

ESTIMATION DU NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES

Marcel TOUZELET

Le fichier central des automobiles (alimenté par les services administratifs départementaux d'immatriculation) contient un certain nombre de voitures qui, en fait, ont été détruites ou ne sont plus en état de rouler, leurs propriétaires ayant omis de restituer les cartes grises à la Préfecture. Il contient également des véhicules ayant été déclarés volés et dont il n'a pas encore été retrouvé trace. Les tout premiers résultats d'une enquête de l'O.E.S.T. menée auprès de propriétaires de voitures particulières et commerciales permettent :

- de fournir un ordre de grandeur de ces phénomènes.
- de donner une estimation du parc au 01.06.1988.

Un certain nombre de véhicules sont détruits sans que soient restitués les certificats d'immatriculation

Les pourcentages présentés ci-dessous indiquent la situation, **au 1er juin 1988**, des voitures particulières et commerciales **de moins de 15 ans** qui figuraient au fichier des immatriculations au début de cette année:

- voitures en état de rouler (ou hors service momentanément).....	89
- voitures volées (certaines étant susceptibles d'être encore en circulation).....	1
- voitures conservées par leur propriétaire mais hors d'usage définitivement.....	2
- voitures ayant été vendues pour la ferraille ou mises à la casse sans que la destruction ait été signalée à la Préfecture.....	8
ensemble.....	100

Il apparaît que plus de 10% ne sont plus en circulation. Huit fois sur dix il s'agit de voitures détruites (casse, ferraille), deux fois sur dix de voitures définitivement hors d'usage.

Si on applique aux 25 544 000 voitures de moins de 15 ans figurant au fichier à la date du 1er Janvier dernier le coefficient de 0,89 issu de l'enquête, on trouve 22 734 000 voitures encore en service au 1er Juin de cette année. En y ajoutant les 910 000 qui ont été mises en circulation de janvier à mai 1988 (et qui, presque

**24 millions de
voitures
particulières et
commerciales**

toutes, existaient encore au 1er juin), on arrive au résultat suivant : le parc métropolitain des voitures particulières et commerciales **de moins de 15 ans et 5 mois** peut être estimé à 23 644 000 au **01.06.88**.

La prise en compte des véhicules plus anciens aurait sans doute pour effet de faire atteindre ou franchir la barre des **24 millions** d'automobiles.

On trouvera ci-après une note méthodologique précisant comment l'enquête a été effectuée.■

L'enquête par sondage sur les voitures particulières et commerciales a été lancée par l'O.E.S.T. en mai 1988: un véhicule sur mille a été tiré au sort dans le fichier central des automobiles (tirage portant sur les véhicules de moins de 15 ans au 01.01.88 et figurant encore au fichier à cette date-là). Les propriétaires des quelque 25 500 véhicules de l'échantillon ont reçu un questionnaire leur demandant si la voiture était toujours en leur possession et en état de marche et, dans l'affirmative, quelques renseignements portant essentiellement sur le kilométrage effectué.

Près de 70% des questionnaires ont été renseignés et retournés à l'O.E.S.T.. Ils sont parvenus, pour la plupart, au cours des mois de mai et juin 1988, et on peut donc considérer que **la date de référence de l'enquête est le 1er juin 1988**.

Cette enquête fera l'objet d'un dépouillement complet au cours de l'année 1989.

*

*

**ENQUETE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES
UTILITAIRES LEGERS.**

***Cette enquête dont la dernière édition remonte à 1983
est actuellement en cours de traitement, elle sera
disponible fin décembre 1988 au prix de 30 Francs***

*

*