

## AU 1er TRIMESTRE, LES PRIX DES TRANSPORTS ROUTIERS POURSUIVENT LEUR MOUVEMENT DE BAISSSE

Georges HONORE

Le suivi des prix des transports routiers de marchandises en zone longue est effectué à l'OEST à partir des données de l'enquête TRM.

Deux indices sont calculés:

-un **indice trimestriel du prix à la tonne-kilomètre (t.km)**. Cet indice n'est malheureusement pas encore disponible pour le 1er trimestre, au moment de la rédaction de cet article.

-un **indice mensuel du prix au véhicule-kilomètre (v.km)** pour des chargements complets de semi-remorques, dont nous disposons pour les 3 premiers mois de l'année 1988, sur la base des données provisoires de TRM.

Nous pensons qu'il est préférable de le diffuser immédiatement, avec les réserves d'usage sur sa fiabilité, plutôt que d'attendre la sortie de la note de synthèses de septembre.

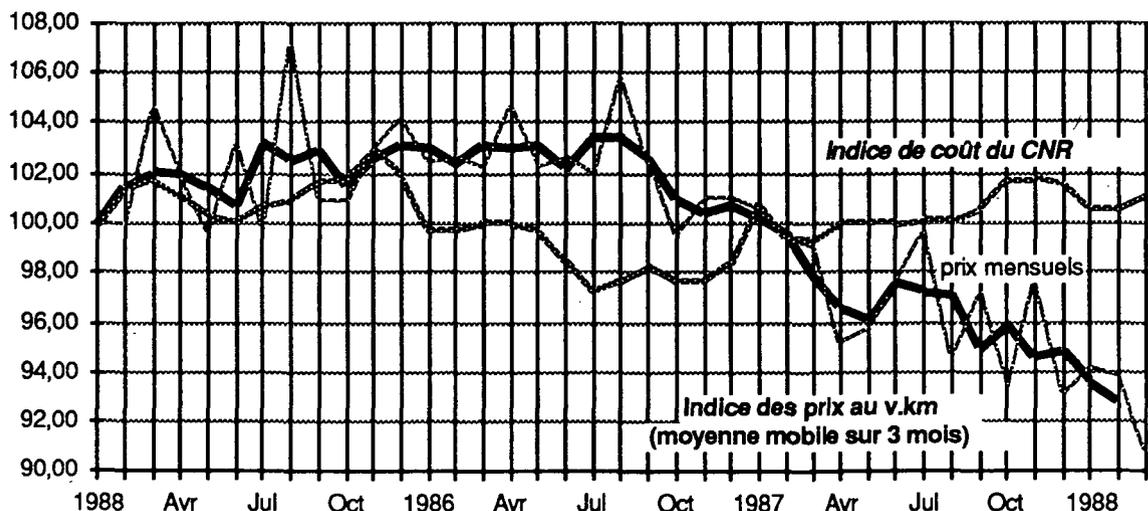
**Les prix au véhicule-km baissent d'environ 2% au 1er trimestre**

La baisse des prix constatée au 4ème trimestre 1987 (cf note de synthèses de mai) est bien confirmée par l'évolution de l'indice mensuel des prix au véhicule-kilomètre en janvier, février et mars 88. Cet indice est considéré comme assez fiable en raison de son champ limité aux semi-remorques en charge sur longue distance. On notera cependant l'influence à la baisse du mois de mars (-3% par rapport à février), peut-être due au caractère encore provisoire des données des 3 derniers mois.

Cette baisse peut être rapprochée de l'évolution récente des indices de coûts. Ainsi, le CNR indique une légère diminution (-1%) du prix des facteurs de production en janvier et février.

En tout état de cause, ces données confirment la forte pression sur les prix en transport routier de marchandises.

Evolution du prix des transports intérieurs au véhicule.km d'une semi-remorque en charge, en zone longue



Evolution des prix et des coûts de janvier 1986 à mars 1988

COMPARAISON PRIX ET COÛTS AU VEHICULE-KILOMETRE (base 100 en janvier 85)													Moy.	
	Jan-86	Fév-86	Mar-86	Avr-86	Mai-86	Jui-86	Jui-86	Aoû-86	Sep-86	Oct-86	Nov-86	Déc-86	1986	
PRIX bruts	102,4	102,6	102,2	104,6	102,2	102,6	101,9	105,9	102,6	99,5	100,9	100,9	102,4	
moy.mobile/3mois	103,0	102,4	103,1	103,0	103,1	102,2	103,5	103,4	102,6	101,0	100,4	100,8	102,4	
coût CNR	99,8	99,7	100,0	100,0	99,7	98,5	97,2	97,7	98,3	97,6	97,6	98,4	98,71	
coût DTT-1j du mois	102,3			99,6			100,3			99,0			100,3	
	Jan-87	Fév-87	Mar-87	Avr-87	Mai-87	Jui-87	Jui-87	Aoû-87	Sep-87	Oct-87	Nov-87	Déc-87	1987	87/86
PRIX bruts	100,5	99,4	99,0	95,1	95,6	97,6	99,6	94,6	97,1	93,3	97,5	93,1	96,9	-5,4%
moy.mobile/3mois	100,2	99,6	97,8	96,6	96,1	97,6	97,2	97,1	95,0	96,0	94,6	94,8	96,9	-5,4%
coût CNR	100,8	99,5	99,3	100,0	100,0	100,0	100,2	100,1	100,6	101,7	101,8	101,6	100,5	1,8%
coût DTT-1j du mois	100,1			102,2			102,6			99,0			101,0	0,7%
	Jan-88	Fév-88	Mar-88											
PRIX bruts	94,2	93,8	90,9											
moy.mobile/3mois	93,6	92,9												
coût CNR	100,5	100,6	101,2											
coût DTT-1j du mois	103,9													

**Fluctuation dans la chimie, et baisse des produits lourds**

La baisse des prix continue donc au début de l'année 88.

La première estimation de mars montre une accélération de ce phénomène, en raison d'un décrochage du prix du transport des produits chimiques, mais ce résultat doit être pris avec prudence en raison de la grande hétérogénéité des produits chimiques. Notons d'abord que les citernes sont exclues du calcul de l'indice. De plus, de nombreux produits chimiques dont les coûts de transport s'écartent beaucoup de la moyenne, tels les explosifs ou les produits pharmaceutiques, ne sont pas isolés et peuvent provoquer de fortes variations du prix moyen.

En étudiant les évolutions depuis 2 ans des prix de transport par grands groupes de produits (chapters NST), on constate une baisse récente des prix pour les produits agricoles et alimentaires (après une hausse à la mi 87, en partie à caractère saisonnier), et une baisse relativement continue pour les produits lourds (prod. métallurgiques, matériaux de construction, engrais, produits chimiques).

A l'inverse le prix de transport des produits finis semble relativement stable depuis près d'un an.

**En 12 mois: baisse des prix de 6 à 7 % mais compétitivité et trafics accrus**

En glissement depuis un an, la diminution des prix au véhicule.km aura donc été de 6 à 7 %.

Cette baisse des prix a heureusement été compensée au premier trimestre par une très forte hausse des trafics intérieurs (15% en tendance CVS, d'après les premiers indicateurs de TRM), conséquence certes de la douceur des conditions climatiques de janvier et février, mais aussi de la bonne tenue de la production industrielle et de l'activité du bâtiment et des travaux publics, ceci sans oublier les répercussions internes de la croissance élevée du transport international (expansion du trafic avec l'Espagne, reprise récente des exportations vers l'Angleterre,...).

L'amélioration de la compétitivité des transporteurs routiers se poursuit vis à vis des autres modes de transport, ce que confirment les difficultés de la SNCF à maintenir son trafic de marchandises et les pertes de parts de marché de la voie d'eau pour le transport des céréales ou des matériaux de construction. Au sein même de la profession, le transport routier pour compte propre souffre d'une relative stagnation.

Ainsi, la baisse du prix des produits pétroliers, la déductibilité accrue de la TVA, et l'effacement progressif de la TRO, se sont répercutés sur les prix et ont contribué à la forte expansion des trafics routiers dans un marché très compétitif ■