

CONSOMMATIONS DE GAZOLE : BILAN PAR TYPES DE VEHICULE

References de l'étude: Bilan des consommations
de carburants en 1984 (OEST- R.CURTET- avril 87)

Le total des livraisons de gazole sur le territoire français est connu :

12 ,15 Millions de m³ en acquitté (c'est - à - dire à l'exclusion du marché "sous douane" correspondant aux bateaux de pêche, engins portuaires, etc...).

Cette étude permet pour la première fois d' affecter cette consommation aux divers types de véhicules.

**Les véhicules
utilitaires de plus
de 3 tonnes en
charge utile**

LES CAMIONS

L'exploitation de l'enquête TRM conduit à l'estimation globale de 1 931 000 m³. Pour tenir compte de la part non couverte par l'enquête, nous multiplions par un coefficient de redressement de 1,095, d'où une consommation estimée à **2 114 000 m³**

(camions, et camionnettes de tous âges et de charge utile > 3 tonnes).

LES TRACTEURS ROUTIERS

L'enquête TRM permet d'estimer leurs consommations unitaires, par l'intermédiaire des semi-remorques. Les kilométrages sont obtenus par comparaison des enquêtes TRM et de l'enquête sur les tracteurs routiers de 1969. En utilisant le parc du Fichier Central des Automobiles, nous trouvons **3 270 000 m³**.

LES VEHICULES UTILITAIRES ETRANGERS

Ils sont exclus de l'enquête TRM. Par comparaison de leur trafic avec celui des véhicules français, nous leur attribuons **1 069 000 m³**.

TOTALISATION

En additionnant les résultats précédents, nous trouvons :

$$2\,114\,000 + 3\,270\,000 + 1\,069\,000 = \mathbf{6\,453\,000\ m^3}$$

**Les véhicules
utilitaires légers**

L'enquête de 1982 indique 1 777. 000 m³. Après correction (accroissement du parc, véhicules de plus de 15 ans, diminution des consommations unitaires) , nous trouvons **2 137 000 m³**.

Mai 1987

Les autobus et autocars

AUTOBUS ET AUTOCARS D'AU MOINS 10 PLACES ASSISES.

L'enquête sur les Transports Routiers de Voyageurs 1984 donne, pour les véhicules diesel, 546 000 m³. En y ajoutant celle de la RATP, nous trouvons 603 000 m³.

MINICARS ET MINIBUS (moins de 10 places assises).

L'enquête sur les véhicules légers de 1982 fait apparaître 3 000 véhicules diesel utilisés, avec un parcours annuel moyen de 20 000 km et une consommation de 13,3 litres/100 km. Après correction (accroissement du parc, diminution des consommations unitaires), nous leur attribuons 20 000 m³.

TOTALISATION (AUTOBUS ET AUTOCARS).

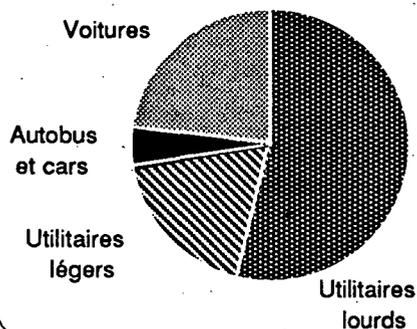
En additionnant les résultats précédents, nous trouvons :

$$603\ 000 + 20\ 000 = 623\ 000\ m^3$$

Les voitures particulières

Nous utilisons le parc estimé par la Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles (1 453 000 véhicules au 1/1/84) et le kilométrage moyen INSEE (21 800 km). Les consommations unitaires dans l'enquête Transport 1981-82 INSEE-IRT sont de 8,98 litres/100 km en ville et de 7,86 litres/100 km sur route (exploitation C.S.C.A.). Avec la pondération 1/3 ville, 2/3 route, et après correction pour les voitures étrangères, nous obtenons 2 652 000 m³.

TABLEAU RECAPITULATIF



$$\begin{aligned} & 6\ 453\ 000\ m^3 \text{ (véhicules utilitaires lourds).} \\ + & 2\ 137\ 000\ m^3 \text{ (véhicules utilitaires légers).} \\ + & 623\ 000\ m^3 \text{ (autobus et autocars).} \\ + & 2\ 652\ 000\ m^3 \text{ (voitures particulières).} \\ \hline & = 11\ 865\ 000\ m^3. \end{aligned}$$

Comme le total des livraisons est de 12 159 000 m³, il manque 294 000 m³, soit 2 % du total. Ce solde est compatible avec la précision des données utilisées dans cette étude.

Pour améliorer ces estimations, de nouvelles enquêtes seront nécessaires dans les secteurs suivants: - véhicules utilitaires de plus de 15 ans - tracteurs routiers - voitures particulières. Elles sont inscrites au programme de travail de l'O.E.S.T en 1988 et 1989.

Mai 1987