

Direction générale
des Infrastructures,
des Transports
et de la Mer

Direction
des Affaires
maritimes

Mission
de la Flotte
de Commerce

Statistiques

Flotte de commerce sous pavillon français

Janvier 2016

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA MER

DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS ET DE LA MER

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

ÉTAT AU 1er JANVIER 2016

PARIS 2016

ISSN 1771-7558

SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| Introduction | 7 |
| Note liminaire. | 7 |
| Précisions. | 8 |
| Analyse des mouvements d'entrée et de sortie de navires | 9 |
| Avertissements sur la note statistique | 9 |
| Bilan au 1 ^{er} janvier 2016 | 10 |
| Mouvements au cours du second semestre 2015 | 11 |
| Analyse par catégorie de navire | 12 |
| Flotte pétrolière | 12 |
| Flotte de charge | 13 |
| Flotte de services maritimes..... | 15 |
| Navires à passagers | 17 |
| | |
| Classement par catégorie | 21 |
| État au 1 ^{er} janvier 2016 de la flotte de transport classés par catégorie | 23 |
| Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par catégorie | 24 |
| Graphiques -Nombre et tonnage – variations de la flotte de transport | 25 |
| Détail de la flotte de transport sous pavillon français par catégorie | 27 |
| État au 1 ^{er} janvier 2016 des navires de services maritimes classés par catégorie..... | 33 |
| Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par catégorie..... | 34 |
| Graphiques -Nombre et tonnage – variations de la flotte de services maritimes..... | 35 |
| Détail de la flotte de services maritimes sous pavillon français par catégorie | 37 |
| | |
| Classement par registre d'immatriculation | 43 |
| Flotte de transport sous pavillon français par registre | 45 |
| Flotte de services maritimes sous pavillon français par registre..... | 49 |
| État au 1 ^{er} janvier 2016 du Registre International Français (RIF) | 53 |

| | |
|---|-----|
| Classement par armateur | 57 |
| État au 1er janvier 2016 des navires de transport classés par armateur..... | 59 |
| Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par armateur..... | 60 |
| Flotte de transport sous pavillon français par armateur | 63 |
| État au 1er janvier 2016 des navires de services maritimes classés par armateur..... | 71 |
| Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur | 72 |
| Flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur | 73 |
| | |
| Classement par mode d'exploitation | 81 |
| Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français suivant l'exploitation..... | 82 |
| Flotte de transport sous pavillon français suivant l'exploitation | 83 |
| | |
| Âges moyens | 89 |
| Âges moyens au 1er janvier 2016 de la flotte de transport..... | 91 |
| Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par classe d'âge. | 93 |
| Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de transport..... | 94 |
| Évolution des âges moyens de la flotte de transport sous pavillon français | 95 |
| Âges moyens au 1er janvier 2016 de la flotte de services maritimes | 97 |
| Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par classe d'âge..... | 98 |
| Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de services maritimes | 99 |
| Évolution des âges moyens de la flotte de services maritimes sous pavillon français | 100 |
| | |
| État au 1er janvier 2016 des navires pétroliers et à passagers | 103 |
| Les navires pétroliers dans la flotte de transport..... | 105 |
| Les navires à passagers dans la flotte de transport..... | 108 |
| | |
| Variations | 113 |
| État au 1er janvier 2016 des variations de la flotte de transport | 115 |

| | |
|---|-----|
| Mouvements de la flotte de transport par catégorie au cours du second semestre 2015 | 115 |
| Graphiques | 117 |
| Tableau nominatif des entrées et sorties du second semestre 2015 | 118 |
| Caractéristiques des navires entrés ou sortis au second semestre 2015 | 119 |
| État au 1er janvier 2016 des variations de la flotte de services maritimes | 121 |
| Mouvements de la flotte de services maritimes au cours du second semestre 2015 | 122 |
| Flotte de transport : évolution longue | 127 |

Listes alphabétiques

| | |
|---|-----|
| Liste alphabétique des navires de transport sous pavillon français | 134 |
| Liste alphabétique des armateurs ayant des navires de transport sous pavillon français..... | 147 |
| Liste alphabétique des navires de services maritimes sous pavillon français..... | 154 |
| Liste alphabétique des armateurs ayant des navires de services maritimes sous pavillon français | 162 |

Annexe

| | |
|---|-----|
| Définition des types de navire utilisés et regroupements..... | 169 |
|---|-----|

NOTE LIMINAIRE

En application du décret n° 2008-680 du 9 juillet 2008 portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, et notamment le II de son article 5, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer
Direction des Affaires maritimes
Mission de la Flotte de Commerce

Anne Vialay

Courriels. : Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr
Anne.vialay@developpement-durable.gouv.fr

Tél. : 01 40 81 71 46

Fax. : 01 40 81 70 30

Adresse postale : Tour Séquoia 92055 LA DEFENSE Cedex

PRÉCISIONS

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires maritimes, Mission de la Flotte de commerce, Sous-direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français.
- Armateurs
- Base de navires IHS
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition :

- Mission de la Flotte de commerce : Loïc ABALLEA, Adam KAPPELLA, Anne VIALAY et Murielle MORVAN
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Définitions :

| | |
|-----------------------|--|
| Navires stationnaires | Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe) |
| J.B. | Jauge brute |
| T.P.L. | Tonnes de port en lourd |
| G.P.L. | Gaz de pétrole liquéfié |
| G.N.L. | Gaz naturel liquéfié |
| V.L.G.C. | Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz) |
| V.L.C.C. | Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole) |
| U.M.S. | Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes |
| F.P. | Francisation Provisoire |

ANALYSE DE L'ETAT ET DE L'EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

AVERTISSEMENTS SUR LA NOTE STATISTIQUE BILAN AU 1ER JANVIER 2016 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2015 ET ANALYSE PAR CATÉGORIE DE NAVIRE

I- Avertissements sur la note statistique

La note statistique publiée chaque semestre dresse un tableau de l'état de la flotte immatriculée sous les différents registres français de flotte de commerce.

Le suivi de la flotte de commerce remonte aux années 1950 et permet de mesurer les évolutions longues. Ce suivi est informatisé depuis 2000.

La continuité des données et la conservation des périmètres sont des conditions essentielles pour mettre en perspective et relativiser les variations de court terme ainsi que sensibiliser les lecteurs aux évolutions longues. La présente note indique en ce sens les évolutions afin de rappeler le mouvement d'érosion constaté depuis le début des années 1960 en nombre de navires et depuis 1978 en tonnage, avec une accélération notable au cours des années 1980.

La classification de *l'Institute of Shipping Economics and Logistics* (ISL) constitue une référence en termes de comparaisons internationale et européenne, et pour la typologie des navires utilisés.

Parce qu'elle suit les évolutions du secteur maritime, la note statistique prend également en compte les mutations qui ont caractérisé la flotte sous pavillon français. L'équilibre des segments tend à se recentrer sur les secteurs à haute valeur ajoutée. Les flottes dites « de services maritimes » connaissent un développement particulièrement visible : pose de câble, prospection sismique, activités offshore pétrolières. Dans les années à venir, de nouveaux services se développeront dans le domaine des énergies marines renouvelables (EMR). Ces évolutions, qui se retrouvent également sous d'autres pavillons européens, révèlent des dynamiques de croissance favorables au pavillon et à l'emploi.

Prenant en considération les réalités économiques, un renouvellement de l'outil statistique s'imposait alors qu'il a peu connu d'évolution depuis son informatisation.

La présente note statistique offrira au lecteur un regard renouvelé sur plusieurs aspects intéressant le transport et les services maritimes.

- La « flotte de commerce » comprend une flotte de transport (laquelle se répartit entre une flotte pétrolière, une flotte de navires de charge, une flotte passagers) et une « flotte de services maritimes ».
- Au 1^{er} janvier 2013, une note annexée relevait les évolutions des flottes de services de tous types et regroupant environ 5 300 navires. L'intégration des activités de services maritimes concerne les navires soumis à une concurrence internationale effective et dont la jauge brute

dépasse 100 UMS. Ainsi, sont retenues les catégories de navires reflétant les dynamiques de croissance identifiées dans le secteur marchand :

- câbliers ;
 - navires affectés à la prospection pétrolière et activité sous-marine ;
 - navires offshore
 - dragueurs et remorqueurs effectuant du cabotage international et jaugeant plus de 100 UMS ;
 - navires de recherche scientifique océanographique.
- Un état du RIF permet de suivre également les évolutions de la flotte au sein d'un registre mis en œuvre pour développer la compétitivité des navires exerçant leur activité à l'international.
 - Les comparaisons des âges moyens ont pour source la revue « Shipping Statistics and Market Review au 1^{er} janvier 2015 pour les moyennes mondiales.

II- Bilan au 1er janvier 2016

Le pavillon français est internationalement reconnu pour être l'un des plus sûrs au monde. Il figure en tête du classement du mémorandum de Paris (Paris MOU) et a été de nouveau distingué dans le « flag state performance table 2014/2015 » de l'ICS (International Chamber of Shipping) sur les critères de qualité environnementale, de sécurité des navires et de niveau de droit social.

La flotte de commerce (transports et services maritimes) de plus de 100 UMS sous pavillon français compte 298 navires.

Elle se décompose en une flotte de transport au long cours ou aux cabotages qui compte 168 navires et une flotte de services maritimes qui s'élève à 130 navires.

Les 168 navires dédiés au transport totalisent près de 5,5 M UMS et leur capacité d'emport est de près de 6,5 M de tonnes de port en lourd (tpl).

Les 130 navires dédiés aux services maritimes (au long cours ou au cabotage international) totalisent 362 236 UMS.

Au-delà de ces chiffres, la flotte contrôlée¹ par des intérêts français sous d'autres pavillons, comprend 846 navires² de plus de 100 UMS pour près de 22 M UMS. Elle est principalement constituée par des navires de transport (67 % en nombre et 96 % en jauge) et des navires de services maritimes offshore ou spécialisés (33 % en nombre et 4 % en jauge).

¹ Flotte dont l'exploitation est assurée par des intérêts français sous d'autres pavillons, en propriété ou non.

² Navires tous types confondus d'une jauge brute supérieure ou égale à 100 UMS.

Au second semestre 2015, la baisse des effectifs de la flotte de transport est en grande partie due à des sorties de périmètre (six navires sont passés en navigation côtière). Ce segment compte 119 navires de transport au 1^{er} janvier 2016 (principalement des navires à passagers affectés aux dessertes locales).

La flotte de transport a enregistré dix sorties contre deux entrées. Parallèlement, la flotte de services maritimes a enregistré sept entrées pour deux sorties.

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française de transport de plus de 100 UMS comprend 72 navires inscrits au Registre International Français (RIF)³, 56 navires au registre métropolitain et 40 navires aux registres d'Outre-mer, dont 27 en Polynésie Française. La flotte de services maritimes comprend 99 navires inscrits au Registre International Français (RIF) et 31 navires au registre métropolitain.

L'âge moyen⁴ de la flotte de transport française est de 8,5 ans au 1^{er} janvier 2016 contre 8 ans au 1^{er} juillet 2015. L'âge de la flotte mondiale de transport est estimé à 16,3 ans au 1^{er} janvier 2015⁵. L'âge moyen de la flotte contrôlée est de 9 ans. Pondérés par classes d'âge, les navires de plus de 100 UMS de plus de 20 ans représentent 21,4 % des navires de la flotte de transport française en nombre d'unités et seulement 6 % en jauge brute, tandis que ceux de moins de 10 ans représentent 47,9 % en nombre et 68,1 % en jauge brute.

La flotte de services maritimes présente un âge moyen de 17,4 ans. Par classe d'âge, les navires de services maritimes de plus de 20 ans représentent 22,3 % en nombre et 19,8 % en jauge brute, ceux de moins de 10 ans, 49,2 % en nombre et 46,4 % en jauge brute.

III- Mouvements au cours du second semestre 2015

Ce semestre, la flotte pétrolière a connu une sortie. La flotte pétrolière compte ainsi 40 unités : 34 pétroliers (y compris transporteurs de produits pétroliers et chimiques) et six gaziers. Les indicateurs sont donc négatifs en effectif : -2,44 %. La baisse est limitée en jauge et en port en lourd à -0,39 %.

Au premier janvier 2016, la flotte de charge comprend 60 unités. Deux entrées pour quatre sorties dont trois dues à des sorties de périmètre. Les indicateurs en matière d'effectif sont donc en baisse (- 3,23%), toutefois, le tonnage progresse en jauge (+7,68 %) et en capacité d'emport (+7,41 %).

La flotte des services maritimes⁶ compte 130 navires. Avec sept entrées pour trois sorties, elle a enregistré une variation d'effectifs de +3,2 %. La jauge brute affiche +2,5 % sur le semestre.

La flotte des navires à passagers s'établit à 68 navires. Sur six sorties, quatre sont dues à des sorties de périmètre. En conséquence, elle perd -6,85 % en nombre, -2,98 % en jauge et -3,45 % en port en lourd.

³ Si l'on ajoute les navires de la flotte de service quel que soit le tonnage, 301 navires au total sont immatriculés au Registre International Français (RIF) (cf. annexe sur le RIF).

⁴ L'âge moyen 1 est la moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes. C'est ainsi que sont calculés les âges moyens au niveau international. Le calcul est établi par rapport à 2016.

⁵ Sources ISL 2015- pour tous les âges de la flotte mondiale mentionnés.

⁶ Voir définition supra

IV- Analyse par catégorie de navires

A- Flotte pétrolière

a- État du secteur

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et celui du gaz liquide (GPL et GNL). La flotte pétrolière compte 40 navires avec une jauge brute cumulée de près de 2,3 M UMS et une capacité d'emport de près de 4 Mtpl. Huit VLCC⁷ sur onze relèvent des obligations de pavillon relatives à la loi n°92-1443 du 31 décembre 1992 portant réforme du régime pétrolier⁸.

Ce semestre, un seul navire est sorti.

- L'ADOUR, transporteur de produits de l'armement St Management a quitté le pavillon français (RIF) en décembre 2015. Il a été vendu à des intérêts britanniques et navigue désormais sous le nom de WIMPOLE sous pavillon des Îles Marshall. Il affiche 8 602 UMS et 15 267 tpl.

b- Éléments de prospective

La réforme en cours de la loi de 1992 modifiera l'assiette de l'obligation qui sera transférée dès le premier juillet 2016 du raffinage aux mises à la consommation des produits énergétiques soumis aux obligations de stockage stratégique. Parallèlement, l'obligation de capacité, actuellement limitée au transport de pétrole brut, inclura les navires de transport de produits pétroliers.

Le groupe EURONAV se sera séparé en janvier du pétrolier VLCC français FAMENNE, d'une capacité de 298 400 tpl. Il sera vendu au groupe chinois Agritrade. Sa sortie du RIF sera compensée par l'entrée d'un VLCC plus récent.

Début 2016, GEOGAS Maritime SAS envisage l'entrée en flotte de deux gaziers, le CHAMPLAIN et le POINTIS. Le CHAMPLAIN a été immatriculé en janvier au RIF, le POINTIS le sera en mars. Ces deux transporteurs de GPL ont été construits par les chantiers coréens Hyundai Samho Heavy Industries. Sister-ships, ils affichent chacun une jauge brute de 47 791 UMS pour une capacité d'emport de 53 991 tpl.

Prévu pour juillet, un transporteur pétrolier entrerait en flotte pour le compte de CFT. Il se nommera MAYOURI et est en cours de construction dans les chantiers roumains Constanta. Il affichera une jauge de 5 000 UMS pour un port en lourd de 9 000 tonnes et sera immatriculé au RIF.

⁷ Voir définitions page 8

⁸ Loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 et décrets d'application n° 93-279 du 4 mars 1993 et n°93-610 du 26 mars 1993

c- Contexte économique

Dans un contexte global particulièrement préoccupant, le secteur du transport pétrolier a fait exception en 2015. La faible croissance de l'offre de transport et la progression de la demande globale ont permis de générer des revenus solides. L'année 2015 aura été la meilleure année pour le secteur depuis la crise de 2008 même si l'engouement progressif des investisseurs pour ce secteur tend à resserrer les perspectives. Fin 2015, Le recul de la demande est dû à des facteurs tant climatique qu'économique.

d- Âge moyen

L'âge moyen de la flotte pétrolière française s'établit à 6,8 ans au 1er janvier 2016 lorsque la moyenne de la flotte mondiale est de 14,5 ans pour l'ensemble des navires citernes et de 11,1 ans pour ceux de l'Union européenne.

Les navires de moins de dix ans constituent 77 % des navires de la flotte pétrolière et 75,8 % de la jauge brute du segment. Tous les pétroliers ont moins de 15 ans.

B- Flottes de charge et de services maritimes

Les flottes de charge et de services maritimes comprennent 190 navires. Les uns sont affectés à des types de transport spécialisés : des porte-conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers, des cargos. Les autres sont affectés aux services maritimes : des câbliers, des navires de prospection sismique, des navires offshore, des dragues, des remorqueurs ainsi que des navires dédiés à la recherche océanographique.

B1-flotte de charge

a- État du secteur

La flotte de charge compte 60 navires au 1er janvier 2016 pour un total de jauge brute de plus de 2,3 M UMS et une capacité d'emport de 2,4 Mtpl.

Deux entrées et quatre sorties ont été enregistrées ce semestre :

- l'armement CMA CGM a mis en service un porte-conteneur de 18 000 EVP, le CMA CGM BOUGAINVILLE. Il a été livré fin août par les chantiers sud coréens de Samsung Heavy Industries. Il a été inauguré au Havre en octobre. C'est le plus grand porte-conteneurs sous pavillon français (RIF). Il affiche une jauge de 175 688 UMS et une capacité d'emport de 186 528 Tpl ;
- en Polynésie Française, la Compagnie Polynésienne de Transport Maritime a mis en service le ARANUI 5, un navire mixte à la fois cargo et paquebot. Il a été construit en 2015 par Huanghai Shipbuilding Co Ltd, en Chine. Il est équipé de deux grues et peut transporter 191 EVP et du fret en balles. Il présente également toutes les commodités pour la croisière avec 103 cabines, des restaurants et des équipements de loisirs. Il transportera jusqu'à 254 passagers. Il est immatriculé sous le registre polynésien ;

- le DURANDE, porte-conteneurs de Marfret, a quitté le pavillon français pour le pavillon luxembourgeois. Ce porte-conteneurs de 18 334 UMS (1740 EVP) demeure en propriété comme en exploitation au groupe Marfret ;
- les SALAMA DJEMA II, SALAMA DJEMA III et SALAMA DJEMA IV, Cargos opérant à Mayotte, et inscrits au premier registre, ont été retirés de la présente publication en raison de leur exploitation en navigation côtière.

b- Éléments de prospective

L'entrée de l'ARANUI 5 devrait entraîner la sortie de l'ARANUI, du même armement. En Polynésie également, la flottille administrative a réduit sa flotte ce qui provoquera la radiation d'un certain nombre de navires polynésiens.

c- Contexte économique

Constatée à travers l'évolution des taux de fret, l'année 2015 a été difficile dans le secteur du transport conteneurisé en raison d'une surcapacité persistante, de la faiblesse de la demande et de la guerre des prix qui s'étend sur la plupart des lignes maritimes. Le déséquilibre entre l'offre et la demande, évalué à plus d'un million d'EVP, s'est accentué et touche désormais tous les segments du marché. Les lignes Asie-Europe sont particulièrement affectées par la baisse de l'activité.

Le marché de transport de vrac sec connaît actuellement une période de contraction très sévère en raison d'un fort déséquilibre entre l'offre et la demande sans perspective de reprise à court terme. Les analystes estiment que le redressement du secteur ne devrait intervenir que graduellement et lentement à partir de 2017 si la demande des pays asiatiques se redresse et sans augmentation de la flotte. Dans ce secteur très concurrentiel, la France ne compte plus de navire sous registre RIF.

d- Âge moyen

L'âge moyen de la flotte de charge est encore de 7,7 ans comme au 1^{er} janvier 2016.

Les cargos affichent 14,1 ans contre 18,9 ans au niveau mondial et 14,8 ans au niveau européen.

Les rouliers ont en moyenne 11 ans contre 18,3 ans au niveau mondial.

Les porte-conteneurs français sont âgés en moyenne de 7,2 ans contre 10,8 ans au niveau mondial⁹ et 9,9 ans au niveau européen.

⁹ Chiffres Shipping Statistics and Market Review au 1^{er} janvier 2015

B2- flotte de services maritimes

a- État du secteur

La flotte de services maritimes compte 130 navires pour une jauge brute de plus de 362 000 UMS. Seuls sont comptabilisés les navires au cabotage international ou au long cours. Ils se répartissent en plusieurs catégories :

- les navires spécialisés regroupent 24 navires, soit 183 374 UMS : dix câbliers, sept navires support de travaux maritimes, six navires sismiques ;
- les navires de services offshore comptent 70 navires pour 141 674 UMS ;
- les autres services maritimes, dragues, remorqueurs et navires de recherche océanographique en cabotage international comptent 36 navires pour 37 188 UMS.

Six entrées ont été enregistrées depuis le 1^{er} juillet 2015 :

- le BOURBON LIBERTY 201, Ahts de 1 733 UMS âgé de 6 ans est passé du pavillon luxembourgeois au RIF ;
- le BOURBON PERIDOT, PSV âgé de 10 ans. Il affiche 4 375 UMS et était immatriculé sous pavillon panaméen ;
- le BOURBON EXPLORER 502 et le BOURBON EXPLORER 517, deux PSV neufs, construits tous deux dans les chantiers chinois Zhejiang Shipbuilding, de 3 147 UMS ont été immatriculés respectivement en juillet et en octobre ;
- Jifmar Offshore Services a fait immatriculer au RIF le JIF SURVEYOR. Ce navire support de travaux maritimes de 159 UMS a été construit aux Pays-bas en 2015 ;
- l'armement Iroise Mer Sarl a pris possession du TSM DORA en juin 2015. Il est immatriculé au premier registre depuis 1996 sous le nom de DORA pour DCNS. Il a été construit il y a 32 ans par les chantiers IMCH à Rochefort. Il a changé de registre pour le RIF en juillet 2015. Il est désormais armé au cabotage international, ce qui le fait entrer dans le périmètre de l'étude. Il s'agit d'un navire support de travaux maritimes d'une jauge brute de 391 tonneaux¹⁰. Il affiche une puissance totale de 1 106 kw, il est équipé d'une grue de 15 tonnes et d'un pont qui peut embarquer 150 tonnes de matériel. Il intervient dans le domaine de l'installation d'hydroliennes.

Deux entrées en régularisation au titre du premier semestre :

- le BOURBON LIBERTY 105, PSV de 1 517 UMS âgé de 7 ans est passé du pavillon luxembourgeois au RIF le 26 juin 2015 ;
- le BOURBON LIBERTY 215, Ahts de 1 733 UMS âgé de 7 ans est passé du pavillon luxembourgeois au RIF le 6 juin 2015.

¹⁰ : La jauge du TSM DORA est en tonneaux (TJB) car ce navire était jusqu'à présent exploité par la DCNS. Les navires militaires ne sont pas assujettis au jaugeage selon la convention internationale de Londres de 1969. Il devrait faire l'objet d'un rejaugage selon cette convention.

Leur entrée tardive fait l'objet d'une régularisation. Les données au 1^{er} juillet 2015 ont été modifiées en conséquence.

Parallèlement, trois sorties sont intervenues ce semestre.

- Le BOURBON HELENE et le BOURBON SAGITTA sont sortis de flotte ce semestre. Ils naviguent désormais sous pavillon panaméen, toujours au sein du groupe Bourbon ;
- en septembre, l'ALCYON un navire d'assistance de Bourbon Offshore SAS, a quitté le pavillon français au profit du pavillon panaméen.

Par ailleurs, en juillet, l'AILETTE un autre navire d'assistance de Bourbon Offshore SAS, est passé au premier registre le 17 juillet 2015.

Certains navires ont changé de type, ils ont été requalifiés selon la nomenclature de l'OMI.

b- Éléments de prospective

- En janvier, l'OCEA un PSV de 188 UMS au profit de Provence Côte d'Azur. Ce navire est à l'origine un navire de pêche français construit par les chantiers Serra frères de la Seyne sur Mer. Transformé en supply en 2010/2011, il naviguait sous pavillon panaméen pour le groupement intervention et pollution marine (GIPM).
- Le changement de registre de l'AILETTE pourrait provoquer sa sortie du périmètre de l'étude, s'il n'est plus armé à l'international.

c- Contexte économique

Les activités de services maritimes offshore traversent une crise profonde suite à la réduction drastique des investissements des compagnies pétrolières depuis deux ans. La réduction des coûts opérationnels est une priorité pour Bourbon afin de s'adapter aux conditions de marché difficile.

En novembre 2015, le groupe CGG a décidé, en raison de difficultés liées à des charges exceptionnelles pour dépréciation d'actifs, de désarmer toute sa flotte française exploitée en joint-venture (Geofield) avec Louis-Dreyfus Armateurs. Les six navires désarmés¹¹ embarquaient 82 officiers français. Placés sous cocon, ils restent sous pavillon français (RIF).

d- Âge moyen

Les navires spécialisés sont relativement âgés avec une moyenne de 16 ans.

Les navires de service offshore présentent un âge moyen de 9,6 ans (l'âge moyen de la flotte mondiale se situe à 19 ans).

Les autres navires de services maritimes ont un âge moyen de 17,4 ans.

¹¹Oceanic Challenger, Geo Celtic, Geo Caribbean, Geo Coral, CGG Alizé et Oceanic Phoenix.

C- Navires à passagers

a- État du secteur

La flotte passagers compte 68 navires de plus de 100 UMS au 1er janvier 2016 pour plus de 809 500 UMS et plus de 141 000 tpl. Par convention, ne sont pas pris en compte dans la présente publication les navires effectuant une navigation côtière.

Cinq sorties ont été comptabilisées ce semestre :

- le MALO SEAWAYS, un transbordeur roulier passagers de 24 206 UMS immatriculé au premier registre, a quitté le pavillon français pour le pavillon du Royaume-uni. Il reste à l'armement DFDS ;
- l'AVENIR, un navire à passagers qui est exploité près d'Arcachon, est passé en navigation côtière. Il sort donc du périmètre de l'étude. Il est inscrit au premier registre ;
- pour la même raison, les navires assurant la liaison entre Petite-Terre et Grande-Terre à Mayotte sortent du périmètre de l'étude. Le MAORE MAWA et le SAFFARI DJEMA qui affichent respectivement 335 et 290 UMS sont inscrits au premier registre ;
- le CORSAIRE, un navire à passagers désarmé à Papeete, a été sorti du périmètre. Il est âgé de 23 ans. Il est inscrit au registre polynésien.

À titre d'information, il y a 112 navires à passagers de plus de 100 UMS en navigation côtière. Ceux-ci représentent 22 778 UMS. Ils se décomposent en onze bacs affectés à la traversée des estuaires¹², 65 navires à passagers affectés à la desserte des îles côtières, six transbordeurs affectés principalement à la liaison inter-îles à Mayotte ainsi que 30 vedettes affectées aux promenades tout au long de nos côtes.

b- Éléments de prospective

- Le 5 janvier 2016, Patrick Rocca a repris les navires de l'ex SNCM sous le nom de Maritima Ferries, sauf le CORSE.
- De même, en janvier, a eu lieu la dissolution de MyFerryLink. La compagnie maritime danoise DFDS Seaways a repris dès janvier le transbordeur roulier passagers RODIN, qui est devenu le CÔTE DES DUNES, Il devrait reprendre également le BERLIOZ, qui deviendra le CÔTE DES FLANDRES. Le groupe Eurotunnel cherche à louer le NORD PAS-DE-CALAIS, compte tenu de la décision de la Cour suprême britannique lui interdisant d'opérer lui-même un service maritime entre Calais et Douvres.
- En raison des perspectives de marché favorables pour la croisière, la compagnie française Ponant accélère son plan de développement, avec des destinations élargies en cours d'étude. La construction de nouveaux navires serait prévue dans les années à venir.

¹² Hors Gironde où les transbordeurs sont armés au cabotage national.

c- Contexte économique

Si l'activité économique s'est ressaisie dans le transport des passagers, le secteur connaît des restructurations profondes avec la disparition de MyFerryLink et la reprise de la SNCM.

Le secteur de la croisière a poursuivi sa croissance en 2015. Les chiffres du Ponant ont enregistré une croissance notable de ses passagers passant de 24 000 en 2014 à 30 000 en 2015.

d- Âge de la flotte des navires à passagers

La moyenne d'âge s'établit à 15,4 ans contre 23,8 ans au niveau mondial.

Dans le détail, la flotte de croisière française a en moyenne 9,8 ans alors qu'au niveau mondial, la moyenne d'âge est de 23 ans.

Les transbordeurs rouliers passagers sous pavillon français ont en moyenne 15,8 ans contre 24,3 ans au niveau mondial.

Enfin, les autres navires à passagers ont 13,5 ans de moyenne d'âge contre 22,9 ans au niveau mondial.

Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage

Navires de service maritime de plus de 100 JB
au long cours ou au cabotage international

État au 01 janvier 2016

Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR CATÉGORIE

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des navires de transport classés par catégorie

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

| Catégorie | 01/01/2016 | | | 01/07/2015 | | | 01/01/2015 | | |
|--------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| PÉTROLIER | 34 | 1 929 890 | 3 641 487 | 35 | 1 938 492 | 3 656 754 | 37 | 1 801 486 | 3 405 602 |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ | 6 | 337 357 | 285 484 | 6 | 337 357 | 285 484 | 9 | 361 235 | 310 020 |
| TOTAL Flotte pétrolière | 40 | 2 267 247 | 3 926 971 | 41 | 2 275 849 | 3 942 238 | 46 | 2 162 721 | 3 715 622 |

Navires de charge

| Catégorie | 01/01/2016 | | | 01/07/2015 | | | 01/01/2015 | | |
|--------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS | 1 | 2 035 | 2 800 | 1 | 2 035 | 2 800 | 1 | 2 035 | 2 800 |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL | 24 | 2 148 081 | 2 305 095 | 24 | 1 990 727 | 2 142 146 | 24 | 1 990 727 | 2 142 146 |
| ROULIER | 20 | <i>158 524</i> | 67 858 | 22 | <i>159 089</i> | 68 134 | 22 | <i>159 089</i> | 68 134 |
| CARGO | 14 | <i>36 247</i> | 23 291 | 14 | <i>25 069</i> | 20 041 | 14 | <i>25 069</i> | 20 041 |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES | 1 | 9 403 | 4 871 | 1 | 9 403 | 4 871 | 1 | 9 403 | 4 871 |
| TOTAL Navires de charge | 60 | 2 354 290 | 2 403 915 | 62 | 2 186 323 | 2 237 992 | 62 | 2 186 323 | 2 237 992 |

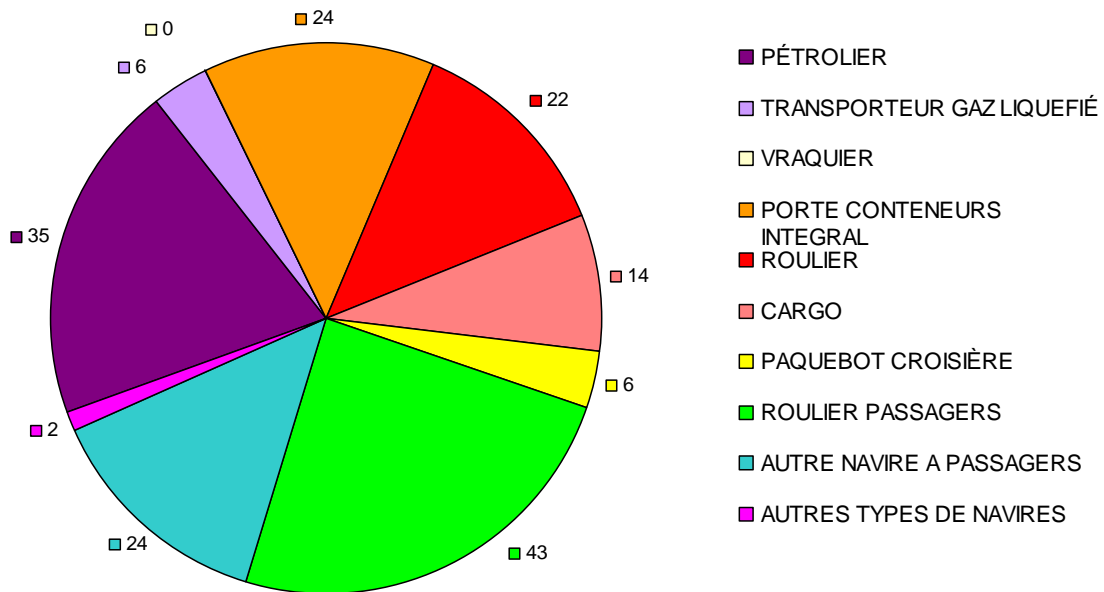
Passagers

| Catégorie | 01/01/2016 | | | 01/07/2015 | | | 01/01/2015 | | |
|----------------------------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| PAQUEBOT | 6 | 59 996 | 7 429 | 6 | 59 996 | 7 429 | 5 | 49 004 | 5 988 |
| TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS) | 41 | <i>769 973</i> | 137 484 | 43 | <i>795 030</i> | 142 668 | 41 | <i>748 442</i> | 132 159 |
| NAVIRE À PASSAGERS | 5 | <i>1 525</i> | 81 | 8 | <i>2 320</i> | 181 | 8 | <i>2 320</i> | 181 |
| AUTRE NAVIRE À PASSAGERS | 16 | <i>9 550</i> | 2 841 | 16 | <i>9 550</i> | 2 841 | 17 | <i>9 760</i> | 2 871 |
| TOTAL Passagers | 68 | 841 044 | 147 835 | 73 | 866 896 | 153 119 | 71 | 809 526 | 141 199 |

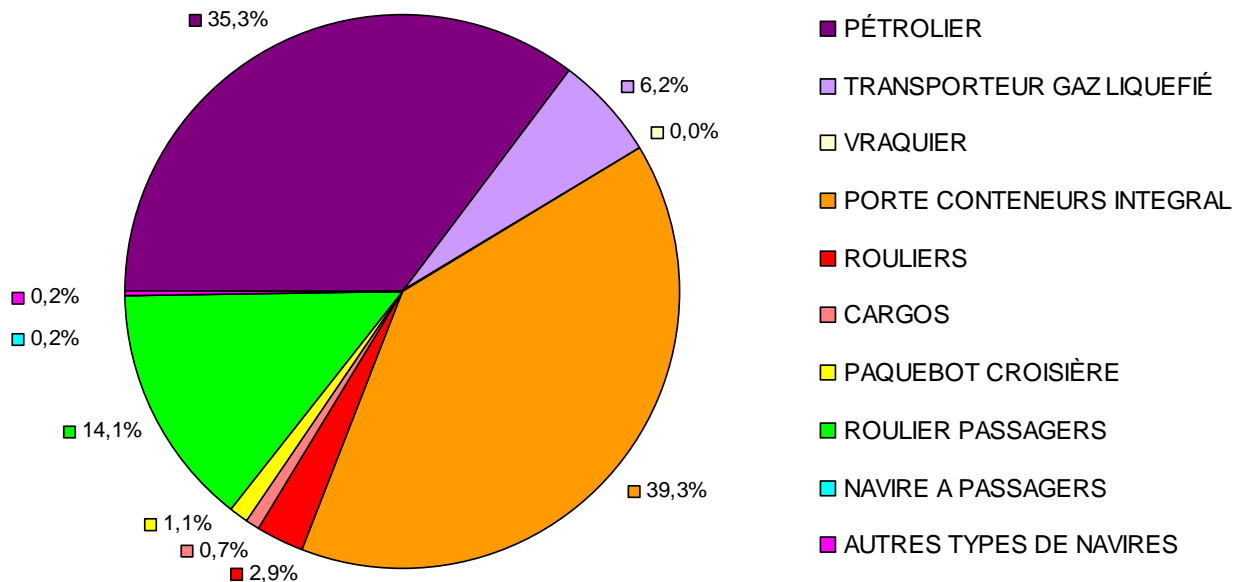
| | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| TOTAL GÉNÉRAL | 168 | 5 462 581 | 6 478 721 | 176 | 5 329 068 | 6 333 349 | 179 | 5 158 570 | 6 094 813 |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|

| VARIATION SEMESTRIELLE | 01/01/2016 | | | 01/07/2015 | | | 01/01/2015 | | |
|------------------------|------------|-----------|-----------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| | 168 | 5 462 581 | 6 478 721 | -8 | 133 513 | 145 372 | -11 | 304 011 | 383 908 |

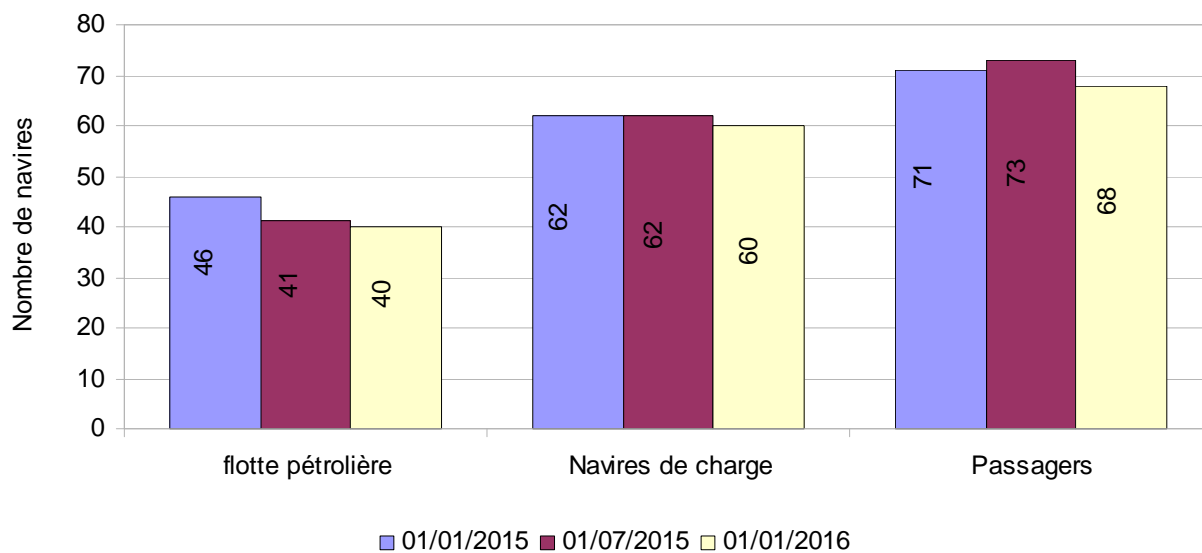
FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en nombre



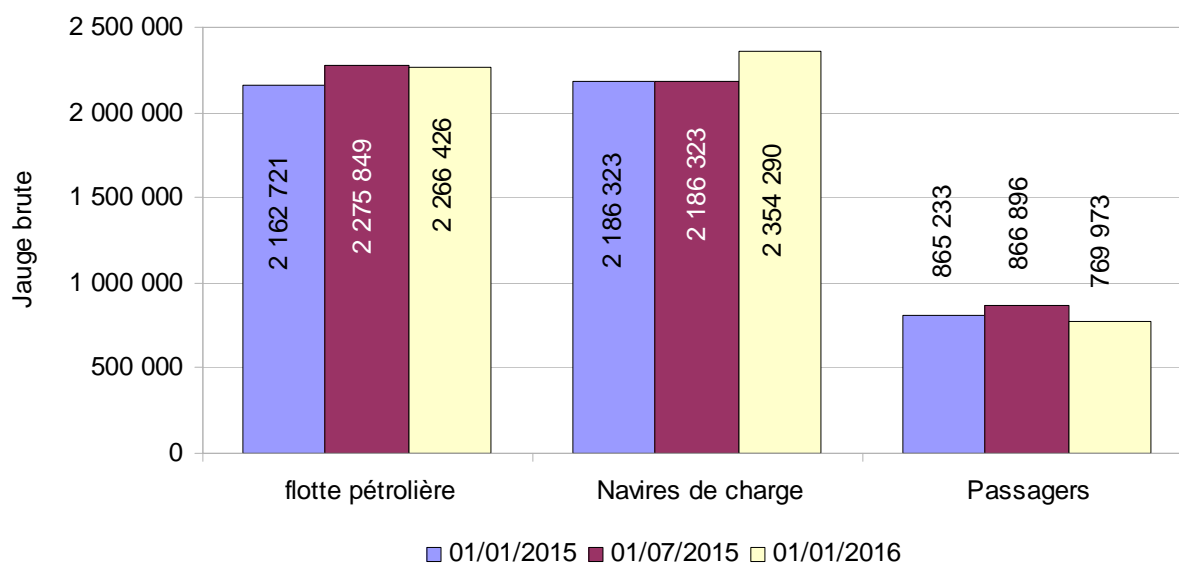
FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en pourcentage de jauge brute



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|--|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| 34 PÉTROLIER | | | 1 929 890 | 3 641 487 | 449 917 |
| Dont : 11 Transporteur de brut | | | 1 691 419 | 3 259 374 | 307 059 |
| ARTOIS | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 330 | 27 780 |
| EAGLE SAN PEDRO | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2012 | 80 783 | 157 850 | 16 400 |
| FAMENNE | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | EURONAV | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| HAKATA | EURONAV | 2010 | 159 806 | 302 550 | 29 640 |
| SAMCO AMAZON | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2011 | 160 928 | 318 129 | 29 260 |
| SAMCO CHINA | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2007 | 160 882 | 317 794 | 29 340 |
| SAMCO EUROPE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2006 | 160 882 | 299 990 | 36 653 |
| SAMCO REDWOOD | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2011 | 160 928 | 314 249 | 31 460 |
| SANDRA | EURONAV | 2011 | 164 641 | 323 183 | 24 406 |
| SARA | EURONAV | 2011 | 164 641 | 323 183 | 29 340 |
| Dont : 23 Transporteur de produits pétroliers | | | 238 471 | 382 113 | 142 858 |
| ACAMAR | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | 23 248 | 37 577 | 7 860 |
| ADARA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | 23 248 | 37 500 | 7 860 |
| ASTERION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | 23 248 | 37 000 | 7 860 |
| ATRIA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | 23 248 | 37 000 | 2 220 |
| CAP AIGUADES | MARITIMA | 2006 | 2 157 | 3 150 | 3 760 |
| CAP MEJEAN | MARITIMA | 2009 | 2 158 | 3 150 | 3 138 |
| CAP PINEDE | MARITIMA | 2009 | 2 158 | 3 536 | 3 080 |
| CAP SICIE | MARITIMA | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| CAPE LIMBOH | ST MANAGEMENT SAS | 2003 | 8 935 | 15 305 | 11 340 |
| CHANTACO | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | 11 793 | 19 000 | 9 600 |
| CHIBERTA | ST MANAGEMENT SAS | 2006 | 11 799 | 19 000 | 9 600 |
| FLORENCE B | BIOMAR | 2008 | 2 158 | 3 150 | 2 080 |
| FS CLARA | ST MANAGEMENT SAS | 2004 | 4 077 | 5 961 | 5 120 |
| FS SALOME | ST MANAGEMENT SAS | 2006 | 5 242 | 7 915 | 3 840 |
| GRETE THERESA | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1996 | 821 | 1 020 | 662 |
| KERFONS | SOCANAV | 2001 | 6 204 | 8 067 | 4 440 |
| KIRIBORA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2013 | 30 087 | 50 044 | 8 950 |
| LACANAU | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | 7 020 | 11 673 | 9 900 |
| LAMENTIN | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | 7 292 | 11 320 | 9 900 |
| ST SARA | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | 5 271 | 8 019 | 5 000 |
| ST SOLENE | ST MANAGEMENT SAS | 2003 | 3 997 | 5 961 | 5 120 |
| TAMARIN | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2008 | 29 995 | 50 000 | 15 260 |
| TATIANA B | BIOMAR | 2008 | 2 158 | 3 150 | 3 248 |
| 6 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ | | | 337 357 | 285 484 | 140 950 |
| Dont : 3 Transporteur de GPL | | | 92 952 | 102 084 | 42 150 |
| SUMMIT TERRA | GEOGAS MARITIME | 2000 | 46 613 | 49 161 | 23 570 |
| SURVILLE | GEOGAS MARITIME | 2014 | 23 179 | 26 468 | 9 290 |
| VERRAZANE | GEOGAS MARITIME | 2013 | 23 160 | 26 455 | 9 290 |
| Dont : 3 Transporteur de GNL (méthanier) | | | 244 405 | 183 400 | 98 800 |
| GASELYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2007 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GDF SUEZ GLOBAL ENERGY | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | 48 923 | 34 800 | 19 000 |
| PROVALYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--------------------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------|
| TOTAL Flotte pétrolière | 40 navires | | 2 267 247 | 3 926 971 | 590 867 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Navires de charge

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS | | | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| Dont : 1 Transporteur de ciment | | | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| CAPO NERO | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1997 | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| 24 PORTE CONTENEURS INTEGRAL | | | 2 148 081 | 2 305 095 | 1 611 418 |
| Dont : 24 Porte-conteneurs intégral | | | 2 148 081 | 2 305 095 | 1 611 418 |
| CMA CGM ALMAVIVA | CMA CGM | 2011 | 89 787 | 109 078 | 72 240 |
| CMA CGM AMERIGO VESPUCCI | CMA CGM | 2010 | 152 991 | 156 887 | 80 080 |
| CMA CGM BOUGAINVILLE | CMA CGM | 2015 | 175 688 | 186 528 | 63 910 |
| CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB | CMA CGM | 2009 | 153 022 | 156 800 | 80 080 |
| CMA CGM DALILA | CMA CGM | 2011 | 89 787 | 109 021 | 72 240 |
| CMA CGM FIDELIO | CMA CGM | 2006 | 107 898 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM FIGARO | CMA CGM | 2010 | 89 787 | 107 000 | 85 320 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 32 047 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM JULES VERNE | CMA CGM | 2013 | 175 368 | 187 512 | 80 080 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | CMA CGM | 2006 | 91 410 | 100 000 | 95 918 |
| CMA CGM LAPEROUSE | CMA CGM | 2009 | 152 991 | 142 000 | 80 080 |
| CMA CGM MEDEA | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM MOZART | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM NABUCCO | CMA CGM | 2006 | 91 410 | 101 810 | 68 640 |
| CMA CGM NORMA | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 113 909 | 95 018 |
| CMA CGM OTELLO | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| CMA CGM RIGOLETTO | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 114 004 | 95 840 |
| CMA CGM ROSSINI | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM TOSCA | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| MARFRET GUYANE | MARFRET | 2007 | 17 594 | 18 860 | 24 520 |
| MARFRET MARAJO | MARFRET | 2008 | 17 567 | 20 686 | 24 520 |
| 20 ROULIER | | | 158 524 | 67 858 | 178 464 |
| Dont : 14 Roulier non spécialisé | | | 140 260 | 57 667 | 151 730 |
| BREUIL | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 295 | 620 | 4 270 |
| BRION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 285 | 1 300 | 6 570 |
| CITY OF HAMBURG | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2008 | 15 643 | 3 546 | 14 480 |
| CIUDAD DE CADIZ | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2009 | 15 643 | 3 500 | 9 940 |
| MN CALAO | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 2013 | 23 673 | 12 410 | 28 700 |
| MN COLIBRI | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 9 141 | 4 250 | 9 680 |
| MN PELICAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 12 076 | 8 847 | 20 800 |
| MN TANGARA | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 2013 | 23 673 | 12 049 | 28 700 |
| MN TOUCAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1995 | 9 125 | 4 253 | 7 710 |
| TAHITI NUI II | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | 406 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI III | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | 403 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI IX | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1997 | 443 | 392 | 0 |
| TAHITI NUI VIII | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2007 | 1 224 | 1 000 | 0 |
| VILLE DE BORDEAUX | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2004 | 26 230 | 5 200 | 20 880 |
| Dont : 5 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | 17 385 | 9 033 | 25 262 |
| COBIA III | HARGOUS et CIE | 2005 | 497 | 0 | 942 |
| ISAN | CIE MARITIME DES ILES | 2013 | 1 143 | 1 498 | 2 008 |
| LAURA III | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 2009 | 1 692 | 2 490 | 2 014 |
| MOLENEZ | PENN AR BED | 2000 | 326 | 250 | 1 530 |
| NORD PAS-DE-CALAIS | SCOP - SEAFRANCE | 1987 | 13 727 | 4 795 | 18 768 |

Navires de charge

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Dont : 1 Cargo classique | | | 879 | 1 158 | 1 472 |
| HAWAIKINUI | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1980 | 879 | 1 158 | 1 472 |
| 14 CARGO | | | 36 247 | 23 291 | 22 385 |
| Dont : 1 Cargo mixte march.général/cont. non roulier | | | 1 161 | 1 079 | 684 |
| NUKU HAU | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1979 | 1 161 | 1 079 | 684 |
| Dont : 4 Cargo mixte march.général/pass. non roulier | | | 23 060 | 9 873 | 10 572 |
| ARANUI 3 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2002 | 7 325 | 3 800 | 4 160 |
| ARANUI 5 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2015 | 11 468 | 3 300 | 0 |
| TAHITI NUI | FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2001 | 1 921 | 1 284 | 4 060 |
| TUHAA PAE IV | SNA TUHAA PAE | 2012 | 2 346 | 1 489 | 2 352 |
| Dont : 9 Cargo classique | | | 12 026 | 12 339 | 11 129 |
| ALDONA | TRANSPORT MARITIME SERVICE | 1988 | 497 | 580 | 408 |
| DORY | AGNIERAY | 1976 | 631 | 700 | 749 |
| KURA ORA 2 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI) | 1979 | 1 113 | 1 200 | 662 |
| MAREVA NUI | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1978 | 952 | 1 050 | 736 |
| SAINTE XAVIER MARIS STELLA 3 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1978 | 1 264 | 1 150 | 828 |
| TAPORO IX | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1976 | 2 818 | 2 818 | 1 980 |
| TAPORO VI | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1977 | 499 | 1 240 | 2 208 |
| TAPORO VII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1978 | 2 420 | 1 244 | 2 208 |
| TAPORO VIII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1981 | 1 832 | 2 357 | 1 350 |
| 1 AUTRES TYPES DE NAVIRES | | | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| Dont : 1 Navire de recherche-exploration scientifique | | | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| MARION DUFRESNE | CMA CGM | 1995 | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| TOTAL Navires de charge | | 60 navires | 2 354 290 | 2 403 915 | 1 824 566 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|--|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| 6 Paquebot | | | 59 996 | 7 429 | 92 045 |
| Dont : 6 Paquebot | | | 59 996 | 7 429 | 92 045 |
| CLUB MED 2 | SERVICES TRANSPORTS CRUISE | 1992 | 14 983 | 1 674 | 25 026 |
| L'AUSTRAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2010 | 10 944 | 1 400 | 17 400 |
| LE BOREAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2009 | 10 944 | 1 411 | 17 400 |
| LE LYRIAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2015 | 10 992 | 1 441 | 11 800 |
| LE PONANT | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 |
| LE SOLEAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2013 | 10 944 | 1 411 | 17 400 |
| 41 Transbordeur (Roulier passagers) | | | 769 973 | 137 484 | 963 817 |
| Dont : 41 Transbordeur (Roulier passagers) | | | 769 973 | 137 484 | 963 817 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIFIC CRUISES | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 |
| AREMITI FERRY II | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2013 | 4 063 | 480 | 0 |
| ARMORIQUE | BAI | 2009 | 29 468 | 4 200 | 28 320 |
| BAIE DE SEINE | BAI | 2003 | 22 382 | 5 625 | 18 900 |
| BANGOR | COMPAGNIE OCEANE | 2006 | 1 161 | 150 | 1 700 |
| BARFLEUR | BAI | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 |
| BERLIOZ | SCOP - SEAFRANCE | 2005 | 33 940 | 5 700 | 49 100 |
| BRETAGNE | BAI | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 |
| CALAIS SEAWAYS | DFDS SEAWAYS | 1992 | 28 833 | 3 832 | 21 120 |
| CAP FINISTERE | BAI | 1999 | 32 728 | 6 460 | 46 080 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1983 | 20 805 | 2 275 | 41 498 |
| COTE D'ALBATRE | DFDS SEAWAYS | 2006 | 18 425 | 3 608 | 22 275 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2002 | 41 447 | 3 400 | 37 800 |
| DIEPPE SEAWAYS | DFDS SEAWAYS | 2002 | 30 441 | 5 525 | 46 080 |
| ETRETAT | BAI | 2008 | 26 904 | 7 000 | 26 800 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | 724 | 77 | 8 516 |
| ILE DE GROIX | COMPAGNIE OCEANE | 2008 | 1 226 | 190 | 845 |
| INSULA OYA 2 | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 1982 | 496 | 214 | 2 843 |
| JEAN NICOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1998 | 29 969 | 5 150 | 53 044 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1993 | 30 718 | 9 720 | 30 984 |
| LA GABRIELLE | CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE | 1977 | 140 | 0 | 135 |
| LA GIRONDE | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | 2002 | 3 442 | 800 | 4 320 |
| LE CHATELET | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2006 | 689 | 67 | 5 596 |
| L'ESTUAIRE | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | 2009 | 3 680 | 576 | 4 300 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1989 | 30 985 | 3 452 | 46 391 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | 2002 | 35 891 | 6 300 | 21 600 |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1988 | 449 | 44 | 4 154 |
| NORMANDIE | BAI | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 |
| NORMANDIE EXPRESS | BAI | 2000 | 6 581 | 750 | 30 400 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 |
| PIANA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 2011 | 42 180 | 9 400 | 41 600 |
| PONT D'YEU | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2005 | 689 | 67 | 5 592 |
| PONT-AVEN | BAI | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 |
| RODIN | SCOP - SEAFRANCE | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 |
| SEVEN SISTERS | DFDS SEAWAYS | 2006 | 18 564 | 3 608 | 22 275 |
| TEREVAU | SGNV 2 MOOREA | 2005 | 752 | 73 | 8 516 |
| VINDILIS | COMPAGNIE OCEANE | 1998 | 1 299 | 162 | 1 664 |

Passagers

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|--|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| 5 Navire à passagers | | | 1 525 | 81 | 14 466 |
| Dont : 5 Navire à passagers | | | 1 525 | 81 | 14 466 |
| GRANVILLE | MANCHE ÎLES EXPRESS | 2006 | 325 | 26 | 2 709 |
| LE CABESTAN | CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON | 1998 | 481 | 20 | 4 392 |
| TAHITI NUI 7 | FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1982 | 155 | 0 | 1 803 |
| TOCQUEVILLE | ILES DE LA MANCHE (CIE DES) | 2007 | 351 | 35 | 3 648 |
| VOYAGER 3 DREAMLINER | VOYAGER1 JC LATOURNERIE | 2011 | 213 | 0 | 1 914 |
| 16 Autre navire à passagers | | | 9 550 | 2 841 | 62 258 |
| Dont : 16 Autre navire à passagers | | | 9 550 | 2 841 | 62 258 |
| ACADIE | COMPAGNIE OCEANE | 1971 | 674 | 168 | 1 147 |
| ANDRE COLIN | PENN AR BED | 1996 | 293 | 31 | 3 282 |
| AREMITI 2 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 1992 | 180 | 50 | 1 950 |
| AREMITI 4 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |
| ATLANTIC JET | VALFERRY CARAIBE | 2004 | 470 | 50 | 4 250 |
| BETICO | SUDILES | 1999 | 906 | 120 | 6 771 |
| BETICO II | SUDILES | 2008 | 1 495 | 0 | 7 360 |
| ENEZ EUSSA 3 | PENN AR BED | 1991 | 449 | 50 | 3 928 |
| ENEZ SUN III | PENN AR BED | 1991 | 319 | 593 | 2 936 |
| FROMVEUR II | PENN AR BED | 2011 | 774 | 105 | 3 300 |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 1988 | 511 | 50 | 835 |
| LIBERTY | L'EXPRESS DES ILES | 2011 | 696 | 60 | 4 930 |
| MARY D ODYSSEY | MARY D ENTERPRISE | 2011 | 258 | 25 | 3 240 |
| PERLE EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2011 | 725 | 1 211 | 5 230 |
| SAINT TUDY | COMPAGNIE OCEANE | 1984 | 438 | 200 | 1 259 |
| VICTOR HUGO | MANCHE ÎLES EXPRESS | 1997 | 387 | 34 | 2 560 |
| TOTAL Passagers | 68 navires | | 841 044 | 147 835 | 1 132 586 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des navires de services maritimes classés par catégorie

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE**

Navires spécialisés

| Catégorie | 01/01/16 | | 01/07/15 | | 01/01/15 | |
|----------------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| CÂBLIER | 10 | 113 927 | 10 | 113 927 | 10 | 111 033 |
| SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES | 8 | 2 516 | 6 | 2 570 | 6 | 2 425 |
| RECHERCHE SISMIQUE | 6 | 66 931 | 6 | 66 931 | 6 | 56 627 |
| TOTAL Navires spécialisés | 24 | 183 374 | 22 | 183 428 | 22 | 170 085 |

Services Offshore

| Catégorie | 01/01/16 | | 01/07/15 | | 01/01/15 | |
|----------------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| PLATFORM SUPPLY VESSEL | 23 | 61 455 | 19 | 44 800 | 14 | 31 458 |
| AHTS (1) | 22 | 43 641 | 19 | 39 158 | 14 | 29 468 |
| RAVITALLEUR MULTI RÔLE | 5 | 27 990 | 8 | 38 244 | 7 | 32 098 |
| NAVIRE D'ASSISTANCE | 5 | 4 087 | 8 | 7 724 | 8 | 7 724 |
| TRANSPORT DE PERSONNEL | 10 | 1 522 | 10 | 1 522 | 10 | 1 553 |
| AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE | 5 | 2 979 | 5 | 2 979 | 4 | 2 827 |
| TOTAL Services OffShore | 70 | 141 674 | 69 | 134 427 | 57 | 105 128 |

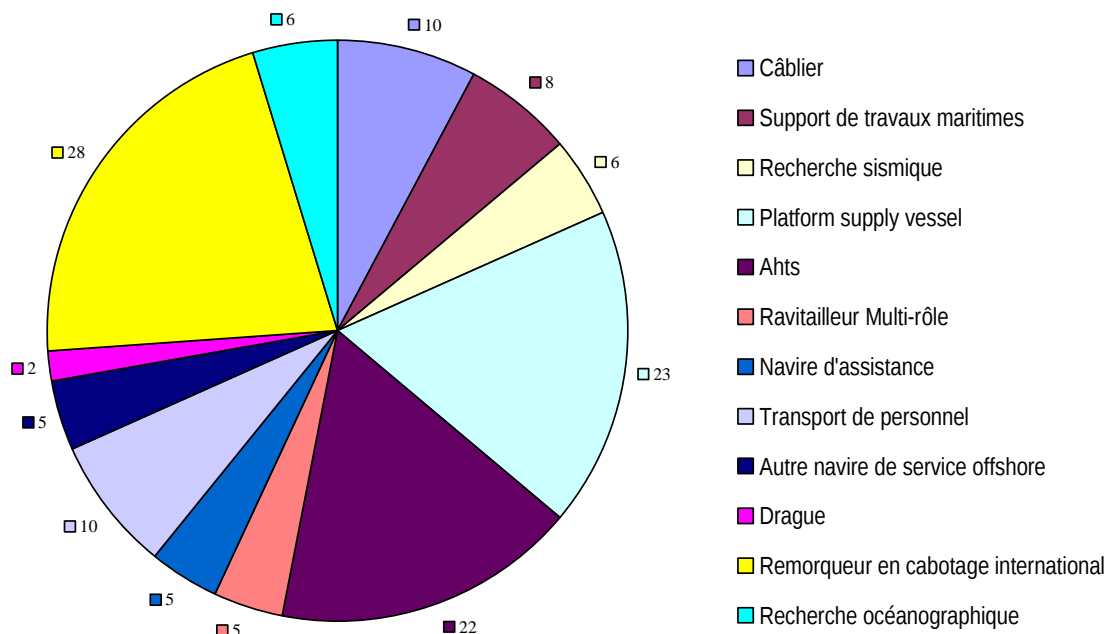
Autres navires de service

| Catégorie | 01/01/16 | | 01/07/15 | | 01/01/15 | |
|--|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| DRAGUE | 2 | 4 432 | 2 | 4 432 | 3 | 12 337 |
| REMORQUEUR EN CABOTAGE INTERNATIONAL | 28 | 18 259 | 28 | 18 259 | 29 | 18 368 |
| RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE | 6 | 14 497 | 6 | 14 497 | 6 | 13 110 |
| TOTAL Autres navires de service | 36 | 37 188 | 36 | 37 188 | 38 | 43 815 |

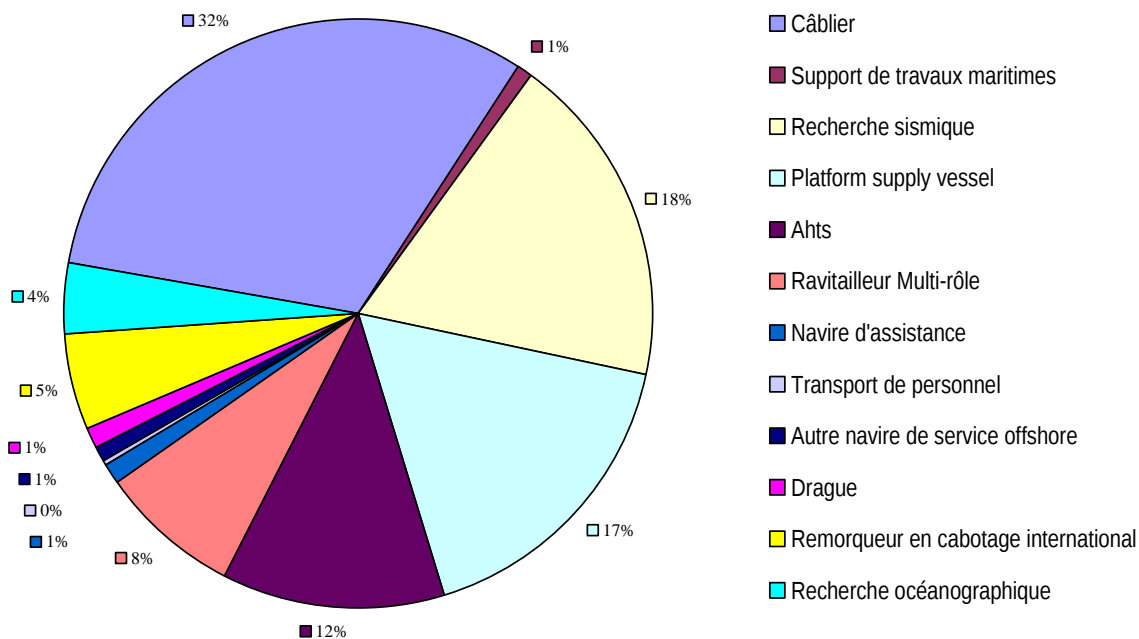
| | | | | | | |
|----------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|
| TOTAL GENERAL | 130 | 362 236 | 127 | 355 042 | 117 | 319 028 |
|----------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|

| | 01/01/16 | | 01/07/15 | | 01/01/15 | |
|-------------------------------|----------|---------|----------|-------|----------|--------|
| VARIATION SEMESTRIELLE | 130 | 362 236 | 3 | 7 194 | 13 | 43 208 |

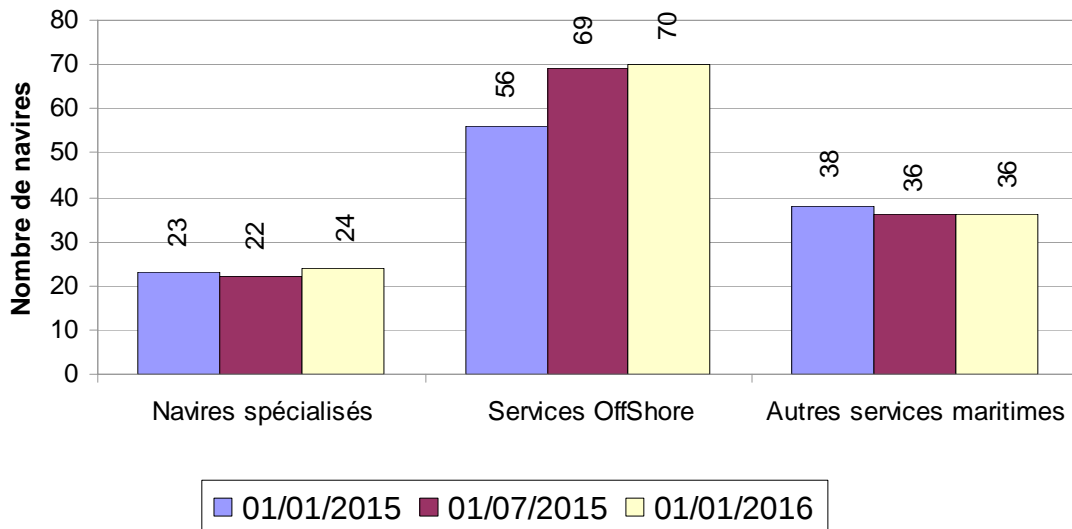
FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en nombre



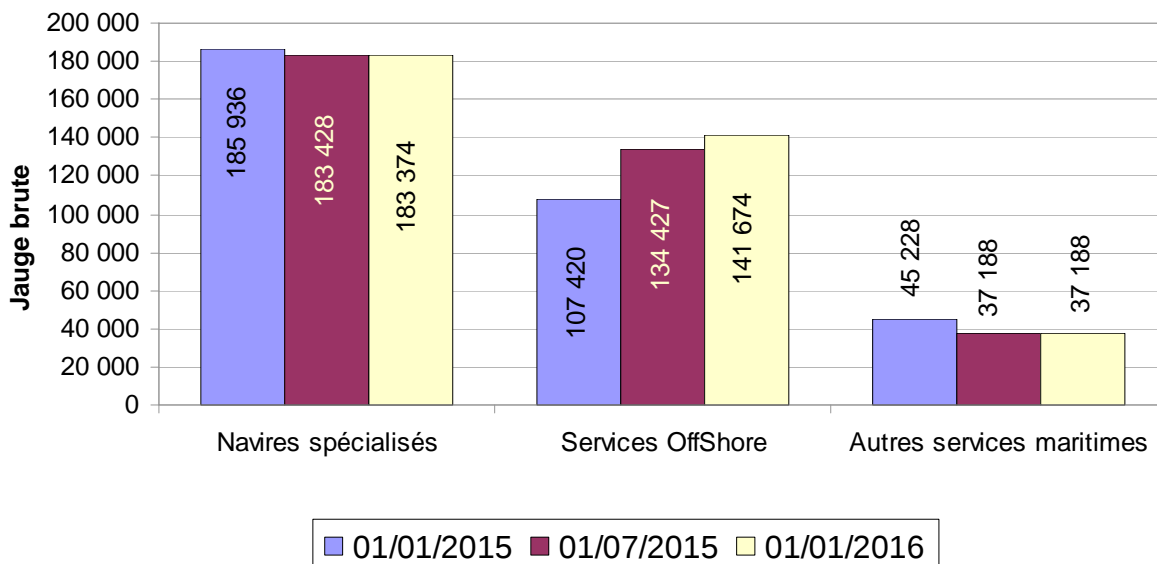
FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en pourcentage de jauge brute



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

Navires spécialisés

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|--------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| 10 Câbliers | | | 113 927 | 90 498 |
| ILE D'AIX | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 1991 | 12 384 | 6 116 |
| ILE DE BATZ | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 2001 | 13 978 | 8 000 |
| ILE DE BREHAT | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 2001 | 13 978 | 8 000 |
| ILE DE RE | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 1983 | 14 091 | 10 490 |
| ILE DE SEIN | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 2001 | 13 978 | 8 000 |
| LODBROG | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 1982 | 14 132 | 10 582 |
| PETER FABER | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 1983 | 2 854 | 4 200 |
| PIERRE DE FERMAT | ORANGE MARINE | 2014 | 8 781 | 24 270 |
| RAYMOND CROZE | ORANGE MARINE | 1982 | 5 887 | 2 840 |
| RENE DESCARTES | ORANGE MARINE | 2001 | 13 864 | 8 000 |

| | | | | |
|--|--------------------------------------|------|--------------|--------------|
| 8 Navires de Support de travaux maritimes | | | 2 516 | 9 499 |
| ALEXANDRE Z | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | 2009 | 107 | 514 |
| ARAMIS | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | 2004 | 340 | 1 492 |
| CASTOR 02 | FOSELEV MARINE | 1970 | 425 | 588 |
| JIF BREIZH | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | 2013 | 310 | 1 268 |
| JIF SURVEYOR | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | 2015 | 159 | 2 162 |
| JIF WORKER | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | 2011 | 276 | 1 118 |
| JIF XPLORER | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | 1990 | 508 | 1 251 |
| TSM DORA | IROISE MER SARL | 1984 | 391 | 1 106 |

| | | | | |
|--|--------------------------------|------|---------------|---------------|
| 6 Navires de Recherche sismique | | | 66 931 | 52 200 |
| CGG ALIZE | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 1998 | 11 407 | 8 400 |
| GEO CARIBBEAN | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 2007 | 12 108 | 8 400 |
| GEO CELTIC | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 2007 | 12 109 | 8 400 |
| GEO CORAL | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 2011 | 12 812 | 8 400 |
| OCEANIC CHALLENGER | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 1999 | 7 127 | 10 600 |
| OCEANIC PHOENIX | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 2000 | 11 368 | 8 000 |

| | | | | |
|-------------------------------|--|--|----------------|----------------|
| 24 Navires spécialisés | | | 183 374 | 152 197 |
|-------------------------------|--|--|----------------|----------------|

Services Offshore

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------|
| 23 Platform supply vessels | | | 61 455 | 115 760 |
| ANTENOR | BOURBON OFFSHORE SURF | 2003 | 2 161 | 4 010 |
| ASTERIE | BOURBON OFFSHORE SURF | 2004 | 2 161 | 4 010 |
| BOURBON EMERALD | BOURBON OFFSHORE SURF | 2004 | 3 756 | 6 960 |
| BOURBON EXPLORER 502 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2014 | 3 147 | 5 728 |
| BOURBON EXPLORER 509 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2014 | 3 147 | 5 728 |
| BOURBON EXPLORER 511 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2014 | 3 147 | 4 000 |
| BOURBON EXPLORER 517 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2015 | 3 147 | 4 000 |
| BOURBON HAMELIN | BOURBON OFFSHORE SURF | 2007 | 2 341 | 5 400 |
| BOURBON HARMONIE | BOURBON OFFSHORE SURF | 2006 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HELIOS | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HEMERA | BOURBON OFFSHORE SURF | 2006 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HERA | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HERMES | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HESTIA | BOURBON OFFSHORE SURF | 2006 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HIMALYA | BOURBON OFFSHORE SURF | 2007 | 2 341 | 5 475 |
| BOURBON HOMERE | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 2 529 | 5 475 |
| BOURBON JADE | BOURBON OFFSHORE SURF | 2004 | 3 963 | 6 960 |
| BOURBON LIBERTY 105 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2008 | 1 517 | 1 686 |
| BOURBON LIBERTY 110 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2008 | 1 517 | 2 529 |
| BOURBON LIBERTY 119 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2010 | 1 517 | 1 686 |
| BOURBON PEARL | BOURBON OFFSHORE SURF | 2007 | 4 602 | 7 604 |
| BOURBON PERIDOT | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 4 375 | 7 649 |
| N'DUVA | BOURBON OFFSHORE SURF | 2002 | 2 161 | 4 010 |
| 22 Ahts | | | 43 641 | 136 593 |
| ARGONAUTE | BOURBON OFFSHORE SURF | 2003 | 2 087 | 7 950 |
| BOURBON ALADIN | BOURBON OFFSHORE SURF | 2004 | 2 310 | 8 210 |
| BOURBON ASTYANAX | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 2 310 | 8 120 |
| BOURBON LIBERTY 201 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2009 | 1 733 | 3 370 |
| BOURBON LIBERTY 207 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2008 | 1 733 | 1 685 |
| BOURBON LIBERTY 212 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2008 | 1 733 | 5 055 |
| BOURBON LIBERTY 215 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2009 | 1 733 | 5 700 |
| BOURBON LIBERTY 218 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2009 | 1 733 | 5 700 |
| BOURBON LIBERTY 221 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2010 | 1 733 | 5 700 |
| BOURBON LIBERTY 223 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2009 | 1 733 | 5 055 |
| BOURBON LIBERTY 233 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2011 | 1 733 | 5 700 |
| BOURBON LIBERTY 239 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2011 | 1 733 | 5 700 |

Services OffShore (suite)

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|
| BOURBON LIBERTY 309 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2011 | 2 245 | 6 285 |
| BOURBON LIBERTY 320 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2014 | 2 245 | 5 055 |
| BOURBON THALIE | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 2 014 | 5 280 |
| BOURBON THERA | BOURBON OFFSHORE SURF | 2006 | 2 014 | 5 280 |
| CHAMBON ALIZE | CHAMBON MARINE OFFSHORE | 2011 | 944 | 3 536 |
| JASON | LES ABEILLES | 2004 | 2 310 | 8 120 |
| LUZOLO | BOURBON OFFSHORE SURF | 2003 | 2 293 | 10 600 |
| OYELI STAR | BOURBON OFFSHORE SURF | 2014 | 2 245 | 5 055 |
| ULYSSE | BOURBON OFFSHORE SURF | 1998 | 2 341 | 10 598 |
| VN SAPEUR | SEAOWL FRANCE | 1986 | 2 686 | 8 839 |
| 5 Ravitailleurs Multi-rôle | | | 27 990 | 25 925 |
| BOURBON EVOLUTION 801 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2009 | 5 830 | 5 058 |
| BOURBON EVOLUTION 803 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2011 | 6 146 | 5 058 |
| BOURBON EVOLUTION 805 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2013 | 6 146 | 5 058 |
| BOURBON EVOLUTION 807 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2011 | 6 146 | 5 055 |
| VISSOLELA | BOURBON OFFSHORE SURF | 2004 | 3 722 | 5 696 |
| 5 Navires d'assistance | | | 4 087 | 18 816 |
| AILETTE | BOURBON OFFSHORE SURF | 1982 | 1 210 | 3 880 |
| BOURBON EXPRESS | BOURBON OFFSHORE SURF | 2004 | 461 | 5 372 |
| BOURBON OCEANE | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 461 | 5 372 |
| BUCKINGHAM | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | 2004 | 340 | 1 492 |
| LANGEVIN | CIE MARITIME NANTAISE | 1979 | 1 615 | 2 700 |
| 10 Transport de personnel | | | 1 522 | 34 846 |
| SURFER 252 | BOURBON OFFSHORE SURF | 1997 | 110 | 2 440 |
| SURFER 254 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2001 | 121 | 2 440 |
| SURFER 255 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2001 | 121 | 2 440 |
| SURFER 258 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2007 | 121 | 2 648 |
| SURFER 259 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2006 | 121 | 2 648 |
| SURFER 320 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2000 | 192 | 4 365 |
| SURFER 323 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2005 | 201 | 4 500 |
| SURFER 325 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2007 | 199 | 4 365 |
| SURFER 326 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2008 | 168 | 4 500 |
| SURFER 327 | BOURBON OFFSHORE SURF | 2009 | 168 | 4 500 |

Services OffShore (suite)

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|---|------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| 5 Autres navires de service offshore | | | 2 979 | 11 018 |
| BUFFALO | MARINE ENERGIE | 1975 | 344 | 2 120 |
| CABLE BAY | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | 2013 | 152 | 1 800 |
| HIPPO | MARINE ENERGIE | 1975 | 344 | 2 120 |
| L'ASTROLABE | P AND O MARITIME SERVICES | 1986 | 1 753 | 4 538 |
| SHANA DES SLOPS | SERMAP SHIPPPING FRANCE | 2011 | 386 | 440 |
| 70 Services Offshore | | | 141 674 | 342 958 |

Autres navires de services maritimes

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|---|--|-----------------------|----------------|-----------------|
| 2 Dragues | | | 4 432 | 9 100 |
| D'ARTAGNAN | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | 2004 | 2 391 | 7 400 |
| RUBENS | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | 1977 | 2 041 | 1 700 |
| 28 Remorqueurs en cabotage international | | | 18 259 | 131 061 |
| ABEILLE BOURBON | LES ABEILLES | 2005 | 3 167 | 16 000 |
| ABEILLE FLANDRE | LES ABEILLES | 1977 | 1 933 | 16 928 |
| ABEILLE LANGUEDOC | LES ABEILLES | 1979 | 1 933 | 9 420 |
| ABEILLE LIBERTE | LES ABEILLES | 2005 | 3 167 | 16 000 |
| ATTENTIF | BOLUDA BREST | 1974 | 259 | 1 913 |
| AVENTUREUX | BOLUDA DUNKERQUE | 1999 | 313 | 2 600 |
| CHAMBON BORA | SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE) | 1985 | 298 | 2 222 |
| CHAMBON NOROIT | CALAISIEUNE REMORQU.& SAUVETAG | 2007 | 415 | 3 600 |
| CHAMBON SUROIT | CALAISIEUNE REMORQU.& SAUVETAG | 2007 | 415 | 3 600 |
| CLAIRVOYANT | BOLUDA DUNKERQUE | 1999 | 313 | 2 600 |
| CROISIC | BOLUDA | 2004 | 334 | 3 532 |
| FAROUCHE | BOLUDA DUNKERQUE | 1999 | 313 | 2 600 |
| KIANDA | BOURBON OFFSHORE SURF | 2001 | 385 | 4 060 |
| LUEGI | BOURBON OFFSHORE SURF | 2001 | 385 | 4 060 |
| MARSEILLAIS 6 | BOLUDA MARSEILLE FOS | 1992 | 492 | 3 700 |
| NEMED | BOURBON OFFSHORE SURF | 2002 | 385 | 4 060 |
| PROVENCAL 1 | CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE | 1972 | 290 | 2 060 |
| RM MOULIS | COROS | 1983 | 242 | 1 640 |
| ROBUSTE | BOLUDA DUNKERQUE | 1998 | 313 | 2 600 |
| SAINT-DENIS | BOLUDA BREST | 1986 | 222 | 1 800 |
| TRIOMPHANT | BOLUDA DUNKERQUE | 1999 | 313 | 2 600 |
| V B MAHAVEL | BOLUDA LA REUNION | 1995 | 315 | 2 470 |
| V.B. PIRIAC | BOLUDA BREST | 1972 | 299 | 2 060 |
| VB ADROIT | BOLUDA DUNKERQUE | 2008 | 342 | 3 890 |
| VB BOUGAINVILLE | BOLUDA LA REUNION | 2008 | 288 | 3 728 |
| VB CARTIER | BOLUDA LA REUNION | 2008 | 288 | 3 728 |
| VB PROVENCE | BOLUDA MARSEILLE FOS | 1992 | 498 | 3 700 |
| VB PUISSANT | BOLUDA DUNKERQUE | 2008 | 342 | 3 890 |
| 6 Navires de recherche océanographique | | | 14 497 | 31 366 |
| IXPLORER | IXSURVEY | 1958 | 329 | 550 |
| JANUS 2 | COMEX SA | 2000 | 275 | 662 |
| L'ATALANTE | GENAVIR | 1990 | 3 000 | 8 460 |
| LE SUROIT | GENAVIR | 1975 | 946 | 2 794 |
| MINIBEX | COMEX SA | 1993 | 147 | 500 |
| POURQUOI PAS ? | GENAVIR | 2005 | 9 800 | 18 400 |
| 36 Autres navires de services maritimes | | | 37 188 | 171 527 |
| TOTAL Flotte de services maritimes 130 navires | | | 362 236 | 666 682 |

Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR REGISTRE

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des navires de transport classés par registre

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

flotte pétrolière

| Registres | 01/01/16 | | | 01/07/15 | | | 01/01/15 | | |
|--------------------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|
| | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. |
| RIF | 34 | 2 255 638 | 3 909 350 | 35 | 2 264 240 | 3 924 617 | 38 | 2 146 797 | 3 691 351 |
| Métropole DOM | 5 | 10 788 | 16 601 | 5 | 10 788 | 16 601 | 7 | 15 103 | 23 251 |
| Polynésie française | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nelle Calédonie | 1 | 821 | 1 020 | 1 | 821 | 1 020 | 1 | 821 | 1 020 |
| Wallis et Futuna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Flotte pétrolière | 40 | 2 267 247 | 3 926 971 | 41 | 2 275 849 | 3 942 238 | 46 | 2 162 721 | 3 715 622 |

Navires de charge

| Registres | 01/01/16 | | | 01/07/15 | | | 01/01/15 | | |
|-------------------------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|
| | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. |
| RIF | 33 | 2 266 955 | 2 359 401 | 33 | 2 109 601 | 2 196 452 | 32 | 2 097 325 | 2 187 605 |
| Métropole DOM | 6 | 44 898 | 14 965 | 9 | 45 753 | 15 291 | 10 | 57 829 | 24 138 |
| Polynésie française | 19 | 39 602 | 25 561 | 18 | 28 134 | 22 261 | 18 | 28 134 | 22 261 |
| Nelle Calédonie | 2 | 2 835 | 3 988 | 2 | 2 835 | 3 988 | 2 | 2 835 | 3 988 |
| Wallis et Futuna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Navires de charge Secs | 60 | 2 354 290 | 2 403 915 | 62 | 2 186 323 | 2 237 992 | 62 | 2 186 123 | 2 237 992 |

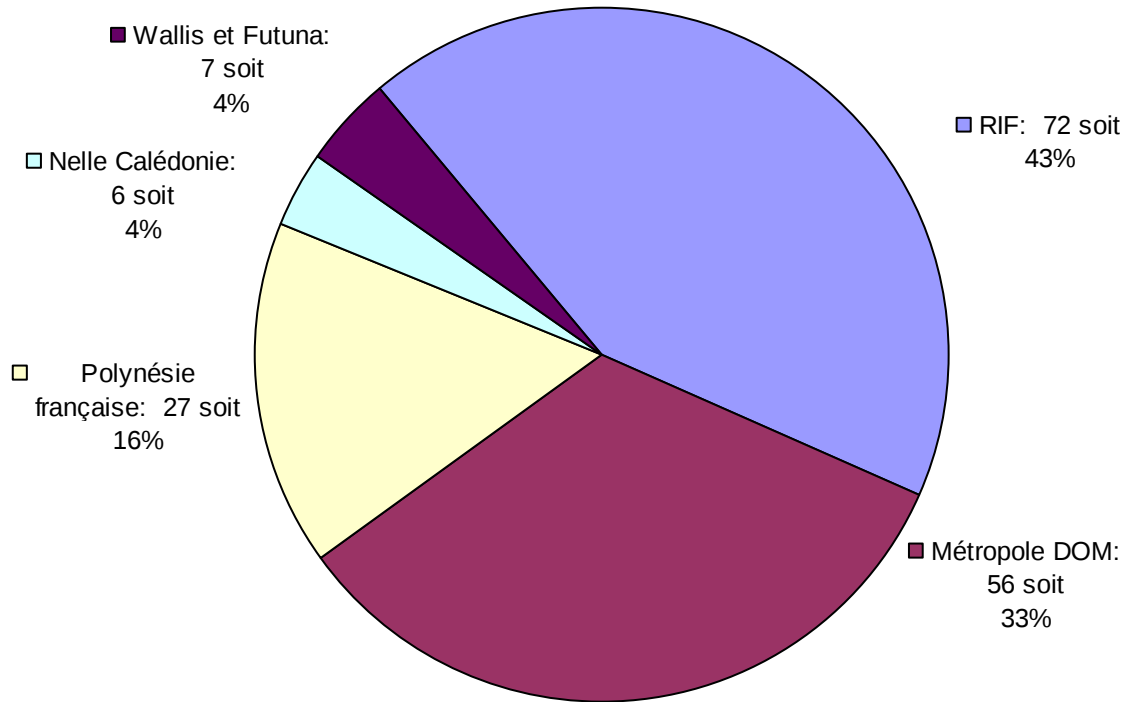
Passagers

| Registres | 01/01/16 | | | 01/07/15 | | | 01/01/15 | | |
|------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. |
| RIF | 5 | 2 613 | 217 | 5 | 2 613 | 183 | 4 | 2 226 | 157 |
| Métropole DOM | 45 | 761 506 | 138 636 | 49 | 786 507 | 143 654 | 49 | 740 516 | 133 175 |
| Polynésie française | 8 | 13 759 | 1 358 | 9 | 14 610 | 1 658 | 9 | 14 610 | 1 658 |
| Nelle Calédonie | 3 | 2 659 | 145 | 3 | 2 659 | 145 | 3 | 2 659 | 145 |
| Wallis et Futuna | 7 | 60 507 | 7 479 | 7 | 60 507 | 7 479 | 6 | 49 515 | 6 038 |
| Total passagers | 68 | 841 044 | 147 835 | 73 | 866 896 | 153 119 | 71 | 809 526 | 141 173 |

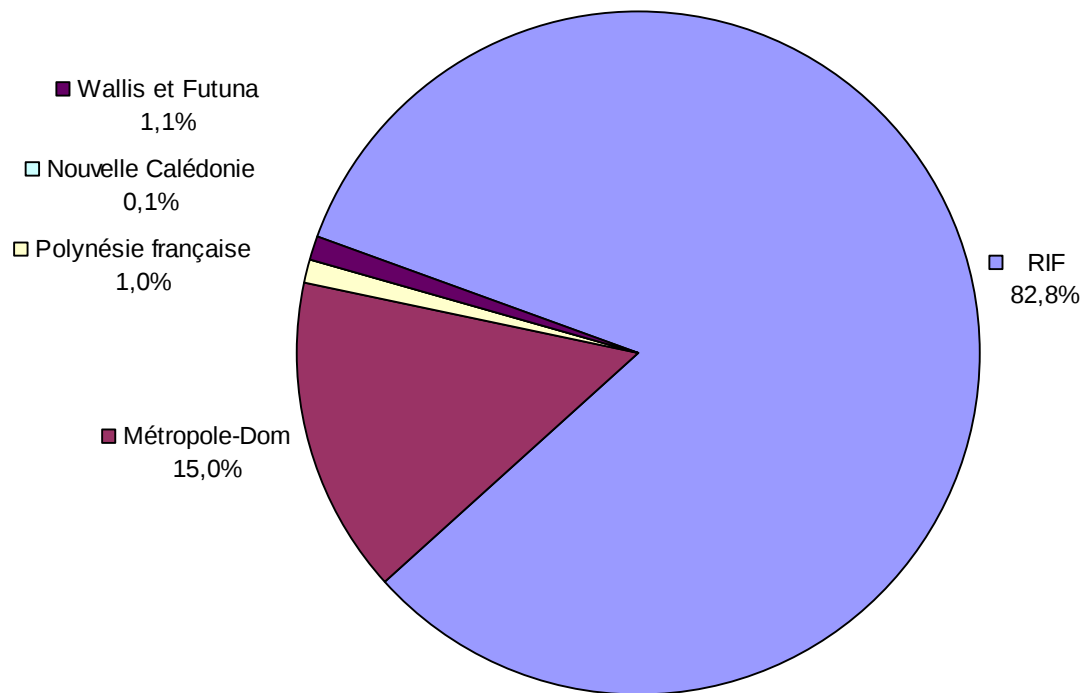
Ensemble de la flotte de transport

| Registres | 01/01/16 | | | 01/07/15 | | | 01/01/15 | | |
|---------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. |
| RIF | 72 | 4 525 206 | 6 268 968 | 73 | 4 376 454 | 6 121 252 | 74 | 4 246 348 | 5 879 113 |
| Métropole DOM | 56 | 817 192 | 170 202 | 63 | 843 048 | 175 546 | 66 | 813 448 | 180 564 |
| Polynésie française | 27 | 53 361 | 26 919 | 27 | 42 744 | 23 919 | 27 | 42 744 | 23 919 |
| Nelle Calédonie | 6 | 6 315 | 5 153 | 6 | 6 315 | 5 153 | 6 | 6 315 | 5 153 |
| Wallis et Futuna | 7 | 60 507 | 7 479 | 7 | 60 507 | 7 479 | 6 | 49 515 | 6 038 |
| TOTAL | 168 | 5 462 581 | 6 478 721 | 176 | 5 329 068 | 6 333 349 | 179 | 5 158 370 | 6 094 787 |

FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE
nombre de navires



FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE
en pourcentage de jauge brute



Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des navires de services maritimes classés par registre

**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANCAIS
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

Navires spécialisés

| <i>Registres</i> | 01/01/16 | | 01/07/15 | | 01/01/15 | |
|----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| RIF | 23 | 182 949 | 21 | 183 003 | 22 | 185 511 |
| Métropole DOM | 1 | 425 | 1 | 425 | 1 | 425 |
| Total Navires spécialisés | 24 | 183 374 | 22 | 183 428 | 23 | 185 936 |

Services OffShore

| <i>Registres</i> | 01/01/16 | | 01/07/15 | | 01/01/15 | |
|--------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| RIF | 68 | 136 678 | 67 | 129 431 | 55 | 105 110 |
| Métropole DOM | 2 | 4 996 | 2 | 4 996 | 1 | 2 310 |
| Total Services OffShore | 70 | 141 674 | 69 | 134 427 | 56 | 107 420 |

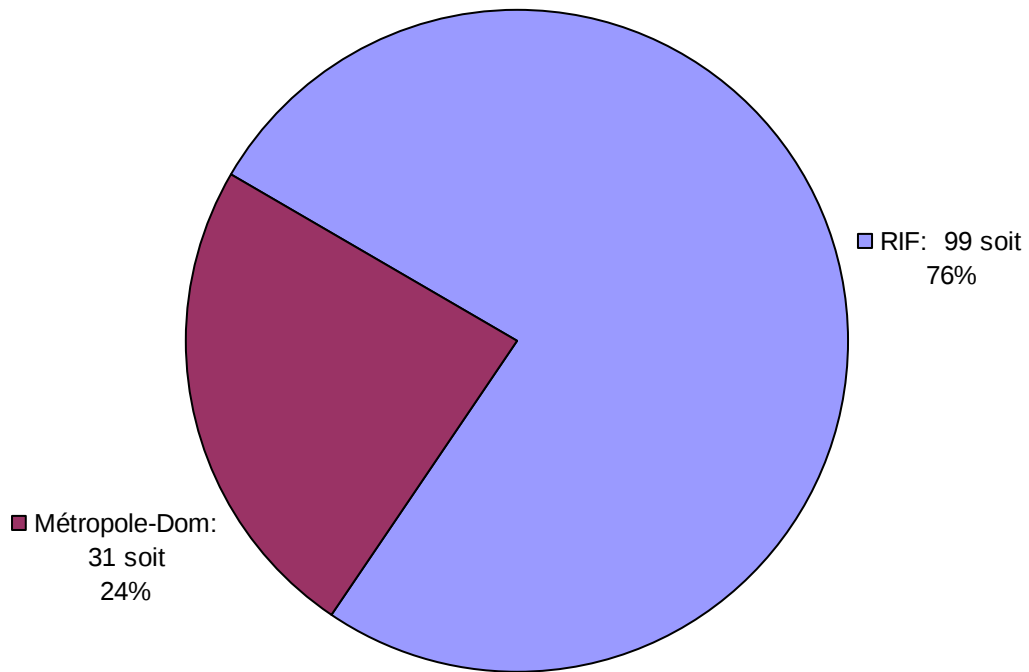
Autres navires de services maritimes

| <i>Registres</i> | 01/01/16 | | 01/07/15 | | 01/01/15 | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| RIF | 8 | 6 338 | 8 | 6 338 | 9 | 14 243 |
| Métropole DOM | 28 | 30 850 | 28 | 30 850 | 29 | 30 985 |
| Total autres navires de service | 36 | 37 188 | 36 | 37 188 | 38 | 45 228 |

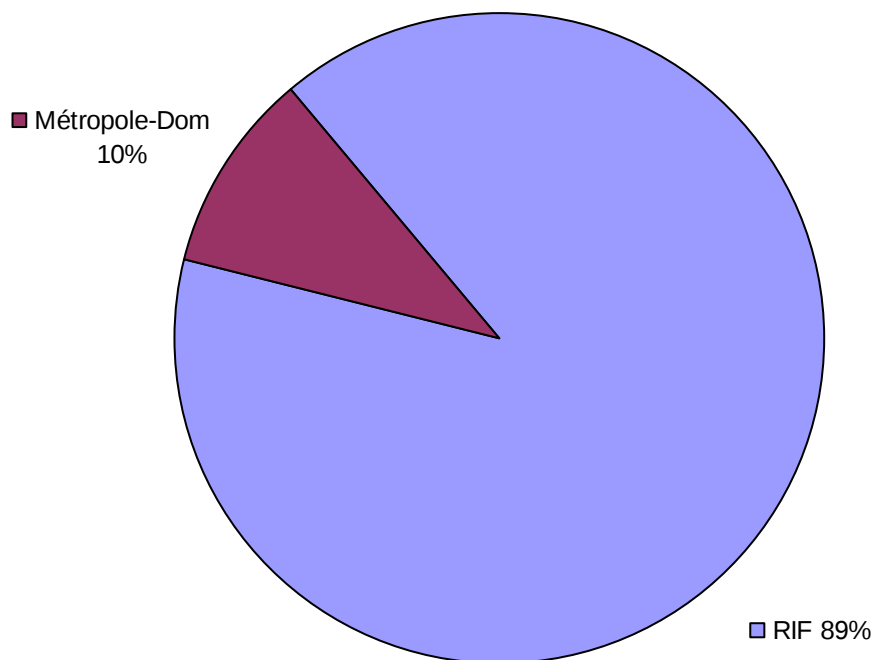
Ensemble de la flotte de services maritimes

| <i>Registres</i> | 01/01/16 | | 01/07/15 | | 01/01/15 | |
|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| RIF | 99 | 325 965 | 96 | 318 772 | 86 | 304 864 |
| Métropole DOM | 31 | 36 271 | 31 | 36 271 | 31 | 33 720 |
| TOTAL | 130 | 362 236 | 127 | 355 042 | 117 | 338 584 |

FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
PAR REGISTRE
nombre de navires



FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
PAR REGISTRE
en pourcentage de jauge brute



Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016 du Registre International Français (RIF)

Le RIF (Registre International Français) État au 1^{er} janvier 2016

Au 1er janvier 2016, 301 navires totalisant 4 862 658 UMS¹ sont inscrits au RIF et se répartissent de la manière suivante :

- 72 navires de transport (+ 100 UMS) pour 4 525 206 UMS ;
- 197 navires de travaux et services maritimes (332 260 UMS) dont 98 navires de plus de 100 UMS ;
- 31 navires de plaisance professionnelle (4 685 unités de jauge brute).

Parmi ces 301 navires, 77 navires étaient à l'origine immatriculés aux TAAF, 19 navires proviennent du premier registre et 205 sont entrés directement au RIF.

Les navires de transport du RIF constituent 97% du port en lourd de la flotte de transport sous pavillon français, 83 % de la jauge brute alors qu'en nombre d'unités, le RIF représente 41 % de l'effectif.

Le RIF a progressé d'une unité ce semestre.

La flotte de transport a perdu une unité. Elle a enregistré deux sorties : l'ADOUR, transporteur de produits pétroliers de 8602 UMS et le DURANDE, porte-conteneurs de 18 334 UMS. Une entrée est intervenue, Le CMA CGM BOUGAINVILLE, porte-conteneurs de 175 688 UMS et 17 722 EVP.

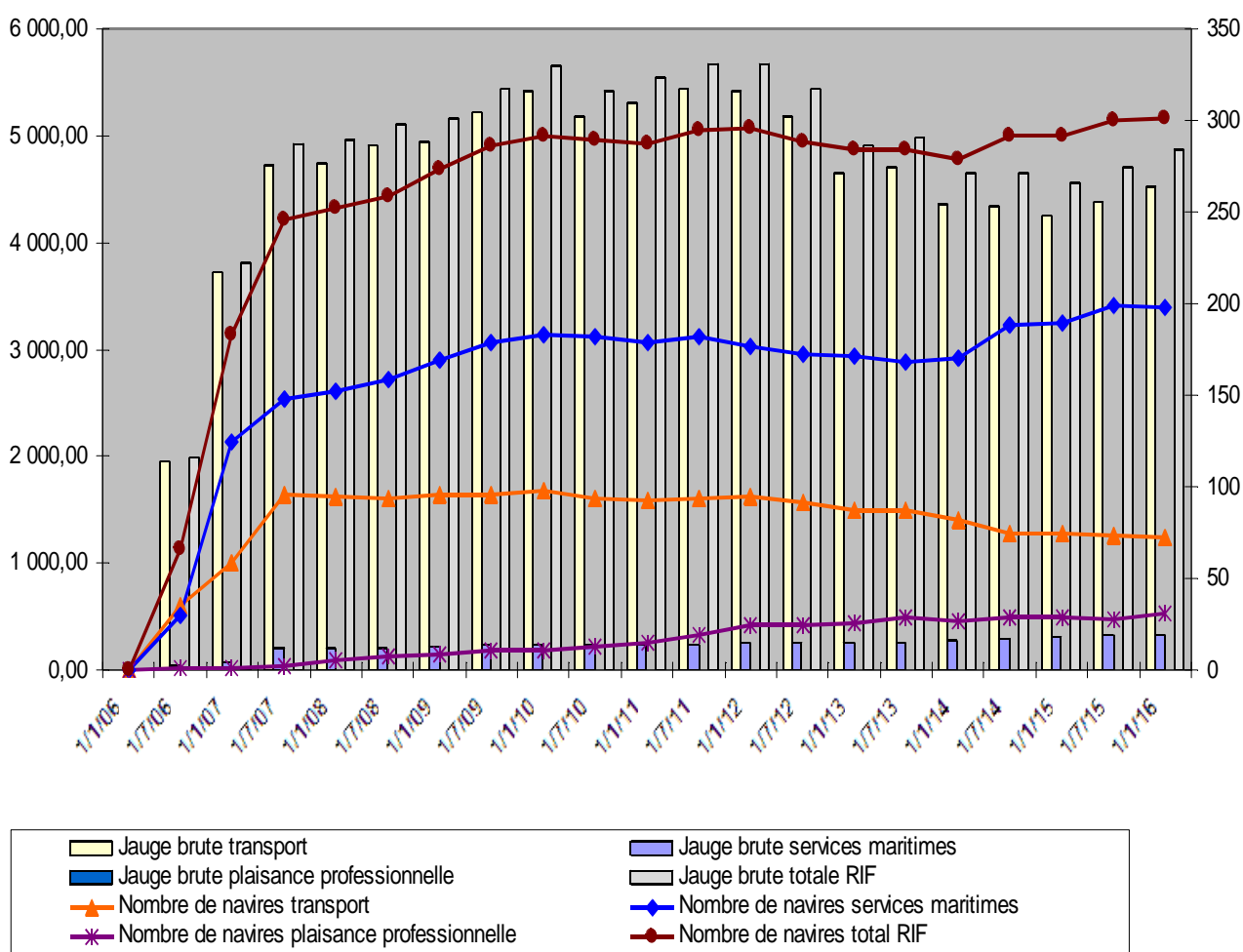
Le solde reste positif en jauge brute et en port en lourd avec respectivement +2,8 % et +2,3 % d'augmentation.

La flotte de services maritimes a perdu une unité. Sept entrées dont cinq de plus de 100 UMS contre huit sorties dont quatre de plus de 100 UMS. Les câblers français, au nombre de dix, représentent en jauge brute 33,8% de la jauge brute de la flotte de services maritimes. Les navires de BOURBON Offshore Surf SAS constituent la majorité de la flotte de services maritimes avec 155 navires dont 61 de plus de 100 UMS, soit 130 269 UMS. Les indicateurs sont stables avec -0,5 % en nombre et +0,7% en jauge brute.

¹ U.M.S : Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes

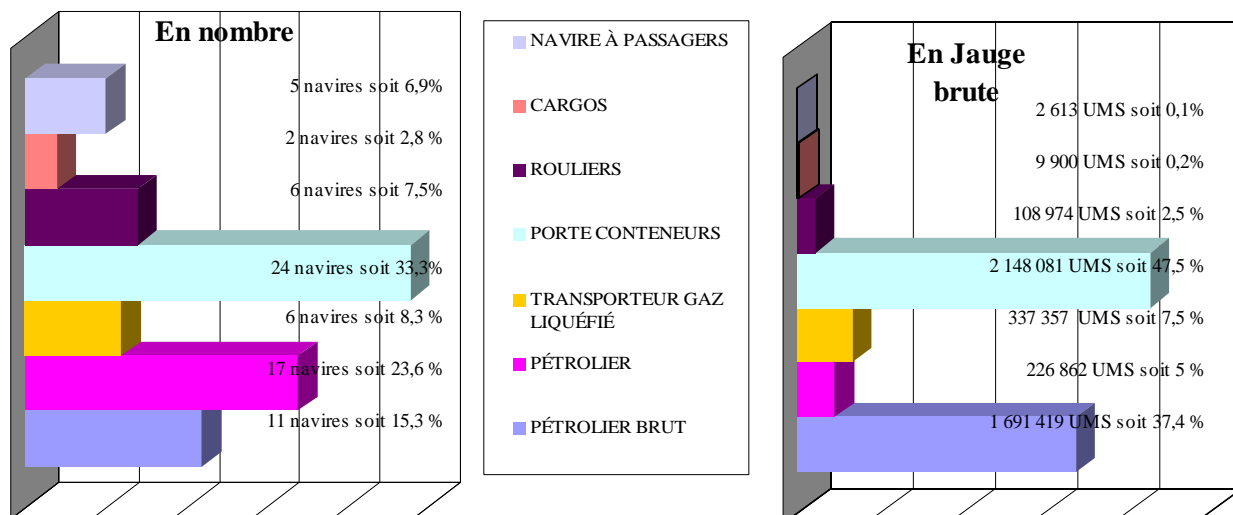
Trois navires de plaisance professionnelle sont entrés en flotte ce semestre. Le segment de la plaisance professionnelle compte 31 yachts dont 23 affichent plus de 100 UMS. Les indicateurs sont positifs avec 10,71 % en nombre et 14,83 % en jauge brute.

Évolution au 1er janvier 2016
nombre de navires et jauge brute (milliers d'UMS)

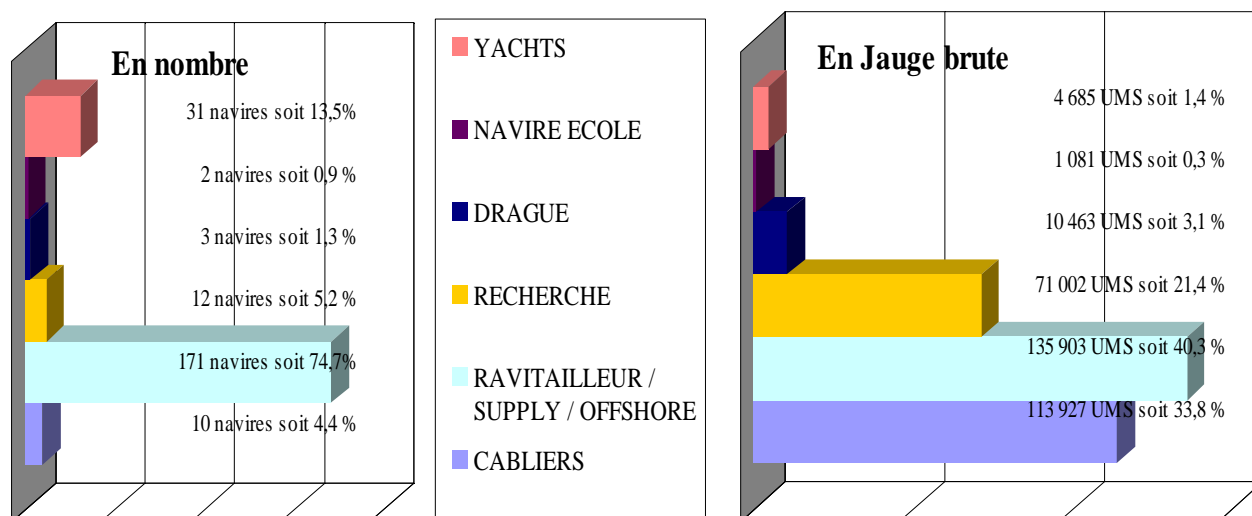


LE RIF PAR CATÉGORIE DE NAVIRE

Flotte de transport



Flotte de services maritimes



Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR ARMATEUR

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des navires de transport classés par armateur

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON
FRANÇAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

| N° | Armateur | Nombre de navires | JB | TPL | Puissance KW | |
|--------------|--|--------------------------|-----------|------------------|---------------------|----------------|
| 1 | EURONAV | 6 | 967 016 | 1 851 362 | 163 946 | |
| 2 | V SHIPS FRANCE TANKERS | 5 | 724 403 | 1 408 012 | 143 113 | |
| 3 | GAZ OCEAN ARMEMENT | 3 | 244 405 | 183 400 | 98 800 | |
| 4 | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 6 | 153 074 | 249 121 | 50 010 | |
| 5 | GEOGAS MARITIME | 3 | 92 952 | 102 084 | 42 150 | |
| 6 | ST MANAGEMENT SAS | 9 | 65 426 | 104 154 | 69 420 | |
| 7 | MARITIMA | 4 | 8 630 | 13 451 | 12 998 | |
| 8 | SOCANAV | 1 | 6 204 | 8 067 | 4 440 | |
| 9 | BIOMAR | 2 | 4 316 | 6 300 | 5 328 | |
| 10 | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1 | 821 | 1 020 | 662 | |
| Total | Flotte pétrolière | 10 armateurs | 40 | 2 267 247 | 3 926 971 | 590 867 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Navires de charge

| N° | Armateur | Nombre de navires | JB | TPL | Puissance KW | |
|--------------|---|---------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | CMA CGM | 23 | 2 122 323 | 2 270 420 | 1 572 878 | |
| 2 | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 5 | 77 688 | 41 809 | 95 590 | |
| 3 | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 3 | 57 516 | 12 246 | 45 300 | |
| 4 | MARFRET | 2 | 35 161 | 39 546 | 49 040 | |
| 5 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2 | 18 793 | 7 100 | 4 160 | |
| 6 | SCOP - SEAFRANCE | 1 | 13 727 | 4 795 | 18 768 | |
| 7 | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 4 | 7 569 | 7 659 | 7 746 | |
| 8 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 5 | 4 397 | 2 976 | 4 060 | |
| 9 | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2 | 2 580 | 1 920 | 10 840 | |
| 10 | SNA TUHAA PAE | 1 | 2 346 | 1 489 | 2 352 | |
| 11 | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 2 | 2 040 | 2 237 | 2 156 | |
| 12 | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1 | 2 035 | 2 800 | 1 799 | |
| 13 | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1 | 1 692 | 2 490 | 2 014 | |
| 14 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1 | 1 264 | 1 150 | 828 | |
| 15 | CIE MARITIME DES ILES | 1 | 1 143 | 1 498 | 2 008 | |
| 16 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | 1 | 1 113 | 1 200 | 662 | |
| 17 | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1 | 952 | 1 050 | 736 | |
| 18 | AGNIERAY | 1 | 631 | 700 | 749 | |
| 19 | HARGOUS et CIE | 1 | 497 | 0 | 942 | |
| 20 | TRANSPORT MARITIME SERVICE | 1 | 497 | 580 | 408 | |
| 21 | PENN AR BED | 1 | 326 | 250 | 1 530 | |
| Total | Navires de charge | 21 armateurs | 60 | 2 354 290 | 2 403 915 | 1 824 566 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Passagers

| N° | Armateur | Nombre de navires | JB | TPL | Puissance KW | |
|--------------|--|---------------------|--------------|----------------|----------------|------------------|
| 1 | BAI | 10 | 267 910 | 48 988 | 296 914 | |
| 2 | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 7 | 210 754 | 32 038 | 276 893 | |
| 3 | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 3 | 101 315 | 24 968 | 115 784 | |
| 4 | DFDS SEAWAYS | 4 | 96 263 | 16 573 | 111 750 | |
| 5 | SCOP - SEAFRANCE | 2 | 67 736 | 11 400 | 105 100 | |
| 6 | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 5 | 45 013 | 5 755 | 67 019 | |
| 7 | SERVICES TRANSPORTS CRUISE | 1 | 14 983 | 1 674 | 25 026 | |
| 8 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 5 | 12 403 | 1 241 | 20 425 | |
| 9 | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | 2 | 7 122 | 1 376 | 8 620 | |
| 10 | COMPAGNIE OCEANE | 5 | 4 798 | 870 | 6 615 | |
| 11 | SUDILES | 2 | 2 401 | 120 | 14 131 | |
| 12 | L'EXPRESS DES ILES | 3 | 2 145 | 1 348 | 18 676 | |
| 13 | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 3 | <i>1 874</i> | 348 | 14 031 | |
| 14 | PENN AR BED | 4 | 1 835 | 779 | 13 446 | |
| 15 | SNGV 2 MOOREA | 1 | 752 | 73 | 8 516 | |
| 16 | MANCHE ÎLES EXPRESS | 2 | 712 | 60 | 5 269 | |
| 17 | BORA BORA PEARL CRUISES | 1 | 511 | 50 | 835 | |
| 18 | CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON | 1 | 481 | 20 | 4 392 | |
| 19 | VAL FERRY CARAIBE | 1 | 470 | 50 | 4 250 | |
| 20 | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1 | 449 | 44 | 4 154 | |
| 21 | ILES DE LA MANCHE (CIE DES) | 1 | 351 | 35 | 3 648 | |
| 22 | MARY D ENTERPRISE | 1 | 258 | 25 | 3 240 | |
| 23 | VOYAGER1 JC LATOURNERIE | 1 | 213 | 0 | 1 914 | |
| 24 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1 | <i>155</i> | 0 | 1 803 | |
| 25 | CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE | 1 | <i>140</i> | 0 | 135 | |
| Total | Passagers | 25 armateurs | 68 | 841 044 | 147 835 | 1 132 586 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------|
| BIOMAR | | 2 navires | 4 316 | 6 300 | 5 328 |
| Transporteur de produits pétroliers | | | | | |
| FLORENCE B | Cabotage National | 2008 | 2 158 | 3 150 | 2 080 |
| TATIANA B | Cabotage National | 2008 | 2 158 | 3 150 | 3 248 |
| EURONAV | | 6 navires | 967 016 | 1 851 362 | 163 946 |
| Transporteur de brut | | | | | |
| ARTOIS | Long Cours | 2001 | 159 456 | 298 330 | 27 780 |
| FAMENNE | Long Cours | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | Long Cours | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| HAKATA | Long Cours | 2010 | 159 806 | 302 550 | 29 640 |
| SANDRA | Long Cours | 2011 | 164 641 | 323 183 | 24 406 |
| SARA | Long Cours | 2011 | 164 641 | 323 183 | 29 340 |
| GAZ OCEAN ARMEMENT | | 3 navires | 244 405 | 183 400 | 98 800 |
| Transporteur de GNL (méthanier) | | | | | |
| GASELYS | Long Cours | 2007 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GDF SUEZ GLOBAL ENERGY | Long Cours | 2006 | 48 923 | 34 800 | 19 000 |
| PROVALYS | Long Cours | 2006 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GEOGAS MARITIME | | 3 navires | 92 952 | 102 084 | 42 150 |
| Transporteur de GPL | | | | | |
| SUMMIT TERRA | Cabotage International | 2000 | 46 613 | 49 161 | 23 570 |
| SURVILLE | Non renseigné | 2014 | 23 179 | 26 468 | 9 290 |
| VERRAZANE | Cabotage International | 2013 | 23 160 | 26 455 | 9 290 |
| MARITIMA | | 4 navires | 8 630 | 13 451 | 12 998 |
| Transporteur de produits pétroliers | | | | | |
| CAP AIGUADES | Cabotage International | 2006 | 2 157 | 3 150 | 3 760 |
| CAP MEJEAN | Cabotage National | 2009 | 2 158 | 3 150 | 3 138 |
| CAP PINEDE | Cabotage International | 2009 | 2 158 | 3 536 | 3 080 |
| CAP SICIE | Cabotage International | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| SOCANAV | | 1 navire | 6 204 | 8 067 | 4 440 |
| Transporteur de produits pétroliers | | | | | |
| KERFONS | Long Cours | 2001 | 6 204 | 8 067 | 4 440 |
| ST MANAGEMENT SAS | | 9 navires | 65 426 | 104 154 | 69 420 |
| Transporteur de produits pétroliers | | | | | |
| CAPE LIMBOH | Cabotage International | 2003 | 8 935 | 15 305 | 11 340 |
| CHANTACO | Cabotage International | 2007 | 11 793 | 19 000 | 9 600 |
| CHIBERTA | Cabotage International | 2006 | 11 799 | 19 000 | 9 600 |
| FS CLARA | Cabotage International | 2004 | 4 077 | 5 961 | 5 120 |
| FS SALOME | Cabotage International | 2006 | 5 242 | 7 915 | 3 840 |
| LACANAU | Cabotage International | 2007 | 7 020 | 11 673 | 9 900 |
| LAMENTIN | Long Cours | 2007 | 7 292 | 11 320 | 9 900 |
| ST SARA | Cabotage International | 2007 | 5 271 | 8 019 | 5 000 |

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| ST SOLENE | Cabotage International | 2003 | 3 997 | 5 961 | 5 120 |
| STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | 6 navires | 153 074 | 249 121 | 50 010 |
| Transporteur de produits pétroliers | | | | | |
| ACAMAR | Long Cours | 2011 | 23 248 | 37 577 | 7 860 |
| ADARA | Long Cours | 2011 | 23 248 | 37 500 | 7 860 |
| ASTERION | Long Cours | 2011 | 23 248 | 37 000 | 7 860 |
| ATRIA | Long Cours | 2011 | 23 248 | 37 000 | 2 220 |
| KIRIBORA | Non renseigné | 2013 | 30 087 | 50 044 | 8 950 |
| TAMARIN | Long Cours | 2008 | 29 995 | 50 000 | 15 260 |
| STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | | 1 navire | 821 | 1 020 | 662 |
| Transporteur de produits pétroliers | | | | | |
| GRETE THERESA | Long Cours | 1996 | 821 | 1 020 | 662 |
| V SHIPS FRANCE TANKERS | | 5 navires | 724 403 | 1 408 012 | 143 113 |
| Transporteur de brut | | | | | |
| EAGLE SAN PEDRO | Long Cours | 2012 | 80 783 | 157 850 | 16 400 |
| SAMCO AMAZON | Long Cours | 2011 | 160 928 | 318 129 | 29 260 |
| SAMCO CHINA | Long Cours | 2007 | 160 882 | 317 794 | 29 340 |
| SAMCO EUROPE | Long Cours | 2006 | 160 882 | 299 990 | 36 653 |
| SAMCO REDWOOD | Long Cours | 2011 | 160 928 | 314 249 | 31 460 |
| TOTAL Flotte pétrolière | | 40 navires | 2 267 247 | 3 926 971 | 590 867 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Navires de charge

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| AGNIERAY | | 1 navire | 631 | 700 | 749 |
| Cargo classique | | | | | |
| DORY | Cabotage National | 1976 | 631 | 700 | 749 |
| CIE MARITIME DES ILES | | 1 navire | 1 143 | 1 498 | 2 008 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| ISAN | Cabotage International | 2013 | 1 143 | 1 498 | 2 008 |
| CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | | 4 navires | 7 569 | 7 659 | 7 746 |
| Cargo classique | | | | | |
| TAPORO IX | Cabotage International | 1976 | 2 818 | 2 818 | 1 980 |
| TAPORO VI | Cabotage National | 1977 | 499 | 1 240 | 2 208 |
| TAPORO VII | Cabotage National | 1978 | 2 420 | 1 244 | 2 208 |
| TAPORO VIII | Cabotage National | 1981 | 1 832 | 2 357 | 1 350 |
| CIE MARITIME NANTAISE (MN) | | 5 navires | 77 688 | 41 809 | 95 590 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| MN CALAO | Long Cours | 2013 | 23 673 | 12 410 | 28 700 |
| MN COLIBRI | Long Cours | 1999 | 9 141 | 4 250 | 9 680 |
| MN PELICAN | Long Cours | 1999 | 12 076 | 8 847 | 20 800 |
| MN TANGARA | Long Cours | 2013 | 23 673 | 12 049 | 28 700 |
| MN TOUCAN | Long Cours | 1995 | 9 125 | 4 253 | 7 710 |
| CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | | 2 navires | 18 793 | 7 100 | 4 160 |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | | | | | |
| ARANUI 3 | Cabotage National | 2002 | 7 325 | 3 800 | 4 160 |
| ARANUI 5 | Cabotage National | 2015 | 11 468 | 3 300 | 0 |
| CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | | 1 navire | 1 113 | 1 200 | 662 |
| Cargo classique | | | | | |
| KURA ORA 2 | Cabotage National | 1979 | 1 113 | 1 200 | 662 |
| CMA CGM | | 23 navires | 2 122 323 | 2 270 420 | 1 572 878 |
| Navire de recherche-exploration scientifique | | | | | |
| MARION DUFRESNE | Cabotage International | 1995 | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| Porte-conteneurs intégral | | | | | |
| CMA CGM ALMAVIVA | Long Cours | 2011 | 89 787 | 109 078 | 72 240 |
| CMA CGM AMERIGO VESPUCCI | Long Cours | 2010 | 152 991 | 156 887 | 80 080 |
| CMA CGM BOUGAINVILLE | Long Cours | 2015 | 175 688 | 186 528 | 63 910 |
| CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB | Long Cours | 2009 | 153 022 | 156 800 | 80 080 |
| CMA CGM DALILA | Long Cours | 2011 | 89 787 | 109 021 | 72 240 |
| CMA CGM FIDELIO | Long Cours | 2006 | 107 898 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM FIGARO | Long Cours | 2010 | 89 787 | 107 000 | 85 320 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | Long Cours | 2003 | 26 342 | 30 400 | 32 047 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | Long Cours | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | Long Cours | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | Long Cours | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM JULES VERNE | Non renseigné | 2013 | 175 368 | 187 512 | 80 080 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | Long Cours | 2006 | 91 410 | 100 000 | 95 918 |
| CMA CGM LAPEROUSE | Long Cours | 2009 | 152 991 | 142 000 | 80 080 |
| CMA CGM MEDEA | Long Cours | 2006 | 107 711 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM MOZART | Long Cours | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM NABUCCO | Long Cours | 2006 | 91 410 | 101 810 | 68 640 |
| CMA CGM NORMA | Long Cours | 2006 | 107 711 | 113 909 | 95 018 |
| CMA CGM OTELLO | Long Cours | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |

Navires de charge

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| CMA CGM RIGOLETTO | Long Cours | 2006 | 107 711 | 114 004 | 95 840 |
| CMA CGM ROSSINI | Long Cours | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM TOSCA | Long Cours | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE | | 5 navires | 4 397 | 2 976 | 4 060 |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | | | | | |
| TAHITI NUI | Cabotage National | 2001 | 1 921 | 1 284 | 4 060 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| TAHITI NUI II | Cabotage International | 2004 | 406 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI III | Cabotage International | 2004 | 403 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI IX | Cabotage International | 1997 | 443 | 392 | 0 |
| TAHITI NUI VIII | Cabotage National | 2007 | 1 224 | 1 000 | 0 |
| HARGOUS et CIE | | 1 navire | 497 | 0 | 942 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| COBIA III | Cabotage National | 2005 | 497 | 0 | 942 |
| LOUIS DREYFUS ARMATEURS | | 3 navires | 57 516 | 12 246 | 45 300 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| CITY OF HAMBURG | Long Cours | 2008 | 15 643 | 3 546 | 14 480 |
| CIUDAD DE CADIZ | Long Cours | 2009 | 15 643 | 3 500 | 9 940 |
| VILLE DE BORDEAUX | Cabotage International | 2004 | 26 230 | 5 200 | 20 880 |
| MARFRET | | 2 navires | 35 161 | 39 546 | 49 040 |
| Porte-conteneurs intégral | | | | | |
| MARFRET GUYANE | Long Cours | 2007 | 17 594 | 18 860 | 24 520 |
| MARFRET MARAJO | Long Cours | 2008 | 17 567 | 20 686 | 24 520 |
| PENN AR BED | | 1 navire | 326 | 250 | 1 530 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| MOLENEZ | Cabotage National | 2000 | 326 | 250 | 1 530 |
| SCOP - SEAFRANCE | | 1 navire | 13 727 | 4 795 | 18 768 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| NORD PAS-DE-CALAIS | Cabotage International | 1987 | 13 727 | 4 795 | 18 768 |
| SNA TUHAA PAE | | 1 navire | 2 346 | 1 489 | 2 352 |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | | | | | |
| TUHAA PAE IV | Cabotage National | 2012 | 2 346 | 1 489 | 2 352 |
| STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | 2 navires | 2 580 | 1 920 | 10 840 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| BREUIL | Cabotage National | 2004 | 1 295 | 620 | 4 270 |
| BRION | Cabotage International | 2004 | 1 285 | 1 300 | 6 570 |
| STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | | 1 navire | 1 264 | 1 150 | 828 |
| Cargo classique | | | | | |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | Cabotage National | 1978 | 1 264 | 1 150 | 828 |
| STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | | 1 navire | 1 692 | 2 490 | 2 014 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| LAURA III | Cabotage National | 2009 | 1 692 | 2 490 | 2 014 |

Navires de charge

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | | 2 navires | 2 040 | 2 237 | 2 156 |
| Cargo classique | | | | | |
| HAWAIKINUI | Cabotage National | 1980 | 879 | 1 158 | 1 472 |
| Cargo mixte march.général./cont. non roulier | | | | | |
| NUKU HAU | Cabotage National | 1979 | 1 161 | 1 079 | 684 |
| STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | | 1 navire | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| Transporteur de ciment | | | | | |
| CAPO NERO | Cabotage National | 1997 | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| TRANSPORT MARITIME SERVICE | | 1 navire | 497 | 580 | 408 |
| Cargo classique | | | | | |
| ALDONA | Cabotage National | 1988 | 497 | 580 | 408 |
| TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | | 1 navire | 952 | 1 050 | 736 |
| Cargo classique | | | | | |
| MAREVA NUI | Cabotage National | 1978 | 952 | 1 050 | 736 |
| TOTAL | Navires de charge | 60 navires | 2 354 290 | 2 403 915 | 1 824 566 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
 Genre de Navigation :

Passagers

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|------------------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|
| AREMITI PACIFIC CRUISES | | 5 navires | 12 403 | 1 241 | 20 425 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| AREMITI 2 | Cabotage National | 1992 | 180 | 50 | 1 950 |
| AREMITI 4 | Cabotage International | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| AREMITI 5 | Cabotage National | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| AREMITI FERRY | Cabotage International | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 |
| AREMITI FERRY II | Cabotage National | 2013 | 4 063 | 480 | 0 |
| BAI | | 10 navires | 267 910 | 48 988 | 296 914 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| ARMORIQUE | Cabotage International | 2009 | 29 468 | 4 200 | 28 320 |
| BAIE DE SEINE | Cabotage International | 2003 | 22 382 | 5 625 | 18 900 |
| BARFLEUR | Cabotage International | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 |
| BRETAGNE | Cabotage International | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 |
| CAP FINISTERE | Cabotage International | 1999 | 32 728 | 6 460 | 46 080 |
| ETRETAT | Cabotage International | 2008 | 26 904 | 7 000 | 26 800 |
| MONT SAINT-MICHEL | Cabotage International | 2002 | 35 891 | 6 300 | 21 600 |
| NORMANDIE | Cabotage International | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 |
| NORMANDIE EXPRESS | Cabotage International | 2000 | 6 581 | 750 | 30 400 |
| PONT-AVEN | Cabotage International | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 |
| BORA BORA PEARL CRUISES | | 1 navire | 511 | 50 | 835 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| HAUMANA | Cabotage National | 1988 | 511 | 50 | 835 |
| CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | | 3 navires | 101 315 | 24 968 | 115 784 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| GIROLATA | Cabotage International | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 |
| KALLISTE | Cabotage International | 1993 | 30 718 | 9 720 | 30 984 |
| PIANA | Cabotage International | 2011 | 42 180 | 9 400 | 41 600 |
| COMPAGNIE OCEANE | | 5 navires | 4 798 | 870 | 6 615 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| ACADIE | Cabotage National | 1971 | 674 | 168 | 1 147 |
| SAINT TUDY | Cabotage National | 1984 | 438 | 200 | 1 259 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| BANGOR | Cabotage National | 2006 | 1 161 | 150 | 1 700 |
| ILE DE GROIX | Cabotage National | 2008 | 1 226 | 190 | 845 |
| VINDILIS | Cabotage National | 1998 | 1 299 | 162 | 1 664 |
| CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | | 2 navires | 7 122 | 1 376 | 8 620 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| LA GIRONDE | Cabotage National | 2002 | 3 442 | 800 | 4 320 |
| L'ESTUAIRE | Cabotage National | 2009 | 3 680 | 576 | 4 300 |
| CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE | | 1 navire | 140 | 0 | 135 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| LA GABRIELLE | Cabotage International | 1977 | 140 | 0 | 135 |
| CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON | | 1 navire | 481 | 20 | 4 392 |
| Navire à passagers | | | | | |
| LE CABESTAN | Cabotage International | 1998 | 481 | 20 | 4 392 |

Passagers

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|------------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
| DFDS SEAWAYS | | 4 navires | 96 263 | 16 573 | 111 750 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| CALAIS SEAWAYS | Cabotage International | 1992 | 28 833 | 3 832 | 21 120 |
| COTE D'ALBATRE | Cabotage International | 2006 | 18 425 | 3 608 | 22 275 |
| DIEPPE SEAWAYS | Cabotage International | 2002 | 30 441 | 5 525 | 46 080 |
| SEVEN SISTERS | Cabotage International | 2006 | 18 564 | 3 608 | 22 275 |
| FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | | 1 navire | 155 | 0 | 1 803 |
| Navire à passagers | | | | | |
| TAHITI NUI 7 | Cabotage National | 1982 | 155 | 0 | 1 803 |
| ILES DE LA MANCHE (CIE DES) | | 1 navire | 351 | 35 | 3 648 |
| Navire à passagers | | | | | |
| TOCQUEVILLE | Cabotage National | 2007 | 351 | 35 | 3 648 |
| L'EXPRESS DES ILES | | 3 navires | 2 145 | 1 348 | 18 676 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| LIBERTY | Cabotage International | 2011 | 696 | 60 | 4 930 |
| PERLE EXPRESS | Cabotage International | 2011 | 725 | 1 211 | 5 230 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| GOLD EXPRESS | Cabotage International | 2005 | 724 | 77 | 8 516 |
| MANCHE ÎLES EXPRESS | | 2 navires | 712 | 60 | 5 269 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| VICTOR HUGO | Cabotage International | 1997 | 387 | 34 | 2 560 |
| Navire à passagers | | | | | |
| GRANVILLE | Cabotage International | 2006 | 325 | 26 | 2 709 |
| MARY D ENTERPRISE | | 1 navire | 258 | 25 | 3 240 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| MARY D ODYSSEY | Cabotage National | 2011 | 258 | 25 | 3 240 |
| PENN AR BED | | 4 navires | 1 835 | 779 | 13 446 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| ANDRE COLIN | Cabotage National | 1996 | 293 | 31 | 3 282 |
| ENEZ EUSSA 3 | Cabotage National | 1991 | 449 | 50 | 3 928 |
| ENEZ SUN III | Cabotage National | 1991 | 319 | 593 | 2 936 |
| FROMVEUR II | Cabotage National | 2011 | 774 | 105 | 3 300 |
| REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | | 3 navires | 1 874 | 348 | 14 031 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| INSULA OYA 2 | Cabotage National | 1982 | 496 | 214 | 2 843 |
| LE CHATELET | Cabotage National | 2006 | 689 | 67 | 5 596 |
| PONT D'YEU | Cabotage National | 2005 | 689 | 67 | 5 592 |
| SCOP - SEAFRANCE | | 2 navires | 67 736 | 11 400 | 105 100 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| BERLIOZ | Cabotage International | 2005 | 33 940 | 5 700 | 49 100 |
| RODIN | Cabotage International | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 |
| SERVICES TRANSPORTS CRUISE | | 1 navire | 14 983 | 1 674 | 25 026 |
| Paquebot | | | | | |
| CLUB MED 2 | Long Cours | 1992 | 14 983 | 1 674 | 25 026 |

Passagers

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| SNGV 2 MOOREA | | 1 navire | 752 | 73 | 8 516 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| TEREVAU | Cabotage International | 2005 | 752 | 73 | 8 516 |
| STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | | 1 navire | 449 | 44 | 4 154 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| MOOREA EXPRESS | Cabotage International | 1988 | 449 | 44 | 4 154 |
| STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | | 7 navires | 210 754 | 32 038 | 276 893 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| CORSE | Cabotage National | 1983 | 20 805 | 2 275 | 41 498 |
| DANIELLE CASANOVA | Cabotage National | 2002 | 41 447 | 3 400 | 37 800 |
| JEAN NICOLI | Cabotage International | 1998 | 29 969 | 5 150 | 53 044 |
| MEDITERRANEE | Long Cours | 1989 | 30 985 | 3 452 | 46 391 |
| MONTE D'ORO | Cabotage International | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 |
| PAGLIA ORBA | Cabotage International | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 |
| PASCAL PAOLI | Cabotage International | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 |
| SUDILES | | 2 navires | 2 401 | 120 | 14 131 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| BETICO | Cabotage National | 1999 | 906 | 120 | 6 771 |
| BETICO II | Cabotage National | 2008 | 1 495 | 0 | 7 360 |
| UVEA MARINE SERVICES S.A.S | | 5 navires | 45 013 | 5 755 | 67 019 |
| Paquebot | | | | | |
| L'AUSTRAL | Long Cours | 2010 | 10 944 | 1 400 | 17 400 |
| LE BOREAL | Long Cours | 2009 | 10 944 | 1 411 | 17 400 |
| LE LYRIAL | Long Cours | 2015 | 10 992 | 1 441 | 11 800 |
| LE PONANT | Long Cours | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 |
| LE SOLEAL | Long Cours | 2013 | 10 944 | 1 411 | 17 400 |
| VAL'FERRY CARAIBE | | 1 navire | 470 | 50 | 4 250 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| ATLANTIC JET | Cabotage International | 2004 | 470 | 50 | 4 250 |
| VOYAGERI JC LATOURNERIE | | 1 navire | 213 | 0 | 1 914 |
| Navire à passagers | | | | | |
| VOYAGER 3 DREAMLINER | Cabotage International | 2011 | 213 | 0 | 1 914 |
| TOTAL Passagers | | 68 navires | 841 044 | 147 835 | 1 132 586 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
 Genre de Navigation :

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des navires de services maritimes classés par armateur

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR
 Classé par jauges brutes (JB) décroissantes

Navires spécialisés

| N° | Armateur | Nombre de navire | Jauge brute | Puissance en KW |
|--|--------------------------------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | 13 | 152 326 | 107 588 |
| 2 | ORANGE MARINE SAS | 3 | 28 532 | 35 110 |
| 3 | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | 5 | 1 360 | 6 313 |
| 4 | FOSELEV MARINE | 1 | 425 | 588 |
| 5 | IROISE MER SARL | 1 | 391 | 1 106 |
| 6 | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | 1 | 340 | 1 492 |
| Total Navires spécialisés 6 armateurs | | 24 | 183 374 | 152 197 |

Services OffShore

| N° | Armateur | Nombre de navire | Jauge brute | Puissance en KW |
|---|--------------------------------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | BOURBON OFFSHORE SURF | 60 | 130 800 | 307 253 |
| 2 | SEAOWL FRANCE | 1 | 2 686 | 8 839 |
| 3 | LES ABEILLES | 1 | 2 310 | 8 120 |
| 4 | P AND O MARITIME SERVICES | 1 | 1 753 | 4 538 |
| 5 | CIE MARITIME NANTAISE | 1 | 1 615 | 2 700 |
| 6 | CHAMBON MARINE OFFSHORE | 1 | 944 | 3 536 |
| 7 | MARINE ENERGIE | 2 | 688 | 4 240 |
| 8 | SERMAP SHIPPING FRANCE | 1 | 386 | 440 |
| 9 | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | 1 | 340 | 1 492 |
| 10 | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | 1 | 152 | 1 800 |
| Total Services OffShore 10 armateurs | | 70 | 141 674 | 342 958 |

services maritimes

| N° | Armateur | Nombre de navire | Jauge brute | Puissance en KW |
|---|--|------------------|---------------|-----------------|
| 1 | GENAVIR | 3 | 13 746 | 29 654 |
| 2 | LES ABEILLES | 4 | 10 200 | 58 348 |
| 3 | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | 2 | 4 432 | 9 100 |
| 4 | BOLUDA DUNKERQUE | 7 | 2 249 | 20 780 |
| 5 | BOURBON OFFSHORE SURF | 3 | 1 155 | 12 180 |
| 6 | BOLUDA MARSEILLE FOS | 2 | 990 | 7 400 |
| 7 | BOLUDA LA REUNION | 3 | 891 | 9 926 |
| 8 | COROS | 1 | 242 | 1 640 |
| 9 | CALAISIEUNE REMORQU.& SAUVETAG | 2 | 830 | 7 200 |
| 10 | BOLUDA BREST | 3 | 780 | 5 773 |
| 11 | COMEX SA | 2 | 422 | 1 162 |
| 12 | BOLUDA | 1 | 334 | 3 532 |
| 13 | IXSURVEY | 1 | 329 | 550 |
| 14 | SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE) | 1 | 298 | 2 222 |
| 15 | CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE | 1 | 290 | 2 060 |
| Autres services maritimes 15 armateurs | | 36 | 37 188 | 171 527 |

Total services maritimes 130 362 236 666 682

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
DÉTAIL PAR ARMATEUR**

Navires spécialisés

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| DRAGAGE INTERNATIONAL | | 1 | 340 | 1 492 |
| Support de travaux maritimes | | | | |
| ARAMIS | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 340 | 1 492 |
| FOSELEV MARINE | | 1 | 425 | 588 |
| Support de travaux maritimes | | | | |
| CASTOR 02 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1970 | 425 | 588 |
| IROISE MER SARL | | 1 | 391 | 1 106 |
| Support de travaux maritimes | | | | |
| TSM DORA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1984 | 391 | 1 106 |
| JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | | 5 | 1 360 | 6 313 |
| Support de travaux maritimes | | | | |
| JIF XPLOER | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1990 | 508 | 1 251 |
| JIF BREIZH | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2013 | 310 | 1 268 |
| JIF WORKER | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 276 | 1 118 |
| JIF SURVEYOR | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2015 | 159 | 2 162 |
| ALEXANDRE Z | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 107 | 514 |
| LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | | 13 | 152 326 | 107 588 |
| Câblrier | | | | |
| LODBROG | LC-LONG COURS | 1983 | 14 132 | 10 582 |
| ILE DE RE | LC-LONG COURS | 1983 | 14 091 | 10 490 |
| ILE DE SEIN | LC-LONG COURS | 2001 | 13 978 | 8 000 |
| ILE DE BREHAT | LC-LONG COURS | 2001 | 13 978 | 8 000 |
| ILE DE BATZ | LC-LONG COURS | 2001 | 13 978 | 8 000 |
| ILE D'AIX | LC-LONG COURS | 1991 | 12 384 | 6 116 |
| PETER FABER | LC-LONG COURS | 1981 | 2 854 | 4 200 |
| Recherche sismique | | | | |
| GEO CORAL | LC-LONG COURS | 2011 | 12 812 | 8 400 |
| GEO CELTIC | LC-LONG COURS | 2007 | 12 109 | 8 400 |
| GEO CARIBBEAN | LC-LONG COURS | 2007 | 12 108 | 8 400 |
| CGG ALIZE | LC-LONG COURS | 1998 | 11 407 | 8 400 |
| OCEANIC PHOENIX | LC-LONG COURS | 2000 | 11 368 | 8 000 |
| OCEANIC CHALLENGER | LC-LONG COURS | 1999 | 7 127 | 10 600 |
| ORANGE MARINE | | 3 | 28 532 | 35 110 |
| Câblrier | | | | |
| RENE DESCARTES | LC-LONG COURS | 2001 | 13 864 | 8 000 |
| PIERRE DE FERMAT | LC-LONG COURS | 2014 | 8 781 | 24 270 |
| RAYMOND CROZE | LC-LONG COURS | 1982 | 5 887 | 2 840 |
| Sous total Navires spécialisés | | 24 | 183 374 | 152 197 |

Services Offshore

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | 60 | 130 800 | 307 253 |
| Ahts | | | | |
| ULYSSE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1998 | 2 341 | 10 598 |
| BOURBON ALADIN | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 2 310 | 8 210 |
| BOURBON ASTYANAX | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 2 310 | 8 120 |
| LUZOLO | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2003 | 2 293 | 10 600 |
| BOURBON LIBERTY 309 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 2 245 | 6 285 |
| BOURBON LIBERTY 320 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 2 245 | 5 055 |
| OYELI STAR | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 2 245 | 5 055 |
| ARGONAUTE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2003 | 2 087 | 7 950 |
| BOURBON THALIE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 2 014 | 5 280 |
| BOURBON THERA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 2 014 | 5 280 |
| BOURBON LIBERTY 201 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 1 733 | 3 370 |
| BOURBON LIBERTY 207 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 1 733 | 1 685 |
| BOURBON LIBERTY 212 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 1 733 | 5 055 |
| BOURBON LIBERTY 215 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 1 733 | 5 700 |
| BOURBON LIBERTY 218 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 1 733 | 5 700 |
| BOURBON LIBERTY 221 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2010 | 1 733 | 5 700 |
| BOURBON LIBERTY 223 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 1 733 | 5 055 |
| BOURBON LIBERTY 233 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 1 733 | 5 700 |
| BOURBON LIBERTY 239 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 1 733 | 5 700 |
| Platform supply vessel | | | | |
| BOURBON PEARL | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 4 602 | 7 604 |
| BOURBON PERIDOT | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 4 375 | 7 649 |
| BOURBON JADE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 3 963 | 6 960 |
| BOURBON EMERALD | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 3 756 | 6 960 |
| BOURBON EXPLORER 502 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 3 147 | 5 728 |
| BOURBON EXPLORER 509 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 3 147 | 5 728 |
| BOURBON EXPLORER 511 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 3 147 | 4 000 |
| BOURBON EXPLORER 517 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2015 | 3 147 | 4 000 |
| BOURBON HOMERE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 2 529 | 5 475 |
| BOURBON HAMELIN | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 2 341 | 5 400 |
| BOURBON HIMALYA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 2 341 | 5 475 |
| BOURBON HARMONIE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HELIOS | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HEMERA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HERA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HERMES | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 2 321 | 5 475 |
| BOURBON HESTIA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 2 321 | 5 475 |
| ANTENOR | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2003 | 2 161 | 4 010 |
| ASTERIE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 2 161 | 4 010 |
| N'DUVA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2002 | 2 161 | 4 010 |
| BOURBON LIBERTY 105 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 1 517 | 1 686 |
| BOURBON LIBERTY 110 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 1 517 | 2 529 |
| BOURBON LIBERTY 119 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2010 | 1 517 | 1 686 |

Services Offshore

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------|
| BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | | | Suite |
| Navire d'assistance | | | | |
| AILETTE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1982 | 1 210 | 3 880 |
| BOURBON EXPRESS | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 461 | 5 372 |
| BOURBON OCEANE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 461 | 5 372 |
| Ravitailleur Multi-rôle | | | | |
| BOURBON EVOLUTION 803 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 6 146 | 5 058 |
| BOURBON EVOLUTION 805 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2013 | 6 146 | 5 058 |
| BOURBON EVOLUTION 807 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 6 146 | 5 055 |
| BOURBON EVOLUTION 801 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 5 830 | 5 058 |
| VISSOLELA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 3 722 | 5 696 |
| Transport de personnel | | | | |
| SURFER 323 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 201 | 4 500 |
| SURFER 325 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 199 | 4 365 |
| SURFER 320 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2000 | 192 | 4 365 |
| SURFER 327 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 168 | 4 500 |
| SURFER 326 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 168 | 4 500 |
| SURFER 254 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2001 | 121 | 2 440 |
| SURFER 255 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2001 | 121 | 2 440 |
| SURFER 258 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 121 | 2 648 |
| SURFER 259 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 121 | 2 648 |
| SURFER 252 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1997 | 110 | 2 440 |
| CHAMBON MARINE OFFSHORE | | 1 | 944 | 3 536 |
| Ahts | | | | |
| CHAMBON ALIZE | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 944 | 3 536 |
| CIE MARITIME NANTAISE | | 1 | 1 615 | 2 700 |
| Navire d'assistance | | | | |
| LANGEVIN | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1979 | 1 615 | 2 700 |
| DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | | 1 | 340 | 1 492 |
| Navire d'assistance | | | | |
| BUCKINGHAM | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 340 | 1 492 |
| LES ABEILLES | | 1 | 2 310 | 8 120 |
| Ahts | | | | |
| JASON | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 2 310 | 8 120 |
| JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | | 1 | 152 | 1 800 |
| Autre navire de service offshore | | | | |
| CABLE BAY | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2013 | 152 | 1 800 |

Services Offshore

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|--|---------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| MARINE ENERGIE | | 2 | 688 | 4 240 |
| Autre navire de service offshore | | | | |
| HIPPO | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1975 | 344 | 2 120 |
| BUFFALO | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1975 | 344 | 2 120 |
| P & O MARITIME SERVICES | | 1 | 1 753 | 4 538 |
| Autre navire de service offshore | | | | |
| L'ASTROLABE | LC-LONG COURS | 1986 | 1 753 | 4 538 |
| SEAOWL FRANCE | | 1 | 2 686 | 8 839 |
| Autre navire de service offshore | | | | |
| VN SAPEUR | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1986 | 2 686 | 8 839 |
| SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE) | | 1 | 386 | 440 |
| Autre navire de service offshore | | | | |
| SHANA DES SLOPS | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 386 | 440 |
| Sous total services OffShore | | 70 | 141 674 | 342 958 |

Autres services maritimes

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------|
| BOLUDA (le groupe) | | 16 | 5 244 | 47 411 |
| Remorqueur en cabotage international | | | | |
| VB PROVENCE | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1992 | 498 | 3 700 |
| MARSEILLAIS 6 | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1992 | 492 | 3 700 |
| VB ADROIT | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 342 | 3 890 |
| VB PUISSANT | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 342 | 3 890 |
| CROISIC | INTERNATIONAL | 2004 | 334 | 3 532 |
| V B MAHAVEL | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1995 | 315 | 2 470 |
| TRIOMPHANT | INTERNATIONAL | 1999 | 313 | 2 600 |
| ROBUSTE | INTERNATIONAL | 1998 | 313 | 2 600 |
| CLAIRVOYANT | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1999 | 313 | 2 600 |
| FAROUCHE | INTERNATIONAL | 1999 | 313 | 2 600 |
| AVENTUREUX | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1999 | 313 | 2 600 |
| V.B. PIRIAC | INTERNATIONAL | 1972 | 299 | 2 060 |
| VB BOUGAINVILLE | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 288 | 3 728 |
| VB CARTIER | INTERNATIONAL | 2008 | 288 | 3 728 |
| ATTENTIF | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1974 | 259 | 1 913 |
| SAINT-DENIS | INTERNATIONAL | 1986 | 222 | 1 800 |
| BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | 3 | 1 155 | 12 180 |
| Remorqueur en cabotage international | | | | |
| LUEGI | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2001 | 385 | 4 060 |
| KIANDA | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2001 | 385 | 4 060 |
| NEMED | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2002 | 385 | 4 060 |
| CALAISIENNE DE REMORQUAGE & SAUVETAGE | | 2 | 830 | 7 200 |
| Remorqueur en cabotage international | | | | |
| CHAMBON SUROIT | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 415 | 3 600 |
| CHAMBON NOROIT | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 415 | 3 600 |
| CHERBOURGEOISE DE REMORQUAGE & SAUVETAGE | | 1 | 290 | 2 060 |
| Remorqueur en cabotage international | | | | |
| PROVENCAL 1 | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1972 | 290 | 2 060 |

Autres services maritimes

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | Jauge brute | Puissance en KW |
|--|---------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| COMEX SA | | 2 | 422 | 1 162 |
| Recherche océanographique | | | | |
| JANUS 2 | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2000 | 275 | 662 |
| MINIBEX | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1993 | 147 | 500 |
| COROS | | 1 | 242 | 1 640 |
| Remorqueur en cabotage international | | | | |
| RM MOULIS | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1983 | 242 | 1 640 |
| DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | | 2 | 4 432 | 9 100 |
| drague | | | | |
| D'ARTAGNAN | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 2 391 | 7 400 |
| RUBENS | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1977 | 2 041 | 1 700 |
| GENAVIR | | 3 | 13 746 | 29 654 |
| Recherche océanographique | | | | |
| POURQUOI PAS? | LC-LONG COURS | 2005 | 9 800 | 18 400 |
| L'ATALANTE | LC-LONG COURS | 1990 | 3 000 | 8 460 |
| LE SUROÏT | LC-LONG COURS | 1975 | 946 | 2 794 |
| IXSURVEY | | 1 | 329 | 550 |
| Recherche océanographique | | | | |
| IXPLORER | LC-LONG COURS | 2005 | 329 | 550 |
| LES ABEILLES | | 4 | 10 200 | 58 348 |
| Remorqueur en cabotage international | | | | |
| ABEILLE BOURBON | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 3 167 | 16 000 |
| ABEILLE LIBERTE | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 3 167 | 16 000 |
| ABEILLE FLANDRE | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1977 | 1 933 | 16 928 |
| ABEILLE LANGUEDOC | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1979 | 1 933 | 9 420 |
| SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE) | | 1 | 298 | 2 222 |
| Remorqueur en cabotage international | | | | |
| CHAMBON BORA | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1985 | 298 | 2 222 |
| Sous total Navires spécialisés | | 36 | 37 188 | 171 527 |
| TOTAL FLOTTE DE SERVICES MARITIMES | | 130 | 362 236 | 666 682 |

Flotte de commerce sous pavillon français

MODE D'EXPLOITATION

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

**des navires de transport classés
suivant l'exploitation**

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

| Exploitation | 01/01/2016 | | | 01/07/2015 | | | 01/01/2015 | | |
|--------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| NON STATIONNAIRE | 36 | 2 251 044 | 3 903 061 | 37 | 2 259 646 | 3 918 328 | 41 | 2 142 317 | 3 687 515 |
| STATIONNAIRE | 4 | 16 203 | 23 910 | 4 | 16 203 | 23 910 | 5 | 20 404 | 28 107 |
| TOTAL Flotte pétrolière | 40 | 2 267 247 | 3 926 971 | 41 | 2 275 849 | 3 942 238 | 46 | 2 162 721 | 3 715 622 |

Navires de charge

| Exploitation | 01/01/2016 | | | 01/07/2015 | | | 01/01/2015 | | |
|--------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| NON STATIONNAIRE | 38 | 2 311 356 | 2 373 786 | 38 | 2 154 002 | 2 210 837 | 38 | 2 154 002 | 2 210 837 |
| STATIONNAIRE | 22 | 42 934 | 30 129 | 24 | 32 321 | 27 155 | 24 | 32 321 | 27 155 |
| TOTAL Navires de charge | 60 | 2 354 290 | 2 403 915 | 62 | 2 186 323 | 2 237 992 | 62 | 2 186 323 | 2 237 992 |

Passagers

| Exploitation | 01/01/2016 | | | 01/07/2015 | | | 01/01/2015 | | |
|------------------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| NON STATIONNAIRE | 49 | 820 666 | 144 864 | 51 | 844 997 | 149 748 | 48 | 787 417 | 137 798 |
| STATIONNAIRE | 19 | 20 378 | 2 971 | 22 | 21 899 | 3 371 | 23 | 22 109 | 3 401 |
| TOTAL Passagers | 68 | 841 044 | 147 835 | 73 | 866 896 | 153 119 | 71 | 809 526 | 141 199 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| TOTAL GENERAL | 168 | 5 462 581 | 6 478 721 | 176 | 5 329 068 | 6 333 349 | 179 | 5 158 570 | 6 094 813 |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|

LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-------------------------------|--|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| 36 Non Stationnaire | | | 2 251 044 | 3 903 061 | 573 785 |
| ACAMAR | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | 23 248 | 37 577 | 7 860 |
| ADARA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | 23 248 | 37 500 | 7 860 |
| ARTOIS | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 330 | 27 780 |
| ASTERION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | 23 248 | 37 000 | 7 860 |
| ATRIA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | 23 248 | 37 000 | 2 220 |
| CAP AIGUADES | MARITIMA | 2006 | 2 157 | 3 150 | 3 760 |
| CAP MEJEAN | MARITIMA | 2009 | 2 158 | 3 150 | 3 138 |
| CAP PINEDE | MARITIMA | 2009 | 2 158 | 3 536 | 3 080 |
| CAP SICIE | MARITIMA | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| CAPE LIMBOH | ST MANAGEMENT SAS | 2003 | 8 935 | 15 305 | 11 340 |
| CHANTACO | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | 11 793 | 19 000 | 9 600 |
| CHIBERTA | ST MANAGEMENT SAS | 2006 | 11 799 | 19 000 | 9 600 |
| EAGLE SAN PEDRO | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2012 | 80 783 | 157 850 | 16 400 |
| FAMENNE | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | EURONAV | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| FS CLARA | ST MANAGEMENT SAS | 2004 | 4 077 | 5 961 | 5 120 |
| FS SALOME | ST MANAGEMENT SAS | 2006 | 5 242 | 7 915 | 3 840 |
| GASELYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2007 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GDF SUEZ GLOBAL ENERGY | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | 48 923 | 34 800 | 19 000 |
| HAKATA | EURONAV | 2010 | 159 806 | 302 550 | 29 640 |
| KIRIBORA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2013 | 30 087 | 50 044 | 8 950 |
| LAMENTIN | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | 7 292 | 11 320 | 9 900 |
| PROVALYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| SAMCO AMAZON | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2011 | 160 928 | 318 129 | 29 260 |
| SAMCO CHINA | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2007 | 160 882 | 317 794 | 29 340 |
| SAMCO EUROPE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2006 | 160 882 | 299 990 | 36 653 |
| SAMCO REDWOOD | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2011 | 160 928 | 314 249 | 31 460 |
| SANDRA | EURONAV | 2011 | 164 641 | 323 183 | 24 406 |
| SARA | EURONAV | 2011 | 164 641 | 323 183 | 29 340 |
| ST SARA | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | 5 271 | 8 019 | 5 000 |
| ST SOLENE | ST MANAGEMENT SAS | 2003 | 3 997 | 5 961 | 5 120 |
| SUMMIT TERRA | GEOGAS MARITIME | 2000 | 46 613 | 49 161 | 23 570 |
| SURVILLE | GEOGAS MARITIME | 2014 | 23 179 | 26 468 | 9 290 |
| TAMARIN | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2008 | 29 995 | 50 000 | 15 260 |
| TATIANA B | BIOMAR | 2008 | 2 158 | 3 150 | 3 248 |
| VERRAZANE | GEOGAS MARITIME | 2013 | 23 160 | 26 455 | 9 290 |
| TOTAL Non Stationnaire | | | 2 251 044 | 3 903 061 | 573 785 |

| 4 Stationnaire | | | 16 203 | 23 910 | 17 082 |
|-----------------------|------------------------------------|------|---------------|---------------|---------------|
| FLORENCE B | BIOMAR | 2008 | 2 158 | 3 150 | 2 080 |
| GRETE THERESA | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1996 | 821 | 1 020 | 662 |
| KERFONS | SOCANAV | 2001 | 6 204 | 8 067 | 4 440 |
| LACANAU | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | 7 020 | 11 673 | 9 900 |

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--------------------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------|
| TOTAL Stationnaire | | | 16 203 | 23 910 | 17 082 |
| TOTAL Flotte pétrolière | 40 navires | | 2 267 247 | 3 926 971 | 590 867 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Navires de charge

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-------------------------------|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| 38 Non Stationnaire | | | 2 311 356 | 2 373 786 | 1 795 745 |
| BREUIL | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 295 | 620 | 4 270 |
| BRION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 285 | 1 300 | 6 570 |
| CAPO NERO | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1997 | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| CITY OF HAMBURG | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2008 | 15 643 | 3 546 | 14 480 |
| CIUDAD DE CADIZ | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2009 | 15 643 | 3 500 | 9 940 |
| CMA CGM ALMAVIVA | CMA CGM | 2011 | 89 787 | 109 078 | 72 240 |
| CMA CGM AMERIGO VESPUCCI | CMA CGM | 2010 | 152 991 | 156 887 | 80 080 |
| CMA CGM BOUGAINVILLE | CMA CGM | 2015 | 175 688 | 186 528 | 63 910 |
| CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB | CMA CGM | 2009 | 153 022 | 156 800 | 80 080 |
| CMA CGM DALILA | CMA CGM | 2011 | 89 787 | 109 021 | 72 240 |
| CMA CGM FIDELIO | CMA CGM | 2006 | 107 898 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM FIGARO | CMA CGM | 2010 | 89 787 | 107 000 | 85 320 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 32 047 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM JULES VERNE | CMA CGM | 2013 | 175 368 | 187 512 | 80 080 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | CMA CGM | 2006 | 91 410 | 100 000 | 95 918 |
| CMA CGM LAPEROUSE | CMA CGM | 2009 | 152 991 | 142 000 | 80 080 |
| CMA CGM MEDEA | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM MOZART | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM NABUCCO | CMA CGM | 2006 | 91 410 | 101 810 | 68 640 |
| CMA CGM NORMA | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 113 909 | 95 018 |
| CMA CGM OTELLO | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| CMA CGM RIGOLETTO | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 114 004 | 95 840 |
| CMA CGM ROSSINI | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM TOSCA | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| MARFRET GUYANE | MARFRET | 2007 | 17 594 | 18 860 | 24 520 |
| MARFRET MARAJO | MARFRET | 2008 | 17 567 | 20 686 | 24 520 |
| MARION DUFRESNE | CMA CGM | 1995 | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| MN CALAO | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 2013 | 23 673 | 12 410 | 28 700 |
| MN COLIBRI | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 9 141 | 4 250 | 9 680 |
| MN PELICAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 12 076 | 8 847 | 20 800 |
| MN TANGARA | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 2013 | 23 673 | 12 049 | 28 700 |
| MN TOUCAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1995 | 9 125 | 4 253 | 7 710 |
| MOLENEZ | PENN AR BED | 2000 | 326 | 250 | 1 530 |
| NORD PAS-DE-CALAIS | SCOP - SEAFRANCE | 1987 | 13 727 | 4 795 | 18 768 |
| VILLE DE BORDEAUX | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2004 | 26 230 | 5 200 | 20 880 |
| TOTAL Non Stationnaire | | | 2 311 356 | 2 373 786 | 1 795 745 |

| | | | | | |
|------------------------|--|------|---------------|---------------|---------------|
| 22 Stationnaire | | | 42 934 | 30 129 | 28 821 |
| ALDONA | TRANSPORT MARITIME SERVICE | 1988 | 497 | 580 | 408 |
| ARANUI 3 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2002 | 7 325 | 3 800 | 4 160 |
| ARANUI 5 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2015 | 11 468 | 3 300 | 0 |
| COBIA III | HARGOUS et CIE | 2005 | 497 | 0 | 942 |
| DORY | AGNIERAY | 1976 | 631 | 700 | 749 |
| HAWAIKINUI | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1980 | 879 | 1 158 | 1 472 |
| ISAN | CIE MARITIME DES ILES | 2013 | 1 143 | 1 498 | 2 008 |
| KURA ORA 2 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI) | 1979 | 1 113 | 1 200 | 662 |
| LAURA III | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 2009 | 1 692 | 2 490 | 2 014 |
| MAREVA NUI | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1978 | 952 | 1 050 | 736 |
| NUKU HAU | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1979 | 1 161 | 1 079 | 684 |

Navires de charge

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-----------------------------|---|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1978 | 1 264 | 1 150 | 828 |
| TAHITI NUI | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2001 | 1 921 | 1 284 | 4 060 |
| TAHITI NUI II | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | 406 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI III | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | 403 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI IX | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1997 | 443 | 392 | 0 |
| TAHITI NUI VIII | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2007 | 1 224 | 1 000 | 0 |
| TAPORO IX | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1976 | 2 818 | 2 818 | 1 980 |
| TAPORO VI | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1977 | 499 | 1 240 | 2 208 |
| TAPORO VII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1978 | 2 420 | 1 244 | 2 208 |
| TAPORO VIII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1981 | 1 832 | 2 357 | 1 350 |
| TUHAA PAE IV | SNA TUHAA PAE | 2012 | 2 346 | 1 489 | 2 352 |
| TOTAL Stationnaire | | | 42 934 | 30 129 | 28 821 |

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|--|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL Navires de charge | 60 navires | | 2 354 290 | 2 403 915 | 1 824 566 |
|--------------------------------|-------------------|--|------------------|------------------|------------------|

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-------------------------------|--|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| 49 Non Stationnaire | | | 820 666 | 144 864 | 1 050 115 |
| ACADIE | COMPAGNIE OCEANE | 1971 | 674 | 168 | 1 147 |
| ANDRE COLIN | PENN AR BED | 1996 | 293 | 31 | 3 282 |
| ARMORIQUE | BAI | 2009 | 29 468 | 4 200 | 28 320 |
| BAIE DE SEINE | BAI | 2003 | 22 382 | 5 625 | 18 900 |
| BANGOR | COMPAGNIE OCEANE | 2006 | 1 161 | 150 | 1 700 |
| BARFLEUR | BAI | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 |
| BERLIOZ | SCOP - SEAFRANCE | 2005 | 33 940 | 5 700 | 49 100 |
| BRETAGNE | BAI | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 |
| CALAIS SEAWAYS | DFDS SEAWAYS | 1992 | 28 833 | 3 832 | 21 120 |
| CAP FINISTERE | BAI | 1999 | 32 728 | 6 460 | 46 080 |
| CLUB MED 2 | SERVICES TRANSPORTS CRUISE | 1992 | 14 983 | 1 674 | 25 026 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1983 | 20 805 | 2 275 | 41 498 |
| COTE D'ALBATRE | DFDS SEAWAYS | 2006 | 18 425 | 3 608 | 22 275 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2002 | 41 447 | 3 400 | 37 800 |
| DIEPPE SEAWAYS | DFDS SEAWAYS | 2002 | 30 441 | 5 525 | 46 080 |
| ENEZ EUSSA 3 | PENN AR BED | 1991 | 449 | 50 | 3 928 |
| ENEZ SUN III | PENN AR BED | 1991 | 319 | 593 | 2 936 |
| ETRETAT | BAI | 2008 | 26 904 | 7 000 | 26 800 |
| FROMVEUR II | PENN AR BED | 2011 | 774 | 105 | 3 300 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 |
| GRANVILLE | MANCHE ÎLES EXPRESS | 2006 | 325 | 26 | 2 709 |
| ILE DE GROIX | COMPAGNIE OCEANE | 2008 | 1 226 | 190 | 845 |
| INSULA OYA 2 | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 1982 | 496 | 214 | 2 843 |
| JEAN NICOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1998 | 29 969 | 5 150 | 53 044 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1993 | 30 718 | 9 720 | 30 984 |
| LA GIRONDE | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | 2002 | 3 442 | 800 | 4 320 |
| L'AUSTRAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2010 | 10 944 | 1 400 | 17 400 |
| LE BOREAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2009 | 10 944 | 1 411 | 17 400 |
| LE CHATELET | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2006 | 689 | 67 | 5 596 |
| LE LYRIAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2015 | 10 992 | 1 441 | 11 800 |
| LE PONANT | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 |
| LE SOLEAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2013 | 10 944 | 1 411 | 17 400 |
| L'ESTUAIRE | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | 2009 | 3 680 | 576 | 4 300 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1989 | 30 985 | 3 452 | 46 391 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | 2002 | 35 891 | 6 300 | 21 600 |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 |
| NORMANDIE | BAI | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 |
| NORMANDIE EXPRESS | BAI | 2000 | 6 581 | 750 | 30 400 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 |
| PIANA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 2011 | 42 180 | 9 400 | 41 600 |
| PONT D'YEU | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2005 | 689 | 67 | 5 592 |
| PONT-AVEN | BAI | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 |
| RODIN | SCOP - SEAFRANCE | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 |
| SAINT TUDY | COMPAGNIE OCEANE | 1984 | 438 | 200 | 1 259 |
| SEVEN SISTERS | DFDS SEAWAYS | 2006 | 18 564 | 3 608 | 22 275 |
| TOCQUEVILLE | ILES DE LA MANCHE (CIE DES) | 2007 | 351 | 35 | 3 648 |
| VICTOR HUGO | MANCHE ÎLES EXPRESS | 1997 | 387 | 34 | 2 560 |
| VINDILIS | COMPAGNIE OCEANE | 1998 | 1 299 | 162 | 1 664 |
| TOTAL Non Stationnaire | | | 820 666 | 144 864 | 1 050 115 |

Passagers

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---------------------------|--|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| 19 Stationnaire | | | 20 378 | 2 971 | 82 471 |
| AREMITI 2 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 1992 | 180 | 50 | 1 950 |
| AREMITI 4 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIFIC CRUISES | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 |
| AREMITI FERRY II | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2013 | 4 063 | 480 | 0 |
| ATLANTIC JET | VAL/FERRY CARAIBE | 2004 | 470 | 50 | 4 250 |
| BETICO | SUDILES | 1999 | 906 | 120 | 6 771 |
| BETICO II | SUDILES | 2008 | 1 495 | 0 | 7 360 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | 724 | 77 | 8 516 |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 1988 | 511 | 50 | 835 |
| LA GABRIELLE | CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE | 1977 | <i>140</i> | 0 | 135 |
| LE CABESTAN | CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON | 1998 | 481 | 20 | 4 392 |
| LIBERTY | L'EXPRESS DES ILES | 2011 | 696 | 60 | 4 930 |
| MARY D ODYSSEY | MARY D ENTERPRISE | 2011 | 258 | 25 | 3 240 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1988 | 449 | 44 | 4 154 |
| PERLE EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2011 | 725 | 1 211 | 5 230 |
| TAHITI NUI 7 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1982 | <i>155</i> | 0 | 1 803 |
| TEREVAU | SNGV 2 MOOREA | 2005 | 752 | 73 | 8 516 |
| VOYAGER 3 DREAMLINER | VOYAGER1 JC LATOURNERIE | 2011 | 213 | 0 | 1 914 |
| TOTAL Stationnaire | | | 20 378 | 2 971 | 82 471 |
| TOTAL Passagers | | 68 navires | 841 044 | 147 835 | 1 132 586 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ÂGES MOYENS

Flotte de transport sous pavillon français

Âges moyens au 1^{er} janvier 2016 de la flotte de transport

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'ÂGE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

| Flotte pétrolière | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------|---------------|---------|----------------|---------|----------------|--------|----------------|------|---------------|------|---------------|-----------|
| | JUSQU'A 5 ANS | | DE 6 A 10 ANS | | DE 11 A 15 ANS | | DE 16 A 20 ANS | | DE 21 A 25 ANS | | PLUS DE 25 AN | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. |
| PÉTROLIER | 10 | 855 000 | 15 | 570 771 | 8 | 503 298 | 1 | 821 | | | | | 34 | 1 929 890 |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ | 2 | 46 339 | 3 | 244 405 | | | 1 | 46 613 | | | | | 6 | 337 357 |
| Total Flotte pétrolière | 12 | 901 339 | 18 | 815 176 | 8 | 503 298 | 2 | 47 434 | | | | | 40 | 2 267 247 |
| Pourcentage en nombre | 30,0% | | 45,0% | | 20,0% | | 5,0% | | | | | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | 39,8% | | 36,0% | | 22,2% | | 2,1% | | | | | | 100,0% | |

| Navires de charge | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------|---------------|-----------|----------------|---------|----------------|--------|----------------|--------|---------------|--------|---------------|-----------|
| | JUSQU'A 5 ANS | | DE 6 A 10 ANS | | DE 11 A 15 ANS | | DE 16 A 20 ANS | | DE 21 A 25 ANS | | PLUS DE 25 AN | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. |
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS | | | | | | | 1 | 2 035 | | | | | 1 | 2 035 |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL | 4 | 530 630 | 12 | 1 197 803 | 8 | 419 648 | | | | | | | 24 | 2 148 081 |
| ROULIER | 3 | 48 489 | 4 | 34 202 | 6 | 30 116 | 4 | 21 986 | 1 | 9 125 | 2 | 14 606 | 20 | 158 524 |
| CARGO | 2 | 13 814 | | | 2 | 9 246 | | | | | 10 | 13 187 | 14 | 36 247 |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES | | | | | | | | | 1 | 9 403 | | | 1 | 9 403 |
| Total Navires de charge | 9 | 592 933 | 16 | 1 232 005 | 16 | | 5 | 24 021 | 2 | 18 528 | 12 | 27 793 | 60 | 2 354 290 |
| Pourcentage en nombre | 15,0% | | 26,7% | | 26,7% | | 8,3% | | 3,3% | | 20,0% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | 25,2% | | 52,3% | | 19,5% | | 1,0% | | 0,8% | | 1,2% | | 100,0% | |

| Passagers | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------|---------------|---------|----------------|---------|----------------|--------|----------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|
| | JUSQU'A 5 ANS | | DE 6 A 10 ANS | | DE 11 A 15 ANS | | DE 16 A 20 ANS | | DE 21 A 25 ANS | | PLUS DE 25 AN | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. |
| Paquebot | 2 | 21 936 | 2 | 21 888 | | | | | 1 | 14 983 | 1 | 1 189 | 6 | 59 996 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | 2 | 46 243 | 8 | 100 117 | 13 | 282 212 | 5 | 76 562 | 6 | 165 360 | 7 | 99 479 | 41 | 769 973 |
| Navire à passagers | 1 | 213 | 2 | 676 | | | 1 | 481 | | | 1 | 155 | 5 | 1 525 |
| Autre navire à passagers | 4 | 2 453 | 1 | 1 495 | 1 | 470 | 4 | 2 561 | 3 | 948 | 3 | 1 623 | 16 | 9 550 |
| Total Passagers | 9 | 70 845 | 13 | 124 176 | 14 | | 10 | 79 604 | 10 | 181 291 | 12 | 102 446 | 68 | 841 044 |
| Pourcentage en nombre | 13,2% | | 19,1% | | 20,6% | | 14,7% | | 14,7% | | 17,6% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | 8,4% | | 14,8% | | 33,6% | | 9,5% | | 21,6% | | 12,2% | | 100,0% | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|------------|------------------|
| TOTAL | 30 | 1 565 117 | 47 | 2 171 357 | 38 | 1 244 990 | 17 | 151 059 | 12 | 199 819 | 24 | 130 239 | 168 | 5 462 581 |
| Pourcentage en nombre | 17,9% | | 28,0% | | 22,6% | | 10,1% | | 7,1% | | 14,3% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | 28,7% | | 39,7% | | 22,8% | | 2,8% | | 3,7% | | 2,4% | | 100,0% | |

CALCUL DES ÂGES MOYENS AVEC PONDÉRATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'ÂGE OU L'ÂGE DE CHAQUE NAVIRE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte pétrolière

| | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
|--------------------------------|-----------|------------------|-------------|-------------|
| PÉTROLIER | 34 | 1 929 890 | 6,6 | 8,3 |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ | 6 | 337 357 | 8,2 | 9,5 |
| Total Flotte pétrolière | 40 | 2 267 247 | 6,8 | 8,5 |

Navires de charge

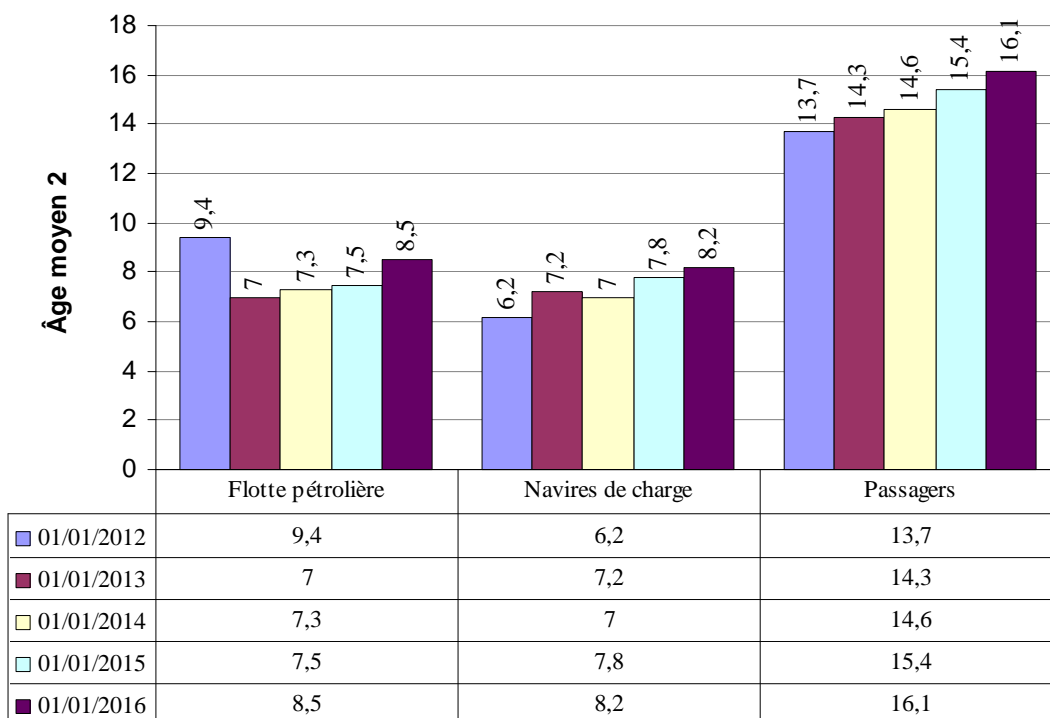
| | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
|--------------------------------|-----------|------------------|-------------|-------------|
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS | 1 | 2 035 | 17,5 | 19,0 |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL | 24 | 2 148 081 | 7,2 | 7,7 |
| ROULIER | 20 | 158 524 | 11,0 | 11,1 |
| CARGO | 14 | 36 247 | 14,1 | 17,9 |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES | 1 | 9 403 | 22,5 | 21,0 |
| Total Navires de charge | 60 | 2 354 290 | 7,7 | 8,2 |

Passagers

| | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
|----------------------------------|-----------|----------------|-------------|-------------|
| PAQUEBOT | 6 | 59 996 | 9,8 | 9,6 |
| TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS) | 41 | 769 973 | 15,8 | 16,6 |
| NAVIRE À PASSAGERS | 5 | 1 525 | 12,0 | 14,0 |
| AUTRE NAVIRE À PASSAGERS | 16 | 9 550 | 14,0 | 16,4 |
| Total Passagers | 68 | 841 044 | 15,4 | 16,1 |

| | | | | |
|---------------------|------------|------------------|------------|------------|
| TOTAL FLOTTE | 168 | 5 462 581 | 8,5 | 9,5 |
|---------------------|------------|------------------|------------|------------|

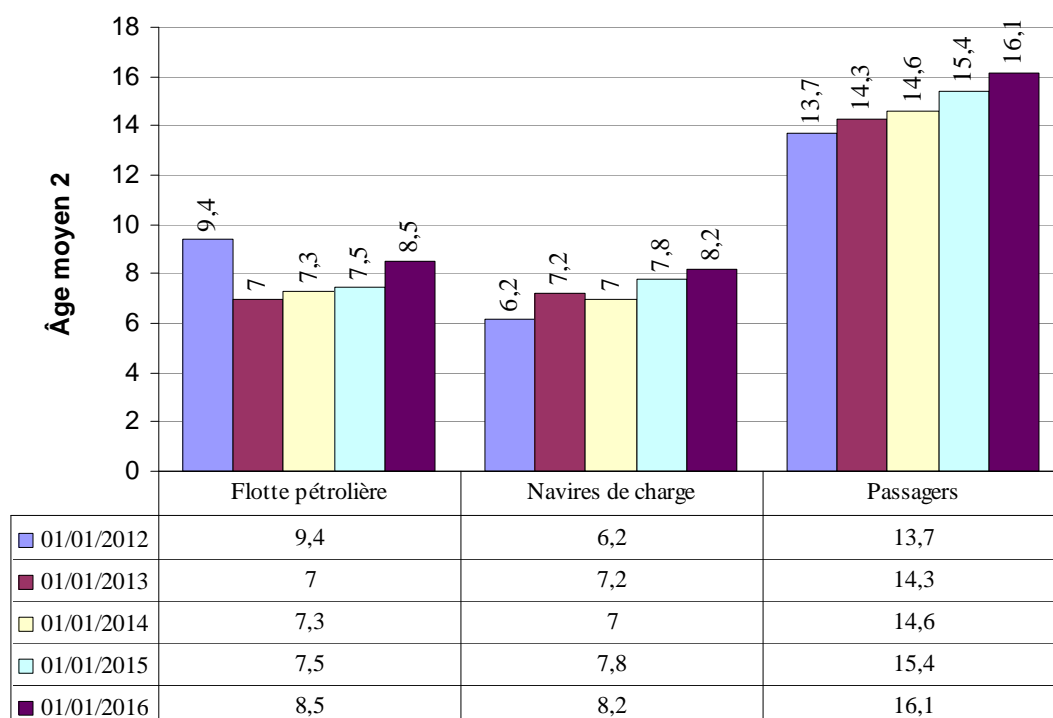
**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



■ 01/01/2012
 ■ 01/01/2013
 ■ 01/01/2014
 ■ 01/01/2015
 ■ 01/01/2016

Âge moyen 1 : moyenne des âges médians pondérée par les jauges brutes

**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



■ 01/01/2012
 ■ 01/01/2013
 ■ 01/01/2014
 ■ 01/01/2015
 ■ 01/01/2016

Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Flotte de services maritimes sous pavillon français

Âges moyens au 1^{er} janvier 2016 de la flotte de services maritimes

**RÉPARTITION DE LA FLOTTE
DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
PAR TRANCHE D'ÂGE**

Navires spécialisés

| Catégorie | JUSQU'À 5 ANS | | DE 6 À 10 ANS | | DE 11 À 15 ANS | | DE 16 À 20 ANS | | DE 21 À 25 ANS | | PLUS DE 25 ANS | | TOTAL | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------|----------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| CÂBLIER | 1 | 8 781 | - | - | 4 | 55 798 | - | - | 1 | 12 384 | 4 | 36 964 | 10 | 113 927 |
| SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES | 3 | 745 | 1 | 107 | 1 | 340 | - | - | 1 | 508 | 2 | 816 | 8 | 2 516 |
| RECHERCHE SISMIQUE | 1 | 12 812 | 2 | 24 217 | 1 | 11 368 | 2 | 18 534 | - | - | - | - | 6 | 66 931 |
| TOTAL Navires spécialisés | 5 | 22 338 | 3 | 24 324 | 6 | 67 506 | 2 | 18 534 | 2 | 12 892 | 6 | 37 780 | 24 | 183 374 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|--------|--------|
| Pourcentage en nombre | 20,8% | | 12,5% | | 25,0% | | 8,3% | | 8,3% | | 25,0% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | | 12,2% | | 13,3% | | 36,8% | | 10,1% | | 7,0% | | 20,6% | | 100,0% |

Services Offshore

| Catégorie | JUSQU'À 5 ANS | | DE 6 À 10 ANS | | DE 11 À 15 ANS | | DE 16 À 20 ANS | | DE 21 À 25 ANS | | PLUS DE 25 ANS | | TOTAL | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------|----------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| PLATFORM SUPPLY VESSEL | 5 | 14 105 | 13 | 33 148 | 5 | 14 202 | - | - | - | - | - | - | 23 | 61 455 |
| AHTS | 7 | 12 878 | 9 | 16 736 | 4 | 9 000 | 1 | 2 341 | 1 | 2 686 | - | - | 22 | 43 641 |
| RAVITALLEUR MULTI RÔLE | 3 | 18 438 | 1 | 5 830 | 1 | 3 722 | - | - | - | - | - | - | 5 | 27 990 |
| NAVIRE D'ASSISTANCE | - | - | 1 | 461 | 2 | 801 | - | - | - | - | 2 | 2 825 | 5 | 4 087 |
| TRANSPORT DE PERSONNEL | - | - | 6 | 978 | 3 | 434 | 1 | 110 | - | - | - | - | 10 | 1 522 |
| AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE | 2 | 538 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 441 | 5 | 2 979 |
| TOTAL Services Offshore | 17 | 45 959 | 30 | 57 153 | 15 | 28 159 | 2 | 2 451 | 1 | 2 686 | 5 | 5 266 | 70 | 141 674 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| Pourcentage en nombre | 24,3% | | 42,9% | | 21,4% | | 2,9% | | 1,4% | | 7,1% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | | 32,4% | | 40,3% | | 19,9% | | 1,7% | | 1,9% | | 3,7% | | 100,0% |

Autres services maritimes

| Catégorie | JUSQU'À 5 ANS | | DE 6 À 10 ANS | | DE 11 À 15 ANS | | DE 16 À 20 ANS | | DE 21 À 25 ANS | | PLUS DE 25 ANS | | TOTAL | |
|--|---------------|----------|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------|---------------|
| | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. | Nbre | J.B. |
| DRAGUE | - | - | - | - | 1 | 2 391 | - | - | - | - | 1 | 2 041 | 2 | 4 432 |
| REMORQUEUR EN CABOTAGE INTERNATIONAL | - | - | 8 | 8 424 | 4 | 1 489 | 6 | 1 880 | 2 | 990 | 8 | 5 476 | 28 | 18 259 |
| RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE | - | - | 1 | 9 800 | 1 | 275 | - | - | 2 | 3 147 | 2 | 1 275 | 6 | 14 497 |
| TOTAL Autres services maritimes | - | - | 9 | 18 224 | 6 | 4 155 | 6 | 1 880 | 4 | 4 137 | 11 | 8 792 | 36 | 37 188 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Pourcentage en nombre | - | | 25,0% | | 16,7% | | 16,7% | | 11,1% | | 30,6% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | | 0,0% | | 49,0% | | 11,2% | | 5,1% | | 11,1% | | 23,6% | | 100,0% |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|---------------|-----------|---------------|------------|----------------|
| TOTAL GENERAL | 22 | 68 297 | 42 | 99 701 | 27 | 99 820 | 10 | 22 865 | 7 | 19 715 | 22 | 51 838 | 130 | 362 236 |
|----------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|---------------|-----------|---------------|------------|----------------|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|--------|--------|
| Pourcentage en nombre | 16,9% | | 32,3% | | 20,8% | | 7,7% | | 5,4% | | 16,9% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | | 18,9% | | 27,5% | | 27,6% | | 6,3% | | 5,4% | | 14,3% | | 100,0% |

**CALCUL DES ÂGES MOYENS
DE LA FLOTTE DE SERVICE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

Indications : Âge moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes
Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Navires spécialisés

| | Nbre | J.B. | ÂGE MOYEN 1 | ÂGE MOYEN 2 |
|----------------------------------|-----------|----------------|-------------|-------------|
| CÂBLIER | 10 | 113 927 | 19,3 | 21,0 |
| SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES | 8 | 2 516 | 19,5 | 20,9 |
| RECHERCHE SISMIQUE | 6 | 66 931 | 10,2 | 11,8 |
| TOTAL Navires spécialisés | 24 | 183 374 | 16,0 | 17,7 |

Services Offshore

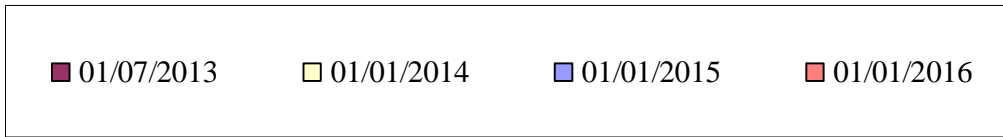
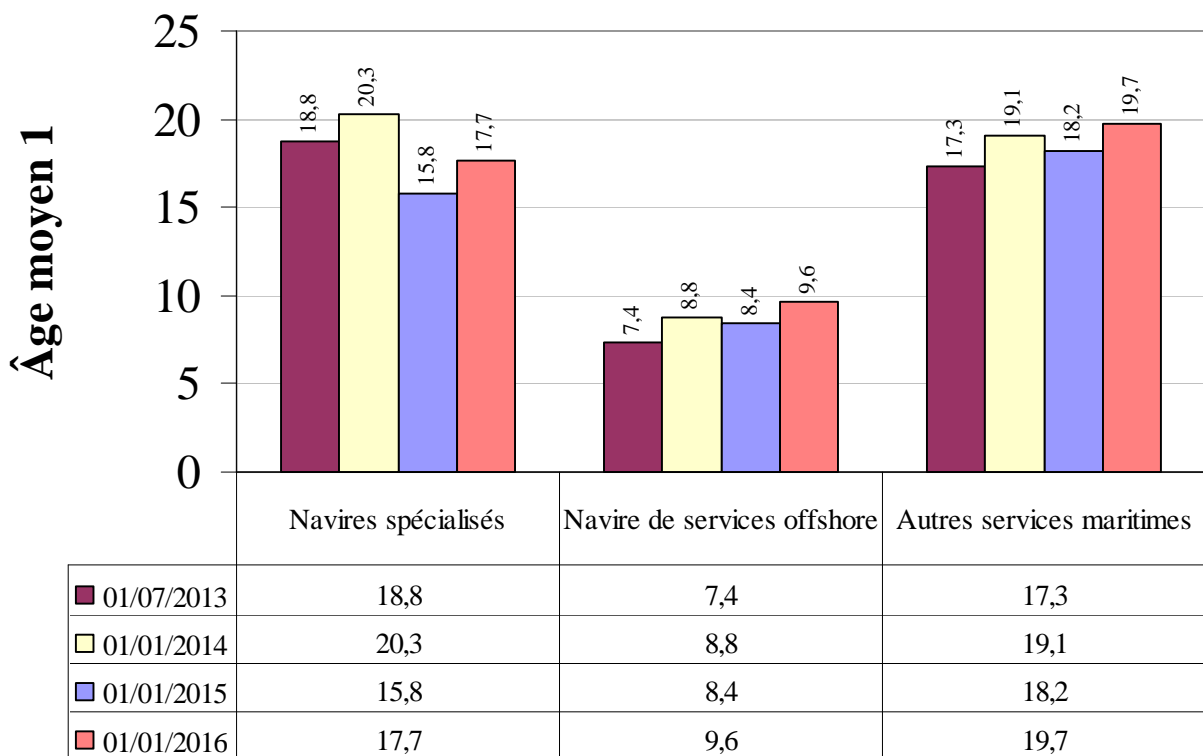
| | Nbre | J.B. | ÂGE MOYEN 1 | ÂGE MOYEN 2 |
|----------------------------------|-----------|----------------|-------------|-------------|
| PLATFORM SUPPLY VESSEL | 23 | 51 465 | 7,5 | 8,8 |
| AHTS | 22 | 43 641 | 8,8 | 9,9 |
| RAVITALLEUR MULTI RÔLE (1) | 5 | 27 990 | 4,9 | 5,9 |
| NAVIRE D'ASSISTANCE | 5 | 4 087 | 27,7 | 28,3 |
| TRANSPORT DE PERSONNEL | 10 | 1 522 | 9,6 | 11,6 |
| AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE | 5 | 2 979 | 25,3 | 27,9 |
| TOTAL Services Offshore | 70 | 131 684 | 8,4 | 9,6 |

Autres services maritimes

| | Nombre | J.B. | ÂGE MOYEN 1 | ÂGE MOYEN 2 |
|--|-----------|---------------|-------------|-------------|
| DRAGUE | 2 | 4 432 | 24,0 | 24,4 |
| REMORQUEUR CAB. INTERNATIONAL | 28 | 18 259 | 18,6 | 20,4 |
| RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE | 6 | 14 497 | 13,9 | 17,3 |
| TOTAL Autres services maritimes | 36 | 37 188 | 17,4 | 19,7 |

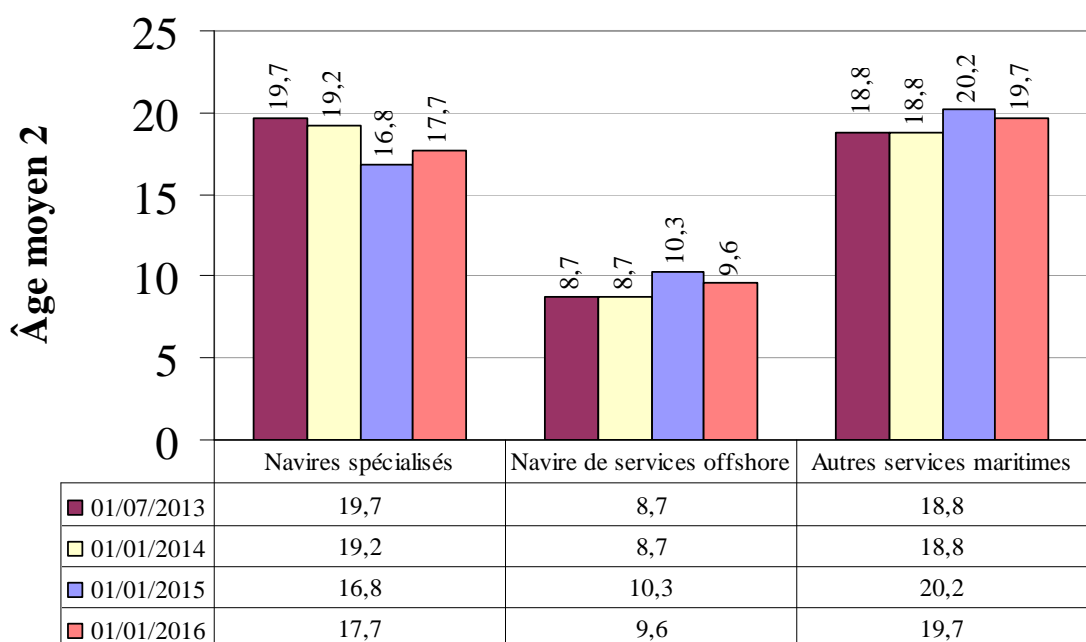
| | | | | |
|----------------------|------------|----------------|-------------|-------------|
| TOTAL GENERAL | 130 | 352 246 | 13,2 | 14,7 |
|----------------------|------------|----------------|-------------|-------------|

**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1
DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



Âge moyen 1 : moyenne des âges médians pondérée par les jauges brutes

**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2
DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Flotte de commerce sous pavillon français

PÉTROLIERS et NAVIRES À PASSAGERS

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des navires pétroliers et à passagers

LES NAVIRES PÉTROLIERS DANS LA FLOTTE DE TRANSPORT

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

| Répartition des navires à double coque : | Nombre | JB | TPL | Puissance kw |
|--|-------------------|------------------|------------------|----------------|
| Double coque : Oui | 40 navires | 2 267 247 | 3 926 971 | 590 867 |
| TOTAL PETROLIERS | 40 navires | 2 267 247 | 3 926 971 | 590 867 |

Double coque : Oui

| Nom du navire | Armateur | Registre | | | | |
|--|--|-------------|-----------|------------------|------------------|----------------|
| Genre de navigation | Longueur (m) | Largeur (m) | Construit | JB | TPL | Puissance kw |
| 34 PÉTROLIER | | | | 1 929 890 | 3 641 487 | 449 917 |
| Dont 11 Transporteur de brut | | | | 1 691 419 | 3 259 374 | 307 059 |
| ARTOIS | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2001 | 159 456 | 298 330 | 27 780 |
| EAGLE SAN PEDRO | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 267,59 | 49 | 2012 | 80 783 | 157 850 | 16 400 |
| FAMENNE | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| HAKATA | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2010 | 159 806 | 302 550 | 29 640 |
| SAMCO AMAZON | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 333,08 | 60 | 2011 | 160 928 | 318 129 | 29 260 |
| SAMCO CHINA | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 320,28 | 60 | 2007 | 160 882 | 317 794 | 29 340 |
| SAMCO EUROPE | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2006 | 160 882 | 299 990 | 36 653 |
| SAMCO REDWOOD | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 333,08 | 60 | 2011 | 160 928 | 314 249 | 31 460 |
| SANDRA | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 60 | 2011 | 164 641 | 323 183 | 24 406 |
| SARA | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 60 | 2011 | 164 641 | 323 183 | 29 340 |
| Dont 23 Transporteur de produits pétroliers | | | | 238 471 | 382 113 | 142 858 |
| ACAMAR | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | RIF | | | | |
| Long Cours | 184,33 | 27,4 | 2011 | 23 248 | 37 577 | 7 860 |
| ADARA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | RIF | | | | |
| Long Cours | 184,33 | 27,4 | 2011 | 23 248 | 37 500 | 7 860 |
| ASTERION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | RIF | | | | |
| Long Cours | 184,33 | 27,4 | 2011 | 23 248 | 37 000 | 7 860 |

Double coque : Oui

| Nom du navire | Armateur | | Registre | | | |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------|-----------|------------|---------------------|
| Genre de navigation | Longueur (m) | Largeur (m) | Construit | JB | TPL | Puissance kw |
| ATRIA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | RIF | | | |
| Long Cours | 184,33 | 27,4 | 2011 | 23 248 | 37 000 | 2 220 |
| CAP AIGUADES | MARITIMA | | METROPOLE - DOM | | | |
| Cabotage International | 89,2 | 13,8 | 2006 | 2 157 | 3 150 | 3 760 |
| CAP MEJEAN | MARITIMA | | RIF | | | |
| Cabotage National | 89,2 | 13,8 | 2009 | 2 158 | 3 150 | 3 138 |
| CAP PINEDE | MARITIMA | | METROPOLE - DOM | | | |
| Cabotage International | 89,2 | 13,8 | 2009 | 2 158 | 3 536 | 3 080 |
| CAP SICIE | MARITIMA | | METROPOLE - DOM | | | |
| Cabotage International | 89,2 | 13,8 | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| CAPE LIMBOH | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Cabotage International | 139,95 | 21 | 2003 | 8 935 | 15 305 | 11 340 |
| CHANTACO | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Cabotage International | 143,29 | 23 | 2007 | 11 793 | 19 000 | 9 600 |
| CHIBERTA | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Cabotage International | 143 | 23 | 2006 | 11 799 | 19 000 | 9 600 |
| FLORENCE B | BIOMAR | | METROPOLE - DOM | | | |
| Cabotage National | 89,2 | 13,2 | 2008 | 2 158 | 3 150 | 2 080 |
| FS CLARA | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Cabotage International | 105,5 | 16,8 | 2004 | 4 077 | 5 961 | 5 120 |
| FS SALOME | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Cabotage International | 122,66 | 17,5 | 2006 | 5 242 | 7 915 | 3 840 |
| GRETE THERESA | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Long Cours | 67,42 | 10,6 | 1996 | 821 | 1 020 | 662 |
| KERFONS | SOCANAV | | RIF | | | |
| Long Cours | 115 | 21,4 | 2001 | 6 204 | 8 067 | 4 440 |
| KIRIBORA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | RIF | | | |
| Non renseigné | 183 | 32,2 | 2013 | 30 087 | 50 044 | 8 950 |
| LACANAU | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Cabotage International | 119,45 | 20 | 2007 | 7 020 | 11 673 | 9 900 |
| LAMENTIN | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Long Cours | 119,5 | 20 | 2007 | 7 292 | 11 320 | 9 900 |
| ST SARA | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Cabotage International | 120 | 17,2 | 2007 | 5 271 | 8 019 | 5 000 |
| ST SOLENE | ST MANAGEMENT SAS | | RIF | | | |
| Cabotage International | 105,5 | 16,8 | 2003 | 3 997 | 5 961 | 5 120 |
| TAMARIN | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | RIF | | | |
| Long Cours | 183 | 32,2 | 2008 | 29 995 | 50 000 | 15 260 |
| TATIANA B | BIOMAR | | METROPOLE - DOM | | | |
| Cabotage National | 89,2 | 13,8 | 2008 | 2 158 | 3 150 | 3 248 |

Double coque : Oui

| Nom du navire | Armateur | | Registre | | | |
|----------------------------|--|--------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| Genre de navigation | Longueur (m) | Largeur (m) | Construit | JB | TPL | Puissance kw |
| 6 | TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ | | | 337 357 | 285 484 | 140 950 |
| Dont 3 | Transporteur de GPL | | | 92 952 | 102 084 | 42 150 |
| SUMMIT TERRA | GEOGAS MARITIME | | RIF | | | |
| Cabotage International | 224,5 | 36 | 2000 | 46 613 | 49 161 | 23 570 |
| SURVILLE | GEOGAS MARITIME | | RIF | | | |
| Non renseigné | 173,7 | 28 | 2014 | 23 179 | 26 468 | 9 290 |
| VERRAZANE | GEOGAS MARITIME | | RIF | | | |
| Cabotage International | 173,7 | 28 | 2013 | 23 160 | 26 455 | 9 290 |
| Dont 3 | Transporteur de GNL (méthanier) | | | 244 405 | 183 400 | 98 800 |
| GASELYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | | RIF | | | |
| Long Cours | 289,6 | 43,4 | 2007 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GDF SUEZ GLOBAL ENERGY | GAZ OCEAN ARMEMENT | | RIF | | | |
| Long Cours | 219,5 | 35 | 2006 | 48 923 | 34 800 | 19 000 |
| PROVALYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | | RIF | | | |
| Long Cours | 289,6 | 43,35 | 2006 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| TOTA | Double coque : Oui | 40 navires | | 2 267 247 | 3 926 971 | 590 867 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

LES NAVIRES À PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE TRANSPORT

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

| Répartition des navires selon leur vitesse : | Nombre | JB | TPL | Puissance kw |
|--|-------------------|----------------|----------------|------------------|
| Vitesse : GRANDE VITESSE | 19 navires | 20 934 | 3 350 | 114 198 |
| Vitesse : CLASSIQUE | 49 navires | 820 110 | 144 485 | 1 018 388 |
| TOTAL PASSAGERS | 68 navires | 841 044 | 147 835 | 1 132 586 |

Vitesse : GRANDE VITESSE

| Nom du navire | Armateur | Registre | JB | TPL | Genre de navire | Puissance kw |
|---|---|---------------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|
| Genre de navigation | Structure | Construit | | | | |
| 8 Transbordeur (Roulier passagers) | | | 15 147 | 1 675 | | 65 274 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIFIC CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Catamaran | 2004 | 1 200 | 117 | | 2 500 |
| AREMITI FERRY II | AREMITI PACIFIC CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Monocoque | 2013 | 4 063 | 480 | | 0 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | RIF | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Catamaran | 2005 | 724 | 77 | | 8 516 |
| LE CHATELET | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Catamaran | 2006 | 689 | 67 | | 5 596 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | POLYNESIE FRANCAISE | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Catamaran | 1988 | 449 | 44 | | 4 154 |
| NORMANDIE EXPRESS | BAI | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Catamaran | 2000 | 6 581 | 750 | | 30 400 |
| PONT D'YEU | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Catamaran | 2005 | 689 | 67 | | 5 592 |
| TEREVAU | SNGV 2 MOOREA | POLYNESIE FRANCAISE | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Catamaran | 2005 | 752 | 73 | | 8 516 |
| 4 Navire à passagers | | | 1 370 | 81 | | 12 663 |
| GRANVILLE | MANCHE ÎLES EXPRESS | RIF | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Monocoque | 2006 | 325 | 26 | | 2 709 |
| LE CABESTAN | CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELO | RIF | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Catamaran | 1998 | 481 | 20 | | 4 392 |
| TOCQUEVILLE | ILES DE LA MANCHE (CIE DES) | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Monocoque | 2007 | 351 | 35 | | 3 648 |
| VOYAGER 3 DREAMLINER | VOYAGER1 JC LATOURNERIE | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Catamaran | 2011 | 213 | 0 | | 1 914 |
| 7 Autre navire à passagers | | | 4 417 | 1 594 | | 36 261 |
| AREMITI 4 | AREMITI PACIFIC CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | | AEROGLISEUR | |
| Cabotage International | Catamaran | 2000 | 975 | 94 | | 9 280 |

Vitesse : GRANDE VITESSE

| Nom du navire | Armateur | Registre | | | Genre de navire | |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------|------------------------|--|
| Genre de navigation | Structure | Construit | JB | TPL | Puissance kw | |
| ATLANTIC JET | VAL/FERRY CARAIBE | METROPOLE - DOM | | | Non renseigné | |
| Cabotage International | Catamaran | 2004 | 470 | 50 | 4 250 | |
| BETICO | SUDILES | NOUVELLE CALEDONIE | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Catamaran | 1999 | 906 | 120 | 6 771 | |
| LIBERTY | L'EXPRESS DES ILES | RIF | | | AEROGNISSEUR | |
| Cabotage International | Monocoque | 2011 | 696 | 60 | 4 930 | |
| MARY D ODYSSEY | MARY D ENTERPRISE | NOUVELLE CALEDONIE | | | HYDROPTERE | |
| Cabotage National | Monocoque | 2011 | 258 | 25 | 3 240 | |
| PERLE EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Monocoque | 2011 | 725 | 1 211 | 5 230 | |
| VICTOR HUGO | MANCHE ÎLES EXPRESS | RIF | | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Catamaran | 1997 | 387 | 34 | 2 560 | |
| TOTAL GRANDE VITESSE | 19 navires | | 20 934 | 3 350 | 114 198 | |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Vitesse : CLASSIQUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | Genre de navire | | | |
|--|---|---------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | Genre de navigation | Structure | Construit | JB |
| 6 Paquebot | | | | 59 996 | 7 429 | 92 045 |
| CLUB MED 2 | SERVICES TRANSPORTS CRUISE | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 1992 | 14 983 | 1 674 | 25 026 | |
| L'AUSTRAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 2010 | 10 944 | 1 400 | 17 400 | |
| LE BOREAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 2009 | 10 944 | 1 411 | 17 400 | |
| LE LYRIAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 2015 | 10 992 | 1 441 | 11 800 | |
| LE PONANT | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 | |
| LE SOLEAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 2013 | 10 944 | 1 411 | 17 400 | |
| 33 Transbordeur (Roulier passagers) | | | | 754 826 | 135 809 | 898 543 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIFIC CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 | |
| ARMORIQUE | BAI | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2009 | 29 468 | 4 200 | 28 320 | |
| BAIE DE SEINE | BAI | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2003 | 22 382 | 5 625 | 18 900 | |
| BANGOR | COMPAGNIE OCEANE | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2006 | 1 161 | 150 | 1 700 | |
| BARFLEUR | BAI | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 | |
| BERLIOZ | SCOP - SEAFRANCE | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2005 | 33 940 | 5 700 | 49 100 | |
| BRETAGNE | BAI | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 | |
| CALAIS SEAWAYS | DFDS SEAWAYS | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1992 | 28 833 | 3 832 | 21 120 | |
| CAP FINISTERE | BAI | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1999 | 32 728 | 6 460 | 46 080 | |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1983 | 20 805 | 2 275 | 41 498 | |
| COTE D'ALBATRE | DFDS SEAWAYS | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2006 | 18 425 | 3 608 | 22 275 | |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2002 | 41 447 | 3 400 | 37 800 | |
| DIEPPE SEAWAYS | DFDS SEAWAYS | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2002 | 30 441 | 5 525 | 46 080 | |
| ETRETAT | BAI | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2008 | 26 904 | 7 000 | 26 800 | |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 | |

Vitesse : CLASSIQUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | Genre de navire | |
|-----------------------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|
| Genre de navigation | Structure | Construit | JB | TPL Puissance kw |
| ILE DE GROIX | COMPAGNIE OCEANE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2008 | 1 226 | 190 845 |
| INSULA OYA 2 | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1982 | 496 | 214 2 843 |
| JEAN NICOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1998 | 29 969 | 5 150 53 044 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1993 | 30 718 | 9 720 30 984 |
| LA GABRIELLE | CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1977 | 140 | 0 135 |
| LA GIRONDE | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2002 | 3 442 | 800 4 320 |
| L'ESTUAIRE | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2009 | 3 680 | 576 4 300 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 1989 | 30 985 | 3 452 46 391 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2002 | 35 891 | 6 300 21 600 |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1990 | 22 070 | 4 155 27 260 |
| NORMANDIE | BAI | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1992 | 27 541 | 5 229 17 774 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1993 | 29 718 | 6 325 30 300 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2003 | 35 760 | 7 281 40 600 |
| PIANA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2011 | 42 180 | 9 400 41 600 |
| PONT-AVEN | BAI | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2004 | 41 748 | 5 000 57 600 |
| RODIN | SCOP - SEAFRANCE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2001 | 33 796 | 5 700 56 000 |
| SEVEN SISTERS | DFDS SEAWAYS | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2006 | 18 564 | 3 608 22 275 |
| VINDILIS | COMPAGNIE OCEANE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1998 | 1 299 | 162 1 664 |
| 1 Navire à passagers | | | 155 | 0 1 803 |
| TAHITI NUI 7 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | POLYNESIE FRANCAISE | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1982 | 155 | 0 1 803 |
| 9 Autre navire à passagers | | | 5 133 | 1 247 25 997 |
| ACADIE | COMPAGNIE OCEANE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1971 | 674 | 168 1 147 |

Vitesse : CLASSIQUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | Genre de navire | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------|------------------|-----------|
| | | | Genre de navigation | Structure | Construit | JB |
| ANDRE COLIN | PENN AR BED | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1996 | 293 | 31 | 3 282 | |
| AREMITI 2 | AREMITI PACIFIC CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1992 | 180 | 50 | 1 950 | |
| BETICO II | SUDILES | NOUVELLE CALEDONIE | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2008 | 1 495 | 0 | 7 360 | |
| ENEZ EUSSA 3 | PENN AR BED | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1991 | 449 | 50 | 3 928 | |
| ENEZ SUN III | PENN AR BED | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1991 | 319 | 593 | 2 936 | |
| FROMVEUR II | PENN AR BED | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2011 | 774 | 105 | 3 300 | |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1988 | 511 | 50 | 835 | |
| SAINT TUDY | COMPAGNIE OCEANE | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1984 | 438 | 200 | 1 259 | |
| TOTAL CLASSIQUE | 49 navires | | 820 110 | 144 485 | 1 018 388 | |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

VARIATIONS

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des variations de la flotte de transport

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIES
entre le 1er juillet 2015 et le 1er janvier 2016

Indications : Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérés par les jauges brutes.

| | Flotte pétrolière | | | Navires de charge | | | Passagers | | | Total | | |
|-------------------------------|-------------------|-----------|-------------|-------------------|-----------|-------------|-----------|---------|-------------|-------|-----------|-------------|
| | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 |
| Situation au 1er juillet 2015 | 41 | 2 275 849 | 7,5 | 62 | 2 186 323 | 7,8 | 73 | 866 896 | 15,1 | 176 | 5 329 068 | 8,9 |

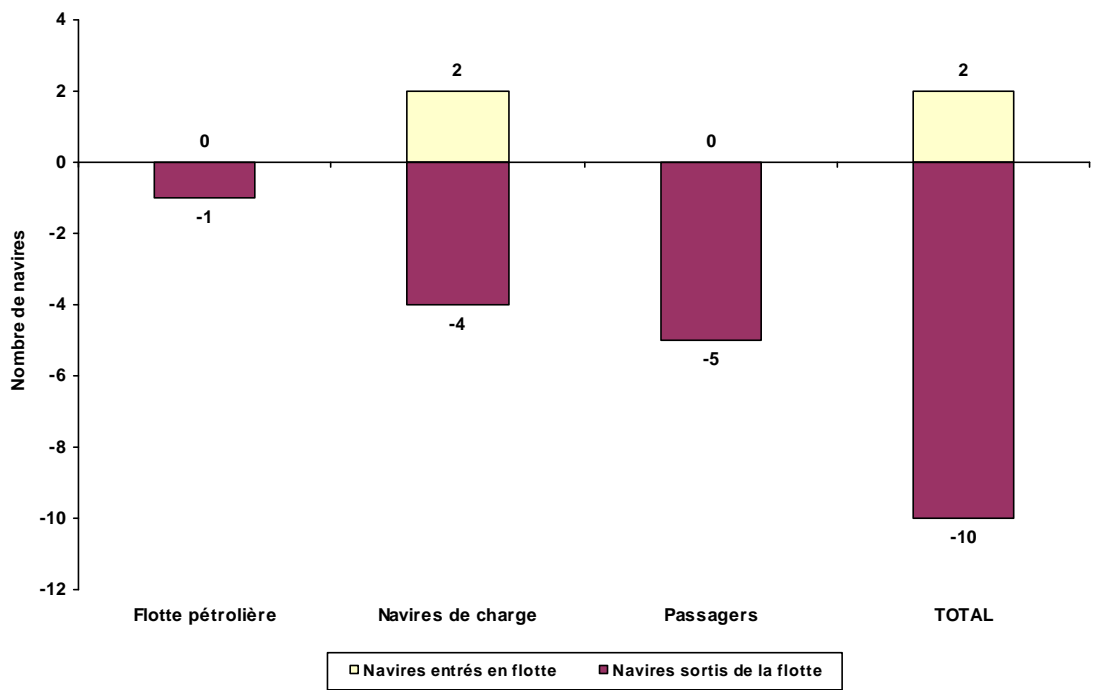
| ENTRÉES | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|-------------|----------|----------------|-------------|----------|----------|-------------|----------|----------------|-------------|
| | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 |
| ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 187 156 | 1,0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 187 156 | 1,0 |
| TOTAL ENTRÉES | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 187 156 | 1,0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 187 156 | 1,0 |

| SORTIES | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|--------------|-------------|----------|---------------|-------------|----------|---------------|-------------|-----------|---------------|-------------|
| | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 | Nbre | J.B. | Âge moyen 2 |
| ABANDON PAVILLON FRANÇAIS | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 18 334 | 12,0 | 1 | 24 206 | 15,0 | 2 | 42 540 | 13,7 |
| VENTE À L'ÉTRANGER | 1 | 8 602 | 12,0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 8 602 | 12,0 |
| SORTIE DU PÉRIMÈTRE | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 855 | 20,0 | 4 | 1 646 | 8,0 | 7 | 2 501 | 14,0 |
| TOTAL SORTIE | 1 | 8 602 | 12,0 | 4 | 19 189 | 16,0 | 5 | 25 852 | 36,0 | 10 | 53 643 | 6,9 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|
| Rectification de tonnage | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
|--------------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----|-----------|-----|----|-----------|-----|----|---------|------|-----|-----------|-----|
| Situation au 1er janvier 2016 | 40 | 2 267 247 | 7,5 | 60 | 2 354 290 | 7,8 | 68 | 841 044 | 15,4 | 168 | 5 462 581 | 8,9 |
|-------------------------------|----|-----------|-----|----|-----------|-----|----|---------|------|-----|-----------|-----|

**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE – en nombre**



**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE – en tonnage**

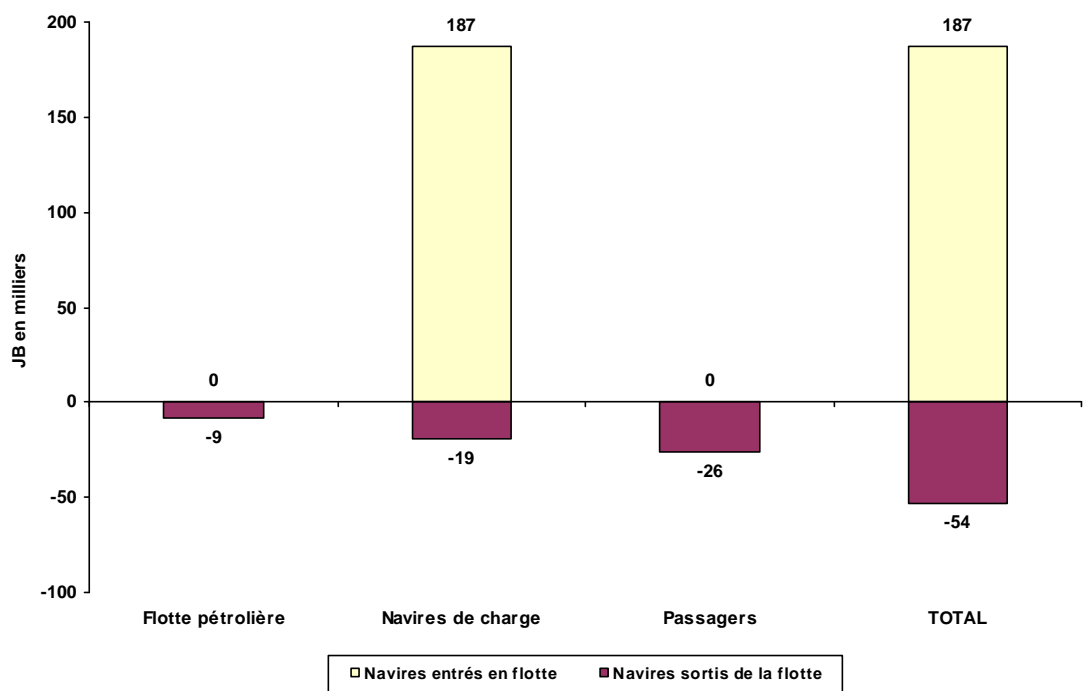


TABLEAU NOMINATIF DES ENTRÉES ET SORTIES
PAR OPÉRATIONS EFFECTUÉES
entre le 1er juillet 2015 et le 1er janvier 2016

| ENTRÉES | | | | | |
|--------------------------------|------|----------------------|-----------------------------------|-----------|------|
| Flotte pétrolière | | Navires de charge | | Passagers | |
| Nom | Type | Nom | Type | Nom | Type |
| ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER | | | | | |
| | | ARANUI 5 | Cargo mixte passagers non roulier | | |
| | | CMA CGM BOUGAINVILLE | Porte conteneurs intégral | | |
| TOTAL ENTRÉES | | 0 | 2 | 0 | |

| SORTIES | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| Flotte pétrolière | | Navires de charge | | Passagers | |
| Nom | Type | Nom | Type | Nom | Type |
| ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS | | | | | |
| | | DURANDE | Porte conteneurs intégral | | |
| | | | | MALO SEAWAYS | Transbordeur (Roulier passagers) |
| VENTE À L'ÉTRANGER | | | | | |
| ADOUR | Transporteur de produits pétroliers | | | | |
| SORTIE DU PÉRIMÈTRE | | | | | |
| | | SALAMA DJEMA II | Cargo classique | | |
| | | SALAMA DJEMA III | Cargo mixte passagers non roulier | | |
| | | SALAMA DJEMA IV | Cargo mixte passagers non roulier | | |
| | | | | CORSAIRE | Transbordeur (Roulier passagers) |
| | | | | L'AVENIR | Navire à passagers |
| | | | | MAORE MAWA | Navire à passagers |
| | | | | SAFFARI DJEMA | Navire à passagers |
| TOTAL SORTIES | | 1 | 4 | 5 | |

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS
entre le 1er juillet 2015 et le 1er janvier 2016

ENTRÉES

| Nom du navire | Catégorie | J.B. | TPL | Armateurs | Pays de construction | année | date mouvement |
|--------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|--|----------------------|-------|----------------|
| ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER | | | | | | | |
| ARANUI 5 | Cargo mixte passagers non | 11 468 | 3 300 | CIE POLYNÉSIENNE DE TRANSPORT MARITIME | Chine | 2015 | 16/10/15 |
| CMA CGM BOUGAINVILLE | Porte conteneurs intégral | 175 688 | 186 528 | CMA CGM | Corée du Sud | 2015 | 18/08/15 |
| TOTAL ENTRÉES | 2 | 187 156 | 189 828 | | | | |

SORTIES

| Nom du navire | Catégorie | J.B. | TPL | Armateurs | Pays de construction | année | date mouvement |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|-------|----------------|
| VENTE À L'ÉTRANGER | | | | | | | |
| ADOUR | transporteur de produits pétroliers | 8 602 | 15 267 | ST MANAGEMENT SAS | Pays-Bas | 2003 | 18/12/15 |
| ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS | | | | | | | |
| DURANDE | Porte conteneurs intégral | 18 334 | 23 579 | MARFRET | Chine | 2003 | 23/07/15 |
| MALO SEAWAYS | Transbordeur (roulier passagers) | 24 206 | 4 884 | DFDS SEAWAYS | Japon | 2000 | 28/12/15 |
| SORTIE DU PÉRIMÈTRE | | | | | | | |
| SALAMA DJEMA II | Cargo classique | 290 | 50 | COLLECTIVITÉ TERRITORIALE DE MAYOTTE | France | 1992 | 01/07/15 |
| SALAMA DJEMA III | Cargo mixte passagers non roulier | 265 | 138 | COLLECTIVITÉ TERRITORIALE DE MAYOTTE | France | 1995 | 01/07/15 |
| SALAMA DJEMA IV | Cargo mixte passagers non roulier | 300 | 138 | COLLECTIVITÉ TERRITORIALE DE MAYOTTE | France | 1999 | 01/07/15 |
| CORSAIRE | Transbordeur (Roulier passagers) | 851 | 300 | AREMITI PACIFIC CRUISE | France | 1994 | 01/07/15 |
| L'AVENIR | Navire à passagers | 125 | 0 | L'EMBELLIE | France | 2010 | 01/07/15 |
| MAORE MAWA | Navire à passagers | 335 | 50 | COLLECTIVITÉ TERRITORIALE DE MAYOTTE | France | 2004 | 01/07/15 |
| SAFFARI DJEMA | Navire à passagers | 335 | 50 | COLLECTIVITÉ TERRITORIALE DE MAYOTTE | France | 2004 | 01/07/15 |
| TOTAL SORTIES | 10 | 53 643 | 44 456 | | | | |
| TOTAL GÉNÉRAL | -8 | 133 513 | 145 372 | | | | |

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

des variations de la flotte de services maritimes

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS
entre le 1er juillet 2015 et le 1er janvier 2016

ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

| Nom du navire | Catégorie | J.B. | Armateurs | Pays de construction | année | date mouvement |
|---------------|-----------|------|-----------|----------------------|-------|----------------|
|---------------|-----------|------|-----------|----------------------|-------|----------------|

ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER

| | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|-------|------------------------------|-------|------|----------|
| BOURBON EXPLORER 502 | PLATFORM SUPPLY VESSEL | 3 147 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Chine | 2014 | 08/07/15 |
| JIF SURVEYOR | SUPPORT TRAVAUX MARITIMES | 159 | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | Chine | 2014 | 09/07/15 |
| BOURBON EXPLORER 517 | PLATFORM SUPPLY VESSEL | 3 147 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Chine | 2015 | 19/10/15 |

PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------|-------|-----------------------------|-------|------|----------|
| BOURBON PERIDOT | PLATFORM SUPPLY VESSEL | 4 375 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Chine | 2005 | 01/07/15 |
| BOURBON LIBERTY 201 | AHTS | 1 733 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Chine | 2011 | 28/07/15 |
| | | | | | | |

PASSAGE À LA CONCURRENCE INTERNATIONALE

| | | | | | | |
|----------|---------------------------|-----|-----------------|--------|------|----------|
| TSM DORA | SUPPORT TRAVAUX MARITIMES | 391 | IROISE MER SARL | France | 1984 | 20/08/15 |
|----------|---------------------------|-----|-----------------|--------|------|----------|

| | | | | | | |
|----------------------|----------|---------------|--|--|--|--|
| TOTAL ENTRÉES | 6 | 12 952 | | | | |
|----------------------|----------|---------------|--|--|--|--|

SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

| Nom du navire | Catégorie | J.B. | Armateurs | Pavillon de sortie | année | date mouvement |
|---------------|-----------|------|-----------|--------------------|-------|----------------|
|---------------|-----------|------|-----------|--------------------|-------|----------------|

VENTE À L'ÉTRANGER

| | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-----------------------------|--------|-------|----------|
| ALCYON | NAVIRE D'ASSISTANCE | 1 210 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Panama | 1 982 | 10/09/15 |
|--------|---------------------|-------|-----------------------------|--------|-------|----------|

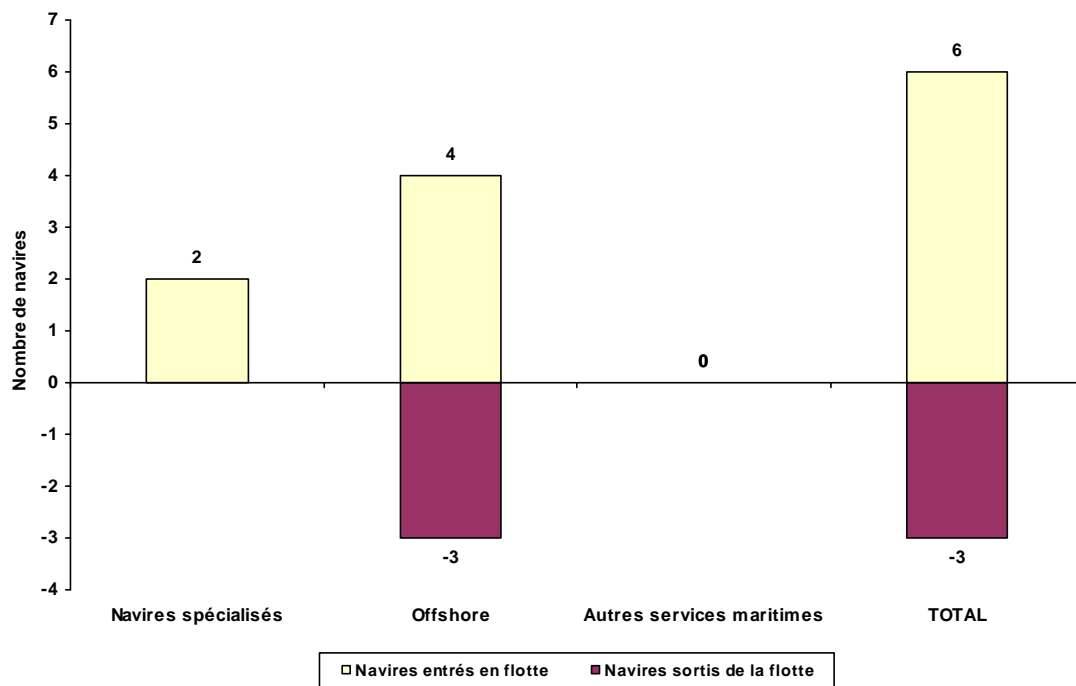
ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS

| | | | | | | |
|----------------|--------------------------|-------|-----------------------------|------------|-------|----------|
| BOURBON HELENE | RAVITAILLEUR MULTI-RÔLES | 2 534 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Panama | 2 005 | 16/12/15 |
| BOURBON SAGITA | AHTS | 2 014 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Luxembourg | 2 005 | 22/07/15 |

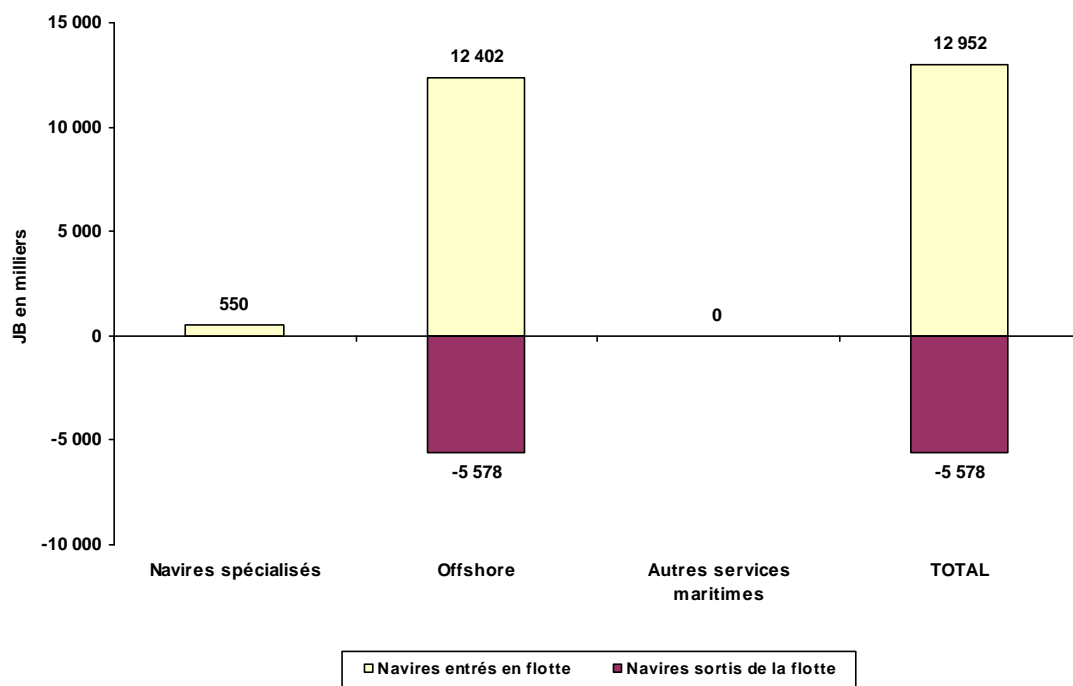
| | | | | | | |
|----------------------|----------|--------------|--|--|--|--|
| TOTAL SORTIES | 3 | 5 758 | | | | |
|----------------------|----------|--------------|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|----------------------|----------|--------------|--|--|--|--|
| TOTAL GÉNÉRAL | 3 | 7 194 | | | | |
|----------------------|----------|--------------|--|--|--|--|

**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANCAIS AU COURS DU SEMESTRE - en nombre**



**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANCAIS AU COURS DU SEMESTRE - en tonnage**



AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES
entre le 1er juillet 2015 et le 1er janvier 2016

RECTIFICATIONS DE TYPE DE NAVIRE

| Nom du navire | Armateurs | J.B. | Ancienne valeur | Nouvelle valeur |
|---------------------|--------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------|
| ARGONAUTE | BOURBON OFFSHORE SURF | 2 087 | Navire d'assistance | Ahts |
| ARAMIS | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | 340 | Navire d'assistance | Support de travaux maritimes |
| BOURBON EMERALD | BOURBON OFFSHORE SURF | 3 756 | Ravitailleur Multi-rôle | Platform supply vessel |
| BOURBON JADE | BOURBON OFFSHORE SURF | 3 963 | Ravitailleur Multi-rôle | Platform supply vessel |
| CHAMBON ALIZE | CHAMBON MARINE OFFSHORE | 944 | Support de travaux maritimes | Ahts |
| BOURBON LIBERTY 221 | BOURBON OFFSHORE SURF | 1 733 | Platform supply vessel | Ahts |

CHANGEMENT DE REGISTRE D'IMMATRICULATION

| Nom du navire | Armateurs | J.B. | Ancienne valeur | Nouvelle valeur |
|---------------|-----------------------|-------|-----------------|-----------------|
| AILETTE | BOURBON OFFSHORE SURF | 1 210 | RIF | Métropole-Dom |

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES
ENTRÉS OU SORTIS EN RÉGULARISATION
entre le 1er juillet 2015 et le 1er janvier 2016

ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

| Nom du navire | Catégorie | J.B. | Armateurs | Pays de construction | année | date mouvement |
|---------------|-----------|------|-----------|----------------------|-------|----------------|
|---------------|-----------|------|-----------|----------------------|-------|----------------|

PASSAGE SOUS PAVILON FRANÇAIS

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------|-------|-----------------------------|-------|-------|----------|
| BOURBON LIBERTY 105 | PLATFORM SUPPLY VESSEL | 1 517 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Chine | 2 008 | 26/06/15 |
| BOURBON LIBERTY 215 | AHTS | 1 733 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | Chine | 2 009 | 06/06/15 |

| | | | | | | |
|----------------------|----------|--------------|--|--|--|--|
| TOTAL ENTRÉES | 2 | 3 250 | | | | |
|----------------------|----------|--------------|--|--|--|--|

SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

| Nom du navire | Catégorie | J.B. | Armateurs | commentaire | année | date mouvement |
|---------------|-----------|------|-----------|-------------|-------|----------------|
|---------------|-----------|------|-----------|-------------|-------|----------------|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------|----------|----------|--|--|--|--|
| TOTAL SORTIES | 0 | 0 | | | | |
|----------------------|----------|----------|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|----------------------|----------|--------------|--|--|--|--|
| TOTAL GÉNÉRAL | 2 | 3 250 | | | | |
|----------------------|----------|--------------|--|--|--|--|

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

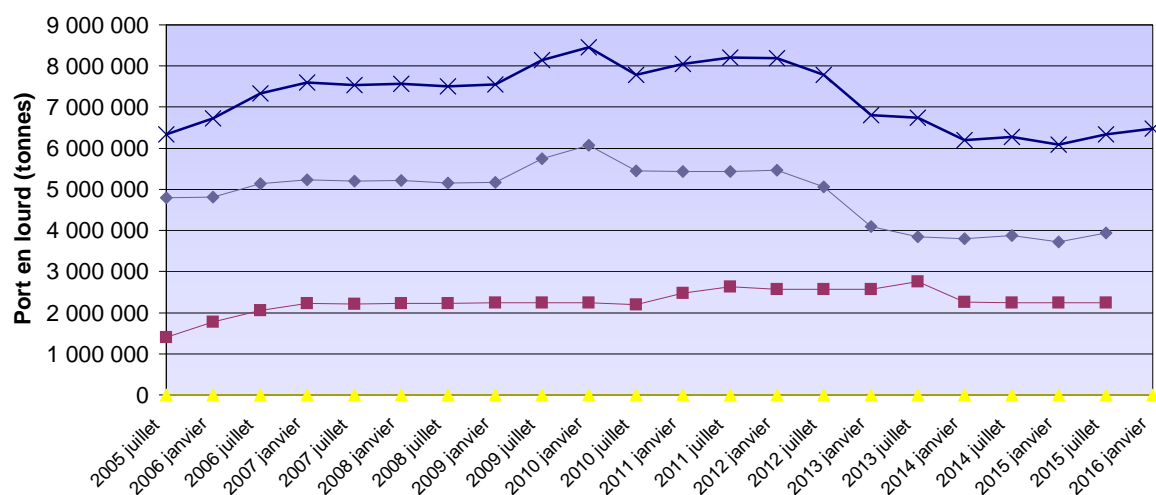
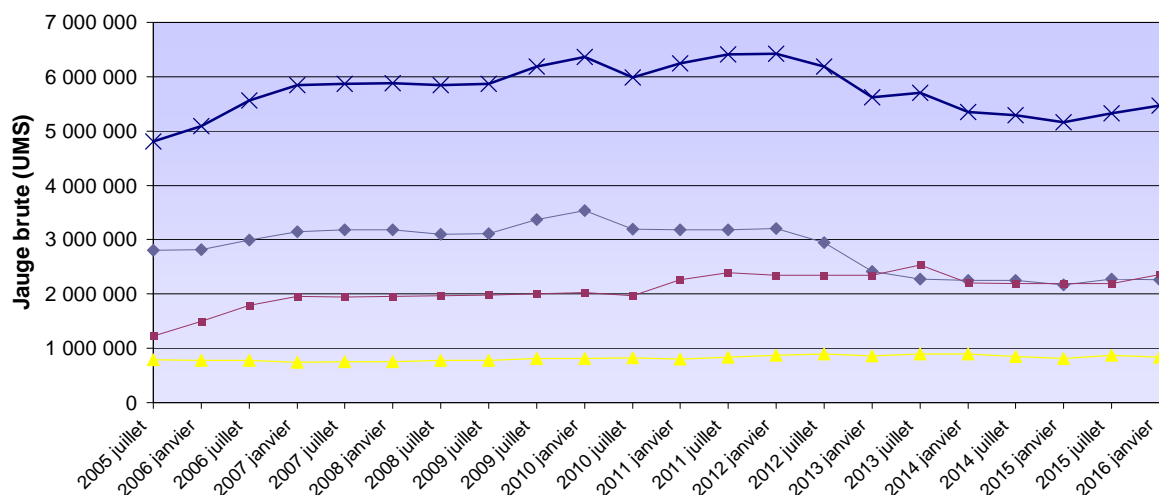
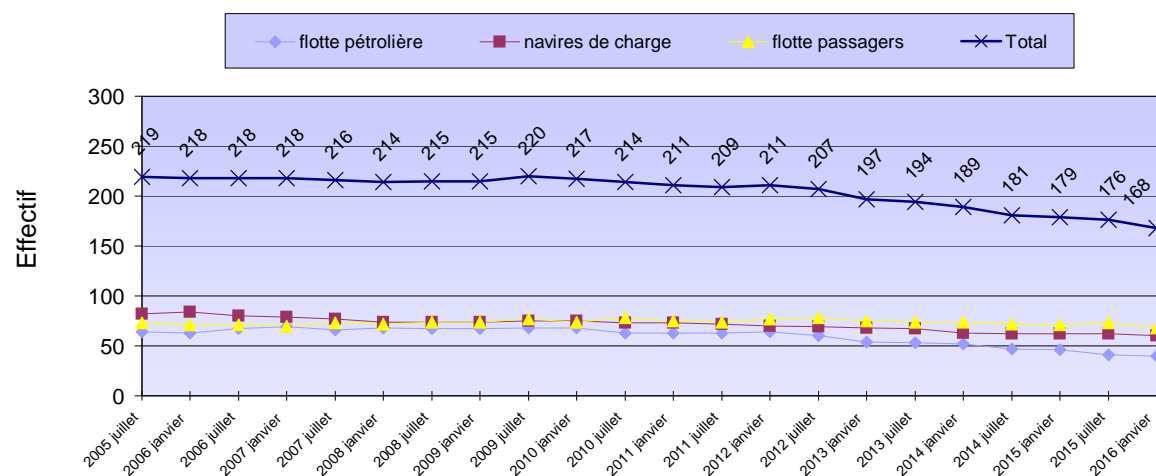
Évolution longue

SÉRIES HOMOGENES – RÉCAPITULATIF DES RÉGULARISATIONS EFFECTUÉES

Les séries homogènes en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

| | Flotte pétrolière | | | Navires de charge | | | Flotte passagers | | | Ensemble | | |
|---------------------|-------------------|------|------|-------------------|------|------|------------------|------|------|----------|------|------|
| | Nb | JB | TPL | Nb | JB | TPL | Nb | JB | TPL | Nb | JB | TPL |
| au 1er juillet 2000 | 67 | 2,51 | 4,48 | 94 | 1,30 | 1,88 | 69 | 0,61 | 0,11 | 230 | 4,43 | 6,48 |
| au 1er janvier 2001 | 64 | 2,69 | 4,81 | 93 | 1,27 | 1,84 | 69 | 0,61 | 0,11 | 226 | 4,56 | 6,77 |
| au 1er juillet 2001 | 64 | 2,76 | 4,90 | 92 | 1,08 | 1,51 | 70 | 0,66 | 0,12 | 226 | 4,51 | 6,52 |
| au 1er janvier 2002 | 64 | 2,55 | 4,37 | 90 | 1,34 | 1,78 | 74 | 0,70 | 0,12 | 228 | 4,59 | 6,28 |
| au 1er juillet 2002 | 62 | 2,97 | 5,19 | 89 | 1,33 | 1,77 | 71 | 0,74 | 0,13 | 222 | 5,05 | 7,09 |
| au 1er janvier 2003 | 62 | 2,98 | 5,20 | 87 | 1,32 | 1,76 | 72 | 0,76 | 0,13 | 221 | 5,06 | 7,09 |
| au 1er juillet 2003 | 59 | 2,64 | 4,57 | 82 | 1,29 | 1,76 | 71 | 0,79 | 0,14 | 212 | 4,72 | 6,47 |
| au 1er janvier 2004 | 62 | 2,57 | 4,41 | 77 | 1,19 | 1,63 | 76 | 0,80 | 0,14 | 215 | 4,56 | 6,17 |
| au 1er juillet 2004 | 63 | 2,89 | 5,02 | 81 | 1,26 | 1,60 | 74 | 0,82 | 0,14 | 218 | 4,96 | 6,76 |
| au 1er janvier 2005 | 64 | 2,92 | 5,06 | 80 | 1,23 | 1,41 | 75 | 0,77 | 0,14 | 219 | 4,92 | 6,61 |
| au 1er juillet 2005 | 64 | 2,80 | 4,79 | 82 | 1,22 | 1,41 | 73 | 0,78 | 0,14 | 219 | 4,81 | 6,34 |
| au 1er janvier 2006 | 63 | 2,82 | 4,81 | 84 | 1,49 | 1,77 | 71 | 0,78 | 0,14 | 218 | 5,09 | 6,72 |
| au 1er juillet 2006 | 67 | 3,00 | 5,13 | 80 | 1,79 | 2,06 | 71 | 0,78 | 0,14 | 218 | 5,57 | 7,33 |
| au 1er janvier 2007 | 69 | 3,15 | 5,24 | 79 | 1,95 | 2,22 | 70 | 0,75 | 0,14 | 218 | 5,85 | 7,59 |
| au 1er juillet 2007 | 66 | 3,18 | 5,20 | 77 | 1,94 | 2,21 | 73 | 0,75 | 0,14 | 216 | 5,87 | 7,54 |
| au 1er janvier 2008 | 68 | 3,18 | 5,22 | 74 | 1,95 | 2,22 | 72 | 0,75 | 0,14 | 214 | 5,88 | 7,57 |
| au 1er juillet 2008 | 67 | 3,10 | 5,15 | 74 | 1,96 | 2,22 | 74 | 0,78 | 0,14 | 215 | 5,84 | 7,51 |
| au 1er janvier 2009 | 67 | 3,11 | 5,17 | 74 | 1,98 | 2,25 | 74 | 0,78 | 0,14 | 215 | 5,87 | 7,56 |
| au 1er juillet 2009 | 68 | 3,37 | 5,74 | 75 | 2,00 | 2,25 | 77 | 0,81 | 0,15 | 220 | 6,18 | 8,14 |
| au 1er janvier 2010 | 68 | 3,53 | 6,08 | 75 | 2,02 | 2,24 | 74 | 0,81 | 0,14 | 217 | 6,36 | 8,46 |
| au 1er juillet 2010 | 63 | 3,20 | 5,45 | 73 | 1,96 | 2,19 | 78 | 0,82 | 0,15 | 214 | 5,99 | 7,79 |
| au 1er janvier 2011 | 63 | 3,18 | 5,43 | 73 | 2,26 | 2,48 | 75 | 0,81 | 0,14 | 211 | 6,25 | 8,05 |
| au 1er juillet 2011 | 63 | 3,18 | 5,43 | 72 | 2,39 | 2,63 | 74 | 0,83 | 0,14 | 209 | 6,41 | 8,20 |
| au 1er janvier 2012 | 64 | 3,21 | 5,47 | 70 | 2,34 | 2,57 | 77 | 0,87 | 0,15 | 211 | 6,42 | 8,19 |
| au 1er juillet 2012 | 60 | 2,94 | 5,07 | 69 | 2,34 | 2,56 | 78 | 0,90 | 0,16 | 207 | 6,18 | 7,78 |
| au 1er janvier 2013 | 54 | 2,41 | 4,10 | 68 | 2,34 | 2,56 | 75 | 0,87 | 0,15 | 197 | 5,62 | 6,81 |
| au 1er juillet 2013 | 53 | 2,28 | 3,84 | 67 | 2,53 | 2,75 | 74 | 0,89 | 0,15 | 194 | 5,70 | 6,74 |
| au 1er janvier 2014 | 52 | 2,25 | 3,79 | 63 | 2,21 | 2,25 | 74 | 0,89 | 0,15 | 189 | 5,35 | 6,20 |
| au 1er juillet 2014 | 47 | 2,25 | 3,88 | 62 | 2,19 | 2,24 | 72 | 0,85 | 0,15 | 181 | 5,29 | 6,27 |
| au 1er janvier 2015 | 46 | 2,16 | 3,72 | 62 | 2,19 | 2,24 | 71 | 0,81 | 0,14 | 179 | 5,16 | 6,09 |
| au 1er juillet 2015 | 41 | 2,28 | 3,94 | 62 | 2,19 | 2,24 | 73 | 0,87 | 0,15 | 176 | 5,33 | 6,33 |
| au 1er janvier 2016 | 40 | 2,27 | 3,93 | 60 | 2,35 | 2,40 | 68 | 0,84 | 0,15 | 168 | 5,46 | 6,48 |

ÉVOLUTION DE JANVIER 2006 À JANVIER 2016



Flotte de commerce sous pavillon français

LISTES ALPHABÉTIQUES

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

**Listes alphabétiques
de la flotte de transport**

LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|---|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| ACADIE | COMPAGNIE OCEANE | 1971 | | 1 147 |
| 7104269 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 674 | 450 | 168 |
| ACAMAR | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | | 7 860 |
| 9587817 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Long Cours | 23 248 | 0 | 37 577 |
| ADARA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | | 7 860 |
| 9587829 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Long Cours | 23 248 | 0 | 37 500 |
| ALDONA | TRANSPORT MARITIME SERVICE | 1988 | | 408 |
| 8857083 | RIF | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 497 | 0 | 580 |
| ANDRE COLIN | PENN AR BED | 1996 | | 3 282 |
| 9138719 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 293 | 180 | 31 |
| ARANUI 3 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2002 | | 4 160 |
| 9245354 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | Cabotage National | 7 325 | 0 | 3 800 |
| ARANUI 5 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2015 | | 0 |
| 9677492 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | Cabotage National | 11 468 | 0 | 3 300 |
| AREMITI 2 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 1992 | | 1 950 |
| 9065766 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 180 | 0 | 50 |
| AREMITI 4 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2000 | | 9 280 |
| 9224609 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 975 | 0 | 94 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2004 | | 2 500 |
| 9293387 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 1 200 | 0 | 117 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIFIC CRUISES | 1996 | | 6 695 |
| 9139787 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 5 985 | 0 | 500 |
| AREMITI FERRY II | AREMITI PACIFIC CRUISES | 2013 | | 0 |
| 9653824 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 4 063 | 0 | 480 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|-------------------------------------|--|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| ARMORIQUE | BAI | 2009 | | 28 320 |
| 9364980 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 29 468 | 0 | 4 200 |
| ARTOIS | EURONAV | 2001 | | 27 780 |
| 9230969 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 456 | 0 | 298 330 |
| ASTERION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | | 7 860 |
| 9595125 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Long Cours | 23 248 | 0 | 37 000 |
| ATLANTIC JET | VAL'FERRY CARAIBE | 2004 | | 4 250 |
| 9331995 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 470 | 0 | 50 |
| ATRIA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2011 | | 2 220 |
| 9595137 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Long Cours | 23 248 | 0 | 37 000 |
| BAIE DE SEINE | BAI | 2003 | | 18 900 |
| 9212163 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 22 382 | 0 | 5 625 |
| BANGOR | COMPAGNIE OCEANE | 2006 | | 1 700 |
| 9372975 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 1 161 | 1 226 | 150 |
| BARFLEUR | BAI | 1992 | | 17 440 |
| 9007130 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 20 133 | 0 | 5 175 |
| BERLIOZ | SCOP - SEAFRANCE | 2005 | | 49 100 |
| 9305843 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 33 940 | 0 | 5 700 |
| BETICO | SUDILES | 1999 | | 6 771 |
| 9204324 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 906 | 0 | 120 |
| BETICO II | SUDILES | 2008 | | 7 360 |
| 9464924 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 1 495 | 0 | 0 |
| BRETAGNE | BAI | 1989 | | 32 000 |
| 8707329 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 24 534 | 21 829 | 3 249 |
| BREUIL | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | | 4 270 |
| 9310915 | METROPOLE - DOM | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage National | 1 295 | 0 | 620 |
| BRION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | | 6 570 |
| 9319478 | METROPOLE - DOM | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 1 285 | 0 | 1 300 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|-------------------------------------|--|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| CALAIS SEAWAYS | DFDS SEAWAYS | 1992 | | 21 120 |
| 8908466 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 28 833 | 0 | 3 832 |
| CAP AIGUADES | MARITIMA | 2006 | | 3 760 |
| 9362839 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 2 157 | 0 | 3 150 |
| CAP FINISTERE | BAI | 1999 | | 46 080 |
| 9198927 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 32 728 | 0 | 6 460 |
| CAP MEJEAN | MARITIMA | 2009 | | 3 138 |
| 9459204 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage National | 2 158 | 2 158 | 3 150 |
| CAP PINEDE | MARITIMA | 2009 | | 3 080 |
| 9539004 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 2 158 | 0 | 3 536 |
| CAP SICIE | MARITIMA | 2005 | | 3 020 |
| 9319973 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 2 157 | 0 | 3 615 |
| CAPE LIMBOH | ST MANAGEMENT SAS | 2003 | | 11 340 |
| 9265378 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 8 935 | 0 | 15 305 |
| CAPO NERO | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1997 | | 1 799 |
| 9163570 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de ciment | Cabotage National | 2 035 | 0 | 2 800 |
| CHANTACO | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | | 9 600 |
| 9333802 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 11 793 | 0 | 19 000 |
| CHIBERTA | ST MANAGEMENT SAS | 2006 | | 9 600 |
| 9333814 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 11 799 | 0 | 19 000 |
| CITY OF HAMBURG | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2008 | | 14 480 |
| 9383558 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 15 643 | 0 | 3 546 |
| CIUDAD DE CADIZ | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2009 | | 9 940 |
| 9383560 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 15 643 | 0 | 3 500 |
| CLUB MED 2 | SERVICES TRANSPORTS CRUISE | 1992 | | 25 026 |
| 9007491 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Long Cours | 14 983 | 0 | 1 674 |
| CMA CGM ALMAVIVA | CMA CGM | 2011 | | 72 240 |
| 9450648 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 89 787 | 0 | 109 078 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| CMA CGM AMERIGO VESPUCCI | CMA CGM | 2010 | | 80 080 |
| 9454395 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 152 991 | 0 | 156 887 |
| CMA CGM BOUGAINVILLE | CMA CGM | 2015 | | 63 910 |
| 9702156 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 175 688 | 0 | 186 528 |
| CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB | CMA CGM | 2009 | | 80 080 |
| 9453559 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 153 022 | 0 | 156 800 |
| CMA CGM DALILA | CMA CGM | 2011 | | 72 240 |
| 9450624 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 89 787 | 0 | 109 021 |
| CMA CGM FIDELIO | CMA CGM | 2006 | | 95 818 |
| 9299642 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 107 898 | 0 | 107 200 |
| CMA CGM FIGARO | CMA CGM | 2010 | | 85 320 |
| 9450600 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 89 787 | 0 | 107 000 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | CMA CGM | 2003 | | 32 047 |
| 9261918 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 26 342 | 0 | 30 400 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | CMA CGM | 2003 | | 39 247 |
| 9261889 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 26 342 | 0 | 30 400 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | CMA CGM | 2003 | | 39 247 |
| 9261891 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 26 342 | 0 | 30 400 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | CMA CGM | 2003 | | 39 247 |
| 9261906 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 26 342 | 0 | 30 400 |
| CMA CGM JULES VERNE | CMA CGM | 2013 | | 80 080 |
| 9454450 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Non renseigné | 175 368 | 0 | 187 512 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | CMA CGM | 2006 | | 95 918 |
| 9299795 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 91 410 | 0 | 100 000 |
| CMA CGM LAPEROUSE | CMA CGM | 2009 | | 80 080 |
| 9454412 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 152 991 | 0 | 142 000 |
| CMA CGM MEDEA | CMA CGM | 2006 | | 95 818 |
| 9299800 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 107 711 | 0 | 107 200 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|--|---|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| CMA CGM MOZART | CMA CGM | 2004 | | 57 114 |
| 9280615 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 65 730 | 0 | 72 500 |
| CMA CGM NABUCCO | CMA CGM | 2006 | | 68 640 |
| 9299630 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 91 410 | 0 | 101 810 |
| CMA CGM NORMA | CMA CGM | 2006 | | 95 018 |
| 9299812 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 107 711 | 0 | 113 909 |
| CMA CGM OTELLO | CMA CGM | 2005 | | 68 640 |
| 9299628 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 91 410 | 0 | 100 000 |
| CMA CGM RIGOLETTO | CMA CGM | 2006 | | 95 840 |
| 9299654 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 107 711 | 0 | 114 004 |
| CMA CGM ROSSINI | CMA CGM | 2004 | | 57 114 |
| 9280639 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 65 730 | 0 | 72 500 |
| CMA CGM TOSCA | CMA CGM | 2005 | | 68 640 |
| 9299783 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 91 410 | 0 | 100 000 |
| COBIA III | HARGOUS et CIE | 2005 | | 942 |
| 9351701 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulrier | Cabotage National | 497 | 0 | 0 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1983 | | 41 498 |
| 8003620 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulrier passagers) | Cabotage National | 20 805 | 12 687 | 2 275 |
| COTE D'ALBATRE | DFDS SEAWAYS | 2006 | | 22 275 |
| 9320128 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulrier passagers) | Cabotage International | 18 425 | 0 | 3 608 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2002 | | 37 800 |
| 9230476 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulrier passagers) | Cabotage National | 41 447 | 0 | 3 400 |
| DIEPPE SEAWAYS | DFDS SEAWAYS | 2002 | | 46 080 |
| 9211511 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulrier passagers) | Cabotage International | 30 441 | 0 | 5 525 |
| DORY | AGNIERAY | 1976 | | 749 |
| 7424645 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 631 | 0 | 700 |
| EAGLE SAN PEDRO | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2012 | | 16 400 |
| 9594858 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 80 783 | 0 | 157 850 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| ENEZ EUSSA 3 | PENN AR BED | 1991 | | 3 928 |
| 9019896 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 449 | 530 | 50 |
| ENEZ SUN III | PENN AR BED | 1991 | | 2 936 |
| 9019884 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 319 | 320 | 593 |
| ETRETAT | BAI | 2008 | | 26 800 |
| 9420423 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 26 904 | 0 | 7 000 |
| FAMENNE | EURONAV | 2001 | | 27 780 |
| 9233272 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 456 | 0 | 298 412 |
| FLANDRE | EURONAV | 2004 | | 25 000 |
| 9235256 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 016 | 0 | 305 704 |
| FLORENCE B | BIOMAR | 2008 | | 2 080 |
| 9406984 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage National | 2 158 | 0 | 3 150 |
| FROMVEUR II | PENN AR BED | 2011 | | 3 300 |
| 9588134 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 774 | 0 | 105 |
| FS CLARA | ST MANAGEMENT SAS | 2004 | | 5 120 |
| 9291602 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 4 077 | 0 | 5 961 |
| FS SALOME | ST MANAGEMENT SAS | 2006 | | 3 840 |
| 9382114 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 5 242 | 0 | 7 915 |
| GASELYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2007 | | 39 900 |
| 9320075 | RIF | | | |
| Transporteur de GNL (méthanier) | Long Cours | 97 741 | 0 | 74 300 |
| GDF SUEZ GLOBAL ENERGY | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | | 19 000 |
| 9269207 | RIF | | | |
| Transporteur de GNL (méthanier) | Long Cours | 48 923 | 0 | 34 800 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1995 | | 43 200 |
| 9088859 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 28 417 | 0 | 5 848 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | | 8 516 |
| 9336531 | RIF | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 724 | 0 | 77 |
| GRANVILLE | MANCHE ÎLES EXPRESS | 2006 | | 2 709 |
| 9356476 | RIF | | | |
| Navire à passagers | Cabotage International | 325 | 0 | 26 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|---|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| GRETE THERESA | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1996 | | 662 |
| 9119440 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Long Cours | 821 | 0 | 1 020 |
| HAKATA | EURONAV | 2010 | | 29 640 |
| 9346952 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 806 | 0 | 302 550 |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 1988 | | 835 |
| 8611001 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 511 | 314 | 50 |
| HAWAIKINUI | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1980 | | 1 472 |
| 7824429 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 0 | 879 | 1 158 |
| ILE DE GROIX | COMPAGNIE OCEANE | 2008 | | 845 |
| 9372987 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 1 226 | 0 | 190 |
| INSULA OYA 2 | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 1982 | | 2 843 |
| 8956827 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 0 | 496 | 214 |
| ISAN | CIE MARITIME DES ILES | 2013 | | 2 008 |
| 9674945 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage International | 1 143 | 0 | 1 498 |
| JEAN NICOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1998 | | 53 044 |
| 9161948 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 29 969 | 0 | 5 150 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1993 | | 30 984 |
| 9050618 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 30 718 | 13 000 | 9 720 |
| KERFONS | SOCANAV | 2001 | | 4 440 |
| 9240196 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Long Cours | 6 204 | 0 | 8 067 |
| KIRIBORA | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2013 | | 8 950 |
| 9636694 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Non renseigné | 30 087 | 0 | 50 044 |
| KURA ORA 2 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | 1979 | | 662 |
| 7813391 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 1 113 | 396 | 1 200 |
| LA GABRIELLE | CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE | 1977 | | 135 |
| | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 0 | 140 | 0 |
| LA GIRONDE | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | 2002 | | 4 320 |
| 9246748 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 3 442 | 0 | 800 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|--|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| LACANAU | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | | 9 900 |
| 9377066 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 7 020 | 0 | 11 673 |
| LAMENTIN | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | | 9 900 |
| 9377054 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Long Cours | 7 292 | 0 | 11 320 |
| LAURA III | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 2009 | | 2 014 |
| 9515486 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage National | 1 692 | 0 | 2 490 |
| L'AUSTRAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2010 | | 17 400 |
| 9502518 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Long Cours | 10 944 | 0 | 1 400 |
| LE BOREAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2009 | | 17 400 |
| 9502506 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Long Cours | 10 944 | 0 | 1 411 |
| LE CABESTAN | CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON | 1998 | | 4 392 |
| 9192739 | RIF | | | |
| Navire à passagers | Cabotage International | 481 | 481 | 20 |
| LE CHATELET | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2006 | | 5 596 |
| 9374650 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 689 | 0 | 67 |
| LE LYRIAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2015 | | 11 800 |
| 9704130 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Long Cours | 10 992 | 0 | 1 441 |
| LE PONANT | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 1990 | | 3 019 |
| 8914219 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Long Cours | 1 189 | 0 | 92 |
| LE SOLEAL | UVEA MARINE SERVICES S.A.S | 2013 | | 17 400 |
| 9641675 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Long Cours | 10 944 | 0 | 1 411 |
| L'ESTUAIRE | CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | 2009 | | 4 300 |
| 9475375 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 3 680 | 0 | 576 |
| LIBERTY | L'EXPRESS DES ILES | 2011 | | 4 930 |
| 9592915 | RIF | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 696 | 0 | 60 |
| MAREVA NUI | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1978 | | 736 |
| 7637333 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 952 | 0 | 1 050 |
| MARFRET GUYANE | MARFRET | 2007 | | 24 520 |
| 9362334 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 17 594 | 0 | 18 860 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|--|---|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| MARFRET MARAJO | MARFRET | 2008 | | 24 520 |
| 9431630 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 17 567 | 0 | 20 686 |
| MARION DUFRESNE | CMA CGM | 1995 | | 10 500 |
| 9050814 | RIF | | | |
| Navire de recherche-exploration scientifique | Cabotage International | 9 403 | 7 500 | 4 871 |
| MARY D ODYSSEY | MARY D ENTERPRISE | 2011 | | 3 240 |
| 9618939 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 258 | 0 | 25 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1989 | | 46 391 |
| 8705395 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Long Cours | 30 985 | 21 318 | 3 452 |
| MN CALAO | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 2013 | | 28 700 |
| 9642394 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 23 673 | 0 | 12 410 |
| MN COLIBRI | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | | 9 680 |
| 9207390 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 9 141 | 3 720 | 4 250 |
| MN PELICAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | | 20 800 |
| 9170999 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 12 076 | 0 | 8 847 |
| MN TANGARA | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 2013 | | 28 700 |
| 9642409 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 23 673 | 0 | 12 049 |
| MN TOUCAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1995 | | 7 710 |
| 9112466 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 9 125 | 3 720 | 4 253 |
| MOLENEZ | PENN AR BED | 2000 | | 1 530 |
| 8998813 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage National | 326 | 0 | 250 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | 2002 | | 21 600 |
| 9238337 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 35 891 | 0 | 6 300 |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1990 | | 27 260 |
| 8911516 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 22 070 | 12 855 | 4 155 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1988 | | 4 154 |
| 8702719 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 449 | 0 | 44 |
| NORD PAS-DE-CALAIS | SCOP - SEAFRANCE | 1987 | | 18 768 |
| 8512152 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage International | 13 727 | 7 264 | 4 795 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|--|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| NORMANDIE | BAI | 1992 | | 17 774 |
| 9006253 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 27 541 | 21 600 | 5 229 |
| NORMANDIE EXPRESS | BAI | 2000 | | 30 400 |
| 9221358 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 6 581 | 0 | 750 |
| NUKU HAU | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1979 | | 684 |
| 7925651 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.géné./cont. non roulier | Cabotage National | 1 161 | 0 | 1 079 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1993 | | 30 300 |
| 9050826 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 29 718 | 14 745 | 6 325 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2003 | | 40 600 |
| 9247510 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 35 760 | 0 | 7 281 |
| PERLE EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2011 | | 5 230 |
| 9592903 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 725 | 0 | 1 211 |
| PIANA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 2011 | | 41 600 |
| 9526332 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 42 180 | 0 | 9 400 |
| PONT D'YEU | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2005 | | 5 592 |
| 9332004 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 689 | 0 | 67 |
| PONT-AVEN | BAI | 2004 | | 57 600 |
| 9268708 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 41 748 | 24 000 | 5 000 |
| PROVALYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | | 39 900 |
| 9306495 | RIF | | | |
| Transporteur de GNL (méthanier) | Long Cours | 97 741 | 0 | 74 300 |
| RODIN | SCOP - SEAFRANCE | 2001 | | 56 000 |
| 9232527 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 33 796 | 0 | 5 700 |
| SAINT TUDY | COMPAGNIE OCEANE | 1984 | | 1 259 |
| 8403519 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 0 | 438 | 200 |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1978 | | 828 |
| 7638507 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 1 264 | 0 | 1 150 |
| SAMCO AMAZON | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2011 | | 29 260 |
| 9528794 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 160 928 | 0 | 318 129 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|---|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| SAMCO CHINA | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2007 | | 29 340 |
| 9315161 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 160 882 | 0 | 317 794 |
| SAMCO EUROPE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2006 | | 36 653 |
| 9315159 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 160 882 | 0 | 299 990 |
| SAMCO REDWOOD | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2011 | | 31 460 |
| 9528940 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 160 928 | 0 | 314 249 |
| SANDRA | EURONAV | 2011 | | 24 406 |
| 9537757 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 164 641 | 0 | 323 183 |
| SARA | EURONAV | 2011 | | 29 340 |
| 323183 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 164 641 | 0 | 323 183 |
| SEVEN SISTERS | DFDS SEAWAYS | 2006 | | 22 275 |
| 9320130 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 18 564 | 0 | 3 608 |
| ST SARA | ST MANAGEMENT SAS | 2007 | | 5 000 |
| 9356646 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 5 271 | 0 | 8 019 |
| ST SOLENE | ST MANAGEMENT SAS | 2003 | | 5 120 |
| 9282675 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage International | 3 997 | 0 | 5 961 |
| SUMMIT TERRA | GEOGAS MARITIME | 2000 | | 23 570 |
| 9195494 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Cabotage International | 46 613 | 0 | 49 161 |
| SURVILLE | GEOGAS MARITIME | 2014 | | 9 290 |
| 9666974 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Non renseigné | 23 179 | 0 | 26 468 |
| TAHITI NUI | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2001 | | 4 060 |
| 9240067 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.général/pass. non roulier | Cabotage National | 1 921 | 0 | 1 284 |
| TAHITI NUI 7 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1982 | | 1 803 |
| 9028380 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Navire à passagers | Cabotage National | 0 | 155 | 0 |
| TAHITI NUI II | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | | 0 |
| 9309370 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 406 | 0 | 150 |
| TAHITI NUI III | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | | 0 |
| 9331438 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 403 | 0 | 150 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|--|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| TAHITI NUI IX | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1997 | | 0 |
| 8964020 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 443 | 0 | 392 |
| TAHITI NUI VIII | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2007 | | 0 |
| 9378060 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage National | 1 224 | 0 | 1 000 |
| TAMARIN | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2008 | | 15 260 |
| 9391531 | RIF | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Long Cours | 29 995 | 0 | 50 000 |
| TAPORO IX | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1976 | | 1 980 |
| 7521912 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage International | 2 818 | 0 | 2 818 |
| TAPORO VI | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1977 | | 2 208 |
| 7521948 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 0 | 499 | 1 240 |
| TAPORO VII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1978 | | 2 208 |
| 7525360 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 2 420 | 0 | 1 244 |
| TAPORO VIII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1981 | | 1 350 |
| 8115100 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 1 832 | 0 | 2 357 |
| TATIANA B | BIOMAR | 2008 | | 3 248 |
| 9406972 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits pétroliers | Cabotage National | 2 158 | 0 | 3 150 |
| TEREVAU | SNGV 2 MOOREA | 2005 | | 8 516 |
| 9336529 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 752 | 0 | 73 |
| TOCQUEVILLE | ILES DE LA MANCHE (CIE DES) | 2007 | | 3 648 |
| 9442823 | METROPOLE - DOM | | | |
| Navire à passagers | Cabotage National | 351 | 0 | 35 |
| TUHAA PAE IV | SNA TUHAA PAE | 2012 | | 2 352 |
| 9607473 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.général/pass. non roulier | Cabotage National | 2 346 | 0 | 1 489 |
| VERRAZANE | GEOGAS MARITIME | 2013 | | 9 290 |
| 9649146 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Cabotage International | 23 160 | 0 | 26 455 |
| VICTOR HUGO | MANCHE ÎLES EXPRESS | 1997 | | 2 560 |
| 9157806 | RIF | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 387 | 0 | 34 |
| VILLE DE BORDEAUX | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2004 | | 20 880 |
| 9270842 | METROPOLE - DOM | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 26 230 | 0 | 5 200 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| VINDILIS | COMPAGNIE OCEANE | 1998 | | 1 664 |
| 9165566 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 1 299 | 0 | 162 |
| VOYAGER 3 DREAMLINER | VOYAGER1 JC LATOURNERIE | 2011 | | 1 914 |
| | METROPOLE - DOM | | | |
| Navire à passagers | Cabotage International | 213 | 0 | 0 |

LISTE ALPHABÉTIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

| Armateur | | | | Nombre de navires |
|---|---|---------------------|-----------------------|-------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction | |
| AGNIERAY | | | | 1 navire |
| DORY | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1976 | |
| AREMITI PACIFIC CRUISES | | | | 5 navires |
| AREMITI 2 | Autre navire à passagers | POLYNESIE FRANCAISE | 1992 | |
| AREMITI 4 | Autre navire à passagers | POLYNESIE FRANCAISE | 2000 | |
| AREMITI 5 | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 2004 | |
| AREMITI FERRY | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 1996 | |
| AREMITI FERRY II | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 2013 | |
| BAI | | | | 10 navires |
| ARMORIQUE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2009 | |
| BAIE DE SEINE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2003 | |
| BARFLEUR | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1992 | |
| BRETAGNE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1989 | |
| CAP FINISTERE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1999 | |
| ETRETAT | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2008 | |
| MONT SAINT-MICHEL | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2002 | |
| NORMANDIE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1992 | |
| NORMANDIE EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2000 | |
| PONT-AVEN | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2004 | |
| BIOMAR | | | | 2 navires |
| FLORENCE B | Transporteur de produits pétroliers | METROPOLE - DOM | 2008 | |
| TATIANA B | Transporteur de produits pétroliers | METROPOLE - DOM | 2008 | |
| BORA BORA PEARL CRUISES | | | | 1 navire |
| HAUMANA | Autre navire à passagers | WALLIS ET FUTUNA | 1988 | |
| CIE MARITIME DES ILES | | | | 1 navire |
| ISAN | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | NOUVELLE CALEDONIE | 2013 | |
| CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | | | | 4 navires |
| TAPORO IX | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1976 | |
| TAPORO VI | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1977 | |
| TAPORO VII | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1978 | |
| TAPORO VIII | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1981 | |
| CIE MARITIME NANTAISE (MN) | | | | 5 navires |
| MN CALAO | Roulier non spécialisé | RIF | 2013 | |
| MN COLIBRI | Roulier non spécialisé | RIF | 1999 | |
| MN PELICAN | Roulier non spécialisé | RIF | 1999 | |
| MN TANGARA | Roulier non spécialisé | RIF | 2013 | |
| MN TOUCAN | Roulier non spécialisé | RIF | 1995 | |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|--|--|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | | | 3 navires |
| GIROLATA | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1995 |
| KALLISTE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1993 |
| PIANA | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2011 |
| CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | | | 2 navires |
| ARANUI 3 | Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 2002 |
| ARANUI 5 | Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 2015 |
| CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | | | 1 navire |
| KURA ORA 2 | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1979 |
| CMA CGM | | | 23 navires |
| CMA CGM ALMAVIVA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2011 |
| CMA CGM AMERIGO VESPUCCI | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2010 |
| CMA CGM BOUGAINVILLE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2015 |
| CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2009 |
| CMA CGM DALILA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2011 |
| CMA CGM FIDELIO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM FIGARO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2010 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| CMA CGM JULES VERNE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2013 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM LAPEROUSE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2009 |
| CMA CGM MEDEA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM MOZART | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2004 |
| CMA CGM NABUCCO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM NORMA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM OTELLO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2005 |
| CMA CGM RIGOLETTO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM ROSSINI | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2004 |
| CMA CGM TOSCA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2005 |
| MARION DUFRESNE | Navire de recherche-exploration scientifique | RIF | 1995 |
| COMPAGNIE OCEANE | | | 5 navires |
| ACADIE | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1971 |
| BANGOR | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2006 |
| ILE DE GROIX | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2008 |
| SAINT TUDY | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1984 |
| VINDILIS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1998 |
| CONSEIL GENERAL DE GIRONDE | | | 2 navires |
| LA GIRONDE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2002 |
| L'ESTUAIRE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2009 |
| CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE | | | 1 navire |
| LA GABRIELLE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1977 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|---|---|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON | | | 1 navire |
| LE CABESTAN | Navire à passagers | RIF | 1998 |
| DFDS SEAWAYS | | | 4 navires |
| CALAIS SEAWAYS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1992 |
| COTE D'ALBATRE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2006 |
| DIEPPE SEAWAYS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2002 |
| SEVEN SISTERS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2006 |
| EURONAV | | | 6 navires |
| ARTOIS | Transporteur de brut | RIF | 2001 |
| FAMENNE | Transporteur de brut | RIF | 2001 |
| FLANDRE | Transporteur de brut | RIF | 2004 |
| HAKATA | Transporteur de brut | RIF | 2010 |
| SANDRA | Transporteur de brut | RIF | 2011 |
| SARA | Transporteur de brut | RIF | 2011 |
| FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | | | 6 navires |
| TAHITI NUI | Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 2001 |
| TAHITI NUI 7 | Navire à passagers | POLYNESIE FRANCAISE | 1982 |
| TAHITI NUI II | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 2004 |
| TAHITI NUI III | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 2004 |
| TAHITI NUI IX | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 1997 |
| TAHITI NUI VIII | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 2007 |
| GAZ OCEAN ARMEMENT | | | 3 navires |
| GASELYS | Transporteur de GNL (méthanier) | RIF | 2007 |
| GDF SUEZ GLOBAL ENERGY | Transporteur de GNL (méthanier) | RIF | 2006 |
| PROVALYS | Transporteur de GNL (méthanier) | RIF | 2006 |
| GEOGAS MARITIME | | | 3 navires |
| SUMMIT TERRA | Transporteur de GPL | RIF | 2000 |
| SURVILLE | Transporteur de GPL | RIF | 2014 |
| VERRAZANE | Transporteur de GPL | RIF | 2013 |
| HARGOUS et CIE | | | 1 navire |
| COBIA III | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 2005 |
| ILES DE LA MANCHE (CIE DES) | | | 1 navire |
| TOCQUEVILLE | Navire à passagers | METROPOLE - DOM | 2007 |
| L'EXPRESS DES ILES | | | 3 navires |
| GOLD EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | RIF | 2005 |
| LIBERTY | Autre navire à passagers | RIF | 2011 |
| PERLE EXPRESS | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 2011 |
| LOUIS DREYFUS ARMATEURS | | | 3 navires |
| CITY OF HAMBURG | Roulier non spécialisé | RIF | 2008 |
| CIUDAD DE CADIZ | Roulier non spécialisé | RIF | 2009 |
| VILLE DE BORDEAUX | Roulier non spécialisé | METROPOLE - DOM | 2004 |
| MANCHE ÎLES EXPRESS | | | 2 navires |
| GRANVILLE | Navire à passagers | RIF | 2006 |
| VICTOR HUGO | Autre navire à passagers | RIF | 1997 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|---|--|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| MARFRET | | | 2 navires |
| MARFRET GUYANE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2007 |
| MARFRET MARAJO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2008 |
| MARITIMA | | | 4 navires |
| CAP AIGUADES | Transporteur de produits pétroliers | METROPOLE - DOM | 2006 |
| CAP MEJEAN | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2009 |
| CAP PINEDE | Transporteur de produits pétroliers | METROPOLE - DOM | 2009 |
| CAP SICIE | Transporteur de produits pétroliers | METROPOLE - DOM | 2005 |
| MARY D ENTERPRISE | | | 1 navire |
| MARY D ODYSSEY | Autre navire à passagers | NOUVELLE CALEDONIE | 2011 |
| PENN AR BED | | | 5 navires |
| ANDRE COLIN | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1996 |
| ENEZ EUSSA 3 | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1991 |
| ENEZ SUN III | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1991 |
| FROMVEUR II | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 2011 |
| MOLENEZ | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | METROPOLE - DOM | 2000 |
| REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | | | 3 navires |
| INSULA OYA 2 | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1982 |
| LE CHATELET | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2006 |
| PONT D'YEU | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2005 |
| SCOP - SEAFRANCE | | | 3 navires |
| BERLIOZ | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2005 |
| NORD PAS-DE-CALAIS | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | METROPOLE - DOM | 1987 |
| RODIN | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2001 |
| SERVICES TRANSPORTS CRUISE | | | 1 navire |
| CLUB MED 2 | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 1992 |
| SNA TUHAA PAE | | | 1 navire |
| TUHAA PAE IV | Cargo mixte march.génér./pass. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 2012 |
| SNGV 2 MOOREA | | | 1 navire |
| TEREVAU | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 2005 |
| SOCANAV | | | 1 navire |
| KERFONS | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2001 |
| ST MANAGEMENT SAS | | | 9 navires |
| CAPE LIMBOH | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2003 |
| CHANTACO | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2007 |
| CHIBERTA | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2006 |
| FS CLARA | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2004 |
| FS SALOME | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2006 |
| LACANAU | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2007 |
| LAMENTIN | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2007 |
| ST SARA | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2007 |
| ST SOLENE | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2003 |

| Armateur | | | | Nombre de navires |
|--|---|---------------------|-----------------------|-------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction | |
| STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | | | 8 navires |
| ACAMAR | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2011 | |
| ADARA | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2011 | |
| ASTERION | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2011 | |
| ATRIA | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2011 | |
| BREUIL | Roulier non spécialisé | METROPOLE - DOM | 2004 | |
| BRION | Roulier non spécialisé | METROPOLE - DOM | 2004 | |
| KIRIBORA | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2013 | |
| TAMARIN | Transporteur de produits pétroliers | RIF | 2008 | |
| STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | | | | 1 navire |
| MOOREA EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 1988 | |
| STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | | | | 1 navire |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1978 | |
| STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | | | | 2 navires |
| GRETE THERESA | Transporteur de produits pétroliers | NOUVELLE CALEDONIE | 1996 | |
| LAURA III | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | NOUVELLE CALEDONIE | 2009 | |
| STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | | | | 2 navires |
| HAWAIKINUI | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1980 | |
| NUKU HAU | Cargo mixte march.géné./cont. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 1979 | |
| STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | | | | 1 navire |
| CAPO NERO | Transporteur de ciment | METROPOLE - DOM | 1997 | |
| STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | | | | 7 navires |
| CORSE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1983 | |
| DANIELLE CASANOVA | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2002 | |
| JEAN NICOLI | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1998 | |
| MEDITERRANEE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1989 | |
| MONTE D'ORO | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1990 | |
| PAGLIA ORBA | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1993 | |
| PASCAL PAOLI | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2003 | |
| SUDILES | | | | 2 navires |
| BETICO | Autre navire à passagers | NOUVELLE CALEDONIE | 1999 | |
| BETICO II | Autre navire à passagers | NOUVELLE CALEDONIE | 2008 | |
| TRANSPORT MARITIME SERVICE | | | | 1 navire |
| ALDONA | Cargo classique | RIF | 1988 | |
| TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMT0) | | | | 1 navire |
| MAREVA NUI | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1978 | |
| UVEA MARINE SERVICES S.A.S | | | | 5 navires |
| L'AUSTRAL | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 2010 | |
| LE BOREAL | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 2009 | |
| LE LYRIAL | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 2015 | |
| LE PONANT | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 1990 | |
| LE SOLEAL | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 2013 | |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| V SHIPS FRANCE TANKERS | | | 5 navires |
| EAGLE SAN PEDRO | Transporteur de brut | RIF | 2012 |
| SAMCO AMAZON | Transporteur de brut | RIF | 2011 |
| SAMCO CHINA | Transporteur de brut | RIF | 2007 |
| SAMCO EUROPE | Transporteur de brut | RIF | 2006 |
| SAMCO REDWOOD | Transporteur de brut | RIF | 2011 |
| VAL'FERRY CARAIBE | | | 1 navire |
| ATLANTIC JET | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 2004 |
| VOYAGER1 JC LATOURNERIE | | | 1 navire |
| VOYAGER 3 DREAMLINER | Navire à passagers | METROPOLE - DOM | 2011 |

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} janvier 2016

Listes alphabétiques

de la flotte de services maritimes

LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS

| Nom du navire | Registre | Année de | Puissance (KW) | |
|-------------------------------|---------------------------------------|--------------|----------------|----------------|
| N° d'immatriculation | Armateur | construction | JB en UMS | JB en tonneaux |
| Type de Navire | Genre de navigation | | | |
| ABEILLE BOURBON | Métropole-Dom | 2005 | | 16 000 |
| BR925365 | LES ABEILLES | | | |
| Remorqueur cab. international | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | | 3 167 | |
| ABEILLE FLANDRE | Métropole-Dom | 1977 | | 16 928 |
| BR493545 | LES ABEILLES | | | |
| Remorqueur cab. international | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | | 1 933 | 1 577 |
| ABEILLE LANGUEDOC | Métropole-Dom | 1979 | | 9 420 |
| BR493546 | LES ABEILLES | | | |
| Remorqueur cab. international | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | | 1 933 | 1 585 |
| ABEILLE LIBERTE | Métropole-Dom | 2005 | | 16 000 |
| BR925373 | LES ABEILLES | | | |
| Remorqueur cab. international | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | | 3 167 | 3 167 |
| AILETTE | Métropole-Dom | 1982 | | 3 880 |
| MA568811 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | | |
| Navire d'assistance | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | | 1 210 | |
| ALEXANDRE Z | RIF | 2009 | | 514 |
| RI928662 | JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | | | |
| Support de travaux maritimes | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | | 107 | 90 |
| ANTENOR | RIF | 2003 | | 4 010 |
| RI924395 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | | |
| Platform supply vessel | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | | 2 161 | |
| ARAMIS | RIF | 2004 | | 1 492 |
| RI924653 | DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | | | |
| Support de travaux maritimes | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | | 340 | 375 |
| ARGONAUTE | RIF | 2003 | | 7 950 |
| RI914219 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | | |
| Ahts | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | | 2 087 | |
| ASTERIE | RIF | 2004 | | 4 010 |
| RI924397 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | | |
| Platform supply vessel | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | | 2 161 | |
| ATTENTIF | Métropole-Dom | 1974 | | 1 913 |
| LR200991 | BOLUDA BREST | | | |
| Remorqueur cab. international | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | | 259 | 230 |
| AVENTUREUX | Métropole-Dom | 1999 | | 2 600 |
| DK924426 | BOLUDA DUNKERQUE | | | |
| Remorqueur cab. international | RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | | 313 | |
| BOURBON ALADIN | RIF | 2004 | | 8 210 |
| RI924634 | BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | | |
| Ahts | CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | | 2 310 | |

| Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire | Registre Armateur Genre de navigation | Année de construction | Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux |
|--|---|--------------------------|---|
| BOURBON ASTYANAX RI924638 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 8 120 2 310 |
| BOURBON EMERALD RI927783 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 6 960 3 756 |
| BOURBON EVOLUTION 801 RI929958 Ravitailleur Multi-rôle | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 5 058 5 830 |
| BOURBON EVOLUTION 803 RI930692 Ravitailleur Multi-rôle | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2012 | 5 058 6 146 |
| BOURBON EVOLUTION 805 RI931936 Ravitailleur Multi-rôle | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2013 | 5 058 6 146 |
| BOURBON EVOLUTION 807 RI932375 Ravitailleur Multi-rôle | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2010 | 5 058 6 146 |
| BOURBON EXPLORER 502 RI933106 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2015 | 5 728 3 147 |
| BOURBON EXPLORER 509 RI932466 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2015 | 13 440 3 147 |
| BOURBON EXPLORER 511 RI932466 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 13 440 3 147 |
| BOURBON EXPLORER 517 RI932939 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2015 | 4 000 3 147 |
| BOURBON EXPRESS RI924620 Navire d'assistance | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 5 372 461 |
| BOURBON HAMELIN RI927761 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 5 400 2 341 |
| BOURBON HARMONIE RI924646 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 5 475 2 321 |
| BOURBON HELIOS RI924631 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 5 475 2 321 |
| BOURBON HEMERA RI924647 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 5 475 2 321 |
| BOURBON HERA RI924629 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 5 475 2 321 |

| Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire | Registre Armateur Genre de navigation | Année de construction | Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux |
|---|---|--------------------------|---|
| BOURBON HERMES R1924630 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 5 475 2 321 |
| BOURBON HESTIA R1924645 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 5 475 2 321 |
| BOURBON HIMALYA R1927762 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 5 475 2 341 2 341 |
| BOURBON HOMERE R1924670 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 5 475 2 529 |
| BOURBON JADE R1929316 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 1 740 3 963 |
| BOURBON LIBERTY 105 R1933099 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 1 686 1 517 |
| BOURBON LIBERTY 110 R1930457 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 2 529 1 517 |
| BOURBON LIBERTY 119 R1933100 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2010 | 3 626 1 517 |
| BOURBON LIBERTY 201 R1933102 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 3 370 1 733 |
| BOURBON LIBERTY 207 R1930701 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 1 685 1 733 |
| BOURBON LIBERTY 212 R1930458 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 5 055 1 733 |
| BOURBON LIBERTY 215 R1933103 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 6 030 1 733 |
| BOURBON LIBERTY 218 R1933104 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2010 | 5 700 1 733 |
| BOURBON LIBERTY 221 R1933115 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2010 | 15 810 1 733 |
| BOURBON LIBERTY 223 R1930702 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 5 055 1 733 |
| BOURBON LIBERTY 233 R1933114 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2010 | 10 360 1 733 |
| BOURBON LIBERTY 239 R1933094 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 5 055 1 733 |

| Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire | Registre Armateur Genre de navigation | Année de construction | Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux |
|---|---|--------------------------|---|
| BOURBON LIBERTY 309 RI932973 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 6 500 2 245 |
| BOURBON LIBERTY 320 RI933105 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 9 200 2 245 |
| BOURBON PEARL RI933034 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 8 000 4 602 |
| BOURBON PERIDOT RI933353 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 7 649 4 375 |
| BOURBON THALIE RI924669 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 5 280 2 014 |
| BOURBON THERA RI924666 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 5 280 2 014 |
| BUCKINGHAM RI924654 Navire d'assistance | RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 1 492 340 375 |
| BUFFALO RI610014 Autre navire Offshore | RIF MARINE ENERGIE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1975 | 2 600 344 |
| CABLE BAY RI933031 Autre navire Offshore | RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2012 | 1 800 152 |
| CASTOR 02 TL420053 Support de travaux maritimes | Métropole-Dom FOSELEV MARINE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1970 | 588 425 |
| CGG ALIZE RI924272 Recherche sismique | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 1998 | 8 400 11 407 |
| CHAMBON ALIZE RI930328 Ahts | RIF CHAMBON MARINE OFFSHORE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 3 536 944 |
| CHAMBON BORA BL734972 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom CHAMBON MARINE OFFSHORE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1985 | 2 222 298 280 |
| CHAMBON NOROIT BL925844 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom CALAISIEENNE REMORQU.& SAUVETAG RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 3 600 415 - |
| CHAMBON SUROIT MA925843 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom CALAISIEENNE REMORQU.& SAUVETAG RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 3 600 415 |
| CLAIRVOYANT DK924425 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1999 | 2 600 313 |
| CROISIC SN916056 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 3 532 334 |

| Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire | Registre Armateur Genre de navigation | Année de construction | Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux |
|--|--|--------------------------|---|
| D'ARTAGNAN RI924663 Drague | RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 7 400 2 391 |
| FAROUCHE DK924428 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1999 | 2 600 313 |
| GEO CARIBBEAN RI932341 Recherche sismique | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 2007 | 8 400 108 |
| GEO CELTIC RI932342 Recherche sismique | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 2007 | 8 400 12 109 |
| GEO CORAL RI932532 Recherche sismique | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 2011 | 8 400 12 812 |
| HIPPO RI932193 Autre navire Offshore | RIF MARINE ENERGIE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1975 | 2 120 344 |
| ILE D'AIX RI930459 Câblrier | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 1991 | 6 116 12 384 |
| ILE DE BATZ RI924330 Câblrier | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 2001 | 8 000 13 978 |
| ILE DE BREHAT RI924331 Câblrier | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 2001 | 8 000 13 978 |
| ILE DE RE RI924333 Câblrier | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 1983 | 10 490 14 091 |
| ILE DE SEIN RI924332 Câblrier | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 2001 | 8 000 13 978 |
| IXPLORER RI914246 Recherche océanographique | RIF IXSURVEY CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1958 | 550 329 |
| JANUS 2 RI924334 Recherche océanographique | RIF COMEX SA CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2000 | 662 275 |
| JASON MA924635 Ahts | Métropole-Dom LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 8 120 2 310 |
| JIF BREIZH RI931926 | RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2013 | 1 268 310 |
| JIF SURVEYOR RI933192 Support de travaux maritimes | RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2015 | 2 162 159 |
| JIF WORKER RI929922 Support de travaux maritimes | RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 1 118 276 |
| JIF XPLOER ST859074 Support de travaux maritimes | Métropole-Dom JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1990 | 1 251 508 |
| | | | 489 |

| Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire | Registre Armateur Genre de navigation | Année de construction | Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux |
|--|--|--------------------------|---|
| KIANDA RI924300 Remorqueur cab. international | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2001 | 4 060 385 |
| LANGEVIN RI755392 Navire d'assistance | RIF CIE MARITIME NANTAISE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1979 | 2 700 1 615 |
| L'ASTROLABE RI20060 Autre navire de service offshore | RIF P & O MARITIME SERVICES LC-LONG COURS | 1986 | 4 538 1 753 1 372 |
| L'ATALANTE BR732996 Recherche océanographique | Métropole-Dom IFREMER LC-LONG COURS | 1990 | 8 460 3 559 |
| LE SUROÏT BR267206 Recherche océanographique | Métropole-Dom IFREMER LC-LONG COURS | 1975 | 2 794 946 655 |
| LODBROG RI928553 Câblrier | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 1983 | 10 582 14 132 |
| LUEGI RI924301 Remorqueur cab. international | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2001 | 4 060 385 |
| LUZOLO RI924394 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2003 | 10 600 2 293 |
| MARSEILLAIS 6 MA813675 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA MARSEILLE FOS RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1992 | 3 700 492 477 |
| MINIBEX RI829493 Recherche océanographique | RIF COMEX SA CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1993 | 500 147 151 |
| N'DUVA RI924373 Platform supply vessel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2002 | 4 010 2 161 |
| NEMED RI924375 Remorqueur cab. international | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2002 | 4 060 385 |
| OCEANIC CHALLENGER RI931207 Recherche sismique | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 1999 | 10 600 7 127 |
| OCEANIC PHOENIX RI931884 Recherche sismique | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 2000 | 8 000 11 368 |
| OYELI STAR RI 933016 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2014 | 5 050 2 945 |
| PETER FABER RI928554 Câblrier | RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS | 1981 | 4 200 2 854 |
| PIERRE DE FERMAT RI932047 Câblrier | RIF ORANGE MARINE LC-LONG COURS | 2014 | 24 270 8 781 |
| POURQUOI PAS ? 925375 Recherche océanographique | Métropole-Dom IFREMER LC-LONG COURS | 2005 | 18 400 7 854 |

| Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire | Registre Armateur Genre de navigation | Année de construction | JB en UMS | Puissance (KW) JB en tonneaux |
|---|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| PROVENCAL 1 MA172471 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE) RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1972 | | 2 060 290 |
| RAYMOND CROZE RI603683 Câblrier | RIF ORANGE MARINE LC-LONG COURS | 1982 | 5 887 | 2 840 |
| RENE DESCARTES RI924432 Câblrier | RIF ORANGE MARINE LC-LONG COURS | 2001 | 13 864 | 8 000 |
| RM MOULIS RO903970 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom COROS RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1983 | 242 | 1 640 |
| ROBUSTE DK896361 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1998 | 313 | 2 600 |
| RUBENS RI924662 Drague | RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1977 | 2 041 | 1 700 2 047 |
| SAINT-DENIS BR692018 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1986 | | 1 800 222 |
| SHANA DES SLOPS RI929971 Autre navire de service offshore | RIF SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2011 | 386 | 440 |
| SURFER 252 RI894594 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1997 | 110 | 2 440 135 |
| SURFER 254 RI924323 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2001 | 121 | 2 440 78 |
| SURFER 255 RI924337 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2001 | 121 | 2 440 |
| SURFER 258 RI927757 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 121 | 2 648 |
| SURFER 259 RI927758 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2006 | 121 | 2 648 |
| SURFER 320 RI924294 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2000 | 192 | 4 365 |
| SURFER 323 RI924672 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2005 | 201 | 4 365 |
| SURFER 325 RI926356 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2007 | 199 | 4 365 |
| SURFER 326 RI927781 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 199 | 4 500 |
| SURFER 327 RI928442 Transport de personnel | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2009 | 168 | 4 500 |

| Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire | Registre Armateur Genre de navigation | Année de construction | Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux |
|--|--|--------------------------|---|
| TRIOMPHANT DK924427 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1999 | 2 600 313 |
| TSM DORA R1853155 Support de travaux maritimes | RIF IROISE MER SARL CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1984 | 1 106 391 |
| ULYSSE R1923623 Ahts | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 1998 | 10 598 2 341 |
| V B MAHAVAL RU850024 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1995 | 2 470 289 |
| V.B. PIRIAC BR188707 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1972 | 2 060 299 |
| VB ADROIT DK924447 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 3 890 342 350 |
| VB BOUGAINVILLE RU928784 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 3 728 288 |
| VB CARTIER RU928785 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 3 728 288 |
| VB IROISE BR332394 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1969 | 1 030 135 |
| VB PROVENCE MA850433 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA MARSEILLE FOS RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 1992 | 3 700 498 |
| VB PUISSANT DK896417 Remorqueur cab. international | Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL | 2008 | 3 890 342 |
| VN SAPEUR R1933014 Ahts | RIF SEAOWL FRANCE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | | 8 839 2 686 |
| VISSOLELA R1924396 Ravitailleur Multi-rôle | RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL | 2004 | 5 696 3 722 |

FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
LISTE PAR ARMATEUR

| Armateur | Type de navire | Registre | Nombre |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------------|
| Nom du navire | | | Année de construction |
| BOLUDA | | | 1 navire |
| CROISIC | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 2004 |
| BOLUDA BREST | | | 3 navires |
| ATTENTIF | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1974 |
| SAINTE-DENIS | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1986 |
| V.B. PIRIAC | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1972 |
| BOLUDA DUNKERQUE | | | 7 navires |
| AVENTUREUX | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1999 |
| CLAIRVOYANT | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1999 |
| FAROUCHE | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1999 |
| ROBUSTE | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1998 |
| TRIOMPHANT | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1999 |
| VB ADROIT | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 2008 |
| VB PUISSANT | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 2008 |
| BOLUDA LA REUNION | | | 3 navires |
| V B MAHAVEL | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 1995 |
| VB BOUGAINVILLE | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 2008 |
| VB CARTIER | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 2008 |
| BOLUDA MARSEILLE FOS | | | 2 navires |
| MARSEILLAIS 6 | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 1992 |
| VB PROVENCE | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 1992 |
| BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) | | | 63 navires |
| AILETTE | Navire d'assistance | Métropole-Dom | 1982 |
| ANTENOR | Platform supply vessel | RIF | 2003 |
| ARGONAUTE | Ahts | RIF | 2003 |
| ASTERIE | Platform supply vessel | RIF | 2004 |
| BOURBON ALADIN | Ahts | RIF | 2004 |
| BOURBON ASTYANAX | Ahts | RIF | 2005 |
| BOURBON EMERALD | Platform supply vessel | RIF | 2004 |
| BOURBON EVOLUTION 801 | Ravitailleur Multi-rôle | RIF | 2009 |
| BOURBON EVOLUTION 803 | Ravitailleur Multi-rôle | RIF | 2011 |
| BOURBON EVOLUTION 805 | Ravitailleur Multi-rôle | RIF | 2013 |
| BOURBON EVOLUTION 807 | Ravitailleur Multi-rôle | RIF | 2011 |
| BOURBON EXPLORER 502 | Platform supply vessel | RIF | 2014 |
| BOURBON EXPLORER 509 | Platform supply vessel | RIF | 2014 |
| BOURBON EXPLORER 511 | Platform supply vessel | RIF | 2014 |
| BOURBON EXPLORER 517 | Platform supply vessel | RIF | 2015 |
| BOURBON EXPRESS | Navire d'assistance | RIF | 2004 |
| BOURBON HAMELIN | Platform supply vessel | RIF | 2007 |
| BOURBON HARMONIE | Platform supply vessel | RIF | 2006 |
| BOURBON HELIOS | Platform supply vessel | RIF | 2005 |
| BOURBON HEMERA | Platform supply vessel | RIF | 2006 |
| BOURBON HERA | Platform supply vessel | RIF | 2005 |
| BOURBON HERMES | Platform supply vessel | RIF | 2005 |
| BOURBON HESTIA | Platform supply vessel | RIF | 2006 |
| BOURBON HIMALYA | Platform supply vessel | RIF | 2007 |
| BOURBON HOMERE | Platform supply vessel | RIF | 2005 |
| BOURBON JADE | Platform supply vessel | RIF | 2004 |
| BOURBON LIBERTY 105 | Platform supply vessel | RIF | 2008 |
| BOURBON LIBERTY 110 | Platform supply vessel | RIF | 2007 |

| Armateur | Type de navire | Registre | Nombre |
|---|--------------------------------------|---------------|-----------------------|
| Nom du navire | | | Année de construction |
| BOURBON LIBERTY 119 | Platform supply vessel | RIF | 2010 |
| BOURBON LIBERTY 201 | Ahts | RIF | 2009 |
| BOURBON LIBERTY 207 | Ahts | RIF | 2008 |
| BOURBON LIBERTY 212 | Ahts | RIF | 2008 |
| BOURBON LIBERTY 215 | Ahts | RIF | 2009 |
| BOURBON LIBERTY 218 | Ahts | RIF | 2009 |
| BOURBON LIBERTY 221 | Ahts | RIF | 2010 |
| BOURBON LIBERTY 223 | Ahts | RIF | 2009 |
| BOURBON LIBERTY 233 | Ahts | RIF | 2011 |
| BOURBON LIBERTY 239 | Ahts | RIF | 2011 |
| BOURBON LIBERTY 309 | Ahts | RIF | 2011 |
| BOURBON LIBERTY 320 | Ahts | RIF | 2014 |
| BOURBON OCEANE | Navire d'assistance | RIF | 2005 |
| BOURBON PEARL | Platform supply vessel | RIF | 2007 |
| BOURBON PERIDOT | Platform supply vessel | RIF | 2005 |
| BOURBON THALIE | Ahts | RIF | 2005 |
| BOURBON THERA | Ahts | RIF | 2006 |
| KIANDA | Remorqueur en cabotage international | RIF | 2001 |
| LUEGI | Remorqueur en cabotage international | RIF | 2001 |
| LUZOLO | Ahts | RIF | 2003 |
| N'DUVA | Platform supply vessel | RIF | 2002 |
| NEMED | Remorqueur en cabotage international | RIF | 2002 |
| OYELI STAR | Ahts | RIF | 2014 |
| SURFER 252 | Transport de personnel | RIF | 1997 |
| SURFER 254 | Transport de personnel | RIF | 2001 |
| SURFER 255 | Transport de personnel | RIF | 2001 |
| SURFER 258 | Transport de personnel | RIF | 2007 |
| SURFER 259 | Transport de personnel | RIF | 2006 |
| SURFER 320 | Transport de personnel | RIF | 2000 |
| SURFER 323 | Transport de personnel | RIF | 2005 |
| SURFER 325 | Transport de personnel | RIF | 2007 |
| SURFER 326 | Transport de personnel | RIF | 2008 |
| SURFER 327 | Transport de personnel | RIF | 2009 |
| ULYSSE | Ahts | RIF | 1998 |
| VISSOLELA | Ravitailleur Multi-rôle | RIF | 2004 |
| CALAISIEENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE | | | 2 navires |
| CHAMBON NOROIT | Remorqueur en cabotage international | MÉTROPOLE DOM | 2007 |
| CHAMBON SUROIT | Remorqueur en cabotage international | MÉTROPOLE DOM | 2007 |
| CHAMBON MARINE OFFSHORE | | | 1 navire |
| CHAMBON ALIZE | Ahts | RIF | 2011 |
| CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE | | | 1 navire |
| PROVENCAL 1 | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1972 |
| CIE MARITIME NANTAISE | | | 1 navire |
| LANGEVIN | Navire d'assistance | RIF | 1979 |
| COMEX SA | | | 2 navires |
| JANUS 2 | Recherche océanographique | RIF | 2000 |
| MINIBEX | Recherche océanographique | RIF | 1993 |
| COROS | | | 1 navire |
| RM MOULIS | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1983 |

| Armateur | Type de navire | Registre | Nombre |
|---|--------------------------------------|---------------|-----------------------|
| Nom du navire | | | Année de construction |
| DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. | | | 4 navires |
| ARAMIS | Navire d'assistance | RIF | 2004 |
| BUCKINGHAM | Navire d'assistance | RIF | 2004 |
| D'ARTAGNAN | Drague | RIF | 2004 |
| RUBENS | Drague | RIF | 1977 |
| FOSELEV MARINE | | | 1 navire |
| CASTOR 02 | Support de travaux maritimes | Métropole-Dom | 1970 |
| GENAVIR | | | 3 navires |
| L'ATALANTE | Recherche océanographique | Métropole-Dom | 1990 |
| LE SUROIT | Recherche océanographique | Métropole-Dom | 1975 |
| POURQUOI PAS? | Recherche océanographique | Métropole-Dom | 2005 |
| IROISE MER SARL | | | |
| TSM DORA | Support de travaux maritimes | Métropole-Dom | 1984 |
| IXSURVEY | | | 1 navire |
| IXPLORER | Recherche océanographique | RIF | 1958 |
| JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS | | | 6 navires |
| ALEXANDRE Z | Support de travaux maritimes | RIF | 2009 |
| CABLE BAY | Autre navire de service offshore | RIF | 2013 |
| JIF BREIZH | Support de travaux maritimes | RIF | 2013 |
| JIF SURVEYOR | Support de travaux maritimes | RIF | 2014 |
| JIF WORKER | Support de travaux maritimes | RIF | 2011 |
| JIF XPLORER | Support de travaux maritimes | RIF | 1990 |
| LES ABEILLES | | | 5 navires |
| ABEILLE BOURBON | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 2005 |
| ABEILLE FLANDRE | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 1977 |
| ABEILLE LANGUEDOC | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 1979 |
| ABEILLE LIBERTE | Remorqueur en cabotage international | Métropole-Dom | 2005 |
| JASON | Ahts | Métropole-Dom | 2004 |
| LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. | | | 13 navires |
| CGG ALIZE | Recherche sismique | RIF | 1998 |
| GEO CARIBBEAN | Recherche sismique | RIF | 2007 |
| GEO CELTIC | Recherche sismique | RIF | 2007 |
| GEO CORAL | Recherche sismique | RIF | 2011 |
| ILE D'AIX | Câblier | RIF | 1991 |
| ILE DE BATZ | Câblier | RIF | 2001 |
| ILE DE BREHAT | Câblier | RIF | 2001 |
| ILE DE RE | Câblier | RIF | 1983 |
| ILE DE SEIN | Câblier | RIF | 2001 |
| LODBROG | Câblier | RIF | 1983 |
| OCEANIC CHALLENGER | Recherche sismique | RIF | 1999 |
| OCEANIC PHOENIX | Recherche sismique | RIF | 2000 |
| PETER FABER | Câblier | RIF | 1981 |
| MARINE ENERGIE | | | 2 navires |
| BUFFALO | Autre navire de service offshore | RIF | 1975 |
| HIPPO | Autre navire de service offshore | RIF | 1975 |
| ORANGE MARINE | | | 3 navires |
| PIERRE DE FERMAT | Câblier | RIF | 2014 |
| RAYMOND CROZE | Câblier | RIF | 1982 |
| RENE DESCARTES | Câblier | RIF | 2001 |

| Armateur | Type de navire | Registre | Nombre |
|--|--------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| Nom du navire | | | Année de construction |
| P AND O MARITIME SERVICES | | | 1 navire |
| L'ASTROLABE | Autre navire de service offshore | RIF | 1986 |
| SEAOWL FRANCE | | | 1 navire |
| VN SAPEUR | Ahts | Métropole DOM | 1986 |
| SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE) | | | 1 navire |
| SHANA DES SLOPS | Autre navire de service offshore | RIF | 2011 |
| SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE) | | | 1 navire |
| CHAMBON BORA | Remorqueur en cabotage international | Métropole DOM | 1985 |

Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXE

Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXE

TYPOLOGIE ET REGROUPEMENT

UTILISÉS

Flotte pétrolière

Pétrolier

- Transporteurs de brut (Crude Oil Tanker) : navire citerne pour le transport en vrac de pétrole brut.
- Transporteurs de produits pétroliers (products tankers) : navire citerne pour le transport en vrac de produits pétroliers raffinés. Dans cette catégorie, et à des fins de simplification, ont été regroupés les transporteurs de produits raffinés, les chimiquiers ainsi que les pétroliers chimiquiers.

Transporteur gaz liquéfié

- Transporteur de GPL (LPG tanker) : navire citerne transportant du gaz de pétrole liquéfié dans des citernes sous pression et/ou réfrigérées.
- Transporteur de GNL (Méthanier) (LNG tanker) : navire citerne pour le transport en vrac du gaz naturel liquéfié, principalement du méthane, dans des cuves isothermes indépendantes. La liquéfaction s'effectue à des températures de -162°C.

Navires de charge

Cargo : navires de charge pour le transport de marchandises sèches unitisées. Ces navires peuvent parfois transporter des passagers :

- cargo mixte marchandises générales conteneurs non roulier ;
- cargo mixte marchandises générales passagers ;
- cargo classique.

Porte conteneur intégral (container ship) : ces navires transportent essentiellement des conteneurs. Leur taille est mesurée par leur capacité commerciale en équivalent vingt pieds (EVP).

Roulier (RoRo ship) : les navires rouliers sont caractérisés par la présence d'une ou plusieurs portes dans la coque et de rampes qui permettent l'accès aux ponts garages de marchandises roulantes (véhicules sur roues ou remorques chargées). On les appelle aussi navires RoRo (roll on / roll off). L'un des avantages de ce type de manutention est sa rapidité. On parle aussi de navires à manutention horizontale par opposition aux navires à manutention verticale dits LoLo, (load on / load off) qui nécessitent des appareils de levage.

- Roulier non spécialisé : transporte tout type de matériel roulant.
- Cargo mixte marchandises générales, passagers, rouliers (RoRo Cargo) : cargo avec des facilités de chargement.

Vraquier (bulk carrier) : ces navires sont dédiés au transport de marchandises sèches en vrac, à savoir, pour l'essentiel des charbons, des céréales, des minerais, du ciment, et à celui des néo-vracs, les marchandises en sacs (ciment, sucre), les produits sidérurgiques (tuyaux, bobines), les bois (en grumes ou sciés).

Autres navires de vrac sec : cette catégorie sera rattachée à celle des vraquiers dans les éditions ultérieures. Elle comprend actuellement un transporteur de ciment.

Navires spécialisés

Câblier (Cable layer) : navire spécialisé dans la pose, l'entretien et la réparation des câbles sous marins.

Support de travaux maritimes (Utility vessel) : navire de support pour les travaux en mer (essais de matériels, pose de câbles sous-marins, recherche sous-marine, mise à l'eau de sous-marins habités, récupération d'objets, supervision de remorquage).

Navire de recherche sismique : les navires de recherche géophysique fournissent à l'industrie pétrolière des prestations d'acquisition de données sismiques qui permettent de préciser les structures géologiques sous-marines.

Services Offshore

Navire ravitailleur de plate-forme (Platform supply vessel) : les PSV approvisionnent les installations offshore en matériels et produits spéciaux. Outre leur surface de pont qui permet d'acheminer tous types de matériels, dont des colis aux dimensions hors normes, ils disposent d'importantes capacités de stockage.

Navire ravitailleur remorqueur releveur d'ancre (AHTS) : les AHTS assurent la mise en place, le maintien et les déplacements des plates-formes pétrolières. Équipés de moteurs et de treuils adaptés, ils remorquent des engins de forage, positionnent et relèvent les ancres, déploient divers équipements liés à la production pétrolière.

Navire ravitailleur multi-rôles (Multi-Purpose Supply Vessel) : dotés de la technologie de positionnement dynamique, équipés de grues intégrant des systèmes de compensation de houle, jusqu'à 100 tonnes par 3 000 mètres de fond, ces navires disposent également d'une grande surface de pont et des capacités d'hébergement pour plus de 100 personnes.

Navire d'assistance (FSIV, Fast Support Intervention Vessels) : navires rapides d'assistance permettant simultanément les approvisionnements urgents et le transport d'équipe d'intervention.

Transport de personnel : vedettes rapides manœuvrables équipées d'une coque en aluminium conçue pour la vitesse et le confort des professionnels transportés. Elles assurent le transport des professionnels vers les sites pétroliers offshore et desservent les différentes plates-formes au sein d'un même champ.

Autres services maritimes

Drague : ne sont répertoriées que les dragues en cabotage international, donc intervenant en haute mer pour effectuer des travaux de dragage de tranchées sous-marines, de chenaux pour pipelines, de canaux de dérivation offshore ou de dragage de bancs de sable en haute mer.

Remorqueur en cabotage international : les remorqueurs en cabotage international sont des remorqueurs de haute mer dédiés notamment à l'assistance, aux interventions sur les terminaux pétroliers et gaziers offshore et à l'assistance des navires stockeurs (FSO-FPSO) sur les terminaux offshore.

Recherche océanographique : la recherche océanographique regroupe deux champs principaux, l'étude de la mer proprement dite et celle des fonds et du sous-sol marin qui ne peuvent être menées qu'en mer. De nombreux domaines scientifiques sont concernés parmi lesquels : la biologie marine, la paléontologie marine, la courantologie, l'étude des propriétés physiques et chimiques de l'eau de mer, la météorologie, la climatologie, la géologie, la topographie des fonds et du sous-sol, la tectonique des plaques.

Flotte passagers

Paquebot (passenger/cruise) : navire conçu exclusivement pour la croisière.

Transbordeur (rouliers passagers) (passenger/Ro-Ro ship) : ces navires assurent le transport de passagers et de leurs voitures ainsi que celui de poids lourds sur des liaisons maritimes relativement courtes (Mer du Nord, Manche, Méditerranée, desserte des îles). On les appelle aussi ropax ou bien ferries (survivance de l'époque où ils pouvaient transporter, sur des voies ferrées, des wagons voire des trains entiers de passagers ou de marchandises). Ils sont équipés d'espaces importants pour les passagers (cabines, restaurants etc..) ainsi que des entreponts "garages" auxquels on accède par une porte-rampe-arrière et parfois une porte-rampe-avant protégée par un masque relevable ou par une porte à deux vantaux ; il en existe aussi à portes latérales. La capacité de ces navires s'échelonne depuis quelques dizaines de passagers pour les plus petits jusqu'à dépasser 2 000 passagers et 700 voitures pour les plus importants.

Navire à passagers : Autres navires à passagers non rouliers

**Ministère de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Mer**
Direction générale des Infrastructures,
des Transports et de la Mer
Direction des Affaires maritimes
Mission de la Flotte de Commerce
Arche Sud - 92055 La Défense cedex
Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46
Fax : +33 (0)1 40 81 70 30

