

Direction générale  
des Infrastructures,  
des Transports  
et de la Mer

Direction  
des Affaires  
maritimes

Mission  
de la Flotte  
de Commerce

# Statistiques

## *Flotte de commerce sous pavillon français*

*Janvier 2013*





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE de L'ÉCOLOGIE, du DÉVELOPPEMENT DURABLE  
et de L'ÉNERGIE

DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER  
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

**FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

**NAVIRES DE PLUS DE 100 UNITÉS DE JAUGE BRUTE AFFECTÉS  
AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU DE MARCHANDISES  
AU LONG COURS OU AU CABOTAGE**

**ÉTAT AU 1er JANVIER 2013**

PARIS 2013



# SOMMAIRE

<b>NOTE LIMINAIRE.....</b>	<b>V</b>
<b>PRÉCISIONS.....</b>	<b>VI</b>
<b>ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....</b>	<b>VIII</b>
<b>ÉTAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2013 DES NAVIRES CLASSÉS PAR CATÉGORIE.....</b>	<b>3</b>
RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE, NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE.....	9
<b>ÉTAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2013 DES NAVIRES CLASSÉS PAR ARMATEUR.....</b>	<b>17</b>
RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DÉCROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
<b>ÉTAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2013 DES NAVIRES CLASSÉS SUIVANT L'EXPLOITATION.....</b>	<b>33</b>
RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	35
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	37
<b>ÂGES MOYENS AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2013 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>43</b>
RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'ÂGE.....	45
CALCUL DES ÂGES MOYENS AVEC PONDÉRATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'ÂGE OU L'ÂGE DE CHAQUE NAVIRE.....	47
COMPARATIF DES ÂGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIÈRES ANNÉES.....	48
<b>ÉTAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2013 DES NAVIRES PÉTROLIERS ET À PASSAGERS.....</b>	<b>51</b>
LES NAVIRES PÉTROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	53
LES NAVIRES À PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	57
<b>ÉTAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2013 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>63</b>
MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2012.....	65
GRAPHIQUES.....	66
TABLEAU NOMINATIF DES ENTRÉES ET SORTIES PAR OPÉRATIONS EFFECTUÉES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2012.....	67

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2012.....	69
CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS EN RÉGULARISATION AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2012.....	71
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2012.....	73
<b>LISTES ALPHABÉTIQUES.....</b>	<b>75</b>
LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	77
LISTE ALPHABÉTIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	93
<b>ANNEXE 1.....</b>	<b>110</b>
<b>ANNEXE 2.....</b>	<b>113</b>
<b>ANNEXE 3.....</b>	<b>119</b>

## **NOTE LIMINAIRE**

En application du décret n° 2008-680 du 9 juillet 2008 portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, et notamment le II de son article 5, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

### **Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :**

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer  
Direction des Affaires Maritimes  
Mission de la Flotte de Commerce  
Anne Vialay  
Courriels. : [Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr)  
[Anne.vialay@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Anne.vialay@developpement-durable.gouv.fr)

Tél. : 01 40 81 71 46

Fax. : 01 40 81 70 30

Adresse postale : Arche sud 92 055 LA DEFENSE Cedex

## PRÉCISIONS

### Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires Maritimes, Mission de la Flotte de Commerce, Sous-direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français
- Armateurs
- Base de navires IHS
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

### Traitement des données et édition :

- Mission de la Flotte de Commerce : Anne VIALAY, Adam KAPPELLA et Murielle MORVAN
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

### Définitions :

Navires stationnaires	Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)
J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)
U.M.S	Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire



# ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE NAVIRES

## **BILAN AU 1ER JANVIER 2013 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2011 ET ANALYSE PAR CATÉGORIE DE NAVIRES**

Le pavillon français est internationalement reconnu pour être l'un des plus sûrs du monde. Il figure en effet cette année en sixième position sur la liste blanche du mémorandum de paris (Paris MOU). Il a reçu de l'US coast guards le label QUALSHIP 21, (transport maritime de qualité pour le 21e siècle). L'ICS (International Chamber of Shipping) l'a encore en 2012 identifié parmi les meilleurs pavillons, tant sur la qualité de la flotte, la qualité du contrôle par l'État du port que sur le nombre de conventions internationales ratifiées.

### **Bilan au 1er janvier 2013**

La flotte de commerce sous pavillon français compte, au 1er janvier 2013, 199 navires de plus de 100 UMS dédiés aux transports<sup>1</sup>. Toutes activités et tonnages confondus, la flotte sous pavillon français rassemble plus de 5 500 navires (navires de commerce, avitailleurs, plates-formes, navires de recherche, exploration, câbliers, remorqueurs, vedettes diverses et autres navires de transports effectuant de la navigation côtière).

Ces **199** navires dédiés au transport totalisent plus de **5,6** millions d'unités de jauge brute et leur capacité d'export est de plus de **6,8** millions de tonnes de port en lourd.

Au second semestre 2012, la flotte de transport a bénéficié de trois entrées. Dans le même temps, dix navires ont quitté le pavillon français.

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française de transport de plus de 100 unités de jauge brute comprend **87** navires inscrits au Registre International Français (RIF)<sup>2</sup>, **70** navires au registre métropolitain et **42** navires aux registres d'Outre-mer, dont **29** en Polynésie Française.

L'âge moyen de la flotte française se maintient à 7,9 ans au 1er janvier 2013. La flotte française s'avère ainsi nettement plus jeune que la flotte mondiale (16,4 ans<sup>3</sup>).

---

<sup>1</sup>Ne sont comptabilisés que les navires de plus de 100 UMS de jauge brute affectés aux transports de passagers ou de marchandises, à l'exception de ceux n'effectuant qu'une navigation côtière

<sup>2</sup>Si l'on ajoute les navires de la flotte de service quel que soit le tonnage, 300 navires au total sont immatriculés au Registre International Français (RIF) (cf. annexe sur le RIF)

<sup>3</sup> Sources ISL- janvier 2012

Pondérés par classes d'âge, les navires de plus de 100 UMS de JB de plus de 20 ans représentent 21 % des navires de la flotte française en nombre d'unités et seulement 5,3 % en jauge brute, tandis que ceux de moins de 5 ans représentent 20 % en nombre et 33,2 % en jauge brute.

L'essentiel des mouvements de ce semestre affecte encore la flotte pétrolière. En effet, une seule entrée a été enregistrée, contre sept sorties, ce qui porte la flotte pétrolière à **38** unités.

Au total, l'année 2012 aura été particulièrement rude pour la flotte pétrolière française, celle-ci ayant perdu 20,8 % en effectif, 25,7 % en jauge brute et 25,8 % en capacité d'emport par rapport au 1er janvier 2012, et respectivement 13,64 %, 21,6 % et 21,2 % depuis juillet 2012.

La flotte non pétrolière comprend **87** unités. Un cargo mixte est entré en service ce semestre. La flotte non pétrolière affiche donc une légère hausse de 1,16 % en effectif mais reste stable en jauge brute et en capacité d'emport par rapport au 1er juillet 2012.

La flotte passagers a enregistré 4 sorties et baisse donc à **74** navires (-5,13 % en nombre, -3,63 % en jauge brute et -5,34 % en capacité d'emport indicateurs par rapport au 1<sup>er</sup> juillet 2012). Parallèlement, il y a eu 2 entrées en régularisation.

## ANALYSE PAR CATEGORIE DE NAVIRES

### Flotte pétrolière et gazière (secteur du vrac liquide)

#### 1. État du secteur

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et celui du gaz liquide (GPL et GNL)<sup>4</sup>.

La flotte pétrolière compte **38** navires avec une jauge brute cumulée de plus de 2,3 millions d'UMS et une capacité d'emport de plus de 3,9 millions de tonnes dont 7 VLCC<sup>5</sup> qui participent à la loi du 31 décembre 1992 portant réforme du régime pétrolier<sup>6</sup>. Tous les navires de la flotte pétrolière française sont pourvus d'une double coque.

Six sorties ont eu lieu au cours du second semestre :

Quatre transporteurs de brut ont quittés le pavillon français :

- en juillet, le SAMCO EUROPE (V SHIPS), VLCC d'une capacité d'emport de 299 990 tpi est passé sous pavillon des îles Marshall ;
- en août, le BW ULAN (ex BW maritime France), VLCC de 299 325 tpi, a été repris par le groupe BW pour naviguer sous pavillon panaméen ;
- en septembre, l'ALGARVE (Euronav), VLCC de 298 969 tonnes, est passé sous pavillon panaméen sous le nom d'ALGA ;
- toujours en septembre, le SAMCO RAVEN (V SHIPS), navire de 301 653 tpi, a été vendu à des intérêts grecs ; il navigue désormais sous le nom de SEAGULL sous pavillon libérien.

Ce sont donc 636 877 UMS et une capacité de 1 199 237 tpi qui ont quitté le pavillon, soit plus de 30 % de la jauge et du port en lourd de la flotte de transport de pétrole brut sous pavillon français.

Du côté des transporteurs de produits pétroliers, les MAERSK ELIZABETH et MAERSK CATHERINE (Maersk Tankers France SAS) sont sortis de flotte en septembre. Ils naviguent désormais sous le pavillon de Singapour. Là encore, 53 182 UMS et 81 949 tonnes ont quitté le pavillon français.

Le FS CAMILLE (ST Management) a été mis en gel de francisation afin d'être affrété au soutage en Argentine. Il navigue désormais sous pavillon panaméen pour PETRO TANK SA et s'appelle PLUTON.

Une seule entrée a été comptabilisée au cours de ce trimestre particulièrement funeste :

le SAMCO CHINA, un VLCC de 2007, construit par Hyundai Samho Heavy Industries en Corée du Sud, est entré en flotte en octobre. Armé par V SHIPS, il a une jauge brute de 160 882 UMS et une capacité d'emport de 317 794 tonnes. Il est immatriculé au RIF.

---

<sup>4</sup> Pour des raisons d'homogénéité au niveau des séries historiques, la flotte effectuant du transport de produits chimiques et de produits liquides alimentaires, qui fait également partie du secteur du vrac liquide, n'est pas dans cette catégorie de navires. Elle est comptabilisée dans la catégorie « Autres navires de charge » intégrée à la « Flotte non pétrolière ».

<sup>5</sup> Voir définitions page VI

<sup>6</sup> Loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 et décrets d'application n° 93-279 du 4 mars 1993 et n°93-610 du 26 mars 1993

## 2. *Éléments de prospective*

Au-delà des mouvements connus ou prévisibles (a), les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées par l'évolution de la capacité de raffinage française et son impact sur les obligations fixées par la loi de 1992, par les évolutions de la demande de produits énergétiques, par le contexte économique global et par l'éventualité d'un retour des navires vers le pavillon de l'État siège de la société mère (b).

### a. *Prévisions de mouvements sur la flotte*

Il y a peu de visibilité sur les sorties de flotte pour les pétroliers. Il faut rappeler que trois VLCC immatriculés sous RIF ne sont pas liés par une charte-partie procédant de la loi du 31 décembre 1992 et ne sont donc soumis à aucune contrainte de pavillon.

Le dernier VLCC de BW, le BW UTIK, est sorti de flotte sous pavillon français dès ce mois de janvier.

SOCATRA conserve pour le moment le KERFONS, transporteurs de produits pétroliers qui dessert la Guyane. Par ailleurs la société devrait recevoir entre janvier et février 2013 quatre pétroliers chimiques, en phase terminale de construction chez Taixing Ganghua Ship Industry en Chine. Aucun d'entre eux n'est prévu être immatriculé sous pavillon français.

### b. *Contexte économique*

Six compagnies leaders opèrent en France dans le secteur du transport pétrolier.

EURONAV est une filiale du groupe belge éponyme. Le groupe possède 32 navires dont 5 sous pavillon français au registre RIF. Un 33<sup>e</sup> navire est attendu fin janvier, il sera sous pavillon belge.

V.SHIPS France opère avec 3 transporteurs de brut au 1er janvier 2013 sous pavillon français au registre RIF. Ces navires appartiennent au groupe SAMCO.

MAERSK TANKERS FRANCE, principal armateur français de transport de produits raffinés possède une flotte de 7 navires dont 6 sont immatriculés au Registre International Français (RIF).

Le groupe SOCATRA a développé ces dernières années sa présence sur le marché des plus gros navires et a diversifié ses zones géographiques d'exploitation. La flotte du groupe est actuellement composée de 11 navires dont 6<sup>7</sup> sont sous pavillons français (RIF). 4 autres navires devraient être livrés au groupe ce premier semestre. Ils ne navigueront pas sous pavillon français.

ST MANAGEMENT SAS est le premier transporteur de produits pétroliers en nombre d'unités mais le second en capacité d'emport. ST Management SAS arme 28 navires dont 15 naviguent sous pavillon français (3 pétroliers, 1 chimiquier et 11 pétroliers-chimiquiers). Ils sont tous immatriculés au RIF.

Au niveau international, le second semestre 2012 n'a pas permis de relever durablement les taux de fret qui ont particulièrement baissé pour les VLCC. La flotte est affectée par un phénomène de surcapacité (plus de 50 nouveaux VLCC en 2012) auquel s'est ajouté un retournement de la demande américaine qui bénéficie du développement de l'exploitation des gaz et pétroles de schiste.

Les pertes enregistrées par les compagnies touchent aussi bien *Maersk* (qui a placé deux VLCC en *lay-up*) que *Frontline*. Le Belge *Euronav* a affiché des pertes de 34,9 millions € au troisième trimestre et les taux

---

<sup>7</sup>Incluant le Kerfons, de la filiale SOCANAV, les 2 rouliers Breuil et Brion ne sont pas comptabilisés au plan international

de fret ont à peine suffi à compenser les coûts opérationnels de ses navires. La mise en cessation de paiement de l'Américain *Overseas Shipholding Group* (OSG) à l'automne annonce d'autres banqueroutes.

### 3. *Age moyen*

L'âge moyen de la flotte pétrolière s'établit à 7 ans au 1er janvier 2013 lorsque la moyenne de la flotte mondiale<sup>8</sup> est à 9,1 ans pour l'ensemble des navires citernes et à 8,9 pour ceux de l'Union Européenne.

Dans le détail :

- Les pétroliers français ont un âge moyen de 6,7 ans contre 10,5 ans au niveau mondial et 8,4 au niveau de l'UE.
- Les gaziers affichent 8,3 ans contre 12,4 ans au niveau mondial et 11,5 ans au niveau de l'UE.

Il faut remarquer que si la flotte pétrolière sous pavillon français demeure plus jeune par rapport au monde et à l'Union européenne, les moyennes d'âge internationales n'ont jamais été aussi basses. En effet en 2010 et 2011, 618 navires citernes de plus de 300 UMS ont été déconstruits soit en moyenne 2,4 % de l'effectif mondial par an.

---

<sup>8</sup> source ISL - estimation au 1<sup>er</sup> janvier 2012

## Autres navires de charge non pétroliers

### 1. *État du secteur*

La flotte non pétrolière comprend des navires affectés à des types de transport différents : des vraquiers, dédiés au transport de marchandises sèches en vrac via des contrats d'affrètement au voyage ou à temps, des porte-conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers, des cargos, des chimiques (citernes).

La flotte non pétrolière compte **87** navires au 1er janvier 2013 pour un total de jauge brute de plus de **2,4 millions** d'unités et une capacité d'emport de plus de **2,7 millions de tonnes**.

1 entrée a été enregistrée au cours du dernier semestre :

- Le TUHAA PAE IV, un cargo mixte construit en 2012 aux Philippines, est mis en service par la compagnie tahitienne SNA Tuhaa Pae. Il mesure 79,4 mètres de long pour une jauge brute de 2 346 UMS et un port en lourd de 1 489 tonnes. Non roulier, il peut transporter 43 EVP et 98 passagers. Il dessert les îles Australes en Polynésie. Son arrivée devrait entraîner la sortie de flotte du TUHAA PAE II dès février 2013. Il est immatriculé au registre polynésien.

### 2. *Éléments de prospective*

#### *a. Prévisions de mouvement sur la flotte*

Les perspectives dans cette catégorie reposent sur l'évolution des trafics sur des segments différents de marché.

En février 2013, le RIF devrait s'enrichir du CMA-CGM JULES VERNE un porte-conteneurs de 16 000 EVP dont 800 conteneurs réfrigérés, de 160 000 UMS et d'une capacité de 186 470 tonnes.

Toujours en Polynésie, le VAEANU, désarmé depuis 2008, est en cours de dépollution.

La compagnie Maritime Nantaise a commandé deux porte-conteneurs rouliers aux chantiers Hyundai Mipo en Corée du sud. Le MN CALAO est prévu en avril 2013 et le MN TANGARA en juillet. Ils seront immatriculés au RIF.

## b. Contexte économique

Les deux secteurs du transport conteneurisé et du vrac sec traversent une phase économique difficile, tant du côté de l'offre que de celui de la demande de transport.

La compétition entre les compagnies a entraîné une baisse des prix coûteuse pour les opérateurs qui se sont vus contraints à rationaliser leur offre. Les tentatives pour relever les tarifs n'ont pas empêché une chute aux environs de 1 000 \$ par EVP. Les principales sociétés avaient enregistré des pertes sur le premier semestre : 102 M\$ de profit en moins par rapport à 2011 pour l'Allemand *Hapag-Lloyd*, pertes respectives de 198 M\$ et 317 M\$ pour les Japonais *NYK Line* et *Mitsui OSK*.

Le *slow steaming*, l'augmentation des tailles, le nombre de navires en *lay up*, sont autant de solutions paramétriques pour équilibrer l'offre de transport face aux variations de la demande qui a connu des évolutions saisonnières prévisibles outre les baisses de la consommation et des stocks et la hausse du coût de l'énergie. Les mutualisations et fusions, solutions plus structurelles, ont également été envisagées.

La flotte CMA CGM était composée en 2012 de 407 unités. Le 5 novembre 2012, le Groupe a pris livraison du plus grand navire de sa flotte, et plus grand porte-conteneur au monde (en capacité) à ce jour, le CMA CGM MARCO POLO, pouvant transporter jusqu'à 16 020 EVP, immatriculé sous pavillon britannique. C'est le premier d'une série de 3 dont la livraison devrait intervenir sous peu. L'un deux, le CMA CGM JULES VERNE (ex Zheng He) sera immatriculé au RIF.

Commençant l'année avec une dette de près de 5 milliards de dollars et à la recherche d'un accord avec les créanciers autour d'un plan de restructuration et d'un calendrier de remboursement plus gérable, le groupe a entamé un processus de désendettement. La courbe d'endettement s'est inversée avec un encours de 4,66 milliards de dollars en septembre pour 4,25 milliards de fonds propres. Comme les banques se sont montrées plus disposées à refinancer la dette, l'agence de notation *Standard and Poor's* qui avait dégradé la note de CMA CGM en mars a relevé ses perspectives en fin d'année.

**Le secteur du vrac sec** a enregistré une de ses plus mauvaises années : les taux de fret du début de l'année ont été suivis d'une baisse encore plus sensible au second semestre. La contraction de la demande mondiale, la faiblesse du trafic céréalier avec une saison estivale décevante pour les États-Unis et la Russie touchée par les sécheresses de 2011 ont, entre autres, aggravé les tendances dépressives du marché. Collés au plancher, les taux journaliers ont atteint un plus bas depuis 25 ans. Cette situation résulte de l'arrivée sur le marché d'un nombre record de vraquiers commandés au prix fort et entrant en exploitation au moment où les taux de fret sont au plus bas et où le prix des combustibles est à un niveau historiquement élevé (650 dollars la tonne). La valeur du *Baltic Dry Index* se situe à 734 points au 10 janvier 2013, soit -41 % en glissement annuel. Les prix de la construction ont baissé de plus de 40 % par rapport au pic de 2008 et près de 1 200 unités en grande partie venues des chantiers navals chinois, ont été mises sur le marché en un an. Ces constructions sont deux fois plus nombreuses que celles des pétroliers et près de six fois plus que celles des porte-conteneurs.

La flotte s'élève ainsi à 9 500 unités de plus de 675 TPL malgré la hausse des démolitions dont l'Inde et le Bangladesh ont été les premiers bénéficiaires. Le nombre des démolitions a été cinq fois plus élevé en 2012 qu'en 2010 avec 544 ferraillasses. Cela n'a pas infléchi la courbe d'expansion de la flotte : la flotte Capesize a par exemple augmenté de près de 90 % depuis 2009 pour atteindre 277 millions de TPL. Le coût

est très lourd car les taux de fret sur les contrats à temps sont restés en deçà des 10.000 \$/jour, taux parfois insuffisant pour couvrir les coûts d'exploitation.

Les anticipations restent très pessimistes pour l'année 2013 et la sortie du marché d'un certain nombre d'armateurs est prévisible. Les corrections amorcées par la baisse de la flotte ne devraient pas produire leurs effets avant 2014.

Dans ce contexte difficile, la situation économique des compagnies s'est dégradée et s'est soldée par des faillites pour certaines ou des difficultés sérieuses pour de nouveaux arrivants comme l'exploitant minier Vale. Toutefois, les deux armateurs français Louis Dreyfus Armateurs et Setaf Saget ont anticipé la dépression du marché en réduisant leur exposition avant la crise.

### 3. *Age moyen*

L'âge moyen de la flotte non pétrolière est de 6,6 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2013, contre 6,2 ans au 1<sup>er</sup> juillet 2012. Plus en détail :

- Les porte-conteneurs français sont âgés en moyenne de 5,6 ans contre 10,4 au niveau mondial<sup>9</sup>
- Les cargos affichent 25,4 ans contre 21,2 au niveau mondial
- Les rouliers ont 14,2 ans contre 18 ans au niveau mondial
- Les vraquiers ont 7,6 ans contre 12,4 ans au niveau mondial
- Les chimiquiers 7,3 ans contre 16,4 ans au niveau mondial

---

<sup>9</sup> Chiffres ISL au 1<sup>er</sup> janvier 2012



## Navires à passagers

### 1. *État du secteur*

La flotte passagers compte **74** navires au 1er janvier 2013 pour près de 865 milliers d'unités de jauge brute et plus de 147 milliers de tonnes de port en lourd. Par convention, ne sont pas pris en compte dans cette publication les navires effectuant une navigation côtière.

La flotte passagers a enregistré 4 sorties ce semestre :

- En juillet, la Compagnie Méridionale de Navigation a dépavillonné le SCANDOLA, un transbordeur roulier passagers âgé de plus de 20 ans, au profit du pavillon chypriote.
- En septembre, le FROMVEUR de la Penn Ar Bed a quitté Brest où il était ancré pour remonter la Seine jusqu'à Boulogne Boulogne-Billancourt. En effet, après 34<sup>10</sup> ans de service à relier les îles de Molène et Ouessant, il sera recyclé en lieu de spectacle flottant.
- En novembre également la compagnie du Ponant a vendu le paquebot LE LEVANT, comme prévu, à Paul Gauguin Cruises. Il navigue désormais sous pavillon des Bahamas et porte le nom de TERE MOANA.
- En décembre radiation du KING TAMATOA, que la SNCM a vendu à des intérêts taiwanais. Il navigue désormais sous le nom de TAI MIN STAR.

Deux navires sont entrés en flotte au titre de régularisations par rapport au 1er semestre 2012 :

- Le MARY D ODYSSEY, qui opère finalement en cabotage national. Construit en Australie en 2011, il a une jauge brute de 258 UMS et peut transporter 138 passagers. Il navigue en Nouvelle-Calédonie et est immatriculé sous registre de Nouvelle-Calédonie.
- L'AVENIR, vedette à passagers de l'Embellie, construite en 2010 et qui est exploitée en cabotage national dans la région d'Arcachon. D'une jauge brute de 125 UMS, elle peut transporter 12 passagers. Cette vedette est immatriculée au 1er registre.

Divers changements méritent également d'être signalés :

- Au mois de juillet, la SCOP Seafrance met en place MYFERRYLINK, nouvelle compagnie qui propose 16 traversées quotidiennes entre Calais et Douvres sur trois des navires issus de la liquidation de SeaFrance : le BERLIOZ (ex SeaFrance Berlioz) le NORD PAS DE CALAIS (ex SeaFrance Nord pas de Calais) et le RODIN (ex SeaFrance Rodin).
- Au mois d'août, le TEREVAU est inauguré à Tahiti où il assure la liaison Tahiti Moorea. Ce catamaran, armé par la société SNGV 2 Moorea, offre 360 places assises et permet de transporter 10 véhicules. On ne peut pas le comptabiliser comme une entrée en flotte, car il était déjà sous pavillon français sous le nom de SILVER EXPRESS, construit en 2005 en Australie.
- En novembre, LD Transmanche Ferry a rendu à Brittany ferries le BARFLEUR, qu'il avait rebaptisé DEAL SEAWAYS. Celui-ci reprend son nom d'origine. Pour mémoire, ce navire de 20 133 UMS peut transporter 1 212 passagers, 547 véhicules légers ou 75 camions. Parallèlement, LD Transmanche Ferry acquérait le SEAFRANCE MOLIERE et le renommait

---

<sup>10</sup> - Le navire a été construit en 1977 et non en 1997 comme il a été indiqué sur les éditions précédentes par erreur.

DIEPPE SEAWAYS. Celui-ci peut transporter 1 212 passagers, 550 voitures et dispose d'une capacité de fret de 1.530 mètres linéaires. Il est affecté à la ligne Calais Douvres.

- Le GOLD EXPRESS, transbordeur roulier passagers appartenant à la compagnie l'Express des îles et qui effectue des rotations entre Guadeloupe, Martinique et Dominique, est passé du premier registre au registre international (RIF).

## 2. *Éléments de prospective*

### a. *Prévisions sur les mouvements de la flotte*

Bien que désarmés depuis 2004, le CORSAIRE, en attente à Papeete et l'AREMITI 2 en réparation à Raia-tea sont toujours sous pavillon français ainsi que les deux navires de la société de développement de Moorea (SDM), le MOOREA EXPRESS et le MOOREA FERRY. Ce dernier a été vendu aux enchères au groupe Degage, qui exploite déjà le HAUMANA. Les TAHITI NUI 2 et TAHITI NUI 3, de la Flottille administrative de Tahiti, sont toujours en vente.

Toujours à Papeete, Aremiti annonce la venue de l'AREMITI FERRY 2, navire à grande vitesse. Il pourra transporter 960 passagers et 150 véhicules légers. Il transportera aussi des camions lourds ainsi que des semi-remorques. Sa livraison est prévue pour la fin d'année 2013.

La Compagnie du Ponant prendra possession, probablement en juillet 2013, d'un nouveau navire de croisière haut de gamme, le SOLEAL. Ce paquebot pourra transporter de 224 à 264 passagers dans 132 cabines. Comme ces prédécesseurs LE BOREAL et L'AUSTRAL, il est aux normes « Clean Ship ». Il sera immatriculé sous le registre Wallis et Futuna.

### b. *Contexte économique*

Les deux marchés principaux dans le secteur du transport maritime de passager en France métropolitaine, la Corse et le transmanche, traversent une phase économiquement difficile, caractérisée par une forte concurrence entre modes de transport et compagnies et une tendance à la baisse des trafics.

Les difficultés imposées par une concurrence tarifaire qui exige de nouveaux gains de compétitivité, amènent les compagnies françaises à se restructurer. L'actualité semestrielle a en particulier été marquée par l'impact des conflits sociaux.

La concurrence sur les liaisons transmanche s'est exacerbée en conduisant les opérateurs à comprimer leurs marges. Le port de Douvres a publié des résultats de trafic transmanche en net recul sur tous les secteurs pour 2012. Les routes Douvres-Dunkerque et Douvres-Calais ont vu le transbordement de 1,952 million de pièces de fret en baisse de près de 6 %, tandis que les passages de véhicules de tourisme reculaient de 9,4 % à 2,485 millions d'unités. Le nombre de passagers chute de 6,6 % à 11,92 millions. Outre le développement du *lowcost* aérien et le report modal avec Eurotunnel qui a connu une croissance sensible de son trafic tout au long de l'année 2012 (+ 2,6 millions de tonnes de marchandises et plus de 500.000 passagers supplémentaires), les compagnies françaises se trouvent à devoir faire face aux offres britannique et danoise dont les coûts de pavillon sont estimés inférieurs de 20 % et de 40 %. Les marchés en Manche et sur le Détroit sont également corrélés et aucun segment n'est à l'abri d'une véritable guerre tarifaire. La disparition de *SeaFrance*, en liquidation judiciaire, a ouvert la voie de nouveaux opérateurs sans résoudre la question de la surcapacité de l'offre actuelle.

Avec la liquidation de la compagnie *SeaFrance* en janvier 2012 et le rachat des trois navires par Eurotunnel, les employés de *SeaFrance* se sont constitués en société coopérative ouvrière (SCOP) et ont relancé l'activité par l'intermédiaire de *My Ferry Link SAS*, nouvelle compagnie affrétant en coque nue auprès d'Eu-

rotunnel le *Berlioz* et le *Rodin* pour le transport des passagers et le *Nord-Pas-de-Calais* pour le fret. Les navires ont repris la mer en août 2012 avec des objectifs fixés à 8 % des parts du marché de transport des passagers et 14 % sur le fret. La SCOP a recruté à ce jour un peu plus de 400 salariés dont 371 venus de SeaFrance. A terme, la société emploierait 520 salariés en France et 70 au Royaume-Uni. La pérennité de *My Ferry Link* reposera en grande partie sur sa capacité à rester compétitive sur un marché en surcapacité et où le rapprochement de *LD Lines* et de la compagnie danoise DFDS leur ont permis de bénéficier de l'afflux de la demande provoqué par la fin de *SeaFrance*

Pour BAI, Le recul de l'activité touristique accentué par les JO, avait déjà été nettement perceptible au premier semestre sur les lignes partant de *Cherbourg* et de *Roscoff*. La ligne *Caen-Portsmouth* a également été affectée par la tendance baissière du trafic maritime transmanche. Le fret transporté par *Brittany Ferries* entre *Ouistreham* et *Portsmouth* a reculé de 7,36 % à 2,65 millions de tonnes et le nombre de passagers embarqués de 1,73 % à 935.246 en 2012. En passant sous la barre des deux millions de passagers payants, la compagnie a été incitée à rationaliser son offre et la redéployer. Dans le cadre des autoroutes de la mer, on constate, en 2012, une légère augmentation des capacités du *Brittany Ferries* sur le transgascogne : 30 000 camions ont été comptabilisés sur l'année 2012 contre 28 000 en 2011. Sur le trafic passager, le volume est maintenu. L'autoroute de la mer transgascogne permet de récupérer un peu du trafic de la péninsule ibérique en direction du détroit.

Sur l'année 2012, un faible fléchissement constaté par l'Observatoire régional des transports de Corse sur l'ensemble des trafics reliant la Corse (4,37 millions de passagers en octobre contre 4,45 millions en octobre 2011) est en partie dû à une moindre fréquentation italienne sous l'effet d'une contraction de son pouvoir d'achat et de la politique d'austérité budgétaire conduite par l'actuel gouvernement (822 000 passagers en moins en provenance d'Italie). Cette explication vaut également pour la chute sensible des trafics passagers à destination de la Sardaigne et qui accusent une perte de 23,4 % sur les six premiers mois de 2012. En partance des ports de France, le flux des passagers s'est réparti entre les trois opérateurs : *Corsica Ferries* sous pavillon italien avec près de 63 % du trafic, la SNCM (30 %) et la CMN en troisième position avec environ 7 %.

### 3. Age de la flotte passagers

Pour les navires à passagers, la moyenne d'âge s'établit à 13,7 ans contre 21,5 ans au niveau mondial<sup>11</sup>.

---

<sup>11</sup> Source ISL - estimation au 1<sup>er</sup> janvier 2012



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 janvier 2013



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2013**

**DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE**





## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Catégorie	01/01/2013			01/07/2012			01/01/2012		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	29	1 926 802	3 601 534	35	2 458 729	4 569 526	36	2 627 981	4 862 962
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	9	385 476	338 680	9	385 476	338 680	12	482 869	448 780
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>38</b>	<b>2 312 278</b>	<b>3 940 214</b>	<b>44</b>	<b>2 844 205</b>	<b>4 908 206</b>	<b>48</b>	<b>3 110 850</b>	<b>5 311 742</b>

### Flotte non pétrolière

Catégorie	01/01/2013			01/07/2012			01/01/2012		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	16	99 972	157 531	16	99 972	157 531	16	99 972	157 531
VRAQUIER	2	178 152	346 000	2	178 152	346 000	2	178 152	346 000
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	25	1 946 819	2 103 368	25	1 946 819	2 103 368	26	1 960 925	2 120 498
ROULIERS	25	179 625	82 939	25	179 625	82 939	25	164 247	73 332
CARGOS	16	27 222	23 581	15	24 876	22 092	15	24 876	22 092
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	17 257	6 121	2	17 257	6 121	2	17 257	6 121
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>87</b>	<b>2 451 082</b>	<b>2 722 340</b>	<b>86</b>	<b>2 448 736</b>	<b>2 720 851</b>	<b>87</b>	<b>2 447 464</b>	<b>2 728 374</b>

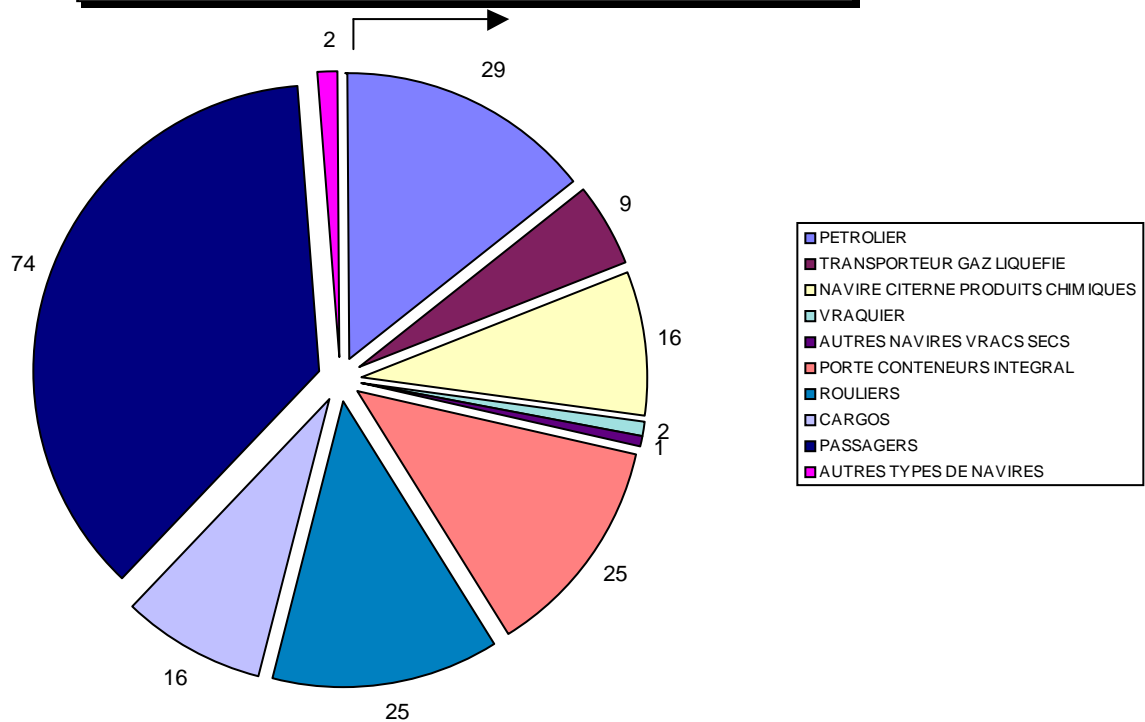
### Passagers

Catégorie	01/01/2013			01/07/2012			01/01/2012		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	4	38 060	4 577	5	41 564	5 957	5	41 564	5 957
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	45	813 116	139 686	47	841 775	146 540	46	814 871	139 540
VEDETTE À PASSAGERS	7	1 992	155	7	1 992	155	7	1 978	230
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	18	11 391	2 815	19	11 817	2 881	19	11 798	2 875
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>74</b>	<b>864 559</b>	<b>147 233</b>	<b>78</b>	<b>897 148</b>	<b>155 533</b>	<b>77</b>	<b>870 211</b>	<b>148 602</b>

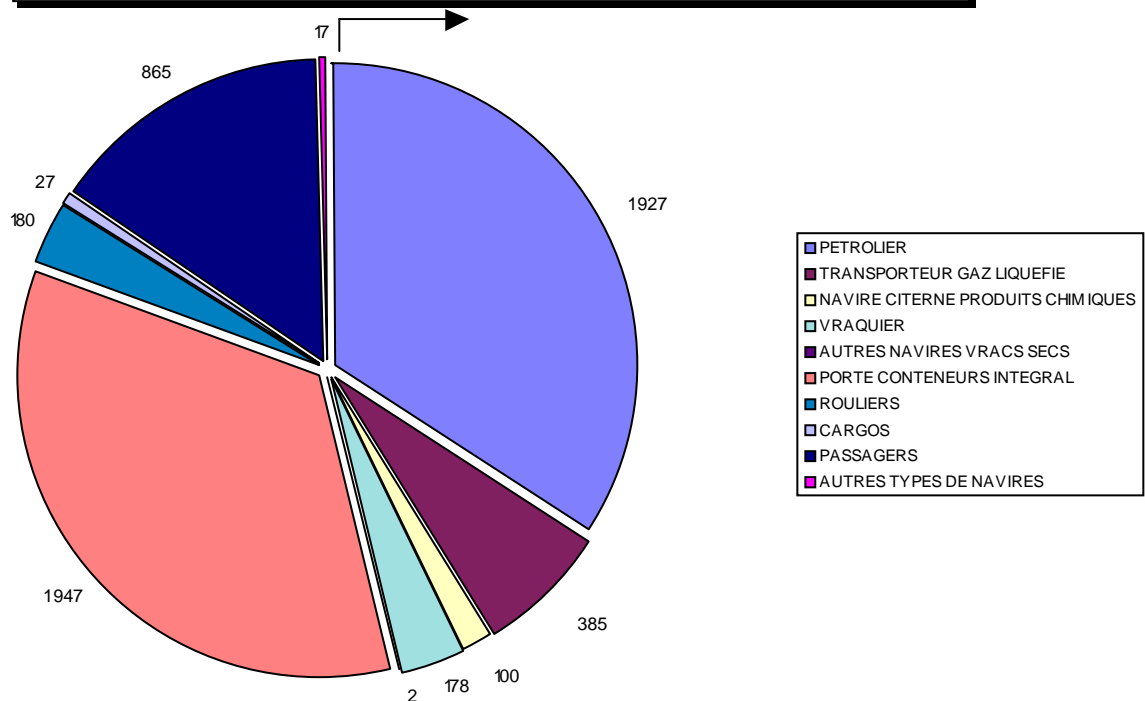
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>199</b>	<b>5 627 919</b>	<b>6 809 787</b>	<b>208</b>	<b>6 190 089</b>	<b>7 784 590</b>	<b>212</b>	<b>6 428 525</b>	<b>8 188 718</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/01/2013			01/07/2012			01/01/2012		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	199	5 627 919	6 809 787	-9	-562 170	-974 803	-13	-800 606	-1 378 931

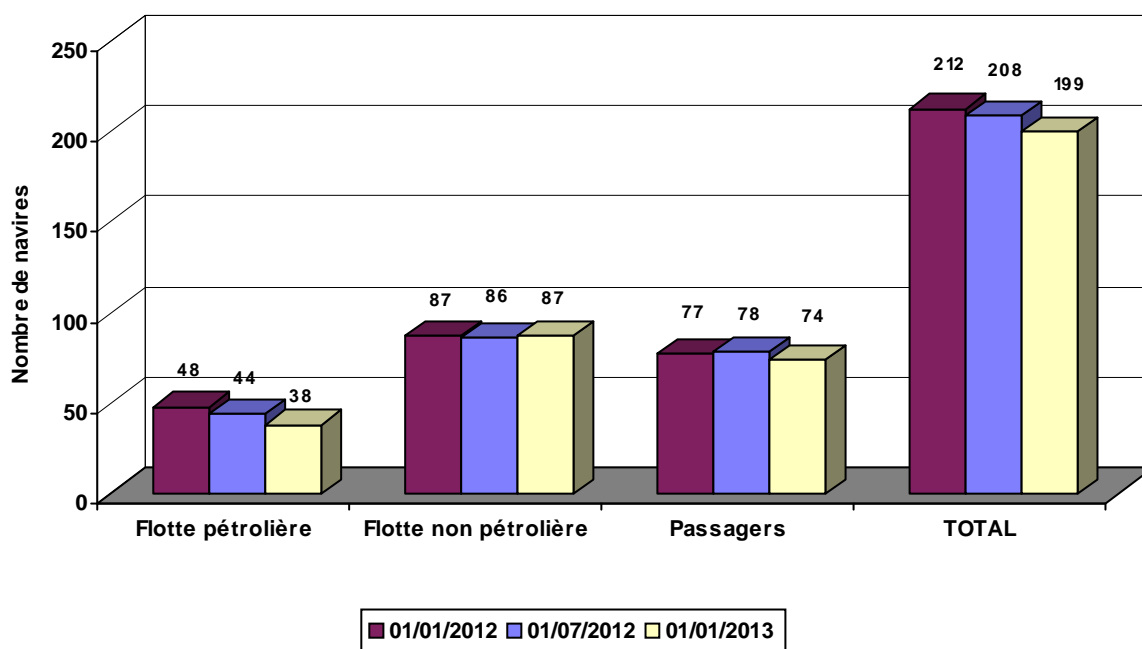
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



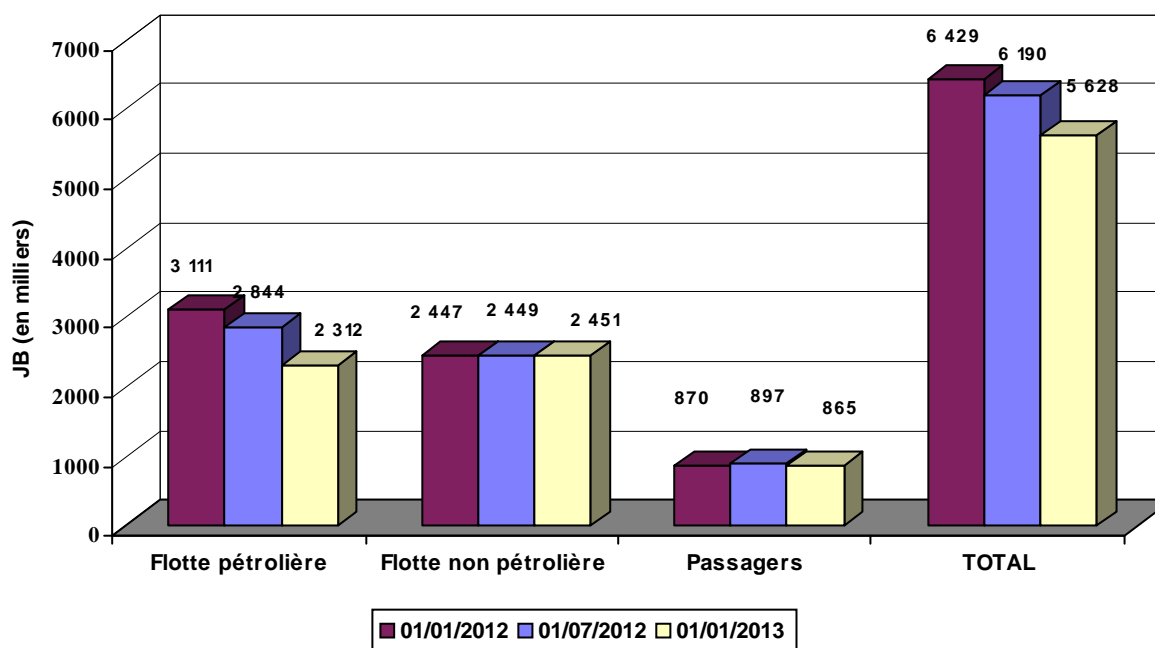
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



### VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



### VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>29 PETROLIER</b>			<b>1 926 802</b>	<b>3 601 534</b>	<b>456 835</b>
<b>Dont : 10 Transporteur de brut</b>			<b>1 605 103</b>	<b>3 107 213</b>	<b>286 897</b>
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 450	33 191
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	314 249	31 460
<b>Dont : 19 Transporteur de produits raffinés</b>			<b>321 699</b>	<b>494 321</b>	<b>169 938</b>
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 602	15 267	13 660
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 516	10 018	4 440
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
ST MILA	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 519	10 094	7 632
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
<b>9 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</b>			<b>385 476</b>	<b>338 680</b>	<b>170 752</b>
<b>Dont : 6 Transporteur de GPL</b>			<b>141 071</b>	<b>155 280</b>	<b>71 952</b>
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	GEOGAS MARITIME	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
<b>Dont : 3 Transporteur de GNL (méthanier)</b>			<b>244 405</b>	<b>183 400</b>	<b>98 800</b>
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>38 navires</b>		<b>2 312 278</b>	<b>3 940 214</b>	<b>627 587</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>16 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</b>			<b>99 972</b>	<b>157 531</b>	<b>109 448</b>
<b>Dont : 2 Chimiquier</b>			<b>11 574</b>	<b>15 940</b>	<b>13 038</b>
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 158	3 150	3 138
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006	9 416	12 790	9 900
<b>Dont : 14 Pétrolier/Chimiquier</b>			<b>88 398</b>	<b>141 591</b>	<b>96 410</b>
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996	821	1 020	662
GUYENNE	ST MANAGEMENT SAS	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
<b>2 VRAQUIER</b>			<b>178 152</b>	<b>346 000</b>	<b>37 516</b>
<b>Dont : 2 Vraquier</b>			<b>178 152</b>	<b>346 000</b>	<b>37 516</b>
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 635
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 881
<b>1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS</b>			<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
<b>Dont : 1 Transporteur de ciment</b>			<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
<b>25 PORTE CONTENEURS INTEGRAL</b>			<b>1 946 819</b>	<b>2 103 368</b>	<b>1 610 773</b>
<b>Dont : 25 Porte-conteneurs intégral</b>			<b>1 946 819</b>	<b>2 103 368</b>	<b>1 610 773</b>
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
<b>25 ROULIERS</b>			<b>179 625</b>	<b>82 939</b>	<b>213 889</b>
<b>Dont : 3 Porte conteneur roulier</b>			<b>43 083</b>	<b>30 191</b>	<b>56 317</b>
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
<b>Dont : 11 Roulier non spécialisé</b>			<b>81 597</b>	<b>33 211</b>	<b>96 030</b>
ARK FORWARDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1988	21 104	12 350	32 440
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004	21 528	5 200	20 880
<b>Dont : 10 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier</b>			<b>54 066</b>	<b>18 379</b>	<b>60 070</b>
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
COTENTIN	BAI	2007	19 909	6 200	24 000
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530
NORD PAS-DE-CALAIS	SCOP - SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
<b>Dont : 1 Cargo classique</b>			<b>879</b>	<b>1 158</b>	<b>1 472</b>
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
<b>16 CARGOS</b>			<b>27 222</b>	<b>23 581</b>	<b>25 335</b>
<b>Dont : 1 Cargo mixte march.génér./cont. non roulier</b>			<b>1 161</b>	<b>1 079</b>	<b>684</b>
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
<b>Dont : 4 Cargo mixte march.génér./pass. non roulier</b>			<b>13 132</b>	<b>8 993</b>	<b>12 022</b>
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012	2 346	1 489	2 352
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
<b>Dont : 11 Cargo classique</b>			<b>12 929</b>	<b>13 509</b>	<b>12 629</b>
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828



## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
<b>2 AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>			<b>17 257</b>	<b>6 121</b>	<b>28 900</b>
<b>Dont : 2 Navire de recherche-exploration scientifique</b>			<b>17 257</b>	<b>6 121</b>	<b>28 900</b>
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	1 250	18 400
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>87 navires</b>		<b>2 451 082</b>	<b>2 722 340</b>	<b>2 027 660</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>4 Paquebot</b>			<b>38 060</b>	<b>4 577</b>	<b>62 845</b>
<b>Dont : 4 Paquebot</b>			<b>38 060</b>	<b>4 577</b>	<b>62 845</b>
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	CIE DES ILES DU PONANT	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
<b>45 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>813 116</b>	<b>139 686</b>	<b>1 037 488</b>
<b>Dont : 45 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>813 116</b>	<b>139 686</b>	<b>1 037 488</b>
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2002	30 441	5 525	46 080
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 305	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977	140	0	135
LA GIRONDE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2002	3 442	800	4 320
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE VERDON	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1978	1 300	525	1 324
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NORMAN SPIRIT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992	28 833	3 832	21 120
NORMAN VOYAGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	26 904	7 000	26 800
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SEVEN SISTERS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006	18 425	3 608	22 275
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	2005	752	73	8 516
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
<b>7 Vedette à passagers</b>			<b>1 992</b>	<b>155</b>	<b>14 537</b>
<b>Dont : 7 Vedette à passagers</b>			<b>1 992</b>	<b>155</b>	<b>14 537</b>
L'AVENIR	L'EMBELLIE	2010	125	0	1 500
LE CABESTAN	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1998	478	20	4 392
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	155	0	1 803
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	2011	213	0	1 914
<b>18 Autre navire à passagers</b>			<b>11 391</b>	<b>2 815</b>	<b>70 131</b>
<b>Dont : 18 Autre navire à passagers</b>			<b>11 391</b>	<b>2 815</b>	<b>70 131</b>
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011	258	25	3 240
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>74 navires</b>		<b>864 559</b>	<b>147 233</b>	<b>1 185 001</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2013**

**DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR**



**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON  
FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

**Flotte pétrolière**

<b>N°</b>	<b>Armateur</b>	<b>Nombre de navires</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance KW</b>	
1	EURONAV	5	799 910	1 534 408	139 240	
2	V SHIPS FRANCE TANKERS	3	482 738	950 172	90 060	
3	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	7	326 883	561 180	109 372	
4	GAZ OCEAN ARMEMENT	3	244 405	183 400	98 800	
5	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1	157 814	299 450	33 191	
6	GEOGAS MARITIME	5	136 870	151 083	68 484	
7	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	5	122 987	199 077	41 060	
8	ST MANAGEMENT SAS	3	21 637	35 379	25 732	
9	MARITIMA	4	8 629	13 801	13 740	
10	SOCANAV	1	6 204	8 067	4 440	
11	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1	4 201	4 197	3 468	
<b>Total</b>	<b>Flotte pétrolière</b>	<b>11 armateurs</b>	<b>38</b>	<b>2 312 278</b>	<b>3 940 214</b>	<b>627 587</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	CMA CGM	23	1 902 727	2 045 114	1 548 888	
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	5	230 966	358 246	82 816	
3	ST MANAGEMENT SAS	12	92 677	147 061	100 320	
4	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	6	82 453	51 044	106 147	
5	MARFRET	3	53 495	63 125	72 385	
6	BAI	1	19 909	6 200	24 000	
7	SCOP - SEAFRANCE	1	13 727	4 795	18 768	
8	IFREMER	1	7 854	1 250	18 400	
9	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	7 569	7 659	7 746	
10	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	7 325	3 800	4 160	
11	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	5	4 397	2 976	4 060	
12	BIOMAR	2	4 316	6 300	5 328	
13	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	3	3 126	4 630	3 726	
14	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	2 580	1 920	10 840	
15	SNA TUHAA PAE	1	2 346	1 489	2 352	
16	MARITIMA	1	2 158	3 150	3 138	
17	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	2 040	2 237	2 156	
18	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	2 035	2 800	1 799	
19	SCOP IHITAI NUI	1	1 540	2 420	1 450	
20	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828	
21	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662	
22	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1	1 033	700	1 030	
23	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736	
24	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	1 149	
25	COMPAGNIE OCEANE	1	674	168	1 147	
26	AGNIERAY	1	631	700	749	
27	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	580	408	
28	HARGOUS et CIE	1	497	0	942	
29	PENN AR BED	1	326	250	1 530	
<b>Total</b>	<b>Flotte non pétrolière</b>	<b>29 armateurs</b>	<b>87</b>	<b>2 451 082</b>	<b>2 722 340</b>	<b>2 027 660</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



## Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	9	275 625	38 156	352 056	
2	BAI	8	218 325	36 363	251 214	
3	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	5	123 028	23 573	138 550	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	101 315	24 968	115 784	
5	SCOP - SEAFRANCE	2	67 736	11 400	105 100	
6	CIE DES ILES DU PONANT	3	23 077	2 903	37 819	
7	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	25 026	
8	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	6	9 536	2 135	17 314	
9	AREMITI PACIF CRUISES	5	9 191	1 061	30 179	
10	COMPAGNIE OCEANE	4	4 124	702	5 468	
11	SUDILES	2	2 401	120	14 131	
12	CIE MARITIME DES ILES	1	2 305	1 000	3 980	
13	BORA BORA PEARL CRUISES	2	2 208	128	3 235	
14	L'EXPRESS DES ILES	3	2 145	1 348	18 676	
15	PENN AR BED	4	1 835	779	13 446	
16	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2	1 378	134	11 188	
17	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	2	1 148	408	6 504	
18	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	2	995	68	6 560	
19	SNGV 2 MOOREA	1	752	73	8 516	
20	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2	670	100	1 280	
21	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	1	470	50	4 250	
22	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	1	351	35	3 648	
23	MARY D ENTERPRISE	1	258	25	3 240	
24	Non renseigné	1	213	0	1 914	
25	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	210	30	2 620	
26	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1	155	0	1 803	
27	L'EMBEILLIE	1	125	0	1 500	
<b>Total</b>	<b>Passagers</b>	<b>27 armateurs</b>	<b>74</b>	<b>864 559</b>	<b>147 233</b>	<b>1 185 001</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>BW MARITIME (FRANCE) SAS</b>		<b>1 navire</b>	<b>157 814</b>	<b>299 450</b>	<b>33 191</b>
Transporteur de brut					
BW UTIK	Long Cours	2001	157 814	299 450	33 191
<b>CHEMGAS SHIFFAHRTS</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 201</b>	<b>4 197</b>	<b>3 468</b>
Transporteur de GPL					
MAIDO	Long Cours	1999	4 201	4 197	3 468
<b>EURONAV</b>		<b>5 navires</b>	<b>799 910</b>	<b>1 534 408</b>	<b>139 240</b>
Transporteur de brut					
ANTARCTICA	Long Cours	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	Long Cours	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
OLYMPIA	Long Cours	2008	160 991	315 981	29 340
<b>GAZ OCEAN ARMEMENT</b>		<b>3 navires</b>	<b>244 405</b>	<b>183 400</b>	<b>98 800</b>
Transporteur de GNL (méthanier)					
GASELYS	Long Cours	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Long Cours	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	Long Cours	2006	97 741	74 300	39 900
<b>GEOGAS MARITIME</b>		<b>5 navires</b>	<b>136 870</b>	<b>151 083</b>	<b>68 484</b>
Transporteur de GPL					
JEANNE-MARIE	Long Cours	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	Long Cours	2008	16 809	16 819	8 580
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	Long Cours	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	Cabotage International	2000	46 613	49 161	23 570
<b>MAERSK TANKERS FRANCE SAS</b>		<b>7 navires</b>	<b>326 883</b>	<b>561 180</b>	<b>109 372</b>
Transporteur de brut					
MAERSK SANDRA	Long Cours	2011	164 641	323 183	24 406
Transporteur de produits raffinés					
MAERSK CLAIRE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK CLARISSA	Long Cours	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	Long Cours	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELLEN	Long Cours	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	Long Cours	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	Long Cours	2004	26 659	36 941	20 005
<b>MARITIMA</b>		<b>4 navires</b>	<b>8 629</b>	<b>13 801</b>	<b>13 740</b>
Transporteur de produits raffinés					
CAP AIGUADES	Cabotage International	2006	2 157	3 150	3 760

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CAP CAMARGUE	Cabotage National	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	Cabotage International	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	Cabotage International	2005	2 157	3 615	3 020
<b>SOCANAV</b>		<b>1 navire</b>	<b>6 204</b>	<b>8 067</b>	<b>4 440</b>
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 204	8 067	4 440
<b>ST MANAGEMENT SAS</b>		<b>3 navires</b>	<b>21 637</b>	<b>35 379</b>	<b>25 732</b>
Transporteur de produits raffinés					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
FS DIANE	Long Cours	2002	6 516	10 018	4 440
ST MILA	Long Cours	2002	6 519	10 094	7 632
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>		<b>5 navires</b>	<b>122 987</b>	<b>199 077</b>	<b>41 060</b>
Transporteur de produits raffinés					
ACAMAR	Long Cours	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	Long Cours	2011	23 248	37 500	7 860
ASTERION	Long Cours	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	Long Cours	2011	23 248	37 000	2 220
TAMARIN	Long Cours	2008	29 995	50 000	15 260
<b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>		<b>3 navires</b>	<b>482 738</b>	<b>950 172</b>	<b>90 060</b>
Transporteur de brut					
SAMCO AMAZON	Long Cours	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	Long Cours	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	Long Cours	2011	160 928	314 249	31 460
<b>TOTAL</b>	<b>Flotte pétrolière</b>	<b>38 navires</b>	<b>2 312 278</b>	<b>3 940 214</b>	<b>627 587</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>AGNIERAY</b>		<b>1 navire</b>	<b>631</b>	<b>700</b>	<b>749</b>
Cargo classique					
DORY	Cabotage National	1976	631	700	749
<b>BAI</b>		<b>1 navire</b>	<b>19 909</b>	<b>6 200</b>	<b>24 000</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COTENTIN	Cabotage International	2007	19 909	6 200	24 000
<b>BIOMAR</b>		<b>2 navires</b>	<b>4 316</b>	<b>6 300</b>	<b>5 328</b>
Pétrolier/Chimiquier					
FLORENCE B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	2 080
TATIANA B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	3 248
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>		<b>4 navires</b>	<b>7 569</b>	<b>7 659</b>	<b>7 746</b>
Cargo classique					
TAPORO IX	Cabotage International	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	2 357	1 350
<b>CIE MARITIME NANTAISE (MN)</b>		<b>6 navires</b>	<b>82 453</b>	<b>51 044</b>	<b>106 147</b>
Porte conteneur roulier					
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	Long Cours	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	Long Cours	1999	12 076	8 847	20 800
Roulier non spécialisé					
ARK FORWARDER	Long Cours	1988	21 104	12 350	32 440
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 141	4 250	9 680
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>		<b>1 navire</b>	<b>7 325</b>	<b>3 800</b>	<b>4 160</b>
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	7 325	3 800	4 160
<b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 113</b>	<b>1 200</b>	<b>662</b>
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
<b>CMA CGM</b>		<b>23 navires</b>	<b>1 902 727</b>	<b>2 045 114</b>	<b>1 548 888</b>
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM ALMAVIVA	Long Cours	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Long Cours	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	Long Cours	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Long Cours	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	Long Cours	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	Long Cours	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	Long Cours	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	Long Cours	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	Long Cours	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	Long Cours	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	Long Cours	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	Long Cours	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	Long Cours	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	Long Cours	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>		<b>3 navires</b>	<b>855</b>	<b>326</b>	<b>1 149</b>
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	450
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>		<b>1 navire</b>	<b>674</b>	<b>168</b>	<b>1 147</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
ACADIE	Cabotage National	1971	674	168	1 147
<b>FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE</b>		<b>5 navires</b>	<b>4 397</b>	<b>2 976</b>	<b>4 060</b>
Cargo mixte march. génér./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 921	1 284	4 060
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI II	Cabotage International	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	Cabotage International	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	Cabotage International	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	Cabotage National	2007	1 224	1 000	0
<b>HARGOUS et CIE</b>		<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>0</b>	<b>942</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COBIA III	Cabotage National	2005	497	0	942
<b>IFREMER</b>		<b>1 navire</b>	<b>7 854</b>	<b>1 250</b>	<b>18 400</b>
Navire de recherche-exploration scientifique					
POURQUOI PAS ?	Long Cours	2005	7 854	1 250	18 400
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>		<b>5 navires</b>	<b>230 966</b>	<b>358 246</b>	<b>82 816</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
CIUDAD DE CADIZ	Long Cours	2009	15 643	3 500	9 940
Roulier non spécialisé					
CITY OF HAMBURG	Long Cours	2008	15 643	3 546	14 480
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	21 528	5 200	20 880
Vraquier					
JEAN LD	Long Cours	2005	89 076	173 000	18 635
PIERRE LD	Long Cours	2005	89 076	173 000	18 881

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>MARFRET</b>		<b>3 navires</b>	<b>53 495</b>	<b>63 125</b>	<b>72 385</b>
Porte-conteneurs intégral					
MARFRET DURANDE	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	Long Cours	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	Long Cours	2008	17 567	20 686	24 520
<b>MARITIMA</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 158</b>	<b>3 150</b>	<b>3 138</b>
Chimiquier					
CAP MEJEAN	Cabotage International	2009	2 158	3 150	3 138
<b>PENN AR BED</b>		<b>1 navire</b>	<b>326</b>	<b>250</b>	<b>1 530</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
MOLENEZ	Cabotage National	2000	326	250	1 530
<b>SCOP - SEAFRANCE</b>		<b>1 navire</b>	<b>13 727</b>	<b>4 795</b>	<b>18 768</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	13 727	4 795	18 768
<b>SCOP IHITAI NUI</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 540</b>	<b>2 420</b>	<b>1 450</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
<b>SNA TUHAA PAE</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 346</b>	<b>1 489</b>	<b>2 352</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TUHAA PAE IV	Cabotage National	2012	2 346	1 489	2 352
<b>ST MANAGEMENT SAS</b>		<b>12 navires</b>	<b>92 677</b>	<b>147 061</b>	<b>100 320</b>
Chimiquier					
ST CHARLOTTE	Cabotage International	2006	9 416	12 790	9 900
Pétrolier/Chimiquier					
CAPE LIMBOH	Cabotage International	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	Cabotage International	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	Cabotage International	2006	11 799	19 000	9 600
FS CLARA	Cabotage International	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	Cabotage International	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	Cabotage International	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	Cabotage International	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	Cabotage International	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	Long Cours	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	Cabotage International	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	Cabotage International	2003	3 997	5 961	5 120
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 580</b>	<b>1 920</b>	<b>10 840</b>
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 295	620	4 270
BRION	Cabotage International	2004	1 285	1 300	6 570
<b>STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 033</b>	<b>700</b>	<b>1 030</b>
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 033	700	1 030

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 264</b>	<b>1 150</b>	<b>828</b>
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
<b>STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>		<b>3 navires</b>	<b>3 126</b>	<b>4 630</b>	<b>3 726</b>
Cargo classique					
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
LAURA III	Cabotage National	2009	1 692	2 490	2 014
Pétrolier/Chimiquier					
GRETE THERESA	Long Cours	1996	821	1 020	662
<b>STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 040</b>	<b>2 237</b>	<b>2 156</b>
Cargo classique					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
<b>STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 035</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
<b>TRANSPORT MARITIME SERVICE</b>		<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>580</b>	<b>408</b>
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
<b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)</b>		<b>1 navire</b>	<b>952</b>	<b>1 050</b>	<b>736</b>
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
<b>TOTAL</b>	<b>Flotte non pétrolière</b>	<b>87 navires</b>	<b>2 451 082</b>	<b>2 722 340</b>	<b>2 027 660</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :



## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>AREMITI PACIF CRUISES</b>		<b>5 navires</b>	<b>9 191</b>	<b>1 061</b>	<b>30 179</b>
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
<b>BAI</b>		<b>8 navires</b>	<b>218 325</b>	<b>36 363</b>	<b>251 214</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
ARMORIQUE	Cabotage International	2009	29 468	4 200	28 320
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	Cabotage International	1999	32 728	6 460	46 080
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 592	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	2000	6 581	750	30 400
PONT-AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
<b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 208</b>	<b>128</b>	<b>3 235</b>
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	511	50	835
TU MOANA	Cabotage National	2003	1 697	78	2 400
<b>CIE DES ILES DU PONANT</b>		<b>3 navires</b>	<b>23 077</b>	<b>2 903</b>	<b>37 819</b>
Paquebot					
L'AUSTRAL	Cabotage International	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	Cabotage International	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	Cabotage National	1990	1 189	92	3 019
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 305</b>	<b>1 000</b>	<b>3 980</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
HAVANNAH	Cabotage International	2001	2 305	1 000	3 980
<b>CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>		<b>3 navires</b>	<b>101 315</b>	<b>24 968</b>	<b>115 784</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	30 718	9 720	30 984
PIANA	Cabotage International	2011	42 180	9 400	41 600
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE</b>		<b>6 navires</b>	<b>9 536</b>	<b>2 135</b>	<b>17 314</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
INSULA OYA 2	Cabotage National	1982	496	214	2 843
LA GABRIELLE	Cabotage International	1977	140	0	135
LA GIRONDE	Cabotage National	2002	3 442	800	4 320
LE VERDON	Cabotage National	1978	1 300	525	1 324
L'ESTUAIRE	Cabotage National	2009	3 680	576	4 300
Vedette à passagers					
LE CABESTAN	Cabotage International	1998	478	20	4 392

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>		<b>2 navires</b>	<b>670</b>	<b>100</b>	<b>1 280</b>
Vedette à passagers					
MAORE MAWA	Cabotage National	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	Cabotage National	2004	335	50	640
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>		<b>4 navires</b>	<b>4 124</b>	<b>702</b>	<b>5 468</b>
Autre navire à passagers					
SAINT TUDY	Cabotage National	1984	438	200	1 259
Transbordeur (Roulier passagers)					
BANGOR	Cabotage National	2006	1 161	150	1 700
ILE DE GROIX	Cabotage National	2008	1 226	190	845
VINDILIS	Cabotage National	1998	1 299	162	1 664
<b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>		<b>1 navire</b>	<b>210</b>	<b>30</b>	<b>2 620</b>
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	210	30	2 620
<b>FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESE</b>		<b>1 navire</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>1 803</b>
Vedette à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
<b>ILES DE LA MANCHE (CIE DES)</b>		<b>1 navire</b>	<b>351</b>	<b>35</b>	<b>3 648</b>
Vedette à passagers					
TOCQUEVILLE	Cabotage National	2007	351	35	3 648
<b>L'EMBEILLIE</b>		<b>1 navire</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>1 500</b>
Vedette à passagers					
L'AVENIR	Cabotage National	2010	125	0	1 500
<b>L'EXPRESS DES ILES</b>		<b>3 navires</b>	<b>2 145</b>	<b>1 348</b>	<b>18 676</b>
Autre navire à passagers					
LIBERTY	Cabotage International	2011	696	60	4 930
PERLE EXPRESS	Cabotage International	2011	725	1 211	5 230
Transbordeur (Roulier passagers)					
GOLD EXPRESS	Cabotage International	2005	724	77	8 516
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>		<b>5 navires</b>	<b>123 028</b>	<b>23 573</b>	<b>138 550</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
COTE D'ALBATRE	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
DIEPPE SEAWAYS	Cabotage International	2002	30 441	5 525	46 080
NORMAN SPIRIT	Cabotage International	1992	28 833	3 832	21 120
NORMAN VOYAGER	Cabotage International	2008	26 904	7 000	26 800
SEVEN SISTERS	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
<b>MARY D ENTERPRISE</b>		<b>1 navire</b>	<b>258</b>	<b>25</b>	<b>3 240</b>
Autre navire à passagers					
MARY D ODYSSEY	Cabotage National	2011	258	25	3 240
<b>Non renseigné</b>		<b>1 navire</b>	<b>213</b>	<b>0</b>	<b>1 914</b>
Vedette à passagers					
VOYAGER 3 DREAMLINER	Cabotage International	2011	213	0	1 914

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>PENN AR BED</b>		<b>4 navires</b>	<b>1 835</b>	<b>779</b>	<b>13 446</b>
Autre navire à passagers					
ANDRE COLIN	Cabotage National	1996	293	31	3 282
ENEZ EUSSA 3	Cabotage National	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	Cabotage National	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	Cabotage National	2011	774	105	3 300
<b>REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 378</b>	<b>134</b>	<b>11 188</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
LE CHATELET	Cabotage National	2006	689	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage National	2005	689	67	5 592
<b>SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)</b>		<b>1 navire</b>	<b>470</b>	<b>50</b>	<b>4 250</b>
Autre navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage International	2004	470	50	4 250
<b>SCOP - SEAFRANCE</b>		<b>2 navires</b>	<b>67 736</b>	<b>11 400</b>	<b>105 100</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
BERLIOZ	Cabotage International	2005	33 940	5 700	49 100
RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>		<b>1 navire</b>	<b>14 983</b>	<b>1 674</b>	<b>25 026</b>
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
<b>SNGV 2 MOOREA</b>		<b>1 navire</b>	<b>752</b>	<b>73</b>	<b>8 516</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
TEREVAU	Cabotage International	2005	752	73	8 516
<b>STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 148</b>	<b>408</b>	<b>6 504</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	Cabotage National	1986	699	364	2 350
<b>STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)</b>		<b>2 navires</b>	<b>995</b>	<b>68</b>	<b>6 560</b>
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
<b>STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)</b>		<b>9 navires</b>	<b>275 625</b>	<b>38 156</b>	<b>352 056</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage National	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
JEAN NICOLI	Cabotage International	1998	29 969	5 150	53 044
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	3 538	43 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>SUDILES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 401</b>	<b>120</b>	<b>14 131</b>
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	906	120	6 771
BETICO II	Cabotage National	2008	1 495	0	7 360
<b>TOTAL Passagers</b>		<b>74 navires</b>	<b>864 559</b>	<b>147 233</b>	<b>1 185 001</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2013**

**DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION**



## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Exploitation	01/01/2013			01/07/2012			01/01/2012		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	36	2 301 873	3 927 950	42	2 833 800	4 895 942	45	3 070 452	5 253 301
STATIONNAIRE	2	10 405	12 264	2	10 405	12 264	3	40 398	58 441
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>38</b>	<b>2 312 278</b>	<b>3 940 214</b>	<b>44</b>	<b>2 844 205</b>	<b>4 908 206</b>	<b>48</b>	<b>3 110 850</b>	<b>5 311 742</b>

### Flotte non pétrolière

Exploitation	01/01/2013			01/07/2012			01/01/2012		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	58	2 406 719	2 676 600	58	2 406 719	2 676 600	59	2 405 447	2 684 123
STATIONNAIRE	29	44 363	45 740	28	42 017	44 251	28	42 017	44 251
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>87</b>	<b>2 451 082</b>	<b>2 722 340</b>	<b>86</b>	<b>2 448 736</b>	<b>2 720 851</b>	<b>87</b>	<b>2 447 464</b>	<b>2 728 374</b>

### Passagers

Exploitation	01/01/2013			01/07/2012			01/01/2012		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	49	841 815	142 870	53	874 404	151 170	53	847 725	144 264
STATIONNAIRE	25	22 744	4 363	25	22 744	4 363	24	22 486	4 338
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>74</b>	<b>864 559</b>	<b>147 233</b>	<b>78</b>	<b>897 148</b>	<b>155 533</b>	<b>77</b>	<b>870 211</b>	<b>148 602</b>

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>199</b>	<b>5 627 919</b>	<b>6 809 787</b>	<b>208</b>	<b>6 190 089</b>	<b>7 784 590</b>	<b>212</b>	<b>6 428 525</b>	<b>8 188 718</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------





## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>36 Non Stationnaire</b>			<b>2 301 873</b>	<b>3 927 950</b>	<b>619 679</b>
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 602	15 267	13 660
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 450	33 191
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 516	10 018	4 440
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008	16 809	16 819	8 580
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
RENE	GEOGAS MARITIME	2002	23 948	28 095	10 185
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	314 249	31 460
ST MILA	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 519	10 094	7 632
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>2 301 873</b>	<b>3 927 950</b>	<b>619 679</b>

<b>2 Stationnaire</b>			<b>10 405</b>	<b>12 264</b>	<b>7 908</b>
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999	4 201	4 197	3 468

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>TOTAL Stationnaire</b>			10 405	12 264	7 908
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	38 navires		2 312 278	3 940 214	627 587

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>58 Non Stationnaire</b>			<b>2 406 719</b>	<b>2 676 600</b>	<b>1 983 526</b>
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ARK FORWARDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1988	21 104	12 350	32 440
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 158	3 150	3 138
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
COTENTIN	BAI	2007	19 909	6 200	24 000
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	ST MANAGEMENT SAS	2006	6 717	11 000	10 200
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 635
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
NORD PAS-DE-CALAIS	SCOP - SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 881
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	1 250	18 400
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004	21 528	5 200	20 880
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>2 406 719</b>	<b>2 676 600</b>	<b>1 983 526</b>

29 Stationnaire			44 363	45 740	44 134
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996	821	1 020	662
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012	2 346	1 489	2 352
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
<b>TOTAL Stationnaire</b>			<b>44 363</b>	<b>45 740</b>	<b>44 134</b>

<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>87 navires</b>	<b>2 451 082</b>	<b>2 722 340</b>	<b>2 027 660</b>
------------------------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>49 Non Stationnaire</b>			<b>841 815</b>	<b>142 870</b>	<b>1 080 146</b>
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2002	30 441	5 525	46 080
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
LA GIRONDE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2002	3 442	800	4 320
L'AUSTRAL	CIE DES ILES DU PONANT	2010	10 944	1 400	17 400
L'AVENIR	L'EMBEILLIE	2010	125	0	1 500
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009	10 944	1 411	17 400
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
LE VERDON	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1978	1 300	525	1 324
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NORMAN SPIRIT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992	28 833	3 832	21 120
NORMAN VOYAGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	26 904	7 000	26 800
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
SEVEN SISTERS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006	18 425	3 608	22 275
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>TOTAL Non Stationnaire</b>			<b>841 815</b>	<b>142 870</b>	<b>1 080 146</b>

<b>25 Stationnaire</b>			<b>22 744</b>	<b>4 363</b>	<b>104 855</b>
------------------------	--	--	---------------	--------------	----------------

AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 305	1 000	3 980
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977	<i>140</i>	0	135
LE CABESTAN	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1998	478	20	4 392
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011	258	25	3 240
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	<i>155</i>	0	1 803
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	2005	752	73	8 516
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	2011	213	0	1 914
<b>TOTAL Stationnaire</b>			<b>22 744</b>	<b>4 363</b>	<b>104 855</b>

<b>TOTAL Passagers</b>	<b>74 navires</b>		<b>864 559</b>	<b>147 233</b>	<b>1 185 001</b>
------------------------	-------------------	--	----------------	----------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

# **Flotte de commerce sous pavillon français**

## **AGES MOYENS AU 01 janvier 2013 DE LA FLOTTE FRANCAISE**





## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CLASSE D'AGE

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

<b>Flotte pétrolière</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PETROLIER	11	933 624	9	414 948	7	520 064	2	58 166					29	1 926 802
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	1	16 809	4	291 037	3	74 762	1	2 868					9	385 476
<b>Total Flotte pétrolière</b>	12	950 433	13	705 985	10	520 064	3	61 034					38	2 312 278
<b>Pourcentage en nombre</b>	31,6%		34,2%		26,3%		7,9%						100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	41,1%		30,5%		25,7%		2,6%						100,0%	

<b>Flotte non pétrolière</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	3	6 474	12	92 677			1	821					16	99 972
VRAQUIER			2	178 152									2	178 152
AUTRES NAVIRES VRACS SECS							1	2 035					1	2 035
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	7	745 932	18	1 200 887									25	1 946 819
ROULIERS	3	32 978	8	46 547	4	21 843	3	9 833	2	41 969	5	26 455	25	179 625
CARGOS	1	2 346			2	9 246			2	787	11	14 843	16	27 222
AUTRES TYPES DE NAVIRES			1	7 854			1	9 403					2	17 257
<b>Total Flotte non pétrolière</b>	14	787 730	41	1 526 117	6		6	22 092	4	42 756	16	41 298	87	2 451 082
<b>Pourcentage en nombre</b>	16,1%		47,1%		6,9%		6,9%		4,6%		18,4%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	32,1%		62,3%		1,3%		0,9%		1,7%		1,7%		100,0%	

<b>Passagers</b>														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	2	21 888							2	16 172			4	38 060
Transbordeur (Roulier passagers)	5	103 458	11	153 513	10	217 600	6	139 996	7	154 545	6	44 004	45	813 116
Vedette à passagers	2	338	3	1 021	1	478					1	155	7	1 992
Autre navire à passagers	5	3 948	2	2 167	2	1 881	3	1 288	4	1 459	2	648	18	11 391
<b>Total Passagers</b>	14	129 632	16	156 701	13		9	141 284	13	172 176	9	44 807	74	864 559
<b>Pourcentage en nombre</b>	18,9%		21,6%		17,6%		12,2%		17,6%		12,2%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	15,0%		18,1%		25,4%		16,3%		19,9%		5,2%		100,0%	

<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>1 867 795</b>	<b>70</b>	<b>2 388 803</b>	<b>29</b>	<b>845 874</b>	<b>18</b>	<b>224 410</b>	<b>17</b>	<b>214 932</b>	<b>25</b>	<b>86 105</b>	<b>199</b>	<b>5 627 919</b>
--------------	-----------	------------------	-----------	------------------	-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	---------------	------------	------------------

<b>Pourcentage en nombre</b>	20,1%		35,2%		14,6%		9,0%		8,5%		12,6%		100,0%	
<b>Pourcentage en jauge</b>	33,2%		42,4%		15,0%		4,0%		3,8%		1,5%		100,0%	



## CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

### Flotte pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PETROLIER	29	1 926 802	6,7	6,8
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	9	385 476	8,3	7,9
<b>Total Flotte pétrolière</b>	<b>38</b>	<b>2 312 278</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>

### Flotte non pétrolière

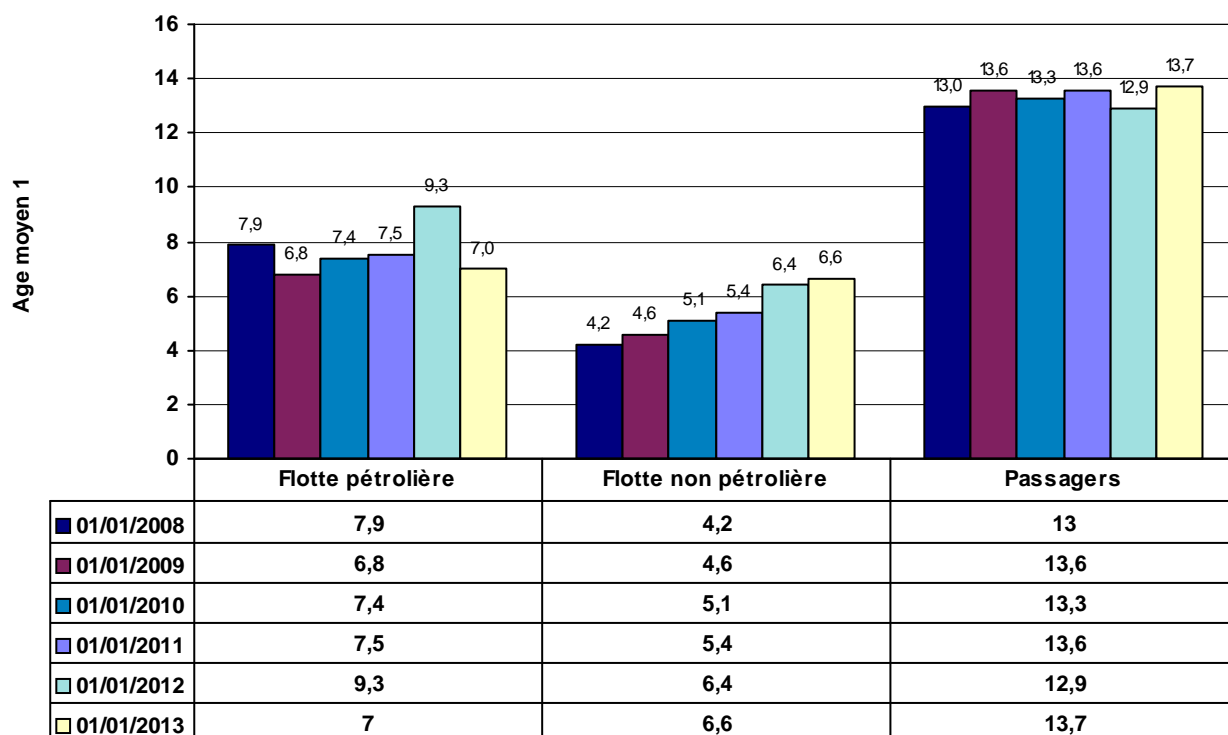
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	16	99 972	7,3	7,2
VRAQUIER	2	178 152	7,5	8,0
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	17,5	16,0
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	25	1 946 819	5,6	6,1
ROULIERS	25	<i>179 625</i>	14,2	15,6
CARGOS	16	27 222	20,1	24,2
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	17 257	12,9	13,4
<b>Total Flotte non pétrolière</b>	<b>87</b>	<b>2 451 082</b>	<b>6,6</b>	<b>7,2</b>

### Passagers

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	4	38 060	11,0	11,0
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	45	<i>813 116</i>	13,9	14,5
VEDETTE À PASSAGERS	7	<i>1 992</i>	9,4	11,0
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	18	<i>11 391</i>	10,8	11,8
<b>Total Passagers</b>	<b>74</b>	<b>864 559</b>	<b>13,7</b>	<b>14,3</b>

<b>TOTAL FLOTTE</b>	<b>199</b>	<b>5 627 919</b>	<b>7,9</b>	<b>8,2</b>
---------------------	------------	------------------	------------	------------

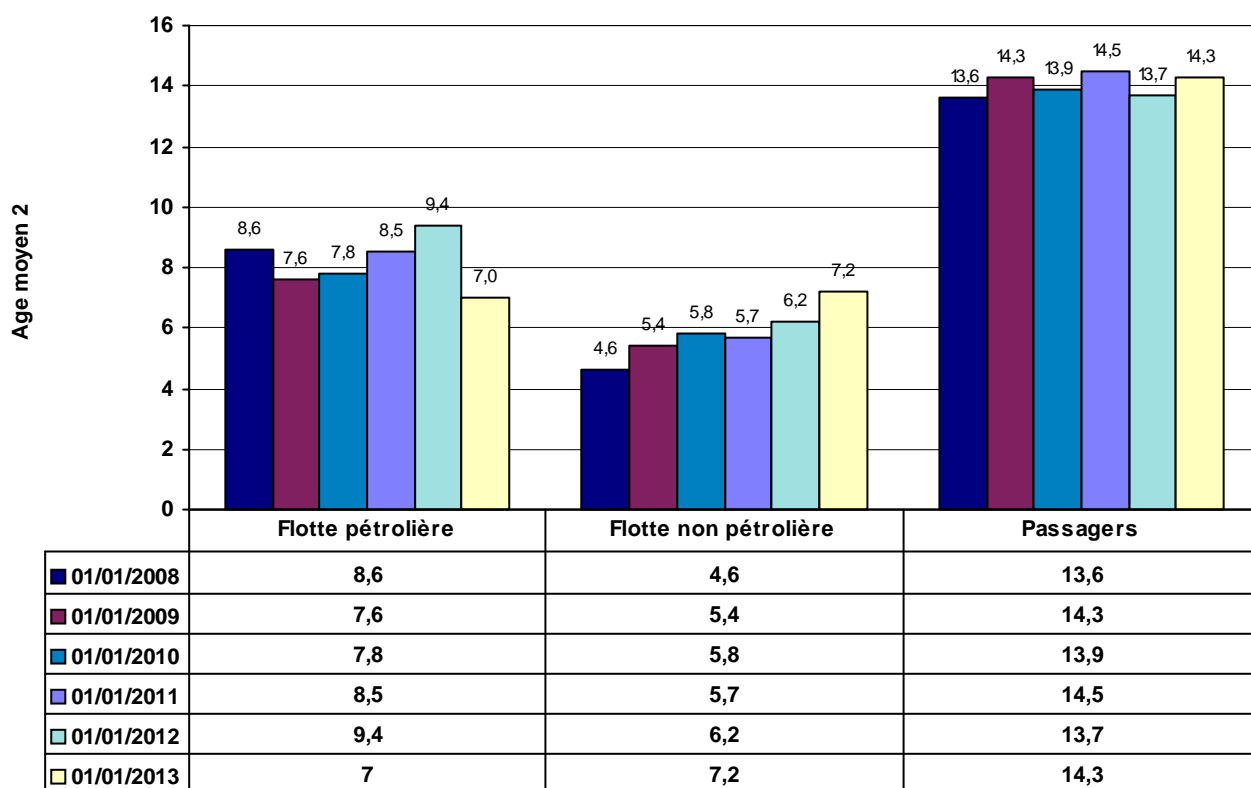
## EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2008 
 ■ 01/01/2009 
 ■ 01/01/2010 
 ■ 01/01/2011 
 ■ 01/01/2012 
 ■ 01/01/2013

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

## EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2008 ■ 01/01/2009 ■ 01/01/2010 ■ 01/01/2011 ■ 01/01/2012 ■ 01/01/2013

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2013**

**DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS**





## LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires à double coque :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Double coque : Oui	38 navires	2 312 278	3 940 214	627 587
<b>TOTAL PETROLIERS</b>	<b>38 navires</b>	<b>2 312 278</b>	<b>3 940 214</b>	<b>627 587</b>

### Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
<b>29 PETROLIER</b>				<b>1 926 802</b>	<b>3 601 534</b>	<b>456 835</b>
<b>Dont 10 Transporteur de brut</b>				<b>1 605 103</b>	<b>3 107 213</b>	<b>286 897</b>
ANTARCTICA	EURONAV	RIF				
Long Cours	333,18	60	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	RIF				
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 330	27 780
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	RIF				
Long Cours	332	58	2001	157 814	299 450	33 191
FAMENNE	EURONAV	RIF				
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	RIF				
Long Cours	332	58	2004	159 016	305 704	25 000
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	RIF				
Long Cours	332	60	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV	RIF				
Long Cours	333,13	60	2008	160 991	315 981	29 340
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF				
Long Cours	333,08	60	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF				
Long Cours	320,28	60	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	RIF				
Long Cours	333,08	60	2011	160 928	314 249	31 460
<b>Dont 19 Transporteur de produits raffinés</b>				<b>321 699</b>	<b>494 321</b>	<b>169 938</b>
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 500	7 860

**Double coque : Oui**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>		<b>Registre</b>			
<b>Genre de navigation</b>	<b>Longueur (m)</b>	<b>Largeur (m)</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	139,95	21	2003	8 602	15 267	13 660
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage National	89,2	13,8	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2005	2 157	3 615	3 020
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Long Cours	118	19	2002	6 516	10 018	4 440
KERFONS	SOCANAV		RIF			
Long Cours	115	21,4	2001	6 204	8 067	4 440
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	185	31	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	184	30	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	185	31	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	184,9	31	2004	26 659	36 941	20 005
ST MILA	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Long Cours	118,37	19,02	2002	6 519	10 094	7 632
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	183	32,2	2008	29 995	50 000	15 260

**9 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE 385 476 338 680 170 752**

**Dont 6 Transporteur de GPL 141 071 155 280 71 952**

JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	224,5	36	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	154,17	25,5	2008	16 809	16 819	8 580

**Double coque : Oui**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>		<b>Registre</b>			
<b>Genre de navigation</b>	<b>Longueur (m)</b>	<b>Largeur (m)</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS		RIF			
Long Cours	98,5	15,2	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	89	14,8	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	178,02	28	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME		RIF			
Cabotage International	224,5	36	2000	46 613	49 161	23 570
<b>Dont 3</b>	<b>Transporteur de GNL (méthanier)</b>			<b>244 405</b>	<b>183 400</b>	<b>98 800</b>
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT		RIF			
Long Cours	289,6	43,4	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT		RIF			
Long Cours	219,5	35	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT		RIF			
Long Cours	289,6	43,35	2006	97 741	74 300	39 900
<b>TOTA</b>	<b>Double coque : Oui</b>	<b>38 navires</b>		<b>2 312 278</b>	<b>3 940 214</b>	<b>627 587</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



## LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

**Indications :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires selon leur vitesse :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Vitesse : GRANDE VITESSE	18 navires	17 151	2 878	115 489
Vitesse : CLASSIQUE	56 navires	847 408	144 355	1 069 512
<b>TOTAL PASSAGERS</b>	<b>74 navires</b>	<b>864 559</b>	<b>147 233</b>	<b>1 185 001</b>

### Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Puissance kw
Genre de navigation	Structure	Construit			
<b>7 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>11 084</b>	<b>1 195</b>	<b>65 274</b>
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2004	1 200	117	2 500
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	RIF			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	724	77	8 516
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2006	689	67	5 596
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1988	449	44	4 154
NORMANDIE EXPRESS	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2000	6 581	750	30 400
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2005	689	67	5 592
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	752	73	8 516
<b>3 Vedette à passagers</b>			<b>1 042</b>	<b>55</b>	<b>9 954</b>
LE CABESTAN	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	RIF			Non renseigné
Cabotage International	Non renseigné	1998	478	20	4 392
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2011	213	0	1 914
<b>8 Autre navire à passagers</b>			<b>5 025</b>	<b>1 628</b>	<b>40 261</b>
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			AEROGLISEUR
Cabotage International	Catamaran	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPR	METROPOLE - DOM			Non renseigné
Cabotage International	Catamaran	2004	470	50	4 250

**Vitesse : GRANDE VITESSE**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>	<b>Registre</b>			<b>Genre de navire</b>	
<b>Genre de navigation</b>	<b>Structure</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>	
BETICO	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE	
Cabotage National	Catamaran	1999	906	120	6 771	
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	RIF			AEROGLISSEUR	
Cabotage International	Monocoque	2011	696	60	4 930	
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Catamaran	1994	608	34	4 000	
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	NOUVELLE CALEDONIE			HYDROPTERE	
Cabotage National	Monocoque	2011	258	25	3 240	
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2011	725	1 211	5 230	
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE	
Cabotage International	Catamaran	1997	387	34	2 560	
<b>TOTAL GRANDE VITESSE</b>	<b>18 navires</b>		<b>17 151</b>	<b>2 878</b>	<b>115 489</b>	

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw
<b>4 Paquebot</b>			<b>38 060</b>	<b>4 577</b>	<b>62 845</b>
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1990	1 189	92	3 019
<b>38 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>802 032</b>	<b>138 491</b>	<b>972 214</b>
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1999	32 728	6 460	46 080
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	30 441	5 525	46 080
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1995	28 417	5 848	43 200
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	2 305	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1979	20 564	2 580	32 163

**Vitesse : CLASSIQUE**

<b>Nom du navire</b>	<b>Armateur</b>	<b>Registre</b>			<b>Genre de navire</b>	
<b>Genre de navigation</b>	<b>Structure</b>	<b>Construit</b>	<b>JB</b>	<b>TPL</b>	<b>Puissance kw</b>	
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 226	190	845	
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1982	496	214	2 843	
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1998	29 969	5 150	53 044	
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	30 718	9 720	30 984	
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1977	140	0	135	
LA GIRONDE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	3 442	800	4 320	
LE VERDON	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1978	1 300	525	1 324	
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2009	3 680	576	4 300	
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1989	30 985	3 452	46 391	
MONT SAINT-MICHEL	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	35 592	6 300	21 600	
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1990	22 070	4 155	27 260	
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1986	699	364	2 350	
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1996	44 307	3 538	43 000	
NORMAN SPIRIT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	28 833	3 832	21 120	
NORMAN VOYAGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2008	26 904	7 000	26 800	
NORMANDIE	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	27 541	5 229	17 774	
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	29 718	6 325	30 300	
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2003	35 760	7 281	40 600	
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2011	42 180	9 400	41 600	
PONT-AVEN	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2004	41 748	5 000	57 600	



**Vitesse : CLASSIQUE**

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire			
			Genre de navigation	Structure	Construit	JB
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	33 796	5 700	56 000	
SEVEN SISTERS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275	
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	1 299	162	1 664	
<b>4 Vedette à passagers</b>			<b>950</b>	<b>100</b>	<b>4 583</b>	
L'AVENIR	L'EMBEILLIE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2010	125	0	1 500	
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640	
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640	
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	POLYNESIE FRANCAISE				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1975	155	0	1 803	
<b>10 Autre navire à passagers</b>			<b>6 366</b>	<b>1 187</b>	<b>29 870</b>	
ANDRE COLIN	PENN AR BED	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1996	293	31	3 282	
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE				CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1992	180	50	1 950	
BETICO II	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 495	0	7 360	
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	449	50	3 928	
ENEZ SUN III	PENN AR BED	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	319	593	2 936	
FROMVEUR II	PENN AR BED	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2011	774	105	3 300	
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA				CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1988	511	50	835	
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1984	438	200	1 259	
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1979	210	30	2 620	
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2003	1 697	78	2 400	
<b>TOTAL CLASSIQUE</b>	<b>56 navires</b>		<b>847 408</b>	<b>144 355</b>	<b>1 069 512</b>	

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2013**

**DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANCAISE**



## MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIES

**ENTRE LE 01 juillet 2012 ET LE 01 janvier 2013**

**Indications :** Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Passagers			Total		
	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2
Situation au 01 juillet 2012										0	0	0,0

### ENTREES

ACHAT NEUF A L'ETRANGER	0	0	0,0	1	2 346	1,0	0	0	0,0	1	2 346	1,0
ACHAT OCCASION A L'ETRANGER	1	160 882	5,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	160 882	5,0
ACHAT OCCASION EN FRANCE	0	0	0,0	0	0	0,0	1	752	7,0	1	752	7,0
<b>TOTAL ENTREES</b>	<b>1</b>	<b>160 882</b>	<b>5,0</b>	<b>1</b>	<b>2 346</b>	<b>1,0</b>	<b>1</b>	<b>752</b>	<b>7,0</b>	<b>3</b>	<b>163 980</b>	<b>5,0</b>

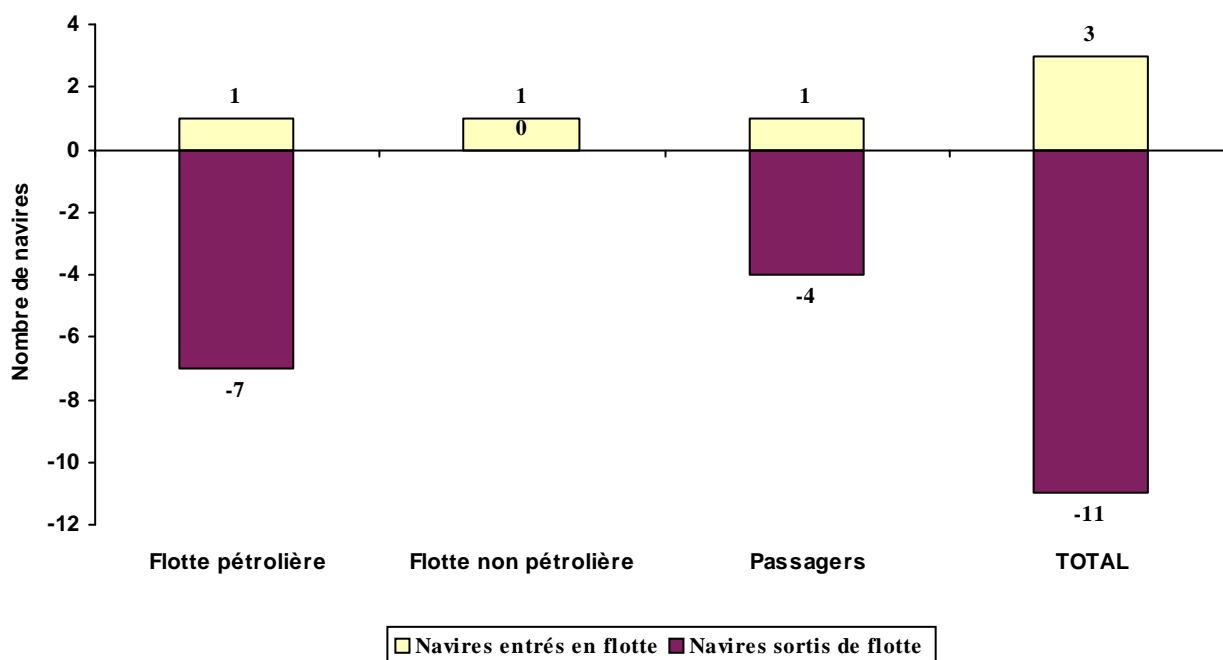
### SORTIES

ABANDON PAVILLON FRANÇAIS	5	529 711	10,9	0	0	0,0	1	19 308	20,0	6	549 019	11,2
GEL DE FRANCISATION	1	2 750	6,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	2 750	6,0
Non renseigné	0	0	0,0	0	0	0,0	1	426	35,0	1	426	35,0
VENTE A L'ETRANGER	1	160 348	16,0	0	0	0,0	2	12 855	12,5	3	173 203	15,7
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>7</b>	<b>692 809</b>	<b>12,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>32 589</b>	<b>17,3</b>	<b>11</b>	<b>725 398</b>	<b>12,3</b>

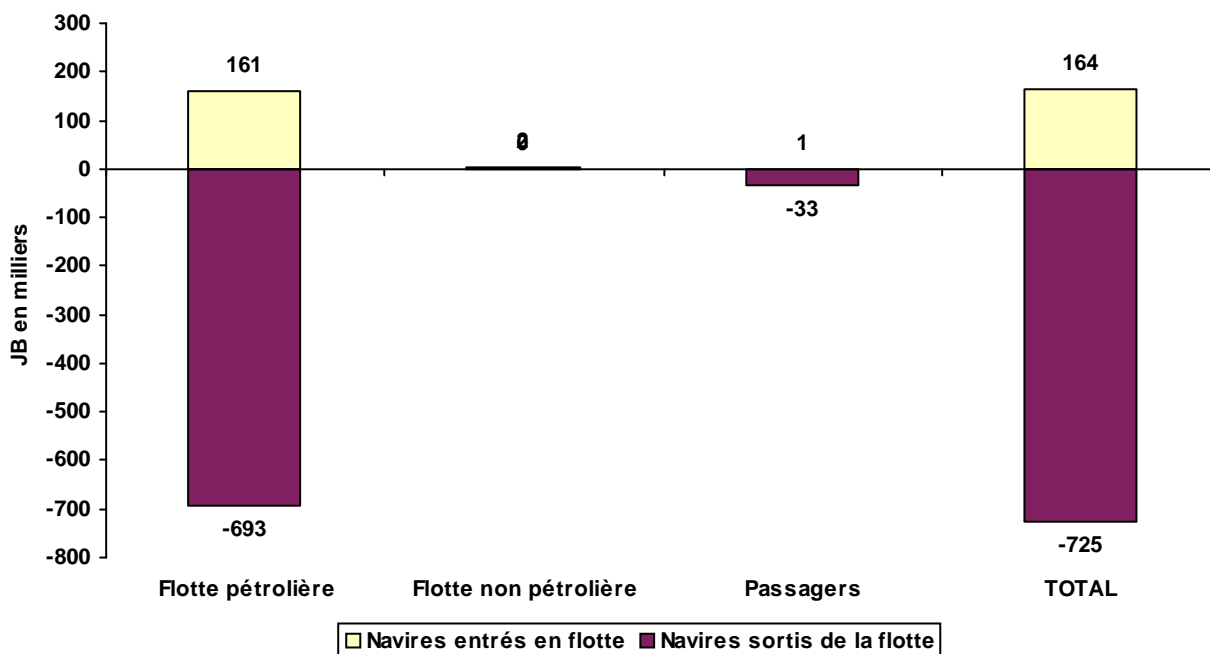
Rectification de tonnage											6 189 337	
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--

Situation au 01 janvier 2013	38	2 312 278	7,0	87	2 451 082	7,2	74	864 559	14,3	199	5 627 919	8,2
------------------------------	----	-----------	-----	----	-----------	-----	----	---------	------	-----	-----------	-----

**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU  
COURS DU SEMESTRE - en nombre**



**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU  
COURS DU SEMESTRE - en tonnage**



**TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR  
OPERATIONS EFFECTUEES**

**ENTRE LE 01 juillet 2012 ET LE 01 janvier 2013**

<b>ENTREES</b>					
<b>Flotte pétrolière</b>		<b>Flotte non pétrolière</b>		<b>Passagers</b>	
<b>Nom</b>	<b>Type</b>	<b>Nom</b>	<b>Type</b>	<b>Nom</b>	<b>Type</b>
<b>ACHAT NEUF A L'ETRANGER</b>					
		TUHAA PAE IV	Cargo mixte march.géné./pass. non		
<b>ACHAT OCCASION A L'ETRANGER</b>					
SAMCO CHINA	Transporteur de brut				
<b>ACHAT OCCASION EN FRANCE</b>					
				TEREVAU	Transbordeur (Roulier passagers)
<b>TOTAL ENTREES</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>

<b>SORTIES</b>					
<b>Flotte pétrolière</b>		<b>Flotte non pétrolière</b>		<b>Passagers</b>	
<b>Nom</b>	<b>Type</b>	<b>Nom</b>	<b>Type</b>	<b>Nom</b>	<b>Type</b>
<b>ABANDON PAVILLON FRANÇAIS</b>					
SAMCO EUROPE	Transporteur de brut				
BW ULAN	Transporteur de brut				
MAERSK ELISABETH	Transporteur de produits raffinés				
MAERSK CATHERINE	Transporteur de produits raffinés				
ALGARVE	Transporteur de brut			SCANDOLA	Transbordeur (Roulier passagers)
<b>GEL DE FRANCISATION</b>					
FS CAMILLE	Transporteur de produits raffinés				
<b>Non renseigné</b>					
				FROMVEUR	Autre navire à passagers
<b>VENTE A L'ETRANGER</b>					
SAMCO RAVEN	Transporteur de brut			KING TAMATOA	Transbordeur (Roulier passagers)
				LE LEVANT	Paquebot
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>7</b>		<b>0</b>		<b>4</b>



## CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS

**ENTRE LE 01 juillet 2012 ET LE 01 janvier 2013**

ENTREES							
	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
<b>ACHAT NEUF A L'ETRANGER</b>							
TUHAA PAE IV	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	2 346	1 489	SNA TUHAA PAE	Philippines	2012	14/08/12
<b>ACHAT OCCASION A L'ETRANGER</b>							
SAMCO CHINA	Transporteur de brut	160 882	317 794	V SHIPS FRANCE TANKERS	Corée du Sud	2007	15/10/12
<b>ACHAT OCCASION EN FRANCE</b>							
TEREVAU	Transbordeur (Roulier passagers)	752	73	SNGV 2 MOOREA	Australie	2005	04/08/12
<b>TOTAL ENTREES</b>		<b>3</b>	<b>163 980</b>	<b>319 356</b>			

SORTIES							
	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
<b>ABANDON PAVILLON FRANÇAIS</b>							
ALGARVE	Transporteur de brut	157 833	298 969	EURONAV	Corée du Sud	1999	24/10/12
BW ULAN	Transporteur de brut	157 814	299 325	BW MARITIME (FRANCE) SAS	Corée du Sud	1999	06/08/12
MAERSK CATHERINE	Transporteur de produits raffinés	29 083	44 923	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Corée du Sud	1997	25/09/12
MAERSK ELISABETH	Transporteur de produits raffinés	24 099	37 026	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Croatie	2001	07/09/12
SAMCO EUROPE	Transporteur de brut	160 882	299 990	V SHIPS FRANCE TANKERS	Corée du Sud	2006	16/07/12
SCANDOLA	Transbordeur (Roulier passagers)	19 308	5 985	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	Pays-Bas	1992	23/07/12
<b>GEL DE FRANCISATION</b>							
FS CAMILLE	Transporteur de produits raffinés	2 750	3 900	ST MANAGEMENT SAS	Turquie	2006	18/09/12
<b>Non renseigné</b>							
FROMVEUR	Autre navire à passagers	426	66	PENN AR BED	France	1977	27/09/12
<b>VENTE A L'ETRANGER</b>							
KING TAMATOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	9 351	869	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	France	2000	06/12/12
LE LEVANT	Paquebot	3 504	1 380	CIE DES ILES DU PONANT	France	1998	23/11/12
SAMCO RAVEN	Transporteur de brut	160 348	301 653	V SHIPS FRANCE TANKERS	Non renseigné	1996	27/09/12
<b>TOTAL SORTIES</b>		<b>11</b>	<b>725 398</b>	<b>294 086</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>-8</b>	<b>-561 418</b>	<b>-974 730</b>			



**CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION****ENTRE LE 01 juillet 2012 ET LE 01 janvier 2013****ENTREES**

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
<b>ACHAT NEUF A L'ETRANGER</b>							
MARY D ODYSSEY	Autre navire à passagers	258	25	MARY D ENTERPRISE	Australie	2011	18/01/12
<b>FRANCISATION PROVISOIRE</b>							
L'AVENIR	Vedette à passagers	125	0	L'EMBELLIE	Non renseigné	2010	12/01/12
<b>TOTAL ENTREES</b>		<b>2</b>	<b>383</b>	<b>25</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2</b>	<b>383</b>	<b>25</b>			



## AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SEMESTRE

### Rectifications de tonnage

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	JB	JB UMS	TPL	Anciennes caractéristiques		
			Tonneaux			JB T	JB UMS	TPL
PAS DE RECTIFICATIONS	Néant	Néant						

### Modifications de nom et/ou d'armement

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Anciennes caractéristiques	
			Nom du navire	Armateur
BARFLEUR	Transbordeur (Roulier passagers)	BAI	DEAL SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS
BERLIOZ	Transbordeur (Roulier passagers)	SCOP - SEAFRANCE	SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE
DIEPPE SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE
GRETE THERESA	Pétrolier/Chimiquier	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	GRETE THERESA	TRANSPORTS DES ILES
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE
LE CABESTAN	Vedette à passagers	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE
NORD PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	SCOP - SEAFRANCE	SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE
PIANA	Transbordeur (Roulier passagers)	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	PIANA	MERIDIONALE NAV.
RODIN	Transbordeur (Roulier passagers)	SCOP - SEAFRANCE	SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE
TEREVAU	Transbordeur (Roulier passagers)	SNGV 2 MOOREA	SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)

### Modifications des dimensions des navires

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Longueur	Largeur	Hauteur	Anciennes caractéristiques		
						Longueur	Largeur	Hauteur
PAS DE MODIFICATIONS	Néant	Néant						

### Modifications du type de navire

Nom du navire	Type de Navire	Jauge Brut		Ancien Type de Navire
		Tonneaux	UMS	
ANTARCTICA	Transporteur de brut	0	160991	Transporteur de brut / produits raffinés
OLYMPIA	Transporteur de brut	0	160991	Transporteur de brut / produits raffinés

### **Changement de registre**

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Registre	ancien Registre
GOLD EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	L'EXPRESS DES ILES	RIF	METROPOLE - DOM
TEREVAU	Transbordeur (Roulier passagers)	SNGV 2 MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE	METROPOLE - DOM

# **Flotte de commerce sous pavillon français**

## **LISTES ALPHABETIQUES**





## LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>ACADIE</b>	COMPAGNIE OCEANE	1971		1 147
7104269	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	674	450	168
<b>ACAMAR</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587817	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	23 248	0	37 577
<b>ADARA</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587829	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	23 248	0	37 500
<b>ADOUR</b>	ST MANAGEMENT SAS	2003		13 660
9256652	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	8 602	0	15 267
<b>ALDONA</b>	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988		408
8857083	RIF			
Cargo classique	Cabotage National	497	0	580
<b>ANDRE COLIN</b>	PENN AR BED	1996		3 282
9138719	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	293	180	31
<b>ANTARCTICA</b>	EURONAV	2009		29 340
9387554	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 991	0	315 981
<b>ARANUI 3</b>	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002		4 160
9245354	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	Cabotage National	7 325	0	3 800
<b>AREMITI 2</b>	AREMITI PACIF CRUISES	1992		1 950
9065766	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	180	0	50
<b>AREMITI 4</b>	AREMITI PACIF CRUISES	2000		9 280
9224609	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage International	975	0	94
<b>AREMITI 5</b>	AREMITI PACIF CRUISES	2004		2 500
9293387	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 200	0	117
<b>AREMITI FERRY</b>	AREMITI PACIF CRUISES	1996		6 695
9139787	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	5 985	0	500

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>ARK FORWARDER</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1988		32 440
9138783	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	21 104	0	12 350
<b>ARMORIQUE</b>	BAI	2009		28 320
9364980	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 468	0	4 200
<b>ARTOIS</b>	EURONAV	2001		27 780
9230969	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 330
<b>ASTERION</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9595125	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	23 248	0	37 000
<b>ATLANTIC JET</b>	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004		4 250
9331995	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	470	0	50
<b>ATRIA</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		2 220
9595137	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	23 248	0	37 000
<b>BANGOR</b>	COMPAGNIE OCEANE	2006		1 700
9372975	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 161	1 226	150
<b>BARFLEUR</b>	BAI	1992		17 440
9007130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 133	0	5 175
<b>BERLIOZ</b>	SCOP - SEAFRANCE	2005		49 100
9305843	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 940	0	5 700
<b>BETICO</b>	SUDILES	1999		6 771
9204324	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	906	0	120
<b>BETICO II</b>	SUDILES	2008		7 360
9464924	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 495	0	0
<b>BRETAGNE</b>	BAI	1989		32 000
8707329	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	24 534	21 829	3 249
<b>BREUIL</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		4 270
9310915	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 295	0	620
<b>BRION</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		6 570
9319478	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	1 285	0	1 300

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>BW UTIK</b>	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001		33 191
9227948	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 450
<b>CAP AIGUADES</b>	MARITIMA	2006		3 760
9362839	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 157	0	3 150
<b>CAP CAMARGUE</b>	MARITIMA	2005		3 880
9319961	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage National	2 157	0	3 500
<b>CAP FINISTERE</b>	BAI	1999		46 080
9198927	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	32 728	0	6 460
<b>CAP MEJEAN</b>	MARITIMA	2009		3 138
9459204	RIF			
Chimiquier	Cabotage International	2 158	2 158	3 150
<b>CAP PINEDE</b>	MARITIMA	2009		3 080
9539004	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 158	0	3 536
<b>CAP SICIE</b>	MARITIMA	2005		3 020
9319973	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 157	0	3 615
<b>CAPE LIMBOH</b>	ST MANAGEMENT SAS	2003		11 340
9265378	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	8 935	0	15 305
<b>CAPO NERO</b>	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997		1 799
9163570	METROPOLE - DOM			
Transporteur de ciment	Cabotage National	2 035	0	2 800
<b>CHANTACO</b>	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 600
9333802	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 793	0	19 000
<b>CHIBERTA</b>	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 600
9333814	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 799	0	19 000
<b>CITY OF HAMBURG</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		14 480
9383558	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 546
<b>CIUDAD DE CADIZ</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009		9 940
9383560	RIF			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Long Cours	15 643	0	3 500
<b>CLUB MED 2</b>	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992		25 026
9007491	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	14 983	0	1 674

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>CMA CGM ALMAVIVA</b>	CMA CGM	2011		72 240
9450648	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 078
<b>CMA CGM AMERIGO VESPUCCI</b>	CMA CGM	2010		80 080
9454395	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	156 887
<b>CMA CGM CHOPIN</b>	CMA CGM	2004		60 000
9280603	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	73 234
<b>CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB</b>	CMA CGM	2009		80 080
9453559	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	153 022	0	156 800
<b>CMA CGM DALILA</b>	CMA CGM	2011		72 240
9450624	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 021
<b>CMA CGM FIDELIO</b>	CMA CGM	2006		95 818
9299642	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 898	0	107 200
<b>CMA CGM FIGARO</b>	CMA CGM	2010		85 320
9450600	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	107 000
<b>CMA CGM FORT SAINT GEORGES</b>	CMA CGM	2003		32 047
9261918	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM FORT SAINT LOUIS</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261889	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM FORT SAINT PIERRE</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261891	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM FORT SAINTE MARIE</b>	CMA CGM	2003		39 247
9261906	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
<b>CMA CGM LA TRAVIATA</b>	CMA CGM	2006		95 918
9299795	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>CMA CGM LAPEROUSE</b>	CMA CGM	2009		80 080
9454412	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	142 000
<b>CMA CGM MEDEA</b>	CMA CGM	2006		95 818
9299800	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	107 200

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>CMA CGM MOZART</b>	CMA CGM	2004		57 114
9280615	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
<b>CMA CGM NABUCCO</b>	CMA CGM	2006		68 640
9299630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	101 810
<b>CMA CGM NORMA</b>	CMA CGM	2006		95 018
9299812	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	113 909
<b>CMA CGM OTELLO</b>	CMA CGM	2005		68 640
9299628	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>CMA CGM PUCCINI</b>	CMA CGM	2004		60 000
9280627	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	75 500
<b>CMA CGM RIGOLETTO</b>	CMA CGM	2006		95 840
9299654	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	114 004
<b>CMA CGM ROSSINI</b>	CMA CGM	2004		57 114
9280639	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
<b>CMA CGM TOSCA</b>	CMA CGM	2005		68 640
9299783	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
<b>COBIA III</b>	HARGOUS et CIE	2005		942
9351701	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	497	0	0
<b>CORSAIRE</b>	AREMITI PACIF CRUISES	1994		9 754
9075589	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	851	0	300
<b>CORSE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983		41 498
8003620	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	20 805	12 687	2 275
<b>COTE D'ALBATRE</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006		22 275
9320128	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
<b>COTENTIN</b>	BAI	2007		24 000
9364978	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	19 909	0	6 200
<b>DANIELLE CASANOVA</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002		37 800
9230476	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	41 447	0	3 400

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>DIEPPE SEAWAYS</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2002		46 080
9211511	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 441	0	5 525
<b>DORY</b>	AGNIERAY	1976		749
7424645	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	631	0	700
<b>ENEZ EUSSA 3</b>	PENN AR BED	1991		3 928
9019896	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	449	530	50
<b>ENEZ SUN III</b>	PENN AR BED	1991		2 936
9019884	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	319	320	593
<b>FAMENNE</b>	EURONAV	2001		27 780
9233272	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 412
<b>FLANDRE</b>	EURONAV	2004		25 000
9235256	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 016	0	305 704
<b>FLORENCE B</b>	BIOMAR	2008		2 080
9406984	METROPOLE - DOM			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage National	2 158	0	3 150
<b>FROMVEUR II</b>	PENN AR BED	2011		3 300
9588134	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	774	0	105
<b>FS CLARA</b>	ST MANAGEMENT SAS	2004		5 120
9291602	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	4 077	0	5 961
<b>FS DIANE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2002		4 440
9232967	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 516	0	10 018
<b>FS PHILIPPINE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2005		10 800
9310305	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 118	0	19 117
<b>FS SALOME</b>	ST MANAGEMENT SAS	2006		3 840
9382114	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	5 242	0	7 915
<b>GASELYS</b>	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007		39 900
9320075	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
<b>GDF SUEZ GLOBAL ENERGY</b>	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		19 000
9269207	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	48 923	0	34 800

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>GIROLATA</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995		43 200
9088859	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 417	0	5 848
<b>GOLD EXPRESS</b>	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336531	RIF			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	724	0	77
<b>GRETE THERESA</b>	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996		662
9119440	NOUVELLE CALEDONIE			
Pétrolier/Chimiquier	Long Cours	821	0	1 020
<b>GUYENNE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2006		10 200
9309148	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	6 717	0	11 000
<b>HAUMANA</b>	BORA BORA PEARL CRUISES	1988		835
8611001	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	511	314	50
<b>HAVANNAH</b>	CIE MARITIME DES ILES	2001		3 980
9232357	NOUVELLE CALEDONIE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	2 305	0	1 000
<b>HAWAIKINUI</b>	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980		1 472
7824429	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	879	1 158
<b>ILE DE BEAUTE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979		32 163
7715379	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 564	14 588	2 580
<b>ILE DE GROIX</b>	COMPAGNIE OCEANE	2008		845
9372987	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 226	0	190
<b>INSULA OYA 2</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982		2 843
8956827	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	0	496	214
<b>JEAN LD</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005		18 635
9311593	RIF			
Vraquier	Long Cours	89 076	0	173 000
<b>JEAN NICOLI</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998		53 044
9161948	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 969	0	5 150
<b>JEANNE-MARIE</b>	GEOGAS MARITIME	2005		23 723
9290270	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	46 632	0	53 488
<b>KALLISTE</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993		30 984
9050618	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 718	13 000	9 720

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>KERFONS</b>	SOCANAV	2001		4 440
9240196	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 204	0	8 067
<b>KURA ORA 2</b>	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1979		662
7813391	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 113	396	1 200
<b>LA GABRIELLE</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977		135
	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	0	140	0
<b>LA GIRONDE</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2002		4 320
9246748	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 442	0	800
<b>LACANAU</b>	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377066	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	7 020	0	11 673
<b>LAMENTIN</b>	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377054	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Long Cours	7 292	0	11 320
<b>LAPEROUSE</b>	GEOGAS MARITIME	2008		8 580
9409156	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	16 809	0	16 819
<b>LAURA III</b>	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009		2 014
9515486	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	1 692	0	2 490
<b>L'AUSTRAL</b>	CIE DES ILES DU PONANT	2010		17 400
9502518	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage International	10 944	0	1 400
<b>L'AVENIR</b>	L'EMBEILLIE	2010		1 500
	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	125	201	0
<b>LE BOREAL</b>	CIE DES ILES DU PONANT	2009		17 400
9502506	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage International	10 944	0	1 411
<b>LE CABESTAN</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1998		4 392
9192739	RIF			
Vedette à passagers	Cabotage International	478	481	20
<b>LE CHATELET</b>	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006		5 596
9374650	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
<b>LE PONANT</b>	CIE DES ILES DU PONANT	1990		3 019
8914219	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage National	1 189	0	92



Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>LE VERDON</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1978		1 324
8883915	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	0	1 300	525
<b>L'ESTUAIRE</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009		4 300
9475375	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 680	0	576
<b>LIBERTY</b>	L'EXPRESS DES ILES	2011		4 930
9592915	RIF			
Autre navire à passagers	Cabotage International	696	0	60
<b>MAERSK CLAIRE</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995		11 310
9116905	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	28 264	45 014
<b>MAERSK CLARISSA</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133068	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 970
<b>MAERSK EDWARD</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		8 580
9274654	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	26 659	0	37 300
<b>MAERSK ELLEN</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002		13 196
9210907	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	24 099	0	36 962
<b>MAERSK ELLIOT</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		20 005
9274678	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	26 659	0	36 810
<b>MAERSK ETIENNE</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004		20 005
9274642	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	26 659	0	36 941
<b>MAERSK SANDRA</b>	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011		24 406
9537757	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	164 641	0	323 183
<b>MAIDO</b>	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999		3 468
9135779	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	4 201	0	4 197
<b>MAORE MAWA</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324899	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
<b>MAREVA NUI</b>	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978		736
7637333	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	952	0	1 050
<b>MARFRET DURANDE</b>	MARFRET	2003		23 345
9256365	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	18 334	0	23 579

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>MARFRET GUYANE</b>	MARFRET	2007		24 520
9362334	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 594	0	18 860
<b>MARFRET MARAJO</b>	MARFRET	2008		24 520
9431630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 567	0	20 686
<b>MARIN MARIE</b>	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994		4 000
9112478	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	608	478	34
<b>MARION DUFRESNE</b>	CMA CGM	1995		10 500
9050814	RIF			
Navire de recherche-exploration scientifique	Cabotage International	9 403	7 500	4 871
<b>MARY D ODYSSEY</b>	MARY D ENTERPRISE	2011		3 240
9618939	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	258	0	25
<b>MEDITERRANEE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989		46 391
8705395	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Long Cours	30 985	21 318	3 452
<b>MN COLIBRI</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		9 680
9207390	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 141	3 720	4 250
<b>MN ECLIPSE</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979		14 142
7702528	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	10 142	0	7 478
<b>MN EIDER</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989		21 375
8801917	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	20 865	0	13 866
<b>MN PELICAN</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		20 800
9170999	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	12 076	0	8 847
<b>MN TOUCAN</b>	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995		7 710
9112466	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 125	3 720	4 253
<b>MOLENEZ</b>	PENN AR BED	2000		1 530
8998813	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	326	0	250
<b>MONT SAINT-MICHEL</b>	BAI	2002		21 600
9238337	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 592	0	6 300
<b>MONTE D'ORO</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990		27 260
8911516	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	22 070	12 855	4 155

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>MOOREA EXPRESS</b>	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988		4 154
8702719	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	449	0	44
<b>MOOREA FERRY</b>	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986		2 350
8518613	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	699	0	364
<b>NAPOLEON BONAPARTE</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996		43 000
9104835	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	44 307	37 768	3 538
<b>NORD PAS-DE-CALAIS</b>	SCOP - SEAFRANCE	1987		18 768
8512152	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	13 727	7 264	4 795
<b>NORMAN SPIRIT</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992		21 120
8908466	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 833	0	3 832
<b>NORMAN VOYAGER</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		26 800
9420423	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	26 904	0	7 000
<b>NORMANDIE</b>	BAI	1992		17 774
9006253	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	27 541	21 600	5 229
<b>NORMANDIE EXPRESS</b>	BAI	2000		30 400
9221358	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	6 581	0	750
<b>NUKU HAU</b>	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979		684
7925651	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	Cabotage National	1 161	0	1 079
<b>OLYMPIA</b>	EURONAV	2008		29 340
9387542	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 991	0	315 981
<b>PAGLIA ORBA</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993		30 300
9050826	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 718	14 745	6 325
<b>PASCAL PAOLI</b>	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003		40 600
9247510	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 760	0	7 281
<b>PERLE EXPRESS</b>	L'EXPRESS DES ILES	2011		5 230
9592903	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	725	0	1 211
<b>PHILIPPINE</b>	GEOGAS MARITIME	1995		2 426
9074858	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	2 868	0	3 520

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>PIANA</b>	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011		41 600
9526332	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	42 180	0	9 400
<b>PIERRE LD</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005		18 881
9311608	RIF			
Vraquier	Long Cours	89 076	0	173 000
<b>PONT D'YEU</b>	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005		5 592
9332004	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
<b>PONT-AVEN</b>	BAI	2004		57 600
9268708	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	41 748	24 000	5 000
<b>POURQUOI PAS ?</b>	IFREMER	2005		18 400
9285548	METROPOLE - DOM			
Navire de recherche-exploration scientifique	Long Cours	7 854	0	1 250
<b>PROVALYS</b>	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		39 900
9306495	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
<b>RENE</b>	GEOGAS MARITIME	2002		10 185
9242209	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	23 948	0	28 095
<b>RODIN</b>	SCOP - SEAFRANCE	2001		56 000
9232527	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 796	0	5 700
<b>SAFFARI DJEMA</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324887	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
<b>SAINT TUDY</b>	COMPAGNIE OCEANE	1984		1 259
8403519	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	0	438	200
<b>SAINT XAVIER MARIS STELLA 3</b>	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978		828
7638507	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 264	0	1 150
<b>SALAMA DJEMA II</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992		450
9058438	METROPOLE - DOM			
Cargo classique	Cabotage National	290	0	50
<b>SALAMA DJEMA III</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995		358
9113355	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	265	0	138
<b>SALAMA DJEMA IV</b>	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999		341
9210127	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	300	0	138

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>SAMCO AMAZON</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011		29 260
9528794	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	318 129
<b>SAMCO CHINA</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007		29 340
9315161	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 882	0	317 794
<b>SAMCO REDWOOD</b>	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011		31 460
9528940	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	314 249
<b>SEVEN SISTERS</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006		22 275
9320130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
<b>SISA NE NANA</b>	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980		1 050
7910321	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo classique	Cabotage National	613	499	1 120
<b>ST CHARLOTTE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 900
9327504	RIF			
Chimiquier	Cabotage International	9 416	0	12 790
<b>ST MILA</b>	ST MANAGEMENT SAS	2002		7 632
9261841	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 519	0	10 094
<b>ST SARA</b>	ST MANAGEMENT SAS	2007		5 000
9356646	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	5 271	0	8 019
<b>ST SOLENE</b>	ST MANAGEMENT SAS	2003		5 120
9282675	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	3 997	0	5 961
<b>SUMMIT TERRA</b>	GEOGAS MARITIME	2000		23 570
9195494	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	46 613	0	49 161
<b>TAHITI NUI</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001		4 060
9240067	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	Cabotage National	1 921	0	1 284
<b>TAHITI NUI 7</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975		1 803
9028380	POLYNESIE FRANCAISE			
Vedette à passagers	Cabotage National	0	155	0
<b>TAHITI NUI II</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9309370	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	406	0	150
<b>TAHITI NUI III</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9331438	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	403	0	150

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>TAHITI NUI IX</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997		0
8964020	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	443	0	392
<b>TAHITI NUI VIII</b>	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007		0
9378060	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 224	0	1 000
<b>TAMARIN</b>	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008		15 260
9391531	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 995	0	50 000
<b>TAPORO IX</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976		1 980
7521912	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage International	2 818	0	2 818
<b>TAPORO VI</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977		2 208
7521948	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	499	1 240
<b>TAPORO VII</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978		2 208
7525360	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	2 420	0	1 244
<b>TAPORO VIII</b>	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981		1 350
8115100	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 832	0	2 357
<b>TATIANA B</b>	BIOMAR	2008		3 248
9406972	METROPOLE - DOM			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage National	2 158	0	3 150
<b>TEREVAU</b>	SNGV 2 MOOREA	2005		8 516
9336529	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	752	0	73
<b>TOCQUEVILLE</b>	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007		3 648
9442823	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	351	0	35
<b>TRIDENT 7</b>	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979		2 620
7805253	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	210	251	30
<b>TU MOANA</b>	BORA BORA PEARL CRUISES	2003		2 400
9267510	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 697	0	78
<b>TUHAA PAE II</b>	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980		1 030
7824924	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	0	1 033	700
<b>TUHAA PAE IV</b>	SNA TUHAA PAE	2012		2 352
9607473	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	2 346	0	1 489

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
<b>VAEANU</b>	SCOP IHITAI NUI	1967		1 450
6726175	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	0	1 540	2 420
<b>VICTOR HUGO</b>	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997		2 560
9157806	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	387	0	34
<b>VILLE DE BORDEAUX</b>	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004		20 880
9270842	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	21 528	0	5 200
<b>VINDILIS</b>	COMPAGNIE OCEANE	1998		1 664
9165566	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 299	0	162
<b>VOYAGER 3 DREAMLINER</b>	Non renseigné	2011		1 914
	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage International	213	0	0





## LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
<b>AGNIERAY</b>				<b>1 navire</b>
DORY	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
<b>AREMITI PACIF CRUISES</b>				<b>5 navires</b>
AREMITI 2	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1992	
AREMITI 4	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	2000	
AREMITI 5	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
AREMITI FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1996	
CORSAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1994	
<b>BAI</b>				<b>9 navires</b>
ARMORIQUE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009	
BARFLEUR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
BRETAGNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989	
CAP FINISTERE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999	
COTENTIN	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2007	
MONT SAINT-MICHEL	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
NORMANDIE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
NORMANDIE EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000	
PONT-AVEN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2004	
<b>BIOMAR</b>				<b>2 navires</b>
FLORENCE B	Pétrolier/Chimiquier	METROPOLE - DOM	2008	
TATIANA B	Pétrolier/Chimiquier	METROPOLE - DOM	2008	
<b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>				<b>2 navires</b>
HAUMANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	1988	
TU MOANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	2003	
<b>BW MARITIME (FRANCE) SAS</b>				<b>1 navire</b>
BW UTIK	Transporteur de brut	RIF	2001	
<b>CHEMGAS SHIFFAHRTS</b>				<b>1 navire</b>
MAIDO	Transporteur de GPL	RIF	1999	
<b>CIE DES ILES DU PONANT</b>				<b>3 navires</b>
L'AUSTRAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2010	
LE BOREAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2009	
LE PONANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1990	
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>				<b>1 navire</b>
HAVANNAH	Transbordeur (Roulier passagers)	NOUVELLE CALEDONIE	2001	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>			<b>4 navires</b>
TAPORO IX	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976
TAPORO VI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977
TAPORO VII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
TAPORO VIII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1981
<b>CIE MARITIME NANTAISE (MN)</b>			<b>6 navires</b>
ARK FORWARDER	Roulier non spécialisé	RIF	1988
MN COLIBRI	Roulier non spécialisé	RIF	1999
MN ECLIPSE	Porte conteneur roulier	RIF	1979
MN EIDER	Porte conteneur roulier	RIF	1989
MN PELICAN	Porte conteneur roulier	RIF	1999
MN TOUCAN	Roulier non spécialisé	RIF	1995
<b>CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>			<b>3 navires</b>
GIROLATA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1995
KALLISTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PIANA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2011
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>			<b>1 navire</b>
ARANUI 3	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2002
<b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b>			<b>1 navire</b>
KURA ORA 2	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1979

Armateur			Nombre de navires	
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
<b>CMA CGM</b>			<b>23 navires</b>	
CMA CGM ALMAVIVA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011	
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010	
CMA CGM CHOPIN	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004	
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009	
CMA CGM DALILA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011	
CMA CGM FIDELIO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006	
CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010	
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003	
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003	
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003	
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003	
CMA CGM LA TRAVIATA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006	
CMA CGM LAPEROUSE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009	
CMA CGM MEDEA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006	
CMA CGM MOZART	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004	
CMA CGM NABUCCO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006	
CMA CGM NORMA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006	
CMA CGM OTELLO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005	
CMA CGM PUCCINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004	
CMA CGM RIGOLETTO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006	
CMA CGM ROSSINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004	
CMA CGM TOSCA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005	
MARION DUFRESNE	Navire de recherche-exploration scientifique	RIF	1995	
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE</b>			<b>6 navires</b>	
INSULA OYA 2	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1982	
LA GABRIELLE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1977	
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
LE CABESTAN	Vedette à passagers	RIF	1998	
LE VERDON	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1978	
L'ESTUAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009	
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>			<b>5 navires</b>	
MAORE MAWA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004	
SAFFARI DJEMA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004	
SALAMA DJEMA II	Cargo classique	METROPOLE - DOM	1992	
SALAMA DJEMA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1995	
SALAMA DJEMA IV	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1999	

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>				<b>5 navires</b>
ACADIE	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1971	
BANGOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006	
ILE DE GROIX	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008	
SAINT TUDY	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1984	
VINDILIS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998	
<b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>				<b>1 navire</b>
TRIDENT 7	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1979	
<b>EURONAV</b>				<b>5 navires</b>
ANTARCTICA	Transporteur de brut	RIF	2009	
ARTOIS	Transporteur de brut	RIF	2001	
FAMENNE	Transporteur de brut	RIF	2001	
FLANDRE	Transporteur de brut	RIF	2004	
OLYMPIA	Transporteur de brut	RIF	2008	
<b>FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE</b>				<b>6 navires</b>
TAHITI NUI	Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2001	
TAHITI NUI 7	Vedette à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1975	
TAHITI NUI II	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
TAHITI NUI III	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
TAHITI NUI IX	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1997	
TAHITI NUI VIII	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2007	
<b>GAZ OCEAN ARMEMENT</b>				<b>3 navires</b>
GASELYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2007	
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006	
PROVALYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006	
<b>GEOGAS MARITIME</b>				<b>5 navires</b>
JEANNE-MARIE	Transporteur de GPL	RIF	2005	
LAPEROUSE	Transporteur de GPL	RIF	2008	
PHILIPPINE	Transporteur de GPL	RIF	1995	
RENE	Transporteur de GPL	RIF	2002	
SUMMIT TERRA	Transporteur de GPL	RIF	2000	
<b>HARGOUS et CIE</b>				<b>1 navire</b>
COBIA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2005	
<b>IFREMER</b>				<b>1 navire</b>
POURQUOI PAS ?	Navire de recherche-exploration scientifique	METROPOLE - DOM	2005	
<b>ILES DE LA MANCHE (CIE DES)</b>				<b>1 navire</b>
TOCQUEVILLE	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2007	
<b>L'EMBEILLIE</b>				<b>1 navire</b>
L'AVENIR	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2010	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>L'EXPRESS DES ILES</b>			<b>3 navires</b>
GOLD EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	RIF	2005
LIBERTY	Autre navire à passagers	RIF	2011
PERLE EXPRESS	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>			<b>10 navires</b>
CITY OF HAMBURG	Roulier non spécialisé	RIF	2008
CIUDAD DE CADIZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	RIF	2009
COTE D'ALBATRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
DIEPPE SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
JEAN LD	Vraquier	RIF	2005
NORMAN SPIRIT	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
NORMAN VOYAGER	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
PIERRE LD	Vraquier	RIF	2005
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
<b>MAERSK TANKERS FRANCE SAS</b>			<b>7 navires</b>
MAERSK CLAIRE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1995
MAERSK CLARISSA	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
MAERSK EDWARD	Transporteur de produits raffinés	RIF	2005
MAERSK ELLEN	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
MAERSK ELLIOT	Transporteur de produits raffinés	RIF	2005
MAERSK ETIENNE	Transporteur de produits raffinés	RIF	2004
MAERSK SANDRA	Transporteur de brut	RIF	2011
<b>MARFRET</b>			<b>3 navires</b>
MARFRET DURANDE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
MARFRET GUYANE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2007
MARFRET MARAJO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2008
<b>MARITIMA</b>			<b>5 navires</b>
CAP AIGUADES	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
CAP CAMARGUE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2005
CAP MEJEAN	Chimiquier	RIF	2009
CAP PINEDE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2009
CAP SICIE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2005
<b>MARY D ENTERPRISE</b>			<b>1 navire</b>
MARY D ODYSSEY	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2011
<b>Non renseigné</b>			<b>1 navire</b>
VOYAGER 3 DREAMLINER	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2011

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>PENN AR BED</b>			<b>5 navires</b>
ANDRE COLIN	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1996
ENEZ EUSSA 3	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
ENEZ SUN III	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
FROMVEUR II	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
MOLENEZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2000
<b>REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE</b>			<b>2 navires</b>
LE CHATELET	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
PONT D'YEU	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
<b>SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)</b>			<b>1 navire</b>
ATLANTIC JET	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
<b>SCOP - SEAFRANCE</b>			<b>3 navires</b>
BERLIOZ	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
NORD PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1987
RODIN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2001
<b>SCOP IHITAI NUI</b>			<b>1 navire</b>
VAEANU	Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1967
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>			<b>1 navire</b>
CLUB MED 2	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1992
<b>SNA TUHAA PAE</b>			<b>1 navire</b>
TUHAA PAE IV	Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2012
<b>SNGV 2 MOOREA</b>			<b>1 navire</b>
TEREVAU	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2005
<b>SOCANAV</b>			<b>1 navire</b>
KERFONS	Transporteur de produits raffinés	RIF	2001
<b>ST MANAGEMENT SAS</b>			<b>15 navires</b>
ADOUR	Transporteur de produits raffinés	RIF	2003
CAPE LIMBOH	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2003
CHANTACO	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
CHIBERTA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
FS CLARA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2004
FS DIANE	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
FS PHILIPPINE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2005
FS SALOME	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
GUYENNE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
LACANAU	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
LAMENTIN	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
ST CHARLOTTE	Chimiquier	RIF	2006
ST MILA	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
ST SARA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
ST SOLENE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2003

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
<b>STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>				<b>7 navires</b>
ACAMAR	Transporteur de produits raffinés	RIF	2011	
ADARA	Transporteur de produits raffinés	RIF	2011	
ASTERION	Transporteur de produits raffinés	RIF	2011	
ATRIA	Transporteur de produits raffinés	RIF	2011	
BREUIL	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004	
BRION	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004	
TAMARIN	Transporteur de produits raffinés	RIF	2008	
<b>STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA</b>				<b>2 navires</b>
MOOREA EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1988	
MOOREA FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1986	
<b>STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)</b>				<b>2 navires</b>
MARIN MARIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1994	
VICTOR HUGO	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997	
<b>STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES</b>				<b>1 navire</b>
TUHAA PAE II	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1980	
<b>STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>				<b>1 navire</b>
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978	
<b>STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>				<b>3 navires</b>
GRETE THERESA	Pétrolier/Chimiquier	NOUVELLE CALEDONIE	1996	
LAURA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2009	
SISA NE NANA	Cargo classique	NOUVELLE CALEDONIE	1980	
<b>STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>				<b>2 navires</b>
HAWAIKINUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1980	
NUKU HAU	Cargo mixte march.géné./cont. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1979	
<b>STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b>				<b>1 navire</b>
CAPO NERO	Transporteur de ciment	METROPOLE - DOM	1997	
<b>STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)</b>				<b>9 navires</b>
CORSE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1983	
DANIELLE CASANOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
ILE DE BEAUTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1979	
JEAN NICOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998	
MEDITERRANEE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989	
MONTE D'ORO	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1990	
NAPOLEON BONAPARTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1996	
PAGLIA ORBA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993	
PASCAL PAOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2003	
<b>SUDILES</b>				<b>2 navires</b>
BETICO	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1999	
BETICO II	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2008	
<b>TRANSPORT MARITIME SERVICE</b>				<b>1 navire</b>
ALDONA	Cargo classique	RIF	1988	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
<b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)</b>			<b>1 navire</b>
MAREVA NUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
<b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>			<b>3 navires</b>
SAMCO AMAZON	Transporteur de brut	RIF	2011
SAMCO CHINA	Transporteur de brut	RIF	2007
SAMCO REDWOOD	Transporteur de brut	RIF	2011



# Flotte de commerce sous pavillon français

## ANNEXES



## ANNEXE - TYPES DE NAVIRES

CODE	LIBELLE FAMILLE			
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE		
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE		<i>Commentaire</i>
<b>1</b>	<b>VRACS LIQUIDES</b>			
	<b>11</b>	<i>PETROLIER</i>		
	111	Transporteur de brut		
	112	Transporteur de produits raffinés		<i>(dont souteur)</i>
	113	Transporteur de brut / produits raffinés		
	212	Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)		
	<b>12</b>	<i>NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</i>		
	121	Chimiquier		
	122	Transporteur de gaz liquéfié et produits chimiques		
	123	Pétrolier/Chimiquier		
	<b>13</b>	<i>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</i>		
	131	Transporteur de GPL		
	132	Transporteur de GNL (méthanier)		
	133	Gazier (GPL/GNL)		
	134	Transporteur d'autres gaz liquéf. non énergétiques		
	<b>14</b>	<i>AUTRES NAVIRES CITERNES</i>		
	141	Navire citerne pour asphalte, bitume		
	142	Transporteur de soufre liquide		
	143	Navire citerne pour liquides alimentaires		
	144	Autre navire citerne		
<b>2</b>	<b>VRACS SOLIDES</b>			
	<b>21</b>	<i>NAVIRES COMBINES</i>		
	211	Pétrolier vraquier minéralier		<i>(OBO)</i>
	213	Pétrolier/vraquier (Bulk/oil carrier)		

CODE	LIBELLE FAMILLE		
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
<b>22</b>		<b>VRAQUIER</b>	
	<b>221</b>	Minéralier	
	<b>222</b>	Vraquier	
<b>23</b>		<b>AUTRES NAVIRES VRACS SECS</b>	
	<b>231</b>	Grumier	
	<b>232</b>	Transporteur de ciment	
	<b>233</b>	Porte-conteneurs vraquier (conbulker)	
<b>3</b>		<b>MARCHANDISES DIVERSES ET PASSAGERS</b>	
	<b>31</b>	<b>PORTE CONTENEURS INTEGRAL</b>	
	<b>311</b>	Porte-conteneurs intégral	
	<b>32</b>	<b>TRANSPORTEUR SPECIALISE</b>	
	<b>321</b>	Porte-barges	
	<b>322</b>	Transporteur de prod.chimiques secs	
	<b>323</b>	Transporteur de bétail	
	<b>324</b>	Transporteur de véhicules (car carrier)	
	<b>325</b>	Transporteur de colis lourds	
	<b>326</b>	Autre transporteur spécialisé	
	<b>33</b>	<b>ROULIERS</b>	
	<b>331</b>	Porte conteneur roulier	
	<b>332</b>	Roulier non spécialisé	
	<b>333</b>	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	
	<b>34</b>	<b>CARGOS</b>	
	<b>341</b>	Cargo frigorifique (polytherme)	
	<b>342</b>	Cargo mixte march.géné./cont. non roulier	
	<b>343</b>	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	
	<b>344</b>	Cargo classique	(à un ou plusieurs ponts)
	<b>345</b>	Autre cargo	dont cargo porte palette,..)

CODE	LIBELLE FAMILLE			
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE		
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE		Commentaire
<b>35</b>		<i>PASSAGERS</i>		
	<b>351</b>	Paquebot		
	<b>352</b>	Transbordeur (Roulier passagers)		
	<b>353</b>	Vedette à passagers		
	<b>354</b>	Autre navire à passagers		
<b>4</b>		<b>AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>		
	<b>41</b>	<i>ACTIVITES OFF SHORE</i>		
	<b>411</b>	Navire de forage et exploration		
	<b>412</b>	Navire transp. des équip. de plateforme et ravitai		
	<b>413</b>	Remorqueur ravitaillement off-shore (supply)		
	<b>414</b>	Plate-forme		
	<b>42</b>	<i>REMORQUAGE ET ACTIVITES PORTUAIRES</i>		
	<b>421</b>	Remorqueur		
	<b>422</b>	Pousseur		
	<b>423</b>	Navire du pilotage		
	<b>424</b>	Drague		
	<b>43</b>	<i>BARGES</i>		
	<b>431</b>	Barge-citerne		
	<b>432</b>	Barge pour cargaisons sèches		
	<b>44</b>	<i>AUTRES</i>		
	<b>441</b>	Navire de recherche-exploration scientifique		
	<b>442</b>	Sablier		
	<b>443</b>	Cablier		
	<b>444</b>	Bac		
	<b>445</b>	Chaland		
	<b>446</b>	Ponton		
	<b>447</b>	Porteur de déblais		

## ANNEXE - GENRES DE NAVIGATION

CODE	LIBELLE
1	Cabotage International
2	Cabotage National
3	Long Cours
4	Navigation Côtière

## ANNEXE - TYPES DE STRUCTURES

CODE	LIBELLE
1	Monocoque
2	Catamaran
3	Trimaran

**ANNEXE - TYPES DE VITESSE**

<b>CODE</b>	<b>LIBELLE</b>
1	GRANDE VITESSE
2	CLASSIQUE



## ANNEXE - GENRES DE NAVIRES

CODE	LIBELLE
1	AERONGLISSEUR
2	HYDROPTERE
3	CLASSIQUE

## SERIES HOMOGENES – RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES

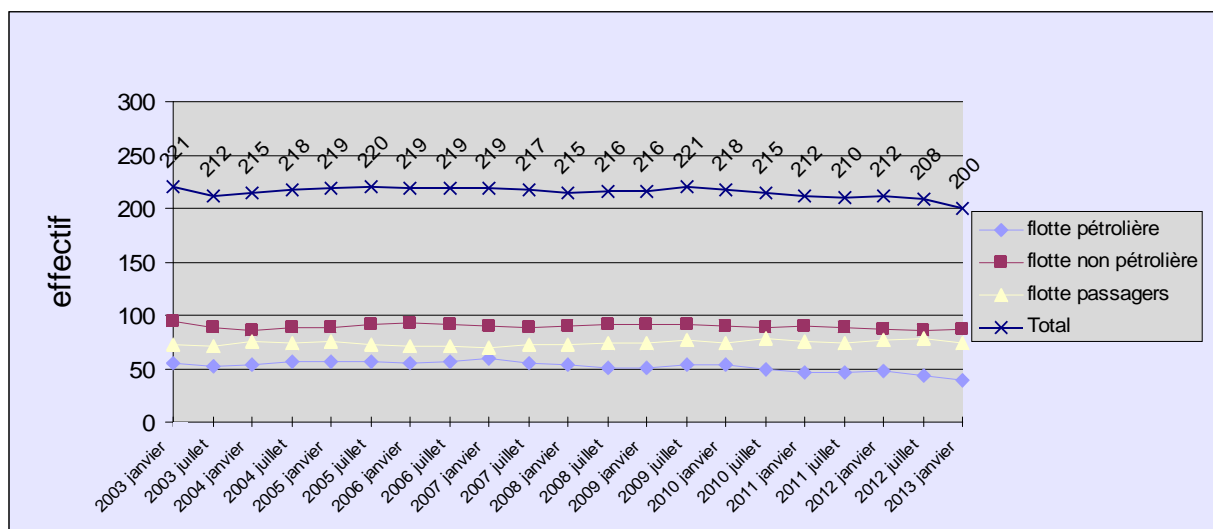
Les séries homogènes<sup>1</sup> en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Flotte passagers			Ensemble		
	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL
au 1er juillet 2000	60	2,48	4,43	101	1,34	1,94	69	0,61	0,11	230	4,43	6,48
au 1er janvier 2001	57	2,65	4,76	100	1,30	1,89	69	0,61	0,11	226	4,56	6,77
au 1er juillet 2001	57	2,72	4,84	99	1,12	1,57	70	0,66	0,12	226	4,51	6,52
au 1er janvier 2002	56	2,51	4,32	98	1,38	1,84	74	0,70	0,12	228	4,59	6,28
au 1er juillet 2002	56	2,95	5,16	95	1,35	1,81	71	0,74	0,13	222	5,05	7,09
au 1er janvier 2003	55	2,94	5,14	94	1,36	1,82	72	0,76	0,13	221	5,06	7,09
au 1er juillet 2003	52	2,60	4,51	89	1,33	1,82	71	0,79	0,14	212	4,72	6,47
au 1er janvier 2004	54	2,53	4,34	85	1,23	1,69	76	0,80	0,14	215	4,56	6,17
au 1er juillet 2004	56	2,85	4,96	88	1,30	1,66	74	0,82	0,14	218	4,96	6,76
au 1er janvier 2005	56	2,88	4,99	88	1,27	1,48	75	0,77	0,14	219	4,92	6,61
au 1er juillet 2005	56	2,76	4,72	91	1,27	1,48	73	0,78	0,14	220	4,81	6,34
au 1er janvier 2006	55	2,78	4,74	93	1,54	1,84	71	0,78	0,14	219	5,10	6,72
au 1er juillet 2006	57	2,94	5,04	91	1,86	2,15	71	0,78	0,14	219	5,57	7,33
au 1er janvier 2007	59	3,09	5,14	90	2,02	2,32	70	0,75	0,14	219	5,86	7,60
au 1er juillet 2007	55	3,11	5,09	89	2,02	2,31	73	0,75	0,14	217	5,88	7,54
au 1er janvier 2008	53	3,07	5,05	90	2,07	2,39	72	0,75	0,14	215	5,89	7,57
au 1er juillet 2008	51	2,99	4,98	91	2,07	2,39	74	0,78	0,14	216	5,84	7,51
au 1er janvier 2009	51	3,00	5,00	91	2,10	2,41	74	0,78	0,14	216	5,88	7,56
au 1er juillet 2009	53	3,27	5,59	91	2,11	2,41	77	0,81	0,15	221	6,19	8,15
au 1er janvier 2010	54	3,43	5,92	90	2,13	2,40	74	0,81	0,14	218	6,37	8,46
au 1er juillet 2010	49	3,10	5,30	88	2,07	2,34	78	0,82	0,15	215	5,99	7,79
au 1er janvier 2011	47	3,08	5,27	90	2,37	2,63	75	0,81	0,14	212	6,26	8,05
au 1er juillet 2011	47	3,08	5,27	89	2,50	2,79	74	0,83	0,14	210	6,42	8,21
au 1er janvier 2012	48	3,11	5,31	87	2,45	2,73	77	0,87	0,15	212	6,43	8,19
au 1er juillet 2012	44	2,84	4,91	86	2,45	2,72	78	0,90	0,16	208	6,19	7,78
au 1er janvier 2013	39	2,32	3,94	87	2,45	2,72	74	0,86	0,15	200	5,63	6,81

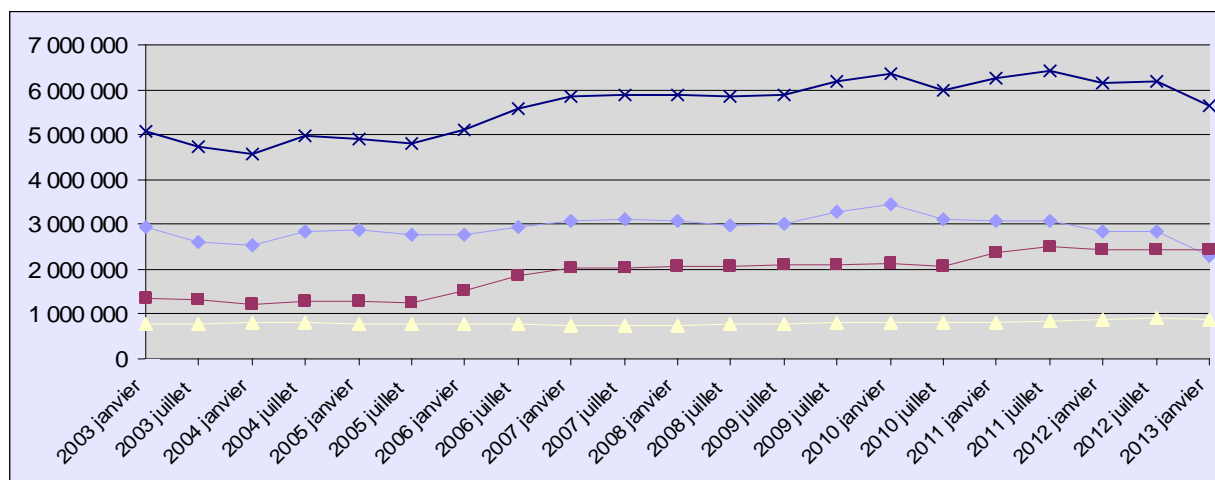
<sup>1</sup> Compte tenu des régularisations intervenues dans le cadre de la remise à plat de la base Nimfea préparatoire à la mise en oeuvre d'une nouvelle application statistique.

## GRAPHIQUES CORRESPONDANT

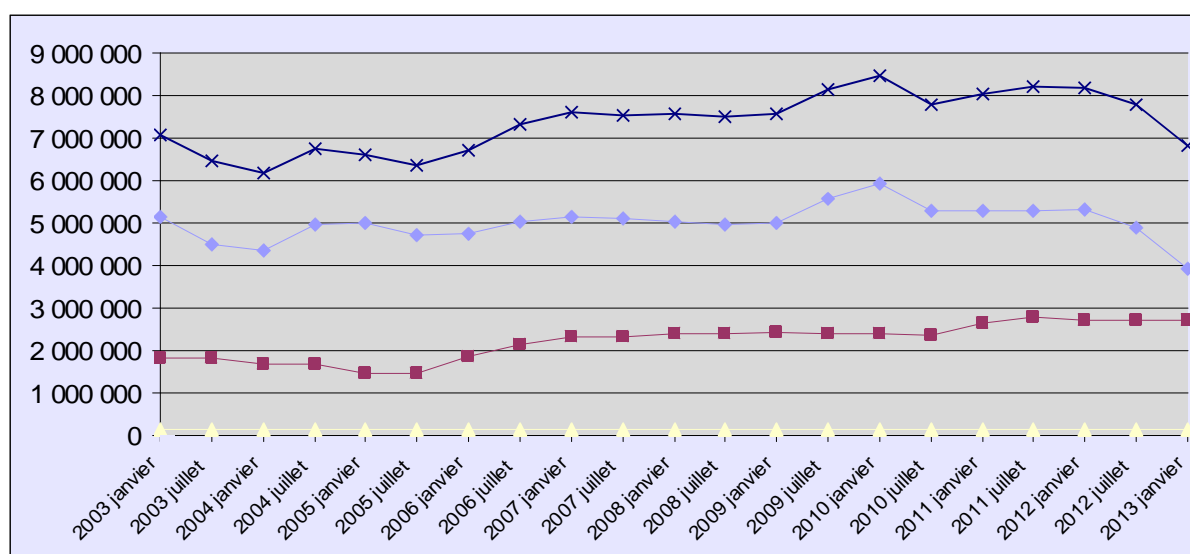
### Evolution en nombre de janvier 2003 à janvier 2013



### Evolution en jauge brute



### Evolution en port en lourd



Pour plus de lisibilité des graphiques la série a été réduite aux 10 dernières années.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

## **Annexe 2– RIF**

### **État du Registre international français au 1<sup>er</sup> janvier 2013**



## Le RIF (Registre International Français)

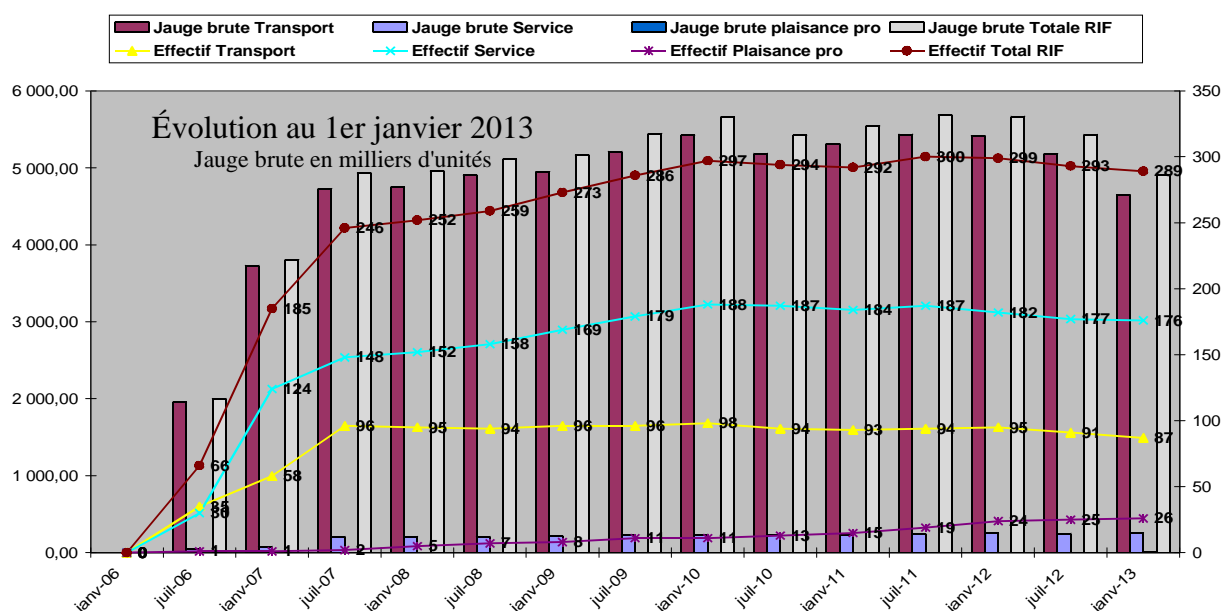
### Évolution

Au 1er janvier 2013, 289 navires totalisant 4 906 919 unités de jauge brute<sup>1</sup> sont inscrits au RIF et se répartissent de la manière suivante :

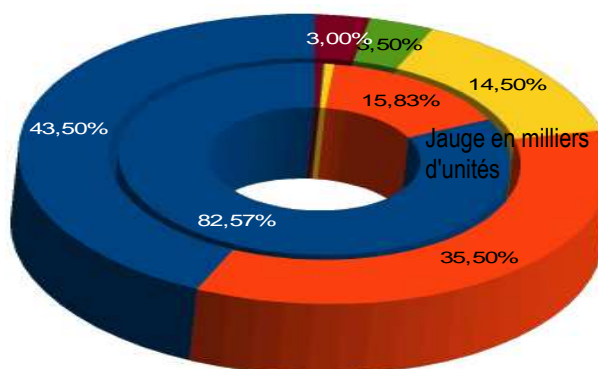
- 87 navires de la flotte de commerce (+ 100 UMS) pour 4 906 901 UMS
- 201 navires de la flotte de travaux et services auxiliaires (257 930 unités de jauge brute<sup>1</sup>), dont 96 navires de plus de 100 UMS et 26 navires de plaisance professionnelle.

Parmi ces 288 navires, 103 navires étaient immatriculés aux TAAF, 15 navires proviennent du premier registre et 170 sont entrés directement au RIF.

Lors du second semestre 2012, 5 navires ont rejoint la flotte sous RIF, dont 2 navires de transport, 3 navires de services et 1 navire de plaisance professionnelle. Par ailleurs, 9 radiations ont été enregistrées (6 pour la flotte de transport et 3 pour la flotte de service).



Répartition des navires et des jauges brutes sous pavillon français par registre :



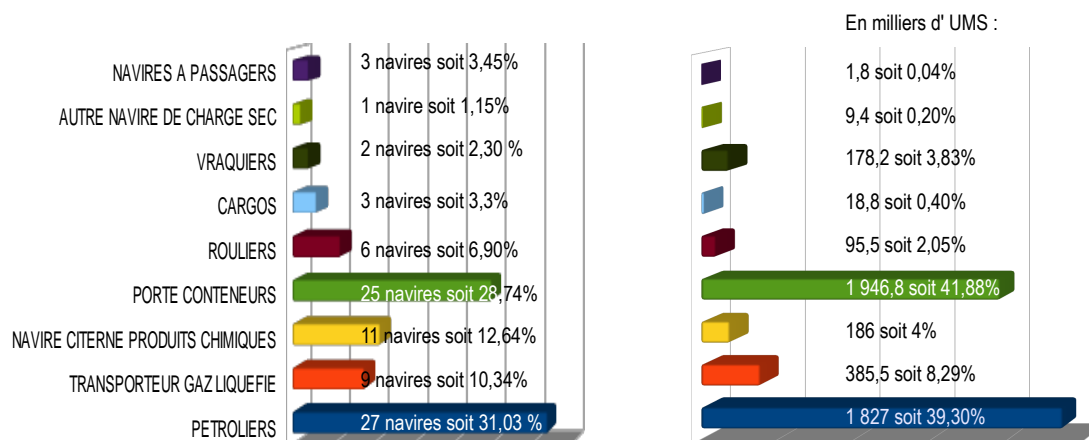
On peut constater sur ce graphique que par rapport aux autres registres du pavillon français, le RIF concerne 43,5 % des navires de transport de plus de 100 unités de jauge brute navigant au cabotage ou au long cours pour près de 83 % de la jauge brute cumulée de ces mêmes navires.

Cercle intérieur : jauge brute  
Cercle extérieur : navires

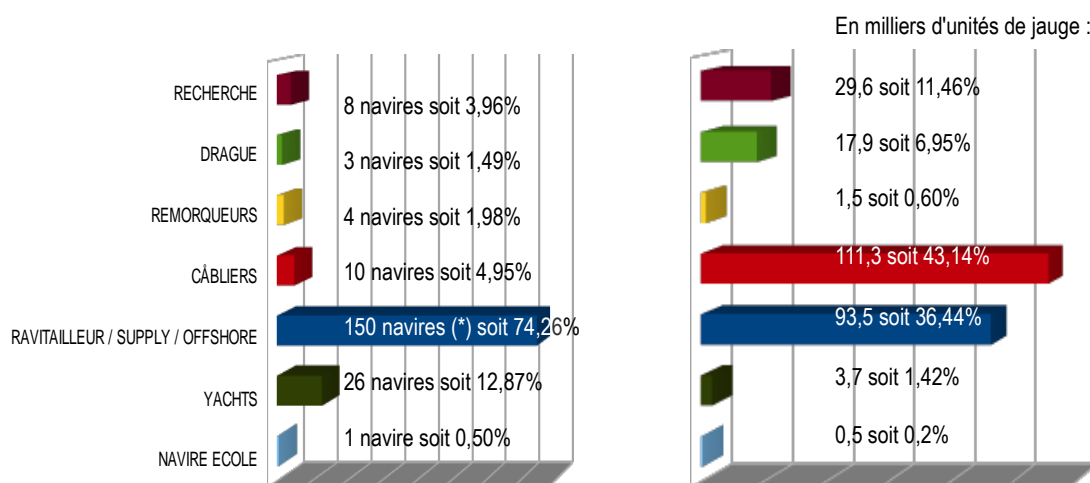
<sup>1</sup> Tonnes ou UMS cf définitions page IV

## Le RIF par catégorie de navires

Flotte de transport :



Flotte de service et plaisance professionnelle



(\*) Par convention les 147 navires de BOURBON inscrits au RIF ont été regroupés dans cette catégorie

Les détails concernant les navires de transports figurent dans la présente publication. Cependant tous les porte-conteneurs sous pavillon français sont au RIF et l'essentiel de la flotte pétrolière y est également (34 navires sur 39).

Il y a trois navires à passagers au RIF :

- le CABESTAN (Conseil Territorial de Saint Pierre et Miquelon),
- le LIBERTY (JEANS, Guadeloupe)
- le GOLD EXPRESS (l'Express des îles, Guadeloupe).

La flotte de service sous RIF compte 147 navires dont 51 de plus de 100 unités de jauge, soit 89 358 unités de jauge.

Les câbliers français, au nombre de dix, représentent en jauge brute 44,5% de la jauge totale. France Telecom marine est l'opérateur de trois d'entre eux et Louis-Dreyfus-Armateurs des sept autres.

Au nombre de 26, les yachts de plaisance professionnelle sont en progression mais restent à un niveau modeste, 18 d'entre eux ont plus de 100 UMS.



RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE (TRANSPORT) SOUS PAVILLON FRANCAIS  
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION

**flotte pétrolière**

Registres	01/01/13			01/07/12			01/01/12		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	33	2 300 899	3 922 513	39	2 832 826	4 890 505	42	3 069 478	5 247 864
Métropole DOM	5	11 379	17 701	5	11 379	17 701	5	11 379	17 701
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	1	29 993	46 177
<b>Total Flotte pétrolière</b>	<b>38</b>	<b>2 312 278</b>	<b>3 940 214</b>	<b>44</b>	<b>2 844 205</b>	<b>4 908 206</b>	<b>48</b>	<b>3 110 850</b>	<b>5 311 742</b>

**flotte non pétrolière**

Registres	01/01/13			01/07/12			01/01/12		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	50	2 343 445	2 663 120	50	2 343 445	2 663 120	51	2 342 173	2 670 643
Métropole DOM	14	73 804	29 209	14	73 804	29 209	14	73 804	29 209
Polynésie française	20	30 707	25 381	19	28 361	23 892	19	28 361	23 892
Nelle Calédonie	3	3 126	4 630	3	3 126	4 630	3	3 126	4 630
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Flotte non pétrolière</b>	<b>87</b>	<b>2 451 082</b>	<b>2 722 340</b>	<b>86</b>	<b>2 448 736</b>	<b>2 720 851</b>	<b>87</b>	<b>2 447 464</b>	<b>2 728 374</b>

**Passagers**

Registres	01/01/13			01/07/12			01/01/12		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	3	1 898	157	2	1 174	80	2	1 174	80
Métropole DOM	52	806 183	139 684	57	836 744	146 754	57	810 065	139 848
Polynésie française	9	11 246	1 542	8	10 494	1 469	8	10 494	1 469
Nelle Calédonie	4	4 964	1 145	4	4 964	1 145	3	4 706	1 120
Wallis et Futuna	6	40 268	4 705	7	43 772	6 085	7	43 772	6 085
<b>Total passagers</b>	<b>74</b>	<b>864 559</b>	<b>147 233</b>	<b>78</b>	<b>897 148</b>	<b>155 533</b>	<b>75</b>	<b>869 037</b>	<b>148 522</b>

**Ensemble de la flotte de transports**

Registres	01/01/13			01/07/12			01/01/12		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	86	4 646 242	6 585 790	91	5 177 445	7 553 705	95	5 412 825	7 918 587
Métropole DOM	71	891 366	186 594	76	921 927	193 664	76	895 248	186 758
Polynésie française	29	41 953	26 923	27	38 855	25 361	27	38 855	25 361
Nelle Calédonie	7	8 090	5 775	7	8 090	5 775	6	7 832	5 750
Wallis et Futuna	6	40 268	4 705	7	43 772	6 085	8	73 765	52 262
<b>TOTAL</b>	<b>199</b>	<b>5 627 919</b>	<b>6 809 787</b>	<b>208</b>	<b>6 190 089</b>	<b>7 784 590</b>	<b>212</b>	<b>6 428 525</b>	<b>8 188 718</b>



## **Flotte de service sous pavillon français**

### **Annexe 3**

#### **Etat de la flotte de service sous pavillon français au 1<sup>er</sup> janvier 2013**



## La Flotte de service sous pavillon français

Cette étude est destinée à compléter celle sur la flotte de commerce. Les navires de service représentent une flotte très importante en nombre et pour les emplois. Ils relèvent d'un secteur économique particulièrement dynamique dans le panorama du shipping français.

Les navires de la flotte de service battant pavillon français sont très divers, notamment en taille et en types de navire.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, la flotte de service sous pavillon français compte 5 316 unités qui appartiennent à diverses catégories (avitailleurs, plates-formes, navires de recherche, exploration, câbliers, remorqueurs, dragues et travaux divers, yachts utilisés à des fins commerciales, vedettes diverses).

La MFC comptabilise jusqu'à présent tous les navires immatriculés sous les registres français, y compris les navires désarmés ou sortis de rôle, du fait de la saisonnalité de certains armements ou de leur exploitation.

La flotte de transport et celle de service recouvrent certaines mêmes catégories. Par exemple, sont comptabilisés en flotte de service, les navires de transports de moins de 100 unités de jauge brute ainsi que ceux qui sont exploités en navigation côtière. A ce titre la flotte de service compte trois vraquiers qui sont en navigation côtière.

### **La flotte de service au 1<sup>er</sup> janvier 2013, tout tonnage et exploitation confondus :**

Famille de navires	Nombre de navires	Jauge brute	Port en lourd	Age moyen (*)
CABLIER	11	111 059	48 952	20,1
RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	54	89 555	89 830	17,5
CHALAND/PONTON/BARGE	407	75 589	56 802	31,3
DRAGUE et PORTEURS	86	61 134	184 262	32,0
REMORQUEUR	212	46 156	7 605	30,8
VEDETTES DIVERSES (**)	3461	45 566	31 339	21,0
PASSAGERS FRET SERVICE COTIER	402	36 977	13 217	18,8
RECHERCHE	55	33 486	10 030	24,4
SERVICE PORTUAIRE	595	23 171	14 828	15,7
NAVIRE CITERNE	3	3 480	6 657	22,7
NAVIRE ECOLE	30	613	-	29,7
	5316	526 787	463 522	24,0

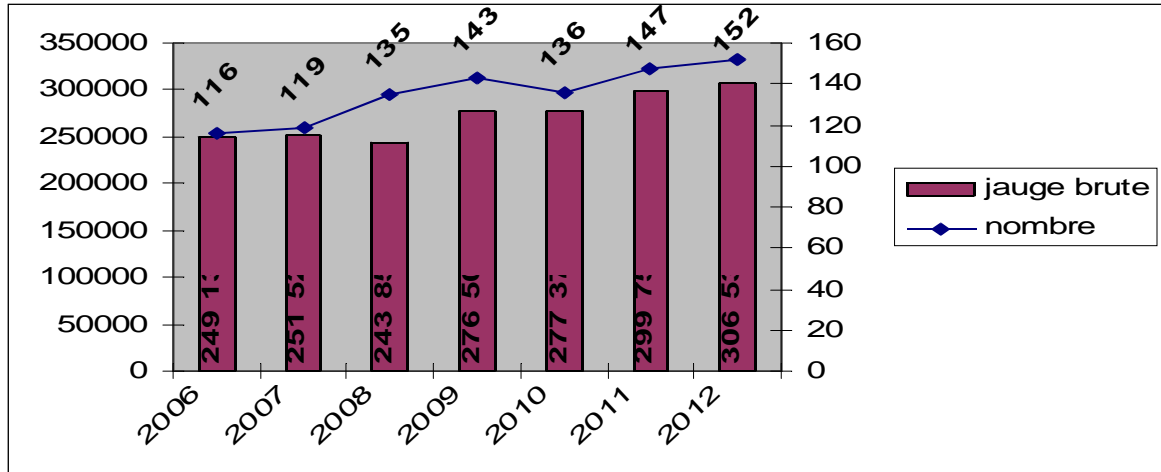
(\*) L'âge moyen est une moyenne sans pondération par la jauge (contrairement à celui calculé pour la flotte de commerce) donné à titre indicatif, il peut varier légèrement selon les regroupements par type de navires

(\*\*) Navires de surveillance, de sauvetage, vedettes de promenade et de services divers

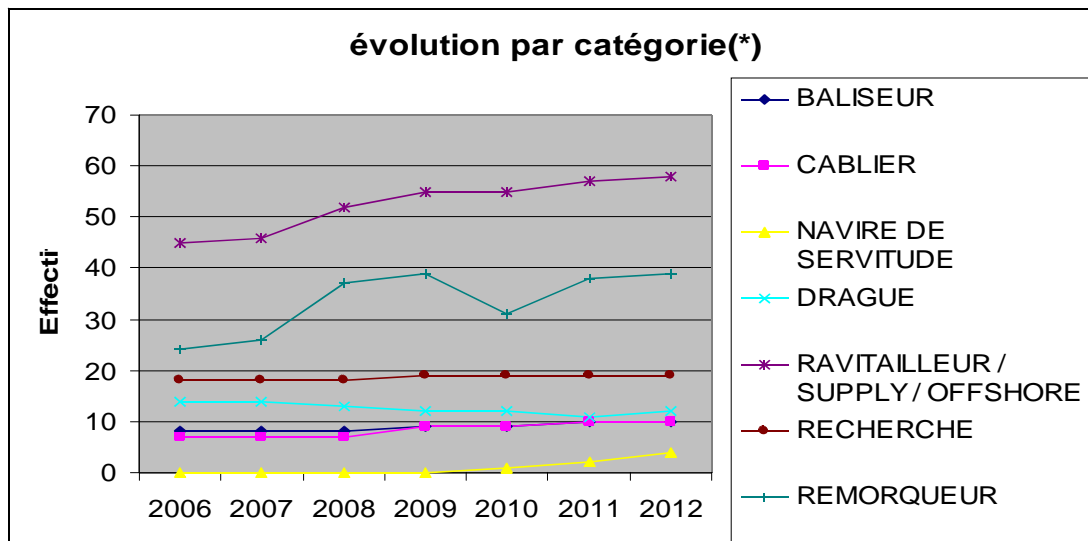
Les développements qui suivent concernent uniquement les navires de service de plus de 100 unités de jauge brute, au cabotage ou au long cours.

On recense 152 navires de ce type<sup>1</sup>.

L'évolution a été étudiée sur quelques années selon les mêmes principes :



La même analyse a été conduite sur la base des effectifs par catégories :



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
BALISEUR	8	8	8	9	9	10	10
CABLIER	7	7	7	9	9	10	10
NAVIRE DE SERVITUDE	0	0	0	0	1	2	4
DRAGUE	14	14	13	12	12	11	12
RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	45	46	52	55	55	57	58
RECHERCHE	18	18	18	19	19	19	19
REMORQUEUR	24	26	37	39	31	38	39
	116	119	135	143	136	147	152

<sup>1</sup> Ont été exclus notamment 92 navires désarmés, 142 pontons divers et le navire école (BELEM)

## Les câbliers sous pavillon français

Au 1er janvier 2013, les câbliers français sont au nombre de dix, pour une jauge brute cumulée de 238 033 UMS. Tous sont immatriculés au RIF.

Sept d'entre eux sont armés par Louis Dreyfus Armateurs, les trois autres étant armés par FT Marine, une filiale de France Télécom,

Le fournisseur de systèmes de télécommunication sous-marins Alcatel Submarine Networks (une division d'Alcatel Group) et Louis Dreyfus Armateurs ont mis en place Alda Marine. Cette coentreprise est chargée d'investissement, du développement et de la gestion de navires spécialisés dans le câble, la pose, l'enfouissement et l'entretien des réseaux sous-marins de télécommunication câblés.

Les navires de ALDA-Marine SAS sont:

- L'ÎLE DE RE (29 ans et 14 091 UMS),
- l'ÎLE DE SEIN,
- l'ÎLE DE BATZ et l'ÎLE DE BREHAT (sisterships de 11 ans et 13 978 UMS),
- le LODBROG (29 ans et 14 132 UMS),
- le PETER FABER (31 ans et 2.854 UMS),
- l'ÎLE D'AIX (ex GULMAR BARADO, 21 ans et 2 854 UMS mis en service en novembre 2011)

L'ÎLE DE BREHAT est actuellement affrété par l'EMSA, l'Agence européenne de la sécurité maritime. Après avoir été transformé, il a été classé comme un « navire de récupération de pétrole ». Avec une capacité de stockage de pétrole récupéré de 4.000 m<sup>3</sup>, il est de loin le plus grand navire de récupération du pétrole dans le monde.

Les navires de FT marine sont :

- RENÉ DESCARTES (11 ans et 13 864 UMS),
- LÉON THÉVENIN
- RAYMOND CROZE (30 ans et 5 887 UMS).

## Les navires offshore

Au 1er janvier 2013, BOURBON OFFSHORE arme sous pavillon français et principalement au RIF 52 navires de plus de 100 UMS (103 de moins de 100 tonneaux). Ce sont essentiellement des navires dédiés au ravitaillement et au soutien des plates-formes pétrolières.

La flotte de Bourbon se compose de :

- Navires ravitailleurs remorqueurs releveurs d'ancres ou Anchor Handling Tug Supply Vessels. Les AHTS assurent la mise en place, le maintien et les déplacements des plates-formes pétrolières. Équipés de moteurs et de treuils puissants, ils remorquent des engins de forage, positionnent et relèvent les ancres, déploient divers équipements liés à la production pétrolière.
- Navires ravitailleurs de plates-formes ou Platform Supply Vessels. Les PSV approvisionnent les installations offshore en matériels et produits spéciaux. Outre leur

vaste surface de pont qui permet d'acheminer tous types de matériels, ils disposent d'importantes capacités de stockage.

- Remorqueurs de terminaux. Il s'agit de remorqueurs dédiés à l'assistance et aux interventions sur les terminaux pétroliers et gaziers offshore ou spécialisés dans l'assistance des navires stockeurs (FSO, FPSO).
- Navires rapides d'assistance. Les Fast Supply Intervention Vessels (FSIV) sont des navires rapides d'assistance permettant simultanément les approvisionnements urgents et le transport d'équipes d'intervention.
- Transport de personnels. La flotte BOURBON de navires de transport de personnel, appelés « Surfers » est composée de vedettes rapides. Les Surfers assurent le transport des professionnels vers les sites pétroliers offshore et desservent les différentes plates-formes au sein d'un même champ.
- Assistance et sauvetage. La Marine nationale affrète des remorqueurs d'assistance et de sauvetage (les Abeilles) et trois navires de type supply.
- Navire ravitailleur multi-rôles, ou Multi-Purpose Supply Vessel. Dotés de la technologie de positionnement dynamique DP2, voire DP3, équipés de grues intégrant des systèmes de compensation de houle, jusqu'à 100 tonnes par 3 000 mètres de fond, ces navires disposent également d'une grande surface de pont et d'importantes capacités d'hébergement supérieures parfois à 100 personnes.

#### **Navires Bourbon sous pavillon français (tous tonnages confondus) :**

Type de Navire(*)	Effectif	Jauge brute	Port en lourd	Age moyen
Platform supply vessel	14	31 458	40 684	6,8
AHTS	13	27 158	23 151	6,8
Ravitailleur Multi Rôle	4	13 976	10 861	7,8
Transport de personnel	112	6 166	31 208	5,9
Inspection Réparation Maintenance	1	5 830	5 400	3,0
Assistance et sauvetage	3	4 507	4 100	23,0
Remorqueur de haute mer	4	1 540	1 207	10,5
Navire rapide d'assistance	2	922	521	7,5
Autres vedettes	2	12	-	26,0
<b>TOTAL</b>	<b>155</b>	<b>91 568</b>	<b>117 132</b>	<b>10,8</b>

(\*)Selon le classement Bourbon ci-dessus.

#### **Les navires de recherche sous pavillon français**

Au 1er janvier 2013, 19 navires de recherche de plus de 100 UMS ou tonneaux sont actifs sous pavillon français pour un total de 37 808 UMS ou tonneaux.

Certains sont destinés à des recherches halieutiques et environnementales, d'autres aux géosciences marines physiques et biologiques, d'autres sont voués à la recherche pétrolière.





**Ministère de l'Écologie,  
du Développement durable  
et de l'Énergie**

Direction générale des Infrastructures,  
des Transports et de la Mer

Direction des Affaires maritimes  
Mission de la Flotte de Commerce

Arche Sud - 92055 La Défense cedex

Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46

Fax : +33 (0)1 40 81 70 30

