

IMMATRICULATIONS: LES EVOLUTIONS EN 1986

Dynamisme sur le neuf...

Le marché des véhicules neufs s'est très bien comporté en 1986, par rapport à 1985, notamment pour les véhicules utilitaires, dont la progression a été de 14%; pour les voitures particulières, celle-ci a été de 8%, qui constitue également un bon score si on le compare à celui des années précédentes (par exemple +0,5% en 1985)

La progression pour les utilitaires touche presque tous les genres, avec un record pour les tracteurs routiers et les semi-remorques, respectivement +16% et +17%. Seuls les véhicules de transports en commun de personnes subissent une diminution :-8%.

Pour les voitures neuves l'augmentation des immatriculations a été très forte pour les catégories de 6 et 7 CV fiscaux: +17%, confirmant ce que l'on observe depuis quelques années; on assiste ainsi à une évolution structurelle du parc des voitures en circulation au bénéfice des voitures de puissance moyenne.

Répartition des immatriculations de V.P. neuves selon la puissance

	1 à 4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	8 CV et +	total
1985	440788	326798	280501	459641	258600	1766328
1986	467090	323165	329045	535682	256539	1911521
1986 - %	24%	17%	17%	28%	13%	100%
86/85	6%	-1%	17%	17%	-1%	8%

Régression de l'occasion...

Par contre le marché de l'occasion a fortement régressé, davantage pour les voitures particulières: -14%, que pour les utilitaires:-10%.

On peut voir dans cette évolution touchant les véhicules d'occasion un effet du contrôle technique obligatoire auquel sont désormais soumis les voitures d'occasion âgées de plus de 5 ans, lors de la vente de celles-ci. Cette mesure nouvelle - entrée en application au 1/1/86- a sans doute conduit des vendeurs potentiels à différer leur vente, pour leur éviter d'avoir à effectuer ce contrôle. Dans le même ordre d'idée, la baisse constatée sur les véhicules utilitaires d'occasion ne constitue qu'un paradoxe apparent; en effet, cette catégorie

comprend également les camionnettes dont le PTAC est inférieur à 3,5 tonnes, qui entrent également dans le champ d'application du contrôle technique; leur nombre élevé suffit à faire baisser la moyenne. Cette remarque vaut également pour les véhicules légers de transports en commun de personnes - véhicules de moins de 10 places- qui ont enregistré une diminution de 6%.

En revanche on peut noter des augmentations de transactions pour les semi remorques: +6% et surtout pour les tracteurs routiers: +15%.

Immatriculations en 1986

	Voitures particulières		Voitures utilitaires	
	Neuf	Occasion	Neuf	Occasion
Nombre	1.911.521	4.119.411	404.563	62.079
86/85	+8%	-14%	+14%	-10%

Evolution des immatriculations de véhicules utilitaires

genre	neuf	occasion
bus et cars	-8%	-6%
camions	+14%	-11%
trac. rout.	+16%	+15%
remorques	+7%	-1%
semi rem.	+17%	+6%
total	+14%	-10%

Globalement, pour les voitures, on est passé de 2,7 immatriculations d'occasion pour 1 immatriculation neuve en 1985 à 2,2 en 1986, revenant presque au niveau de 1976 (2,1).

Pour les utilitaires ce ratio est passé de 1,9 en 1985 à 1,5 en 1986.

Des performances régionales souvent diverses...

Le marasme constaté dans l'occasion au niveau national se retrouve au niveau régional: même si les évolutions sont relativement dispersées, aucune région n'a enregistré de progression dans ce domaine.

Concernant les voitures particulières, deux régions ont eu des résultats médiocres, à la fois pour le neuf et pour l'occasion:

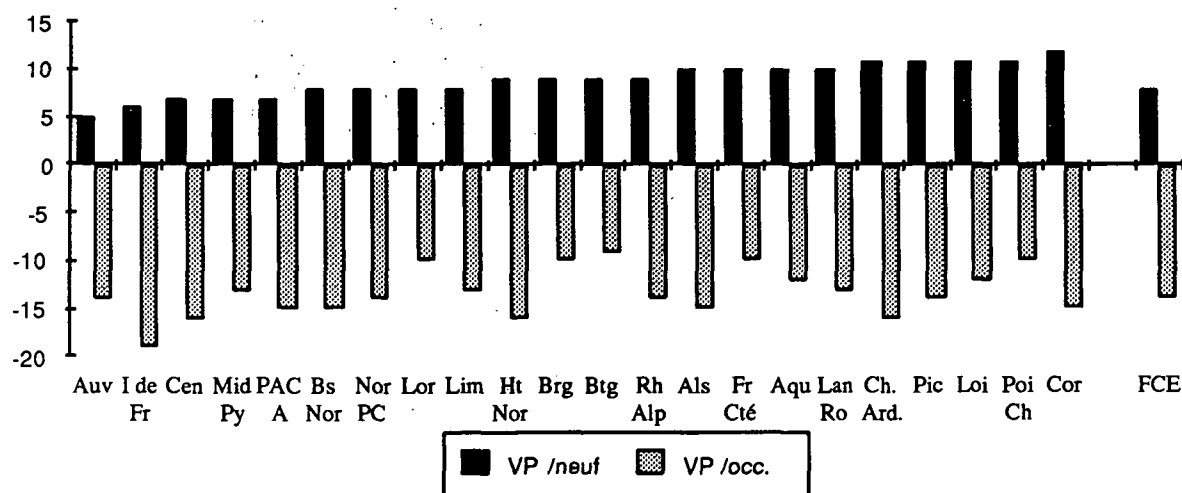
- l'ILE de FRANCE d'une part, où les ventes de voitures d'occasion ont régressé de près de 20%,

- l'AUVERGNE d'autre part, où les ventes de voitures neuves n'ont progressé que de 5%.

Pour les autres régions on notera -16% pour les occasions en CHAMPAGNE ARDENNE et en HAUTE NORMANDIE, mais seulement -6% en BRETAGNE.

Du côté du neuf on relève le très bon résultat de la CORSE avec +12% et ceux de CHAMPAGNE ARDENNE, PICARDIE, PAYS de la LOIRE et POITOU CHARENTES avec +11%.

Voitures particulières.
Evolution en % des immatriculations
par région de 1985 à 1986



Pour les véhicules utilitaires, les évolutions sont également dispersées:

Lanterne rouge: le NORD PAS de CALAIS dont la progression des immatriculations de véhicules neufs n'a été que de 6%. On doit aussi souligner le résultat de l'ILE de FRANCE qui, avec "seulement" +10%, et à cause de son poids, tire la moyenne nationale vers le bas, qui sans cela aurait été plus élevée: en effet dans 13 régions la progression des immatriculations neuves a été supérieure à 15%.

Pour le marché de l'occasion certaines régions s'en sont mieux tiré que d'autres; la BRETAGNE a limité sa baisse à -4%, ainsi que POITOU CHARENTES à -5%, alors que le LIMOUSIN s'est effondré avec -19%, suivi de près par le CENTRE avec -16%.

Véhicules utilitaires.
Evolution en % des immatriculations
par région de 1985 à 1986

