>Total</b>	<b>5 931</b>	<b>9 949</b>	<b>801</b>	<b>977</b>	<b>17 657</b>

**Répartition des subventions d'équipement 2005**



## Les investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2002 moyenne
Tahiti-F'aa'a	2 952	2 076	2 693	37,2%	-29,7%	29,7%	7,8%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	5 043	1 779	3 593	-39,4%	-64,7%	102,0%	-24,4%
Fort-de-France-Le Lamentin	3 796	2 889	1 398	-54,3%	-23,9%	-51,6%	-44,8%
Saint-Denis-Gillot	4 020	1 422	551	-34,7%	-64,6%	-61,3%	-55,3%
Nouméa - Tontouta	3 010	2 202	2 014	134,5%	-26,8%	-8,6%	16,2%
Cayenne - Rochambeau	4 083	2 867	16 914	-20,8%	-29,8%	489,9%	48,6%
<b>Total</b>	<b>22 903</b>	<b>13 235</b>	<b>27 162</b>	<b>-27,0%</b>	<b>-42,2%</b>	<b>105,2%</b>	<b>-4,7%</b>

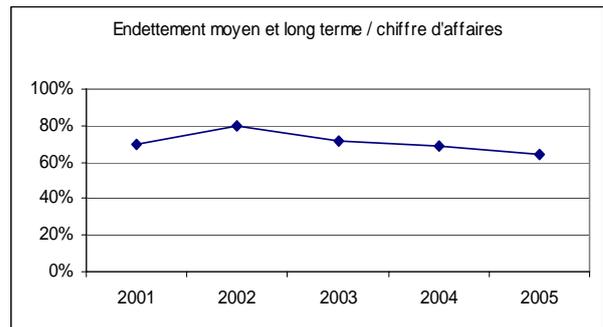
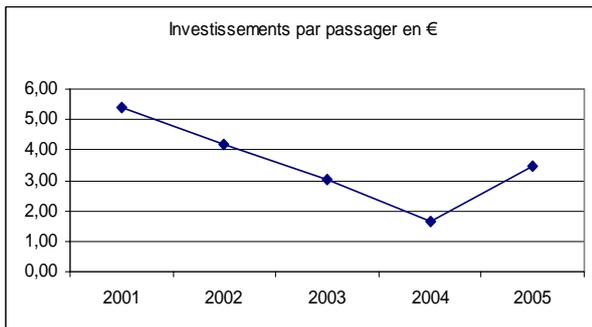
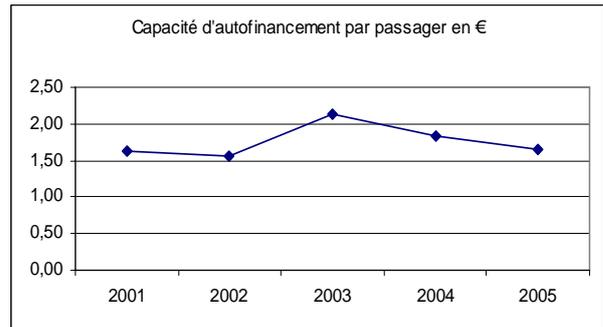
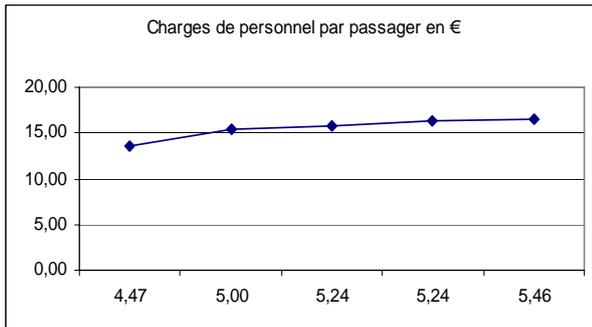
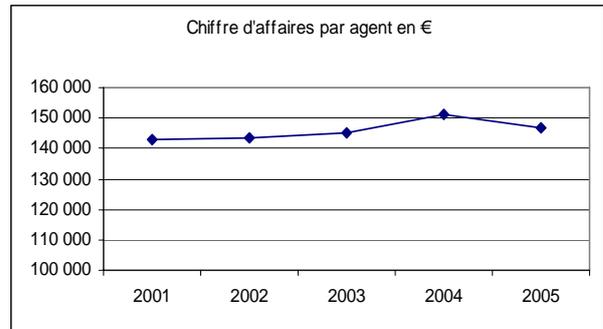
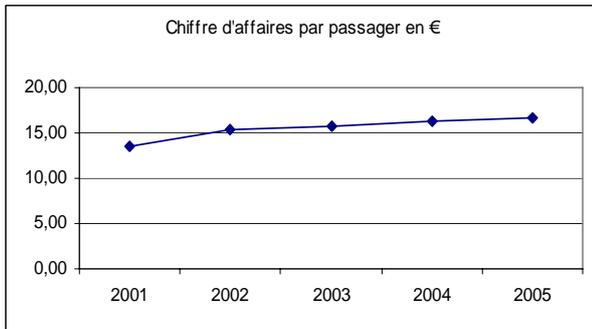
## Les effectifs

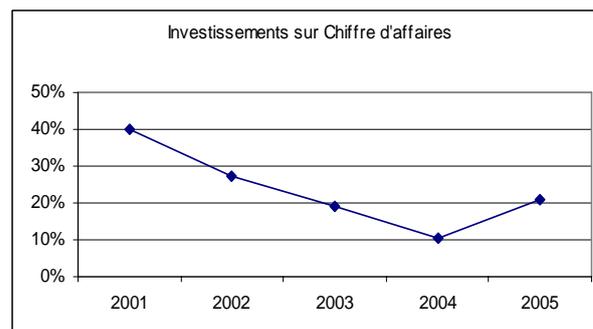
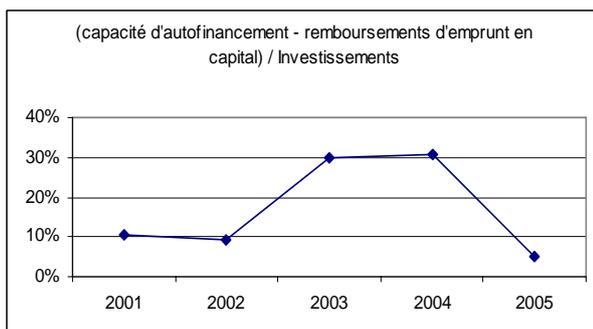
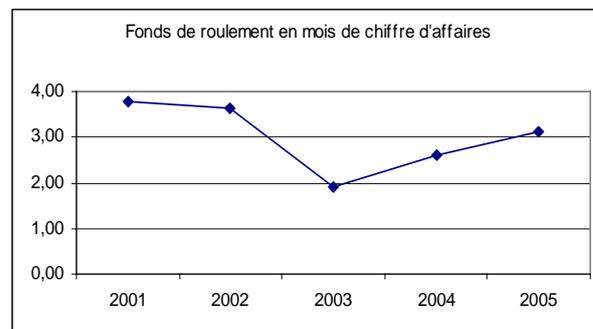
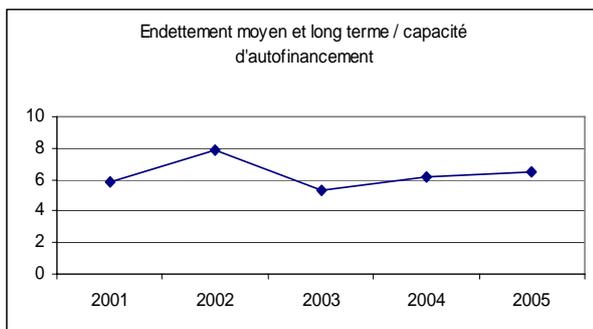
Aéroports	Agents permanents			Variation en %			
	2003	2004	2005	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2005/2002 moyenne
Tahiti-F'aa'a	199	187	216	5,9%	-6,0%	15,5%	4,7%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	170	168	174	0,0%	-1,2%	3,6%	0,8%
Fort-de-France-Le Lamentin	115	113	116	-3,4%	-1,7%	2,7%	-0,8%
Saint-Denis-Gillot	232	234	233	6,4%	0,9%	-0,4%	2,2%
Nouméa - Tontouta	38	70	81	8,6%	84,2%	15,7%	32,3%
Cayenne - Rochambeau	70	82	71	-4,1%	17,1%	-13,4%	-0,9%
<b>Total</b>	<b>824</b>	<b>854</b>	<b>891</b>	<b>2,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>4,3%</b>	<b>3,5%</b>

## Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement fin 2003	Endettement fin 2004	Endettement fin 2005
Tahiti-F'aa'a	7 814	6 705	5 198
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	13 600	12 180	13 354
Fort-de-France-Le Lamentin	27 345	23 731	21 911
Saint-Denis-Gillot	30 139	37 216	33 011
Nouméa - Tontouta	2 598	5 978	5 343
Cayenne - Rochambeau	4 309	3 639	5 462
<b>TOTAL</b>	<b>85 805</b>	<b>89 449</b>	<b>84 278</b>

**Annexe 2**  
Aéroports d'outre-mer  
Évolution de quelques ratios financiers





(*) en € courants	2001	2002	2003	2004	2005
Chiffre d'affaires par passager (*)	13,51	15,35	15,75	16,25	16,59
Chiffre d'affaires par agent (*)	142 859	143 663	145 410	151 383	146 853
Charges de personnel par passager (*)	4,47	5,00	5,24	5,24	5,46
Capacité d'autofinancement par passager (*)	1,62	1,55	2,12	1,82	1,64
Investissements par passager (*)	5,39	4,17	3,02	1,66	3,44
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	70%	79%	72%	69%	64%
Endettement moyen et long terme / capacité d'autofinancement	5,82	7,87	5,33	6,16	6,51
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	3,77	3,64	1,91	2,62	3,13
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	11%	9%	30%	31%	5%
Investissements sur Chiffre d'affaires	40%	27%	19%	10%	21%



# AUTRES AÉROPORTS



## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	60 455	82 293	89 466	36,1%	8,7%	21,7%
AVIGNON-CAUMONT	80 228	76 080	75 822	-5,2%	-0,3%	-2,8%
ANNECY-MEYTHET	36 178	49 306	53 177	36,3%	7,9%	21,2%
LANNION-COTE DE GRANIT	39 609	50 910	53 110	28,5%	4,3%	15,8%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	57 936	46 692	45 934	-19,4%	-1,6%	-11,0%
BEZIERS-VIAS	61 007	34 590	43 278	-43,3%	25,1%	-15,8%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	23 277	33 031	41 034	41,9%	24,2%	32,8%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	27 483	22 599	23 161	-17,8%	2,5%	-8,2%
BRIVE-LA-ROCHE	21 723	21 955	24 570	1,1%	11,9%	6,4%
REIMS-CHAMPAGNE	40 344	5 124	20 330	-87,3%	ns	-29,0%
CASTRES-MAZAMET	20 318	18 679	19 683	-8,1%	5,4%	-1,6%
AURILLAC	17 605	14 441	16 878	-18,0%	16,9%	-2,1%
CHATEAUROUX-DEOLS	8 461	7 763	15 656	-8,2%	ns	36,0%
AGEN-LA-GARENNE	33 427	3 714	15 231	-88,9%	ns	-32,5%
CHERBOURG-MAUPERTUS	9 367	10 250	10 250	9,4%	0,0%	4,6%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	4 748	7 605	11 599	60,2%	52,5%	56,3%
DIJON-LONGVIC	18 940	9 610	9 766	-49,3%	1,6%	-28,2%
LE-MANS-ARNAGE	7 136	4 686	8 431	-34,3%	79,9%	8,7%
LA-MOLE	4 485	1 589	7 466	-64,6%	ns	29,0%
LE-PUY-LOUDES	7 710	7 450	7 457	-3,4%	0,1%	-1,7%
CHALONS-VATRY	1 559	7 371	5 722	ns	-22,4%	91,6%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	10 415	5 488	6 787	-47,3%	23,7%	-19,3%
PERIGUEUX-BASSILLAC	22 464	20 363	4 277	-9,4%	-79,0%	-56,4%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	6 496	7 103	6 042	9,3%	-14,9%	-3,6%
OUESSANT	6 063	5 225	5 225	-13,8%	0,0%	-7,2%
EPINAL-MIRECOURT	4 591	3 472	4 934	-24,4%	42,1%	3,7%
DOLE-TAUAUX	4 216	3 123	3 421	-25,9%	9,5%	-9,9%
NANCY-ESSEY	3 079	3 078	3 598	0,0%	16,9%	8,1%
AUXERRE-BRANCHES	2 918	3 579	3 174	22,7%	-11,3%	4,3%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	1 428	998	3 373	-30,1%	ns	53,7%
ANGERS MARCE	8 483	2 117	2 870	-75,0%	35,6%	-41,8%
GAP-TALLARD	2 500	3 080	2 776	23,2%	-9,9%	5,4%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	2 316	2 150	2 624	-7,2%	22,0%	6,4%
COLMAR-HOUSSEN	2 052	3 007	2 536	46,5%	-15,7%	11,2%
VALENCE-CHABEUIL	2 441	1 773	1 360	-27,4%	-23,3%	-25,4%
AMIENS-GLISY	1 000	900	1 275	-10,0%	41,7%	12,9%
TROYES-BARBEREY	936	678	1 101	-27,6%	62,4%	8,5%
LAVAL-ENTRAMMES	1 789	1 098	1 023	-38,6%	-6,8%	-24,4%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	1 395	855	811	-38,7%	-5,1%	-23,8%
CHARLEVILLE-MEZIERES	1 283	643	664	-49,9%	3,3%	-28,1%
NIORT-SOUCHE	1 045	1 058	567	1,2%	-46,4%	-26,3%
MORLAIX-PLOUJEAN	379	492	386	29,8%	-21,5%	0,9%
ROANNE-RENAISON	32	151	318	ns	ns	ns
MOULINS-MONTBEUGNY	290	nd	170	nd	nd	-23,4%
<b>Total</b>	<b>669 607</b>	<b>586 169</b>	<b>657 333</b>	<b>-12,5%</b>	<b>12,1%</b>	<b>-1,7%</b>



Aéroports	Nombre de passagers totaux			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	60 455	82 293	91 243	36,1%	10,9%	22,9%
AVIGNON-CAUMONT	80 228	76 098	75 822	-5,1%	-0,4%	-2,8%
ANNECY-MEYTHET	37 460	49 306	53 177	31,6%	7,9%	19,1%
LANNION-COTE DE GRANIT	39 609	50 910	53 110	28,5%	4,3%	15,8%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	65 166	52 187	51 429	-19,9%	-1,5%	-11,2%
BEZIERS-VIAS	61 129	34 590	43 278	-43,4%	25,1%	-15,9%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	23 548	35 270	42 100	49,8%	19,4%	33,7%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	42 513	39 605	40 063	-6,8%	1,2%	-2,9%
BRIVE-LA-ROCHE	22 052	23 125	24 728	4,9%	6,9%	5,9%
REIMS-CHAMPAGNE	40 344	5 124	20 330	-87,3%	ns	-29,0%
CASTRES-MAZAMET	20 318	18 688	19 683	-8,0%	5,3%	-1,6%
AURILLAC	17 605	14 441	16 878	-18,0%	16,9%	-2,1%
CHATEAUROUX-DEOLS	8 461	7 958	15 773	-5,9%	98,2%	36,5%
AGEN-LA-GARENNE	33 434	3 716	15 231	-88,9%	ns	-32,5%
CHERBOURG-MAUPERTUS	11 124	11 646	13 014	4,7%	11,7%	8,2%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	4 748	7 688	11 667	61,9%	51,8%	56,8%
DIJON-LONGVIC	26 479	9 610	10 437	-63,7%	8,6%	-37,2%
LE-MANS-ARNAGE	7 136	4 686	8 431	-34,3%	79,9%	8,7%
LA-MOLE	4 485	1 589	7 466	-64,6%	ns	29,0%
LE-PUY-LOUDES	7 710	7 450	7 457	-3,4%	0,1%	-1,7%
CHALONS-VATRY	1 559	9 407	6 856	ns	-27,1%	ns
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	10 421	5 489	6 791	-47,3%	23,7%	-19,3%
PERIGUEUX-BASSILLAC	34 715	31 746	6 772	-8,6%	-78,7%	-55,8%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	6 496	7 103	6 042	9,3%	-14,9%	-3,6%
OUESSANT	6 063	5 225	5 225	-13,8%	0,0%	-7,2%
EPINAL-MIRECOURT	4 591	3 472	4 934	-24,4%	42,1%	3,7%
DOLE-TAUAUX	4 310	4 339	3 715	0,7%	-14,4%	-7,2%
NANCY-ESSEY	3 079	3 078	3 598	0,0%	16,9%	8,1%
AUXERRE-BRANCHES	2 936	3 591	3 491	22,3%	-2,8%	9,0%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	1 428	998	3 373	-30,1%	ns	53,7%
ANGERS MARCE	8 599	2 141	2 874	-75,1%	34,2%	-42,2%
GAP-TALLARD	2 500	3 080	2 776	23,2%	-9,9%	5,4%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	2 316	2 150	2 624	-7,2%	22,0%	6,4%
COLMAR-HOUSSEN	2 052	3 007	2 536	46,5%	-15,7%	11,2%
VALENCE-CHABEUIL	2 469	1 796	1 391	-27,3%	-22,6%	-24,9%
AMIENS-GLISY	1 000	900	1 275	-10,0%	41,7%	12,9%
TROYES-BARBEREY	936	678	1 107	-27,6%	63,3%	8,8%
LAVAL-ENTRAMMES	1 789	1 098	1 023	-38,6%	-6,8%	-24,4%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	1 395	855	811	-38,7%	-5,1%	-23,8%
CHARLEVILLE-MEZIERES	1 283	643	664	-49,9%	3,3%	-28,1%
NIORT-SOUCHE	1 045	1 058	567	1,2%	-46,4%	-26,3%
MORLAIX-PLOUJEAN	379	492	386	29,8%	-21,5%	0,9%
ROANNE-RENAISON	32	151	318	ns	ns	ns
MOULINS-MONTBEUGNY	290	nd	170	nd	nd	-23,4%
<b>Total</b>	<b>715 687</b>	<b>628 477</b>	<b>690 636</b>	<b>-12,2%</b>	<b>9,9%</b>	<b>-1,8%</b>

## Répartition du trafic passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2004		
	Domestique	International	dont Union Européenne
TOURS-VAL DE LOIRE	10,5%	89,5%	89,5%
AVIGNON-CAUMONT	98,9%	1,1%	0,8%
ANNECY-MEYTHET	96,4%	3,6%	0,0%
LANNION-COTE DE GRANIT	99,5%	0,5%	0,0%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	83,3%	16,7%	0,0%
BEZIERS-VIAS	99,5%	0,5%	0,4%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0,0%	100,0%	0,0%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	100,0%	0,0%	0,0%
BRIVE-LA-ROCHE	99,4%	0,6%	0,0%
REIMS-CHAMPAGNE	30,9%	69,1%	61,5%
CASTRES-MAZAMET	98,7%	1,3%	0,2%
AURILLAC	100,0%	0,0%	0,0%
CHATEAUROUX-DEOLS	13,3%	86,7%	0,0%
AGEN-LA-GARENNE	85,7%	14,3%	0,0%
CHERBOURG-MAUPERTUS	84,4%	15,6%	5,5%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	29,8%	70,2%	0,0%
DIJON-LONGVIC	81,9%	18,1%	0,0%
LE-MANS-ARNAGE	18,8%	81,2%	0,0%
LA-MOLE	0,0%	100,0%	0,0%
LE-PUY-LOUDES	99,7%	0,3%	0,0%
CHALONS-VATRY	15,1%	84,9%	0,0%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	99,1%	0,9%	0,0%
PERIGUEUX-BASSILLAC	98,1%	1,9%	0,0%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	8,0%	92,0%	0,0%
OUESSANT	100,0%	0,0%	0,0%
EPINAL-MIRECOURT	80,1%	19,9%	0,0%
DOLE-TAVALUX	31,4%	68,6%	0,0%
NANCY-ESSEY	83,8%	16,2%	0,0%
AUXERRE-BRANCHES	74,4%	25,6%	23,6%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	100,0%	0,0%	0,0%
ANGERS MARCE	79,8%	20,2%	19,5%
GAP-TALLARD	97,9%	2,1%	0,0%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	66,7%	33,3%	0,0%
COLMAR-HOUSSEN	65,7%	34,3%	0,0%
VALENCE-CHABEUIL	92,9%	7,1%	1,6%
AMIENS-GLISY	85,6%	14,4%	0,0%
TROYES-BARBEREY	74,3%	25,7%	0,0%
LAVAL-ENTRAMMES	86,6%	13,4%	0,0%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	82,8%	17,2%	0,0%
CHARLEVILLE-MEZIERES	94,9%	5,1%	5,1%
NIORT-SOUCHE	78,5%	21,5%	20,9%
MORLAIX-PLOUJEAN	78,5%	21,5%	38,6%
ROANNE-RENAISON	0,0%	100,0%	0,0%
MOULINS-MONTBEUGNY	88,7%	11,3%	0,0%
Répartition Moyenne	72,0%	28,0%	13,6%

Aéroports	Répartition du trafic 2005		
	Domestique	International	dont Union Européenne
TOURS-VAL DE LOIRE	8,6%	91,4%	91,4%
AVIGNON-CAUMONT	97,9%	2,1%	1,4%
ANNECY-MEYTHET	98,0%	2,0%	0,0%
LANNION-COTE DE GRANIT	99,2%	0,8%	0,0%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	57,0%	43,0%	0,0%
BEZIERS-VIAS	99,3%	0,7%	0,2%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	2,3%	97,7%	0,0%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	100,0%	0,0%	0,0%
BRIVE-LA-ROCHE	98,5%	1,5%	1,5%
REIMS-CHAMPAGNE	88,8%	11,2%	7,9%
CASTRES-MAZAMET	99,9%	0,1%	0,0%
AURILLAC	100,0%	0,0%	0,0%
CHATEAUROUX-DEOLS	18,9%	81,1%	0,0%
AGEN-LA-GARENNE	90,8%	9,2%	9,2%
CHERBOURG-MAUPERTUS	84,4%	15,6%	5,5%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	27,3%	72,7%	0,0%
DIJON-LONGVIC	60,7%	39,3%	0,0%
LE-MANS-ARNAGE	70,1%	29,9%	0,0%
LA-MOLE	30,2%	69,8%	0,0%
LE-PUY-LOUDES	98,5%	1,5%	1,5%
CHALONS-VATRY	10,8%	89,2%	1,0%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	94,1%	5,9%	0,0%
PERIGUEUX-BASSILLAC	91,8%	8,2%	0,0%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	10,5%	89,5%	0,0%
OUESSANT	100,0%	0,0%	0,0%
EPINAL-MIRECOURT	88,7%	11,3%	0,0%
DOLE-TAVAUUX	14,0%	86,0%	0,0%
NANCY-ESSEY	86,3%	13,7%	0,0%
AUXERRE-BRANCHES	74,8%	25,2%	19,5%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	100,0%	0,0%	0,0%
ANGERS MARCE	84,6%	15,4%	14,8%
GAP-TALLARD	99,9%	0,1%	0,0%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	73,1%	26,9%	0,0%
COLMAR-HOUSSEN	62,3%	37,7%	0,0%
VALENCE-CHABEUIL	87,6%	12,4%	6,3%
AMIENS-GLISY	93,3%	6,7%	6,7%
TROYES-BARBEREY	85,6%	14,4%	0,0%
LAVAL-ENTRAMMES	93,0%	7,0%	0,0%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	56,1%	43,9%	0,0%
CHARLEVILLE-MEZIERES	94,9%	5,1%	5,1%
NIORT-SOUCHE	81,3%	18,7%	18,7%
MORLAIX-PLOUJEAN	0,0%	100,0%	49,0%
ROANNE-RENAISON	35,2%	64,8%	0,0%
MOULINS-MONTBEUGNY	38,8%	61,2%	61,2%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>69,1%</b>	<b>30,9%</b>	<b>13,5%</b>

## Le fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)		
	2003	2004	2005
TOURS-VAL DE LOIRE	101	389	16
AVIGNON-CAUMONT	0	0	0
ANNECY-MEYTHET	0	0	0
LANNION-COTE DE GRANIT	0	0	0
LE-HAVRE-OCTEVILLE	133	66	13
BEZIERS-VIAS	1	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0	91
ROUEN-VALLEE DE SEINE	10	44	40
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	0
REIMS-CHAMPAGNE	1	2	1
CASTRES-MAZAMET	0	0	0
AURILLAC	0	0	0
CHATEAUROUX-DEOLS	3 812	0	6 761
AGEN-LA-GARENNE	0	0	0
CHERBOURG-MAUPERTUS	0	0	0
SAINT-BRIEUC-ARMOR	0	0	0
DIJON-LONGVIC	2	0	1
LE-MANS-ARNAGE	32	0	5
LA-MOLE	0	0	0
LE-PUY-LOUDES	0	0	0
CHALONS-VATRY	0	0	37 632
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	0	0
PERIGUEUX-BASSILLAC	0	0	0
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	4	2	0
OUESSANT	63	0	63
EPINAL-MIRECOURT	4	0	5
DOLE-TAUAUX	2	0	1
NANCY-ESSEY	0	0	0
AUXERRE-BRANCHES	0	0	0
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	0	0	0
ANGERS MARCE	72	7	10
GAP-TALLARD	0	0	0
NEVERS-FOURCHAMBAULT	20	0	6
COLMAR-HOUSSEN	25	15	11
VALENCE-CHABEUIL	0	1	1 110
AMIENS-GLISY	0	0	5
TROYES-BARBEREY	1	0	0
LAVAL-ENTRAMMES	1 140	0	0
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	6	7	4
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	1	0
NIORT-SOUCHE	0	0	0
MORLAIX-PLOUJEAN	0	0	0
ROANNE-RENAISON	0	0	0
MOULINS-MONTBEUGNY	3	0	0
<b>Total</b>	<b>5 432</b>	<b>534</b>	<b>45 775</b>



## Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	1 683	1 474	1 683	-12,4%	14,2%	0,0%
AVIGNON-CAUMONT	3 278	3 374	4 080	2,9%	20,9%	11,6%
ANNECY-MEYTHET	1 495	1 968	1 952	31,6%	-0,8%	14,3%
LANNION-COTE DE GRANIT	1 294	1 544	1 585	19,3%	2,7%	10,7%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	7 166	3 346	3 596	-53,3%	7,5%	-29,2%
BEZIERS-VIAS	1 923	1 542	1 929	-19,8%	25,1%	0,2%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 182	1 296	1 149	9,6%	-11,3%	-1,4%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	2 918	2 448	2 688	-16,1%	9,8%	-4,0%
BRIVE-LA-ROCHE	1 049	1 149	1 133	9,5%	-1,4%	3,9%
REIMS-CHAMPAGNE	716	360	1 747	-49,7%	ns	56,2%
CASTRES-MAZAMET	1 930	1 894	1 949	-1,9%	2,9%	0,5%
AURILLAC	1 023	1 009	1 046	-1,4%	3,7%	1,1%
CHATEAUROUX-DEOLS	549	779	802	41,9%	3,0%	20,9%
AGEN-LA-GARENNE	1 770	565	1 751	-68,1%	ns	-0,5%
CHERBOURG-MAUPERTUS	2 031	2 551	2 551	25,6%	0,0%	12,1%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	288	1 211	1 753	ns	44,8%	146,7%
DIJON-LONGVIC	2 150	1 139	748	-47,0%	-34,3%	-41,0%
LE-MANS-ARNAGE	1 067	933	1 428	-12,6%	53,1%	15,7%
LA-MOLE	1 134	100	2 672	-91,2%	ns	53,5%
LE-PUY-LOUDES	881	890	900	1,0%	1,1%	1,1%
CHALONS-VATRY	671	775	1 038	15,5%	33,9%	24,4%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	1 206	949	997	-21,3%	5,1%	-9,1%
PERIGUEUX-BASSILLAC	3 120	2 917	758	-6,5%	-74,0%	-50,7%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	1 073	1 329	1 182	23,9%	-11,1%	5,0%
OUESSANT	1 544	1 368	1 584	-11,4%	15,8%	1,3%
EPINAL-MIRECOURT	680	699	1 165	2,8%	66,7%	30,9%
DOLE-TAVALUX	589	588	604	-0,2%	2,7%	1,3%
NANCY-ESSEY	1 755	1 750	1 773	-0,3%	1,3%	0,5%
AUXERRE-BRANCHES	190	627	661	ns	5,4%	86,5%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	334	232	970	-30,5%	ns	70,4%
ANGERS MARCE	1 182	270	619	-77,2%	129,3%	-27,6%
GAP-TALLARD	2 188	1 255	1 125	-42,6%	-10,4%	-28,3%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	568	486	986	-14,4%	102,9%	31,8%
COLMAR-HOUSSEN	692	1 031	894	49,0%	-13,3%	13,7%
VALENCE-CHABEUIL	384	335	320	-12,8%	-4,5%	-8,7%
AMIENS-GLISY	500	400	218	-20,0%	-45,5%	-34,0%
TROYES-BARBEREY	275	242	282	-12,0%	16,5%	1,3%
LAVAL-ENTRAMMES	538	435	371	-19,1%	-14,7%	-17,0%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	354	219	198	-38,1%	-9,6%	-25,2%
CHARLEVILLE-MEZIERES	118	89	88	-24,6%	-1,1%	-13,6%
NIORT-SOUCHE	121	115	80	-5,0%	-30,4%	-18,7%
MORLAIX-PLOUJEAN	44	69	65	56,8%	-5,8%	21,5%
ROANNE-RENAISON	11	38	44	ns	15,8%	100,0%
MOULINS-MONTBEUGNY	67	64	50	-4,5%	-21,9%	-13,6%
<b>Total</b>	<b>53 731</b>	<b>45 854</b>	<b>53 214</b>	<b>-14,7%</b>	<b>16,1%</b>	<b>-0,5%</b>

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	8 489	9 174	9 196	8,1%	0,2%	4,1%
AVIGNON-CAUMONT	39 073	42 571	52 069	9,0%	22,3%	15,4%
ANNECY-MEYTHET	0	24 624	25 068	--	1,8%	--
LANNION-COTE DE GRANIT	0	14 557	1 748	--	-88,0%	--
LE-HAVRE-OCTEVILLE	34 455	21 886	21 145	-36,5%	-3,4%	-21,7%
BEZIERS-VIAS	21 581	21 757	21 970	0,8%	1,0%	0,9%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	21 838	22 605	--	3,5%	--
ROUEN-VALLEE DE SEINE	52 536	50 000	53 000	-4,8%	6,0%	0,4%
BRIVE-LA-ROCHE	12 270	11 232	9 156	-8,5%	-18,5%	-13,6%
REIMS-CHAMPAGNE	1 039	1 012	460	-2,6%	-54,5%	-33,5%
CASTRES-MAZAMET	5 392	3 932	4 417	-27,1%	12,3%	-9,5%
AURILLAC	9 305	8 146	8 809	-12,5%	8,1%	-2,7%
CHATEAUROUX-DEOLS	21 008	15 157	17 315	-27,9%	14,2%	-9,2%
AGEN-LA-GARENNE	26 148	33 259	22 536	27,2%	-32,2%	-7,2%
CHERBOURG-MAUPERTUS	12 588	14 427	14 427	14,6%	0,0%	7,1%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	13 084	11 720	15 726	-10,4%	34,2%	9,6%
DIJON-LONGVIC	6 482	4 913	5 345	-24,2%	8,8%	-9,2%
LE-MANS-ARNAGE	26 416	25 392	27 440	-3,9%	8,1%	1,9%
LA-MOLE	0	4 517	3 017	--	-33,2%	--
LE-PUY-LOUDES	7 700	8 235	6 776	6,9%	-17,7%	-6,2%
CHALONS-VATRY	0	8 524	11 795	--	38,4%	--
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	26 989	25 438	26 551	-5,7%	4,4%	-0,8%
PERIGUEUX-BASSILLAC	0	8 907	7 678	--	-13,8%	--
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	43 824	41 170	37 314	-6,1%	-9,4%	-7,7%
OUESSANT	628	430	542	-31,5%	26,0%	-7,1%
EPINAL-MIRECOURT	6 858	5 979	5 209	-12,8%	-12,9%	-12,8%
DOLE-TAUAUX	13 989	15 049	15 111	7,6%	0,4%	3,9%
NANCY-ESSEY	25 228	26 027	25 612	3,2%	-1,6%	0,8%
AUXERRE-BRANCHES	13 868	13 161	13 441	-5,1%	2,1%	-1,6%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	0	6 470	7 942	--	22,8%	--
ANGERS MARCE	18 181	16 872	14 408	-7,2%	-14,6%	-11,0%
GAP-TALLARD	81 102	73 320	53 969	-9,6%	-26,4%	-18,4%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	13 466	13 269	13 275	-1,5%	0,0%	-0,7%
COLMAR-HOUSSEN	37 045	31 930	23 082	-13,8%	-27,7%	-21,1%
VALENCE-CHABEUIL	31 275	27 467	29 029	-12,2%	5,7%	-3,7%
AMIENS-GLISY	33 000	36 000	28 000	9,1%	-22,2%	-7,9%
TROYES-BARBEREY	12 870	10 669	12 553	-17,1%	17,7%	-1,2%
LAVAL-ENTRAMMES	18 917	16 813	16 758	-11,1%	-0,3%	-5,9%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	31 947	27 260	28 969	-14,7%	6,3%	-4,8%
CHARLEVILLE-MEZIERES	7 514	6 994	6 806	-6,9%	-2,7%	-4,8%
NIORT-SOUCHE	0	13 921	13 699	--	-1,6%	--
MORLAIX-PLOUJEAN	377	251	261	-33,4%	4,0%	-16,8%
ROANNE-RENAISON	19 626	18 226	17 511	-7,1%	-3,9%	-5,5%
MOULINS-MONTBEUGNY	17 832	16 298	14 277	-8,6%	-12,4%	-10,5%
Total	752 102	808 794	766 017	7,5%	-5,3%	0,9%



## Les produits d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	1 668	709	58	16	2 451
AVIGNON-CAUMONT	1 774	1 346	0	544	3 664
ANNECY-MEYTHET	502	589	157	246	1 492
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	990	714	198	778	2 680
BEZIERS-VIAS	623	642	6	189	1 461
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	968	0	148	525	1 640
ROUEN-VALLEE DE SEINE	857	1 457	0	3	2 317
BRIVE-LA-ROCHE	110	350	0	0	460
REIMS-CHAMPAGNE	406	127	0	58	591
CASTRES-MAZAMET	428	1 058	455	113	2 054
AURILLAC	479	240	0	29	748
CHATEAUROUX-DEOLS	5 762	1 366	10	483	7 620
AGEN-LA-GARENNE	257	1 042	6	121	1 426
CHERBOURG-MAUPERTUS	363	773	409	223	1 767
SAINT-BRIEUC-ARMOR	239	910	0	516	1 665
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	169	1 220	0	14	1 403
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	322	746	1	49	1 118
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	424	594	111	13	1 142
DOLE-TAUAUX	312	446	87	41	886
NANCY-ESSEY	192	25	386	140	743
AUXERRE-BRANCHES	403	167	15	1 818	2 404
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	139	398	727	4	1 268
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	81	205	8	133	427
COLMAR-HOUSSEN	240	173	0	52	465
VALENCE-CHABEUIL	109	221	0	1	331
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	361	333	2	227	924
LAVAL-ENTRAMMES	59	203	0	41	303
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	72	751	75	341	1 239
CHARLEVILLE-MEZIERES	118	120	124	395	757
NIORT-SOUCHE	145	175	51	40	411
MORLAIX-PLOUJEAN	663	188	23	136	1 010
ROANNE-RENAISON	18	0	0	0	18
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	<b>19 253</b>	<b>17 287</b>	<b>3 057</b>	<b>7 289</b>	<b>46 886</b>

## Les produits d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	1 880	805	41	9	2 735
AVIGNON-CAUMONT	1 976	1 061	0	516	3 553
ANNECY-MEYTHET	546	830	107	427	1 909
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	1 005	706	223	1 200	3 134
BEZIERS-VIAS	780	682	2	241	1 705
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	960	0	0	0	960
ROUEN-VALLEE DE SEINE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
BRIVE-LA-ROCHE	75	456	0	0	531
REIMS-CHAMPAGNE	687	306	0	4	997
CASTRES-MAZAMET	464	1 364	309	86	2 223
AURILLAC	588	270	0	0	858
CHATEAUROUX-DEOLS	6 027	1 499	7	514	8 046
AGEN-LA-GARENNE	608	1 172	3	533	2 316
CHERBOURG-MAUPERTUS	368	560	129	1 554	2 611
SAINT-BRIEUC-ARMOR	294	1 351	0	475	2 120
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	727	217	0	87	1 031
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	201	1 240	0	0	1 441
CHALONS-VATRY	4 919	3 450	48	337	8 754
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	290	609	5	117	1 021
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	404	601	70	102	1 177
DOLE-TAVALUX	327	469	87	17	900
NANCY-ESSEY	201	185	379	9	774
AUXERRE-BRANCHES	216	97	14	107	434
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	194	418	747	4	1 363
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	130	191	0	2	323
AMIENS-GLISY	65	300	0	6	371
TROYES-BARBEREY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LAVAL-ENTRAMMES	133	244	0	45	422
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	79	892	0	333	1 304
CHARLEVILLE-MEZIERES	134	141	185	384	844
NIORT-SOUCHE	163	190	50	43	447
MORLAIX-PLOUJEAN	749	214	22	184	1 169
ROANNE-RENAISON	17	0	61	0	78
MOULINS-MONTBEUGNY	121	0	0	22	143
<b>Total</b>	<b>25 327</b>	<b>20 519</b>	<b>2 488</b>	<b>7 359</b>	<b>55 694</b>

## Ventilation des produits aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Non ventilée	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	178	115	5	10	297	0	0	605
AVIGNON-CAUMONT	194	112	33	25	361	0	52	776
ANNECY-MEYTHET	60	60	43	11	219	0	0	391
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	117	108	23	34	218	2	36	538
BEZIERS-VIAS	38	60	16	11	165	0	0	289
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	159	192	34	2	153	0	0	541
ROUEN-VALLEE DE SEINE	45	113	2	30	161	4	24	379
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	0	0	41	0	10	51
REIMS-CHAMPAGNE	12	10	4	2	1	8	0	37
CASTRES-MAZAMET	14	41	11	19	77	0	0	162
AURILLAC	11	12	8	5	69	0	0	105
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	0	0	0	0	2 413	2 413
AGEN-LA-GARENNE	4	56	4	17	20	0	0	101
CHERBOURG-MAUPERTUS	62	73	2	33	46	0	3	218
SAINT-BRIEUC-ARMOR	7	19	13	10	0	0	7	56
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	0	0	0	0	0	0	0	0
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	13	10	0	4	36	0	35	98
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	28	109	14	3	0	0	0	154
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	3	16	4	7	8	0	0	38
DOLE-TAVAU	6	59	40	15	9	0	0	129
NANCY-ESSEY	0	0	0	0	0	0	61	61
AUXERRE-BRANCHES	5	24	3	3	0	0	0	35
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	4	21	6	6	14	0	0	51
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	3	11	1	2	0	0	0	18
COLMAR-HOUSSEN	4	67	4	11	0	0	0	86
VALENCE-CHABEUIL	4	33	3	1	0	0	0	41
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	1	14	2	3	0	0	0	20
LAVAL-ENTRAMMES	1	16	1	6	0	0	0	24
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	1	23	2	7	0	0	0	33
CHARLEVILLE-MEZIERES	1	10	0	1	0	0	81	93
NIORT-SOUCHE	1	4	0	1	0	0	0	6
MORLAIX-PLOUJEAN	1	20	1	5	0	0	0	27
ROANNE-RENAISON	0	5	0	0	0	0	4	10
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	977	1 411	278	284	1 896	14	2 724	7 584
<i>2004-2003</i>	<i>12,1%</i>	<i>4,0%</i>	<i>-3,7%</i>	<i>-11,2%</i>	<i>0,8%</i>	<i>126,4%</i>	<i>72,9%</i>	<i>20,4%</i>
Répartition 2003	13,8%	21,5%	4,6%	5,1%	29,9%	0,1%	25,0%	
Répartition 2004	12,9%	18,6%	3,7%	3,7%	25,0%	0,2%	35,9%	



## Ventilation des produits aéronautiques 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balissage	Taxe Aéroport	Fret	Non ventilée	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	186	124	5	12	356	0	0	683
AVIGNON-CAUMONT	208	124	36	28	357	0	56	810
ANNECY-MEYTHET	66	60	46	11	234	0	0	416
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	119	103	24	32	216	1	35	530
BEZIERS-VIAS	48	67	16	19	208	0	0	357
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	206	176	26	2	193	0	0	603
ROUEN-VALLEE DE SEINE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	0	0	49	0	10	58
REIMS-CHAMPAGNE	52	48	3	5	27	0	0	135
CASTRES-MAZAMET	15	53	21	19	80	0	0	186
AURILLAC	13	16	7	4	98	0	0	138
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	0	0	0	0	1 992	1 992
AGEN-LA-GARENNE	28	62	12	22	61	0	0	185
CHERBOURG-MAUPERTUS	68	70	2	20	53	13	0	228
SAINT-BRIEUC-ARMOR	13	25	7	15	0	0	8	68
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	13	43	18	3	10	1	0	88
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	14	10	0	5	37	0	42	108
CHALONS-VATRY	30	940	84	33	33	1 532	0	2 653
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	16	105	13	2	10	0	0	146
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	7	18	1	15	13	0	0	54
DOLE-TAUAUX	6	60	39	15	18	0	0	138
NANCY-ESSEY	0	0	0	0	0	0	201	201
AUXERRE-BRANCHES	6	29	3	4	0	0	0	41
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	5	21	8	9	16	0	0	59
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	3	34	3	1	0	0	0	41
AMIENS-GLISY	0	18	0	0	0	0	0	18
TROYES-BARBEREY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LAVAL-ENTRAMMES	1	17	1	5	0	0	0	24
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	1	26	2	6	0	0	0	35
CHARLEVILLE-MEZIERES	1	8	0	1	0	0	0	10
NIORT-SOUCHE	1	6	1	1	0	0	0	8
MORLAIX-PLOUJEAN	1	21	1	4	0	8	9	44
ROANNE-RENAISON	0	0	0	0	0	0	15	15
MOULINS-MONTBEUGNY	1	4	1	1	0	0	0	7
<b>Total</b>	1 127	2 288	379	293	2 069	1 555	2 367	10 078
<i>2005/2004</i>	15,3%	62,1%	36,4%	3,3%	9,2%	ns	-13,0%	32,9%
<b>Répartition 2004</b>	12,9%	18,6%	3,7%	3,7%	25,0%	0,2%	35,9%	
<b>Répartition 2005</b>	11,2%	22,7%	3,8%	2,9%	20,5%	15,4%	23,5%	



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Commerciales	Domaniales	Usage	Carburant	Autres	Non ventilées	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	381	0	0	0	592	90	0	1 063
AVIGNON-CAUMONT	505	49	334	0	0	112	0	999
ANNECY-MEYTHET	9	31	15	9	0	47	0	111
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	342	38	53	8	0	11	0	452
BEZIERS-VIAS	246	5	19	6	21	36	0	334
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	287	1	9	4	40	31	55	427
ROUEN-VALLEE DE SEINE	222	18	225	0	0	13	0	478
BRIVE-LA-ROCHE	0	41	18	0	0	0	0	58
REIMS-CHAMPAGNE	44	4	4	1	97	219	0	369
CASTRES-MAZAMET	234	0	0	10	13	11	0	266
AURILLAC	161	5	4	0	204	0	0	374
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	703	0	2 647	0	0	3 349
AGEN-LA-GARENNE	45	6	82	23	0	0	0	156
CHERBOURG-MAUPERTUS	80	0	0	0	18	46	0	145
SAINT-BRIEUC-ARMOR	47	133	4	0	0	0	0	183
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	12	0	0	0	42	17	0	71
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	12	0	0	0	0	156	0	168
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	48	1	0	18	178	141	0	386
DOLE-TAVAUUX	139	6	31	0	0	7	0	183
NANCY-ESSEY	0	0	131	0	0	0	0	131
AUXERRE-BRANCHES	22	12	48	1	280	6	0	369
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	39	17	24	0	0	8	0	88
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	31	21	0	0	0	12	0	63
COLMAR-HOUSSEN	9	12	42	70	0	21	0	154
VALENCE-CHABEUIL	6	0	0	0	0	62	0	68
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	6	0	99	0	227	9	0	342
LAVAL-ENTRAMMES	6	0	13	7	8	1	0	35
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	0	0	0	0	0	39	0	40
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	0	23	0	0	2	0	25
NIORT-SOUCHE	7	2	0	0	113	17	0	139
MORLAIX-PLOUJEAN	42	76	4	0	433	81	0	636
ROANNE-RENAISON	2	0	7	0	0	0	0	9
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	2 984	476	1 891	156	4 912	1 195	55	11 669
<i>2004/2003</i>	<i>-15,3%</i>	<i>-38,3%</i>	<i>-23,4%</i>	<i>-13,8%</i>	<i>-9,5%</i>	<i>18,3%</i>	<i>-68,1%</i>	<i>-13,9%</i>
Répartition 2003	26,0%	5,7%	18,2%	1,3%	40,0%	7,4%	1,3%	
Répartition 2004	25,6%	4,1%	16,2%	1,3%	42,1%	10,2%	0,5%	

## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Commerciales	Domaniales	Usage	Carburant	Autres	Non ventilées	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	386	0	0	0	738	73	0	1 197
AVIGNON-CAUMONT	554	73	336	0	0	204	0	1 166
ANNECY-MEYTHET	9	35	23	14	0	50	0	130
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	328	40	55	46	0	6	0	475
BEZIERS-VIAS	312	9	17	21	26	37	0	423
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	257	75	21	4	0	0	0	357
ROUEN-VALLEE DE SEINE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	17	0	0	0	0	17
REIMS-CHAMPAGNE	138	0	4	1	129	280	0	552
CASTRES-MAZAMET	242	0	11	11	14	0	0	278
AURILLAC	199	6	6	0	239	0	0	450
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	550	0	3 485	0	0	4 035
AGEN-LA-GARENNE	256	40	81	46	0	0	0	423
CHERBOURG-MAUPERTUS	91	0	0	0	0	49	0	140
SAINT-BRIEUC-ARMOR	59	20	147	0	0	0	0	226
DIJON-LONGVIC	0	0	0	0	0	0	0	0
LE-MANS-ARNAGE	26	44	187	0	379	4	0	639
LA-MOLE	0	0	0	0	0	0	0	0
LE-PUY-LOUDES	15	0	0	0	56	22	0	93
CHALONS-VATRY	1 142	764	105	0	0	256	0	2 266
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	10	0	0	0	0	134	0	144
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	97	0	0	71	145	37	0	350
DOLE-TAVAU	147	8	27	0	0	7	0	189
NANCY-ESSEY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AUXERRE-BRANCHES	28	20	52	1	68	7	0	175
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	85	23	13	0	0	14	0	135
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	4	0	0	0	0	85	0	89
AMIENS-GLISY	0	13	33	0	0	0	0	46
TROYES-BARBEREY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LAVAL-ENTRAMMES	5	0	10	84	9	1	0	109
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	0	0	0	0	0	44	0	44
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	0	23	0	99	2	0	124
NIORT-SOUCHE	7	2	0	0	128	20	0	156
MORLAIX-PLOUJEAN	45	0	3	55	522	80	0	705
ROANNE-RENAISON	0	0	0	0	3	0	0	3
MOULINS-MONTBEUGNY	0	3	0	0	101	10	0	114
<b>Total</b>	<b>4 441</b>	<b>1 174</b>	<b>1 720</b>	<b>354</b>	<b>6 140</b>	<b>1 420</b>	<b>0</b>	<b>15 249</b>
<i>2005/2004</i>	<i>48,8%</i>	<i>146,4%</i>	<i>-9,0%</i>	<i>126,4%</i>	<i>25,0%</i>	<i>18,9%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>30,7%</i>
<b>Répartition 2004</b>	<b>25,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>16,2%</b>	<b>1,3%</b>	<b>42,1%</b>	<b>10,2%</b>	<b>0,5%</b>	
<b>Répartition 2005</b>	<b>29,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>11,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>40,3%</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,0%</b>	



## Ventilation des charges d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	530	1 497	95	13	64	368	0	0	2 567
AVIGNON-CAUMONT	825	1 794	107	403	69	68	5	0	3 270
ANNECY-MEYTHET	502	555	98	2	0	197	0	3	1 356
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	1 078	677	208	2	0	805	11	0	2 781
BEZIERS-VIAS	844	720	106	62	11	311	0	0	2 054
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	627	465	207	64	4	437	7	2	1 811
ROUEN-VALLEE DE SEINE	261	1 187	299	62	0	52	0	0	1 862
BRIVE-LA-ROCHE	307	442	3	6	16	54	0	0	828
REIMS-CHAMPAGNE	592	238	37	51	11	174	0	2	1 105
CASTRES-MAZAMET	401	208	39	1 316	0	90	0	0	2 054
AURILLAC	270	419	21	62	0	9	9	1	791
CHATEAUROUX-DEOLS	1 906	3 699	388	64	156	1 449	0	1	7 661
AGEN-LA-GARENNE	0	826	98	6	18	421	81	2	1 452
CHERBOURG-MAUPERTUS	534	259	121	317	12	96	167	2	1 508
SAINT-BRIEUC-ARMOR	275	222	104	0	84	523	0	0	1 207
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	173	283	36	578	312	10	69	4	1 465
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	451	370	41	2	28	136	32	27	1 087
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	704	397	121	7	0	5	0	0	1 234
DOLE-TAVALUX	444	213	102	13	0	36	13	2	823
NANCY-ESSEY	372	121	56	0	10	173	13	1	746
AUXERRE-BRANCHES	187	340	50	0	7	121	8	1	714
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	570	549	40	75	1	16	0	5	1 256
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	143	124	19	0	7	154	0	1	448
COLMAR-HOUSSEN	222	107	40	0	0	117	2	2	490
VALENCE-CHABEUIL	0	271	15	3	0	43	0	0	332
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	211	502	16	93	0	161	3	0	985
LAVAL-ENTRAMMES	103	88	13	1	25	82	0	0	312
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	308	214	17	0	100	602	1	0	1 242
CHARLEVILLE-MEZIERES	99	217	15	0	25	560	0	0	916
NIORT-SOUCHE	156	176	55	3	2	59	1	0	451
MORLAIX-PLOUJEAN	302	519	97	39	4	206	0	2	1 169
ROANNE-RENAISON	9	40	0	0	0	0	0	0	49
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	13 405	17 737	2 664	3 243	966	7 533	422	57	46 027
<i>2004/2003</i>	-0,3%	7,1%	33,5%	-6,4%	-20,4%	-14,6%	-45,3%	24,4%	-0,6%
Répartition 2003	29,0%	35,8%	4,3%	7,5%	2,6%	19,0%	1,7%	0,1%	
Répartition 2004	29,1%	38,5%	5,8%	7,0%	2,1%	16,4%	0,9%	0,1%	

## Ventilation des charges d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	626	1 716	80	0	50	678	0	0	3 150
AVIGNON-CAUMONT	1 126	1 389	159	362	56	349	57	0	3 499
ANNECY-MEYTHET	493	621	96	0	0	314	4	3	1 530
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	1 049	565	224	49	0	1 738	117	0	3 742
BEZIERS-VIAS	6	883	874	83	0	319	102	0	2 267
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ROUEN-VALLEE DE SEINE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
BRIVE-LA-ROCHE	316	454	3	6	13	55	0	0	846
REIMS-CHAMPAGNE	589	365	52	66	6	41	0	2	1 121
CASTRES-MAZAMET	437	217	142	1 476	0	32	0	0	2 305
AURILLAC	281	468	30	61	0	12	1	1	854
CHATEAUROUX-DEOLS	2 011	4 495	389	76	130	974	0	4	8 078
AGEN-LA-GARENNE	0	913	48	255	9	665	509	1	2 400
CHERBOURG-MAUPERTUS	513	250	94	121	8	105	10	0	1 103
SAINT-BRIEUC-ARMOR	356	267	101	0	96	587	101	0	1 508
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	208	529	47	18	3	145	0	1	951
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	174	301	27	736	191	6	0	4	1 439
CHALONS-VATRY	3 699	4 105	294	1	22	571	64	0	8 754
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	492	391	41	8	36	146	167	0	1 281
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	542	464	95	17	0	46	0	3	1 167
DOLE-TAVAU	425	241	82	14	0	42	5	2	811
NANCY-ESSEY	382	138	54	16	7	183	0	2	781
AUXERRE-BRANCHES	181	239	76	0	5	122	339	1	962
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	635	582	39	81	0	13	0	0	1 350
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	0	263	16	0	0	30	0	0	309
AMIENS-GLISY	69	317	5	0	1	14	0	0	406
TROYES-BARBEREY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LAVAL-ENTRAMMES	106	127	16	2	32	98	20	2	403
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	348	238	28	0	77	613	0	0	1 304
CHARLEVILLE-MEZIERES	116	179	59	0	22	565	3	0	944
NIORT-SOUCHE	155	161	53	2	1	66	0	0	438
MORLAIX-PLOUJEAN	312	652	112	38	2	212	5	2	1 335
ROANNE-RENAISON	0	79	0	0	0	0	0	0	79
MOULINS-MONTBEUGNY	105	205	37	0	0	23	0	1	371
<b>Total</b>	15 752	21 813	3 371	3 489	768	8 762	1 503	28	55 485
<i>2005/2004</i>	<i>17,5%</i>	<i>23,0%</i>	<i>26,5%</i>	<i>7,6%</i>	<i>-20,5%</i>	<i>16,3%</i>	<i>NS</i>	<i>-50,9%</i>	<i>20,5%</i>
<b>Répartition 2004</b>	29,1%	38,5%	5,8%	7,0%	2,1%	16,4%	0,9%	0,1%	
<b>Répartition 2005</b>	28,4%	39,3%	6,1%	6,3%	1,4%	15,8%	2,7%	0,1%	



## Soldes d'exploitation 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
TOURS-VAL DE LOIRE	171	-454	-116	255
AVIGNON-CAUMONT	-19	-932	393	374
ANNECY-MEYTHET	-53	-600	136	93
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	313	-973	-101	-54
BEZIERS-VIAS	-97	-950	-593	-466
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	503	-330	-171	-110
ROUEN-VALLEE DE SEINE	-331	-561	455	506
BRIVE-LA-ROCHE	-332	-310	-368	-314
REIMS-CHAMPAGNE	168	-461	-514	0
CASTRES-MAZAMET	220	-220	0	62
AURILLAC	60	-231	-43	-42
CHATEAUROUX-DEOLS	2 064	-230	-41	935
AGEN-LA-GARENNE	-569	-98	-26	565
CHERBOURG-MAUPERTUS	104	-551	259	86
SAINT-BRIEUC-ARMOR	18	-361	458	469
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	Nd	Nd	Nd	Nd
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	-114	-209	-62	0
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	-48	-492	31	166
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	27	-798	-92	-130
DOLE-TAVALUX	99	-447	63	59
NANCY-ESSEY	71	-357	-2	161
AUXERRE-BRANCHES	63	-174	1 690	1 607
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	-410	-610	12	0
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	-43	-162	-21	0
COLMAR-HOUSSEN	133	-129	-25	42
VALENCE-CHABEUIL	-162	-15	-1	0
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	-140	-227	-61	-67
LAVAL-ENTRAMMES	-29	-116	-9	34
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	-142	-325	-3	282
CHARLEVILLE-MEZIERES	-99	-114	-159	8
NIORT-SOUCHE	-31	-211	-40	-21
MORLAIX-PLOUJEAN	144	-255	-159	-85
ROANNE-RENAISON	-22	-9	-31	0
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	<b>1 515,50</b>	<b>-11 912,60</b>	<b>858,77</b>	<b>4 415,40</b>
	<i>2004/2003</i>	<i>-54,0%</i>	<i>14,3%</i>	<i>-133,7%</i>
				<i>74,0%</i>

## Soldes d'exploitation 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
TOURS-VAL DE LOIRE	164	-542	-415	256
AVIGNON-CAUMONT	587	-698	55	266
ANNECY-MEYTHET	-76	-588	380	408
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	440	-833	-608	-20
BEZIERS-VIAS	-103	-881	-562	-408
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	960	960	960	0
ROUEN-VALLEE DE SEINE	Nd	Nd	Nd	Nd
BRIVE-LA-ROCHE	-379	-319	-315	-260
REIMS-CHAMPAGNE	322	-319	-124	-87
CASTRES-MAZAMET	247	-332	-82	49
AURILLAC	120	-191	4	16
CHATEAUROUX-DEOLS	1 532	-868	-32	449
AGEN-LA-GARENNE	-305	-48	-84	665
CHERBOURG-MAUPERTUS	118	-489	1 508	1 560
SAINT-BRIEUC-ARMOR	27	-430	612	150
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	198	-57	80	159
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	-100	-201	2	0
CHALONS-VATRY	814	-3 178	0	0
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	-101	-533	-260	-170
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	-60	-637	10	-44
DOLE-TAUAUX	86	-421	89	116
NANCY-ESSEY	63	-372	-7	168
AUXERRE-BRANCHES	-23	-257	-528	-203
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	-388	-674	13	0
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	Nd	Nd	Nd	Nd
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	-133	-16	14	0
AMIENS-GLISY	-253	-74	-34	0
TROYES-BARBEREY	Nd	Nd	Nd	Nd
LAVAL-ENTRAMMES	6	-116	19	72
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	-159	-376	0	0
CHARLEVILLE-MEZIERES	-45	-175	-100	82
NIORT-SOUCHE	2	-205	9	32
MORLAIX-PLOUJEAN	97	-327	-166	-79
ROANNE-RENAISON	-61	0	0	0
MOULINS-MONTBEUGNY	-84	-142	-228	-215
<b>Total</b>	<b>3 514</b>	<b>-13 340</b>	<b>209</b>	<b>2 961</b>
	<i>2005/2004</i>	<i>131,9%</i>	<i>-75,7%</i>	<i>-32,9%</i>



## Emplois-Ressources 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursement Emprunt	Remboursement Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	93	249	0	0	0	342
AVIGNON-CAUMONT	183	408	0	2	0	593
ANNECY-MEYTHET	965	0	1 595	0	0	2 560
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	993	0	0	0	0	993
BEZIERS-VIAS	314	120	0	1	0	436
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	5	21	0	62	0	88
ROUEN-VALLEE DE SEINE	0	0	0	0	506	506
BRIVE-LA-ROCHE	23	60	0	47	0	129
REIMS-CHAMPAGNE	2	71	0	0	0	73
CASTRES-MAZAMET	27	0	0	0	35	62
AURILLAC	4	0	0	0	0	4
CHATEAUROUX-DEOLS	572	467	0	0	1 978	3 016
AGEN-LA-GARENNE	76	145	0	218	144	583
CHERBOURG-MAUPERTUS	82	61	0	0	1	144
SAINT-BRIEUC-ARMOR	877	150	0	0	760	1 787
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	73	28	0	0	65	166
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	10	0	0	0	0	10
DOLE-TAVAU	2	0	0	0	57	59
NANCY-ESSEY	62	39	0	0	61	161
AUXERRE-BRANCHES	432	46	0	0	1 527	2 005
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	280	13	0	1	0	294
COLMAR-HOUSSEN	1	0	0	0	41	42
VALENCE-CHABEUIL	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	118	0	0	0	0	118
LAVAL-ENTRAMMES	261	32	0	0	0	293
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	342	230	0	317	203	1 092
CHARLEVILLE-MEZIERES	6	78	0	0	0	84
NIORT-SOUCHE	40	11	0	0	0	51
MORLAIX-PLOUJEAN	298	37	0	0	0	335
ROANNE-RENAISON	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	<b>6 140</b>	<b>2 266</b>	<b>1 595</b>	<b>648</b>	<b>5 379</b>	<b>16 027</b>

Aéroports	CAF	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	255	0	0	0	0	87	342
AVIGNON-CAUMONT	374	0	213	6	0	0	593
ANNECY-MEYTHET	93	0	954	0	0	1 514	2 560
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	-54	0	696	223	0	128	993
BEZIERS-VIAS	-466	0	0	0	10	891	436
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	-110	0	0	0	0	198	88
ROUEN-VALLEE DE SEINE	506	0	0	0	0	0	506
BRIVE-LA-ROCHE	-314	0	4	0	50	389	129
REIMS-CHAMPAGNE	0	0	0	0	0	73	73
CASTRES-MAZAMET	62	0	0	0	0	0	62
AURILLAC	-42	0	0	0	1	45	4
CHATEAUROUX-DEOLS	935	1 742	339	0	0	0	3 016
AGEN-LA-GARENNE	565	0	15	0	3	0	583
CHERBOURG-MAUPERTUS	86	0	57	0	0	0	144
SAINT-BRIEUC-ARMOR	469	1 000	318	0	0	0	1 787
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	166	0	0	0	0	0	166
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	-130	0	70	0	0	70	10
DOLE-TAUAUX	59	0	0	0	0	0	59
NANCY-ESSEY	161	0	0	0	0	0	161
AUXERRE-BRANCHES	1 607	1	389	0	8	0	2 005
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	0	0	233	0	0	61	294
COLMAR-HOUSSEN	42	0	0	0	0	0	42
VALENCE-CHABEUIL	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	-67	0	76	13	0	96	118
LAVAL-ENTRAMMES	34	220	26	0	0	13	293
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	282	0	209	0	602	0	1 092
CHARLEVILLE-MEZIERES	8	0	0	0	0	76	84
NIORT-SOUCHE	-21	0	32	0	0	41	51
MORLAIX-PLOUJEAN	-85	0	44	376	0	0	335
ROANNE-RENAISON	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	<b>4 415</b>	<b>2 963</b>	<b>3 675</b>	<b>618</b>	<b>674</b>	<b>3 681</b>	<b>16 027</b>



## Emplois-Ressources 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursement Emprunt	Remboursement Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	91	262	0	0	0	353
AVIGNON-CAUMONT	585	261	0	3	0	850
ANNECY-MEYTHET	112	0	100	0	309	521
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	687	0	0	0	75	762
BEZIERS-VIAS	673	116	0	5	0	793
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ROUEN-VALLEE DE SEINE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
BRIVE-LA-ROCHE	30	183	0	0	0	213
REIMS-CHAMPAGNE	0	76	0	0	0	76
CASTRES-MAZAMET	37	0	0	0	13	50
AURILLAC	2	0	0	0	14	16
CHATEAUROUX-DEOLS	554	509	0	0	0	1 063
AGEN-LA-GARENNE	7	123	0	196	353	679
CHERBOURG-MAUPERTUS	28	1 531	0	0	1	1 560
SAINT-BRIEUC-ARMOR	565	189	0	0	129	883
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	25	38	122	0	0	185
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	65	34	0	0	0	99
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	115	0	0	0	0	115
DOLE-TAVALUX	50	0	0	66	0	116
NANCY-ESSEY	110	41	0	0	17	168
AUXERRE-BRANCHES	142	47	0	0	0	190
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LAVAL-ENTRAMMES	13	42	0	0	89	144
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	187	253	0	317	0	757
CHARLEVILLE-MEZIERES	31	82	0	0	0	113
NIORT-SOUCHE	35	12	0	0	10	57
MORLAIX-PLOUJEAN	693	39	0	0	0	732
ROANNE-RENAISON	47	0	0	0	0	47
MOULINS-MONTBEUGNY	3	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>4 888</b>	<b>3 837</b>	<b>222</b>	<b>586</b>	<b>1 011</b>	<b>10 544</b>

Aéroports	CAF	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	256	0	0	0	0	97	353
AVIGNON-CAUMONT	266	0	555	0	0	28	850
ANNECY-MEYTHET	408	0	112	0	1	0	521
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	-20	0	782	0	0	0	762
BEZIERS-VIAS	-408	0	361	0	0	840	793
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ROUEN-VALLEE DE SEINE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
BRIVE-LA-ROCHE	-260	0	2	0	49	422	213
REIMS-CHAMPAGNE	-87	0	0	0	0	163	76
CASTRES-MAZAMET	49	0	0	0	1	0	50
AURILLAC	16	0	0	0	0	0	16
CHATEAUROUX-DEOLS	449	300	32	0	64	219	1 063
AGEN-LA-GARENNE	665	0	13	0	1	0	679
CHERBOURG-MAUPERTUS	1 560	0	0	0	0	0	1 560
SAINT-BRIEUC-ARMOR	150	700	33	0	0	0	883
DIJON-LONGVIC	0	0	0	0	0	0	0
LE-MANS-ARNAGE	159	0	0	13	13	0	185
LA-MOLE	nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	-170	20	0	0	0	249	99
Ouessant	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	-44	0	115	0	0	44	115
DOLE-TAVALUX	116	0	0	0	0	0	116
NANCY-ESSEY	168	0	0	0	0	0	168
AUXERRE-BRANCHES	-203	0	53	0	0	340	190
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LAVAL-ENTRAMMES	72	0	72	0	0	0	144
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	0	0	144	0	613	0	757
CHARLEVILLE-MEZIERES	82	0	0	0	0	31	113
NIORT-SOUCHE	32	0	26	0	0	0	57
MORLAIX-PLOUJEAN	-79	0	344	467	0	0	732
ROANNE-RENAISON	0	0	0	0	0	47	47
MOULINS-MONTBEUGNY	-215	0	0	0	0	218	3
<b>Total</b>	<b>2 961</b>	<b>1 020</b>	<b>2 643</b>	<b>480</b>	<b>742</b>	<b>2 697</b>	<b>10 544</b>



## Ventilation des subventions d'équipement 2004 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres services du gestionnaire	Autres subventions	Non Ventilées	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AVIGNON-CAUMONT	23	0	0	0	190	0	213
ANNECY-MEYTHET	0	0	954	0	0	0	954
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	0	0	0	0	0	696	696
BEZIERS-VIAS	0	0	0	0	0	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ROUEN-VALLEE DE SEINE	0	0	0	0	0	0	0
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	0	4	0	0	4
REIMS-CHAMPAGNE	0	0	0	0	0	0	0
CASTRES-MAZAMET	0	0	0	0	0	0	0
AURILLAC	0	0	0	0	0	0	0
CHATEAUROUX-DEOLS	0	197	142	0	0	0	339
AGEN-LA-GARENNE	0	0	15	0	0	0	15
CHERBOURG-MAUPERTUS	57	0	0	0	0	0	57
SAINT-BRIEUC-ARMOR	0	0	318	0	0	0	318
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	0	0	0	0	0	0	0
CHALONS-VATRY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	0	0	0	0	0	0
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	70	0	0	0	0	0	70
DOLE-TAVAUX	0	0	0	0	0	0	0
NANCY-ESSEY	0	0	0	0	0	0	0
AUXERRE-BRANCHES	0	0	389	0	0	0	389
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	0	0	0	0	0	0	0
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	0	112	121	0	0	0	233
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	0	0	76	0	0	0	76
LAVAL-ENTRAMMES	0	0	17	9	0	0	26
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	0	0	0	0	209	0	209
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	0	0	0	0	0	0
NIORT-SOUCHE	0	0	32	0	0	0	32
MORLAIX-PLOUJEAN	0	0	44	0	0	0	44
ROANNE-RENAISON	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	<b>150</b>	<b>309</b>	<b>2 107</b>	<b>13</b>	<b>399</b>	<b>696</b>	<b>3 675</b>

## Ventilation des subventions d'équipement 2005 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres services du gestionnaire	Autres subventions	Non Ventilées	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AVIGNON-CAUMONT	0	0	0	0	555	0	555
ANNECY-MEYTHET	0	0	112	0	0	0	112
LANNION-COTE DE GRANIT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	0	0	590	192	0	0	782
BEZIERS-VIAS	0	0	0	336	25	0	361
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ROUEN-VALLEE DE SEINE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	2	0	0	0	2
REIMS-CHAMPAGNE	0	0	0	0	0	0	0
CASTRES-MAZAMET	0	0	0	0	0	0	0
AURILLAC	0	0	0	0	0	0	0
CHATEAUROUX-DEOLS	0	32	0	0	0	0	32
AGEN-LA-GARENNE	0	0	13	0	0	0	13
CHERBOURG-MAUPERTUS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT-BRIEUC-ARMOR	0	0	33	0	0	0	33
DIJON-LONGVIC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-MANS-ARNAGE	0	0	0	0	0	0	0
LA-MOLE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-PUY-LOUDES	0	0	0	0	0	0	0
CHALONS-VATRY	0	0	0	0	0	0	0
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	0	0	0	0	0	0
OUESSANT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
EPINAL-MIRECOURT	0	0	115	0	0	0	115
DOLE-TAVALUX	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NANCY-ESSEY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AUXERRE-BRANCHES	0	53	0	0	0	0	53
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
ANGERS MARCE	0	0	0	0	0	0	0
GAP-TALLARD	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
COLMAR-HOUSSEN	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
VALENCE-CHABEUIL	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
AMIENS-GLISY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
TROYES-BARBEREY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
LAVAL-ENTRAMMES	0	0	48	24	0	0	72
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	0	0	0	0	144	0	144
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	0	0	0	0	0	0
NIORT-SOUCHE	0	0	26	0	0	0	26
MORLAIX-PLOUJEAN	0	0	0	344	0	0	344
ROANNE-RENAISON	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
MOULINS-MONTBEUGNY	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>939</b>	<b>896</b>	<b>723</b>	<b>0</b>	<b>2 643</b>

## Les investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003
TOURS-VAL DE LOIRE	209	93	91	-55,5%	-2,2%	-34,0%
AVIGNON-CAUMONT	66	183	585	NS	NS	NS
ANNECY-MEYTHET	0	965	112	-	-	-
LANNION-COTE DE GRANIT	81	ND	ND	-100,0%	-	-
LE-HAVRE-OCTEVILLE	173	993	687	NS	-30,8%	99,3%
BEZIERS-VIAS	152	314	673	107,1%	114,1%	110,6%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	5	ND	-	-100,0%	-
ROUEN-VALLEE DE SEINE	0	ND	ND	-	-	-
BRIVE-LA-ROCHE	4	23	30	NS	33,6%	NS
REIMS-CHAMPAGNE	132	2	0	-98,5%	-100,0%	-100,0%
CASTRES-MAZAMET	6	27	37	NS	39,9%	NS
AURILLAC	2	4	2	NS	-51,2%	0,0%
CHATEAUROUX-DEOLS	1 410	572	554	-59,5%	-3,1%	-37,3%
AGEN-LA-GARENNE	10	76	7	NS	-90,8%	-16,3%
CHERBOURG-MAUPERTUS	173	82	28	-53,0%	-65,5%	-59,7%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	938	877	565	-6,4%	-35,6%	-22,4%
DIJON-LONGVIC	18	0	0	-100,0%	-	-100,0%
LE-MANS-ARNAGE	60	0	25	-100,0%	-	-35,6%
LA-MOLE	0	ND	ND	-	-	-
LE-PUY-LOUDES	0	ND	ND	-	-	-
CHALONS-VATRY	0	ND	ND	-	-	-
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	ND	ND	-	-	-
PERIGUEUX-BASSILLAC	0	ND	ND	-	-	-
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	138	73	65	-47,1%	-11,0%	-31,4%
OUESSANT	197	0	0	-100,0%	-	-100,0%
EPINAL-MIRECOURT	55	10	115	-81,8%	NS	44,6%
DOLE-TAUAUX	4	2	50	-50,0%	NS	NS
NANCY-ESSEY	30	62	110	105,5%	78,4%	91,5%
AUXERRE-BRANCHES	239	432	142	80,4%	-67,0%	-22,8%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	0	ND	ND	-	-	-
ANGERS MARCE	0	ND	ND	-	-	-
GAP-TALLARD	0	ND	ND	-	-	-
NEVERS-FOURCHAMBAULT	144	280	0	94,2%	-100,0%	-100,0%
COLMAR-HOUSSEN	86	1	0	-98,8%	-100,0%	-100,0%
VALENCE-CHABEUIL	83	0	0	-100,0%	-	-100,0%
AMIENS-GLISY	0	ND	ND	-	-	-
TROYES-BARBEREY	80	118	0	48,3%	-100,0%	-100,0%
LAVAL-ENTRAMMES	71	261	13	NS	-95,0%	-57,2%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	20	342	187	NS	-45,3%	NS
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	6	31	-	NS	-
NIORT-SOUCHE	0	40	35	-	-12,4%	-
MORLAIX-PLOUJEAN	82	298	693	NS	NS	NS
ROANNE-RENAISON	0	0	47	-	-	-
MOULINS-MONTBEUGNY	1	0	3	-100,0%	-	73,2%
<b>Total</b>	<b>4 663</b>	<b>6 140</b>	<b>4 888</b>	<b>31,7%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>2,4%</b>

## Les effectifs

Aéroports	Agents permanents			Variation en %		
	2003	2004	2005	2004/2003	2005/2004	2005/2003 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	12	14	16	16,7%	14,3%	15,5%
AVIGNON-CAUMONT	0	0	33	-	-	-
ANNECY-MEYTHET	0	13	12	-	-7,7%	-
LANNION-COTE DE GRANIT	19	ND	ND	NS	-	-
LE-HAVRE-OCTEVILLE	27	27	26	0,0%	-3,7%	-1,9%
BEZIERS-VIAS	30	30	31	0,0%	3,3%	1,7%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	ND	15	ND	-	-	-
ROUEN-VALLEE DE SEINE	ND	37	ND	-	-	-
BRIVE-LA-ROCHE	10	10	10	0,0%	0,0%	0,0%
REIMS-CHAMPAGNE	0	13	ND	-	-	-
CASTRES-MAZAMET	20	15	15	-25,0%	0,0%	-13,4%
AURILLAC	10	8	8	-20,0%	0,0%	-10,6%
CHATEAUROUX-DEOLS	55	53	63	-3,6%	18,9%	7,0%
AGEN-LA-GARENNE	18	16	15	-11,1%	-6,3%	-8,7%
CHERBOURG-MAUPERTUS	10	11	10	10,0%	-9,1%	0,0%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	6	12	15	100,0%	25,0%	58,1%
DIJON-LONGVIC	18	ND	ND	-	-	-
LE-MANS-ARNAGE	6	ND	6	-	-	-
LA-MOLE	ND	ND	ND	-	-	-
LE-PUY-LOUDES	5	5	5	0,0%	0,0%	0,0%
CHALONS-VATRY	ND	ND	100	-	-	-
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	ND	ND	ND	-	-	-
PERIGUEUX-BASSILLAC	ND	ND	ND	-	-	-
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	21	24	12	14,3%	-50,0%	-24,4%
OUESSANT	4	ND	ND	-	-	-
EPINAL-MIRECOURT	ND	ND	13	-	-	-
DOLE-TAVAU	10	10	9	0,0%	-10,0%	-5,1%
NANCY-ESSEY	11	11	10	0,0%	-9,1%	-4,7%
AUXERRE-BRANCHES	5	5	5	0,0%	0,0%	0,0%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	ND	ND	ND	-	-	-
ANGERS MARCE	18	16	18	-11,1%	12,5%	0,0%
GAP-TALLARD	ND	ND	ND	-	-	-
NEVERS-FOURCHAMBAULT	4	4	ND	0,0%	-	-
COLMAR-HOUSSEN	4	4	ND	0,0%	-	-
VALENCE-CHABEUIL	4	4	4	0,0%	0,0%	0,0%
AMIENS-GLISY	ND	ND	2	-	-	-
TROYES-BARBEREY	6	6	ND	0,0%	-	-
LAVAL-ENTRAMMES	ND	3	3	-	0,0%	-
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	7	8	8	14,3%	0,0%	6,9%
CHARLEVILLE-MEZIERES	6	3	4	-50,0%	33,3%	-18,4%
NIORT-SOUCHE	ND	4	4	-	0,0%	-
MORLAIX-PLOUJEAN	7	7	8	0,0%	14,3%	6,9%
ROANNE-RENAISON	3	3	10	0,0%	233,3%	82,6%
MOULINS-MONTBEUGNY	4	ND	4	-	-	-
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>391</b>	<b>479</b>	<b>8,6%</b>	<b>22,5%</b>	<b>15,3%</b>



## Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement 2003	Endettement 2004	Endettement 2005
TOURS-VAL DE LOIRE	1 413	1 163	890
AVIGNON-CAUMONT	1 890	1 485	1 226
ANNECY-MEYTHET	0	0	0
LANNION-COTE DE GRANIT	887	ND	ND
LE-HAVRE-OCTEVILLE	0	0	0
BEZIERS-VIAS	362	ND	ND
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	ND	1 231	ND
ROUEN-VALLEE DE SEINE	ND	ND	ND
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	0
REIMS-CHAMPAGNE	208	137	60
CASTRES-MAZAMET	0	0	0
AURILLAC	0	0	0
CHATEAUROUX-DEOLS	3 173	4 449	4 239
AGEN-LA-GARENNE	355	217	97
CHERBOURG-MAUPERTUS	265	204	142
SAINT-BRIEUC-ARMOR	0	0	2 990
DIJON-LONGVIC	ND	ND	ND
LE-MANS-ARNAGE	188	0	76
LA-MOLE	ND	ND	ND
LE-PUY-LOUDES	ND	ND	ND
CHALONS-VATRY	ND	ND	ND
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	ND	ND	ND
PERIGUEUX-BASSILLAC	ND	ND	ND
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	374	377	ND
OUESSANT	ND	ND	ND
EPINAL-MIRECOURT	ND	ND	ND
DOLE-TAUAUX	0	0	0
NANCY-ESSEY	184	145	104
AUXERRE-BRANCHES	191	146	0
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	ND	ND	ND
ANGERS MARCE	0	0	0
GAP-TALLARD	ND	ND	ND
NEVERS-FOURCHAMBAULT	208	195	0
COLMAR-HOUSSEN	ND	ND	ND
VALENCE-CHABEUIL	ND	ND	ND
AMIENS-GLISY	ND	ND	257
TROYES-BARBEREY	ND	ND	ND
LAVAL-ENTRAMMES	ND	635	593
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	ND	ND	ND
CHARLEVILLE-MEZIERES	493	414	332
NIORT-SOUCHE	0	24	12
MORLAIX-PLOUJEAN	80	45	5
ROANNE-RENAISON	ND	ND	ND
MOULINS-MONTBEUGNY	ND	ND	ND
<b>Total</b>	<b>10 270</b>	<b>10 867</b>	<b>11 024</b>

## Avances (\*) (en k€ courants)

Aéroports	Avances 2003	Avances 2004	Avances 2005
TOURS-VAL DE LOIRE	0	0	0
AVIGNON-CAUMONT	8 384	8 384	8 384
ANNECY-MEYTHET	0	158	58
LANNION-COTE DE GRANIT	ND	ND	ND
LE-HAVRE-OCTEVILLE	0	0	0
BEZIERS-VIAS	8 288	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	ND	ND	ND
ROUEN-VALLEE DE SEINE	ND	ND	ND
BRIVE-LA-ROCHE	ND	ND	ND
REIMS-CHAMPAGNE	3 927	ND	ND
CASTRES-MAZAMET	ND	ND	ND
AURILLAC	ND	ND	ND
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	0
AGEN-LA-GARENNE	0	0	0
CHERBOURG-MAUPERTUS	867	818	523
SAINT-BRIEUC-ARMOR	ND	ND	ND
DIJON-LONGVIC	ND	ND	ND
LE-MANS-ARNAGE	2 083	ND	2 004
LA-MOLE	ND	ND	ND
LE-PUY-LOUDES	ND	ND	ND
CHALONS-VATRY	ND	ND	ND
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	ND	ND	ND
PERIGUEUX-BASSILLAC	ND	ND	ND
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	ND	ND	ND
OUESSANT	ND	ND	ND
EPINAL-MIRECOURT	0	396	396
DOLE-TAVAUX	ND	ND	ND
NANCY-ESSEY	ND	ND	ND
AUXERRE-BRANCHES	1 700	ND	ND
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	ND	ND	ND
ANGERS MARCE	ND	ND	ND
GAP-TALLARD	ND	ND	ND
NEVERS-FOURCHAMBAULT	634	400	ND
COLMAR-HOUSSEN	ND	ND	ND
VALENCE-CHABEUIL	ND	ND	ND
AMIENS-GLISY	ND	ND	477
TROYES-BARBEREY	ND	ND	ND
LAVAL-ENTRAMMES	0	0	0
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	0	0	0
CHARLEVILLE-MEZIERES	147	566	66
NIORT-SOUCHE	0	351	351
MORLAIX-PLOUJEAN	4 848	5 224	5 692
ROANNE-RENAISON	0	0	0
MOULINS-MONTBEUGNY	0	0	0
<b>Total</b>	<b>30 879</b>	<b>16 297</b>	<b>17 951</b>

(\*) du service général de la CCI gestionnaire à l'aéroport.





# AÉROPORTS DE PARIS



## Aéroports de Paris

### COMPTES EXECUTES en M€ courants

Trafic commercial d'A.D.P.	2004	2005
<b>passagers totaux</b> (en millions de Pax)	75,3	78,7
<i>évolution %</i>	+6,6	+4,4
national	17,4	17,5
International + UE	57,6	60,8
<b>mouvements totaux</b> (en milliers de mouvements)	735,2	736,6
<i>Evolution en %</i>	+3,8	+0,2
CDG	516,4	513,7
Orly	218,8	222,9
<b>Emport moyen</b>	108	113
<b>fret commercial, activité cargo et poste</b> (en milliers de tonnes)	1 993	2 117
<i>Evolution en %</i>	9,5	6,3

### COMPTE DE RESULTAT

	2004	2005
<b>1. PRODUITS EXPLOITATION</b>		
redevances aéronautiques	580,4	621,5
taxe d'aéroport	298,2	308,8
redevances spécialisées	80,6	95,9
activités commerciales	201,5	205,5
parcs et accès	121,0	136,3
prestations industrielles	61,7	63,9
recettes locatives	169,4	182,4
assistance aéroportuaire	132,6	120,4
autres recettes	76,0	80,2
<b>Chiffre d'Affaires</b>	<b>1 721,4</b>	<b>1 814,9</b>
Production immobilisée	44,3	42,4
Subvention d'exploitation	1,3	0,5
Reprises sur amortissements et provisions	83,2	62,1
Autres produits	-0,5	3,0
<b>Total produits d'exploitation</b>	<b>1 849,7</b>	<b>1 922,9</b>
<b>2. PRODUITS FINANCIERS</b>	67,5	67,6
<b>3. PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	125,9	301,7
<b>TOTAL PRODUITS</b>	<b>2 043,1</b>	<b>2 292,2</b>



<b>1. CHARGES EXPLOITATION</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
consommations en provenance de tiers	638,6	664,2
impôts et taxes	85,8	101,4
charges de personnel	473,0	494,1
dotations amortissements et provisions	310,1	293,5
autres charges d'exploitation	46,2	27,1
<b>total charges d'exploitation</b>	<b>1 553,8</b>	<b>1 580,3</b>
<b>2. CHARGES FINANCIERES</b>	147,2	149,1
<b>3. CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	166,0	291,5
<i>Impôts sur les sociétés</i>	58,7	91,0
<i>Résultat net</i>	117,4	168,1
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>1 925,7</b>	<b>2 124,1</b>

Au 31 déc. de l'année :

	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Endettement net	2 467,1	2 681,1
Dette MLT	2 273,9	2 496,0
Capitaux propres	1 440,0	1 985,6

### SOLDES INTERMEDIAIRES DE GESTION

	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Chiffre d'affaires HT	1 721,4	1 814,9
Production immobilisée	44,3	42,4
Production de l'exercice	1 765,7	1 857,3
<i>Consommations intermédiaires</i>	638,6	664,2
Valeur Ajoutée	1 127,1	1 193,1
Subventions d'exploitation	1,3	0,5
<i>Impôts et taxes</i>	85,8	101,4
<i>Charges de personnel</i>	473,0	494,1
Excédent brut d'exploitation	569,6	598,1
Reprises sur charges calculées	83,2	62,1
Autres produits	0,5	3,0
<i>Dotations amortis. et provisions</i>	310,1	293,5
<i>autres charges</i>	46,2	27,1
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>295,9</b>	<b>342,6</b>
<b>Bénéfice courant avant impôt</b>	<b>216,2</b>	<b>261,2</b>
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>-40,1</b>	<b>10,2</b>
<i>Impôt sur les sociétés</i>	58,7	91,0
<b>Résultat net</b>	<b>117,4</b>	<b>168,1</b>
<b>CAF</b>	<b>355,8</b>	<b>443,7</b>
	<b>2004</b>	<b>2005</b>
<b>Effectif total au 31/12</b>	8 237	8 033

## RATIOS

(*) en €courants	2001	2002	2003	2004	2005
Chiffre d'affaires par passager (*)	19,1	19,8	22,9	22,95	23,17
Chiffre d'affaires par agent (*)	163 898,8	174 590,5	197 695,9	208 980	225 934
Charges de personnel par passager(*)	5,9	6,2	6,4	6,3	6,31
Capacité d'autofinancement par passager (*)	4,5	4,2	5,0	4,7	5,66
Investissements par passager (*)	7,4	8,8	7,8	7,4	7,22
Endettement MLT / chiffre d'affaires	126%	142%	139%	132%	137%
Endettement MLT / capacité d'autofinancement	5,4	6,7	6,4	6,4	5,6
(Capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	15%	44%	35%	39,5%	59,6%
Investissement / Chiffre d'affaires	39%	45%	34%	32%	31,2%





# TABLEAUX DE SYNTHÈSE

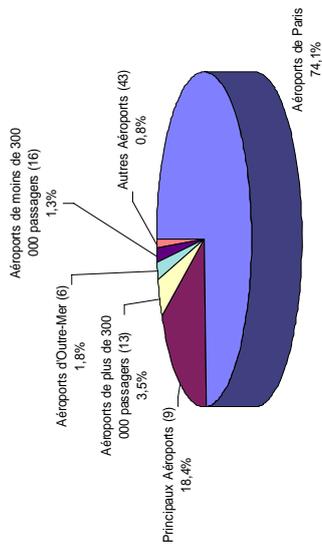


	AEROPORTS DE PARIS 2004/2003 en%	AEROPORTS REGIONAUX					AEROPORTS D'OUTRE-MER 2004/2003 en%					
		PRINCIPAUX AEROPORTS 2004/2003 en%	PLUS DE 300 000 passagers 2004/2003 en%	MOINS DE 300 000 passagers 2004/2003 en%	AUTRES AEROPORTS 2004/2003 en%	2004/2003 en%						
<b>TRAFFIC</b>												
Passagers commerciaux totaux	75 313 578	6,6%	37 578 516	2,7%	9 002 044	0,4%	2 761 730	9,1%	628 477	-12,2%	7 958 183	ns
<b>EXPLOITATION (en k€)</b>												
Chiffre d'affaires	1 721 400	6,1%	528 895	4,4%	123 050	4,4%	33 721	9,8%	19 253	-3,0%	129 281	ns
dont recettes aéronautiques	580 400	18,5%	288 918	5,6%	68 310	3,9%	20 809	14,6%	7 584	20,4%	87 402	ns
Total des produits	2 043 100	12,4%	608 674	0,1%	157 565	10,6%	55 249	20,5%	46 886	7,1%	153 007	ns
Total des charges	1 925 700	13,4%	613 956	-0,4%	164 333	12,7%	54 696	8,1%	46 027	-0,6%	154 325	ns

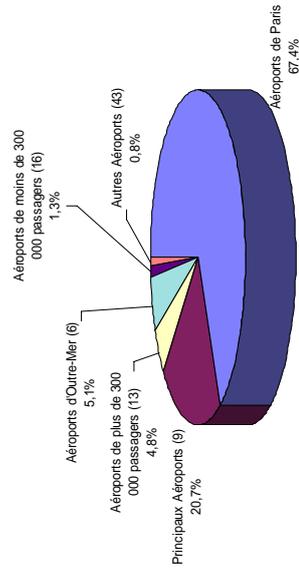
**FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)**

<i>Emplois</i>												
Investissements	556 400	1,2%	138 191	-8,3%	26 414	-2,1%	10 008	-1,3%	6 140	31,7%	13 235	ns
Remboursement de la dette financière	136 000	-15,8%	105 014	24,4%	8 851	12,5%	2 365	6,9%	2 266	-53,1%	10 465	ns
Capacité d'autofinancement	355 800	0,7%	118 040	20,3%	5 541	-40,3%	1 343	ns	4 415	74,0%	14 512	ns
Emprunts	253 300	-37,6%	104 475	-7,6%	8 181	-26,5%	1 580	-62,6%	2 963	-45,5%	11 592	ns
Subventions d'équipement	--	ns	9 737	-62,4%	8 896	-11,6%	776	-88,8%	3 675	121,5%	6 665	ns
Endettement connu	2 273 900	1,0%	689 229	4,4%	71 576	3,4%	17 125	-11,5%	10 867	5,8%	89 449	ns
Avances connues	--	ns	--	ns	13 822	24,8%	16 077	6,5%	16 297	-47,2%	485	ns

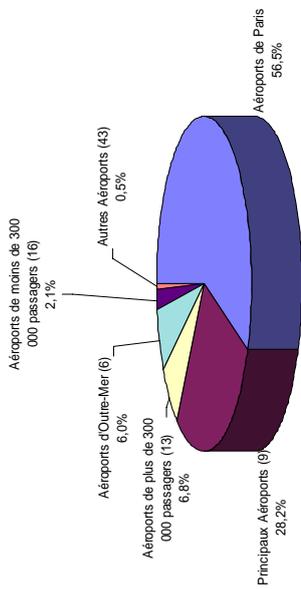
### Répartition du montant des investissements 2004



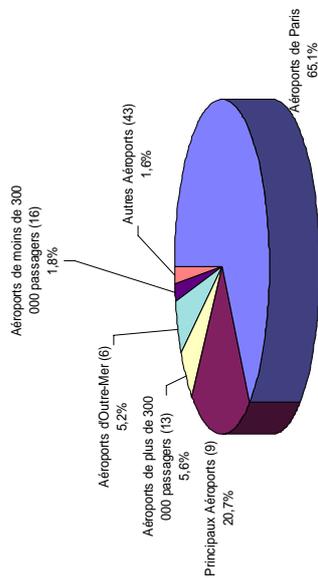
### Répartition du montant du chiffre d'affaires 2004



### Trafic passagers commerciaux totaux 2004



### Répartition du montant des charges 2004



EXERCICE 2005

AEROPORTS DE PARIS	AEROPORTS REGIONAUX				AEROPORTS D'OUTRE-MER		
	2005/2004 en%	PRINCIPAUX AEROPORTS	2005/2004 en%	PLUS DE 300 000 passagers		2005/2004 en%	MOINS DE 300 000 passagers

## TRAFFIC

Passagers commerciaux totaux	78 658 840	4,4%	39 778 339	5,9%	9 586 535	6,5%	3 202 501	16,0%	690 636	9,9%	7 887 225	ns
------------------------------	------------	------	------------	------	-----------	------	-----------	-------	---------	------	-----------	----

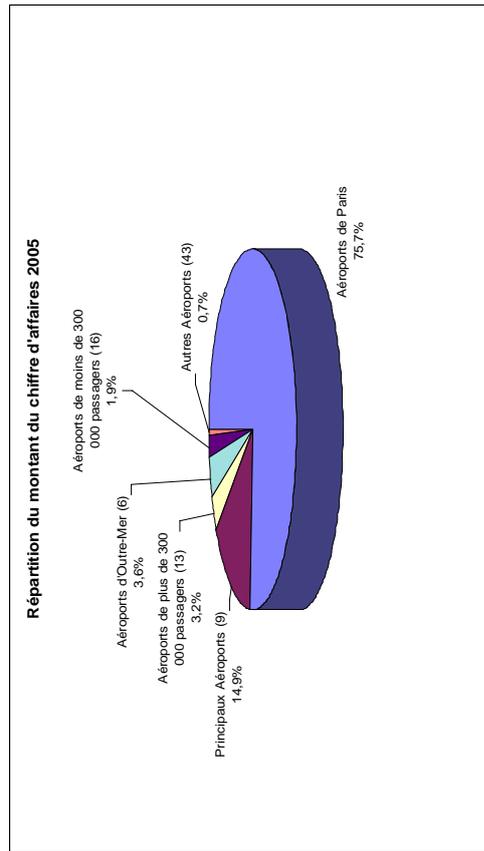
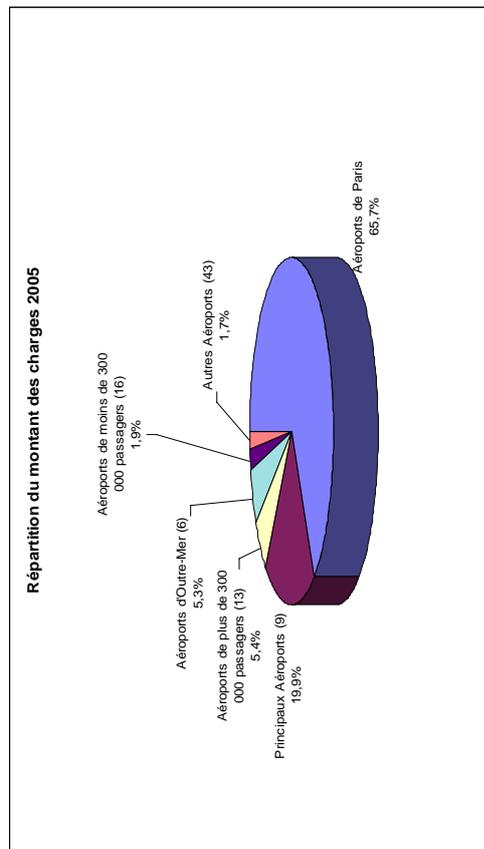
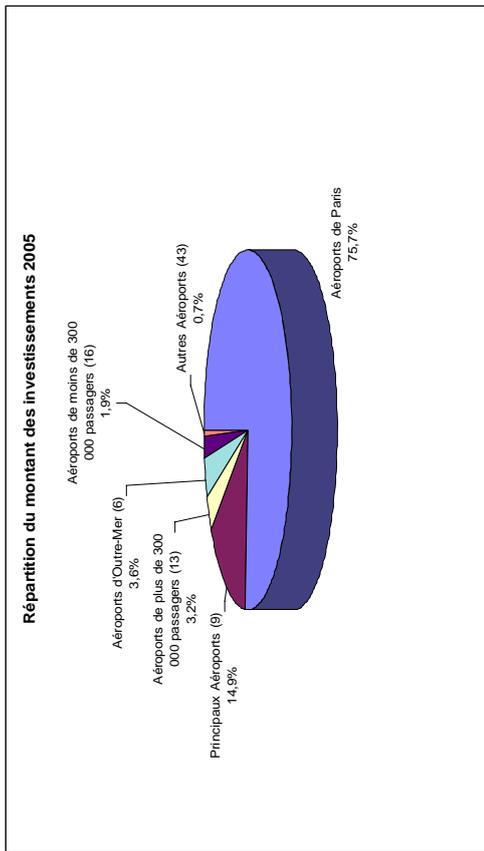
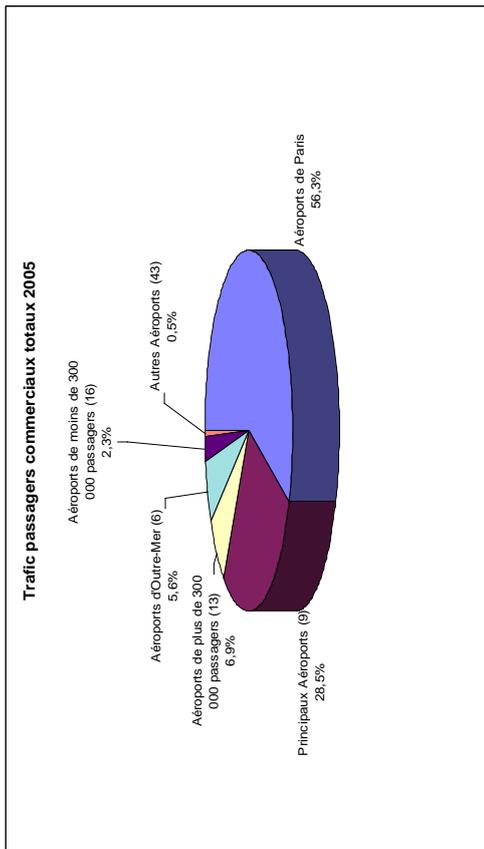
## EXPLOITATION (en k€)

Chiffre d'affaires	1 814 900	5,4%	571 815	8,1%	138 586	12,6%	37 736	11,9%	25 327	31,5%	130 846	ns
dont recettes aéronautiques	621 500	7,1%	310 234	7,4%	73 648	7,8%	22 636	8,8%	10 078	32,9%	87 433	ns
Total des produits	2 292 200	12,2%	645 969	6,1%	174 682	10,9%	61 882	12,0%	55 694	18,8%	171 202	ns
Total des charges	2 124 100	10,3%	641 838	4,5%	175 116	6,6%	62 752	14,7%	55 485	20,5%	171 602	ns

## FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)

Investissements	566 249	1,8%	111 195	-19,5%	23 851	-9,7%	14 373	43,6%	4 888	-20,4%	27 162	ns
Remboursement de la dette financière	106 714	-21,5%	69 114	-34,2%	8 500	-4,0%	2 484	5,0%	3 837	69,3%	11 571	ns
Capacité d'autofinancement	443 700	24,7%	138 057	17,0%	18 311	230,5%	2 999	123,3%	2 961	-32,9%	12 951	ns
Emprunts	330 000	30,3%	50 225	-51,9%	8 682	6,1%	4 193	165,4%	1 020	-65,6%	4 957	ns
Subventions d'équipement	--	--	14 396	47,8%	10 994	23,6%	4 205	441,9%	2 643	-28,1%	17 657	ns
Endettement connu	2 496 000	9,8%	670 037	-2,8%	68 925	-3,7%	18 116	5,8%	11 024	1,4%	84 278	ns
Avances connues	--	--	8	ns	15 465	11,9%	18 592	15,6%	17 951	10,1%	6 461	ns







direction générale  
de l'Aviation civile

**direction de la régulation  
économique**

sous-direction des aéroports

50 rue Henry Farman  
75720 Paris cedex 15

téléphone : 01 58 09 38 46  
télécopie : 01 58 09 41 42  
[www.aviation-civile.gouv.fr](http://www.aviation-civile.gouv.fr)

