

LES RESULTATS DU PAVILLON ROUTIER FRANCAIS EN 1986

On se reportera, pour une analyse trimestrielle détaillée, à la brochure "Etude de la part du tonnage transporté sous pavillon français dans le Commerce Extérieur de la France - n° 16 -", en cours de parution. Les numéros précédents sont disponibles au Service de Documentation de l'O.E.S.T. La banque de données SITRAM peut être consultée à la demande.

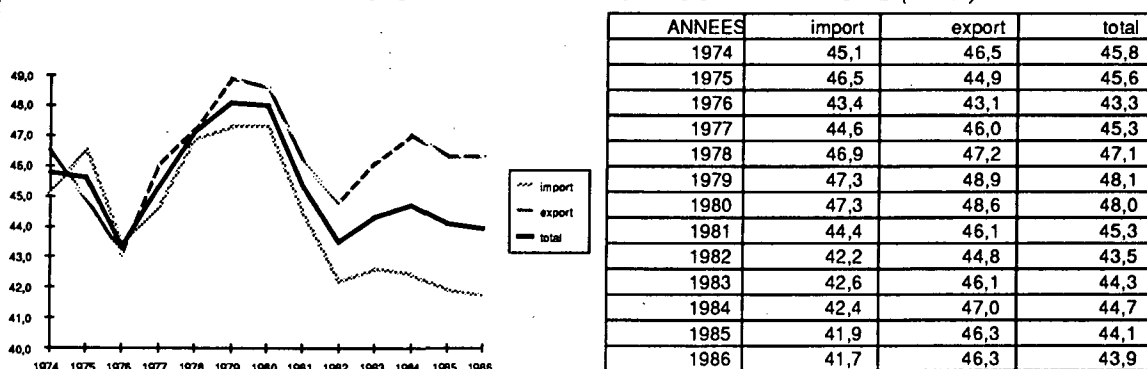
La banque de données SITRAM de l'Observatoire Economique et Statistique des Transports exploite les fichiers trimestriels de la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects, décrivant le transport du commerce extérieur français. Ces fichiers contiennent des informations sur le mode de transport par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France ou sont sorties de France, sur le pays d'échange (origine ou destination finale), la nature de la marchandise et sur la nationalité du transporteur.

Légère détérioration en 1986

La part du pavillon français dans l'acheminement routier de notre commerce extérieur, au cours de l'année 1986 a légèrement baissé, par rapport à l'année 1985, du fait du léger recul des positions des transporteurs français à l'importation.

On constate que l'écart entre le taux de couverture à l'export et le taux de couverture à l'import s'est élargi durant les dernières années; cet écart, qui n'a jamais excédé 2 points avant 1980, atteint près de 5 points en 1986.

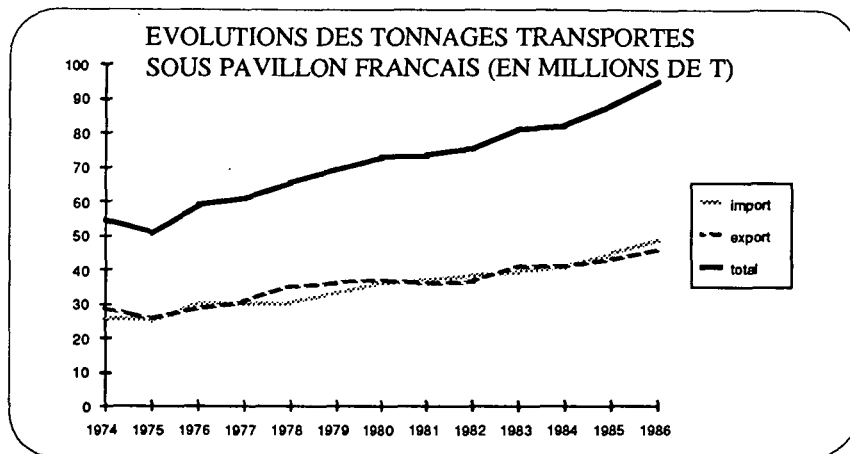
PART DU TONNAGE TRANSPORTE SOUS PAVILLON ROUTIER FRANCAIS (en %).



Toutefois, le léger recul de la part du pavillon français s'effectue dans un contexte d'accroissement du niveau des échanges (+ 8,2 % en 1986), ce qui a entraîné une augmentation d'activité de nos transporteurs (+ 7,9 %).

Mai 1987

Le recul du pavillon sur le BENELUX se poursuit

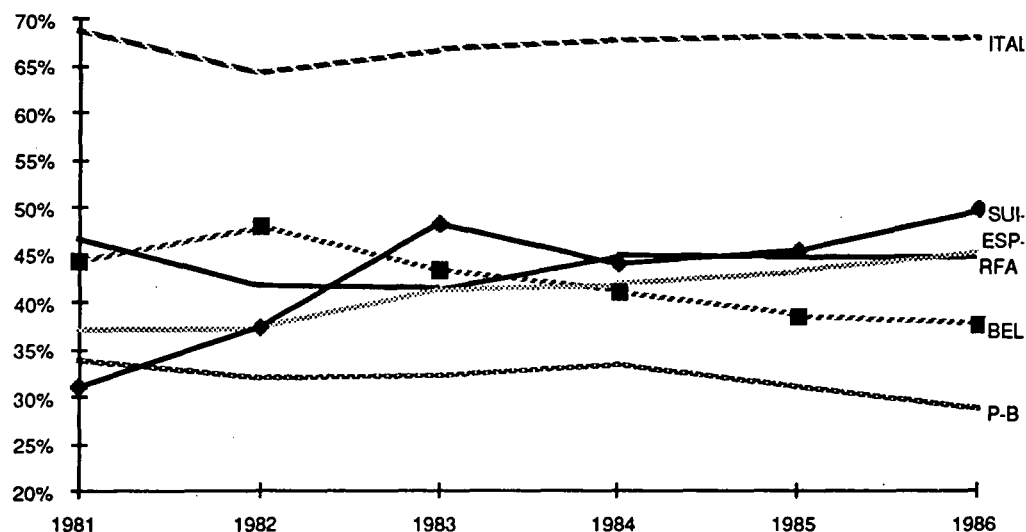


La part du pavillon français, dans les échanges avec nos principaux partenaires, n'est largement dominante qu'avec l'Italie (près de 70%).

Le pavillon français assure moins de 50% des échanges sur les autres relations. Nos transporteurs couvrent entre 45 et 50% des trafics, en ce qui concerne les échanges avec le groupe alpin Suisse-Autriche, la péninsule ibérique et la RFA, ce qui, compte tenu de la part des pavillons tiers, reflète un marché à peu près équilibré. Les relations avec le BENELUX sont, en revanche, franchement déficitaires pour le pavillon français; nos transporteurs assurent moins de 40% des échanges avec l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise et moins de 30% des échanges avec les Pays-Bas.

Si on observe l'évolution de la position de nos transporteurs sur les 6 dernières années, on constate que la part de marché du pavillon français progresse nettement dans les relations avec l'Espagne et le Portugal et avec le groupe alpin Suisse-Autriche (dans ce dernier cas, toutefois, les progrès sont quelque peu artificiels car liés à des transports de matériaux de construction), est à peu près stable sur la RFA et l'Italie, mais est en forte diminution sur le BENELUX.

EVOLUTION DE LA PART DU PAVILLON FRANCAIS SELON LE PAYS D'ECHANGE



Mai 1987