

LES MARCHES ROUTIERS FRANCAIS DE 1977 A 1987 : QUELLES RESTRUCTURATIONS ?

Patrice SALINI

**5 Pays,
37 Millions de tonnes
d'export
42 d'import**

L'évolution du transport du commerce extérieur français effectué par route avec nos principaux partenaires (Belgique, Pays Bas, Espagne, Allemagne, Italie) est considérable.

Y-a-t-il pour autant des modifications sensibles des courants d'échanges par catégorie de produits.

Cette troisième note sur le transport routier France-CEE tente d'y répondre. (toutes les données sont en tonnes - Source SITRAM)

**Une réorientation plus
sensible des importa-
tions**

La restructuration géographique des importations est sensiblement plus forte que celle des exportations.

Cette déformation des courants d'échange concerne :

Nos exportations de produits agro-alimentaires, de matériaux de construction et d'engrais ;

Et nos importations de produits chimiques, de minerais, produits métallurgiques, et produits agro-alimentaires.

Ces phénomènes peuvent avoir pour origine aussi bien la transformation des courants réels d'échange que la modification de l'organisation des chaînes de transport.

Mais, du point de vue des transporteurs, ces évolutions reflètent bien celles du marché effectif, sur lequel la concurrence entre pavillons s'exprime.

**Les importations de
minerais et
de produits
sidérurgiques**

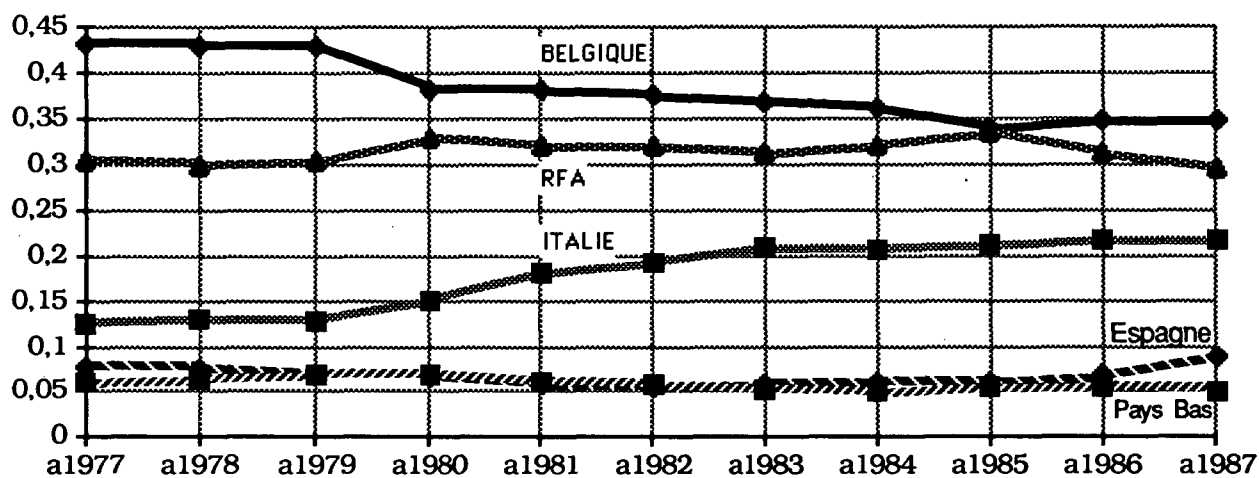
Les importations par route de minerais et déchets pour la métallurgie, constituent l'un des marchés dont la réorientation aura été spectaculaire. Mais il s'agit d'un petit marché, de moins de 1 million de tonnes.

Une substitution de produits allemands aux produits belges intervient géographiques entre 1980 et 1983. La part de l'Allemagne dans nos importations routières est aujourd'hui de près de 70 % des 5 pays considérés contre 25 % environ en 1977.

En ce qui concerne les produits finis, c'est surtout la percée des produits italiens corrélativement à la baisse de la part de la Belgique. Ce marché est d'une certaine importance. Il représente pour les 5 pays un peu plus de 4 Millions de tonnes.

Toutes les ordonnées expriment les parts prises par chacun des pays

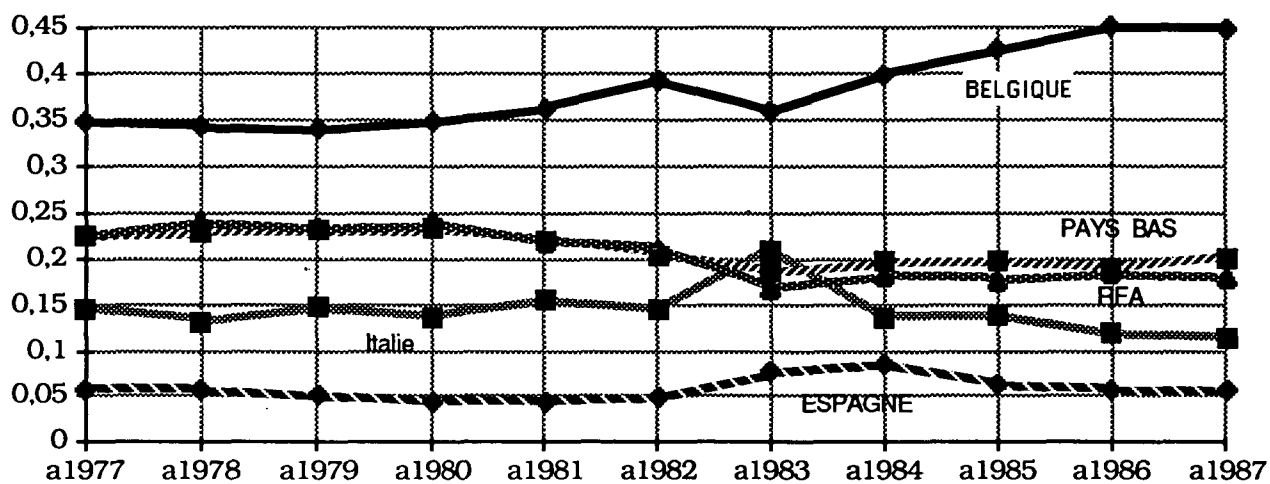
IMPORTATIONS DE PRODUITS METALLURGIQUES



L'Agro-alimentaire belge !

Nos importations routières agro-alimentaires sont largement dominées par le trafic avec la Belgique. Pour autant, ce courant d'échange s'est renforcé de près de 10 points pour atteindre aujourd'hui 45 % du trafic des 5 grands marchés étudiés qui représentent 4,4 Millions de tonnes.

IMPORTATIONS DE PRODUITS AGRO-ALIMENTAIRES



Juillet 1988

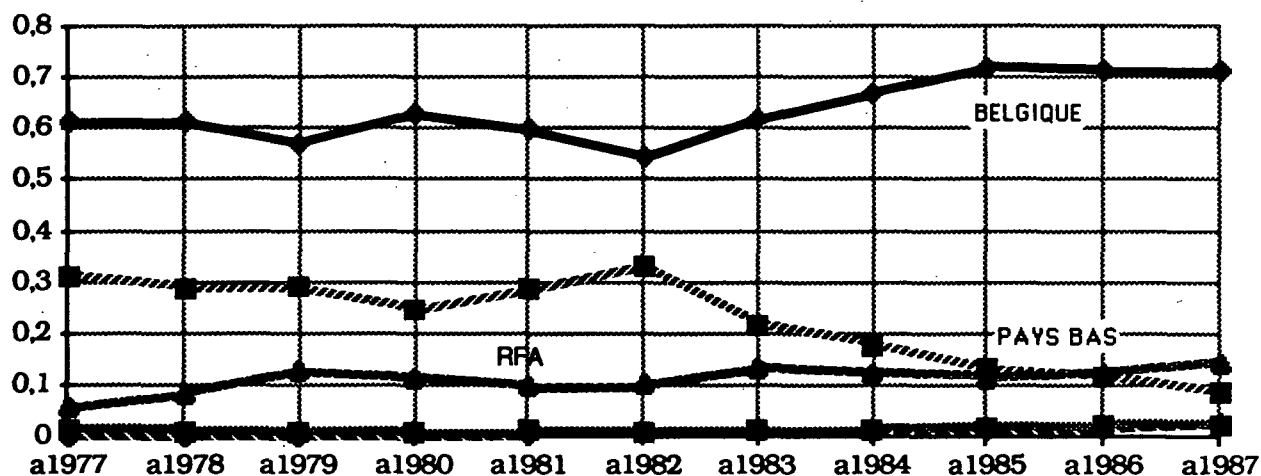
Engrais : Plus d'engrais belges, moins d'engrais hollandais ... par route.

La place de la Belgique s'améliore également très sensiblement pour les importations d'engrais. Celle-ci devient prépondérante avec 80 % du marché, le Pays-Bas régressant à 10 % environ.

Ce Marché représente plus de 1,5 millions de tonnes.

Mais la concentration du marché des importations routières d'engrais doit être mise en rapport avec la restructuration du négoce de la fabrication et celle des chaînes de transport.

IMPORTATIONS D'ENGRAIS

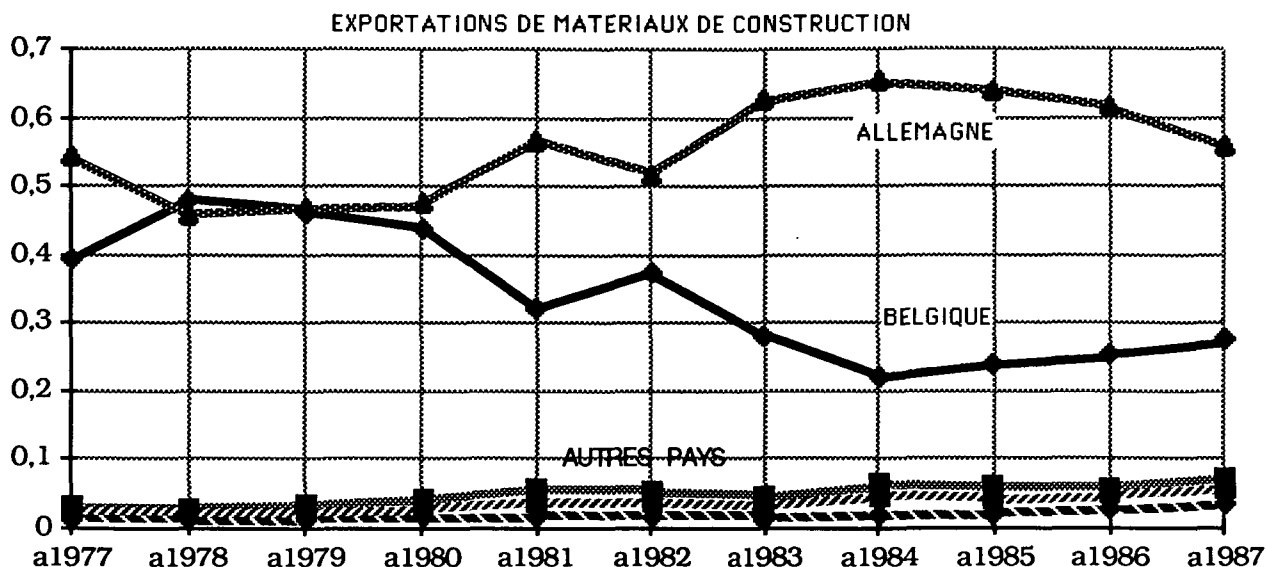


Parallèlement, la part de la Belgique dans nos exportations d'engrais diminue. Elles passent de plus de 60 % du marché, à 30 % environ. Ce marché est beaucoup plus faible (0,5 Millions de tonnes) que le précédent.

**Exportations :
Matériaux de
construction et
agro-alimentaire**

Du côté de nos marchés à l'exportation, deux autres évolutions importantes doivent être soulignées.

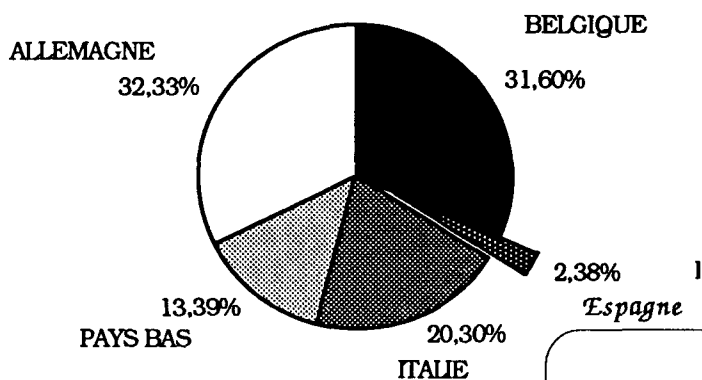
Il s'agit d'une part d'une réorientation du trafic de matériaux de construction (5,5 millions de tonnes) vers l'Allemagne qui consolide sa place de premier marché avec 60 % environ devant la Belgique .



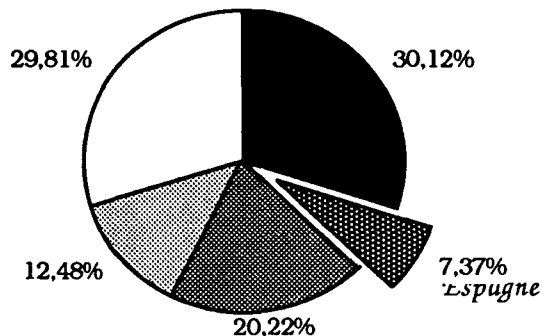
Un marché nouveau

Mais, le phénomène probablement le plus caractéristique réside dans la montée en puissance de la part de l'Espagne dans nos exportations agro-alimentaires par route. Rappelons que ce marché, pour les 5 pays, représente 6,3 millions de tonnes ■

EXPORTATIONS DE PRODUITS AGRO-ALIMENTAIRES 1977



EXPORTATIONS DE PRODUITS AGRO-ALIMENTAIRES 1987



Juillet 1988