

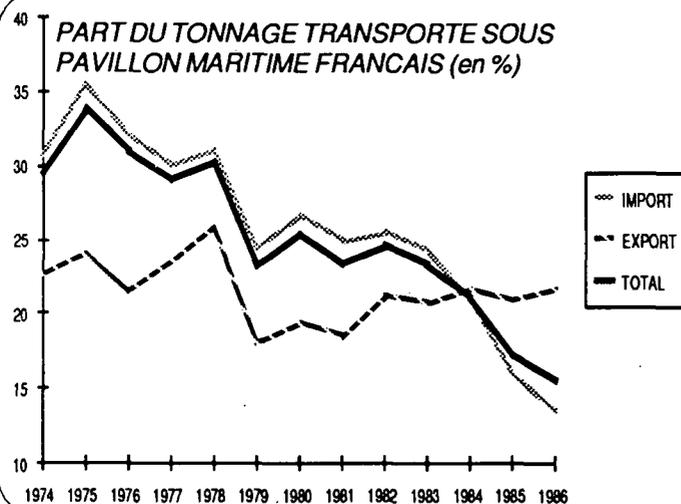
LES RESULTATS DU PAVILLON MARITIME FRANCAIS EN 1986

La banque de données SITRAM de l'O E S T exploite les fichiers trimestriels de la Direction Générale des Douanes, décrivant le transport du Commerce Extérieur français. Ces fichiers contiennent des informations sur le mode de transport des marchandises aux points frontières, sur le pays d'échange (origine ou destination finale) et sur la nationalité du transporteur. Une brochure semestrielle analyse les parts des pavillons routiers et maritimes. Numéro prévu en juin.

Le recul se poursuit

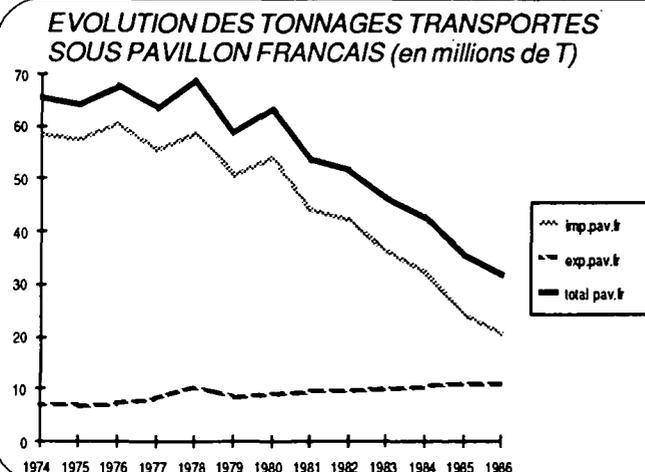
La part du pavillon français dans l'acheminement maritime de notre Commerce Extérieur est en recul, en 1986, par rapport à l'année 1985 et à l'ensemble des années précédentes. On constate que le pavillon français, qui couvrait environ 30% de nos échanges en 1974, en a transporté à peine plus de 15% en 1986. Le fort tassement constaté à l'importation depuis 1984 est lié à la réduction de capacité de la flotte française (ventes, désarmements, transferts de pavillon), particulièrement pour les pétroliers et les vraquiers.

PART DU TONNAGE TRANSPORTE SOUS PAVILLON MARITIME FRANCAIS (en %)



ANNEES	IMPORT	EXPORT	TOTAL
1974	30,7	22,7	29,6
1975	35,5	24,1	33,8
1976	32,1	21,5	31,0
1977	30,1	23,5	29,1
1978	31,2	25,9	30,3
1979	24,5	18,1	23,3
1980	26,7	19,4	25,4
1981	24,9	18,5	23,4
1982	25,5	21,2	24,6
1983	24,2	20,7	23,3
1984	21,0	21,7	21,1
1985	15,9	20,9	17,2
1986	13,5	21,6	15,5

EVOLUTION DES TONNAGES TRANSPORTES SOUS PAVILLON FRANCAIS (en millions de T)

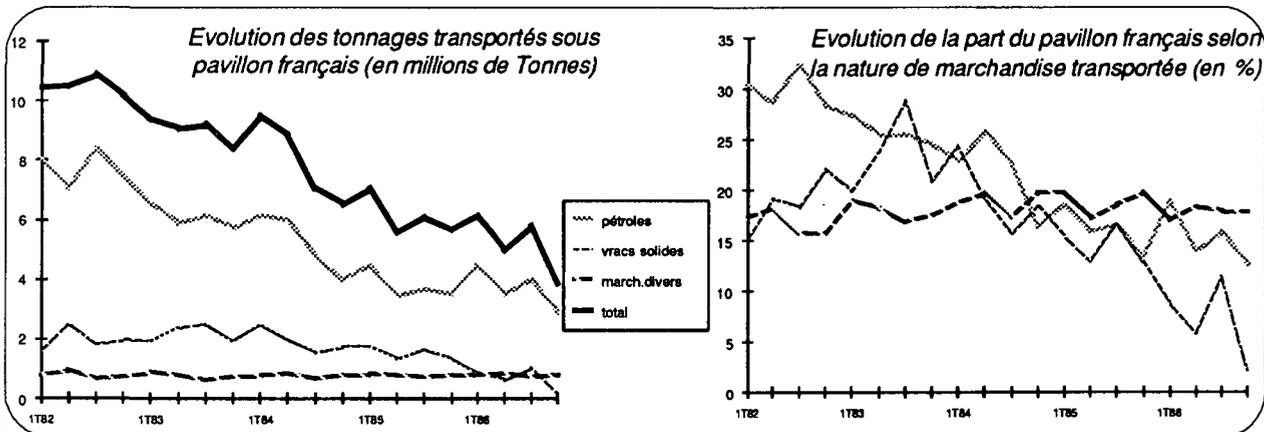


ANNEES	imp.pav.fr	exp.pav.fr	total.pav.fr
1974	58,521	6,921	65,442
1975	57,356	6,724	64,080
1976	60,287	7,368	67,655
1977	55,435	8,178	63,613
1978	58,661	10,202	68,863
1979	50,734	8,265	58,999
1980	54,270	9,061	63,331
1981	44,043	9,570	53,613
1982	42,090	9,514	51,604
1983	36,164	10,051	46,215
1984	31,974	10,557	42,531
1985	24,412	11,058	35,470
1986	20,811	10,983	31,794

Juin 1987

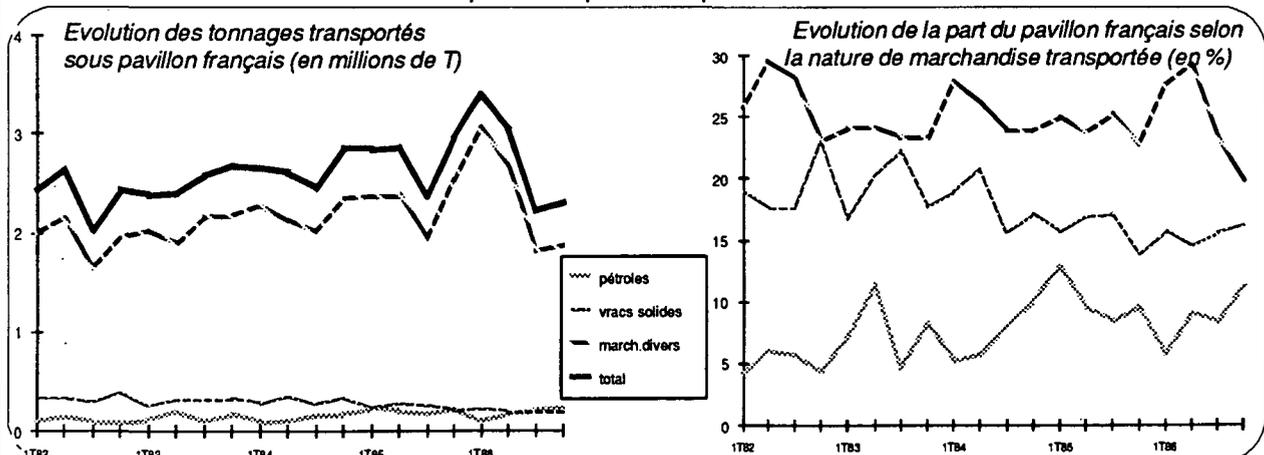
**A l'importation le
vrac
s'effondre**

Les volumes trimestriels importés par le pavillon maritime français sont passés d'environ 10 millions de tonnes en 1982 à moins de 5 millions de tonnes en 1986, soit environ 50% de perte pour nos transporteurs pendant que le recul global des importations maritimes n'excédait pas, sur la période, 10%. La cause principale en est l'affaiblissement continu, de 1982 à 1985, de la part de marché des transporteurs pétroliers français, qui est passée de 30% en 1984 à 15% en 1985. On assiste également, depuis 1984, à l'effondrement de la couverture, par le pavillon français, des importations de vracs solides. Le transport des marchandises diverses est, au contraire, en légère progression, pour nos transporteurs. Cette catégorie de produits est à présent la mieux couverte par le pavillon français; elle représente, en 1986, plus de 15% de l'activité du pavillon national (7% en 1982).



**Maintien a
l'exportation**

Les exportations de marchandises diverses représentent les 3/4 des exportations maritimes françaises. Les évolutions des parts de marché du pavillon français à l'exportation dépendent donc essentiellement de la tenue de nos transporteurs sur ce secteur. Leur part de marché est très différenciée, selon la nature des marchandises transportées; elle avoisine 25% du trafic en marchandises diverses, entre 15 et 20%, pour les vracs solides, moins de 10% pour les produits pétroliers.



Juin 1987