

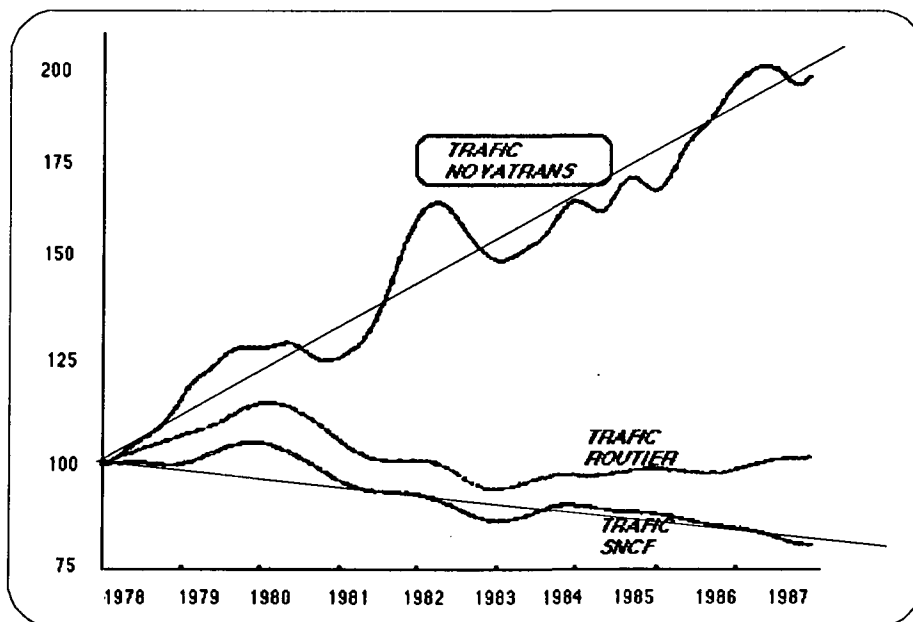
LE RAIL-ROUTE : UN MARCHÉ EN EXPANSION

Depuis maintenant plusieurs années, le transport combiné rail-route se développe - à peu près régulièrement - en France.

Novatrans :
aujourd'hui plus de
2 % du trafic routier
et ferroviaire...

Ainsi, en ne prenant en compte que le seul trafic de la société NOVATRANS, le rail route progresserait de plus de 70 % en 8 ans, alors que la route et surtout le rail régressent sensiblement. En termes de parts de marché, le trafic Novatrans est passé de 1 à plus de 2 % du trafic total (rail plus route). Le graphique suivant met en évidence les tendances ajustées du trafic.

Tendances du trafic de marchandises (base 100 en Janvier 1978)



Ces tendances sont tout à fait caractéristiques :

- 1. les trafics combinés évoluent sur un sentier de croissance élevé, faiblement marqué par les évolutions conjoncturelles ;
- 2 . le trafic Novatrans est très sensible au commerce extérieur. La pointe particulière de trafic de 1981-1982, est liée à la fois à l'évolution des transports internationaux français, mais aussi au transit.

Juin 1987

Cette évolution particulièrement forte coïncide avec une pointe du trafic poids-lourds sur autoroutes (voir notre précédente livraison des *notes de synthèse* - Mai 1987).

La pénétration des techniques mixtes...

L'évolution du trafic combiné "sous maîtrise" de Novatrans reflète donc à la fois la pénétration croissante des techniques mixtes et l'essor du trafic de produits manufacturés à travers l'Europe.

Trafics conteneurs... une évolution moins favorable.

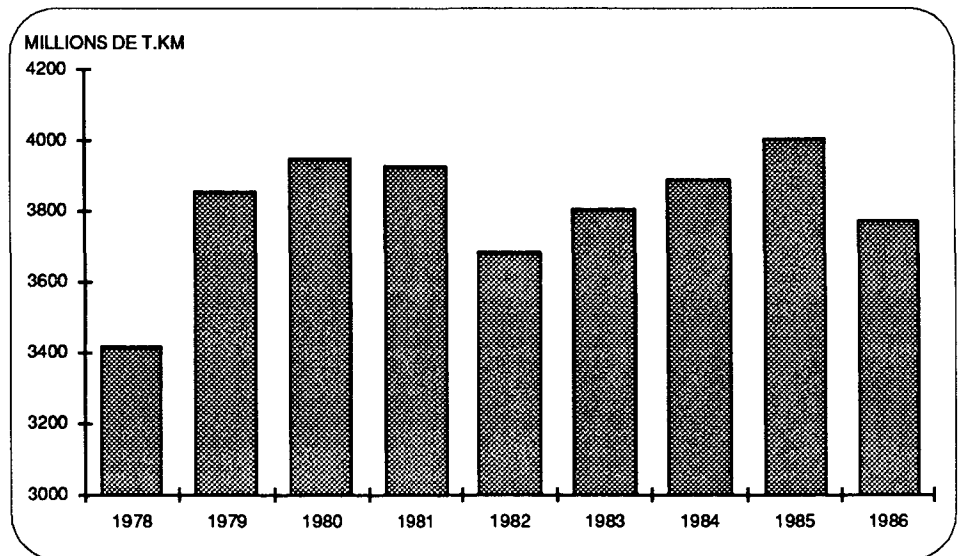
Les transports de conteneurs ne connaissent pas la même évolution favorable, en raison, en particulier, des fluctuations du trafic d'origine maritime (Conteneurs maritimes), et de la régression du trafic de conteneurs moyens.

Il faut rappeler, en outre, que le trafic de la CNC est aujourd'hui constitué pour un quart de transports sous maîtrise d'INTERCONTAINER, et pour 50 % de trafic "maritime".

Ainsi, le volume de trafic de conteneurs de la SNCF, après avoir augmenté de 1978 à 1981 est plus mal orienté depuis 5 ans.

Il subit généralement assez fortement les fluctuations économiques tant extérieures qu'intérieures, bien qu'il s'adapte mieux en structure par le développement d'une offre de caisses mobiles.

Evolution du trafic de conteneurs par la SNCF



Juin 1987