

## ANNEE 1986 : LES RESULTATS POUR LES PRINCIPAUX SECTEURS D'ACTIVITE DU TRANSPORT

	Secteurs	Unités	1985	1986	Variation
<b>Marchandises</b>	Ensemble des transports terrestres	M. de T.Km	153 773	152 707	- 0,70%
	Transport Routier	"	89 600	93 260	+ 4,10%
	S.N.C.F	"	55 778	51 682	- 7,30%
	Voies Navigables	"	8 395	7 765	- 7,50%
	Ports Autonomes: Ensemble trafic	M.de tonnes	226	233	+ 3,10%
	Pt. pétroliers Débarquées	"	85,70	92,10	+ 7,50%
	Divers Embarquées	"	19,06	18,48	- 0,30%
	Divers Débarquées	"	10,47	11,26	+ 7,60%
	<b>Voyageurs</b>	SNCF réseau principal	M de V.Km	53 413	51 029
Air Inter		M de P.Km	5 788	6 437	+11,20%
Air France		M de P.Km	28 657	27 644	- 3,50%
U.T.A		"	5 219	5 475	+ 4,90%
Aéroport de Paris: Intérieur		M. de pas.	11 796	12 866	+ 9,10%
International		"	20 555	20 107	- 2,20%
Indice réseau National			19,35	20,30	+ 4,90%
Indice autoroute			25,74	27,55	+7,03%
<b>Energie Immatriculations</b>		Cons. gazole	M. de T.	10 989	11 911
	Cons. essence+super	"	17 969	18 366	+ 2,20%
	Immat. Véhicules Utilitaires	Nombre	38 122	42 298	+10,95%
	Immat V. Particulières	Milliers	1 766	1 912	+ 8,24%

### **Répartition Modale**

En transport de marchandises, la répartition modale se sera profondément modifiée en 1986. Que le potentiel transportable soit croissant ou stagnant la route progresse. C'est le cas pour les transports de produits agro- alimentaire pour lesquels le gain en part de marché de la route atteint 3,8% (le rail perdant 2,7%). Pour les produits manufacturés la route augmente son trafic de 8,8% et gagne près de 3% de part de marché, le rail voit ses transports diminuer de 1%. Rappelons que l'effet mécanique des grèves de décembre représente environ 0,5% de part de marché.

### **Dépense Nationale de transport routier international**

Suivant une première estimation provisoire elle atteindrait environ 21 milliards de francs en 1986, en croissance de 5% sur 1985. Elle représente le chiffre d'affaires des transporteurs routiers français et étrangers, pour l'acheminement par la route de notre commerce extérieur (hors acheminement vers les ports dans le chiffre ci-dessus). Pour l'année 1986, il semble que le pavillon français enregistrerait un nouveau recul, ce qui occasionnerait un déficit de la balance des échanges de transport routier international de l'ordre de 2 milliards de francs (dans une mesure dite FAB/FAB des échanges marchandises).

### **Défaillances d'entreprises**

Ces défaillances pour le secteur des transports ( et télécommunications) ont été en net retrait en 1986 avec une baisse de 10,5 % par rapport à 1985 alors que les défaillances des entreprises toutes activités progressent.

### **Effectifs**

Ceux -ci non compris la SNCF et la RATP connaissent un nouveau dynamisme, la progression des effectifs salariés atteindrait 1 % environ en 1986 par rapport à 1985.