

## ECHANGES FRANCE-EUROPE : L'EXEMPLE DES PRODUITS ALIMENTAIRES

Myriam SAPPEY

**10% des échanges  
avec l'Europe**

Le commerce des denrées alimentaires et des fourrages (chapitre 1 de la Nomenclature Statistique des Transports) entre la France et la Communauté Européenne a atteint, en 1987, 20 millions de tonnes et 114 milliards de Francs.

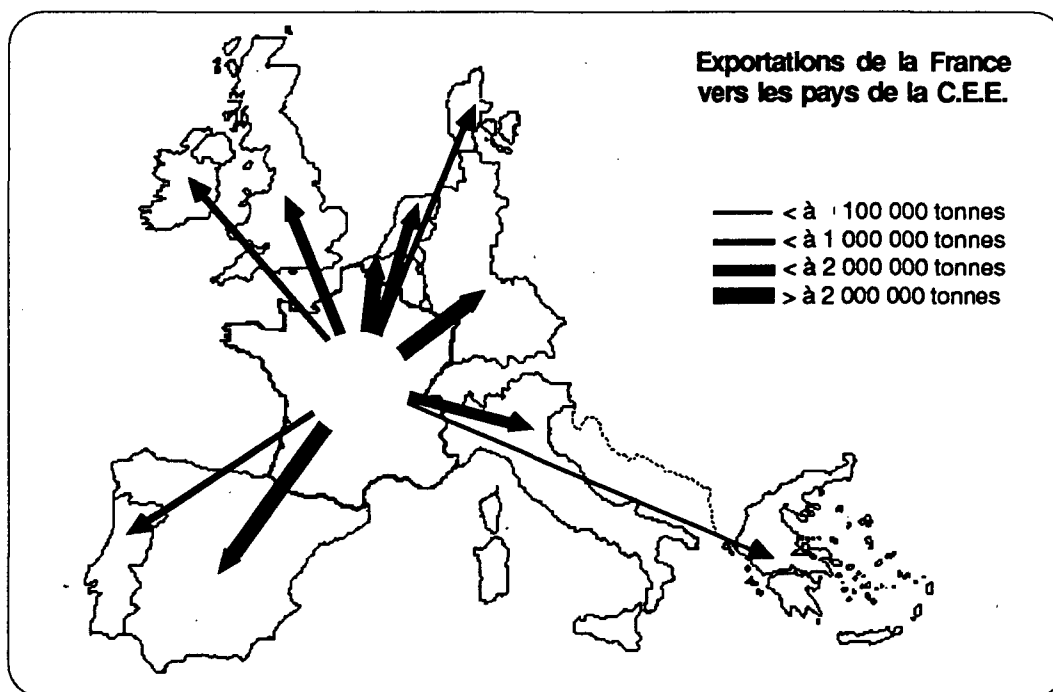
Les produits alimentaires représentent 10,4 % de l'ensemble des échanges de marchandises avec l'Europe en tonnage et 9,9 % en valeur.

Produits alimentaires	en tonnage (milliers de tonnes)		en valeur (millions de francs)	
	importations	exportations	importations	exportations
Echanges avec la CEE	5 955	14 309	50 471	64 021
Echanges avec le Monde	14 441	25 005	81 946	97 667

source :  (données 1987)

Dans ce secteur, l'Europe est un partenaire important : 41 % des importations françaises de produits alimentaires proviennent de la C.E.E. et surtout, 57 % de nos exportations sont destinées à l'Europe.

**Exportations :**  
**U.E.B.L. : 27 %**  
**R.F.A. : 23 %**  
**Espagne : 14 %**  
**Pays-Bas : 12 %**  
**Italie : 10 %**



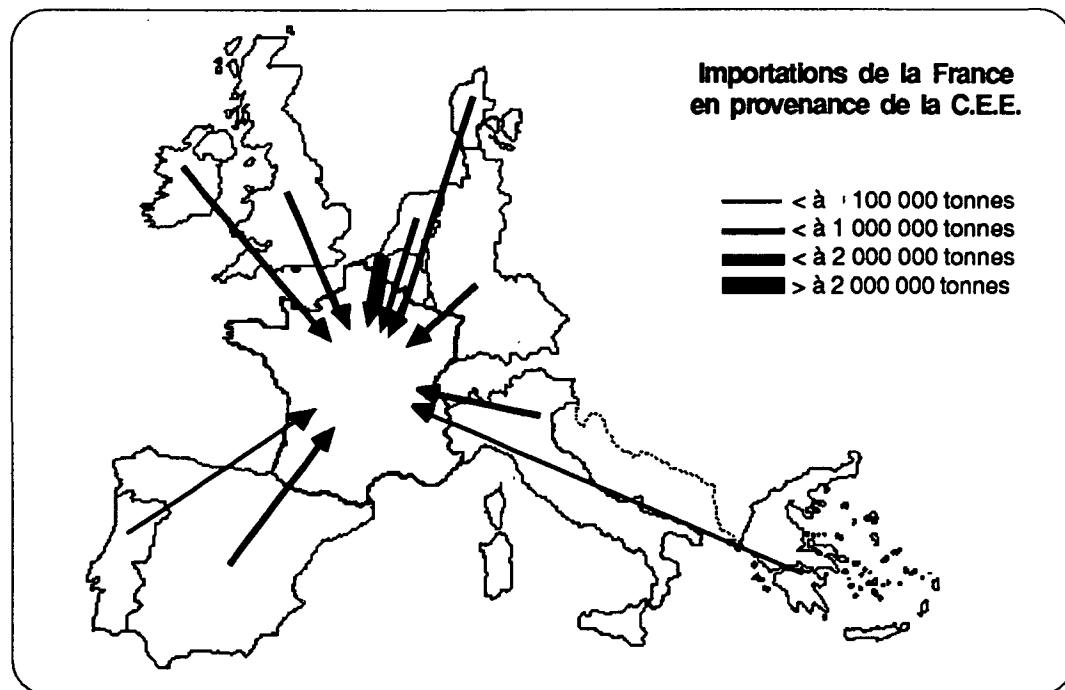
La France exporte des boissons, principalement du vin (1,2 millions de tonnes) et des boissons non alcoolisées (3,4 millions de tonnes), des produits laitiers (1,1 millions de tonnes), des oléagineux (2,8 millions de tonnes) et des fourrages (2 millions de tonnes).

L'Union Economique Belgo Luxembourgeoise nous achète des boissons non alcoolisées (1,5 millions de t.) et des fourrages, la R.F.A. des oléagineux (1 million de t.) et des denrées non périssables (malt et conserves à base de légumes).

L'Espagne nous achète essentiellement de l'eau (1,5 millions de tonnes) : il s'agit d'eau des rivières alpines destinée à l'irrigation et transportée par bateau depuis le port de Marseille.

Les Pays-Bas importe des oléagineux(560 milliers de tonnes), des fourrages et des denrées non périssables et l'Italie de la nourriture pour animaux (435 milliers de tonnes), des produits laitiers (460 milliers de tonnes) et de la viande fraîche (330 milliers de tonnes).

**Importations :**  
**U.E.B.L. : 36 %**  
**Pays-Bas : 16 %**  
**R.F.A. : 14 %**  
**Italie : 14 %**



La France importe des fourrages (1,2 millions de tonnes) essentiellement de l'U.E.B.L., de la viande fraîche (780 milliers de t.) en provenance des Pays-Bas, du Royaume-Uni, de R.F.A. et de l'U.E.B.L., des boissons (1 million de t.) provenant surtout de l'Italie et de l'U.E.B.L..

**Des échanges excédentaires**

La balance commerciale des produits alimentaires est largement excédentaire en tonnage (+ 8 millions de tonnes) et en valeur (+ 14 milliards de francs). Néanmoins, l'excédent en valeur est essentiellement dû aux échanges avec la R.F.A. et l'Italie.

<b>Balance commerciale des produits alimentaires</b> (Exportations - Importations)		
<b>pays d'échange</b>	<b>en tonnage</b> (milliers de tonnes)	<b>en valeur</b> (millions de francs)
U.E.B.L.	1 751	-36
Pays-Bas	800	-3 054
R.F.A.	2 500	9 768
Italie	656	6 618
Royaume-Uni	727	1 755
Eire	-22	-1 792
Danemark	-20	-1 543
Grèce	-30	5
Espagne	1 788	1 268
Portugal	205	560
<b>CEE</b>	<b>8 354</b>	<b>13 550</b>

Juillet 1988

**Route : 56 %**  
**Maritime : 18 %**  
**Voie d'eau : 7 %**  
**Fer : 7 %**

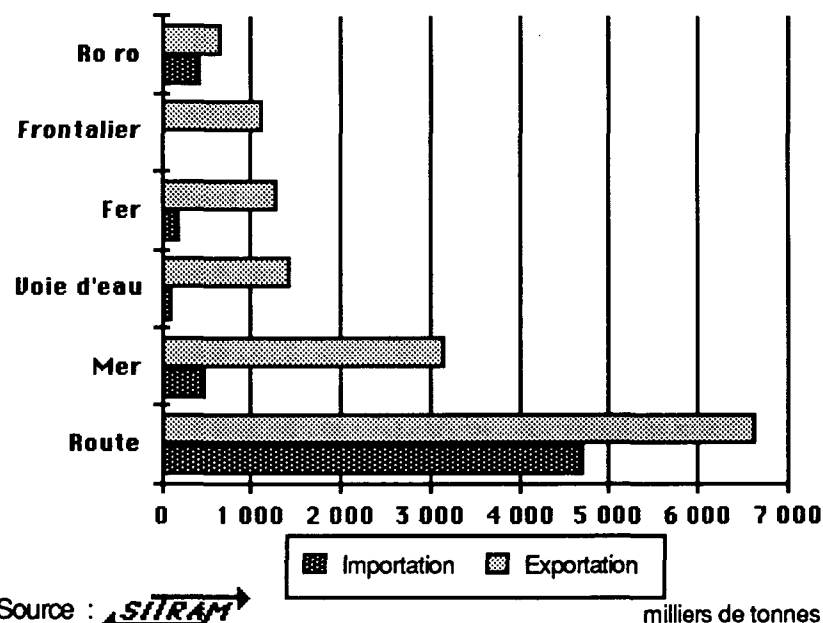
La route est le mode le plus utilisé pour le transport de produits alimentaires avec la Communauté Economique Européenne.

Ceci est dû à l'importance des échanges avec nos plus proches voisins, U.E.B.L., R.F.A., Pays-Bas et Italie avec lesquels plus de 60 % des échanges sont réalisés par route.

Les échanges avec les îles Britanniques sont transportés quasi-intégralement par bateaux à partir des ports français, de même que les exportations vers le Portugal et vers l'Espagne.

Une part non négligeable des échanges avec la R.F.A. (20 % des exportations et 4 % des importations) et avec les Pays-Bas (23 % des exportations et 3 % des importations) est réalisé par voie navigable.

Répartition des trafics selon le mode à la frontière



**Route :**  
**45 % sous**  
**pavillon français**









Les transporteurs routiers acheminent 79 % de nos importations (soit 4,7 millions de tonnes de marchandises) et 46 % des exportations (soit 6,6 millions de tonnes).

Sur ce trafic routier, les transporteurs français assurent 45 % du trafic total en volume (46 % des importations et 44 % des exportations) contre 22 % pour les routiers belges, 11 % pour les allemands et 10 % pour les hollandais.

Le pavillon français est majoritaire uniquement sur le trafic avec l'Italie (76 % des importations et 73 % des exportations)

Juillet 1988

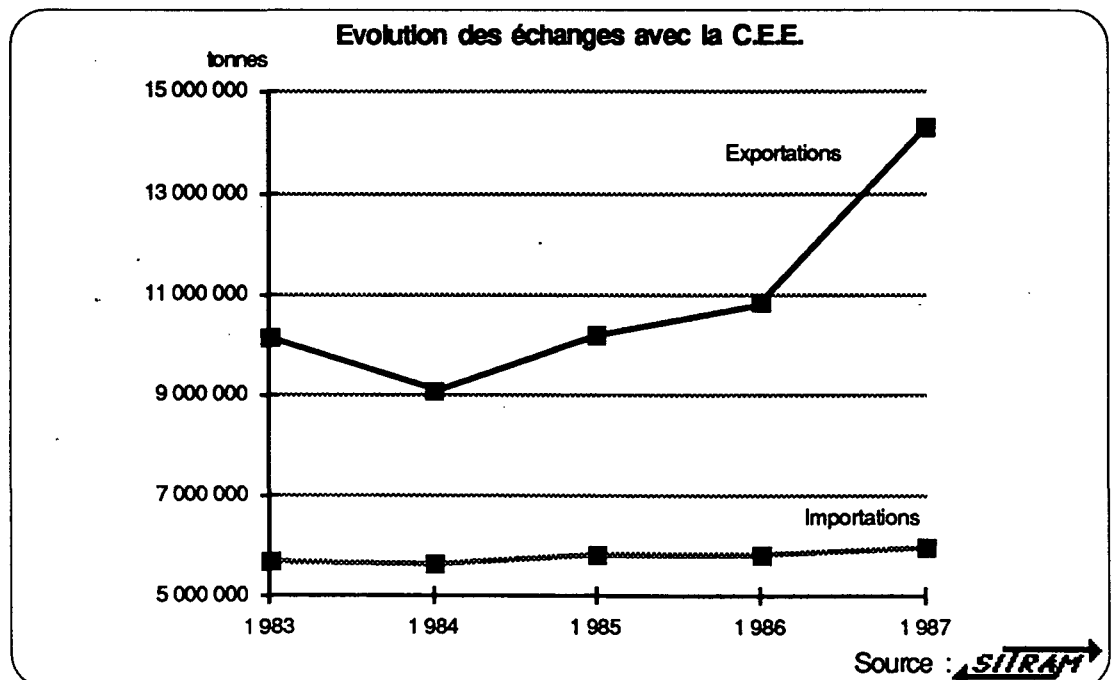
### Part de pavillon du transport routier entre la France et le pays d'échange

pays d'échange	pavillon	importation (en %)	exportation (en %)	total (en %)
 U.E.B.L.	France U.E.B.L.	44,1 55,2	31,0 68,0	37,6 61,5
 Pays-Bas	France Pays-Bas U.E.B.L.	33,5 58,1 7,8	13,9 67,2 18,6	24,3 62,4 12,9
 R.F.A.	France R.F.A.	51,1 39,9	48,3 47,6	49,1 45,3
 Italie	France Italie	75,5 21,4	71,5 27,6	72,7 25,9
 Danemark	France Danemark UEBL+PB+RFA	8,6 85,3 6,0	26,0 63,1 10,9	16,3 75,5 8,1
 Grèce	France Grèce U.E.B.L.	56,5 24,4 16,0	42,1 41,6 11,4	48,9 33,5 13,6
 Espagne	France Espagne	51,6 47,2	59,7 39,8	56,9 42,4
 Portugal	France Portugal Espagne	75,7 21,5 1,3	72,0 17,0 5,6	74,8 20,4 2,4

#### Evolution : exportations en nette hausse

Les importations de produits alimentaires sont en légère hausse : +5% entre 1983 et 1987.

Les exportations enregistrent une hausse importante depuis 1984 et surtout en 1987 (+ 32 % par rapport à 1986, soit 3,5 millions de tonnes supplémentaires). Il faut cependant noter qu'un nouveau trafic est apparu : en 1987, la France a fournie 1,5 millions de tonnes d'eau à l'Espagne pour son irrigation. ■



Juillet 1988