

FINANCEMENTS VOIE D'EAU : L'ETAT INTERVENANT PRINCIPAL

Guy LORENTZ

Investissements : les trois quarts financés par l'Etat Les infrastructures fluviales sont financées en grande partie par l'Etat, le reste étant à la charge des Administrations Publiques Locales (APUL) à savoir : les communes, départements, établissements publics régionaux et chambres de commerce.

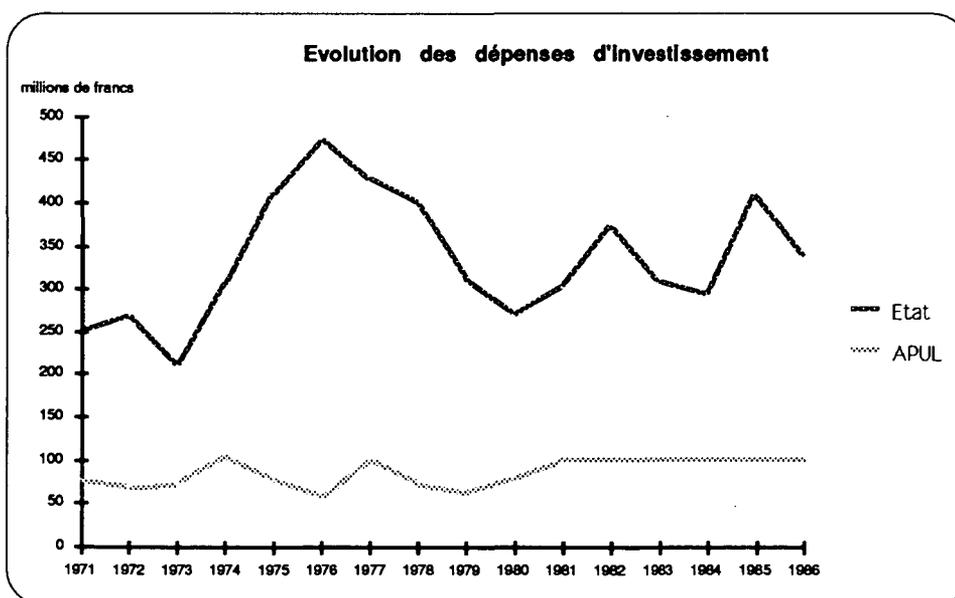
Répartition des dépenses en investissement

Années	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Etat	251 (77%)	268 (80%)	211 (74%)	306 (75%)	411 (84%)	473 (89%)	427 (81%)	398 (85%)
APUL	76 (23%)	68 (20%)	73 (26%)	103 (25%)	77 (16%)	58 (11%)	100 (19%)	72 (15%)
Total	327 (100%)	336 (100%)	284 (100%)	409 (100%)	488 (100%)	531 (100%)	527 (100%)	470 (100%)

(suite)

Années	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986(1)
Etat	312 (84%)	271 (69%)	304 (68%)	372 (71%)	309 (76%)	294 (75%)	409 (80%)	338 (77%)
APUL	61 (16%)	120 (31%)	146 (32%)	154 (29%)	100 (24%)	100 (25%)	100 (20%)	100 (23%)
Total	373 (100%)	391 (100%)	450 (100%)	526 (100%)	409 (100%)	394 (100%)	509 (100%)	438 (100%)

(en millions de francs)

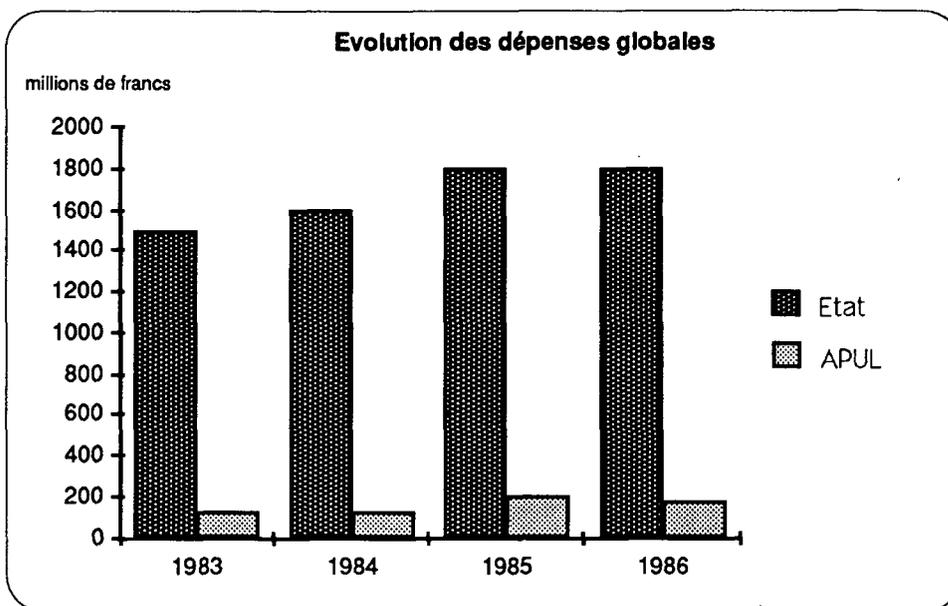


Source: OEST, INSEE

Octobre 1988

(1) estimation

Dépenses globales : La part de l'Etat augmente de façon substantielle quand on lui affecte la quasi totalité pour les dépenses de fonctionnement, qui comprennent, les salaires et l'Etat l'entretien des canaux et des ports autonomes fluviaux. Cette part représente chaque année près de 95 % des dépenses globales.



Source : OEST, INSEE

Le rapport de la voie d'eau avec d'autres modes La comparaison avec d'autres secteurs des transports, et selon la même logique de répartition des financements, est également significative. A titre d'exemple, pour l'année 1985 la part des dépenses de la voie d'eau financée par l'Etat était de 95 %, alors que celle consacrée aux routes et transports routiers était de 45 %.

Répartition Etat / APUL du financement transport

Années	.1983		.1984		.1985		.1986 (1)	
	Etat %	APUL %	Etat %	APUL %	Etat %	APUL %	Etat %	APUL %
Fonction								
Transport collectif urbain	24	76	23	77	24	76	19	81
Routes et voiries urbaines	13	87	13	87	13	87	11	89
Routes et transports routiers	46	54	44	56	45	55	38	62
Voies navigables	94	6	94	6	95	5	95	5

Source : INSEE

(1) estimation

Octobre 1988