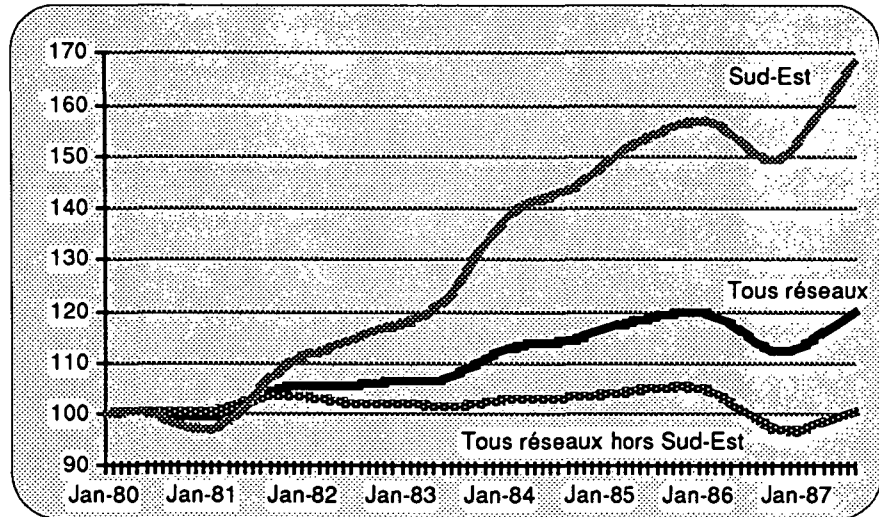


## TRAFICS VOYAGEURS SNCF: REPRISE ESSENTIELLEMENT DUE AU RESEAU SUD EST

L'analyse du trafic voyageurs SNCF par réseaux fait toujours apparaître une évolution contrastée.

**Toujours  
le Sud-Est**



Taux de Croissance	1 Sem 86	2 Sem 86	1 Sem 87
Tous Réseaux	-4 %	-2 %	5 %
Tous Réseaux hors SUD-EST	-5 %	-3 %	3 %
Réseau SUD-EST	-3 %	1 %	9 %

- Le trafic est toujours entraîné par le réseau Sud-Est qui voit sa tendance croître à nouveau sur le premier semestre 87 (9%) prolongeant ainsi l'induction du TGV. D'ailleurs pour l'ensemble des modes ce sont les réseaux à grande vitesse (avion, autoroute, TGV) qui tire la croissance du trafic

- Les effets de la concurrence se sont stabilisés à la fin de l'année 86; les autres réseaux, après une année de décroissance, voient leurs tendances être positive (3%).

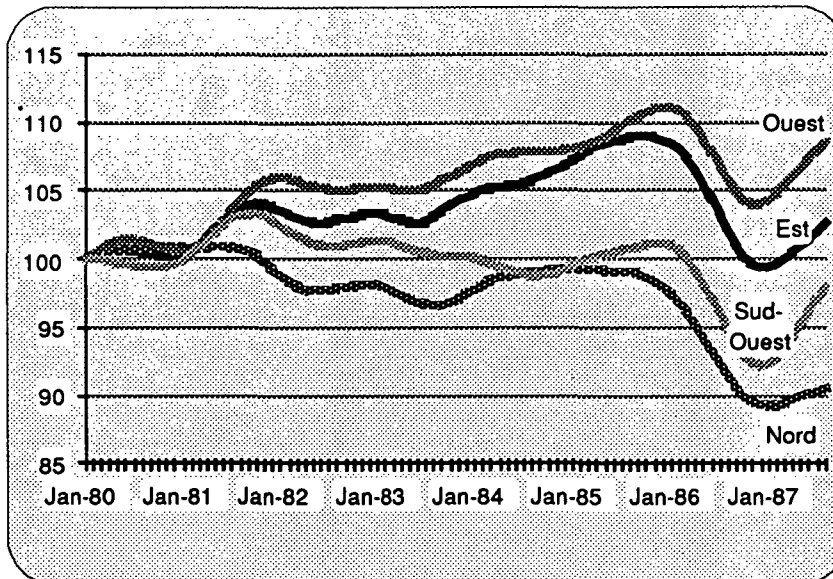
- L'ensemble du réseau a atteint son niveau du début 86 durant l'été 87

### (\*) Méthodologie

- Cette Note est la mise à jour du suivi des indices de trafic ferroviaire de voyageurs Rapide Express sur les réseaux radiaux. Les indices des séries mensuelles présentées ici sont le résultat de la désaisonnalisation par le modèle Censur X11; la période de l'étude est Janvier 80-Août 87. Les origines de ces séries sont pour la SNCF les trafics radiaux en Voyageurs.km places assises. Les taux de croissance sont en glissement sur 6 Mois.

Décembre 87

**Des réseaux différenciés face à la concurrence**



Taux de Croissance	1 Sem 86	2 Sem 86	1 Sem 87
Réseau EST	-5 %	-4 %	3 %
Réseau NORD	-5 %	-3 %	1 %
Réseau OUEST	-4 %	-2 %	3 %
Réseau SUD-OUEST	-5 %	-4 %	5 %

- Le réseau Nord, très concurrencé par l'automobile, après une forte chute, voit sa croissance n'augmenter que de 1%. Pour les autres réseaux (Est, Ouest et Sud-Ouest) une reprise s'est entamé durant le premier semestre 87 (Respectivement 3%, 3% et 5%). Ces chiffres confirment la croissance de la mobilité enregistrée sur l'ensemble des modes au 1<sup>er</sup> semestre

- Il faut noter tout de même que cette reprise est très modérée par rapport aux valeurs très fortes du Sud-Est.

**La 1<sup>ère</sup> classe: dynamisme du Sud-Est.**

Taux de Croissance	1 Sem 86	2 Sem 86	1 Sem 87
2 Classe	-4 %	-2 %	5 %
2 Classe hors Sud-Est	-5 %	-3 %	4 %
2 Classe Sud-Est	-3 %	0 %	8 %
1 Classe	-3 %	0 %	7 %
1 Classe hors Sud-Est	-4 %	-3 %	2 %
1 Classe Sud-Est	-2 %	4 %	12 %

- La première classe Sud-Est voit la plus forte des évolutions (+12% sur le premier semestre 1987) et entraîne donc la croissance de la première classe de la SNCF ; en effet le trafic de première classe est constitué par presque 50% de première classe TGV.

- La deuxième classe après un légère diminution est à nouveau en augmentation sur tous les réseaux (+5%) mais plus particulièrement sur le Sud-Est. (+8%).

Décembre 87