

Direction générale
des Infrastructures,
des Transports
et de la Mer

Direction
des Affaires
maritimes

Mission
de la Flotte
de Commerce

Statistiques

Flotte de commerce sous pavillon français

Juillet 2016



Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage

Navires de service maritime de plus de 100 JB au long cours ou au cabotage international

État au 01 juillet 2016

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA MER

DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS ET DE LA MER

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

État au 1er juillet 2016

PARIS 2016

ISSN 1771-7558

SOMMAIRE

Introduction

Note liminaire.	9
Précisions.	10
Analyse des mouvements d'entrée et de sortie de navires.....	11
Avertissements sur la note statistique	11

Bilan au 1^{er} juillet 2016

Mouvements au cours du premier semestre 2016.....	14
Analyse par catégorie de navire	15
Flotte pétrolière	15
Flotte de charge.....	17
Flotte de services maritimes.....	18
Navires à passagers	21

Classement par catégorie

État au 1 ^{er} juillet 2016 de la flotte de transport classés par catégorie.....	29
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par catégorie.....	30
Graphiques -Nombre et tonnage – variations de la flotte de transport	31
Détail de la flotte de transport sous pavillon français par catégorie.....	33
État au 1 ^{er} juillet 2016 des navires de services maritimes classés par catégorie.....	39
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par catégorie.....	40
Graphiques -Nombre et tonnage – variations de la flotte de services maritimes.....	41
Détail de la flotte de services maritimes sous pavillon français par catégorie.....	43

Classement par registre d'immatriculation

Flotte de transport sous pavillon français par registre	53
Flotte de services maritimes sous pavillon français par registre.....	57
État au 1 ^{er} juillet 2016 du Registre International Français (RIF).....	61

Classement par armateur

État au 1er juillet 2016 des navires de transport classés par armateur.....	67
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par armateur	68
Flotte de transport sous pavillon français par armateur.....	71
État au 1er juillet 2016 des navires de services maritimes classés par armateur.....	81
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur.....	82
Flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur	83

Classement par mode d'exploitation

Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français suivant l'exploitation.....	92
Flotte de transport sous pavillon français suivant l'exploitation	93

Âges moyens

Âges moyens au 1er juillet 2016 de la flotte de transport.....	101
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par classe d'âge.....	102
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de transport	103
Évolution des âges moyens de la flotte de transport sous pavillon français.....	104
Âges moyens au 1er juillet 2016 de la flotte de services maritimes	107
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par classe d'âge.	108
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de services maritimes.....	109
Évolution des âges moyens de la flotte de services maritimes sous pavillon français	110

État au 1er juillet 2016 des navires pétroliers et à passagers

Les navires pétroliers dans la flotte de transport.....	114
Les navires à passagers dans la flotte de transport.....	117

Variations

État au 1er juillet 2016 des variations de la flotte de transport.....	125
Mouvements de la flotte de transport par catégorie	126
Graphiques	127

Tableau nominatif des entrées et sorties du premier semestre 2016.....	128
Caractéristiques des navires entrés ou sortis au premier semestre 2016	129
Autres modifications intervenues au cours du premier semestre 2016.....	130
Régularisation de situations antérieures	131
État au 1er juillet 2016 des variations de la flotte de services maritimes	133
Mouvements de la flotte de services maritimes par catégorie	134
Graphiques	135
Tableau nominatif des entrées et sorties du premier semestre 2016.....	136
Caractéristiques des navires entrés ou sortis au premier semestre 2016	137
Autres modifications intervenues au cours du premier semestre 2016.....	138
Régularisation de situations antérieures.....	139
Flotte de transport : évolution longue	143

Listes alphabétiques

Liste alphabétique des navires de transport sous pavillon français	149
Liste alphabétique des armateurs ayant des navires de transport sous pavillon français.....	162
Liste alphabétique des navires de services maritimes sous pavillon français.....	170
Liste alphabétique des armateurs ayant des navires de services maritimes sous pavillon français	178

Annexes

Étude sur l'emploi des marins par segments.....	186
Définition des types de navire utilisés et regroupements.....	192

NOTE LIMINAIRE

En application du décret n° 2008-680 du 9 juillet 2008 modifié portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, et notamment le II de son article 5, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer
Direction des Affaires maritimes
Mission de la Flotte de Commerce

Anne Vialay

Courriels. : Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr
Anne.vialay@developpement-durable.gouv.fr

Tél. : 01 40 81 71 46

Fax. : 01 40 81 70 30

Adresse postale : Tour Séquoia 92055 LA DEFENSE Cedex

PRÉCISIONS

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires maritimes, Mission de la Flotte de commerce, Sous-direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français.
- Armateurs
- Base de navires IHS
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition :

- Mission de la Flotte de commerce : Jean-Philippe QUITOT, Xavier GUÉRIN, Anne VIALAY.
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Définitions :

Navires stationnaires	Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)
J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (très grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (très grand navire transporteur de pétrole brut)
U.L.C.C.	Ultra Large Crude Carrier (Ultra grand navire transporteur de pétrole brut)
U.M.S.	Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire

ANALYSE DE L'ÉTAT ET DE L'ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

AVERTISSEMENTS SUR LA NOTE STATISTIQUE
BILAN AU 1ER JUILLET 2016
MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2016
ET ANALYSE PAR CATÉGORIE DE NAVIRES

I- Avertissements sur la note statistique

La note statistique, publiée chaque semestre, dresse un tableau de l'état de la flotte immatriculée sous les différents registres français de flotte de commerce.

Le suivi de la flotte de commerce remonte aux années 1950 et permet de mesurer les évolutions longues. Ce suivi est informatisé depuis 2000.

La continuité des données et la conservation des périmètres sont des conditions essentielles pour mettre en perspective et relativiser les variations de court terme ainsi que pour sensibiliser les lecteurs aux évolutions longues. La présente note indique, en ce sens, les évolutions afin de rappeler le mouvement d'érosion constaté depuis le début des années 1960 en nombre de navires et, depuis 1978, en tonnage avec une accélération notable au cours des années 1980.

La classification de *l'Institute of Shipping Economics and Logistics* (ISL) constitue une référence en termes de comparaisons internationale et européenne, et pour la typologie des navires utilisés.

Parce qu'elle suit les évolutions du secteur maritime, la note statistique prend également en compte les mutations ayant caractérisé la flotte sous pavillon français. L'équilibre des segments tend à se recentrer sur les secteurs à haute valeur ajoutée. Les flottes dites « de services maritimes » connaissent un développement particulièrement visible : pose de câble, recherche, activités offshore pétrolières et gazières. Dans les années à venir, de nouveaux services se développeront dans le domaine des énergies marines renouvelables (EMR). Ces évolutions, qui se retrouvent également sous d'autres pavillons européens, révèlent des dynamiques de croissance favorables au pavillon et à l'emploi.

Prenant en considération les réalités économiques, un renouvellement de l'outil statistique s'imposait alors qu'il a peu connu d'évolution depuis son informatisation.

La présente note statistique offrira au lecteur un regard renouvelé sur plusieurs aspects intéressant le transport et les services maritimes.

- La « flotte de commerce » comprend une flotte de transport (laquelle se répartit entre une flotte pétrolière, une flotte de navires de charge, une flotte passagers) et une « flotte de services maritimes ».
- L'ensemble de la flotte sous pavillon français représente tous types et tous tonnages confondus environ 6 000 navires. Ne sont traités que les navires de plus de 100 UMS qui sont plus de 800, tous types confondus. D'autres critères relatifs à l'exploitation restreignent le périmètre :

- La flotte de transport étudiée est limitée aux navires armés aux cabotages international, national et au long cours. Ainsi les navires de fret, à passagers, pour la promenade ou la desserte des îles côtières, ne sont pas comptabilisés.
 - La flotte de services maritimes étudiée est limitée aux navires soumis à une concurrence internationale effective, armés soit au long cours ou au cabotage international. Les barges, les baliseurs, les patrouilleurs, les dragues et les sabliers, les navires de services portuaires et autres navires côtiers ne sont pas comptabilisés.
-
- Un état du RIF permet de suivre également les évolutions de la flotte au sein d'un registre mis en œuvre pour développer la compétitivité des navires exerçant leur activité à l'international.
 - Les comparaisons des âges moyens ont pour source la revue « Shipping Statistics and Market Review » au 1^{er} janvier 2016 pour les moyennes mondiales.

II- Bilan au 1er juillet 2016

Le pavillon français est internationalement reconnu pour être l'un des plus sûrs au monde. Il figure en effet cette année en troisième position du classement du mémorandum de Paris (Paris MOU) et a été, de nouveau, distingué dans le rapport « 2015/2016 » de l'ICS (International Chamber of Shipping) sur les critères de qualité environnementale, de sécurité des navires et de niveau de droit social.

La flotte de commerce (transports et services maritimes) de plus de 100 UMS sous pavillon français compte 304 navires.

Elle se décompose en une flotte de transport qui compte 168 navires et une flotte de services maritimes qui s'élève à 136 navires.

Les 168 navires dédiés au transport totalisent près de 5,4 M UMS et leur capacité d'emport est de plus de 6,3 M de tonnes de port en lourd (tpl).

Les 136 navires dédiés aux services de plus de 100 UMS totalisent 374 811 UMS.

Au-delà de ces chiffres, la flotte contrôlée¹ de plus de 100 UMS par des intérêts français sous d'autres pavillons, comprend 846 navires² pour près de 22 M UMS. Elle est principalement constituée par des navires de transport (67 % en nombre et 96 % en jauge) et des navires de services maritimes offshore ou spécialisés (33 % en nombre et 4 % en jauge).

Au premier semestre 2016, les effectifs de la flotte de transport perdent une unité. Elle a enregistré quatre entrées pour cinq sorties. Parallèlement, la flotte de services maritimes a enregistré cinq entrées pour quatre sorties. Des régularisations de situations antérieures qui n'avaient pas été prises en compte sont également intervenues. Trois entrées et deux sorties pour la flotte de transport ainsi que quatre entrées et deux sorties pour la flotte de services maritimes. Les semestres antérieurs ont été corrigés selon ces régularisations.

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française de transport de plus de 100 UMS comprend 74 navires inscrits au Registre International Français (RIF)³, 54 navires au registre métropolitain et 40 navires aux registres d'Outre-mer, dont 27 en Polynésie Française. La flotte de services maritimes comprend 103 navires inscrits au Registre International Français (RIF) et 33 navires au registre métropolitain.

L'âge moyen⁴ de la flotte de transport française est de 8,1 ans au 1^{er} juillet 2016 contre 8,5 ans au 1^{er} janvier 2016. L'âge de la flotte mondiale de transport est estimé à 14 ans au 1^{er} janvier 2016⁵. Pondérés par classes d'âge, les navires de plus de 100 UMS de plus de 20 ans représentent 20,2 % des navires de la flotte de transport française en nombre et seulement 5,5 % en jauge brute, tandis que ceux de moins de 10 ans représentent 48,8 % en nombre et 72 % en jauge brute.

¹ Flotte sous pavillon tiers dont l'exploitation est assurée par des armements sous contrôle français, en propriété ou non.

² Navires tous types confondus d'une jauge brute supérieure ou égale à 100 UMS.

³ Si l'on ajoute les navires de la flotte de service quel que soit le tonnage, 305 navires au total sont immatriculés au Registre International Français (RIF) (cf. annexe sur le RIF).

⁴ L'âge moyen 1 est la moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes. C'est ainsi que sont calculés les âges moyens au niveau international. Le calcul est établi par rapport à 2016.

⁵ Sources ISL 2016 pour tous les âges de la flotte mondiale mentionnés.

Les mêmes calculs pour la flotte de services maritimes donnent un âge moyen de 13,8 ans. Par classe d'âge, les navires de services maritimes de plus de 20 ans représentent 24,3 % en nombre et 20 % en jauge brute. Ceux de moins de 10 ans sont 42,6 % en nombre et représentent 38,8 % de la jauge brute.

III- Mouvements au cours du premier semestre 2016

Ce semestre, la flotte pétrolière a connu quatre entrées contre deux sorties. La flotte pétrolière compte ainsi 42 unités : 10 pétroliers transporteurs de brut, 24 transporteurs de produits pétroliers et chimiques et huit gaziers. Les entrées n'ont pas compensé la sortie de deux VLCC, entraînant une baisse de -2,1 % en jauge et de -4,26 % en port en lourd. L'entrée de deux VLCC en juillet et en septembre, apportant 762 820 tonnes devrait inverser la tendance.

Au premier juillet 2016, la flotte de charge comprend 61 unités. La sortie d'un cargo mixte roulier passagers (ROPAX). Les indicateurs sont donc en légère baisse : -1,6% pour l'effectif, -0,6 % et -0,2% en jauge et capacité d'emport.

La flotte des services maritimes⁶ compte 136 navires. Avec dix entrées pour cinq sorties, elle a enregistré une variation d'effectifs de +3 %. La jauge brute affiche +3,2 % sur le semestre.

La flotte des navires à passagers s'établit à 68 navires. Il y a deux sorties. En conséquence, elle perd -2,99 % en nombre, -2,65 % en jauge et -1,68 % en port en lourd.

⁶ Voir définition supra

IV- Analyse par catégorie de navires

A- Flotte pétrolière

a- État du secteur

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et celui du gaz liquide (GPL et GNL). La flotte pétrolière compte 42 navires avec une jauge brute cumulée de plus de 2,2 M UMS et une capacité d'emport de près de 3,8 Mtpl. Sept VLCC⁷ sur dix et 15 transporteurs de produits relèvent des obligations de pavillon découlant de l'article 60 de la loi n°2015-992 relative à la transition énergétique pour la croissance verte du 17 août 2015 et du décret 2016-176 du 23 février 2016⁸.

Ce semestre, un VLCC et deux transporteurs de GPL sont entrés en flotte :

- Le CHAMPLAIN, transporteur de GPL de 47 791 UMS et d'une capacité de 53 991 tpl est entré en flotte pour Geogas Trading SA. Il est exploité par Vships France. Il est neuf et a été construit par le chantier sud-coréen Hyundai Sambo Heavy Industries. Il a été immatriculé au RIF au mois de janvier.
- Fin mars, le POINTIS, transporteur de GPL sister-ship du Champlain, est entré en flotte pour le même armement. Il est également immatriculé au RIF.
- En mai, le groupe EURONAV a pris possession du ANNE, un VLCC de 299 952 tpl et d'une jauge de 154 379 UMS. Il est neuf et été construit par le chantier sud-coréen Hyundai Heavy Industries Co Ltd. Il a été immatriculé au RIF.
- En juin, SOCATRA immatricule au RIF son transporteur de produits pétroliers ASTELLA pour répondre aux obligations de l'article 60 de la loi 2015-992 du 17 août 2015. Ce navire, qui naviguait sous pavillon des îles Marshall, affiche une jauge brute de 23 248 UMS et un port en lourd de 37 577 tpl.

Deux VLCC sont sortis :

- Le groupe EURONAV s'est séparé, en janvier, du transporteur de brut FAMENNE, d'une capacité de 298 400 Tpl. Il a été vendu au groupe chinois Agritrade et a été rebaptisé SEA HORIZON. Il navigue sous pavillon des Îles Marshall pour l'opérateur Sea Oriental Line Pte Ltd.
- Le groupe SAMCO a dépavillonné le SAMCO REDWOOD, qui était exploité jusqu'en juin par VSHIPS France. Rebaptisé DHT REDWOOD, il navigue désormais pour DHT Management sous pavillon de Hong-Kong. Il affiche une capacité de 314 249 tpl.

⁷ Voir définitions page 8

⁸ L'article 60 de la loi n°2015-992 du 17 août 2015 et le décret d'application n°2016-176 du 25 février 2016 vient remplacer la loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 portant réforme du régime pétrolier : l'obligation de capacité de transport a été étendue aux produits raffinés.

b- Éléments de prospective

Les effets de l'article 60 de la loi n°2015-992 relative à la transition énergétique pour la croissance verte du 17 août 2015 et du décret 2016-176 du 23 février 2016⁹ devrait permettre de soutenir ce segment.

Ainsi, en juillet, le groupe EURONAV a immatriculé au RIF l'ALSACE, un VLCC d'une capacité de 298 400 tpl. Ce navire d'une jauge brute de 161 177 UMS naviguait sous pavillon grec.

En septembre, le TI EUROPE, un ULCC¹⁰ d'une capacité 442 466 tonnes, a été immatriculé au RIF. Ce navire a une jauge brute de 234 006 UMS.

Prévu pour la fin de l'année, un transporteur de produits pétroliers entrerait en flotte pour le compte de CFT. Il se nommera MAYOURI et est en cours de construction par les chantiers roumains de Constanta. Il affichera une jauge de 5 000 UMS pour un port en lourd de 9 000 tonnes. Il sera immatriculé au RIF.

c- Contexte économique

Dans le secteur du transport pétrolier, le second semestre est marqué par un assainissement structurel du marché qui a entraîné un redressement des taux de fret sur l'ensemble des segments, excepté pour les plus petites unités. La baisse conjoncturelle des prix du pétrole a accru la demande de transport tandis que l'allongement des routes lié au développement des capacités de raffinage au Moyen-Orient, et la réorientation de transports de produits vers et à partir des États-Unis, incitent les armateurs à augmenter leur offre au risque d'alimenter de nouvelles crises de capacités. Le secteur gazier continue de bénéficier de tendances favorables avec un intérêt soutenu pour le GNL et encore plus pour le GPL.

d- Âge moyen

L'âge moyen de la flotte pétrolière française s'établit à 6,2 ans au 1er juillet 2016 lorsque la moyenne de la flotte mondiale est de 14,5 ans pour l'ensemble des navires citernes et 11,1 ans pour ceux de l'Union européenne.

Les navires de moins de dix ans constituent 78,6 % des navires de la flotte pétrolière et 82,4 % de la jauge brute du segment. Tous les pétroliers en service ont moins de 15 ans.

⁹ L'article 60 de la loi n°2015-992 du 17 août 2015 et le décret d'application n°2016-176 du 25 février 2016 vient remplacer la loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 portant réforme du régime pétrolier : l'obligation de capacité de transport a été étendue aux produits raffinés.

¹⁰ ULCC ultra Large Crude Carrier soit « pétrolier transporteur de brut ultra grand » ; il désigne les pétroliers géants dont le port en lourd est supérieur à 320 000 tonnes. Le Ti-Europe est, avec 3 sister-ships, le plus grand pétrolier en service du monde.

B- Flottes de charge et de services maritimes

Les flottes de charge et de services maritimes comprennent 197 navires. Les uns sont affectés à des types de transport spécialisé : des porte-conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers, des cargos. Les autres sont affectés aux services maritimes : des câbliers, des navires de recherche sismique, des navires offshore, des dragues, des remorqueurs ainsi que des navires dédiés à la recherche océanographique.

B1-flotte de charge

a- État du secteur

La flotte de charge compte 61 navires au 1er juillet 2016 pour un total de jauge brute de plus de 2,3 M UMS et une capacité d'emport de 2,4 Mtpl.

Une sortie est intervenue ce semestre. Par ailleurs, les entrées de deux navires de charge n'avaient pas été prises en compte lors des exercices précédents.

- Le NORD PAS DE CALAIS, qui était classé dans la présente comme cargo mixte roulier passagers, navire du groupe Eurotunnel anciennement exploité par MyFerryLink, a été vendu en mai à des intérêts espagnols. Il navigue désormais sous pavillon chypriote sous le nom de AL ANDALUS EXPRESS.
- En août 2014, la société néo-calédonienne Transwebuyhonne a immatriculé au registre de Nouvelle-Calédonie un porte conteneur roulier d'une jauge brute de 1 999 UMS et d'une capacité de 2 121 tonnes. Il s'agit du DL SCORPIO. Ce navire construit en Malaisie en 2012 naviguait depuis 2013 pour l'armement mais sous pavillon de Singapour. Il est exploité à la desserte des îles Loyauté en Nouvelle-Calédonie.
- En Polynésie Française, la Société de navigation des Tuamotu a mis en service en août 2015, un cargo de 2 706 UMS et 2 067 tpl, le SAINT XAVIER MARIS STELLA IV. Ce navire a été construit en 1985 par Fosen Mekaniske Verksteder AS à Rissa, en Norvège. Il pourra transporter 39 EVP ainsi que du fret et des véhicules. Le Saint Xavier Maris-Stella IV dessert désormais les 17 îles des Tuamotu Ouest, l'ancien itinéraire du Saint Xavier Maris-Stella III qui est affecté à la desserte des Tuamotu Est. Le Saint Xavier Maris Stella IV est immatriculé sous le registre polynésien.

b- Éléments de prospective

En commande pour mars 2017, le GOULPHAR est un cargo roulier de 299 UMS. La compagnie vannetaise Transport Maritime et Côtier (TMC). Cependant il semblerait que le navire sera en navigation côtière, ce qui l'exclura des statistiques. En effet, il sera exploité pour la desserte de Belle Île en mer, comme le Taillefer et le Guedel, armés également par TMC et qui sont en navigation côtière.

c- Contexte économique

Le secteur du porte-conteneur a poursuivi son évolution vers des unités de grande taille face à la crise des surcapacités sur le segment. Les taux des commandes ont dépassé les 20 % de la flotte en service et les grands navires continueront de peser sur les taux de fret au détriment des flottes de taille plus modeste qui ne pourront se maintenir qu'en intégrant des alliances.

Dans le secteur du vrac, les surcapacités et la baisse de la demande chinoise ont encore affecté les taux de fret et déjoué les anticipations des armateurs. Dans ce secteur très concurrentiel, la France ne compte plus de navire sous registre RIF.

d- Âge moyen

L'âge moyen de la flotte de charge se maintient avec 7,6 ans au 1^{er} juillet 2016 contre 7,7 ans au 1^{er} janvier 2016.

Les porte-conteneurs français sont âgés en moyenne de 7,2 ans contre 11,1 ans au niveau mondial¹¹ et 10,3 au niveau européen. Les cargos affichent 15,1 ans et les rouliers ont en moyenne 9,4 ans contre 18,9 ans au niveau mondial et 15,1 ans au niveau européen.

B2- flotte de services maritimes

a- État du secteur

La flotte de services maritimes compte 136 navires pour une jauge brute de 374 811 UMS. Seuls sont comptabilisés les navires au cabotage international ou au long cours. Ils se répartissent en plusieurs catégories :

- les navires spécialisés regroupent 32 navires, soit 198 537 UMS : dix câbliers, neuf navires support de travaux maritimes, six navires sismiques, sept navires de recherche océanographique ;
- les navires de services offshore comptent 71 navires pour 152 034 UMS ;
- les autres services maritimes, dragues, remorqueurs en cabotage international et navires école¹² armés au long cours comptent 33 navires pour 24 240 UMS.

Neuf entrées ont été enregistrées depuis le 1^{er} janvier 2016, dont sept sont immatriculés au RIF. Parallèlement cinq navires immatriculés au RIF ont quitté le pavillon français.

Bourbon Offshore Surf a immatriculé au RIF quatre Platform Supply Vessels (PSV) et a dépavillonné deux AHTS et deux navires d'assistance :

- Le BOURBON EXPLORER 508, le BOURBON EXPLORER 510, le BOURBON EXPLORER 512 et le BOURBON EXPLORER 516 ont été immatriculés au RIF. Âgés entre deux et trois ans, ces sister-ships de 3 147 UMS ont été fabriqués en Chine par les chantiers navals Zhejiang Shipbuilding Co Ltd pour Bourbon. Ces quatre navires étaient sous pavillon Saint-Vincent et Grenadines.
- BOURBON OCÉANE et BOURBON EXPRESS, navires d'assistance de 461 UMS d'une dizaine d'années ont quitté le pavillon français (RIF) pour celui de Panama. BOURBON THALIE et BOURBON THERA, AHTS de 2 014 UMS ont également quitté le pavillon

¹¹ Chiffres Shipping Statistics and Market Review au 1^{er} janvier 2016 (SSMR July 2016)

¹² Les navires école français, qui sont en concurrence internationale, entre dans le périmètre de cette étude. Ils ont été intégrés à la présente publication avec effet rétroactif.

français (RIF) pour le pavillon luxembourgeois. Ces quatre navires restent la propriété du groupe Bourbon.

- Pour l'armement Provence-Côte-d'Azur, l'OCEA est entré en flotte en début d'année. À l'origine, il s'agissait d'un navire de pêche français construit par les chantiers Serra frères de la Seyne sur Mer. Transformé en supply en 2010/2011. Il naviguait sous pavillon panaméen pour le « groupement intervention et pollution marine » (GIPM). Il est exploité pour des interventions en Méditerranée et est immatriculé au RIF.
- Boluda Dunkerque a reçu deux remorqueurs neufs, le VB CYCLONE et le VB TEMPÊTE, tous deux affichent 375 UMS et développent une puissance de 3 890 KW. Ces remorqueurs ont été armés à l'international et sont immatriculés à Dunkerque sous le registre Métropole DOM.
- L'armement SeaOwl a immatriculé au RIF le VN REBEL, un navire AHTS d'une jauge brute de 2 986 UMS. Dans le cadre d'un contrat de mise à disposition de moyens matériels et humains avec la marine nationale, il participe avec son équipage comme navire « plastron » pour les exercices militaires en mer. Il s'agit de l'ex Norman Drott, construit en Norvège en 1984. Doté d'une puissance de 10 834 KW, il peut tracter jusqu'à 148 tonnes.
- Jifmar Offshore Services a fait immatriculer au RIF le JIF CHALLENGER. Ce navire support de travaux maritimes de 499 UMS a été construit par Neptune Shipyards aux Pays-bas en 2014. Il est équipé de deux grues et peut tracter jusqu'à 42 tonnes.

Quatre navires déjà sous pavillon français, mais qui n'avaient pas été intégrés à la présente présentation, ont été pris en compte en raison de leurs caractéristiques et du fait de leur exploitation à l'international. Les semestres précédents ont été corrigés pour les prendre en compte.

- Le TARA, voilier de recherche océanographique de la fondation TARA, qui affiche 167 UMS, est exploité au long cours. La fondation organise des expéditions scientifiques dans toutes les mers de la planète pour comprendre l'impact des changements climatiques sur les océans.
- Le BELEM, dernier trois-mâts barque français et plus ancien trois-mâts en Europe en état de navigation, affiche 118 ans. Sa construction à Nantes date en effet de 1896. La fondation BELEM offre des stages d'initiation et de découverte aux passionnés. Il sert également à la Marine nationale pour l'entraînement de ses mousses et apparaît dans les grands rassemblements de gréements traditionnels. Armé au cabotage international, ce navire école entre dans le cadre de cette publication. Il est immatriculé au RIF depuis 2011 et affiche 507 UMS (530 tonneaux). Ainsi son âge vénérable n'a pas trop influé sur la moyenne d'âge pondérée par la jauge de la flotte de services maritimes.
- L'ALMAK est un navire-école civil destiné à la formation d'élèves officiers de marines étrangères. Construit à Concarneau par les chantiers Piriou, il a été immatriculé au RIF en mars 2015. D'une jauge de 574 UMS, il peut embarquer un équipage de 8 marins, un instructeur et 16 élèves.
- Le COGNAC, déjà sous pavillon français, est passé à l'international au mois de mars 2015. Remorqueur de Boluda Brest, présent dans l'effectif le 1^{er} juillet 2016, il a quitté le

pavillon français pour celui de Saint-Vincent et Grenadine fin juillet. Il est toujours la propriété de Boluda France.

Un remorqueur a quitté le pavillon Français en 2015 et un autre remorqueur est passé en navigation côtière, ce qui l'exclut du périmètre de cette étude :

- Le VB PIRIAC a quitté le pavillon français en juin 2015. Ce remorqueur de 299 UMS reste la propriété du groupe Boluda France. Il navigue désormais sous le pavillon de Saint-Vincent et Grenadines.
- Le TSM MOULIS (ex RM MOULIS), remorqueur de Coros, a été vendu à la Compagnie de remorquage maritime de Sète au deuxième semestre 2015. La conséquence est son changement d'exploitation. En remorquage côtier, il n'est plus dans le périmètre de l'étude, bien que demeurant sous pavillon français.

Autres mouvements :

- L'armement Louis-Dreyfus Armateurs a confié la gestion de ses navires sismiques, mis sous cocon, à O5 Marine, société nouvellement implantée à Dunkerque.
- Le remorqueur CHAMBON BORA a quitté la Cherbourgeoise de Remorquage et de Sauvetage pour la Sêtoise de Remorquage et de Sauvetage.
- Le remorqueur ROBUSTE a quitté Boluda Dunkerque pour Boluda Brest.

b- Éléments intervenus depuis le 1^{er} juillet 2016 et de prospective

- En juillet, le TSM PENZER, navire support de travaux maritimes, a été immatriculé au RIF. Il vient rejoindre le TSM DORA pour la société Iroise Mer, à Brest. Il s'agit d'un navire neuf de 128 UMS, construit en France par le chantier vendéen Delavergne. Il est exploité dans le cadre du développement des énergies marines renouvelables (EMR), en particulier les éoliennes.
- Le navire de recherche océanographique FELIX a été immatriculé au RIF par l'armement IXsurvey. Ce catamaran neuf de 149 UMS effectue des missions hydrographiques, océanographiques et biologiques. Il a été construit par le chantier naval H2X à la Ciotat. H2X et IXsurvey sont deux filiales du groupe Xblue. Il est immatriculé au RIF.
- En conséquence, en octobre, le même armement dépavillonne le IXPLORER. Ce navire de recherche océanographique de 329 UMS passe sous pavillon luxembourgeois. Il est âgé de 58 ans.
- la Société de Dragage International (SDI) a dépavillonné le RUBENS pour le pavillon luxembourgeois. Cette drague de 2 041 UMS, récemment convertie en barge, reste la propriété du groupe belge DEME. Elle était immatriculée au RIF.

- En juillet également le SURFER 252 et le SURFER 254, deux vedettes de transports de personnels de Bourbon Offshore Surf, ont été radiés du RIF à la suite d'un gel de pavillon au profit du pavillon panaméen.
- En novembre, Jifmar Offshore Services devrait recevoir une barge modulaire support de travaux maritime, le JIFMAORE.
- À plus long terme, trois remorqueurs sont attendus pour fin 2016 et début 2017.

c- Contexte économique

L'industrie des services parapétroliers traverse une période difficile depuis deux ans suite à la réduction des investissements des compagnies pétrolières. La récente remontée des prix du pétrole apporte une note d'optimisme au secteur, mais le ralentissement du marché n'est pas terminé : les nouvelles commandes dans les activités offshore restent limitées.

d- Âge moyen

- les navires spécialisés sont relativement âgés avec une moyenne de 16,4¹³ ans ;
- les navires de service offshore présentent un âge moyen de 9 ans (l'âge moyen de la flotte mondiale se situe à 19 ans) ;
- les autres navires de services maritimes ont un âge moyen de 22,1¹⁴ ans.

C- Navires à passagers

a- État du secteur

La flotte passagers compte 65 navires de plus de 100 UMS au 1er juillet 2016 pour plus de 788 851 UMS et près de 140 000 tpl. Par convention, ne sont pas pris en compte dans la présente publication les navires effectuant une navigation côtière.

Deux sorties ont été comptabilisées ce semestre.

- Le CORSE, de la SNCM, était désarmé depuis plus d'un an ; il n'a pas été repris par Corsica Linéa, le nouvel opérateur entre la Corse et le continent. Ce transbordeur roulier-passagers de 20 805 UMS a été exporté. Son sort est incertain : il aurait été remorqué jusqu'au Pirée en mai et devait être exploité après réparation dans le golfe persique. Il était immatriculé au premier registre.
- Le BETICO, de l'armement SUDILES, a été vendu début janvier à un armateur grec qui compte le remettre en service en Grèce comme yacht de luxe ou transport à passagers après refit. Il était désarmé depuis le 14/01/2010.

La flotte passagers a connu de profonds bouleversements ce premier semestre, tant sur le trans-manche que sur la desserte de la Corse.

¹³ Les âges moyens indiqués sont les âges moyens 1 c'est-à-dire les âges médians de la tranche pondérés par la jauge brute.

¹⁴ L'âge moyen du segment a souffert de la prise en compte du BELEM, en effet malgré son modeste tonnage, ses 118 ans ont impacté négativement cette donnée.

Transmanche :

Le groupe Eurotunnel avait acquis en 2012, les trois navires de l'ex-compagnie SeaFrance après sa liquidation judiciaire. L'activité de transport trans-manche entre Calais et Douvres a ensuite été relancée, sous le nom de MyFerryLink, une SCOP formée par d'anciens salariés de SeaFrance. Suite à des décisions négatives de la Competition and Markets Authority (CMA), le groupe Eurotunnel a recherché un repreneur pour MyFerryLink. Depuis le 1er juillet 2015, les navires Berlioz et Rodin, propriété du groupe Eurotunnel, sont loués à DFDS. La Scop SeaFrance qui gère la compagnie MyFerryLink a été placée en liquidation judiciaire le 31 juillet 2015.

Par la suite, un long conflit social a abouti à un protocole d'accord pour l'emploi de 402 salariés de la SCOP par Eurotunnel et DFDS, ainsi qu'au versement d'une indemnité transactionnelle pour les salariés sans emploi au 1er janvier 2016.

Le « CÔTE DES DUNES » (ex « Rodin ») et le « CÔTE DES FLANDRES » (ex « Berlioz ») sont entrés en service en février 2016 pour DFDS. Ces deux navires ont été repeints au logo de DFDS et effectuent des rotations Dunkerque, Calais, Douvres. Ils ont respectivement 15 et 11 ans et sont immatriculés au registre Métropole DOM.

Par ailleurs, le DIEPPE SEAWAYS a quitté le pavillon français début 2015. L'information n'était pas parvenue et fait donc l'objet d'une régularisation ce semestre. Le navire de DFDS avait une jauge brute de 30 441 UMS et opérait sur le transmanche. Il navigue désormais pour la STENA sous le nom de STENA SUPERFAST X sous pavillon britannique.

Desserte de la Corse :

Les principales compagnies assurant la desserte de la Corse sont la Corsica Linea (ex SNCM), Corsica Ferries, la Compagnie méridionale de navigation (CMN) et la Moby Lines depuis janvier 2016.

La SNCM a été placée en redressement judiciaire fin 2014. Elle a été reprise un an plus tard par MCM enseigne Maritima Ferries. Des entrepreneurs corses, réunis dans le consortium Corsica Maritima SAS ont absorbé la société MCM et adopté l'enseigne Corsica Linea.

La Corsica Linea a conservé six des sept navires de l'ex-SNCM. Le CORSE, âgé de 34 ans a été vendu. Les autres sont exploités depuis Marseille vers diverses destinations corses mais également vers la Tunisie et l'Algérie.

La concurrence est rude sur le segment compte tenu de la présence de Corsica Ferries qui détient 76 % du marché.

En juillet 2015 en Bretagne, signalons le passage en cabotage de l'ENEZ EDIG, navire à passagers de 161 UMS appartenant à la Penn Ar Bed. Autrefois exploité dans le golfe du Morbihan, il dessert les îles de Molène, Ouessant et Sein. Ce navire a été construit en France par le chantier Glehen au Guilvinec en 2007.

En février 2015, le MOOREA EXPRESS, transbordeur roulier passagers sous registre polynésien, a été vendu à la démolition.

Notons également que les TAHITI NUI II et III ont été vendus à une société polynésienne. Ils demeurent donc sous registre polynésien jusqu'à plus ample information.

b- Éléments de prospective

- Le service des transports de Mayotte attend la livraison de deux transbordeurs rouliers passagers le POLE, de 470 UMS pour octobre 2016, le KARIHANI, de 465 UMS, pour avril 2017. Ces deux sister-ships sont construits par le Chantier Naval de l’Océan Indien, à Port-Louis, Île Maurice. Leur prise en compte en statistique dépendra du genre de navigation avec lequel ils seront armés.
- A plus long terme, Ponant aurait commandé quatre navires de croisière aux chantiers roumains Vard. Les livraisons seraient échelonnées entre mars 2018 et juillet 2019.

c- Contexte économique

Brittany Ferries poursuit son développement au terme d’un exercice 2015-2016 positif. Malgré les incertitudes du Brexit, la compagnie maritime a transporté sur les douze derniers mois (d’octobre 2015 à septembre 2016) un total de 2 674 000 passagers, en hausse de 4 % par rapport à l’année 2015 (+ 107 000 passagers). La fréquentation des lignes entre la Normandie, la Bretagne et le sud de l’Angleterre est en progression de 4 %. Sur l’Espagne, la progression est de 5 %. L’activité fret est aussi en forte progression par rapport à 2015, avec une croissance de 12 %.

Si le marché mondial de la croisière connaît, depuis le début des années 1980, une croissance annuelle moyenne élevée de 7 % avec de bonnes perspectives d’évolution de la demande : le marché asiatique s’ouvre et une nouvelle clientèle plus jeune¹⁵ fréquente des paquebots de plus en plus grands, Ponant se positionne sur le segment des croisières de luxe. Avec une flotte de 5 navires de petite capacité, la compagnie propose à ses clients des voyages dans l’esprit « yachting de croisière », exploitant au maximum son image de raffinement « à la française », tant au niveau de sa gastronomie, que de ses animations et prestations.

d- Âge de la flotte des navires à passagers

La moyenne d’âge s’établit à 15,2 ans contre 22,3 ans au niveau mondial.

Dans le détail, la flotte de croisière française a en moyenne 6,2 ans tandis qu’elle s’établit à 23 ans au niveau mondial.

Les transbordeurs rouliers passagers sous pavillon français ont en moyenne 15,2 ans contre 24,3 ans au niveau mondial.

Enfin, les autres navires à passagers ont 13 ans de moyenne d’âge contre 22,9 ans au niveau mondial.

¹⁵ 49 ans en moyenne aujourd’hui, contre 65 ans dans les années 1990.

Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 UMS de jauge brute
affectés au transport de passagers ou
de marchandises au long cours ou au cabotage

Navires de plus de 100 UMS de jauge brute
affectés aux services maritimes
au long cours ou au cabotage international

Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR CATÉGORIE

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des navires de transport classés par catégorie

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Catégorie	01/07/2016			01/01/2016			01/07/2015		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PÉTROLIER	34	1 787 133	3 366 355	34	1 929 890	3 641 487	35	1 938 492	3 656 754
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	8	432 939	393 466	6	337 357	285 484	6	337 357	285 484
TOTAL Flotte pétrolière	42	2 220 072	3 759 821	40	2 267 247	3 926 971	41	2 275 849	3 942 238

Navires de charge

Catégorie	01/07/2016			01/01/2016			01/07/2015		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	24	2 148 081	2 305 095	24	2 148 081	2 305 095	24	1 990 727	2 142 146
ROULIER	20	<i>146 796</i>	65 184	21	<i>160 523</i>	69 979	23	<i>161 088</i>	70 255
CARGO	15	<i>38 953</i>	25 358	15	<i>38 953</i>	25 358	14	<i>25 069</i>	20 041
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	4 871	1	9 403	4 871	1	9 403	4 871
TOTAL Navires de charge	61	2 345 268	2 403 308	62	2 358 995	2 408 103	63	2 188 322	2 240 113

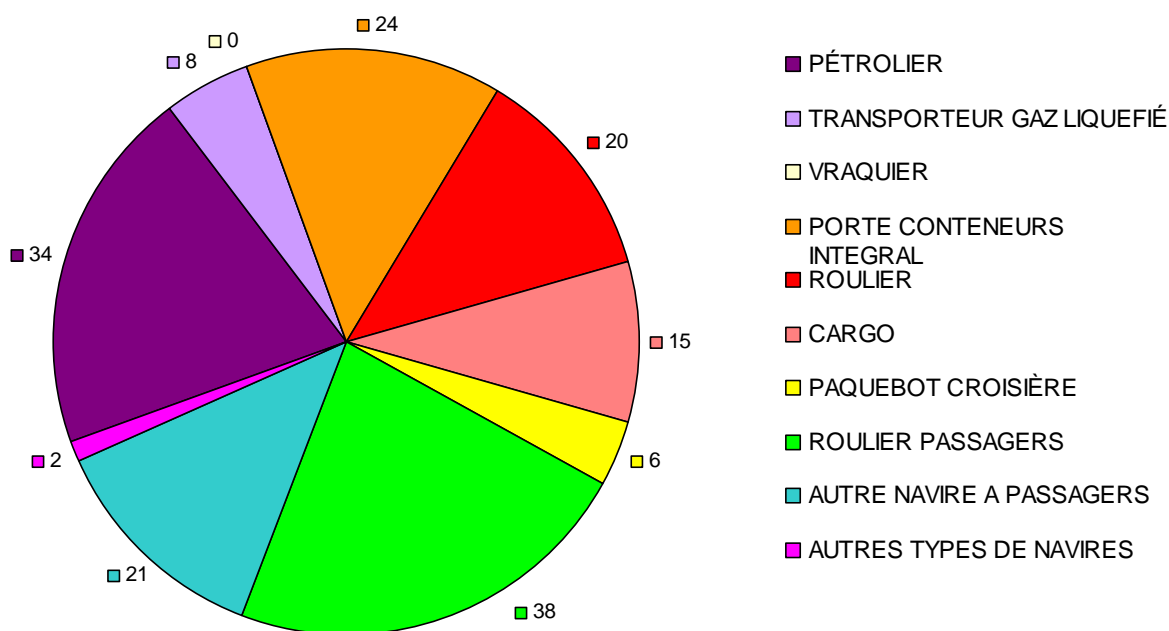
Passagers

Catégorie	01/07/2016			01/01/2016			01/07/2015		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	6	59 996	7 429	6	59 996	7 429	6	59 996	7 429
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	38	<i>718 525</i>	129 640	39	<i>739 083</i>	131 915	41	<i>764 140</i>	137 099
NAVIRE À PASSAGERS	5	<i>1 525</i>	81	5	<i>1 525</i>	81	8	<i>2 320</i>	181
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	16	<i>8 805</i>	2 721	17	<i>9 711</i>	2 841	16	<i>9 550</i>	2 841
TOTAL Passagers	65	788 851	139 871	67	810 315	142 266	71	836 006	147 550

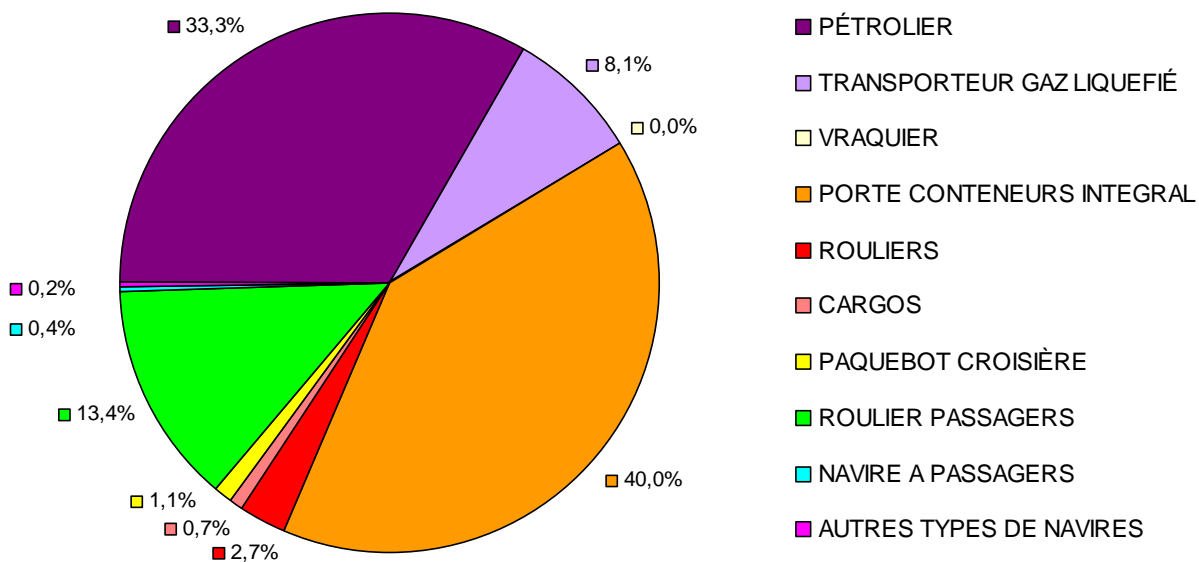
TOTAL GÉNÉRAL	168	5 354 191	6 303 000	169	5 436 557	6 477 340	175	5 300 177	6 329 901
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

	01/07/2016			01/01/2016			01/07/2015		
VARIATION SEMESTRIELLE	168	5 354 191	6 303 000	-1	-82 366	-174 340	-7	54 014	-26 901

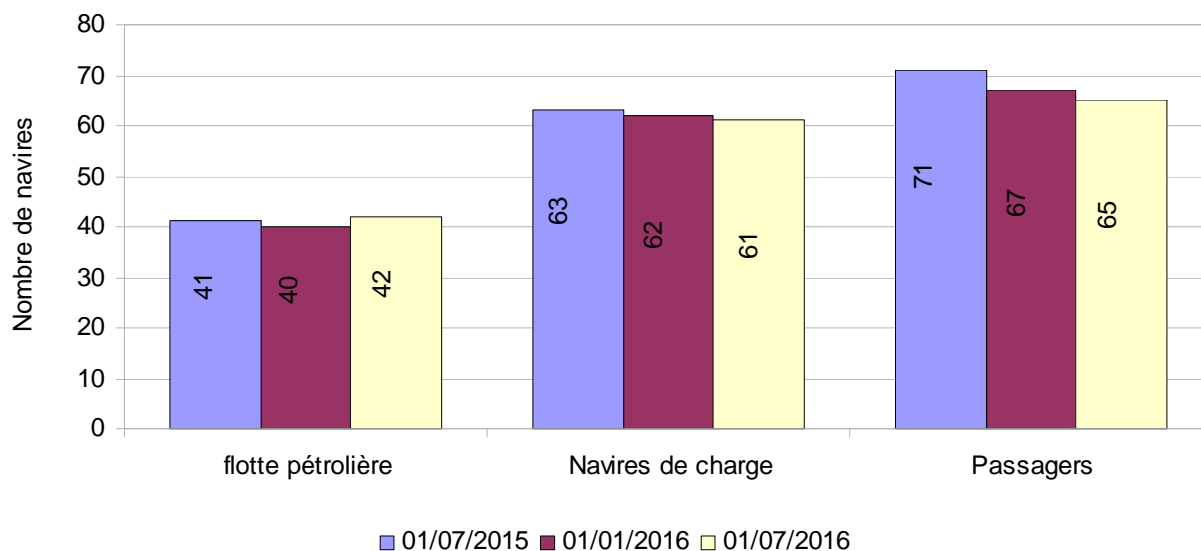
FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS en nombre



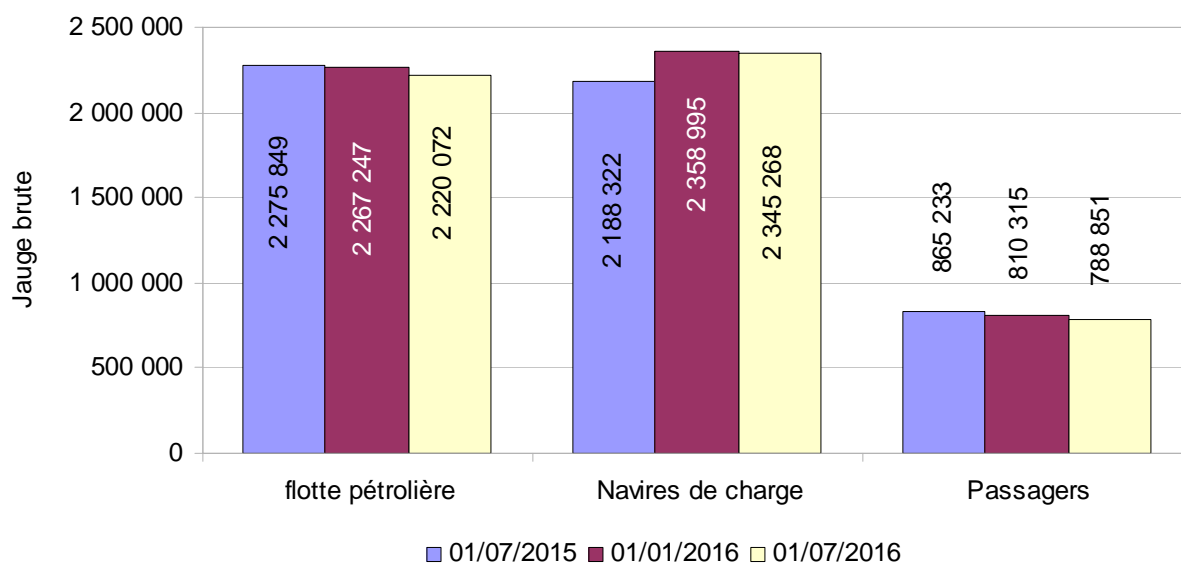
FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS en pourcentage de jauge brute



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
34 PÉTROLIER			1 787 133	3 366 355	426 997
Dont : 10 Transporteur de brut			1 525 414	2 946 665	271 839
ANNE	EURONAV	2016	154 379	299 952	24 020
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
DHT AMAZON	V SHIPS FRANCE SAS	2011	160 928	318 129	29 260
EAGLE SAN PEDRO	V SHIPS FRANCE SAS	2012	80 783	157 850	16 400
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
HAKATA	EURONAV	2010	159 806	302 550	29 640
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE SAS	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE SAS	2006	160 882	299 990	36 653
SANDRA	EURONAV	2011	164 641	323 183	24 406
SARA	EURONAV	2011	164 641	323 183	29 340
Dont : 24 Transporteur de produits pétroliers			261 719	419 690	155 158
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ASTELLA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	12 300
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP MEJEAN	CHANNEL BUNKER SERVICES	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996	821	1 020	662
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013	30 087	50 044	8 950
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
8 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ			432 939	393 466	189 770
Dont : 5 Transporteur de GPL			188 534	210 066	90 970
CHAMPLAIN	GEOGAS MARITIME	2016	47 791	53 991	21 700
POINTIS	GEOGAS MARITIME	2016	47 791	53 991	27 120
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
SURVILLE	GEOGAS MARITIME	2014	23 179	26 468	9 290
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	2013	23 160	26 455	9 290
Dont : 3 Transporteur de GNL (méthanier)			244 405	183 400	98 800
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
TOTAL Flotte pétrolière	42 navires		2 220 072	3 759 821	616 767

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS			2 035	2 800	1 799
Dont : 1 Transporteur de ciment			2 035	2 800	1 799
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
24 PORTE CONTENEURS INTEGRAL			2 148 081	2 305 095	1 611 418
Dont : 24 Porte-conteneurs intégral			2 148 081	2 305 095	1 611 418
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM BOUGAINVILLE	CMA CGM	2015	175 688	186 528	63 910
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	CMA CGM	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
20 ROULIER			146 796	65 184	161 168
Dont : 1 Porte conteneur roulier			1 999	2 121	1 472
DL SCORPIO	TRANSWEBUIHONNE	2012	1 999	2 121	1 472
Dont : 14 Roulier non spécialisé			140 260	57 667	151 730
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
MN CALAO	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004	26 230	5 200	20 880
Dont : 4 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier			3 658	4 238	6 494
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
ISAN	CIE MARITIME DES ILES	2013	1 143	1 498	2 008
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530

Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
Dont : 1 Cargo classique			879	1 158	1 472
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
15 CARGO			38 953	25 358	24 385
Dont : 1 Cargo mixte march.général/cont. non roulier			1 161	1 079	684
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
Dont : 4 Cargo mixte march.général/pass. non roulier			23 060	9 873	10 572
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
ARANUI 5	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2015	11 468	3 300	0
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012	2 346	1 489	2 352
Dont : 10 Cargo classique			14 732	14 406	13 129
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SAINT XAVIER MARIS STELLA IV	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1985	2 706	2 067	2 000
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
1 AUTRES TYPES DE NAVIRES			9 403	4 871	10 500
Dont : 1 Navire de recherche-exploration scientifique			9 403	4 871	10 500
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
TOTAL Navires de charge			61 navires	2 345 268	2 403 308
				1 809 270	

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
6 Paquebot			59 996	7 429	92 045
Dont : 6 Paquebot			59 996	7 429	92 045
CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009	10 944	1 411	17 400
LE LYRIAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2015	10 992	1 441	11 800
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013	10 944	1 411	17 400
38 Transbordeur (Roulier passagers)			718 525	129 640	872 085
Dont : 38 Transbordeur (Roulier passagers)			718 525	129 640	872 085
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004	1 447	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013	4 063	480	0
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BAIE DE SEINE	BAI	2003	22 382	5 625	18 900
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	2006	18 425	3 608	22 275
CÔTE DES DUNES	DFDS SEAWAYS	2001	33 796	5 700	56 000
CÔTE DES FLANDRES	DFDS SEAWAYS	2005	33 940	5 700	49 100
DANIELLE CASANOVA	MCM MARITIMA FERRIES	2002	41 447	3 400	37 800
ETRETAT	BAI	2008	26 904	7 000	26 800
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	MCM MARITIMA FERRIES	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
LA GABRIELLE	CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE	1977	140	0	135
LA GIRONDE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2002	3 442	800	4 320
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
L'ESTUAIRE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	MCM MARITIMA FERRIES	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 891	6 300	21 600
MONTE D'ORO	MCM MARITIMA FERRIES	1990	22 070	4 155	27 260
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	MCM MARITIMA FERRIES	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	MCM MARITIMA FERRIES	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	2006	18 564	3 608	22 275
TEREVAU	NGV 2 MOOREA	2005	752	73	8 516
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
5 Navire à passagers			1 525	81	14 466
Dont : 5 Navire à passagers			1 525	81	14 466
GRANVILLE	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	2006	325	26	2 709
LE CABESTAN	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	1998	481	20	4 392

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE	1982	155	0	1 803
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	2011	213	0	1 914
16 Autre navire à passagers			8 805	2 721	56 553
Dont : 16 Autre navire à passagers			8 805	2 721	56 553
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	VALFERRY CARAIBE	2004	470	50	4 250
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EDIG	PENN AR BED	2007	161	0	1 066
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011	258	25	3 240
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
VICTOR HUGO	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	1997	387	34	2 560
TOTAL Passagers	65 navires		788 851	139 871	1 035 149

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des navires de services maritimes classés par catégorie

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE**

Navires spécialisés

Catégorie	01/07/16		01/01/16		01/07/15	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
CÂBLIER	10	113 927	10	113 927	10	113 927
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	9	3 015	8	2 516	6	2 570
RECHERCHE SISMIQUE	6	66 931	6	66 931	6	66 931
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	7	14 664	7	14 664	8	14 831
TOTAL Navires spécialisés	32	198 537	31	198 038	30	198 259

Services Offshore

Catégorie	01/07/16		01/01/16		01/07/15	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
PLATFORM SUPPLY VESSEL	28	74 231	23	61 455	19	44 800
AHTS (1)	21	42 299	22	43 641	19	39 158
RAVITALLEUR MULTI RÔLE	5	27 990	5	27 990	8	38 244
NAVIRE D'ASSISTANCE	3	3 165	5	4 087	8	7 724
TRANSPORT DE PERSONNEL	10	1 522	10	1 522	10	1 522
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	4	2 827	5	2 979	5	2 979
TOTAL Services OffShore	71	152 034	70	141 674	69	134 427

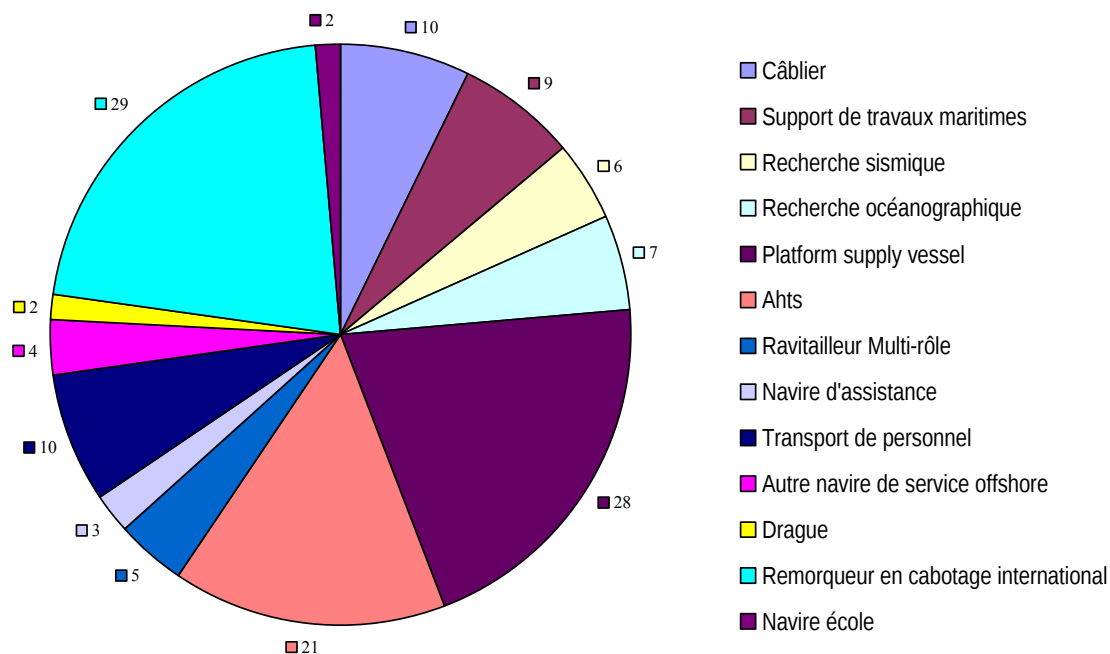
Autres navires de services maritimes

Catégorie	01/07/16		01/01/16		01/07/15	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
DRAGUE	2	4 432	2	4 432	2	4 432
REMORQUEUR EN CABOTAGE INTERNATIONAL	29	18 727	27	17 977	28	18 259
NAVIRE ÉCOLE	2	1 081	2	1 081	2	1 081
TOTAL Autres navires de service	33	24 240	31	23 490	32	23 772

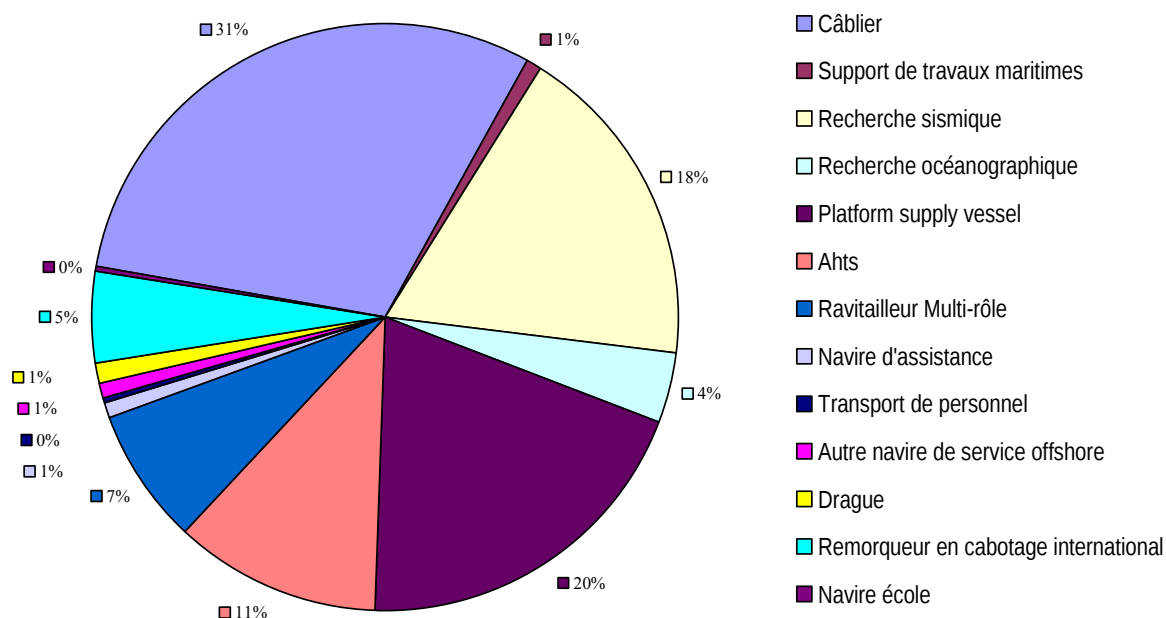
TOTAL GENERAL	136	374 811	132	363 202	131	356 457
----------------------	------------	----------------	------------	----------------	------------	----------------

	01/07/16		01/01/16		01/07/15	
VARIATION SEMESTRIELLE	136	374 811	4	11 609	5	18 354

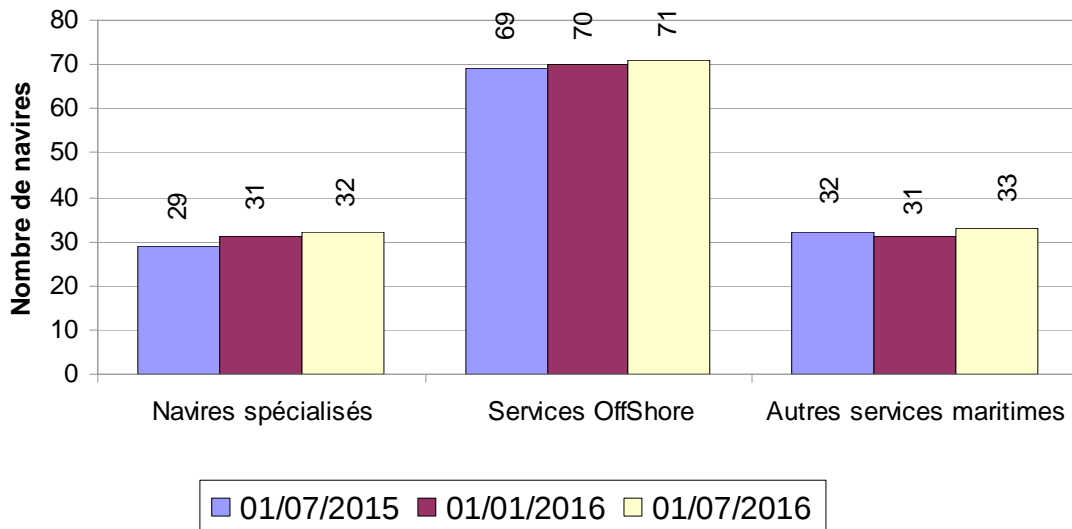
FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en nombre



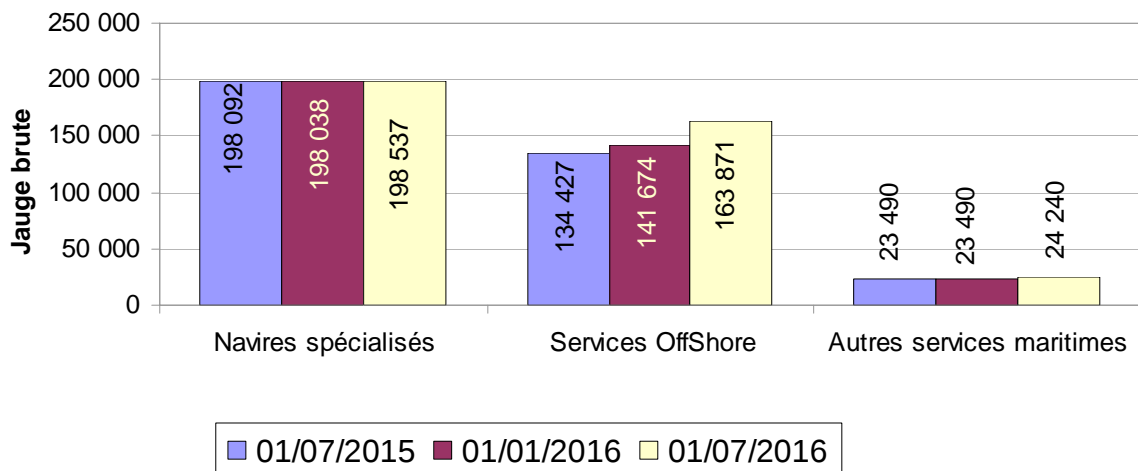
FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en pourcentage de jauge brute



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE
au 1er juillet 2016

Navires spécialisés

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
10 Câbliers			113 927	90 498
ILE D'AIX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1991	12 384	6 116
ILE DE BATZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
ILE DE BREHAT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
ILE DE RE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1983	14 091	10 490
ILE DE SEIN	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
LODBROG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1983	14 132	10 582
PETER FABER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1981	2 854	4 200
PIERRE DE FERMAT	FT MARINE SAS	2014	8 781	24 270
RAYMOND CROZE	FT MARINE SAS	1982	5 887	2 840
RENE DESCARTES	FT MARINE SAS	2001	13 864	8 000

9 Navires de Support de travaux maritimes			3 015	11 779
ALEXANDRE Z	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2009	107	514
ARAMIS	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	2004	340	1 492
CASTOR 02	FOSELEV MARINE	1970	425	588
JIF BREIZH	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2013	310	1 268
JIF CHALLENGER	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2014	499	2 280
JIF SURVEYOR	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2015	159	2 162
JIF WORKER	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2011	276	1 118
JIF XPLOERER	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	1990	508	1 251
TSM DORA	IROISE MER SARL	1984	391	1 106

Navires spécialisés (suite)

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
6 Navires de Recherche sismique			66 931	52 200
CGG ALIZE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1 998	11 407	8 400
GEO CARIBBEAN	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2 007	12 108	8 400
GEO CELTIC	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2 007	12 109	8 400
GEO CORAL	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2 011	12 812	8 400
OCEANIC CHALLENGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1 999	7 127	10 600
OCEANIC PHOENIX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2 000	11 368	8 000
6 Navires de Recherche océanographique			14 664	31 881
IXPLORER	IXSURVEY	1 958	329	550
JANUS 2	COMEX SA	2 000	275	662
L'ATALANTE	GENAVIR	1 990	3 000	8 460
LE SUROIT	GENAVIR	1 975	946	2 794
MINIBEX	COMEX SA	1 993	147	500
POURQUOI PAS ?	GENAVIR	2 005	9 800	18 400
TARA	FONDATION TARA	1 989	167	515
32 Navires spécialisés			198 537	186 358

Services OffShore

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
28 Platform supply vessel			74 231	157 946
ANTENOR	BOURBON OFFSHORE SURF	2003	2 161	4 010
ASTERIE	BOURBON OFFSHORE SURF	2004	2 161	4 010
BOURBON EMERALD	BOURBON OFFSHORE SURF	2004	3 756	6 960
BOURBON EXPLORER 502	BOURBON OFFSHORE SURF	2014	3 147	5 728
BOURBON EXPLORER 508	BOURBON OFFSHORE SURF	2014	3 147	15 452
BOURBON EXPLORER 509	BOURBON OFFSHORE SURF	2014	3 147	5 728
BOURBON EXPLORER 510	BOURBON OFFSHORE SURF	2014	3 147	7 456
BOURBON EXPLORER 511	BOURBON OFFSHORE SURF	2015	3 147	7 456
BOURBON EXPLORER 512	BOURBON OFFSHORE SURF	2015	3 147	5 728
BOURBON EXPLORER 516	BOURBON OFFSHORE SURF	2015	3 147	5 728
BOURBON EXPLORER 517	BOURBON OFFSHORE SURF	2015	3 147	7 456
BOURBON HAMELIN	BOURBON OFFSHORE SURF	2007	2 341	5 400
BOURBON HARMONIE	BOURBON OFFSHORE SURF	2006	2 321	5 475
BOURBON HELIOS	BOURBON OFFSHORE SURF	2005	2 321	5 475
BOURBON HEMERA	BOURBON OFFSHORE SURF	2006	2 321	5 475
BOURBON HERA	BOURBON OFFSHORE SURF	2005	2 321	5 475
BOURBON HERMES	BOURBON OFFSHORE SURF	2005	2 321	5 475
BOURBON HESTIA	BOURBON OFFSHORE SURF	2006	2 321	5 475
BOURBON HIMALYA	BOURBON OFFSHORE SURF	2007	2 341	5 475
BOURBON HOMERE	BOURBON OFFSHORE SURF	2005	2 529	5 475
BOURBON JADE	BOURBON OFFSHORE SURF	2004	3 963	6 960
BOURBON LIBERTY 105	BOURBON OFFSHORE SURF	2008	1 517	1 686
BOURBON LIBERTY 110	BOURBON OFFSHORE SURF	2007	1 517	2 529
BOURBON LIBERTY 119	BOURBON OFFSHORE SURF	2010	1 517	1 686
BOURBON PEARL	BOURBON OFFSHORE SURF	2007	4 602	7 604
BOURBON PERIDOT	BOURBON OFFSHORE SURF	2005	4 375	7 649
N'DUVA	BOURBON OFFSHORE SURF	2002	2 161	4 010
OCEA	PROVENCE COTE D'AZUR	1985	188	910

Services OffShore(suite)

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
21 Ahts			42 299	136 865
ARGONAUTE	BOURBON OFFSHORE SURF	2003	2 087	7 950
BOURBON ALADIN	BOURBON OFFSHORE SURF	2004	2 310	8 210
BOURBON ASTYANAX	BOURBON OFFSHORE SURF	2005	2 310	8 120
BOURBON LIBERTY 201	BOURBON OFFSHORE SURF	2009	1 733	3 370
BOURBON LIBERTY 207	BOURBON OFFSHORE SURF	2008	1 733	1 685
BOURBON LIBERTY 212	BOURBON OFFSHORE SURF	2008	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 215	BOURBON OFFSHORE SURF	2009	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 218	BOURBON OFFSHORE SURF	2009	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 221	BOURBON OFFSHORE SURF	2010	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 223	BOURBON OFFSHORE SURF	2009	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 233	BOURBON OFFSHORE SURF	2011	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 239	BOURBON OFFSHORE SURF	2011	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 309	BOURBON OFFSHORE SURF	2011	2 245	6 285
BOURBON LIBERTY 320	BOURBON OFFSHORE SURF	2014	2 245	5 055
CHAMBON ALIZE	CHAMBON MARINE OFFSHORE	2011	944	3 536
JASON	LES ABEILLES	2004	2 310	8 120
LUZOLO	BOURBON OFFSHORE SURF	2003	2 293	10 600
OYELI STAR	BOURBON OFFSHORE SURF	2014	2 245	5 055
ULYSSE	BOURBON OFFSHORE SURF	1998	2 341	10 598
VN REBEL	SEAOWL FRANCE	1984	2 686	10 832
VN SAPEUR	SEAOWL FRANCE	1986	2 686	8 839
5 Ravitailleurs Multi-rôles			27 990	18 816
BOURBON EVOLUTION 801	BOURBON OFFSHORE SURF	2009	5 830	3 880
BOURBON EVOLUTION 803	BOURBON OFFSHORE SURF	2011	6 146	5 372
BOURBON EVOLUTION 805	BOURBON OFFSHORE SURF	2013	6 146	5 372
BOURBON EVOLUTION 807	BOURBON OFFSHORE SURF	2011	6 146	1 492
VISSOLELA	BOURBON OFFSHORE SURF	2004	3 722	2 700
3 Navires d'assistance			3 165	8 072
AILETTE	BOURBON OFFSHORE SURF	1982	1 210	3880
BUCKINGHAM	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	2004	340	1492
LANGEVIN	CIE MARITIME NANTAISE	1979	1 615	2700

Services OffShore(suite)

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
---------------	----------	-----------------------	-------------	-----------------

10 navires de Transport de personnel			1 522	34 846
SURFER 252	BOURBON OFFSHORE SURF	1997	110	2 440
SURFER 254	BOURBON OFFSHORE SURF	2001	121	2 440
SURFER 255	BOURBON OFFSHORE SURF	2001	121	2 440
SURFER 258	BOURBON OFFSHORE SURF	2007	121	2 648
SURFER 259	BOURBON OFFSHORE SURF	2006	121	2 648
SURFER 320	BOURBON OFFSHORE SURF	2000	192	4 365
SURFER 323	BOURBON OFFSHORE SURF	2005	201	4 500
SURFER 325	BOURBON OFFSHORE SURF	2007	199	4 365
SURFER 326	BOURBON OFFSHORE SURF	2008	168	4 500
SURFER 327	BOURBON OFFSHORE SURF	2009	168	4 500

4 Autres navires de service offshore			2 827	9 218
BUFFALO	MARINE ENERGIE	1975	344	2 120
HIPPO	MARINE ENERGIE	1975	344	2 120
L'ASTROLABE	P AND O MARITIME SERVICES	1986	1 753	4 538
SHANA DES SLOPS	SERMAP SHIPPING FRANCE	2011	386	440

71 Services OffShore			152 034	365 763
-----------------------------	--	--	----------------	----------------

Autres services maritimes

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
2 Dragues			4 432	9 100
D'ARTAGNAN	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	2004	2 391	7 400
RUBENS	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	1977	2 041	1 700
29 Remorqueurs en cabotage international			18 727	137 054
ABEILLE BOURBON	LES ABEILLES	2005	3 167	16 000
ABEILLE FLANDRE	LES ABEILLES	1977	1 933	16 928
ABEILLE LANGUEDOC	LES ABEILLES	1979	1 933	9 420
ABEILLE LIBERTE	LES ABEILLES	2005	3 167	16 000
ATTENTIF	BOLUDA BREST	1974	259	1 913
AVENTUREUX	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
CHAMBON BORA	SETOISE DE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)	1985	298	2 222
CHAMBON NOROIT	CALAISIEENNE DE REMORQUAGE ET SAUVETAGE	2007	415	3 600
CHAMBON SUROIT	CALAISIEENNE DE REMORQUAGE ET SAUVETAGE	2007	415	3 600
CLAIRVOYANT	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
COGNAC	BOLUDA BREST	1974	259	1 913
CROISIC	BOLUDA	2004	334	3 532
FAROUCHE	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
KIANDA	BOURBON OFFSHORE SURF	2001	385	4 060
LUEGI	BOURBON OFFSHORE SURF	2001	385	4 060
MARSEILLAIS 6	BOLUDA MARSEILLE FOS	1992	492	3 700
NEMED	BOURBON OFFSHORE SURF	2002	385	4 060
PROVENCAL 1	CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE	1972	290	2 060
ROBUSTE	BOLUDA DUNKERQUE	1998	313	2 600
SAINT-DENIS	BOLUDA BREST	1986	222	1 800
TRIOMPHANT	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
VB ADROIT	BOLUDA DUNKERQUE	2008	342	3 890
VB BOUGAINVILLE	BOLUDA LA REUNION	2008	288	3 728
VB CARTIER	BOLUDA LA REUNION	2008	288	3 728
VB CYCLONE	BOLUDA DUNKERQUE	2016	375	3 890
VB MAHAVEL	BOLUDA LA REUNION	1995	315	2 470
VB PROVENCE	BOLUDA MARSEILLE FOS	1992	498	3 700
VB PUISSANT	BOLUDA DUNKERQUE	2008	342	3 890
VB TEMPÊTE	BOLUDA DUNKERQUE	2016	375	3 890

Autres services maritimes (suite)

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
2 Navires écoles			1 081	2 182
ALMAK	NAVOCEAN	2013	574	1 324
BELEM	FONDATION BELEM	1896	507	858
33 Autres services maritimes			24 240	148 336
TOTAL Flotte de services maritimes 136 navires			374 811	700 457

Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR REGISTRE

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des navires de transport classés par registre

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

flotte pétrolière

Registres	01/07/16			01/01/16			01/07/15		
		J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	36	2 208 463	3 742 200	34	2 255 638	3 909 350	35	2 264 240	3 924 617
Métropole DOM	5	10 788	16 601	5	10 788	16 601	5	10 788	16 601
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	1	821	1 020	1	821	1 020	1	821	1 020
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Flotte pétrolière	42	2 220 072	3 759 821	40	2 267 247	3 926 971	41	2 275 849	3 942 238

Navires de charge

Registres	01/07/16			01/01/16			01/07/15		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	33	2 266 955	2 359 401	33	2 266 955	2 359 401	33	2 109 601	2 196 452
Métropole DOM	5	31 171	10 170	6	44 898	14 965	9	45 753	15 291
Polynésie française	20	42 308	27 328	20	42 308	27 328	18	28 134	22 261
Nelle Calédonie	3	4 834	6 409	3	4 834	6 409	3	4 834	6 109
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Navires de charge Secs	61	2 345 268	2 403 308	62	2 358 995	2 408 103	63	2 188 322	2 240 113

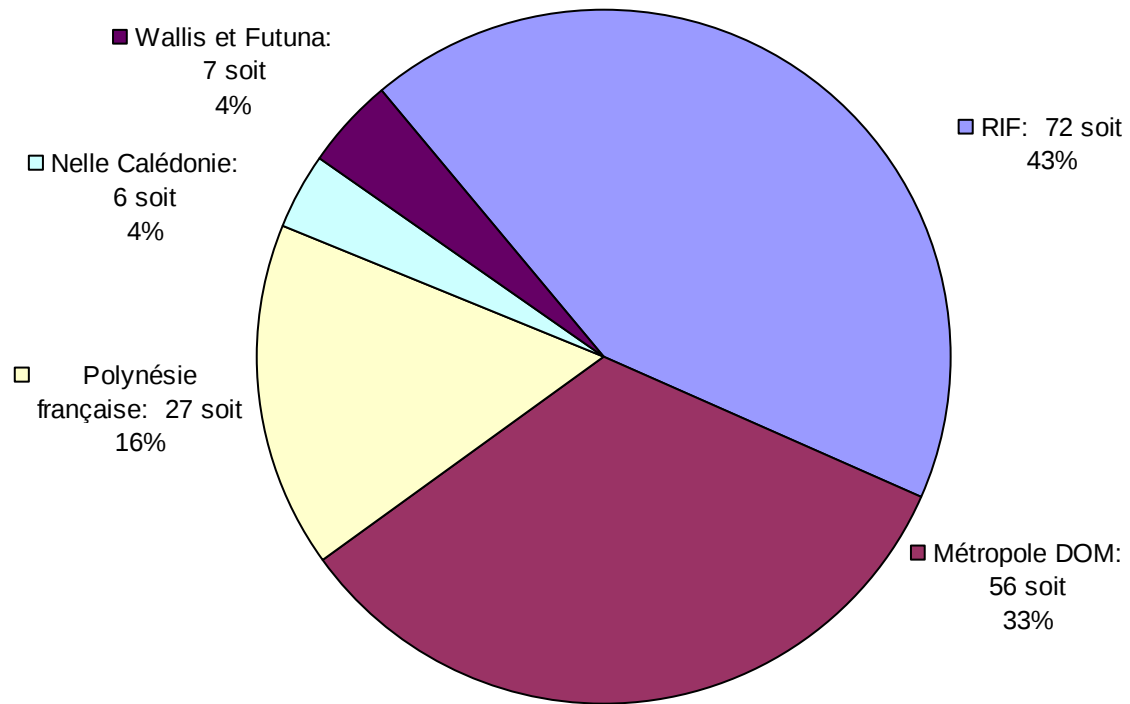
Passagers

Registres	01/07/16			01/01/16			01/07/15		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	5	2 613	217	5	2 613	217	5	2 613	217
Métropole DOM	44	710 421	130 836	45	731 226	133 111	48	756 066	138 095
Polynésie française	7	13 557	1 314	7	13 310	1 314	8	14 161	1 614
Nelle Calédonie	2	1 753	25	3	2 659	145	3	2 659	145
Wallis et Futuna	7	60 507	7 479	7	60 507	7 479	7	60 507	7 479
Total passagers	65	788 851	139 871	67	810 315	142 266	71	836 006	147 550

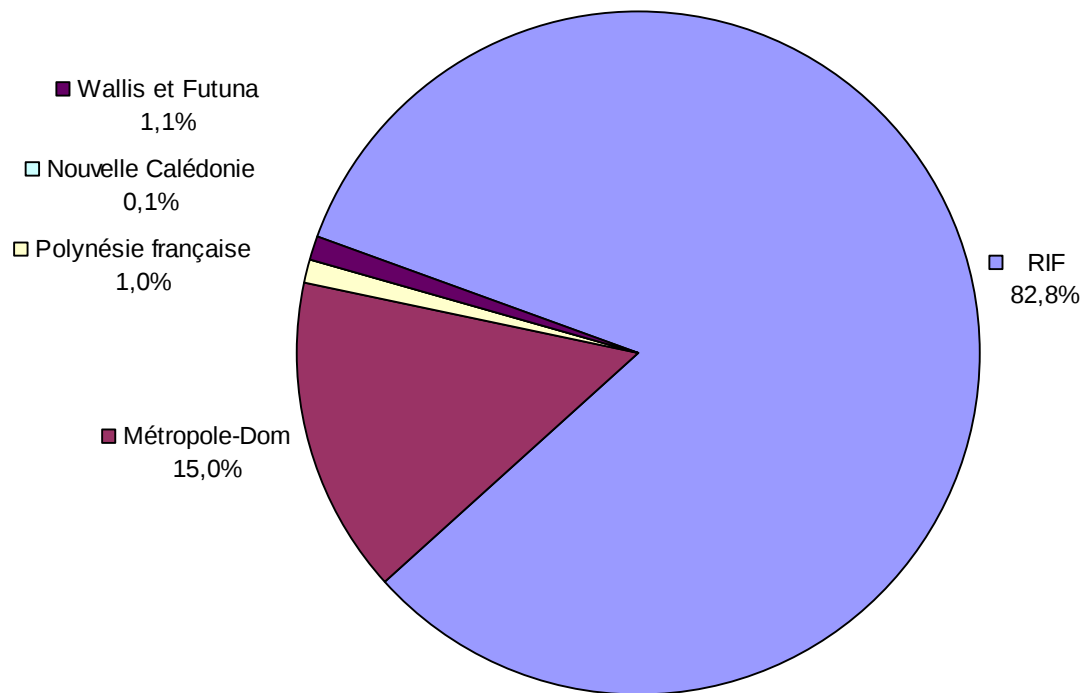
Ensemble de la flotte de transport

Registres	01/07/16			01/01/16			01/07/15		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	74	4 478 031	6 101 818	72	4 525 206	6 268 968	73	4 376 454	6 121 286
Métropole DOM	54	752 380	157 607	56	786 912	164 677	62	812 607	169 987
Polynésie française	27	55 865	28 642	27	55 618	28 642	26	42 295	23 875
Nelle Calédonie	6	7 408	7 454	7	8 314	7 574	7	8 314	7 274
Wallis et Futuna	7	60 507	7 479	7	60 507	7 479	7	60 507	7 479
Total	168	5 354 191	6 303 000	169	5 436 557	6 477 340	175	5 300 177	6 329 901

FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE
nombre de navires



FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE
en pourcentage de jauge brute



Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des navires de services maritimes classés par registre

**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANCAIS
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

Navires spécialisés

<i>Registres</i>	01/07/16		01/01/16		01/07/15	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	27	184 199	26	183 700	24	183 754
Métropole DOM	5	14 338	5	14 338	6	14 505
Total Navires spécialisés	32	198 537	31	198 038	30	198 259

Services OffShore

<i>Registres</i>	01/07/16		01/01/16		01/07/15	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	69	147 038	68	136 678	67	129 431
Métropole DOM	2	4 996	2	4 996	2	4 996
Total Services OffShore	71	152 034	70	141 674	69	134 427

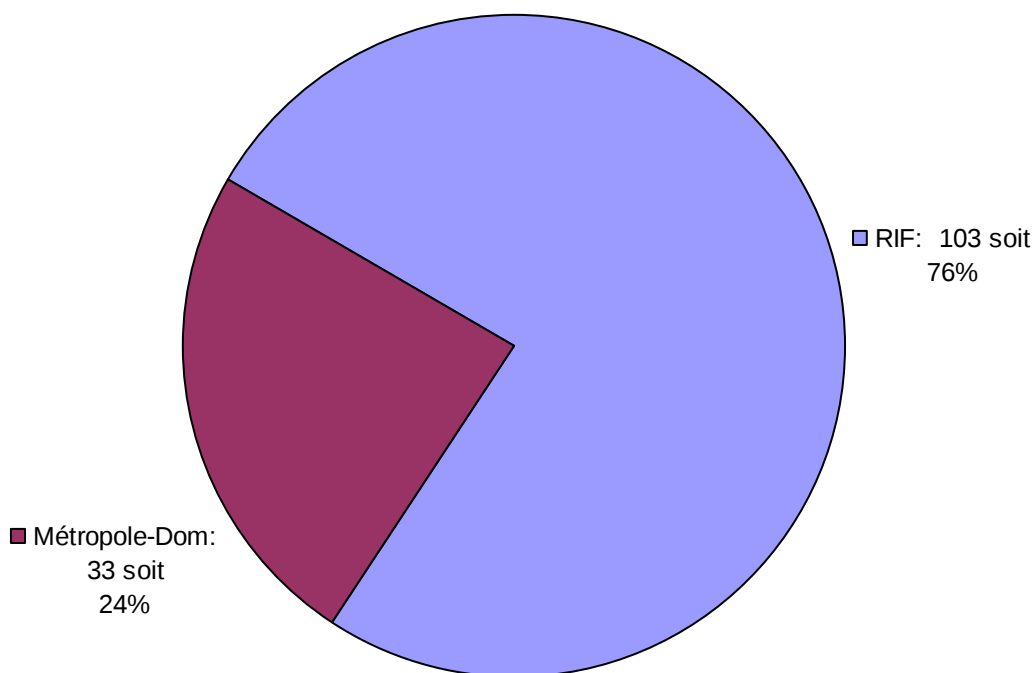
Autres navires de services maritimes

<i>Registres</i>	01/07/16		01/01/16		01/07/15	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	7	6 668	7	6 668	7	6 668
Métropole DOM	26	17 572	24	16 822	25	17 104
Total autres navires de service	33	24 240	31	23 490	32	23 772

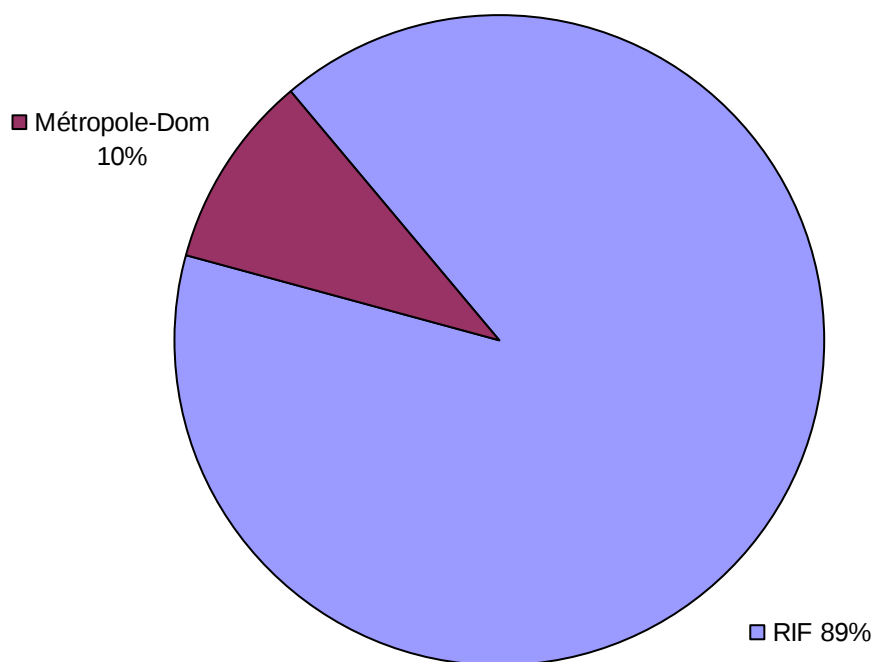
Ensemble de la flotte de services maritimes

<i>Registres</i>	01/07/16		01/01/16		01/07/15	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	103	337 905	101	327 046	98	319 853
Métropole DOM	33	36 906	31	36 156	33	36 605
TOTAL	136	374 811	132	363 202	131	356 457

FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
PAR REGISTRE
nombre de navires



FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
PAR REGISTRE
en pourcentage de jauge brute



Flotte de commerce sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

du Registre International Français

(RIF)

Le RIF (Registre International Français) État au 1^{er} juillet 2016

Au 1er juillet 2016, 305 navires totalisant 4 830 860 UMS¹ sont inscrits au RIF et se répartissent de la manière suivante :

- 77 navires de transport² (+ 100 UMS) pour 4 482 495 UMS ;
- 199 navires de travaux et services maritimes (344 263 UMS) dont 101 navires de plus de 100 UMS ;
- 29 navires de plaisance professionnelle (4 092 unités de jauge brute).

Les navires de transport du RIF représentent 97% du port en lourd de la flotte de transport sous pavillon français et 84 % de la jauge brute mais seulement 45 % en nombre.

Le RIF rassemble l'essentiel des navires de transport soumis à la concurrence internationale. Cependant, les navires transporteurs de passagers assurant des lignes régulières intracommunautaires en sont exclus. Ainsi les navires à passagers du RIF sont ceux qui assurent un service international hors communauté européenne. Ils sont exploités à Saint Pierre et Miquelon ou aux Antilles.

Quatre navires ont rejoint la flotte de transport sous RIF ce dernier semestre : deux gaziers, un VLCC et un transporteur de produits pétroliers, cumulant 273 209 UMS. Parallèlement, deux VLCC ont quitté le registre RIF, soit 310 384 UMS. Malgré le gain de deux unités, le solde est négatif en jauge brute (-2%) et en port en lourd (-4%). L'entrée d'un VLCC en juillet résulte de la mise en œuvre du nouveau dispositif de la loi de 1992³

Douze navires ont rejoint la flotte de services maritimes contre six sorties. Sept de ces entrées au RIF sont des navires Bourbon. Les indicateurs sont en progression avec +2 % en nombre et +3% en jauge brute.

Les câbliers français, au nombre de dix, représentent le tiers de la jauge brute de la flotte de services maritimes.

¹ U.M.S : Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes

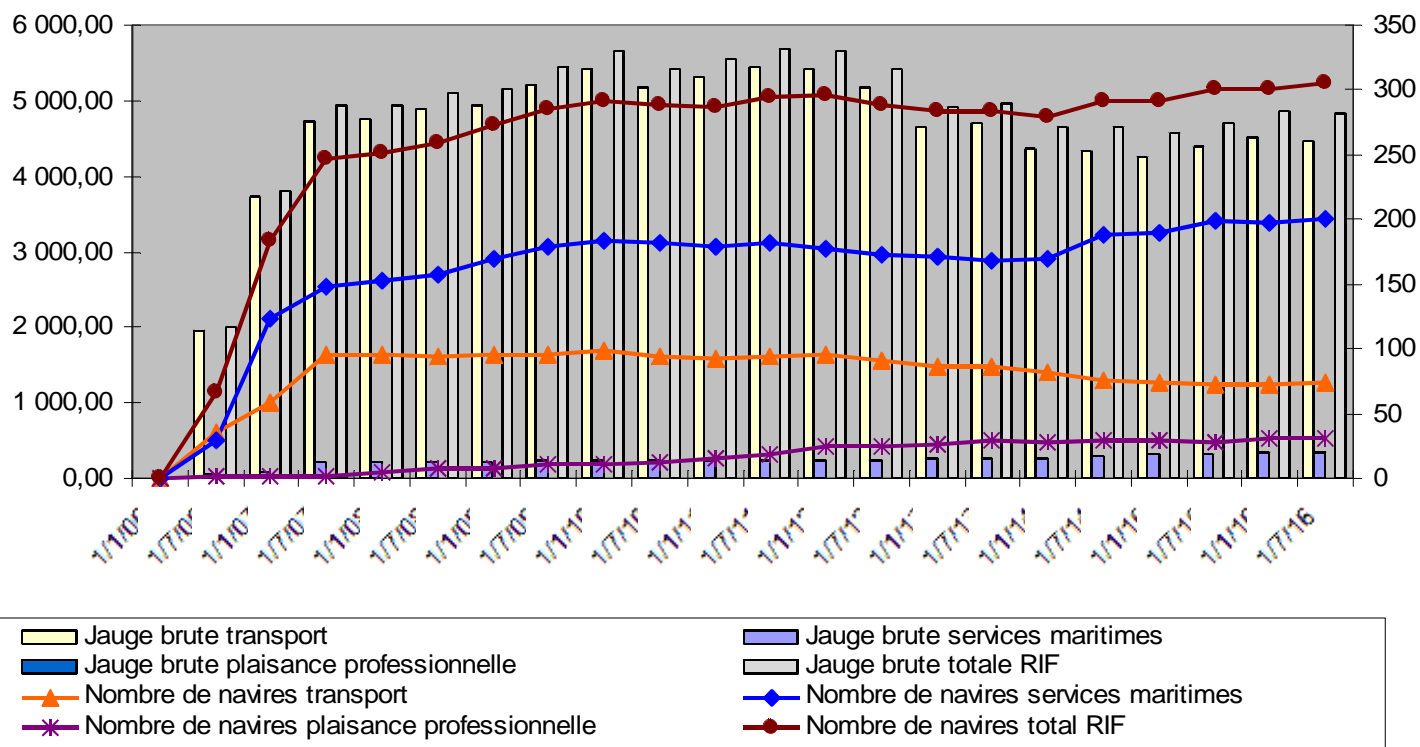
² Navires de transport selon le décret 84-810 du 30 août 1984, les navires école et le Shana des slops, du fait de son exploitation, ne seront pas comptés comme navires de charges mais comme navires de services maritimes dans la présente publication.

³ Loi n° 92-1443 du 31 décembre 1992, décret du 23 février 2016 entré en application le 1^{er} juillet 2016.

Les navires de BOURBON Offshore Surf SAS constituent la majorité de la flotte de services maritimes avec 156 navires dont 62 de plus de 100 UMS et 39 % de la jauge brute de la flotte de services maritimes.

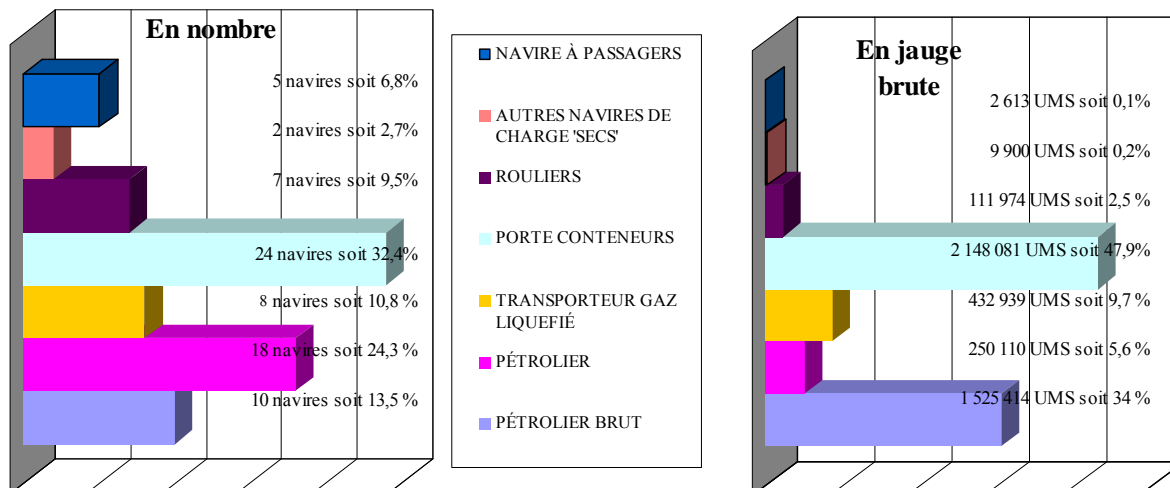
Le segment plaisance professionnelle a enregistré quatre entrées ce semestre pour six sorties. Au nombre de 29, les yachts de plaisance professionnelle comptent 17 unités qui affichent plus de 100 UMS.

Évolution au 1er juillet 2016
nombre de navires et jauge brute (milliers d'UMS)

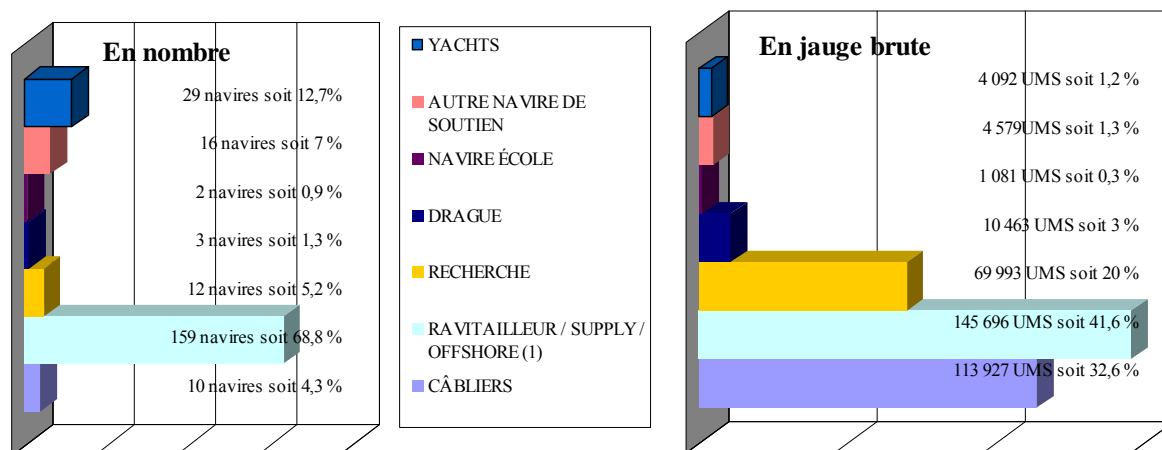


LE RIF PAR CATÉGORIE DE NAVIRE

Flotte de transport



Flotte de services maritimes et plaisance professionnelle



Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR ARMATEUR

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des navires de transport classés par armateur

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON
FRANÇAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	EURONAV	6	961 939	1 852 902	160 186	
2	V SHIPS FRANCE SAS	4	563 475	1 093 763	111 653	
3	GAZ OCEAN ARMEMENT	3	244 405	183 400	98 800	
4	GEOGAS MARITIME	5	188 534	210 066	90 970	
5	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	7	176 322	286 698	62 310	
6	ST MANAGEMENT SAS	9	65 426	104 154	69 420	
7	MARITIMA	3	6 472	10 301	9 860	
8	SOCANAV	1	6 204	8 067	4 440	
9	BIOMAR	2	4 316	6 300	5 328	
10	CHANNEL BUNKER SERVICES	1	2 158	3 150	3 138	
11	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1	821	1 020	662	
Total	Flotte pétrolière	11 armateurs	42	2 220 072	3 759 821	616 767

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Navires de charge

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	CMA CGM	23	2 122 323	2 270 420	1 572 878	
2	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	5	77 688	41 809	95 590	
3	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	3	57 516	12 246	45 300	
4	MARFRET	2	35 161	39 546	49 040	
5	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2	18 793	7 100	4 160	
6	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	7 569	7 659	7 746	
7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	5	4 397	2 976	4 060	
8	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	2	3 970	3 217	2 828	
9	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	2 580	1 920	10 840	
10	SNA TUHAA PAE	1	2 346	1 489	2 352	
11	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	2 040	2 237	2 156	
12	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	2 035	2 800	1 799	
13	TRANSWEBUIHONNE	1	1 999	2 121	1 472	
14	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1	1 692	2 490	2 014	
15	CIE MARITIME DES ILES	1	1 143	1 498	2 008	
16	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662	
17	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736	
18	AGNIERAY	1	631	700	749	
19	HARGOUS et CIE	1	497	0	942	
20	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	580	408	
21	PENN AR BED	1	326	250	1 530	
Total	Navires de charge	21 armateurs	61	2 345 268	2 403 308	1 809 270

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	BAI	10	267 910	48 988	296 914	
2	MCM MARITIMA FERRIES	6	189 949	29 763	235 395	
3	DFDS SEAWAYS	5	133 558	22 448	170 770	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	101 315	24 968	115 784	
5	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	5	45 013	5 755	67 019	
6	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	1	14 983	1 674	25 026	
7	AREMITI PACIFIC CRUISES	5	12 650	1 241	20 425	
8	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2	7 122	1 376	8 620	
9	COMPAGNIE OCEANE	5	4 798	870	6 615	
10	L'EXPRESS DES ILES	3	2 145	1 348	18 676	
11	PENN AR BED	5	1 996	779	14 512	
12	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	3	<i>1 874</i>	348	14 031	
13	SUDILES	1	1 495	0	7 360	
14	SNGV 2 MOOREA	1	752	73	8 516	
15	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	2	712	60	5 269	
16	BORA BORA PEARL CRUISES	1	511	50	835	
17	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	1	481	20	4 392	
18	VAL'FERRY CARAIBE	1	470	50	4 250	
19	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	1	351	35	3 648	
20	MARY D ENTERPRISE	1	258	25	3 240	
21	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	1	213	0	1 914	
22	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1	<i>155</i>	0	1 803	
23	CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE	1	<i>140</i>	0	135	
Total	Passagers	23 armateurs	65	788 851	139 871	1 035 149

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
BIOMAR		2 navires	4 316	6 300	5 328
Transporteur de produits pétroliers					
FLORENCE B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	2 080
TATIANA B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	3 248
CHANNEL BUNKER SERVICES		1 navire	2 158	3 150	3 138
Transporteur de produits pétroliers					
CAP MEJEAN	Cabotage National	2009	2 158	3 150	3 138
EURONAV		6 navires	961 939	1 852 902	160 186
Transporteur de brut					
ANNE	Long Cours	2016	154 379	299 952	24 020
ARTOIS	Long Cours	2001	159 456	298 330	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
HAKATA	Long Cours	2010	159 806	302 550	29 640
SANDRA	Long Cours	2011	164 641	323 183	24 406
SARA	Long Cours	2011	164 641	323 183	29 340
GAZ OCEAN ARMEMENT		3 navires	244 405	183 400	98 800
Transporteur de GNL (méthanier)					
GASELYS	Long Cours	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Long Cours	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	Long Cours	2006	97 741	74 300	39 900
GEOGAS MARITIME		5 navires	188 534	210 066	90 970
Transporteur de GPL					
CHAMPLAIN	Long Cours	2016	47 791	53 991	21 700
POINTIS	Long Cours	2016	47 791	53 991	27 120
SUMMIT TERRA	Cabotage International	2000	46 613	49 161	23 570
SURVILLE	Non renseigné	2014	23 179	26 468	9 290
VERRAZANE	Cabotage International	2013	23 160	26 455	9 290
MARITIMA		3 navires	6 472	10 301	9 860
Transporteur de produits pétroliers					
CAP AIGUADES	Cabotage International	2006	2 157	3 150	3 760
CAP PINEDE	Cabotage International	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	Cabotage International	2005	2 157	3 615	3 020
SOCANAV		1 navire	6 204	8 067	4 440
Transporteur de produits pétroliers					
KERFONS	Long Cours	2001	6 204	8 067	4 440
ST MANAGEMENT SAS		9 navires	65 426	104 154	69 420
Transporteur de produits pétroliers					
CAPE LIMBOH	Cabotage International	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	Cabotage International	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	Cabotage International	2006	11 799	19 000	9 600

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
FS CLARA	Cabotage International	2004	4 077	5 961	5 120
FS SALOME	Cabotage International	2006	5 242	7 915	3 840
LACANAU	Cabotage International	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	Long Cours	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	Cabotage International	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	Cabotage International	2003	3 997	5 961	5 120
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		7 navires	176 322	286 698	62 310
Transporteur de produits pétroliers					
ACAMAR	Long Cours	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	Long Cours	2011	23 248	37 500	7 860
ASTELLA	Long Cours	2011	23 248	37 577	12 300
ASTERION	Long Cours	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	Long Cours	2011	23 248	37 000	2 220
KIRIBORA	Non renseigné	2013	30 087	50 044	8 950
TAMARIN	Long Cours	2008	29 995	50 000	15 260
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)		1 navire	821	1 020	662
Transporteur de produits pétroliers					
GRETE THERESA	Long Cours	1996	821	1 020	662
V SHIPS FRANCE SAS		4 navires	563 475	1 093 763	111 653
Transporteur de brut					
DHT AMAZON	Long Cours	2011	160 928	318 129	29 260
EAGLE SAN PEDRO	Long Cours	2012	80 783	157 850	16 400
SAMCO CHINA	Long Cours	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO EUROPE	Long Cours	2006	160 882	299 990	36 653
TOTAL	Flotte pétrolière	42 navires	2 220 072	3 759 821	616 767

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AGNIERAY		1 navire	631	700	749
Cargo classique					
DORY	Cabotage National	1976	631	700	749
CIE MARITIME DES ILES		1 navire	1 143	1 498	2 008
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
ISAN	Cabotage International	2013	1 143	1 498	2 008
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI		4 navires	7 569	7 659	7 746
Cargo classique					
TAPORO IX	Cabotage International	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	2 357	1 350
CIE MARITIME NANTAISE (MN)		5 navires	77 688	41 809	95 590
Roulier non spécialisé					
MN CALAO	Long Cours	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 141	4 250	9 680
MN PELICAN	Long Cours	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	Long Cours	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)		2 navires	18 793	7 100	4 160
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	7 325	3 800	4 160
ARANUI 5	Cabotage National	2015	11 468	3 300	0
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)		1 navire	1 113	1 200	662
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
CMA CGM		23 navires	2 122 323	2 270 420	1 572 878
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM ALMAVIVA	Long Cours	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Long Cours	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM BOUGAINVILLE	Long Cours	2015	175 688	186 528	63 910
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Long Cours	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	Long Cours	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	Long Cours	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	Long Cours	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	Non renseigné	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	Long Cours	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	Long Cours	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	Long Cours	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	Long Cours	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	Long Cours	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM RIGOLETTO	Long Cours	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE		5 navires	4 397	2 976	4 060
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 921	1 284	4 060
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI II	Cabotage International	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	Cabotage International	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	Cabotage International	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	Cabotage National	2007	1 224	1 000	0
HARGOUS et CIE		1 navire	497	0	942
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COBIA III	Cabotage National	2005	497	0	942
LOUIS DREYFUS ARMATEURS		3 navires	57 516	12 246	45 300
Roulier non spécialisé					
CITY OF HAMBURG	Long Cours	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	Long Cours	2009	15 643	3 500	9 940
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	26 230	5 200	20 880
MARFRET		2 navires	35 161	39 546	49 040
Porte-conteneurs intégral					
MARFRET GUYANE	Long Cours	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	Long Cours	2008	17 567	20 686	24 520
PENN AR BED		1 navire	326	250	1 530
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
MOLENEZ	Cabotage National	2000	326	250	1 530
SNA TUHAA PAE		1 navire	2 346	1 489	2 352
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TUHAA PAE IV	Cabotage National	2012	2 346	1 489	2 352
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		2 navires	2 580	1 920	10 840
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 295	620	4 270
BRION	Cabotage International	2004	1 285	1 300	6 570
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU		2 navires	3 970	3 217	2 828
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
SAINT XAVIER MARIS STELLA IV	Cabotage National	1985	2 706	2 067	2 000
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)		1 navire	1 692	2 490	2 014
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
LAURA III	Cabotage National	2009	1 692	2 490	2 014
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES		2 navires	2 040	2 237	2 156
Cargo classique					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)		1 navire	2 035	2 800	1 799
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
TRANSPORT MARITIME SERVICE		1 navire	497	580	408
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)		1 navire	952	1 050	736
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
TRANSWEBUIHONNE		1 navire	1 999	2 121	1 472
Porte conteneur roulier					
DL SCORPIO	Cabotage National	2012	1 999	2 121	1 472
TOTAL	Navires de charge	61 navires	2 345 268	2 403 308	1 809 270

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
 Genre de Navigation :

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AREMITI PACIFIC CRUISES		5 navires	12 650	1 241	20 425
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 447	117	2 500
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	Cabotage National	2013	4 063	480	0
BAI		10 navires	267 910	48 988	296 914
Transbordeur (Roulier passagers)					
ARMORIQUE	Cabotage International	2009	29 468	4 200	28 320
BAIE DE SEINE	Cabotage International	2003	22 382	5 625	18 900
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	Cabotage International	1999	32 728	6 460	46 080
ETRETAT	Cabotage International	2008	26 904	7 000	26 800
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 891	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	2000	6 581	750	30 400
PONT-AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
BORA BORA PEARL CRUISES		1 navire	511	50	835
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	511	50	835
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION		3 navires	101 315	24 968	115 784
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	30 718	9 720	30 984
PIANA	Cabotage International	2011	42 180	9 400	41 600
COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE		2 navires	712	60	5 269
Autre navire à passagers					
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
Navire à passagers					
GRANVILLE	Cabotage International	2006	325	26	2 709
COMPAGNIE OCEANE		5 navires	4 798	870	6 615
Autre navire à passagers					
ACADIE	Cabotage National	1971	674	168	1 147
SAINT TUDY	Cabotage National	1984	438	200	1 259
Transbordeur (Roulier passagers)					
BANGOR	Cabotage National	2006	1 161	150	1 700
ILE DE GROIX	Cabotage National	2008	1 226	190	845
VINDILIS	Cabotage National	1998	1 299	162	1 664
CONSEIL GENERAL DE GIRONDE		2 navires	7 122	1 376	8 620
Transbordeur (Roulier passagers)					
LA GIRONDE	Cabotage National	2002	3 442	800	4 320
L'ESTUAIRE	Cabotage National	2009	3 680	576	4 300
CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE		1 navire	140	0	135
Transbordeur (Roulier passagers)					
LA GABRIELLE	Cabotage International	1977	140	0	135

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON		1 navire	481	20	4 392
Navire à passagers					
LE CABESTAN	Cabotage International	1998	481	20	4 392
DFDS SEAWAYS		5 navires	133 558	22 448	170 770
Transbordeur (Roulier passagers)					
CALAIS SEAWAYS	Cabotage International	1992	28 833	3 832	21 120
COTE D'ALBATRE	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
CÔTE DES DUNES	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
CÔTE DES FLANDRES	Cabotage International	2005	33 940	5 700	49 100
SEVEN SISTERS	Cabotage International	2006	18 564	3 608	22 275
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE		1 navire	155	0	1 803
Navire à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1982	155	0	1 803
ILES DE LA MANCHE (CIE DES)		1 navire	351	35	3 648
Navire à passagers					
TOCQUEVILLE	Cabotage National	2007	351	35	3 648
L'EXPRESS DES ILES		3 navires	2 145	1 348	18 676
Autre navire à passagers					
LIBERTY	Cabotage International	2011	696	60	4 930
PERLE EXPRESS	Cabotage International	2011	725	1 211	5 230
Transbordeur (Roulier passagers)					
GOLD EXPRESS	Cabotage International	2005	724	77	8 516
MARY D ENTERPRISE		1 navire	258	25	3 240
Autre navire à passagers					
MARY D ODYSSEY	Cabotage National	2011	258	25	3 240
MCM MARITIMA FERRIES		6 navires	189 949	29 763	235 395
Transbordeur (Roulier passagers)					
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
JEAN NICOLI	Cabotage International	1998	29 969	5 150	53 044
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600
PENN AR BED		5 navires	1 996	779	14 512
Autre navire à passagers					
ANDRE COLIN	Cabotage National	1996	293	31	3 282
ENEZ EDIG	Cabotage National	2007	161	0	1 066
ENEZ EUSSA 3	Cabotage National	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	Cabotage National	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	Cabotage National	2011	774	105	3 300
REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE		3 navires	1 874	348	14 031
Transbordeur (Roulier passagers)					
INSULA OYA 2	Cabotage National	1982	496	214	2 843
LE CHATELET	Cabotage National	2006	689	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage National	2005	689	67	5 592

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SERVICES TRANSPORTS CRUISE		1 navire	14 983	1 674	25 026
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
SNGV 2 MOOREA		1 navire	752	73	8 516
Transbordeur (Roulier passagers)					
TEREVAU	Cabotage International	2005	752	73	8 516
SUDILES		1 navire	1 495	0	7 360
Autre navire à passagers					
BETICO II	Cabotage National	2008	1 495	0	7 360
UVEA MARINE SERVICES S.A.S		5 navires	45 013	5 755	67 019
Paquebot					
L'AUSTRAL	Long Cours	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	Long Cours	2009	10 944	1 411	17 400
LE LYRIAL	Long Cours	2015	10 992	1 441	11 800
LE PONANT	Long Cours	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	Long Cours	2013	10 944	1 411	17 400
VAL'FERRY CARAIBE		1 navire	470	50	4 250
Autre navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage International	2004	470	50	4 250
VOYAGERI JC LATOURNERIE		1 navire	213	0	1 914
Navire à passagers					
VOYAGER 3 DREAMLINER	Cabotage International	2011	213	0	1 914
TOTAL Passagers		65 navires	788 851	139 871	1 035 149

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des navires de services maritimes classés par armateur

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR
 Classé par jauges brutes (JB) décroissantes

Navires spécialisés

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	7	85 395	55 388
2	O5 MARINE	6	66 931	52 200
3	FT MARINE SAS	3	28 532	35 110
4	GENAVIR	3	13 746	29 654
5	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	6	1 859	8 593
6	FOSELEV MARINE	1	425	588
7	COMEX SA	2	422	1 162
8	IROISE MER SARL	1	391	1 106
9	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	1	340	1 492
10	IXSURVEY	1	329	550
11	FONDATION TARA	1	167	515

Total Navires spécialisés 11 armateurs **32** **198 537** **186 358**

Services OffShore

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	BOURBON OFFSHORE SURF	60	138 438	327 225
2	SEAOWL FRANCE	2	5 372	19 671
3	LES ABEILLES	1	2 310	8 120
4	P AND O MARITIME SERVICES	1	1 753	4 538
5	CIE MARITIME NANTAISE	1	1 615	2 700
6	CHAMBON MARINE OFFSHORE	1	944	3 536
7	MARINE ENERGIE	2	688	4 240
8	SERMAP SHIPPPING FRANCE	1	386	440
9	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	1	340	1 492
10	PROVENCE COTE D'AZUR	1	188	910

Total Services OffShore 10 armateurs **71** **152 034** **372 872**

Autres services maritimes

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	LES ABEILLES	4	10 200	58 348
2	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	2	4 432	7 400
3	BOLUDA DUNKERQUE	9	2 999	28 560
4	BOURBON OFFSHORE SURF	3	1 155	12 180
5	BOLUDA MARSEILLE FOS	2	990	7 400
6	BOLUDA LA REUNION	3	891	9 926
7	CALAISIENNE DE REMORQUAGE ET SAUVETAGE	2	830	7 200
8	BOLUDA BREST	3	740	5 626
9	NAVOCEAN	1	574	1 324
10	FONDATION BELEM	1	507	858
11	BOLUDA	1	334	3 532
12	CHERBOURGEOISE DE REMORQUAGE ET SAUVETAGE	2	588	4 282

Autres services maritimes 12 armateurs **33** **24 240** **146 636**

Total services maritimes **136** **374 811** **705 866**

FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS DÉTAIL PAR ARMATEUR

Navires spécialisés

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
COMEX SA		2	422	1 162
Recherche océanographique				
JANUS 2	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	275	662
MINIBEX	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1993	147	500
DRAGAGE INTERNATIONAL		1	340	1 492
Support de travaux maritimes				
ARAMIS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	340	1 492
FONDATION TARA		1	167	515
Recherche océanographique				
TARA	LC-LONG COURS	1989	167	515
FOSELEV MARINE		1	425	588
Support de travaux maritimes				
CASTOR 02	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1970	425	588
GENAVIR		3	13 746	29 654
Recherche océanographique				
POURQUOI PAS?	LC-LONG COURS	2005	9 800	18 400
L'ATALANTE	LC-LONG COURS	1990	3 000	8 460
LE SUROÏT	LC-LONG COURS	1975	946	2 794
IROISE MER SARL		1	391	1 106
Support de travaux maritimes				
TSM DORA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1984	391	1 106
IXSURVEY		1	329	550
Recherche océanographique				
IXPLORER	LC-LONG COURS	2005	329	550
JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS		6	1 859	8 593
Support de travaux maritimes				
JIF XPLOER	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1990	508	1 251
JIF CHALLENGER	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	499	2 280
JIF BREIZH	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2013	310	1 268
JIF WORKER	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	276	1 118
JIF SURVEYOR	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2015	159	2 162
ALEXANDRE Z	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	107	514

LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.		7	85 395	55 388
Câblier				
LODBROG	LC-LONG COURS	1983	14 132	10 582
ILE DE RE	LC-LONG COURS	1983	14 091	10 490
ILE DE SEIN	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE DE BREHAT	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE DE BATZ	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE D'AIX	LC-LONG COURS	1991	12 384	6 116
PETER FABER	LC-LONG COURS	1981	2 854	4 200
O5 MARINE		6	66 931	52 200
Recherche sismique				
GEO CORAL	LC-LONG COURS	2011	12 812	8 400
GEO CELTIC	LC-LONG COURS	2007	12 109	8 400
GEO CARIBBEAN	LC-LONG COURS	2007	12 108	8 400
CGG ALIZE	LC-LONG COURS	1998	11 407	8 400
OCEANIC PHOENIX	LC-LONG COURS	2000	11 368	8 000
OCEANIC CHALLENGER	LC-LONG COURS	1999	7 127	10 600
ORANGE MARINE		3	28 532	35 110
Câblier				
RENE DESCARTES	LC-LONG COURS	2001	13 864	8 000
PIERRE DE FERMAT	LC-LONG COURS	2014	8 781	24 270
RAYMOND CROZE	LC-LONG COURS	1982	5 887	2 840
Sous total Navires spécialisés		32	198 537	186 358

Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)		60	138 438	327 225
Ahts				
ARGONAUTE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 087	7 950
BOURBON ALADIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 210
BOURBON ASTYANAX	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 310	8 120
BOURBON LIBERTY 201	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	1 733	3 370
BOURBON LIBERTY 207	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 733	1 685
BOURBON LIBERTY 212	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 215	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 218	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 221	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2010	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 223	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 233	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 239	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	1 733	5 700
BOURBON LIBERTY 309	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	2 245	6 285
BOURBON LIBERTY 320	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	2 245	5 055
LUZOLO	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 293	10 600
OYELI STAR	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	2 245	5 055
ULYSSE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1998	2 341	10 598
Platform supply vessel				
ANTENOR	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 161	4 010
ASTERIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 161	4 010
BOURBON EMERALD	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 756	6 960
BOURBON EXPLORER 502	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	3 147	5 728
BOURBON EXPLORER 508	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	3 147	15 452
BOURBON EXPLORER 509	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	3 147	5 728
BOURBON EXPLORER 510	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	3 147	7 456
BOURBON EXPLORER 511	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	3 147	7 456
BOURBON EXPLORER 512	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	3 147	5 728
BOURBON EXPLORER 516	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2014	3 147	5 728
BOURBON EXPLORER 517	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2015	3 147	7 456
BOURBON HAMELIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	2 341	5 400
BOURBON HARMONIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HELIOS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HEMERA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HERA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HERMES	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HESTIA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HIMALYA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	2 341	5 475
BOURBON HOMERE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 529	5 475
BOURBON JADE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 963	6 960
BOURBON LIBERTY 105	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 517	1 686
BOURBON LIBERTY 110	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	1 517	2 529
BOURBON LIBERTY 119	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2010	1 517	1 686
BOURBON PEARL	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	4 602	7 604
BOURBON PERIDOT	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	4 375	7 649
N'DUVA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	2 161	4 010

Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)				Suite
Navire d'assistance				
AILETTE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1982	1 210	3 880
Ravitailleur Multi-rôle				
BOURBON EVOLUTION 803	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	6 146	5 058
BOURBON EVOLUTION 805	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2013	6 146	5 058
BOURBON EVOLUTION 807	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	6 146	5 055
BOURBON EVOLUTION 801	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	5 830	5 058
VISSOLELA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 722	5 696
Transport de personnel				
SURFER 323	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	201	4 500
SURFER 325	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	199	4 365
SURFER 320	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	192	4 365
SURFER 327	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	168	4 500
SURFER 326	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	168	4 500
SURFER 254	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	121	2 440
SURFER 255	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	121	2 440
SURFER 258	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	121	2 648
SURFER 259	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	121	2 648
SURFER 252	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1997	110	2 440
CHAMBON MARINE OFFSHORE		1	944	3 536
Ahts				
CHAMBON ALIZE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	944	3 536
CIE MARITIME NANTAISE		1	1 615	2 700
Navire d'assistance				
LANGEVIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 615	2 700
DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.		1	340	1 492
Navire d'assistance				
BUCKINGHAM	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	340	1 492
LES ABEILLES		1	2 310	8 120
Ahts				
JASON	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 120

Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
MARINE ENERGIE		2	688	4 240
Autre navire de service offshore				
HIPPO	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1975	344	2 120
BUFFALO	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1975	344	2 120
P & O MARITIME SERVICES		1	1 753	4 538
Autre navire de service offshore				
L'ASTROLABE	LC-LONG COURS	1986	1 753	4 538
PROVENCE CÔTE D'AZUR		1	188	910
Platform supply vessel				
OCEA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1985	188	910
SEAOWL FRANCE		2	5 372	19 671
AHTS				
VN REBEL	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1984	2 686	10 832
VN SAPEUR	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1986	2 686	8 839
SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)		1	386	440
Autre navire de service offshore				
SHANA DES SLOPS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	386	440
Sous total services OffShore		71	152 034	372 872

Autres services maritimes

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
BOLUDA (le groupe)		18	5 954	55 044
Remorqueur en cabotage international				
VB PROVENCE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1992	498	3 700
MARSEILLAIS 6	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1992	492	3 700
VB CYCLONE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2015	375	3 890
VB TEMPÊTE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2016	375	3 890
VB ADROIT	INTERNATIONAL	2008	342	3 890
VB PUISSANT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE	2008	342	3 890
CROISIC	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	334	3 532
V B MAHAVEL	INTERNATIONAL	1995	315	2 470
TRIOMPHANT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
ROBUSTE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1998	313	2 600
CLAIRVOYANT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
FAROUCHE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
AVENTUREUX	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
VB BOUGAINVILLE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	288	3 728
VB CARTIER	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	288	3 728
ATTENTIF	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1974	259	1 913
COGNAC	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1974	259	1 913
SAINT-DENIS	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1986	222	1 800
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)		3	1 155	12 180
Remorqueur en cabotage international				
LUEGI	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060
KIANDA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060
NEMED	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	385	4 060
CALAISIENNE DE REMORQUAGE & SAUVETAGE		2	830	7 200
Remorqueur en cabotage international				
CHAMBON SUROIT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	415	3 600
CHAMBON NOROIT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	415	3 600
CHERBOURGEOISE DE REMORQUAGE & SAUVETAGE		2	588	4 282
Remorqueur en cabotage international				
CHAMBON BORA	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1985	298	2 222

PROVENCAL 1	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1972	290	2 060
Autres services maritimes				
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.		2	4 432	7 400
dragage				
D'ARTAGNAN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 391	7 400
RUBENS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1977	2 041	-
FONDATION BELEM		1	507	858
Navire école				
BELEM	LC-LONG COURS	1896	507	858
LES ABEILLES		4	10 200	58 348
Remorqueur en cabotage international				
ABEILLE BOURBON	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	3 167	16 000
ABEILLE LIBERTE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	3 167	16 000
ABEILLE FLANDRE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1977	1 933	16 928
ABEILLE LANGUEDOC	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 933	9 420
NAVOCEAN		1	574	1 324
Navire école				
ALMAK	LC-LONG COURS	1974	574	1 324
Sous total Navires spécialisés		33	24 240	146 636
TOTAL FLOTTE DE SERVICES MARITIMES		136	374 811	705 866

Flotte de commerce sous pavillon français

MODE D'EXPLOITATION

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

**des navires de transport classés
suivant l'exploitation**

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Exploitation	01/07/2016			01/01/2016			01/07/2015		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	38	2 203 869	3 735 911	36	2 251 044	3 903 061	37	2 259 646	3 918 328
STATIONNAIRE	4	16 203	23 910	4	16 203	23 910	4	16 203	23 910
TOTAL Flotte pétrolière	42	2 220 072	3 759 821	40	2 267 247	3 926 971	41	2 275 849	3 942 238

Navires de charge

Exploitation	01/07/2016			01/01/2016			01/07/2015		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	37	2 297 629	2 368 991	38	2 311 356	2 373 786	38	2 154 002	2 210 837
STATIONNAIRE	24	47 639	34 317	24	47 639	34 317	25	34 320	29 276
TOTAL Navires de charge	61	2 345 268	2 403 308	62	2 358 995	2 408 103	63	2 188 322	2 240 113

Passagers

Exploitation	01/07/2016			01/01/2016			01/07/2015		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	48	769 581	137 064	49	790 386	139 339	50	814 556	144 223
STATIONNAIRE	17	19 270	2 807	18	19 929	2 927	21	21 450	3 327
TOTAL Passagers	65	788 851	139 871	67	810 315	142 266	71	836 006	147 550

TOTAL GENERAL	168	5 354 191	6 303 000	169	5 436 557	6 477 340	175	5 300 177	6 329 901
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
38 Non Stationnaire			2 203 869	3 735 911	599 685
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ANNE	EURONAV	2016	154 379	299 952	24 020
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
ASTELLA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	12 300
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP MEJEAN	CHANNEL BUNKER SERVICES	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CHAMPLAIN	GEOGAS MARITIME	2016	47 791	53 991	21 700
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
DHT AMAZON	V SHIPS FRANCE SAS	2011	160 928	318 129	29 260
EAGLE SAN PEDRO	V SHIPS FRANCE SAS	2012	80 783	157 850	16 400
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
HAKATA	EURONAV	2010	159 806	302 550	29 640
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013	30 087	50 044	8 950
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
POINTIS	GEOGAS MARITIME	2016	47 791	53 991	27 120
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE SAS	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE SAS	2006	160 882	299 990	36 653
SANDRA	EURONAV	2011	164 641	323 183	24 406
SARA	EURONAV	2011	164 641	323 183	29 340
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
SURVILLE	GEOGAS MARITIME	2014	23 179	26 468	9 290
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	2013	23 160	26 455	9 290
TOTAL Non Stationnaire			2 203 869	3 735 911	599 685
4 Stationnaire			16 203	23 910	17 082
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996	821	1 020	662
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TOTAL Stationnaire			16 203	23 910	17 082
TOTAL Flotte pétrolière	42 navires		2 220 072	3 759 821	616 767

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
37 Non Stationnaire			2 297 629	2 368 991	1 776 977
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM BOUGAINVILLE	CMA CGM	2015	175 688	186 528	63 910
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	CMA CGM	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MN CALAO	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004	26 230	5 200	20 880
TOTAL Non Stationnaire			2 297 629	2 368 991	1 776 977

24 Stationnaire			47 639	34 317	32 293
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
ARANUI 5	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2015	11 468	3 300	0
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
DL SCORPIO	TRANSWEBUIHONNE	2012	1 999	2 121	1 472
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
ISAN	CIE MARITIME DES ILES	2013	1 143	1 498	2 008
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684

Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SAINT XAVIER MARIS STELLA IV	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1985	2 706	2 067	2 000
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012	2 346	1 489	2 352
TOTAL Stationnaire			47 639	34 317	32 293

TOTAL Navires de charge	61 navires	2 345 268	2 403 308	1 809 270
--------------------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
48 Non Stationnaire			769 581	137 064	963 603
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BAIE DE SEINE	BAI	2003	22 382	5 625	18 900
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	1992	14 983	1 674	25 026
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	2006	18 425	3 608	22 275
CÔTE DES DUNES	DFDS SEAWAYS	2001	33 796	5 700	56 000
CÔTE DES FLANDRES	DFDS SEAWAYS	2005	33 940	5 700	49 100
DANIELLE CASANOVA	MCM MARITIMA FERRIES	2002	41 447	3 400	37 800
ENEZ EDIG	PENN AR BED	2007	161	0	1 066
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
ETRETAT	BAI	2008	26 904	7 000	26 800
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
GRANVILLE	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	2006	325	26	2 709
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	MCM MARITIMA FERRIES	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
LA GIRONDE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2002	3 442	800	4 320
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009	10 944	1 411	17 400
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE LYRIAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2015	10 992	1 441	11 800
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013	10 944	1 411	17 400
L'ESTUAIRE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	MCM MARITIMA FERRIES	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 891	6 300	21 600
MONTE D'ORO	MCM MARITIMA FERRIES	1990	22 070	4 155	27 260
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	MCM MARITIMA FERRIES	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	MCM MARITIMA FERRIES	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	2006	18 564	3 608	22 275
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VICTOR HUGO	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	1997	387	34	2 560
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
TOTAL Non Stationnaire			769 581	137 064	963 603

17 Stationnaire		19 270	2 807	71 546
------------------------	--	---------------	--------------	---------------

AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992	180	50	1 950
-----------	-------------------------	------	-----	----	-------

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004	1 447	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013	4 063	480	0
ATLANTIC JET	VAL/FERRY CARAIBE	2004	470	50	4 250
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
LA GABRIELLE	CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE	1977	<i>140</i>	0	135
LE CABESTAN	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	1998	481	20	4 392
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011	258	25	3 240
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE	1982	<i>155</i>	0	1 803
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	2005	752	73	8 516
VOYAGER 3 DREAMLINER	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	2011	213	0	1 914
TOTAL Stationnaire			19 270	2 807	71 546

TOTAL Passagers	65 navires		788 851	139 871	1 035 149
------------------------	-------------------	--	----------------	----------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ÂGES MOYENS

Flotte de transport sous pavillon français

Âges moyens au 1^{er} juillet 2016 de la flotte de transport

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'ÂGE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PÉTROLIER	11	871 699	15	570 771	7	343 842	1	821					34	1 787 133
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	4	141 921	3	244 405			1	46 613					8	432 939
Total Flotte pétrolière	15	1 013 620	18	815 176	7	343 842	2	47 434					42	2 220 072
Pourcentage en nombre	35,7%		42,9%		16,7%		4,8%						100,0%	
Pourcentage en jauge	45,7%		36,7%		15,5%		2,1%						100,0%	

Navires de charge														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
AUTRES NAVIRES VRACS SECS							1	2 035					1	2 035
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	4	530 630	12	1 197 803	8	419 648							24	2 148 081
ROULIER	4	50 488	4	34 202	6	30 116	4	21 986	1	9 125	1	879	20	146 796
CARGO	2	13 814			2	9 246					11	15 893	15	38 953
AUTRES TYPES DE NAVIRES									1	9 403			1	9 403
Total Navires de charge	10	594 932	16	1 232 005	16		5	24 021	2	18 528	12	16 772	61	2 345 268
Pourcentage en nombre	16,4%		26,2%		26,2%		8,2%		3,3%		19,7%		100,0%	
Pourcentage en jauge	25,4%		52,5%		19,6%		1,0%		0,8%		0,7%		100,0%	

Passagers														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	2	21 936	2	21 888					1	14 983	1	1 189	6	59 996
Transbordeur (Roulier passagers)	2	46 243	8	100 117	12	252 018	5	76 562	6	165 360	5	78 225	38	718 525
Navire à passagers	1	213	2	676			1	481			1	155	5	1 525
Autre navire à passagers	4	2 453	2	1 656	1	470	3	1 655	3	948	3	1 623	16	8 805
Total Passagers	9	70 845	14	124 337	13		9	78 698	10	181 291	10	81 192	65	788 851
Pourcentage en nombre	13,8%		21,5%		20,0%		13,8%		15,4%		15,4%		100,0%	
Pourcentage en jauge	9,0%		15,8%		32,0%		10,0%		23,0%		10,3%		100,0%	

TOTAL	34	1 679 397	48	2 171 518	36	1 055 340	16	150 153	12	199 819	22	97 964	168	5 354 191
Pourcentage en nombre	20,2%		28,6%		21,4%		9,5%		7,1%		13,1%		100,0%	
Pourcentage en jauge	31,4%		40,6%		19,7%		2,8%		3,7%		1,8%		100,0%	

CALCUL DES ÂGES MOYENS AVEC PONDÉRATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'ÂGE OU L'ÂGE DE CHAQUE NAVIRE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PÉTROLIER	34	1 787 133	6,0	7,2
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	8	432 939	6,9	7,4
Total Flotte pétrolière	42	2 220 072	6,2	7,3

Navires de charge

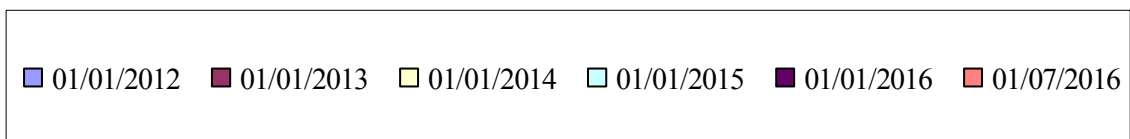
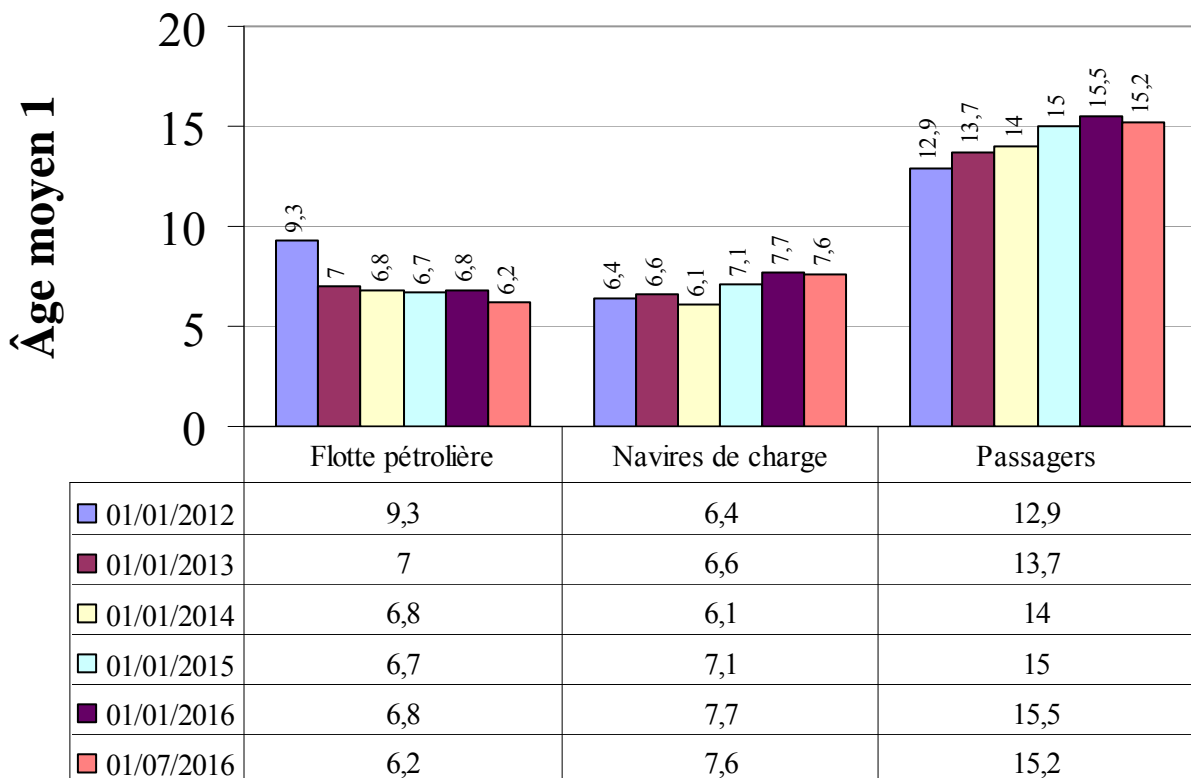
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	17,5	19,0
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	24	2 148 081	7,2	7,7
ROULIER	20	146 796	9,4	9,3
CARGO	15	38 953	15,1	18,8
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	22,5	21,0
Total Navires de charge	61	2 345 268	7,6	8,1

Passagers

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	6	59 996	9,8	9,6
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	38	718 525	15,6	16,2
NAVIRE À PASSAGERS	5	1 525	12,0	14,0
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	16	8 805	13,6	16,2
Total Passagers	65	788 851	15,2	15,7

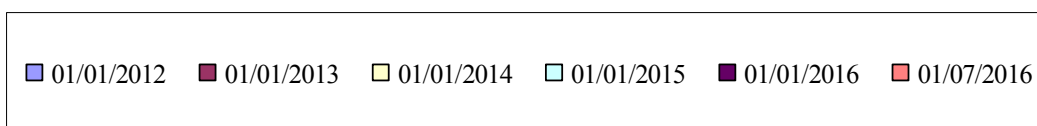
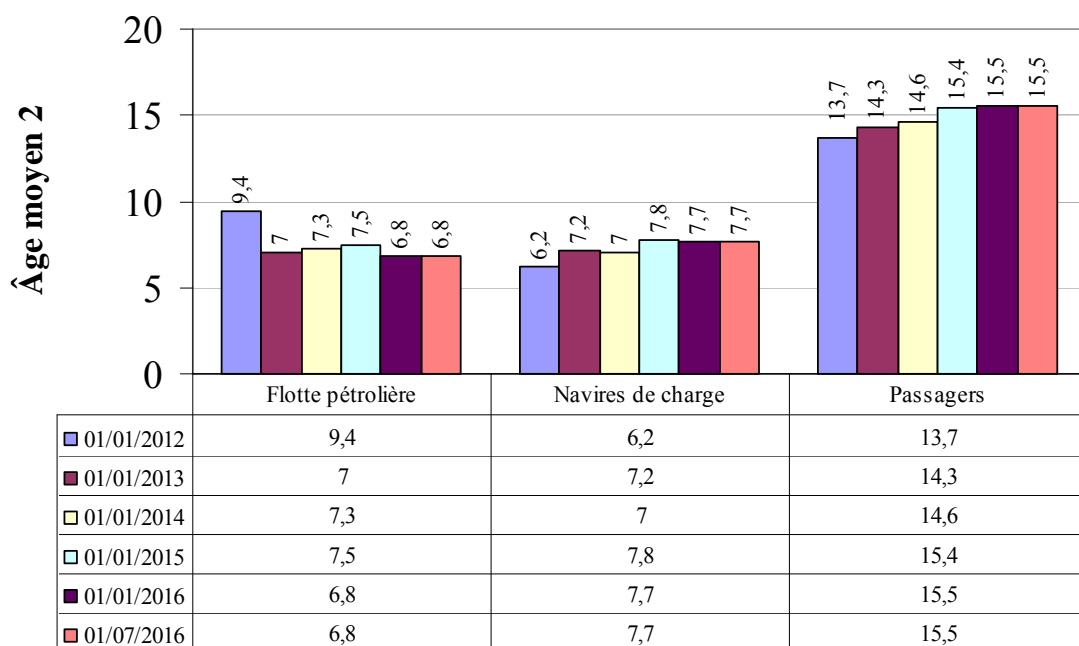
TOTAL FLOTTE	168	5 354 191	8,1	8,9
---------------------	------------	------------------	------------	------------

**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



Âge moyen 1 : moyenne des âges médians pondérée par les jauges brutes

**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Flotte de services maritimes sous pavillon français

Âges moyens au 1^{er} juillet 2016 de la flotte de services maritimes

**RÉPARTITION DE LA FLOTTE
DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
PAR TRANCHE D'ÂGE**

Navires spécialisés

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
CÂBLIER	1	8 781	-	-	4	55 798	-	-	1	12 384	4	36 964	10	113 927
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	4	1 244	1	107	1	340	-	-	1	508	2	816	9	3 015
RECHERCHE SISMIQUE	1	12 812	2	24 217	-	-	3	29 902	-	-	-	-	6	66 931
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	-	-	-	-	1	9 800	1	275	2	3 147	3	1 442	7	14 664
TOTAL Navires spécialisés	6	22 837	3	24 324	6	65 938	4	30 177	4	16 039	9	39 222	32	198 537

Pourcentage en nombre	18,8%	9,4%	18,8%	12,5%	12,5%	28,1%	100,0%
Pourcentage en jauge	11,5%	12,3%	33,2%	15,2%	8,1%	19,8%	100,0%

Services Offshore

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
PLATFORM SUPPLY VESSEL	8	25 176	9	20 798	10	28 069	-	-	-	-	1	188	28	74 231
AHTS	6	11 145	7	12 131	5	11 310	1	2 341	1	2 686	1	2 686	21	42 299
RAVITAILLEUR MULTI RÔLE	3	18 438	1	5 830	1	3 722	-	-	-	-	-	-	5	27 990
NAVIRE D'ASSISTANCE	-	-	-	-	1	340	-	-	-	-	2	2 825	3	3 165
TRANSPORT DE PERSONNEL	-	-	5	777	3	443	2	302	-	-	-	-	10	1 522
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	1	386	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 441	4	2 827
TOTAL Services Offshore	18	55 145	22	39 536	20	43 884	3	2 643	1	2 686	7	8 140	71	152 034

Pourcentage en nombre	25,4%	31,0%	28,2%	4,2%	1,4%	9,9%	100,0%
Pourcentage en jauge	36,3%	26,0%	28,9%	1,7%	1,8%	5,4%	100,0%

Autres services maritimes

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
DRAGUE	-	-	-	-	1	2 391	-	-	-	-	1	2 041	2	4 432
REMORQUEUR EN CABOTAGE INTERNATIONAL	2	750	6	2 090	6	7 823	5	1 565	3	1 305	7	5 194	29	18 727
NAVIRE ÉCOLE	1	574	-	-	-	-	-	-	-	-	1	507	2	1 081
TOTAL Autres services maritimes	3	1 324	6	2 090	7	10 214	5	1 565	3	1 305	9	7 742	33	24 240

Pourcentage en nombre	9,1%	18,2%	21,2%	15,2%	9,1%	27,3%	100,0%
Pourcentage en jauge	5,5%	8,6%	42,1%	6,5%	5,4%	31,9%	100,0%

TOTAL GENERAL	27	79 306	31	65 950	33	120 036	12	34 385	8	20 030	25	55 104	136	374 811
----------------------	-----------	---------------	-----------	---------------	-----------	----------------	-----------	---------------	----------	---------------	-----------	---------------	------------	----------------

Pourcentage en nombre	19,9%	22,8%	24,3%	8,8%	5,9%	18,4%	100,0%
Pourcentage en jauge	21,2%	17,6%	32,0%	9,2%	5,3%	14,7%	100,0%

**CALCUL DES ÂGES MOYENS
DE LA FLOTTE DE SERVICE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

Indications : Âge moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes
Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Navires spécialisés

	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
CÂBLIER	10	113 927	19,3	21,0
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	9	3 015	17,5	17,8
RECHERCHE SISMIQUE	6	66 931	11,0	11,8
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	7	14 664	17,9	17,4
TOTAL Navires spécialisés	32	198 537	16,4	17,6

Services Offshore

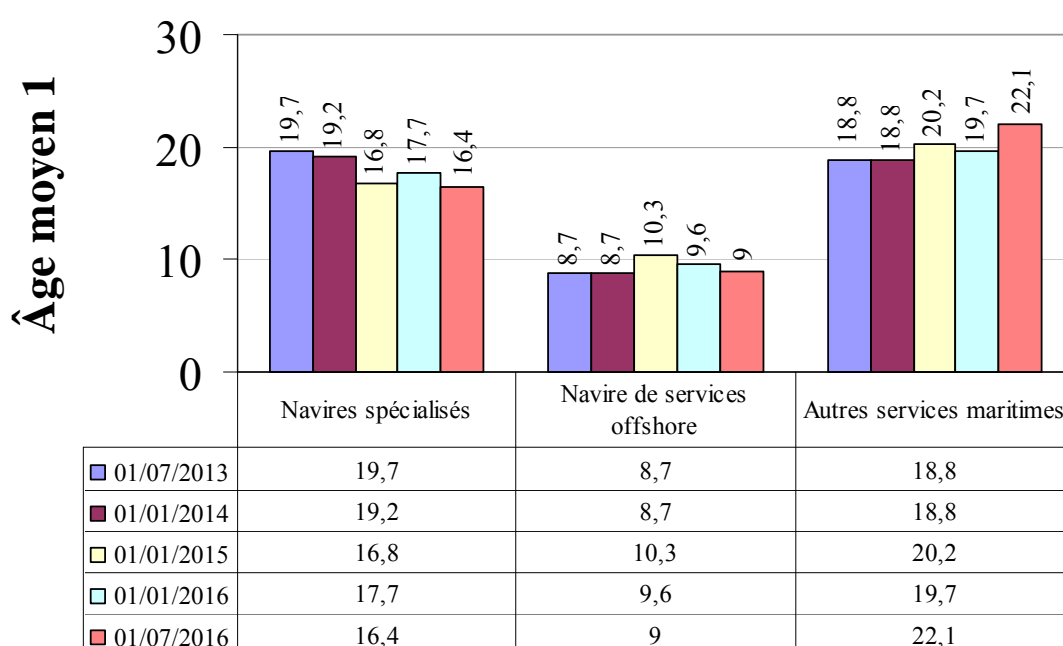
	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
PLATFORM SUPPLY VESSEL	28	74 231	7,8	7,6
AHTS	21	42 299	10,9	11,2
RAVITAILLEUR MULTI RÔLE (1)	5	27 990	4,9	5,9
NAVIRE D'ASSISTANCE	3	3 165	32,9	33,2
TRANSPORT DE PERSONNEL	10	1 522	10,9	11,6
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	4	2 827	27,7	29,3
TOTAL Services Offshore	71	152 034	9,0	9,3

Autres services maritimes

	Nombre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
DRAGUE	2	4 432	24,0	24,4
REMORQUEUR CAB. INTERNATIONAL	29	18 727	19,6	19,4
NAVIRE ECOLE	2	1 081	110,2	110,7
TOTAL Autres services maritimes	33	24 240	22,1	22,0

TOTAL GENERAL	136	374 811	13,9	14,7
----------------------	------------	----------------	-------------	-------------

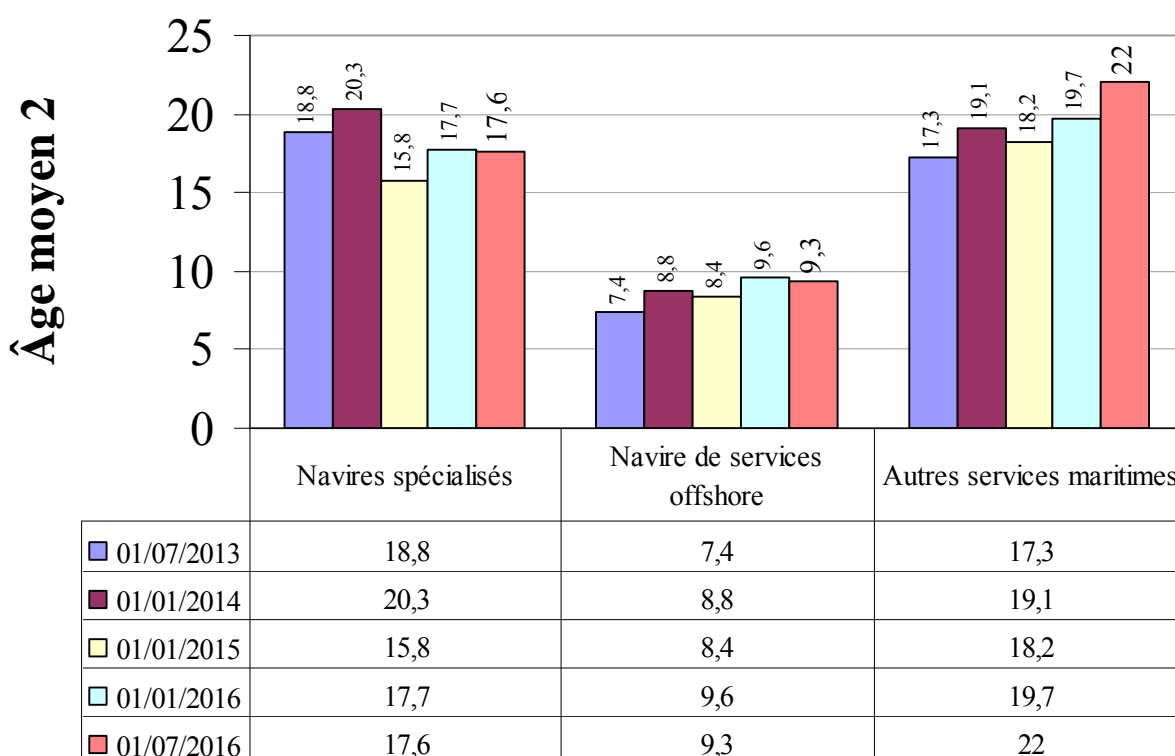
**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1
DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



■ 01/07/2013
 ■ 01/01/2014
 ■ 01/01/2015
 ■ 01/01/2016
 ■ 01/07/2016

Âge moyen 1 : moyenne des âges médians pondérée par les jauges brutes

**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2
DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



■ 01/07/2013
 ■ 01/01/2014
 ■ 01/01/2015
 ■ 01/01/2016
 ■ 01/07/2016

Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des navires pétroliers et à passagers

LES NAVIRES PÉTROLIERS DANS LA FLOTTE DE TRANSPORT

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires à double coque :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Double coque : Oui	42 navires	2 220 072	3 759 821	616 767
TOTAL PETROLIERS	42 navires	2 220 072	3 759 821	616 767

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Puissance kw
Genre de navigation	Longueur (m)	Construit			
34 PÉTROLIER			1 787 133	3 366 355	426 997
Dont 10 Transporteur de brut			1 525 414	2 946 665	271 839
ANNE	EURONAV	RIF			
Long Cours	333	2016	154 379	299 952	24 020
ARTOIS	EURONAV	RIF			
Long Cours	333	2001	159 456	298 330	27 780
DHT AMAZON	V SHIPS FRANCE SAS	RIF			
Long Cours	333,08	2011	160 928	318 129	29 260
EAGLE SAN PEDRO	V SHIPS FRANCE SAS	RIF			
Long Cours	267,59	2012	80 783	157 850	16 400
FLANDRE	EURONAV	RIF			
Long Cours	332	2004	159 016	305 704	25 000
HAKATA	EURONAV	RIF			
Long Cours	333	2010	159 806	302 550	29 640
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE SAS	RIF			
Long Cours	320,28	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE SAS	RIF			
Long Cours	333	2006	160 882	299 990	36 653
SANDRA	EURONAV	RIF			
Long Cours	332	2011	164 641	323 183	24 406
SARA	EURONAV	RIF			
Long Cours	332	2011	164 641	323 183	29 340
Dont 24 Transporteur de produits pétroliers			261 719	419 690	155 158
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF			
Long Cours	184,33	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF			
Long Cours	184,33	2011	23 248	37 500	7 860
ASTELLA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF			
Long Cours	184	2011	23 248	37 577	12 300
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF			
Long Cours	184,33	2011	23 248	37 000	7 860

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur		Registre			
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2006	2 157	3 150	3 760
CAP MEJEAN	CHANNEL BUNKER SERVICES		RIF			
Cabotage National	89,2	13,8	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	139,95	21	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	143,29	23	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	143	23	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR		METROPOLE - DOM			
Cabotage National	89,2	13,2	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	105,5	16,8	2004	4 077	5 961	5 120
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	122,66	17,5	2006	5 242	7 915	3 840
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)		NOUVELLE CALEDONIE			
Long Cours	67,42	10,6	1996	821	1 020	662
KERFONS	SOCANAV		RIF			
Long Cours	115	21,4	2001	6 204	8 067	4 440
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Non renseigné	183	32,2	2013	30 087	50 044	8 950
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	119,45	20	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Long Cours	119,5	20	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	120	17,2	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	105,5	16,8	2003	3 997	5 961	5 120
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	183	32,2	2008	29 995	50 000	15 260
TATIANA B	BIOMAR		METROPOLE - DOM			
Cabotage National	89,2	13,8	2008	2 158	3 150	3 248

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Puissance kw
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit		
8	TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ		432 939	393 466	189 770
Dont 5	Transporteur de GPL		188 534	210 066	90 970
CHAMPLAIN	GEOGAS MARITIME	RIF			
Long Cours	225	36,63	2016	47 791	53 991 21 700
POINTIS	GEOGAS MARITIME	RIF			
Long Cours	225	36,63	2016	47 791	53 991 27 120
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	RIF			
Cabotage International	224,5	36	2000	46 613	49 161 23 570
SURVILLE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Non renseigné	173,7	28	2014	23 179	26 468 9 290
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Cabotage International	173,7	28	2013	23 160	26 455 9 290
Dont 3	Transporteur de GNL (méthanier)		244 405	183 400	98 800
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	289,6	43,4	2007	97 741	74 300 39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	219,5	35	2006	48 923	34 800 19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	289,6	43,35	2006	97 741	74 300 39 900
TOTA	Double coque : Oui	42 navires	2 220 072	3 759 821	616 767

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

LES NAVIRES À PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE TRANSPORT

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires selon leur vitesse :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Vitesse : GRANDE VITESSE	17 navires	19 826	3 186	103 273
Vitesse : CLASSIQUE	48 navires	769 025	136 685	931 876
TOTAL PASSAGERS	65 navires	788 851	139 871	1 035 149

Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Genre de navire
Genre de navigation	Structure	Construit		Puissance kw	
7 Transbordeur (Roulier passagers)			14 945	1 631	61 120
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2004	1 447	117	2 500
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2013	4 063	480	0
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	RIF			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	724	77	8 516
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2006	689	67	5 596
NORMANDIE EXPRESS	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2000	6 581	750	30 400
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2005	689	67	5 592
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	752	73	8 516
4 Navire à passagers			1 370	81	12 663
GRANVILLE	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	RIF			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	325	26	2 709
LE CABESTAN	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUEL	RIF			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1998	481	20	4 392
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2011	213	0	1 914
6 Autre navire à passagers			3 511	1 474	29 490
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			AEROGLISSEUR
Cabotage International	Catamaran	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	VALFERRY CARAIBE	METROPOLE - DOM			Non renseigné
Cabotage International	Catamaran	2004	470	50	4 250

Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire Genre de navigation	Armateur Structure	Registre Construit	JB	Genre de navire	
				TPL	Puissance kw
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	RIF			AEROGLISSEUR
Cabotage International	Monocoque	2011	696	60	4 930
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	NOUVELLE CALEDONIE			HYDROPTERE
Cabotage National	Monocoque	2011	258	25	3 240
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2011	725	1 211	5 230
VICTOR HUGO	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	RIF			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1997	387	34	2 560
TOTAL GRANDE VITESSE	17 navires		19 826	3 186	103 273

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw
6 Paquebot			59 996	7 429	92 045
CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2009	10 944	1 411	17 400
LE LYRIAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2015	10 992	1 441	11 800
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2013	10 944	1 411	17 400
31 Transbordeur (Roulier passagers)			703 580	128 009	810 965
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	29 468	4 200	28 320
BAIE DE SEINE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2003	22 382	5 625	18 900
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1999	32 728	6 460	46 080
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275
CÔTE DES DUNES	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	33 796	5 700	56 000
CÔTE DES FLANDRES	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2005	33 940	5 700	49 100
DANIELLE CASANOVA	MCM MARITIMA FERRIES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	41 447	3 400	37 800
ETRETAT	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2008	26 904	7 000	26 800
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 226	190	845

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire				
			Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL
INSULA OYA 2	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1982	496	214	2 843		
JEAN NICOLI	MCM MARITIMA FERRIES	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1998	29 969	5 150	53 044		
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	30 718	9 720	30 984		
LA GABRIELLE	CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1977	140	0	135		
LA GIRONDE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	3 442	800	4 320		
L'ESTUAIRE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2009	3 680	576	4 300		
MEDITERRANEE	MCM MARITIMA FERRIES	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1989	30 985	3 452	46 391		
MONT SAINT-MICHEL	BAI	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	35 891	6 300	21 600		
MONTE D'ORO	MCM MARITIMA FERRIES	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1990	22 070	4 155	27 260		
NORMANDIE	BAI	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	27 541	5 229	17 774		
PAGLIA ORBA	MCM MARITIMA FERRIES	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	29 718	6 325	30 300		
PASCAL PAOLI	MCM MARITIMA FERRIES	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2003	35 760	7 281	40 600		
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2011	42 180	9 400	41 600		
PONT-AVEN	BAI	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2004	41 748	5 000	57 600		
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 564	3 608	22 275		
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	1 299	162	1 664		
1 Navire à passagers			155	0	1 803		
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	POLYNESIE FRANCAISE					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1982	155	0	1 803		
10 Autre navire à passagers			5 294	1 247	27 063		
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1971	674	168	1 147		
ANDRE COLIN	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1996	293	31	3 282		
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE					CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1992	180	50	1 950		

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire Genre de navigation	Armateur Structure	Registre Construit	JB	Genre de navire	
				TPL	Puissance kw
BETICO II	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EDIG	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2007	161	0	1 066
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	PENN AR BED	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2011	774	105	3 300
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1988	511	50	835
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1984	438	200	1 259
TOTAL CLASSIQUE	48 navires		769 025	136 685	931 876

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

VARIATIONS

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des variations de la flotte de transport

**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIES
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016**

Indications : Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérés par les jauges brutes.

	Flotte pétrolière			Navires de charge			Passagers			Total		
	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2
Situation au 1er janvier 2016	40	2 267 247	8,5	62	2 358 995	8,2	67	810 315	16,1	169	5 436 557	9,5

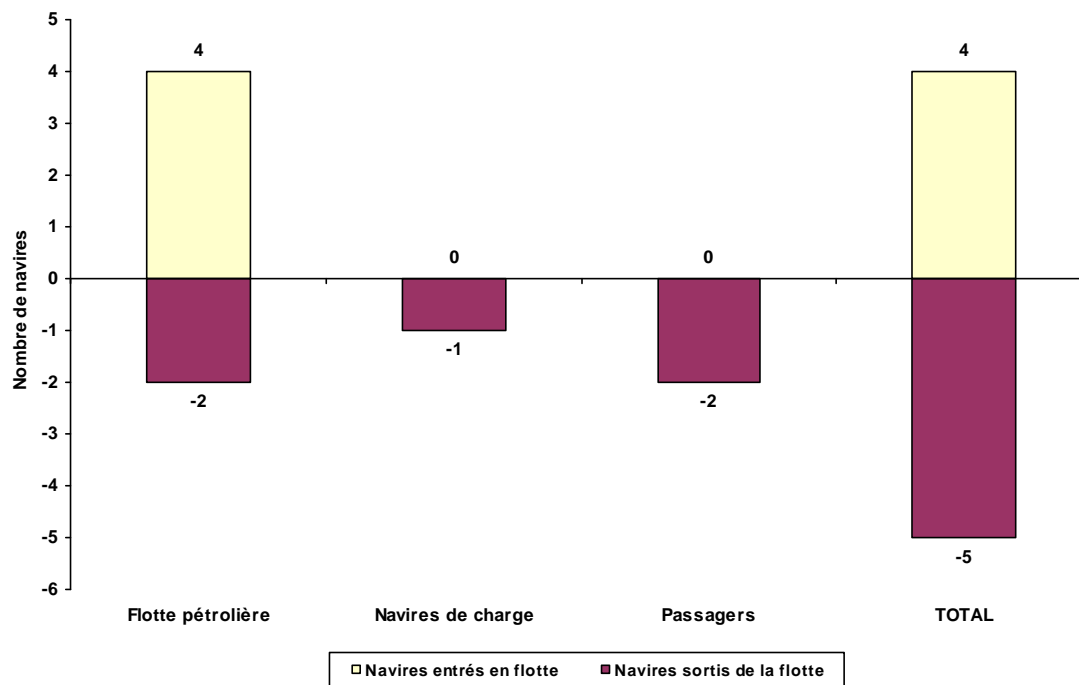
ENTRÉES												
ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER	3	249 961	1,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	249 961	1,0
FRANCISATION PROVISoire	1	23 248	5,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	23 248	5,0
TOTAL ENTRÉES	4	273 209	1,3	0	0	0,0	0	0	0,0	4	273 209	1,3

SORTIES												
VENTE À L'ÉTRANGER	2	320 384	10,0	1	13 727	29,0	2	21 711	32,3	5	355 822	12,1
TOTAL SORTIE	2	320 384	12,0	1	13 727	29,0	2	21 711	32,3	5	355 822	12,1

Rectification de tonnage	0			0			247			247		
--------------------------	---	--	--	---	--	--	-----	--	--	-----	--	--

Situation au 1er juillet 2016	42	2 220 072	7,3	61	2 345 268	8,1	65	788 851	15,7	168	5 354 191	8,9
-------------------------------	----	-----------	-----	----	-----------	-----	----	---------	------	-----	-----------	-----

**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE
En nombre**



**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE
En tonnage**

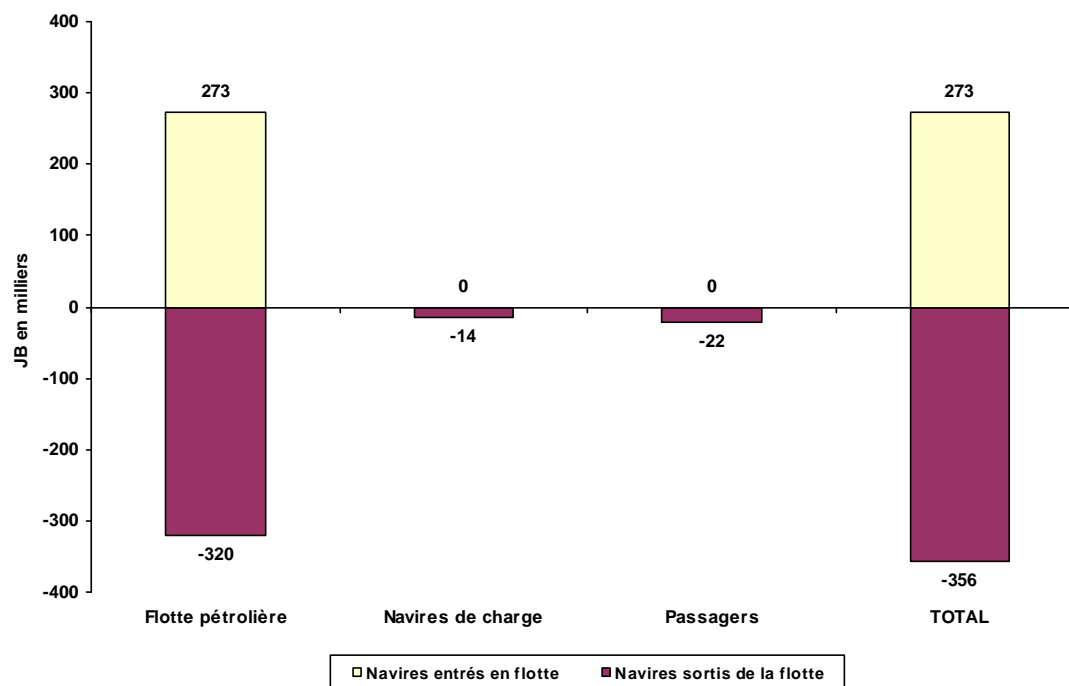


TABLEAU NOMINATIF DES ENTRÉES ET SORTIES
PAR OPÉRATIONS EFFECTUÉES
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016

ENTRÉES					
Flotte pétrolière		Navires de charge		Passagers	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER					
ANNE	Transporteur de brut				
POINTIS	Transporteur de GPL				
CHAMPLAIN	Transporteur de GPL				
FRANCISATION PROVISOIRE					
ASTELLA	Transporteur de produits pétroliers				
TOTAL ENTRÉES	4		0		0

SORTIES					
Flotte pétrolière		Navires de charge		Passagers	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
VENTE À L'ÉTRANGER					
SAMCO REDWOOD	Transporteur de brut				
FAMENNE	Transporteur de brut				
		NORD-PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march.géné./pass roulier		
				BETICO	Autre navire à passagers
				CORSE	Transbordeur (Roulier passagers)
TOTAL SORTIES	2		1		2

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016

ENTRÉES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	TPL	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----	-----------	----------------------	-------	----------------

ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER

ANNE	Transporteur de brut	154 379	299 952	EURONAV	Corée du Sud	2016	13/05/16
CHAMPLAIN	Transporteur de GPL	47 791	53 991	GEOGAS MARITIME	Corée du Sud	2016	25/01/16
POINTIS	Transporteur de GPL	47 791	53 991	GEOGAS MARITIME	Corée du Sud	2016	30/03/16

FRANCISATION PROVISOIRE

ASTELLA	transporteur de produits pétroliers	23 248	37 577	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	Corée du Sud	2011	29/06/16
---------	-------------------------------------	--------	--------	--	--------------	------	----------

TOTAL ENTRÉES	4	273 209	445 511				
----------------------	----------	----------------	----------------	--	--	--	--

SORTIES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	TPL	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----	-----------	----------------------	-------	----------------

VENTE À L'ÉTRANGER

BETICO	transporteur de produits pétroliers	906	120	SUDILES	Australie	1999	13/01/16
CORSE	Transbordeur (Roulier passagers)	20 805	2 275	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	France	1983	20/01/16
FAMENNE	Transporteur de brut	159 456	298 412	EURONAV	Japon	2001	09/03/16
NORD-PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march.géné./pass roulier	13 727	4 795	SCOP-SEAFRANCE	France	1987	05/05/16
SAMCO REDWOOD	Transporteur de brut	160 928	314 249	V SHIPS FRANCE SAS	Corée du sud	2011	06/06/16
TOTAL SORTIES	5	355 822	619 851				

TOTAL GÉNÉRAL	-1	-82 613	-174 340				
----------------------	-----------	----------------	-----------------	--	--	--	--

**AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016**

RECTIFICATION DE TONNAGE

Nom du navire	Type de navire	Armateurs	Nouvelles valeurs		Anciennes valeurs	
			Jauge brute	Tpl	Jauge brute	Tpl
AREMITI V	Transbordeur (Roulier passagers)	AREMITI PACIFIC CRUISE	1 447	117	1 200	117

CHANGEMENT DE NOM OU D'ARMEMENT

Nom du navire	Type de navire	Armateurs	Anciennes caractéristiques	
			Nom du navire	Armateur
CAP MEJEAN	Transporteur de produits pétroliers	CHANNEL BUNKER SERVICES	CAP MEJEAN	MARITIMA
CÔTE DES DUNES	Transbordeur (Roulier passagers)	DFDS SEAWAYS	RODIN	SCOP-SEAFRANCE
CÔTE DES FLANDRES	Transbordeur (Roulier passagers)	DFDS SEAWAYS	BERLIOZ	SCOP-SEAFRANCE
DANIELE CASANOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	MCM MARITIMA FERRIES	DANIELE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)
DHT AMAZON	Transporteur de brut	V SHIPS FRANCE SAS	SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE SAS
GRANVILLE	Navire à passagers	COMPAGNE MARITIME ANGLO- NORMANDE	GRANVILLE	MANCHE ÎLES EXPRESS
JEAN NICOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	MCM MARITIMA FERRIES	JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)
MEDITERRANEE	Transbordeur (Roulier passagers)	MCM MARITIMA FERRIES	MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)
MONTE D'ORO	Transbordeur (Roulier passagers)	MCM MARITIMA FERRIES	MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)
PAGLIA ORBA	Transbordeur (Roulier passagers)	MCM MARITIMA FERRIES	PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)
PASCAL PAOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	MCM MARITIMA FERRIES	PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)
VICTOR HUGO	Navire à passagers	COMPAGNE MARITIME ANGLO- NORMANDE	VICTOR HUGO	MANCHE ÎLES EXPRESS

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS EN RÉGULARISATION
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016

ENTRÉES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	TPL	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----	-----------	----------------------	-------	----------------

ACHAT D'OCCASION À L'ÉTRANGER

DL SCORPIO	Porte conteneur Roulier	1 999	2 121	TRANSWWEBUIHONNE	Malaisie	2012	29/08/14
SAINT-XAVIER MARIS STELLA IV	Cargo classique	2 706	2 067	STÉ DE NAVIGATION DES TUAMOTU	Norvège	1985	10/08/15

PASSAGE À L'INTERNATIONAL

ENEZ EDIG	Autre navire à passagers	161	0	PENN AR BED	France	2007	03/07/15
-----------	-----------------------------	-----	---	-------------	--------	------	----------

TOTAL ENTRÉES	3	4 866	4 188				
----------------------	----------	--------------	--------------	--	--	--	--

SORTIES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	TPL	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----	-----------	----------------------	-------	----------------

ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS

DIEPPE SEAWAYS	Transbordeur (roulier-passagers)	30 441	5 525	DFDS SEAWAYS	Allemagne	2002	09/01/15
----------------	-------------------------------------	--------	-------	--------------	-----------	------	----------

VENTE À LA DÉMOLITION

MOOREA EXPRESS	Transbordeur (roulier-passagers)	449	44	STÉ DE DÉVELOPPEMENT DE MOOREA	Suède	1988	14/02/15
----------------	-------------------------------------	-----	----	-----------------------------------	-------	------	----------

TOTAL SORTIES	2	30 890	5 569				
----------------------	----------	---------------	--------------	--	--	--	--

TOTAL GÉNÉRAL	1	-26 024	-1 381				
----------------------	----------	----------------	---------------	--	--	--	--

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

des variations de la flotte de services maritimes

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIES
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016

Indications : Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérés par les jauges brutes.

	Navires spécialisés			Services Offshore			Autre navire de services maritimes			Total		
	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2
Situation au 1er janvier 2016	31	198 038	17,7	70	141 674	9,6	31	23 490	19,7	132	363 202	14,7

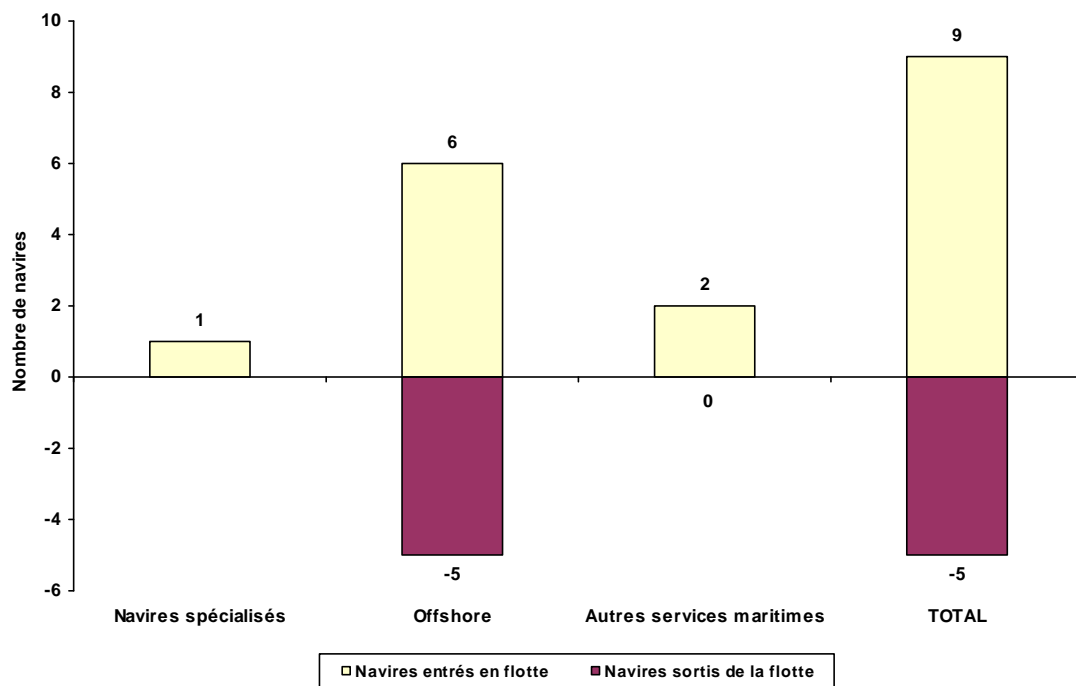
ENTRÉES												
ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER	0	0	0,0	0	0	0,0	2	750	1,0	2	750	1,0
ACHAT D'OCCASION À L'ÉTRANGER	1	499	2,0	2	2 874	21,0	0	0	0,0	3	3 373	23,0
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS	0	0	0,0	4	12 588	1,5	0	0	0,0	4	12 588	1,5
TOTAL ENTRÉES	1	499	2,0	6	15 462	4,7	2	750	1,0	9	16 711	5,5

SORTIES												
FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE	0	0	0,0	1	152	4,0	0	0	0,0	1	152	4,0
ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS	0	0	0,0	4	4 950	10,0	0	0	0,0	4	4 950	10,0
TOTAL SORTIE	0	0	0,0	5	5 102	9,8	0	0	0,0	5	5 102	9,8

Rectification de tonnage	0			0			0			0		
--------------------------	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--

Situation au 1er juillet 2016	32	198 537	7,3	71	152 034	8,1	33	24 240	15,7	136	374 811	14,7
-------------------------------	----	---------	-----	----	---------	-----	----	--------	------	-----	---------	------

**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS
PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DE SEMESTRE**
En nombre



**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS
PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DE SEMESTRE**
En tonnage

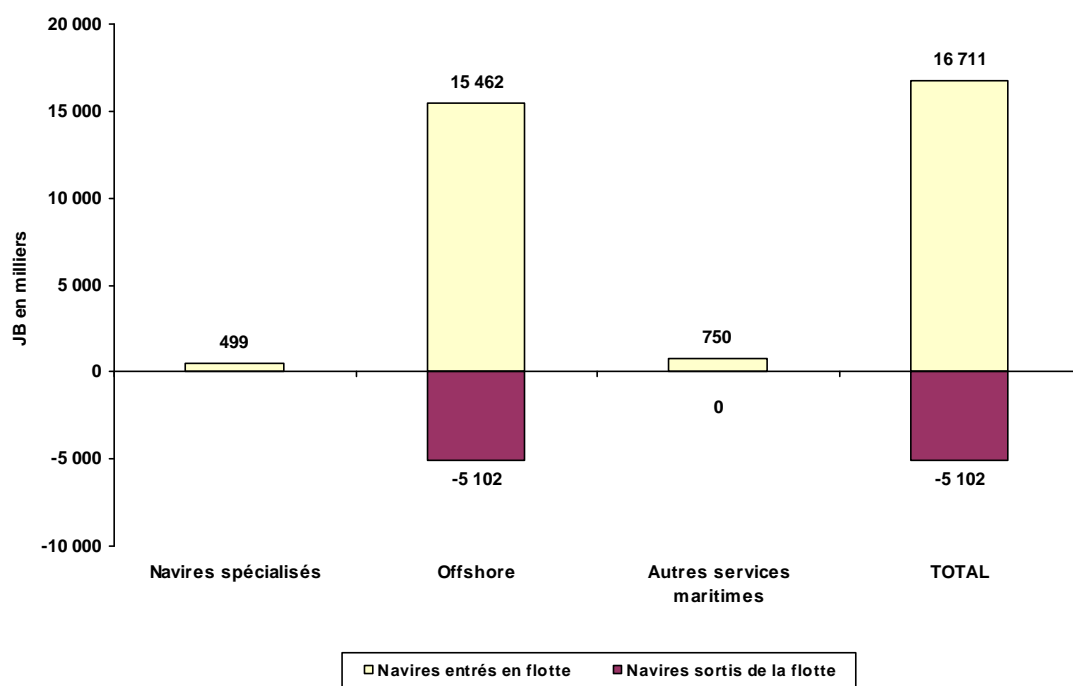


TABLEAU NOMINATIF DES ENTRÉES ET SORTIES
PAR OPÉRATIONS EFFECTUÉES
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016

ENTRÉES

Navires spécialisés		Services Offshore		Autres navires de services maritimes	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER					
				VB CYCLONE	Remorqueur en cabotage international
				VB TEMPÊTE	Remorqueur en cabotage international
ACHAT D'OCCASION À L'ÉTRANGER					
JIF CHALLENGER	Support de travaux maritimes				
		VN REBEL	PSV		
		OCÉA	AHTS		
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS					
		BOURBON EXPLORER 508	PSV		
		BOURBON EXPLORER 510	PSV		
		BOURBON EXPLORER 512	PSV		
		BOURBON EXPLORER 516	PSV		
TOTAL ENTRÉES		1		6	2

SORTIES

Navires spécialisés		Services Offshore		Autres navires de services maritimes	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
FIN DE FRANCISATION PROVISoire					
		CABLE BAY	Autre navire offshore		
ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS					
		BOURBON THALIE	AHTS		
		BOURBON THERA	AHTS		
		BOURBON OCÉANE	Navire d'assistance		
		BOURBON EXPRESS	Navire d'assistance		
TOTAL SORTIES		0		5	0

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016

ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER

VB CYCLONE	REMORQUEUR	375	BOLUDA DUNKERQUE	Vietnam	2015	18/01/16
VB TEMPÊTE	REMORQUEUR	375	BOLUDA DUNKERQUE	Vietnam	2016	13/04/16

ACHAT D'OCCASION À L'ÉTRANGER

OCEA	PLATFORM SUPPLY VESSEL	188	PROVENCE CÔTE D'AZUR	France	1985	12/01/16
VN REBEL	AHTS	2 686	SEAOWL FRANCE	Norvège	1984	12/01/16
JIF CHALLENGER	SUPPORT TRAVAUX MARITIMES	499	JIFMAR OFFSHORE SERVICES	Pays-Bas	2014	10/03/16

PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

BOURBON EXPLORER 508	PLATFORM SUPPLY VESSEL	3 147	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Chine	2014	21/01/16
BOURBON EXPLORER 510	PLATFORM SUPPLY VESSEL	3 147	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Chine	2014	17/02/16
BOURBON EXPLORER 512	PLATFORM SUPPLY VESSEL	3 147	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Chine	2015	18/02/16
BOURBON EXPLORER 516	PLATFORM SUPPLY VESSEL	3 147	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Chine	2015	07/04/16

TOTAL ENTRÉES	9	16 711				
----------------------	----------	---------------	--	--	--	--

SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pavillon de sortie	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	--------------------	-------	----------------

FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE

CABLE BAY	Autre navire offshore	152	JIFMAR OFFSHORE SERVICES	Chypre	2 012	05/02/16
-----------	-----------------------	-----	--------------------------	--------	-------	----------

ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS

BOURBON THALIE	AHTS	2 014	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Luxembourg	2 006	28/01/16
BOURBON THERA	AHTS	2 014	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Luxembourg	2 007	16/02/16
BOURBON OCEANE	Navire d'assistance	461	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Panama	2 006	08/02/16
BOURBON EXPRESS	Navire d'assistance	461	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Panama	2 005	16/03/16

TOTAL SORTIES	5	5 102				
----------------------	----------	--------------	--	--	--	--

TOTAL GÉNÉRAL	4	11 609				
----------------------	----------	---------------	--	--	--	--

AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016

CHANGEMENT DE NOM OU D'ARMEMENT

Nom du navire	Armateurs	J.B.	Ancienne valeur	Nouvelle valeur
ROBUSTE	BOLUDA BREST	313	BOLUDA DUNKERQUE	BOLUDA BREST
CHAMBON BORA	CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE	298	SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE	CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE
CGG ALIZE	O5 MARINE	11 407	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	O5 MARINE
GEO CARIBBEAN	O5 MARINE	12 108	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	O5 MARINE
GEO CELTIC	O5 MARINE	12 109	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	O5 MARINE
GEO CORAL	O5 MARINE	12 812	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	O5 MARINE
OCEANIC CHALLENGER	O5 MARINE	7 127	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	O5 MARINE
OCEANIC PHOENIX	O5 MARINE	11 368	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	O5 MARINE

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES
ENTRÉS OU SORTIS EN RÉGULARISATION
entre le 1er janvier 2016 et le 1er juillet 2016

ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

ENTRÉE DANS LE PÉRIMÈTRE

ALMAK	Autre navire exploité à l'international	574	NAVOCEAN	France	1 974	25/03/15
TARA	Recherche océanographique	167	FONDATION TARA	France	1 987	28/04/04
BELEM	Autre navire exploité à l'international	507	FONDATION BELEM	France	1 896	31/03/11

CHANGEMENT D'EXPLOITATION

COGNAC	REMORQUEUR	259	BOLUDA BREST	France	1 974	25/03/15
--------	------------	-----	--------------	--------	-------	----------

TOTAL ENTRÉES	1	259				
----------------------	----------	------------	--	--	--	--

SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Nouveau pavillon	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	------------------	-------	----------------

ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS

TSM MOULIS (ex RM MOULIS)	REMORQUEUR	242	COROS	Côte d'Ivoire	1 983	26/10/15
VB PIRIAC	REMORQUEUR	299	BOLUDA BREST	Saint Vincent et Grenadines	1 975	24/06/15

TOTAL SORTIES	2	541				
----------------------	----------	------------	--	--	--	--

TOTAL GÉNÉRAL	-1	-282				
----------------------	-----------	-------------	--	--	--	--

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

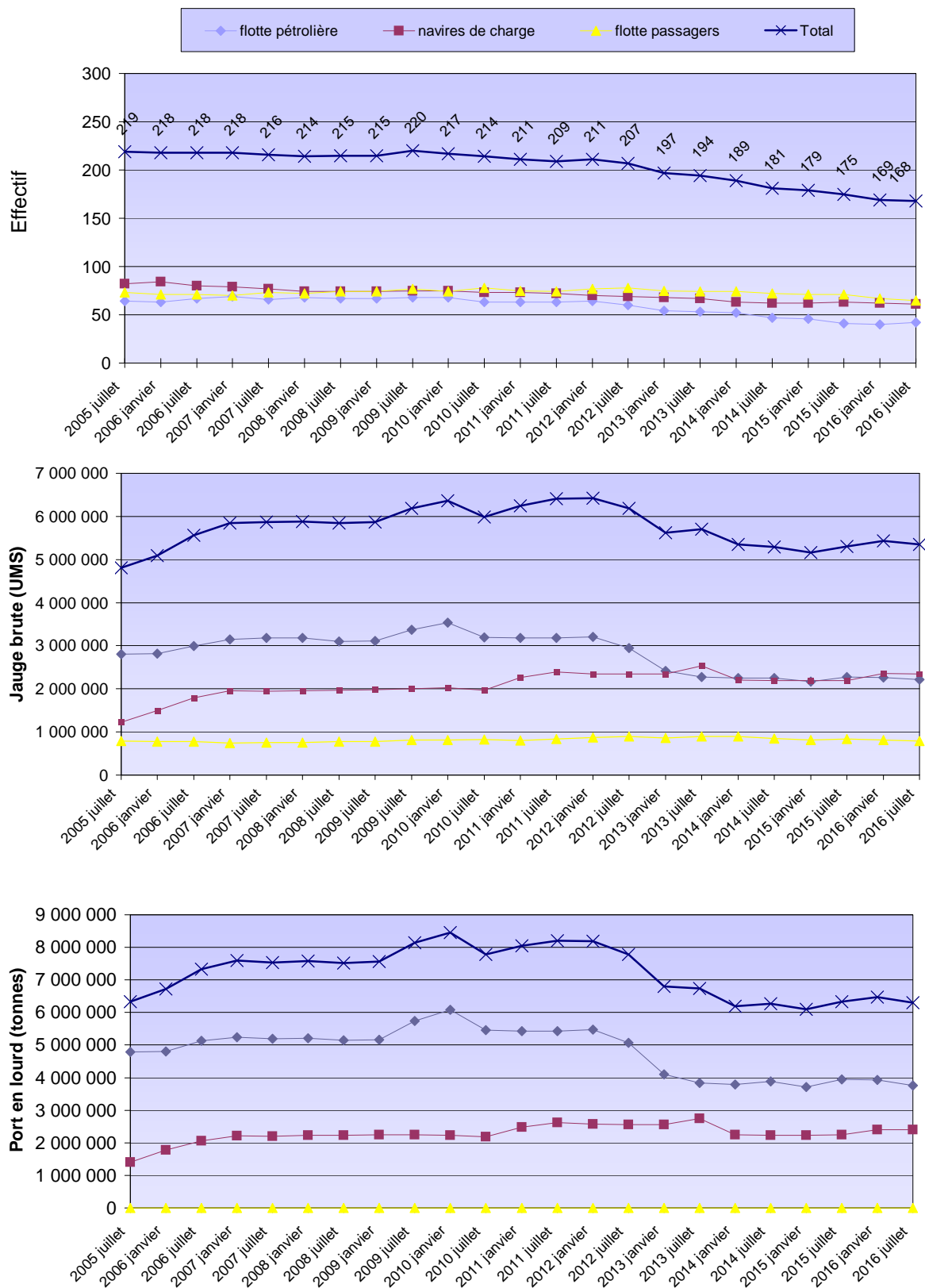
Évolution longue

SÉRIES HOMOGENES – RÉCAPITULATIF DES RÉGULARISATIONS EFFECTUÉES

Les séries homogènes en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

	Flotte pétrolière			Navires de charge			Flotte passagers			Ensemble		
	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL
au 1er juillet 2000	67	2,51	4,48	94	1,30	1,88	69	0,61	0,11	230	4,43	6,48
au 1er janvier 2001	64	2,69	4,81	93	1,27	1,84	69	0,61	0,11	226	4,56	6,77
au 1er juillet 2001	64	2,76	4,90	92	1,08	1,51	70	0,66	0,12	226	4,51	6,52
au 1er janvier 2002	64	2,55	4,37	90	1,34	1,78	74	0,70	0,12	228	4,59	6,28
au 1er juillet 2002	62	2,97	5,19	89	1,33	1,77	71	0,74	0,13	222	5,05	7,09
au 1er janvier 2003	62	2,98	5,20	87	1,32	1,76	72	0,76	0,13	221	5,06	7,09
au 1er juillet 2003	59	2,64	4,57	82	1,29	1,76	71	0,79	0,14	212	4,72	6,47
au 1er janvier 2004	62	2,57	4,41	77	1,19	1,63	76	0,80	0,14	215	4,56	6,17
au 1er juillet 2004	63	2,89	5,02	81	1,26	1,60	74	0,82	0,14	218	4,96	6,76
au 1er janvier 2005	64	2,92	5,06	80	1,23	1,41	75	0,77	0,14	219	4,92	6,61
au 1er juillet 2005	64	2,80	4,79	82	1,22	1,41	73	0,78	0,14	219	4,81	6,34
au 1er janvier 2006	63	2,82	4,81	84	1,49	1,77	71	0,78	0,14	218	5,09	6,72
au 1er juillet 2006	67	3,00	5,13	80	1,79	2,06	71	0,78	0,14	218	5,57	7,33
au 1er janvier 2007	69	3,15	5,24	79	1,95	2,22	70	0,75	0,14	218	5,85	7,59
au 1er juillet 2007	66	3,18	5,20	77	1,94	2,21	73	0,75	0,14	216	5,87	7,54
au 1er janvier 2008	68	3,18	5,22	74	1,95	2,22	72	0,75	0,14	214	5,88	7,57
au 1er juillet 2008	67	3,10	5,15	74	1,96	2,22	74	0,78	0,14	215	5,84	7,51
au 1er janvier 2009	67	3,11	5,17	74	1,98	2,25	74	0,78	0,14	215	5,87	7,56
au 1er juillet 2009	68	3,37	5,74	75	2,00	2,25	77	0,81	0,15	220	6,18	8,14
au 1er janvier 2010	68	3,53	6,08	75	2,02	2,24	74	0,81	0,14	217	6,36	8,46
au 1er juillet 2010	63	3,20	5,45	73	1,96	2,19	78	0,82	0,15	214	5,99	7,79
au 1er janvier 2011	63	3,18	5,43	73	2,26	2,48	75	0,81	0,14	211	6,25	8,05
au 1er juillet 2011	63	3,18	5,43	72	2,39	2,63	74	0,83	0,14	209	6,41	8,20
au 1er janvier 2012	64	3,21	5,47	70	2,34	2,57	77	0,87	0,15	211	6,42	8,19
au 1er juillet 2012	60	2,94	5,07	69	2,34	2,56	78	0,90	0,16	207	6,18	7,78
au 1er janvier 2013	54	2,41	4,10	68	2,34	2,56	75	0,87	0,15	197	5,62	6,81
au 1er juillet 2013	53	2,28	3,84	67	2,53	2,75	74	0,89	0,15	194	5,70	6,74
au 1er janvier 2014	52	2,25	3,79	63	2,21	2,25	74	0,89	0,15	189	5,35	6,20
au 1er juillet 2014	47	2,25	3,88	62	2,19	2,24	72	0,85	0,15	181	5,29	6,27
au 1er janvier 2015	46	2,16	3,72	62	2,19	2,24	71	0,81	0,14	179	5,16	6,09
au 1er juillet 2015	41	2,28	3,94	63	2,19	2,24	71	0,84	0,15	175	5,30	6,33
au 1er janvier 2016	40	2,27	3,93	62	2,36	2,41	67	0,81	0,14	169	5,44	6,48
au 1er juillet 2016	42	2,22	3,76	61	2,35	2,40	65	0,79	0,14	168	5,35	6,30

ÉVOLUTION DE JANVIER 2006 À JUILLET 2016



Flotte de commerce sous pavillon français

LISTES ALPHABÉTIQUES

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

Listes alphabétiques

de la flotte de transport

LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971		1 147
7104269	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	674	450	168
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587817	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 577
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587829	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 500
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988		408
8857083	RIF			
Cargo classique	Cabotage National	497	0	580
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996		3 282
9138719	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	293	180	31
ANNE	EURONAV	2016		24 020
9722936	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	154 379	0	299 952
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002		4 160
9245354	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	7 325	0	3 800
ARANUI 5	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2015		0
9677492	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	11 468	0	3 300
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992		1 950
9065766	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	180	0	50
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000		9 280
9224609	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage International	975	0	94
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004		2 500
9293387	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 447	0	117
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996		6 695
9139787	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	5 985	0	500

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013		0
9653824	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	4 063	0	480
ARMORIQUE	BAI	2009		28 320
9364980	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 468	0	4 200
ARTOIS	EURONAV	2001		27 780
9230969	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 330
ASTELLA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		12 300
9587843	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 577
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9595125	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 000
ATLANTIC JET	VAL'FERRY CARAIBE	2004		4 250
9331995	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	470	0	50
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		2 220
9595137	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 000
BAIE DE SEINE	BAI	2003		18 900
9212163	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	22 382	0	5 625
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006		1 700
9372975	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 161	1 226	150
BARFLEUR	BAI	1992		17 440
9007130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 133	0	5 175
BETICO II	SUDILES	2008		7 360
9464924	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 495	0	0
BRETAGNE	BAI	1989		32 000
8707329	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	24 534	21 829	3 249
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		4 270
9310915	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 295	0	620
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		6 570
9319478	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	1 285	0	1 300

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	1992		21 120
8908466	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 833	0	3 832
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006		3 760
9362839	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 157	0	3 150
CAP FINISTERE	BAI	1999		46 080
9198927	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	32 728	0	6 460
CAP MEJEAN	CHANNEL BUNKER SERVICES	2009		3 138
9459204	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 158	2 158	3 150
CAP PINEDE	MARITIMA	2009		3 080
9539004	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 158	0	3 536
CAP SICIE	MARITIMA	2005		3 020
9319973	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 157	0	3 615
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003		11 340
9265378	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	8 935	0	15 305
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997		1 799
9163570	METROPOLE - DOM			
Transporteur de ciment	Cabotage National	2 035	0	2 800
CHAMPLAIN	GEOGAS MARITIME	2016		21 700
9719408	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	47 791	0	53 991
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 600
9333802	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	11 793	0	19 000
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 600
9333814	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	11 799	0	19 000
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		14 480
9383558	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 546
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009		9 940
9383560	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 500
CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	1992		25 026
9007491	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	14 983	0	1 674

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011		72 240
9450648	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 078
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010		80 080
9454395	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	156 887
CMA CGM BOUGAINVILLE	CMA CGM	2015		63 910
9702156	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	175 688	0	186 528
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009		80 080
9453559	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	153 022	0	156 800
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011		72 240
9450624	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 021
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006		95 818
9299642	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 898	0	107 200
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010		85 320
9450600	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	107 000
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003		32 047
9261918	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003		39 247
9261889	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003		39 247
9261891	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003		39 247
9261906	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM JULES VERNE	CMA CGM	2013		80 080
9454450	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Non renseigné	175 368	0	187 512
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006		95 918
9299795	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009		80 080
9454412	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	142 000

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006		95 818
9299800	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	107 200
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004		57 114
9280615	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006		68 640
9299630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	101 810
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006		95 018
9299812	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	113 909
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005		68 640
9299628	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006		95 840
9299654	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	114 004
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004		57 114
9280639	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005		68 640
9299783	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005		942
9351701	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	497	0	0
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	2006		22 275
9320128	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
CÔTE DES DUNES	DFDS SEAWAYS	2001		56 000
9232527	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 796	0	5 700
CÔTE DES FLANDRES	DFDS SEAWAYS	2005		49 100
9305843	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 940	0	5 700
DANIELLE CASANOVA	MCM MARITIMA FERRIES	2002		37 800
9230476	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	41 447	0	3 400
DHT AMAZON	V SHIPS FRANCE SAS	2011		29 260
9528794	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	318 129

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
DL SCORPIO	TRANSWEBUIHONNE	2012		1 472
9628491	NOUVELLE CALEDONIE			
Porte conteneur roulier	Cabotage National	1 999	0	2 121
DORY	AGNIERAY	1976		749
7424645	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	631	0	700
EAGLE SAN PEDRO	V SHIPS FRANCE SAS	2012		16 400
9594858	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	80 783	0	157 850
ENEZ EDIG	PENN AR BED	2007		1 066
	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	161	163	0
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991		3 928
9019896	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	449	530	50
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991		2 936
9019884	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	319	320	593
ETRETAT	BAI	2008		26 800
9420423	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	26 904	0	7 000
FLANDRE	EURONAV	2004		25 000
9235256	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 016	0	305 704
FLORENCE B	BIOMAR	2008		2 080
9406984	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 158	0	3 150
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011		3 300
9588134	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	774	0	105
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004		5 120
9291602	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	4 077	0	5 961
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006		3 840
9382114	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	5 242	0	7 915
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007		39 900
9320075	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		19 000
9269207	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	48 923	0	34 800

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995		43 200
9088859	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 417	0	5 848
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336531	RIF			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	724	0	77
GRANVILLE	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	2006		2 709
9356476	RIF			
Navire à passagers	Cabotage International	325	0	26
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996		662
9119440	NOUVELLE CALEDONIE			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	821	0	1 020
HAKATA	EURONAV	2010		29 640
9346952	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 806	0	302 550
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988		835
8611001	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	511	314	50
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980		1 472
7824429	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	879	1 158
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008		845
9372987	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 226	0	190
INSULA OYA 2	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	1982		2 843
8956827	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	0	496	214
ISAN	CIE MARITIME DES ILES	2013		2 008
9674945	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	1 143	0	1 498
JEAN NICOLI	MCM MARITIMA FERRIES	1998		53 044
9161948	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 969	0	5 150
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993		30 984
9050618	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 718	13 000	9 720
KERFONS	SOCANAV	2001		4 440
9240196	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	6 204	0	8 067
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013		8 950
9636694	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Non renseigné	30 087	0	50 044

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1979		662
7813391	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 113	396	1 200
LA GABRIELLE	CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE	1977		135
	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	0	140	0
LA GIRONDE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2002		4 320
9246748	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 442	0	800
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377066	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	7 020	0	11 673
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377054	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	7 292	0	11 320
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009		2 014
9515486	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	1 692	0	2 490
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010		17 400
9502518	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 400
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009		17 400
9502506	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 411
LE CABESTAN	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	1998		4 392
9192739	RIF			
Navire à passagers	Cabotage International	481	481	20
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006		5 596
9374650	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
LE LYRIAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2015		11 800
9704130	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 992	0	1 441
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990		3 019
8914219	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	1 189	0	92
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013		17 400
9641675	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 411
L'ESTUAIRE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2009		4 300
9475375	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 680	0	576

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011		4 930
9592915	RIF			
Autre navire à passagers	Cabotage International	696	0	60
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMO)	1978		736
7637333	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	952	0	1 050
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007		24 520
9362334	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 594	0	18 860
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008		24 520
9431630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 567	0	20 686
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995		10 500
9050814	RIF			
Navire de recherche-exploration scientifique	Cabotage International	9 403	7 500	4 871
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011		3 240
9618939	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	258	0	25
MEDITERRANEE	MCM MARITIMA FERRIES	1989		46 391
8705395	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Long Cours	30 985	21 318	3 452
MN CALAO	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013		28 700
9642394	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	23 673	0	12 410
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		9 680
9207390	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 141	3 720	4 250
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		20 800
9170999	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	12 076	0	8 847
MN TANGARA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013		28 700
9642409	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	23 673	0	12 049
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995		7 710
9112466	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 125	3 720	4 253
MOLENEZ	PENN AR BED	2000		1 530
8998813	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	326	0	250
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002		21 600
9238337	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 891	0	6 300

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
MONTE D'ORO	MCM MARITIMA FERRIES	1990		27 260
8911516	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	22 070	12 855	4 155
NORMANDIE	BAI	1992		17 774
9006253	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	27 541	21 600	5 229
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000		30 400
9221358	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	6 581	0	750
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979		684
7925651	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier	Cabotage National	1 161	0	1 079
PAGLIA ORBA	MCM MARITIMA FERRIES	1993		30 300
9050826	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 718	14 745	6 325
PASCAL PAOLI	MCM MARITIMA FERRIES	2003		40 600
9247510	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 760	0	7 281
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011		5 230
9592903	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	725	0	1 211
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011		41 600
9526332	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	42 180	0	9 400
POINTIS	GEOGAS MARITIME	2016		27 120
9719410	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	47 791	0	53 991
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005		5 592
9332004	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
PONT-AVEN	BAI	2004		57 600
9268708	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	41 748	24 000	5 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		39 900
9306495	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984		1 259
8403519	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	0	438	200
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978		828
7638507	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 264	0	1 150

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
SAINT XAVIER MARIS STELLA IV	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1985		2 000
8322650	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	2 706	0	2 067
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE SAS	2007		29 340
9315161	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 882	0	317 794
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE SAS	2006		36 653
9315159	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 882	0	299 990
SANDRA	EURONAV	2011		24 406
9537757	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	164 641	0	323 183
SARA	EURONAV	2011		29 340
323183	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	164 641	0	323 183
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	2006		22 275
9320130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 564	0	3 608
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007		5 000
9356646	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	5 271	0	8 019
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003		5 120
9282675	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	3 997	0	5 961
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000		23 570
9195494	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	46 613	0	49 161
SURVILLE	GEOGAS MARITIME	2014		9 290
9666974	RIF			
Transporteur de GPL	Non renseigné	23 179	0	26 468
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001		4 060
9240067	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	1 921	0	1 284
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1982		1 803
9028380	POLYNESIE FRANCAISE			
Navire à passagers	Cabotage National	0	155	0
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9309370	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	406	0	150
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9331438	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	403	0	150

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997		0
8964020	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	443	0	392
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007		0
9378060	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 224	0	1 000
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008		15 260
9391531	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	29 995	0	50 000
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976		1 980
7521912	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage International	2 818	0	2 818
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977		2 208
7521948	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	499	1 240
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978		2 208
7525360	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	2 420	0	1 244
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981		1 350
8115100	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 832	0	2 357
TATIANA B	BIOMAR	2008		3 248
9406972	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 158	0	3 150
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	2005		8 516
9336529	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	752	0	73
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007		3 648
9442823	METROPOLE - DOM			
Navire à passagers	Cabotage National	351	0	35
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012		2 352
9607473	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	2 346	0	1 489
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	2013		9 290
9649146	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	23 160	0	26 455
VICTOR HUGO	COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE	1997		2 560
9157806	RIF			
Autre navire à passagers	Cabotage International	387	0	34
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004		20 880
9270842	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	26 230	0	5 200

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998		1 664
9165566	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 299	0	162
VOYAGER 3 DREAMLINER	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	2011		1 914
	METROPOLE - DOM			
Navire à passagers	Cabotage International	213	0	0

**LISTE ALPHABÉTIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE
TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
AGNIERAY				1 navire
DORY	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
AREMITI PACIFIC CRUISES				5 navires
AREMITI 2	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1992	
AREMITI 4	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	2000	
AREMITI 5	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
AREMITI FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1996	
AREMITI FERRY II	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2013	
BAI				10 navires
ARMORIQUE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009	
BAIE DE SEINE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2003	
BARFLEUR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
BRETAGNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989	
CAP FINISTERE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999	
ETRETAT	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008	
MONT SAINT-MICHEL	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
NORMANDIE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
NORMANDIE EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000	
PONT-AVEN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2004	
BIOMAR				2 navires
FLORENCE B	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2008	
TATIANA B	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2008	
BORA BORA PEARL CRUISES				1 navire
HAUMANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	1988	
CHANNEL BUNKER SERVICES				1 navire
CAP MEJEAN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2009	
CIE MARITIME DES ILES				1 navire
ISAN	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2013	
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI				4 navires
TAPORO IX	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
TAPORO VI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977	
TAPORO VII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978	
TAPORO VIII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1981	
CIE MARITIME NANTAISE (MN)				5 navires
MN CALAO	Roulier non spécialisé	RIF	2013	
MN COLIBRI	Roulier non spécialisé	RIF	1999	
MN PELICAN	Roulier non spécialisé	RIF	1999	
MN TANGARA	Roulier non spécialisé	RIF	2013	
MN TOUCAN	Roulier non spécialisé	RIF	1995	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION			3 navires
GIROLATA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1995
KALLISTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PIANA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2011
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)			2 navires
ARANUI 3	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2002
ARANUI 5	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2015
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)			1 navire
KURA ORA 2	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1979
CMA CGM			23 navires
CMA CGM ALMAVIVA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM BOUGAINVILLE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2015
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM DALILA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011
CMA CGM FIDELIO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM JULES VERNE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2013
CMA CGM LA TRAVIATA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM LAPEROUSE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM MEDEA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM MOZART	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM NABUCCO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM NORMA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM OTELLO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
CMA CGM RIGOLETTO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM ROSSINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM TOSCA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
MARION DUFRESNE	Navire de recherche-exploration scientifique	RIF	1995
COMPAGNIE MARITIME ANGLO-NORMANDE			2 navires
GRANVILLE	Navire à passagers	RIF	2006
VICTOR HUGO	Autre navire à passagers	RIF	1997
COMPAGNIE OCEANE			5 navires
ACADIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1971
BANGOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
ILE DE GROIX	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
SAINT TUDY	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1984
VINDILIS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
CONSEIL GENERAL DE GIRONDE			2 navires
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
L'ESTUAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
CONSEIL GÉNÉRAL DE GUYANE			1 navire
LA GABRIELLE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1977
CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON			1 navire
LE CABESTAN	Navire à passagers	RIF	1998
DFDS SEAWAYS			5 navires
CALAIS SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
COTE D'ALBATRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
CÔTE DES DUNES	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2001
CÔTE DES FLANDRES	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
EURONAV			6 navires
ANNE	Transporteur de brut	RIF	2016
ARTOIS	Transporteur de brut	RIF	2001
FLANDRE	Transporteur de brut	RIF	2004
HAKATA	Transporteur de brut	RIF	2010
SANDRA	Transporteur de brut	RIF	2011
SARA	Transporteur de brut	RIF	2011
FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE			6 navires
TAHITI NUI	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2001
TAHITI NUI 7	Navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1982
TAHITI NUI II	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI III	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI IX	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1997
TAHITI NUI VIII	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2007
GAZ OCEAN ARMEMENT			3 navires
GASELYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2007
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
PROVALYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
GEOGAS MARITIME			5 navires
CHAMPLAIN	Transporteur de GPL	RIF	2016
POINTIS	Transporteur de GPL	RIF	2016
SUMMIT TERRA	Transporteur de GPL	RIF	2000
SURVILLE	Transporteur de GPL	RIF	2014
VERRAZANE	Transporteur de GPL	RIF	2013
HARGOUS et CIE			1 navire
COBIA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2005
ILES DE LA MANCHE (CIE DES)			1 navire
TOCQUEVILLE	Navire à passagers	METROPOLE - DOM	2007
L'EXPRESS DES ILES			3 navires
GOLD EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	RIF	2005
LIBERTY	Autre navire à passagers	RIF	2011
PERLE EXPRESS	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
LOUIS DREYFUS ARMATEURS			3 navires
CITY OF HAMBURG	Roulier non spécialisé	RIF	2008
CIUDAD DE CADIZ	Roulier non spécialisé	RIF	2009
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
MARFRET			2 navires
MARFRET GUYANE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2007
MARFRET MARAJO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2008
MARITIMA			3 navires
CAP AIGUADES	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2006
CAP PINEDE	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2009
CAP SICIE	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2005
MARY D ENTERPRISE			1 navire
MARY D ODYSSEY	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2011
MCM MARITIMA FERRIES			6 navires
DANIELLE CASANOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
JEAN NICOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
MEDITERRANEE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989
MONTE D'ORO	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1990
PAGLIA ORBA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PASCAL PAOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2003
PENN AR BED			6 navires
ANDRE COLIN	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1996
ENEZ EDIG	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2007
ENEZ EUSSA 3	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
ENEZ SUN III	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
FROMVEUR II	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
MOLENEZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2000
REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE			3 navires
INSULA OYA 2	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1982
LE CHATELET	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
PONT D'YEU	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SERVICES TRANSPORTS CRUISE			1 navire
CLUB MED 2	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1992
SNA TUHAA PAE			1 navire
TUHAA PAE IV	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2012
SNGV 2 MOOREA			1 navire
TEREVAU	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2005
SOCANAV			1 navire
KERFONS	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2001

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
ST MANAGEMENT SAS				9 navires
CAPE LIMBOH	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2003	
CHANTACO	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007	
CHIBERTA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006	
FS CLARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2004	
FS SALOME	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006	
LACANAU	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007	
LAMENTIN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007	
ST SARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007	
ST SOLENE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2003	
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)				9 navires
ACAMAR	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011	
ADARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011	
ASTELLA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011	
ASTERION	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011	
ATRIA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011	
BREUIL	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004	
BRION	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004	
KIRIBORA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2013	
TAMARIN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2008	
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU				2 navires
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978	
SAINT XAVIER MARIS STELLA IV	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1985	
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)				2 navires
GRETE THERESA	Transporteur de produits pétroliers	NOUVELLE CALEDONIE	1996	
LAURA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2009	
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES				2 navires
HAWAIKINUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1980	
NUKU HAU	Cargo mixte march.géné./cont. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1979	
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)				1 navire
CAPO NERO	Transporteur de ciment	METROPOLE - DOM	1997	
SUDILES				1 navire
BETICO II	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2008	
TRANSPORT MARITIME SERVICE				1 navire
ALDONA	Cargo classique	RIF	1988	
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMT0)				1 navire
MAREVA NUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978	
TRANSWEBUIHONNE				1 navire
DL SCORPIO	Porte conteneur roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2012	
UVEA MARINE SERVICES S.A.S				5 navires
L'AUSTRAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2010	
LE BOREAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2009	
LE LYRIAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2015	
LE PONANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1990	
LE SOLEAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2013	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
V SHIPS FRANCE SAS			4 navires
DHT AMAZON	Transporteur de brut	RIF	2011
EAGLE SAN PEDRO	Transporteur de brut	RIF	2012
SAMCO CHINA	Transporteur de brut	RIF	2007
SAMCO EUROPE	Transporteur de brut	RIF	2006
VAL'FERRY CARAIBE			1 navire
ATLANTIC JET	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
VOYAGER1 JC LATOURNERIE			1 navire
VOYAGER 3 DREAMLINER	Navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2016

Listes alphabétiques

de la flotte de services maritimes

LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS
au 1er juillet 2016

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
ABEILLE BOURBON BR925365 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	3 167	16 000 -
ABEILLE FLANDRE BR493545 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 977	1 933	16 928 1 577
ABEILLE LANGUEDOC BR493546 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 979	1 933	9 420 1 585
ABEILLE LIBERTE BR925373 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	3 167	16 000 3 167
AILETTE MA568811 Navire d'assistance	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 982	1 210	3 880 -
ALEXANDRE Z RI928662 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 009	107	514 90
ALMAK RI931776 Autre navire exploité à l'international	RIF NAVOCEAN CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 013	574	1 324 429
ANTENOR RI924395 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 003	2 161	4 010 -
ARAMIS RI924653 Support de travaux maritimes	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	340	1 492 375
ARGONAUTE RI914219 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 003	2 087	7 950 -
ASTERIE RI924397 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	2 161	4 010 -
ATTENTIF BR200991 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 974	259	1 913 230
AVENTUREUX DK924426 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 999	313	2 600 -
BELEM RI650860 Autre navire exploité à l'international	RIF FONDATION BELEM CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 896	507	858 530
BOURBON ALADIN RI924634 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	2 310	8 210 -
BOURBON ASTYANAX RI924638 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	2 310	8 120 -
BOURBON EMERALD RI927783 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	3 756	6 960 -

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
BOURBON EVOLUTION 801 RI929958 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 009	5 830	5 058 -
BOURBON EVOLUTION 803 RI930692 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 011	6 146	5 058 -
BOURBON EVOLUTION 805 RI931936 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 013	6 146	5 058 -
BOURBON EVOLUTION 807 RI932375 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 011	6 146	5 055 -
BOURBON EXPLORER 502 RI933106 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 014	3 147	5 728 -
BOURBON EXPLORER 508 RI933709 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 014	3 147	15 452 -
BOURBON EXPLORER 509 RI932466 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 014	3 147	5 728 -
BOURBON EXPLORER 510 RI933710 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 014	3 147	7 456 -
BOURBON EXPLORER 511 RI932938 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 015	3 147	7 456 -
BOURBON EXPLORER 512 RI933711 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 015	3 147	5 728 -
BOURBON EXPLORER 516 RI933851 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 015	3 147	5 728 -
BOURBON EXPLORER 517 RI932939 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 015	3 147	7 456 -
BOURBON HAMELIN RI927761 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 007	2 341	5 400 -
BOURBON HARMONIE RI924646 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 006	2 321	5 475 -
BOURBON HELIOS RI924631 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	2 321	5 475 -
BOURBON HEMERA RI924647 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 006	2 321	5 475 -
BOURBON HERA RI924629 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	2 321	5 475 -
BOURBON HERMES RI924630 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	2 321	5 475 -
BOURBON HESTIA RI924645 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 006	2 321	5 475 -

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
BOURBON HIMALYA RI927762 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 007	2 341	5 475 2 341
BOURBON HOMERE RI924670 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	2 529	5 475 -
BOURBON JADE RI929316 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	3 963	6 960 -
BOURBON LIBERTY 105 RI933099 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 008	1 517	1 686 -
BOURBON LIBERTY 110 RI930457 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 007	1 517	2 529 -
BOURBON LIBERTY 119 RI933100 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 010	1 517	1 686 -
BOURBON LIBERTY 201 RI933102 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 009	1 733	3 370 -
BOURBON LIBERTY 207 RI930701 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 008	1 733	1 685 -
BOURBON LIBERTY 212 RI930458 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 008	1 733	5 055 -
BOURBON LIBERTY 215 RI933103 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 009	1 733	5 700 -
BOURBON LIBERTY 218 RI933104 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 009	1 733	5 700 -
BOURBON LIBERTY 221 RI933115 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 010	1 733	5 700 -
BOURBON LIBERTY 223 RI930702 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 009	1 733	5 055 -
BOURBON LIBERTY 233 RI933114 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 011	1 733	5 700 -
BOURBON LIBERTY 239 RI933094 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 011	1 733	5 700 -
BOURBON LIBERTY 309 RI932973 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 011	2 245	6 285 -
BOURBON LIBERTY 320 RI933105 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 014	2 245	5 055 -
BOURBON PEARL RI933034 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 007	4 602	7 604 -
BOURBON PERIDOT RI933353 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	4 375	7 649 -

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
BUCKINGHAM RI924654 Navire d'assistance	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	340	1 492 375
BUFFALO RI610014 Autre navire de service offshore	RIF MARINE ENERGIE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 975	344	2 120 -
CASTOR 02 TL420053 Support de travaux maritimes	Métropole DOM FOSELEV MARINE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 970	-	588 425
CGG ALIZE RI924272 Recherche sismique	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1 998	11 407	8 400 -
CHAMBON ALIZE RI930328 Ahts	RIF CHAMBON MARINE OFFSHORE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 011	944	3 536 -
CHAMBON BORA ST734972 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE) RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 985	298	2 222 280
CHAMBON NOROIT BL925844 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM CALAISIEUNE REMORQU. & SAUVETAG RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 007	415	3 600 -
CHAMBON SUROIT MA925843 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM CALAISIEUNE REMORQU. & SAUVETAG RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 007	415	3 600 -
CLAIRVOYANT DK924425 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 999	313	2 600 -
COGNAC BR275129 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 974	259	1 913 230
CROISIC SN916056 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	334	3 532 -
D'ARTAGNAN RI924663 Drague	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	2 391	7 400 -
FAROUCHE DK924428 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 999	313	2 600 -
GEO CARIBBEAN RI932341 Recherche sismique	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2 007	12 108	8 400 -
GEO CELTIC RI932342 Recherche sismique	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2 007	12 109	8 400 -
GEO CORAL RI932532 Recherche sismique	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2 011	12 812	8 400 -
HIPPO RI932193 Autre navire de service offshore	RIF MARINE ENERGIE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 975	344	2 120 -
ILE D'AIX RI930459 Câblier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1 991	12 384	6 116 -
ILE DE BATZ RI924330 Câblier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2 001	13 978	8 000 -

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
ILE DE BREHAT RI924331 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2 001	13 978	8 000 -
ILE DE RE RI924333 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1 983	14 091	10 490 -
ILE DE SEIN RI924332 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2 001	13 978	8 000 -
IXPLORER RI914246 Recherche océanographique	RIF IXSURVEY CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 958	329	550 209
JANUS 2 RI924334 Recherche océanographique	RIF COMEX SA CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 000	275	662 238
JASON MA924635 Ahts	Métropole DOM LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	2 310	8 120 -
JIF BREIZH RI931926 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 013	310	1 268 -
JIF CHALLENGER RI933671 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 014	499	2 280 -
JIF SURVEYOR RI933192 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 015	159	2 162 -
JIF WORKER RI929922 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 011	276	1 118 -
JIF XPLOERER RI859074 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 990	508	1 251 489
KIANDA RI924300 Remorqueur en cabotage international	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 001	385	4 060 -
LANGEVIN RI755392 Navire d'assistance	RIF CIE MARITIME NANTAISE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 979	1 615	2 700 -
L'ASTROLABE RI20060 Autre navire de service offshore	RIF P AND O MARITIME SERVICES LC-LONG COURS	1 986	1 753	4 538 1 372
L'ATALANTE BR732996 Recherche océanographique	Métropole DOM GENAVIR LC-LONG COURS	1 990	-	8 460 3 000
LE SUROIT BR267206 Recherche océanographique	Métropole DOM GENAVIR LC-LONG COURS	1 975	946	2 794 655
LODBROG RI928553 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1 983	14 132	10 582 -
LUEGI RI924301 Remorqueur en cabotage international	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 001	385	4 060 -
LUZOLO RI924394 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 003	2 293	10 600 -

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
MARSEILLAIS 6 MA813675 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA MARSEILLE FOS RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 992	492	3 700 477
MINIBEX RI829493 Recherche océanographique	RIF COMEX SA CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 993	147	500 151
N'DUVA RI924373 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 002	2 161	4 010 -
NEMED RI924375 Remorqueur en cabotage international	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 002	385	4 060 -
OCEA RI664621 Platform supply vessel	RIF PROVENCE COTE D'AZUR CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 985	188	910 193
OCEANIC CHALLENGER RI931207 Recherche sismique	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1 999	7 127	10 600 -
OCEANIC PHOENIX RI931884 Recherche sismique	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2 000	11 368	8 000 -
OYELI STAR RI933016 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 014	2 245	5 055 -
PETER FABER RI928554 Câblier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1 981	2 854	4 200 -
PIERRE DE FERMAT RI932047 Câblier	RIF FT MARINE SAS LC-LONG COURS	2 014	8 781	24 270 -
POURQUOI PAS ? BR925375 Recherche océanographique	Métropole DOM GENAVIR LC-LONG COURS	2 005	9 800	18 400 6 500
PROVENCAL 1 MA172471 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 972	-	2 060 290
RAYMOND CROZE RI603683 Câblier	RIF FT MARINE SAS LC-LONG COURS	1 982	5 887	2 840 -
RENE DESCARTES RI924432 Câblier	RIF FT MARINE SAS LC-LONG COURS	2 001	13 864	8 000 -
ROBUSTE DK896361 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 998	313	2 600 -
RUBENS RI924662 Drague	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 977	2 041	1 700 2 047
SAINT-DENIS BR692018 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 986	-	1 800 222
SHANA DES SLOPS RI929971 Autre navire de service offshore	RIF SERMAP SHIPPING FRANCE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 011	386	440 325
SURFER 252 RI894594 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 997	110	2 440 135

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
SURFER 254 RI924323 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 001	121	2 440 78
SURFER 255 RI924337 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 001	121	2 440 -
SURFER 258 RI927757 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 007	121	2 648 -
SURFER 259 RI927758 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 006	121	2 648 -
SURFER 320 RI924294 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 000	192	4 365 -
SURFER 323 RI924672 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 005	201	4 500 -
SURFER 325 RI926356 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 007	199	4 365 -
SURFER 326 RI927781 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 008	168	4 500 -
SURFER 327 RI928442 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 009	168	4 500 -
TARA RI748443 Recherche océanographique	Métropole DOM FONDATION TARA LC-LONG COURS	1 989	167	515 200
TRIOMPHANT DK924427 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 999	313	2 600 -
TSM DORA RI853155 Support de travaux maritimes	RIF IROISE MER SARL CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 984	-	1 106 391
ULYSSE RI923623 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 998	2 341	10 598 -
VB ADROIT DK924447 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 008	342	3 890 350
VB BOUGAINVILLE RU928784 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 008	288	3 728 -
VB CARTIER RU928785 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 008	288	3 728 -
VB CYCLONE DK933312 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 016	375	3 890 -
VB MAHAVEL RU850024 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 995	315	2 470 289
VB PROVENCE MA850433 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA MARSEILLE FOS RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1 992	498	3 700 493

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
VB PUISSANT DK896417 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 008	342	3 890 -
VB TEMPETE DK933666 Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2 016	375	3 890 -
VISSOLELA RI924396 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2 004	3 722	5 696 -
VN REBEL RI933686 Ahts	RIF SEAOWL FRANCE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 984	2 686	10 832 -
VN SAPEUR BR933014 Ahts	Métropole DOM SEAOWL FRANCE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1 986	2 686	8 839 -

FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
LISTE PAR ARMATEUR

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
BOLUDA			1 navire
CROISIC	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	2004
BOLUDA BREST			3 navires
ATTENTIF	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1974
COGNAC	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1974
SAINT-DENIS	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1986
BOLUDA DUNKERQUE			9 navires
AVENTUREUX	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1999
CLAIRVOYANT	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1999
FAROUCHE	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1999
ROBUSTE	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1998
TRIOMPHANT	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1999
VB ADROIT	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	2008
VB CYCLONE	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	2015
VB PUISSANT	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	2008
VB TEMPÊTE	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	2016
BOLUDA LA REUNION			3 navires
V B MAHAVEL	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	1995
VB BOUGAINVILLE	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	2008
VB CARTIER	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	2008
BOLUDA MARSEILLE FOS			2 navires
MARSEILLAIS 6	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	1992
VB PROVENCE	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	1992
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			63 navires
AILETTE	Navire d'assistance	Métropole-Dom	1982
ANTENOR	Platform supply vessel	RIF	2003
ARGONAUTE	Ahts	RIF	2003
ASTERIE	Platform supply vessel	RIF	2004
BOURBON ALADIN	Ahts	RIF	2004
BOURBON ASTYANAX	Ahts	RIF	2005
BOURBON EMERALD	Platform supply vessel	RIF	2004
BOURBON EVOLUTION 801	Ravitailleur Multi-rôle	RIF	2009
BOURBON EVOLUTION 803	Ravitailleur Multi-rôle	RIF	2011
BOURBON EVOLUTION 805	Ravitailleur Multi-rôle	RIF	2013
BOURBON EVOLUTION 807	Ravitailleur Multi-rôle	RIF	2011
BOURBON EXPLORER 502	Platform supply vessel	RIF	2014
BOURBON EXPLORER 508	Platform supply vessel	RIF	2014
BOURBON EXPLORER 509	Platform supply vessel	RIF	2014
BOURBON EXPLORER 510	Platform supply vessel	RIF	2014
BOURBON EXPLORER 511	Platform supply vessel	RIF	2014
BOURBON EXPLORER 512	Platform supply vessel	RIF	2015
BOURBON EXPLORER 516	Platform supply vessel	RIF	2014
BOURBON EXPLORER 517	Platform supply vessel	RIF	2015
BOURBON HAMELIN	Platform supply vessel	RIF	2007
BOURBON HARMONIE	Platform supply vessel	RIF	2006
BOURBON HELIOS	Platform supply vessel	RIF	2005
BOURBON HEMERA	Platform supply vessel	RIF	2006
BOURBON HERA	Platform supply vessel	RIF	2005
BOURBON HERMES	Platform supply vessel	RIF	2005
BOURBON HESTIA	Platform supply vessel	RIF	2006
BOURBON HIMALYA	Platform supply vessel	RIF	2007
BOURBON HOMERE	Platform supply vessel	RIF	2005

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
BOURBON JADE	Platform supply vessel	RIF	2004
BOURBON LIBERTY 105	Platform supply vessel	RIF	2008
BOURBON LIBERTY 110	Platform supply vessel	RIF	2007
BOURBON LIBERTY 119	Platform supply vessel	RIF	2010
BOURBON LIBERTY 201	Ahts	RIF	2009
BOURBON LIBERTY 207	Ahts	RIF	2008
BOURBON LIBERTY 212	Ahts	RIF	2008
BOURBON LIBERTY 215	Ahts	RIF	2009
BOURBON LIBERTY 218	Ahts	RIF	2009
BOURBON LIBERTY 221	Ahts	RIF	2010
BOURBON LIBERTY 223	Ahts	RIF	2009
BOURBON LIBERTY 233	Ahts	RIF	2011
BOURBON LIBERTY 239	Ahts	RIF	2011
BOURBON LIBERTY 309	Ahts	RIF	2011
BOURBON LIBERTY 320	Ahts	RIF	2014
BOURBON PEARL	Platform supply vessel	RIF	2007
BOURBON PERIDOT	Platform supply vessel	RIF	2005
KIANDA	Remorqueur en cabotage international	RIF	2001
LUEGI	Remorqueur en cabotage international	RIF	2001
LUZOLO	Ahts	RIF	2003
N'DUVA	Platform supply vessel	RIF	2002
NEMED	Remorqueur en cabotage international	RIF	2002
OYELI STAR	Ahts	RIF	2014
SURFER 252	Transport de personnel	RIF	1997
SURFER 254	Transport de personnel	RIF	2001
SURFER 255	Transport de personnel	RIF	2001
SURFER 258	Transport de personnel	RIF	2007
SURFER 259	Transport de personnel	RIF	2006
SURFER 320	Transport de personnel	RIF	2000
SURFER 323	Transport de personnel	RIF	2005
SURFER 325	Transport de personnel	RIF	2007
SURFER 326	Transport de personnel	RIF	2008
SURFER 327	Transport de personnel	RIF	2009
ULYSSE	Ahts	RIF	1998
VISSOLELA	Ravitailleur Multi-rôle	RIF	2004
CALAISIEENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE			2 navires
CHAMBON NOROIT	Remorqueur en cabotage international	MÉTROPOLE DOM	2007
CHAMBON SUROIT	Remorqueur en cabotage international	MÉTROPOLE DOM	2007
CHAMBON MARINE OFFSHORE			1 navire
CHAMBON ALIZE	Ahts	RIF	2011
CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE			2 navires
CHAMBON BORA	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1985
PROVENCAL 1	Remorqueur en cabotage international	Métropole DOM	1972
CIE MARITIME NANTAISE			1 navire
LANGEVIN	Navire d'assistance	RIF	1979
COMEX SA			2 navires
JANUS 2	Recherche océanographique	RIF	2000
MINIBEX	Recherche océanographique	RIF	1993

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.			4 navires
ARAMIS	Navire d'assistance	RIF	2004
BUCKINGHAM	Navire d'assistance	RIF	2004
D'ARTAGNAN	Drague	RIF	2004
RUBENS	Drague	RIF	1977
FONDATION BELEM			1 navire
BELEM	Navire école	RIF	1896
FONDATION TARA			1 navire
TARA	Recherche océanographique	RIF	1970
FOSELEV MARINE			1 navire
CASTOR 02	Support de travaux maritimes	Métropole-Dom	1970
GENAVIR			3 navires
L'ATALANTE	Recherche océanographique	Métropole-Dom	1990
LE SUROIT	Recherche océanographique	Métropole-Dom	1975
POURQUOI PAS?	Recherche océanographique	Métropole-Dom	2005
IROISE MER SARL			
TSM DORA	Support de travaux maritimes	Métropole-Dom	1984
IXSURVEY			1 navire
IXPLORER	Recherche océanographique	RIF	1958
JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS			6 navires
ALEXANDRE Z	Support de travaux maritimes	RIF	2009
JIF CHALLENGER	Support de travaux maritimes	RIF	2014
JIF BREIZH	Support de travaux maritimes	RIF	2013
JIF SURVEYOR	Support de travaux maritimes	RIF	2014
JIF WORKER	Support de travaux maritimes	RIF	2011
JIF XPLOERER	Support de travaux maritimes	RIF	1990
LES ABEILLES			5 navires
ABEILLE BOURBON	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	2005
ABEILLE FLANDRE	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	1977
ABEILLE LANGUEDOC	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	1979
ABEILLE LIBERTE	Remorqueur en cabotage international	Métropole-Dom	2005
JASON	Ahts	Métropole-Dom	2004
LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.			7 navires
ILE D'AIX	Câblier	RIF	1991
ILE DE BATZ	Câblier	RIF	2001
ILE DE BREHAT	Câblier	RIF	2001
ILE DE RE	Câblier	RIF	1983
ILE DE SEIN	Câblier	RIF	2001
LODBROG	Câblier	RIF	1983
PETER FABER	Câblier	RIF	1981
MARINE ENERGIE			2 navires
BUFFALO	Autre navire de service offshore	RIF	1975
HIPPO	Autre navire de service offshore	RIF	1975
NAVOCEAN			1 navire
ALMAK	Navire école	RIF	1974
O5 MARINE			6 navires
CGG ALIZE	Recherche sismique	RIF	1998
GEO CARIBBEAN	Recherche sismique	RIF	2007
GEO CELTIC	Recherche sismique	RIF	2007
GEO CORAL	Recherche sismique	RIF	2011
OCEANIC CHALLENGER	Recherche sismique	RIF	1999
OCEANIC PHOENIX	Recherche sismique	RIF	2000

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
ORANGE MARINE			3 navires
PIERRE DE FERMAT	Câblier	RIF	2014
RAYMOND CROZE	Câblier	RIF	1982
RENE DESCARTES	Câblier	RIF	2001
P AND O MARITIME SERVICES			1 navire
L'ASTROLABE	Autre navire de service offshore	RIF	1986
PROVENCE CÔTE D'AZUR			1 navire
OCEA	Platform supply vessel	RIF	1985
SEAOWL FRANCE			1 navire
VN REBEL	Ahts	RIF	1984
VN SAPEUR	Ahts	Métropole DOM	1986
SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)			1 navire
SHANA DES SLOPS	Autre navire de service offshore	RIF	2011

Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXES

Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXE 1

L'EMPLOI PAR SEGMENT

POUR L'ANNÉE 2015

PROVENANCE DES MARINS EMBARQUÉS SELON LES SEGMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Ce document statistique a pour objectif de présenter, par provenance, la répartition des marins embarqués sur les navires sous pavillon français selon les différents segments de flotte répertoriés sous les registres du pavillon.

La collecte des données est constituée de sources multiples : une étude réalisée par le service informatique de la direction des affaires maritimes, l'exploitation de données anonymisées par armateur et par navire, les listes d'effectif reçues par le Guichet unique du Registre International Français et les résultats d'une enquête menée auprès des entreprises qui ont accepté de transmettre leurs données pour l'année 2015.

Les chiffres de l'emploi correspondent aux navigants employés sur les seuls navires de commerce de plus de 100 UMS exposés à la concurrence internationale. Ne sont pas inclus les marins en navigation côtière et en cabotage national pour les services (navires-écoles, baliseurs, vedettes portuaires...). Les chiffres sont constitués de données issues de l'ENIM et des armateurs (secteur de la croisière) pour les marins français ayant navigué au moins un jour, et des estimations pour les marins communautaires et internationaux en fonction des temps d'embarquement à bord des navires (listes d'équipage).

Le périmètre du segment de flotte permet à la fois de tenir compte des exigences de qualification spécifique des marins (brevets pour opérer sur certains types de navires) et les marchés sur lesquels les navires sont exploités. En ce sens, il est possible d'identifier certains déterminants économiques tels que l'impact de la concurrence internationale sur la répartition des effectifs, l'intérêt de recourir à des mains d'œuvre très qualifiées françaises sur des segments à haute valeur ajoutée ou les contraintes géographiques d'exploitation des navires.

**ESTIMATION DE LA RÉPARTITION PAR SEGMENT ET
PAR PROVENANCE DES NAVIGANTS EMPLOYÉS
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

Flotte pétrolière

Catégorie	Proportion français moyenne	Nbre de marins français 2015	communautaires (hors français)		autres		Nombre total
			Proportion estimée	Nombre estimé	Proportion estimée	Nombre estimé	
Transporteur de brut (VLCC)	22%	176	3%	24	75%	600	800
Transporteurs de produits pétroliers RIF	20%	165	15%	124	65%	536	825
Transporteurs de produits pétroliers Métropole DOM	NC	101					101
Gazier	34%	173	23%	117	44%	224	514
Total Flotte pétrolière		615		265		1 360	2 240

Navires de charge

Catégorie	Proportion français moyenne	Nbre de marins français 2015	communautaires (hors français)		autres		Nombre total
			Proportion estimée	Nombre estimé	Proportion estimée	Nombre estimé	
Porte-conteneurs	36%	624	21%	364	43%	745	1 733
Rouliers RIF	36%	109	0%	-	64%	194	303
Rouliers 1er registre	NC	56					56
Autre navires 1er registre	NC	43					43
Total Navires de charge		832		364		939	2 135

Navires de services maritimes

Catégorie	Proportion français moyenne	Nbre de marins français 2015	communautaires (hors français)		autres		Nombre total
			Proportion estimée	Nombre estimé	Proportion estimée	Nombre estimé	
Câbliers	40%	482	1%	15	59%	771	1 268
Recherche sismique	25%	283	6%	68	69%	781	1 132
Recherche océanographique	NC	133					133
Navires Offshore RIF(1)	28%	980	6%	210	68%	1 520	2 710
Navire Offshore 1er registre	NC	89					65
Remorquage international 1er registre	NC	488					481
Autres navires de services	NC	22					22
Total Navires de services maritimes		2 477		293		3 072	5 811

Passagers

Catégorie	Proportion français moyenne	Nbre de marins français 2015	communautaires (hors français)		autres		Nombre total
			Proportion estimée	Nombre estimé	Proportion estimée	Nombre estimé	
Croisière (registre Wallis et Futuna)	42%	348	4%	36	54%	454	838
transbordeurs (1er registre)	99%	5 483	1%	25	0%	2	5 510
autres navires à passagers (tous registres)	100%	573	0%	3	0%	-	576
Total Passagers		6 404		64		456	6 924

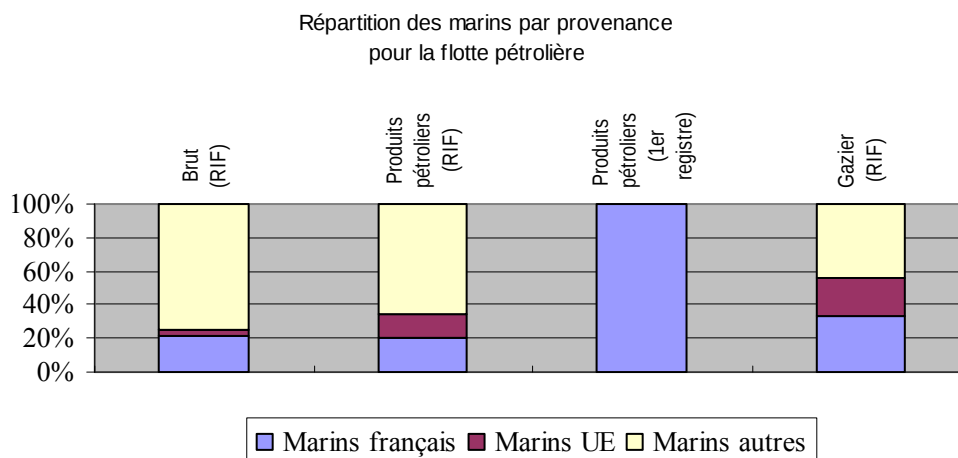
Estimation :	Marins français	Marins communautaires hors marins français	Marins autres	Total marins
Total marins	10 328	986	5 827	17 110

NC : les proportions de marins français, communautaires et étrangers n'ont pu être établies.

Analyse par segment de flotte

- Flotte pétrolière :

L'exploitation de ces navires requiert une formation de niveau élevé pour répondre aux exigences posées par les sociétés pétrolières (vetting). Dans ce contexte, la qualité reconnue internationalement du pavillon français entre en ligne de compte et favorise le recrutement de navigants français aux différents postes de commandement, malgré le surcoût qu'ils représentent. Cependant, dans un contexte de concurrence très forte sur le secteur pétrolier, la proportion de marins communautaires et non communautaires est la plus importante.



En ce qui concerne les transporteurs de produits du RIF, le taux d'emploi français (20%) est en légère baisse au profit du taux des emplois communautaires (15%) sur des navires composés d'équipages en majorité internationaux (65%). Il s'agit du segment qui se trouve exposé à la plus grande concurrence internationale et où la conjoncture défavorable (surcapacités croissantes) pèse sur les coûts d'exploitation.

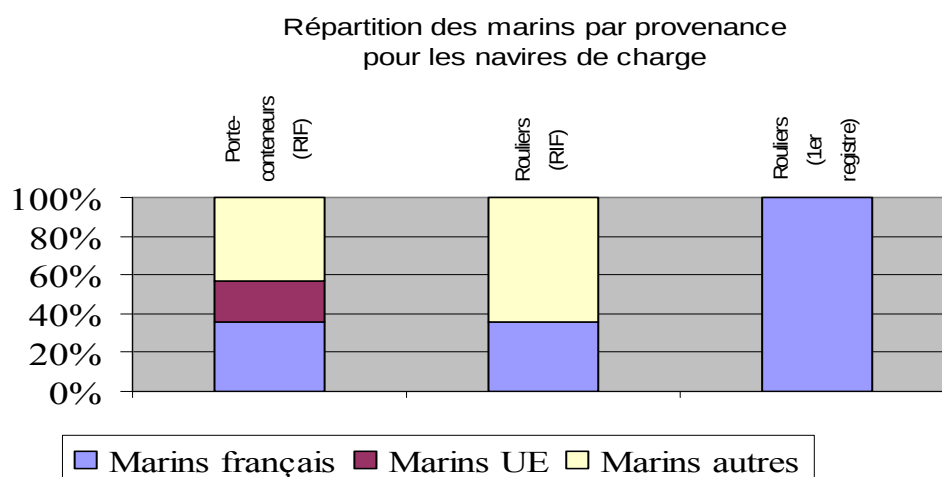
Dans le secteur du transport de brut, les exigences propres à la loi de 1992 portant réforme du régime pétrolier atténuent partiellement l'impact de la concurrence internationale. La réforme intervenue en juin 2016 devrait pérenniser ces emplois.

Le secteur gazier atteint le niveau le plus élevé en marins français (34 %) et communautaires (23%) : la conjugaison de la technicité de la main d'œuvre et le renforcement du marché favorisent cette répartition des navigants.

- Navires de charges

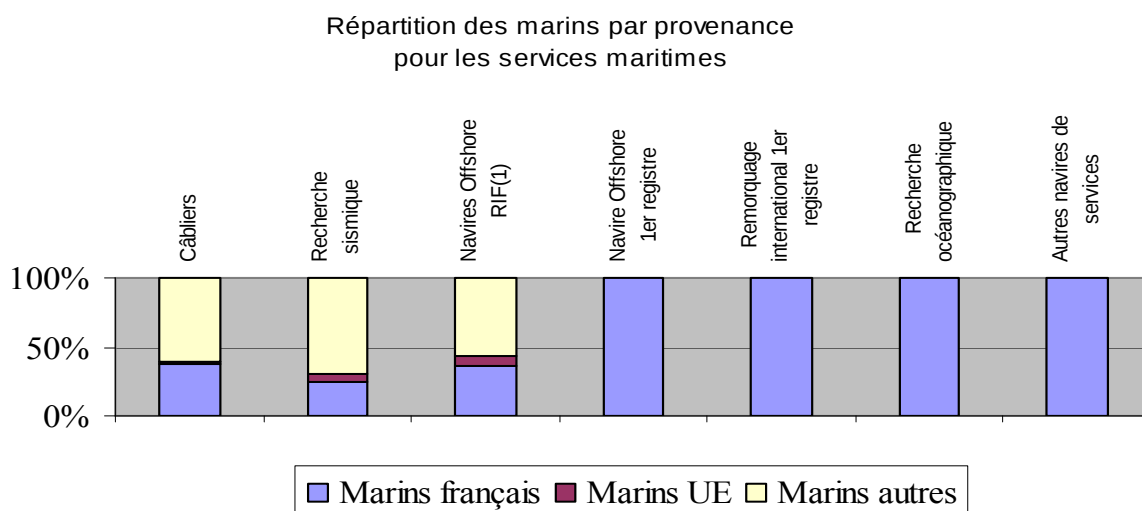
Les navires de charge représentent des catégories de navires très différents : par exemple les rouliers immatriculés au RIF emploient un contingent élevé de Français (36%) mais recourent à la main d'œuvre internationale en priorité (64%).

Dans le secteur du porte-conteneur, la répartition est diversifiée entre les provenances des marins (36% français, 21% communautaires et 43 % internationaux). Elle tient en grande partie à la politique de recrutement de la CMA-CGM.



- Flotte de services maritimes

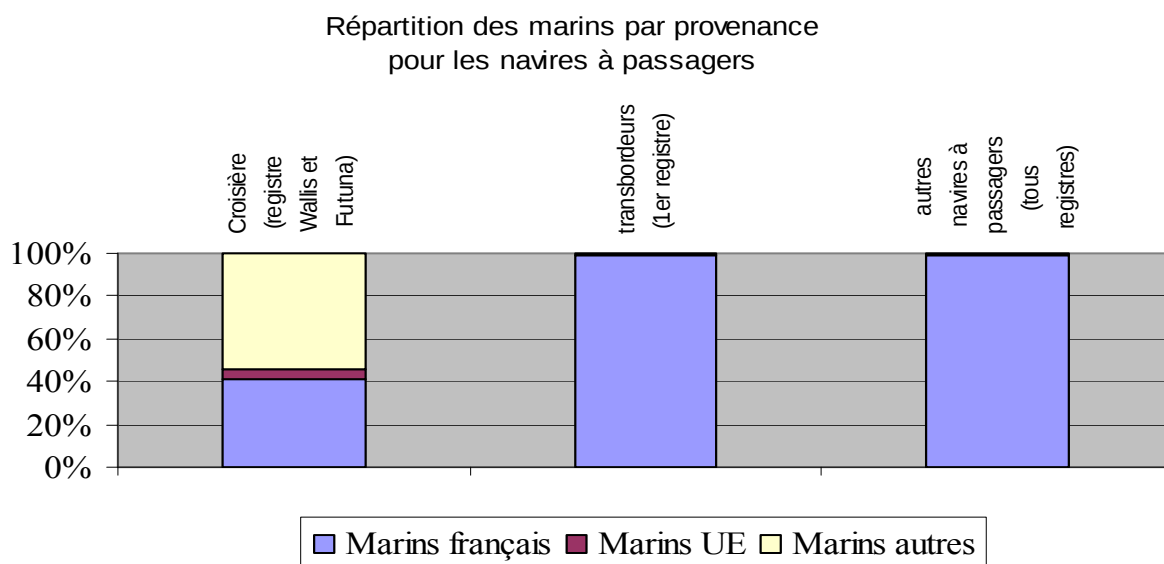
Pour les flottes de services exposées à la concurrence internationale, la présence de marins français tient en partie au primat de l'expertise sur des activités à haute valeur ajoutée et aux solides positions occupées par des armateurs sur leurs marchés spécifiques. L'offshore peut avoir des répartitions très différentes selon les spécificités des navires et l'affectation géographique des navires, du fait de la politique de recrutement local des armateurs (exemple de l'Afrique).



- Navires à passagers

Dans le domaine des navires à passagers, la présence presque exclusive des navigants français tient à l'immatriculation sous le premier registre (100% communautaire ou EEE) et aux contraintes d'exploitation des navires qui organisent leur relève dans les ports français. Hormis quelques marins communautaires résidents en France, le mode d'exploitation des ferries ne peut être comparé à celui des navires au long cours.

Pour l'ensemble du segment des navires à passagers, les personnels navigants ont de multiples profils. Outre les officiers et personnels d'exécution de la marine marchande, il faut compter les personnels chargés de l'accueil du public, de la restauration et des services à bord ainsi que le personnel médical. Tous ont le statut de marins et cotisent à l'établissement des invalides de la marine (ENIM), la caisse d'assurance maladie et de retraite des marins français.



Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXE 2

TYPOLOGIE ET REGROUPEMENT UTILISÉS

Flotte pétrolière

Pétrolier

- Transporteurs de brut (Crude Oil Tanker) : navire citerne pour le transport en vrac de pétrole brut.
- Transporteurs de produits pétroliers (products tankers) : navire citerne pour le transport en vrac de produits pétroliers raffinés. Dans cette catégorie, et à des fins de simplification, ont été regroupés les transporteurs de produits raffinés, les chimiquiers ainsi que les pétroliers chimiquiers.

Transporteur gaz liquéfié

- Transporteur de GPL (LPG tanker) : navire citerne transportant du gaz de pétrole liquéfié dans des citernes sous pression et/ou réfrigérées.
- Transporteur de GNL (Méthanier) (LNG tanker) : navire citerne pour le transport en vrac du gaz naturel liquéfié, principalement du méthane, dans des cuves isothermes indépendantes. La liquéfaction s'effectue à des températures de -162°C.

Navires de charge

Cargo : navires de charge pour le transport de marchandises sèches unitisées. Ces navires peuvent parfois transporter des passagers :

- cargo mixte marchandises générales conteneurs non roulier ;
- cargo mixte marchandises générales passagers ;
- cargo classique.

Porte conteneur intégral (container ship) : ces navires transportent essentiellement des conteneurs. Leur taille est mesurée par leur capacité commerciale en équivalent vingt pieds (EVP).

Roulier (RoRo ship) : les navires rouliers sont caractérisés par la présence d'une ou plusieurs portes dans la coque et de rampes qui permettent l'accès aux ponts garages de marchandises roulantes (véhicules sur roues ou remorques chargées). On les appelle aussi navires RoRo (roll on / roll off). L'un des avantages de ce type de manutention est sa rapidité. On parle aussi de navires à manutention horizontale par opposition aux navires à manutention verticale dits LoLo, (load on / load off) qui nécessitent des appareils de levage.

- Roulier non spécialisé : transporte tout type de matériel roulant.
- Cargo mixte marchandises générales, passagers, rouliers (RoRo Cargo) : cargo avec des facilités de chargement.

Vraquier (bulk carrier) : ces navires sont dédiés au transport de marchandises sèches en vrac, à savoir, pour l'essentiel des charbons, des céréales, des minerais, du ciment, et à celui des néo-vracs, les marchandises en sacs (ciment, sucre), les produits sidérurgiques (tuyaux, bobines), les bois (en grumes ou sciés).

Autres navires de vrac sec : cette catégorie sera rattachée à celle des vraquiers dans les éditions ultérieures. Elle comprend actuellement un transporteur de ciment.

Navires spécialisés

Câblier (Cable layer) : navire spécialisé dans la pose, l'entretien et la réparation des câbles sous marins.

Support de travaux maritimes (Utility vessel) : navire de support pour les travaux en mer (essais de matériels, pose de câbles sous-marins, recherche sous-marine, mise à l'eau de sous-marins habités, récupération d'objets, supervision de remorquage).

Navire de recherche sismique : les navires de recherche géophysique fournissent à l'industrie pétrolière des prestations d'acquisition de données sismiques qui permettent de préciser les structures géologiques sous-marines.

Services Offshore

Navire ravitailleur de plate-forme (Platform supply vessel) : les PSV approvisionnent les installations offshore en matériels et produits spéciaux. Outre leur surface de pont qui permet d'acheminer tous types de matériels, dont des colis aux dimensions hors normes, ils disposent d'importantes capacités de stockage.

Navire ravitailleur remorqueur releveur d'ancre (AHTS) : les AHTS assurent la mise en place, le maintien et les déplacements des plates-formes pétrolières. Équipés de moteurs et de treuils adaptés, ils remorquent des engins de forage, positionnent et relèvent les ancres, déploient divers équipements liés à la production pétrolière.

Navire ravitailleur multi-rôles (Multi-Purpose Supply Vessel) : dotés de la technologie de positionnement dynamique, équipés de grues intégrant des systèmes de compensation de houle, jusqu'à 100 tonnes par 3 000 mètres de fond, ces navires disposent également d'une grande surface de pont et des capacités d'hébergement pour plus de 100 personnes.

Navire d'assistance (FSIV, Fast Support Intervention Vessels) : navires rapides d'assistance permettant simultanément les approvisionnements urgents et le transport d'équipe d'intervention.

Transport de personnel : vedettes rapides manœuvrables équipées d'une coque en aluminium conçue pour la vitesse et le confort des professionnels transportés. Elles assurent le transport des professionnels vers les sites pétroliers offshore et desservent les différentes plates-formes au sein d'un même champ.

Autres services maritimes

Drague : ne sont répertoriées que les dragues en cabotage international, donc intervenant en haute mer pour effectuer des travaux de dragage de tranchées sous-marines, de chenaux pour pipelines, de canaux de dérivation offshore ou de dragage de bancs de sable en haute mer.

Remorqueur en cabotage international : les remorqueurs en cabotage international sont des remorqueurs de haute mer dédiés notamment à l'assistance, aux interventions sur les terminaux pétroliers et gaziers offshore et à l'assistance des navires stockeurs (FSO-FPSO) sur les terminaux offshore.

Recherche océanographique : la recherche océanographique regroupe deux champs principaux, l'étude de la mer proprement dite et celle des fonds et du sous-sol marin qui ne peuvent être menées qu'en mer. De nombreux domaines scientifiques sont concernés parmi lesquels : la biologie marine, la paléontologie marine, la courantologie, l'étude des propriétés physiques et chimiques de l'eau de mer, la météorologie, la climatologie, la géologie, la topographie des fonds et du sous-sol, la tectonique des plaques.

Flotte passagers

Paquebot (passenger/cruise) : navire conçu exclusivement pour la croisière.

Transbordeur (rouliers passagers) (passenger/Ro-Ro ship) : ces navires assurent le transport de passagers et de leurs voitures ainsi que celui de poids lourds sur des liaisons maritimes relativement courtes (Mer du Nord, Manche, Méditerranée, desserte des îles). On les appelle aussi ropax ou bien ferries (survivance de l'époque où ils pouvaient transporter, sur des voies ferrées, des wagons voire des trains entiers de passagers ou de marchandises). Ils sont équipés d'espaces importants pour les passagers (cabines, restaurants etc..) ainsi que des entreponts "garages" auxquels on accède par une porte-rampe-arrière et parfois une porte-rampe-avant protégée par un masque relevable ou par une porte à deux vantaux ; il en existe aussi à portes latérales. La capacité de ces navires s'échelonne depuis quelques dizaines de passagers pour les plus petits jusqu'à dépasser 2 000 passagers et 700 voitures pour les plus importants.

Navire à passagers : Autres navires à passagers non rouliers

**Ministère de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Mer**
Direction générale des Infrastructures,
des Transports et de la Mer
Direction des Affaires maritimes
Mission de la Flotte de Commerce
Arche Sud - 92055 La Défense cedex
Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46
Fax : +33 (0)1 40 81 70 30

